



# ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ  
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)

**Συνάδελφοι Μηχανικοί  
όλοι στη Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ  
Τετάρτη 22 Μάρτη στις 10:30 το πρωί  
στα γραφεία μας**





MARMARAS NAVIGATION LTD

**MARMARAS NAVIGATION LTD**

ΖΕΦΥΡΟΥ 58B, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: [crew@marmaras-nav.gr](mailto:crew@marmaras-nav.gr)

[www.marmaras-nav.gr](http://www.marmaras-nav.gr)

# **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

**Συνάδελφοι Μηχανικοί,  
ΟΛΟΙ στην Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ,  
Τετάρτη 22 Μάρτη στις 10.30 π.μ  
στα γραφεία μας Μπουμπουλίνας 21**

## **ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΚΑΛΕΣΜΑ**

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Στις 22 Μάρτη πραγματοποιούμε την Α΄ Γενική Συνέλευση για το 2017, με αποθογισμό και προγραμματισμό δράσης, για να δυναμώσει ο αγώνας στην υπεράσπιση των σύγχρονων αναγκών μας, που διαρκώς συνθετίζονται με την αντιθαϊκή πολιτική κεφαλαίου, κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, Ε.Ε, ΔΝΤ.

Δεν μπορούμε να μένουμε θεατές των εξελίξεων. Η κατάσταση της εργατικής - λαϊκής οικογένειας διαρκώς θα επιδεινώνεται αν δεν πάρουμε την υπόθεση στα χέρια μας με οργάνωση και αγώνα.

**Μέτρα και "αντίμετρα"  
τσακίζουν τη ζωή μας  
Οργάνωση κι αγώνας η επιθογή μας**

Με πολύτιμη παρακαταθήκη τον 9ήμερο απεργιακό αγώνα από 2-10 Δεκέμβρη, συνεχίζουμε στο δρόμο του ταξικού αγώνα, να αναπτύξουμε πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις για ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, ενάντια στην ανεργία, την φοροληστεία, την υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης.

Οι δυνάμεις του κεφαλαίου θέλουν τον εργαζόμενο ανοργάνωτο, να μην συμμετέχει στη δράση των σωματείων, σε πολύμορφους αγώνες, να εγκλωβίζεται μοιρολιατρικά στο



"πλιγότερο κακό", να τον πνίγει ο φόβος, να μην συνειδητοποιεί ότι για την φτώχεια, τους πολέμους, την μετανάστευση, η αιτία είναι η εκμετάλλευση του εργαζόμενου για να αυξάνουν τα κέρδη τους οι βιομήχανοι, οι εφοπλιστές, οι τραπεζίτες.

Οι εξεπλίξεις από την παρατεταμένη καπιταλιστική κρίση επιβεβαιώνουν ότι δεν μπορεί να υπάρξει πολιτικό μήγαμα που να υπορετεί τα συμφέροντα του κεφαλαίου και τις ανάγκες των εργαζομένων. Ή με το κεφάλαιο θα είμαστε ή με τους εργάτες.

Ταυτόχρονα οξύνονται οι ενδοϊμπεριαλιστικές αντιθέσεις και ανταγωνισμοί, ο χώρα μας βρίσκεται στο επίκεντρο των εξεπλίξεων, με τον κίνδυνο γενικευμένου πολέμου, για τον έπειγχο γεωστρατηγικών περιοχών, την εκμετάλλευση αγορών, ενέργειας, φυσικών πόρων.

Αποτελεί απάτη η "δίκαιη ανάπτυξη" που διατυμπανίζει η κυβέρνηση, περιλαμβάνει την εφαρμογή όλων των αντεργατικών μέτρων και από τις προηγούμενες κυβερνήσεις, με τα πρόσθετα για το κλείσιμο της 2ης αξιολόγησης, σε εργασιακά, ασφαλιστικό, φορολογικό, στην συνδικαλιστική δράση για το χτύπημα των εργατικών αγώνων.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο διατηρεί και την περίοδο της καπιταλιστικής κρίσης την πρωτοκαθεδρία επέχοντας το 20% της παγκόσμιας χωρητικότητας πλοίων, δεν διστάζει μαζί με την κυβέρνηση να σχεδιάζουν την κατάργηση των ΣΣΕ, διαμορφώνοντας θέσεις εργασίας "μόνο με όρους συμφώνους με τα νομίμως κρατούντα στην παγκόσμια αγορά ναυτιλιακής εργασίας".

Επιδιώκουν την διάλυση της κοινωνικής ασφάλισης. Από τις 12-5-2016 με την εφαρμογή του νόμου λαμπτόμου 4387/2016, το ΝΑΤ δεν έχει εκδώσει καμία οριστική απόφαση συνταξιοδότησης, παρά μόνο προσωρινές συντάξεις, που κυμαίνονται από 384 έως 768 ευρώ, ενώ εφάπαξ έχουν να καταβληθούν από το 2013. Οι ερμηνευτικές εγκυκλίους του ν.4387/2016, δεν έχουν εκδοθεί παρά την

δέσμευση του Υφυπουργού Εργασίας κ. Πετρόπουλου από τις 9-1-2017 ότι θα γινόταν μέσα σε 15 μέρες.

Συνεχίζουν σε αυτή την κατεύθυνση με σχέδιο νόμου που δίνει το δικαίωμα στα Επαγγελματικά Τουριστικά Ημερόπλοια, να εκτελούν δρομολόγια εντός και εκτός επικράτειας "ανεξαρτήτως σημαίας", με οργανικές συνθέσεις κατ' εντοπή των εφοπλιστών από ναυτεργάτες χωρίς ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση.

## Κανένας φόβος, καμία υποταγή Αγώνας για δουλειά με δικαιώματα

Διεκδικούμε:

- Κατάργηση των αντεργατικών αντιλαϊκών νόμων.
- Επαναφορά των ΣΣΕ και αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές, με κριτήριο την κάλυψη των απωλειών και τις σύγχρονες ανάγκες ζωής.
- Μέτωπο ενάντια στην άγρια φορολογεία που ροκανίζει το λαϊκό εισόδημα.
- Κανένας συμβιβασμός με τη φτώχεια την ανεργία την δουλειά χωρίς δικαιώματα.

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Με την μαζική παρουσία μας στη Γ.Σ την Τετάρτη 22 Μάρτη, την συμμετοχή μας συνοπλικά στη ζωή και την δράση της ΠΕΜΕΝ, αντιμετωπίζουμε και διεκδικούμε από καλύτερη θέση για το σύνολο των προβλημάτων μας.

Αυτό μας διδάσκει η αγωνιστική διαδρομή της ΠΕΜΕΝ, του ναυτεργατικού και συνοπλικά του εργατικού κινήματος, η καπιταλιστική βαρβαρότητα δεν αποτελεί μονόδρομο, το μέλλον ανήκει σε αυτούς που παράγουν τον πλούτο, την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους.

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ  
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ  
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

ΦΛΕΒΑΡΗΣ 2017

# Σε πλήρη εξέλιξη η επίθεση ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ και ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ στα δικαιώματα των ναυτεργατών

"Η ελληνική ναυτιλία θα συνεχίζει να παραμένει πρώτη στον κόσμο για πολλά χρόνια ακόμη", κομπάζουν οι εκπρόσωποι του ελληνικού εφοπλισμού, όπου βρεθούν κι όπου σταθούν. Ενδεικτικό της παγκόσμιας κυριαρχίας των Ελλήνων εφοπλιστών στην ποντοπόρο ναυτιλία είναι και ότι 15 απ' αυτούς φιγουράρουν στη φετινή λίστα του Top 100 του "Lloyd's List".

Την ίδια ώρα στην ελληνόκτητη ναυτιλία, την 1η του κόσμου, μεγαλώνει η μάζα των ελλήνων και αλλοδαπών ναυτεργατών που δουλεύουν σε συνθήκες γαλέρας, με μειωμένες συνθέσεις, χωρίς ΣΣΕ - συγκροτημένα εργασιακά και ασφαλιστικά - συνταξιοδοτικά δικαιώματα, με μισθούς της χώρας προέλευσής τους.

Η ανεργία σπάει κόκκαλα, σύμφωνα με τα στοιχεία της στατιστικής υπηρεσίας διαμορφώθηκε στο 23,1% στη χώρα μας και για τους νέους στο 46,1%.

Οι εφοπλιστές με τη κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, τη στήριξη της ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου - σε ειδικό ρόλο η ναζιστική Χρυσή Αυγή - προετοιμάζουν νέα επιδρομή στα εργασιακά ασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών.

Στην ίδια κατεύθυνση και οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού στην ΠΝΟ, που κύνουν κροκοδείπια δάκρυα για τα βάσανα των ναυτεργατών, ενώ βάζουν πλάτη για να περάσει σαν οδοστρωτήρας η νέα δέσμη των αντεργατικών μέτρων κυβέρνησης-ΕΕ-ΔΝΤ στα πλαίσια της 2ης αξιοδόγησης, της πορείας του τρίτου Μνημονίου, προκειμένου να συνεχιστεί η κρατική χρηματοδότηση στους εφοπλιστές και στους μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους.

Στη συνάντηση, που έγινε 5 Γενάρη, με τον υπουργό Ναυτιλίας Π. Κουρουμπλή, τον υφυπουργό Εργασίας Αν. Πετρόπουλο και την ΠΝΟ, τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ έθεσαν τα αιτήματα που πρόβαλλαν οι ναυτεργάτες στην πρόσφατη 9ήμερη απεργία τους, την κατάργηση των αντεργατικών αντιλαϊκών νόμων - 4387/2016 νόμος παιμπτόμος για την

κοινωνική ασφάλιση, φοροεπιδρομή, την ανανέωση των ΣΣΕ με αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές, με κριτήριο την κάπιψη των απωλειών και τις σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

Με απύθμενο θράσος ο υφυπουργός Εργασίας με δεσμό Τύπου δήλωσε: "Βάζουμε άπλα θεμέλια στην Κοινωνική Ασφάλιση, και στην εφαρμογή του νόμου 4387, ήαμβάνονται υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του ναυτικού επαγγέλματος!"

Δημιαδήν, εξωραϊσμός της πολιτικής που τσακίζει τους ναυτεργάτες, εμπαιγμός και αοριστοδογίες... προκαλώντας την οργή και την αγάντηση των ναυτεργατών.

Ο ίδιος, μάλιστα, επιβεβαίωσε τα όσα καταγγέλλουν τα ναυτεργατικά σωματεία ότι δεν καταβάλλονται συντάξεις

γιατί δεν έχουν εκδοθεί οι σχετικοί εγκύκλιοι για την εφαρμογή του 4387, σημειώνοντας πως "τα όσα κυκλοφορούν για το ύψος των συντάξεων ακόμα είναι στον αέρα γιατί δεν έχει εκδοθεί η εγκύκλιος που θα ρυθμίζει τις λεπτομέρειες. Τα ποσά που ακούγονται κατά συνέπεια δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα".

Παρουσίασε ως κατόρθωμα ότι "προσωρινές συντάξεις έχουν ξεκινήσει να καταβάλλονται", ενώ σημείωσε ότι "στις συντάξεις χρείασε ακολουθήθηκε το πρότυπο που ισχύει στις άλλες ευρωπαϊκές χώρες, για προφανείς λόγους" δημιαδήν, ότι είναι αποφασισμένοι να κάνουν τη βρώμικη δουλειά για την αύξηση των κερδών του εφοπλιστικού κεφαλαίου!

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, με ανακοίνωσή τους καταγγέλλουν ότι αυτό που επιβεβαιώθηκε από τη συνάντηση ήταν η προσήλωση της κυβέρνησης "στις κατευθύνσεις της ΕΕ, του ΔΝΤ, των εφοπλιστών, συνολικά του κεφαλαίου, με την εφαρμογή της αντιλαϊκής πολιτικής σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων" και "καλούν



τους ναυτεργάτες, όπους τους εργαζόμενους σε οργάνωση και αγώνα για κατάργηση των αντιθαϊκών νόμων, για επαναφορά ΣΣΕ που να ανταποκρίνονται στις ανάγκες τους, ενάντια στη φοροληπτεία, την ανεργία και τη φτώχεια. Καθούν επίσης τα σωματεία και την Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ να συνεδριάσουν άμεσα "στη βάση των εξεπλήξεων, για την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας".

Τα αστικά κόμματα ΣΥΡΙΖΑ, ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΠΟΤΑΜΙ, ΑΝΕΛ αφού ψήφισαν το 3ο μνημόνιο που σφαγιάζει το λιαό, τώρα καθούν και το λιαό να συναινέσει στη σφαγή του, και το εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα "κοινωνικό εταίρο" για να επιτευχθεί η ανάπτυξη των κερδών, να περάσουν τα νέα μέτρα χωρίς αντιδράσεις, χωρίς κίνημα διαμαρτυρίας, εμπόδια.

Οι συνδικαλιστικές πλειοψηφίες στη ΓΣΕΕ, την ΠΝΟ και τα περισσότερα ναυτεργατικά σωματεία, οι παρατάξεις του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού (ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, ΜΕΤΑ) με καταμερισμένους ρόλους και σχέδιο βάζουν εμπόδια στην ανάπτυξη αγώνων, καθηιερούν την ηττοπάθεια, δίνουν χώρο και χρόνο στην κυβέρνηση και στους επιχειρηματικούς ομίλους, τους εφοπλιστές για να οργανώσουν χωρίς αντιδράσεις την επίθεσή τους. Δεν έχουμε να περιμένουμε τίποτα από τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό

Κριτήριο για τις διεκδικήσεις μας είναι οι σύγχρονες εργατικές πλαικές ανάγκες και η δυνατότητα της εποχής μας να τις υλοποιήσει.

Μπορούμε να διεκδικήσουμε την ζωή που μας αξίζει, ένα καλύτερο μέλλον για εμάς και τα παιδιά μας.

Το σύνθημα που γεννήθηκε στους μεγάλους αγώνες, μας δείχνει το δρόμο: "χωρίς εσένα γρανάζι δεν γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά".

Ένας τέτοιος αγώνας, όμως, απαιτεί συνδικάτα μαζί-

κά και γερά, σταθερά μέτωπα αγώνα, απληπλεγγύν και συμμαχία με την φτωχή αγροτιά και τους αυτοαπασχοπούμενους.

Η υπόθεση της υπεράσπισης της ζωής μας και της κλιμάκωσης του αγώνα μας θα κριθεί μέσα στους χώρους δουλειάς από τους ίδιους τους εργαζόμενους, τους ναυτεργάτες, που χρειάζεται να πάρουν την υπόθεση της οργάνωσης της πάθης στα χέρια τους, με επιτροπές αγώνα στα καράβια και μαζική συμμετοχή για απλαγή του αρνητικού συσχετισμού στα σωματεία.

### **Απαιτούμε δικαιώματα στην εργασία και τη ζωή, με βάση την εποχή μας τις σύγχρονες ανάγκες μας!**

- Την κατάργηση όλων των αντεργατικών και αντιασφαλιστικών νόμων.
- Την επαναφορά του βασικού μισθού στα 751 ευρώ, την κατάργηση του αντεργατικού πλαισίου για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και την επαναφορά των κλαδικών συλλογικών διαπραγματεύσων.
- Την κατάργηση του νέου μισθολογίου και της αντιδραστικής αξιολόγησης στο δημόσιο, την επαναφορά του 13ου και 14ου μισθού, την κάλυψη των απωλειών των δημοσίων υπαλλήλων.
- Κλαδικές Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας με αυξήσεις στους μισθούς με κριτήριο τις τεράστιες απωλειές στο εργατικό εισόδημα σε κάθε κλάδο και χώρο δουλειάς.
- Την επαναφορά των κομμένων συντάξεων και επιδομάτων.
- Την προστασία των ανέργων με αύξηση του επιδόματος ανεργίας.
- Να πληρώσουν οι εφοπλιστές, οι βιομήχανοι και οι τραπεζίτες με αύξηση της φορολογίας στο 45%.

## **ΕΝΩΣΗ**

**ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232**

**ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.**

**Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908**

**Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606**

**www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemen@otenet.gr**

**ΙΑΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΛΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)**

**ΕΚΛΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)**

**ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS**

**Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr**

**Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ**

# Σύσκεψη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ

## **Κλιμακώνουμε τον αγώνα ενάντια στην αντιθαϊκή επίθεση, την πάλη για τις σύγχρονες ανάγκες μας**

Τα επόμενα βήματα στη δράση των σωματείων, για την οργάνωση και την άνοδο των αγώνων, την κλιμάκωση της πάλης με επίκεντρο τους εργασιακούς χώρους σε κάθε κλάδο, με συντονισμό και αλληλεγγύη, συζητήθηκαν στη σύσκεψη σωματείων και συνδικαλιστών της Αττικής, που πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 23 Φλεβάρη, με μαζική συμμετοχή, μετά από κάλεσμα της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΠΑΜΕ, στο ξενοδοχείο "Athens Ledra", αμέσως μετά τα πετυχημένα συλλαλητήρια που οργανώθηκαν σε όλη τη χώρα με

ρωσι περισσότερων εργατικών - παιδιών δυνάμεων στην πάλη για ανάκτηση των απωλειών και κατάργηση των αντεργατικών νόμων, για δικαιώματα με βάση τις σύγχρονες ανάγκες.

Απευθύνουμε κάλεσμα οργάνωσης και ανόδου των αγώνων, κλιμάκωσης της πάλης με επίκεντρο τους εργασιακούς χώρους σε κάθε κλάδο, με συντονισμό και αλληλεγγύη. Απευθύνουμε κάλεσμα αγώνα, ενημέρωσης και προετοιμασίας των εργαζομένων μέσα από μαζικές συλλογικές διαδικασίες, με γενικές συνελεύσεις,



πρωτοβουλία του ΠΑΜΕ.

Τα μαζικά συλλαλητήρια που οργάνωσαν την περασμένη Τρίτη σε όλη τη χώρα Ομοσπονδίες, Εργατικά Κέντρα και Συνδικάτα που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, τσαλακώνουν την εικόνα που προσπαθεί να περάσει η κυβέρνηση, ότι τα μέτρα έχουν τη συναίνεση του λαού. Έδωσαν μια πρώτη, άμεση και μαχητική απάντηση στη συμφωνία κυβέρνησης - ΕΕ - ΔΝΤ για τα επόμενα σκληρά μέτρα σε Φορολογικό, Ασφαλιστικό και Εργασιακά.

Το μήνυμα που έστειλαν είναι ότι θα οργανώσουμε την αντίσταση των εργαζομένων, με ένταση της προσπάθειας για την οργάνωση στους τόπους δουλειάς και στους κλάδους, για τη συσπεί-

συσκέψεις, συζητήσεις, για να δοθεί μαζική μαχητική απεργιακή απάντηση στη νέα ολομέτωπη επίθεση που εξαπολύουν στη ζωή μας.

Να μνη υπάρξει μέρα χαρένη στην προετοιμασία της εργατικής τάξης για πιο σκληρούς και απαιτητικούς αγώνες. Ανεξάρτητα από το πότε θα αποφασίσει η κυβέρνηση να νομοθετήσει τα αντιθαϊκά μέτρα που συμφώνησε στο Γιούρογκρουπ, χρειάζεται τις επόμενες μέρες σχεδιασμένα και μεθοδικά να ανοίξει η συζήτηση στους τόπους δουλειάς για την ανάγκη αγωνιστικής κλιμάκωσης με όλες τις μορφές και με απεργία. Να οργανωθούν εκατοντάδες περιοδείες και εξορμήσεις σε χώρους δουλειάς και επιχειρήσεις.

Δυναμώνουμε το μέτωπό μας στην κυβέρνηση,

# **ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ENGINE SIMULATOR ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΑΠΟ ΤΙΣ 30 ΜΑΗ 2013 ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΜΑΣ**



Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕ-ΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, προχώρησε στην υλοποίηση της δέσμευσης για την λειτουργία ENGINE ROOM SIMULATOR με πιστοποίηση στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ. Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής θα έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση θα τηρηθεί διαδικασία προεγγραφής.

Τα μαθήματα άρχισαν στις 30 Μάη.

**Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις, το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής.**

	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Φωτοτυπίες των κάτωθι δικαιολογητικών
Πρωϊνό	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	Kάρτα υγείας εν ισχύ
Απογευματινό	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	Πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας Μηχανικού εν ισχύει
Διαρκή Σεμινάρια σε Ψυκτικές εγκαταστάσεις, Λέβητες Aalborg, Μηχανές Wartsila, Westfalia Separator, Δίκτυα αέρα / καυσίμου / νερού / ατμού						Οι σελίδες 4 και 5 του φυλλαδίου Δύο πρόσφατες φωτογραφίες μικρού μεγέθους
Πληροφορίες: <a href="http://www.pemen.gr">www.pemen.gr</a> , Email: <a href="mailto:info@pemen.gr">info@pemen.gr</a> , <a href="mailto:simulator@pemen.gr">simulator@pemen.gr</a> .						<b>Προϋποθέσεις συμμετοχής</b> Μέλος της ΠΕΜΕΝ ταμειακά εντάξει
Τηλ: 210-411-5260, 210-412-3721.						

στην εργοδοσία και στην ΕΕ, επιδιώκοντας να οργανωθεί η εργατική και λαϊκή πάλη ενάντια στα νέα μέτρα που σχεδιάζουν, αλλά και να προβάλει τα αιτήματα των σύγχρονων αναγκών μας.

### Άξονες στους οποίους εστιάζουμε τη συζήτηση στους χώρους δουλειάς

Σε ποιους άξονες πρέπει να οργανωθεί η συζήτηση στους κλάδους και στους χώρους δουλειάς:

-- **Να αποκαλύψουμε τα επιχειρήματα της κυβέρνησης και της εργοδοσίας περί "δίκαιης ανάπτυξης", "δίκαιης αναδιανομής" που θα φέρουν νέες θέσεις εργασίας, αυξήσεις σε μισθούς και περισσότερα κρατικά κονδύλια για κοινωνική πολιτική.**

-- **Να αποκαλύψουμε την προπαγάνδα της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ περί "ισοδύναμων" και "αντισταθμιστικών", που επιδιώκει να συγκαλύψει τον αντιλαϊκό χαρακτήρα των μέτρων.**

-- **Να συζητήσουμε πλατιά με τους εργαζόμενους ότι δεν πρέπει να φοβηθούν από τις απειλές και τα εκβιαστικά διλήμματα της κυβέρνησης και των άλλων κομμάτων της πλουτοκρατίας.**

-- **Να ξεσκεπαστούν οι προπαγάνδα και οι θέσεις της αντιπολίτευσης και των άλλων αστικών κομμάτων, τα οποία ασκούν κριτική από την ίδια αντιλαϊκή σκοπιά που πολιτεύεται και η κυβέρνηση.**

-- **Να αναδειχθεί ακόμα πιο ολοκληρωμένα ότι δεν μπορεί να υπάρξει φιλολαϊκή ανάπτυξη με κανένα μείγμα αστικής διαχείρισης.**

Επιδιώκουμε να βαθαίνει η δυσαρέσκεια εργατικών και λαϊκών τμημάτων που αποστρέφονται την ΕΕ και τους άλλους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς, να παίρνει πιο συνεπή και ταξικά χαρακτηριστικά, να δυναμώνει τα αιτήματα των σύγχρονων αναγκών μας.

κή της αποδέσμευσης από την ΕΕ μόνο δεμένη με την προοπτική της ρήξης με τους επιχειρηματικούς ομίλους και την εξουσία τους μπορεί να χειραφετήσει την εργατική τάξη.

**Να δυναμώσει το μέτωπό μας στον εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό.** Έφτασε η 4η μέρα από την ανακοίνωση του πλαισίου της συμφωνίας και ακόμα η τελευταία ανακοίνωση της ΓΣΕΕ αφορά το διάλογό της με το ΔΝΤ!

ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ αλλά και μια σειρά Ομοσπονδίες και Εργατικά Κέντρα που στηρίζουν τη στρατηγική του κεφαλαίου και τον ευρωμονόδρομο, με τη λογική του κοινωνικού εταιρισμού οδηγούν την εργατική τάξη στο συμβιβασμό και στη μοιραία. Επιδιώκουν να στριμώξουν τις ανάγκες

και τις διεκδικήσεις των εργαζομένων στα όρια του "ρεαλιστικού" της καπιταλιστικής κερδοφορίας.

Στηρίζουν ολόπλευρα την κατεύθυνση της αστικής τάξης για "εθνική συναίνεση".

Υπονομεύουν τους αγώνες και

την οργάνωση των εργαζομένων, δίνουν συνεχώς διαπιστευτήρια στα αφεντικά. Μια ακόμη απόδειξη είναι η ενιαία στάση τους στο συνέδριο του Εργατικού Κέντρου Αθήνας, όπου νομιμοποιούν εκφυλιστικά φαινόμενα, επιχειρούν εκτεταμένη νοθεία, αποδέχονται την ωμή δικαστική επέμβαση στο συνδικαλιστικό κίνημα καθ' υπόδειξη κυβέρνησης και εργοδοσίας. Οι εργαζόμενοι πρέπει να τους γυρίσουν αποφασιστικά την πλάτη.

### Κριτήριο τα συμφέροντά μας, όχι τα κέρδη των αφεντικών

Ανοίγουμε με στόχους πάλης και αιτήματα το θέμα των σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης, πώς αξίζει σήμερα να ζούμε και να δουλεύουμε με βάση την ανάπτυξη της επιστήμης και

← των παραγωγικών μέσων. Μπορούμε να συμβιβαστούμε με την εκτεταμένη ανεργία, τους μισθούς πείνας και τη δουλειά - λάστιχο, το μοίρασμα μιας κακοπληρωμένης θέσης εργασίας σε δύο και τρεις εργαζόμενους;

Η μόνη ελπιδοφόρα επιλογή βρίσκεται στους ταξικούς αγώνες για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών μας, για την ανάπτυξη προς όφελος των εργαζομένων και όχι των κερδών των μονοπωλίων, για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο.

**Αγωνιζόμαστε για:**

-- Μόνιμη σταθερή εργασία για όλους, με συλλογική σύμβαση, 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο, Κοινωνική Ασφάλιση, προστασία στη δουλειά. Αυξήσεις σε μισθούς και συντάξεις, κάλυψη των απωλειών τώρα.

-- Κατάργηση των ατομικών συμβάσεων εργασίας και των ενώσεων προσώπων.

-- Να μην πληρώνεται κανένας εργαζόμενος με μισθό κάτω από 751 ευρώ.

-- Να μη μένει κανένας άνεργος χωρίς κάλυψη. Επίδομα ανεργίας 600 ευρώ για όλο το διάστημα της ανεργίας.

-- Κατώτερη κύρια σύνταξη στα 600 ευρώ και κάλυψη των απωλειών σε συντάξεις, κύριες και επικουρικές. Κατάργηση όλων των αντιασφαλιστικών νόμων και των τριών μνημονίων.

-- Απαγόρευση πλειστηριασμών για την εργατική - λαϊκή οικογένεια.

-- Ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις, στην παράδοση του δημόσιου πλούτου στους επιχειρηματικούς ομίλους, στις επιπτώσεις στους εργαζόμενους με ένταση της εκμετάλλευσης και των αποιλύσεων, την αύξηση τιμών για τη λαϊκή οικογένεια σε πλεκτρικό, νερό, εισιτήρια, τηλέφωνο, βασικά αγαθά.

Αναδεικνύουμε τις αιτίες που εμποδίζουν την κοινωνική πρόοδο. Η ΕΕ γίνεται όλο και πιο αντιδραστική και οι εργαζόμενοι θα ζήσουν συνθήκες μεγάλης φτώχειας κι εξαθλίωσης αν δεν ξεσηκωθούν. Ολοένα και περισσότερο γίνεται αντιθητό ότι ο αγώνας για την κάλυψη των απωλειών, για μια αξιοπρεπή ζωή, ο αγώνας για την αποδέσμευση από την ΕΕ και τους άλλους Ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς όπως το NATO, συνδυάζεται αντικειμενικά με την προοπτική της ρήξης με την εξουσία των μονοπωλίων και την ανατροπή της

καπιταλιστικής βαρβαρότητας.

Κρινόμαστε στην αποφασιστική ισχυροποίηση των ίδιων των συνδικάτων

Εκεί που θα κριθούμε όλοι μας, πρώτα και κύρια οι διοικήσεις των Ομοσπονδιών, των Εργατικών Κέντρων και των Συνδικάτων που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, είναι στα πιο αποφασιστικά βήματα που πρέπει να μετρήσουμε στην οργάνωση της πάλης, με ισχυροποίηση δεσμών στους χώρους δουλειάς και αποφασιστική ισχυροποίηση των ίδιων των συνδικάτων.

Η προετοιμασία των αγώνων για το Ασφαλιστικό απλά και η προετοιμασία για την Πανελλαδική Συνδιάσκεψη του ΠΑΜΕ μάς δείχνουν τον τρόπο δουλειάς που πρέπει να εδραιώσει κάθε συνδικαλιστική οργάνωση.

Κρίσιμο ζήτημα είναι η οικοκληρωμένη συζήτηση στους χώρους δουλειάς και τους κλάδους για το περιεχόμενο της πάλης, το διεκδικητικό πλαισίο κάθε σωματείου, δεμένο με το σχεδιασμό πάλης. Έτσι μαζικοποιείται το σωματείο, συγκεντρώνει δυνάμεις στην πάλη ενάντια στην εργοδοσία και την κυβέρνηση, όταν υπερασπίζεται καθημερινά και δραστήρια τα συμφέροντα των μελών του και όλων των εργαζομένων του χώρου δουλειάς ή του κλάδου. Έτσι διαπαιδαγωγεί και αποδίδει τα μέλη για ακόμα μεγαλύτερες μάχες.

Χρειάζεται να εξασφαλιστεί η συλλογικότητα στο σχεδιασμό και στην οργάνωση της δουλειάς. Μόνο έτσι μπορεί να βρει ο εργαζόμενος τη θέση του, να συμβάλει στη λίψη και στην υλοποίηση των αποφάσεων, να κρίνει τον προδοτικό ρόλο του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού. Μέσα στις συλλογικές διαδικασίες προωθείται η συσπείρωση δυνάμεων στην ταξική γραμμή, αναπτύσσεται η διαπάλη με τη γραμμή του συμβιβασμού.

### Πρακτικά μέτρα και κρίσιμα μέτωπα

Ποια πρακτικά μέτρα χρειάζεται αποφασιστικά να σχεδιάσουν όλες οι συνδικαλιστικές οργανώσεις:

Άμεσα, χωρίς καμιά καθυστέρηση να συνεδριάσουν όλα τα ΔΣ των Ομοσπονδιών, των Εργατικών Κέντρων, των Συνδικάτων. Να οργανωθεί ουσιαστική συζήτηση για τις εξελίξεις, το πλαίσιο

πάλης κάθε συνδικάτου, τις μαζικές διαδικασίες που θα επιδιώξει να γίνουν και το αγωνιστικό τους πρόγραμμα.

Ο Μάρτης να είναι μήνας πλατιάς συζήτησης στους χώρους δουλειάς, στις επιχειρήσεις και στους κλάδους. Να οργανωθούν εκατοντάδες γενικές συνελεύσεις, συγκεντρώσεις, συσκέψεις, να αξιοποιηθεί κάθε κατάλληλη μορφή συλλογικών και μαζικών διαδικασιών.

Κάθε συνδικάτο και Επιτροπή Αγώνα να εξασφαλίσει έγκαιρα την αξιοποίηση καñά δουλεμένων ανακοινώσεων. Να οργανωθεί η προπαγάνδα με αφίσες, πανό, "εφημερίδες τοίχου", σποτάκια στις ιστοσελίδες των συνδικάτων και κάθε άλλη κατάλληλη μορφή.

Οι συνδικαλιστές που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ πρέπει να δουλέψουν με έναν τέτοιο προσανατολισμό σε όλες τις συνδικαλιστικές οργανώσεις, ακόμα κι αν στα ΔΣ είναι μειοψηφία. Είναι δεκάδες τα σωματεία και οι συνδικαλιστές που δεν συμβιβάζονται με την αδράνεια και τη μοιραία, που δεν συμβιβάζονται με την πολιτική του κεφαλαίου. Χρέος μας είναι να δώσουμε το χέρι σε όποιον θέλει να αντιπαρέψει αυτή τη βάρβαρη πολιτική.

Μαζικοποιούμε τα σωματεία, δυναμώνουμε τη πλειονυγία τους. Επιδιώκουμε να συσπειρώσουμε εκατοντάδες νέους εργάτες, ειδικά νέους σε ηπίκια, γυναίκες, μετανάστες. Τα γραφεία των συνδικάτων και τα στέκια των Λαϊκών Επιτροπών να αποκτήσουν ζωή, να γίνουν χώροι συνάντησης και προετοιμασίας των αγώνων.

Η πάλη ενάντια στα νέα μέτρα απαιτείται να συνδυαστεί με το σύνολο των διεκδικήσεων της εργατικής τάξης.

Δυναμώνουμε την πάλη για μια σειρά κρίσιμα μέτωπα που συμβάλλουν στην ενίσχυση της ορ-

γάνωσης και του αγώνα των εργαζομένων, όπως:

-- Το μέτωπο των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

-- Η πάλη ενάντια στην απλήρωτη ανασφάλιση δουλειάς, για τις συνθήκες δουλειάς στους εργασιακούς χώρους.

-- Οι αγώνες ενάντια στα "δουλεμπορικά" γραφεία.

-- Η δράση σωματείων, Λαϊκών Επιτροπών για το μεγάλο μέτωπο της Υγείας.

-- Ο συντονισμός των εργαζομένων με τους μικρομεσαίους αγρότες και τους αυτοαπασχολούμενους στην πάλη για το Ασφαλιστικό.

-- Η ενίσχυση της αλληλεγγύης των σωματείων για όσους αγωνίζονται αλληλά και για όσους υποφέρουν. Τους πρόσφυγες, τους ανέργους, τους απλήρωτους, τους φτωχούς στις γειτονιές.

Σημαντικός σταθμός της δράσης μας είναι ο απεργιακός εορτασμός της πρωτομαγιάς.

Έχουμε συνείδοση των δυσκολιών και των εμποδίων, όμως δεν πρόκειται να συμβιβαστούμε. Οι Ομοσπονδίες, τα Εργατικά Κέντρα, τα Συνδικάτα και οι Επιτροπές Αγώνα που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ θα δώσουμε όλες μας τις δυνάμεις για την ισχυροποίηση του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος ενάντια στην πολιτική της κυβέρνησης, της ΕΕ και της εργοδοσίας. Επιδιώκουμε μέσα απ' όλη αυτή την προσπάθεια το εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα να δυναμώσει. Νέες δυνάμεις να ενταχθούν στα σωματεία.

Να μετρήσουμε βήματα στη συσπείρωση και νέων σωματείων στο ΠΑΜΕ. Αυτή είναι η εγγύηση για τους νέους νικηφόρους αγώνες της τάξης μας. Δίνουμε μάχη, οργανώνουμε πάλη σε κάθε κλάδο για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών μας, για δικαιώματα στη δουλειά και τη ζωή με βάση την εποχή μας, τον 21ο αιώνα.



ΓΙΑΛΙΣΚΑΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ  
Τηλ.: (22750) 71266 - 71188, Fax: (22750) 71267 [www.ikarosstar.gr](http://www.ikarosstar.gr)  
Κιν.: 6972400711 - 6937564578 e-mail: [hotel@ikarosstar.gr](mailto:hotel@ikarosstar.gr)



Απολαύστε τις διακοπές σας στο σύγχρονο ξενοδοχείο μας με την καταπληκτική θέα στη θάλασσα. Απόλυτη ησυχία και άψογη σέρβις. Τα δωμάτια διαθέτουν ψυγείο, TV, τηλέφωνο, WI-FI, κλιματισμός, σεσουάρ και αυτοματικό μπαλκόνι. Το ξενοδοχείο διαθέτει αίθουσα ψυχαγωγίας, μπαρ, πάρκινγκ και πρωτό μπουφέ. Υπεύθυνος: Z. ΜΑΛΑΧΙΑΣ - Προσφορά: Εκπτώση 15%, Τιμοκατάλογος 2015 ιστοσελίδος

# Σχέδιο νόμου του ΥΝΑ στις κατευθύνσεις των εφοπλιστών

Το Υπουργείο Ναυτιλίας κατέθεσε στην διαύγεια για διαβούλευση σχέδιο νόμου με τον τίτλο "Ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις".

Το σχέδιο νόμου εντάσσεται στην ενορχηστρωμένη επίθεση κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ με τους εφοπλιστές στις συνοπλικές ανατροπές που βρίσκονται σε εξέλιξη σε εργασιακά και κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα σε βάρος των ναυτεργατών και συνοπλικά των εργαζομένων.

Συγκεκριμένα στο **άρθρο 66 παρ. 7δ** δίνει το δικαίωμα στα Επαγγελματικά Τουριστικά Ήμερόπλοια, να εκτελούν δρομολόγια εντός και εκτός επικράτειας "ανεξαρτήτως σημαίας", με οργανικές συνθέσεις κατ' εντολή των εφοπλιστών, με ναυτεργάτες χωρίς ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση, διευρύνοντας την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία.

Αποτελεί συνέχεια της άρσης του cabotage που έχει συντελεστεί στα κρουαζιερόπλοια με τον ν.3872/2010 είναι στην κατεύθυνση να επεκταθεί σε ακτοπλοΐα, πορθμεία με βάση τον ευρωπαϊκό κανονισμό 3577/92 και σε συνδυασμό με τις ιδιωτικοποιήσεις των λιμανιών.

Στο **άρθρο 81** αποτελεί κοροϊδία για τους άνεργους ναυτεργάτες και ιδιαίτερα για τους μακροχρόνιους, να αυξάνεται το πενιχρό επίδομα ανεργίας στα 350 ευρώ, αλλά να διατηρούνται οι όροι και προϋποθέσεις του Π.Δ 228/1998, με αποτέλεσμα επλάχιστοι να το δικαιούνται.

Χαρακτηριστικό είναι ότι με βάση τα πλασματικά στοιχεία του ΓΕΝΕ για τον Δεκέμβρη του 2016, από τους 2781 άνεργους, το επίδομα έλαβαν 295 δηλ. το 10,61!!!! Στο σχέδιο νόμου δεν γίνεται καμία αναφορά για την πρόταση των ναυτεργατικών σωματείων ότι "το σύνοπτο των επληπτόκτητων πλοίων να καταθέτουν στο ΓΕΝΕ τις καταστάσεις πληρώματος (crew list) και σε κάθε αντικατάσταση του πληρώματος να ναυτοποιούνται από το ΓΕΝΕ όλοι οι ναυτεργάτες, με ΣΣΕ και κοινωνικοασφαλιστική προστασία".

Σε άλλα άρθρα του ν/σ όπως στο **άρθρο 17 παρ.2**, προβλέπει διαγραφές από τα μητρώα απογραφής ναυτικών όσοι δεν έχουν πραγματοποίησει θαλάσσια υπηρεσία 8 μηνών εντός 5ετίας, ενώ ίσχει στην 4ετία. Στο

ίδιο άρθρο **παρ.3**, προβλέπει ποινική δίωξη (3 ετών) για συνταξιούχους που εργάζονται χωρίς άδεια της αρμόδιας αρχής, αντίστοιχη ποινή στον πλοίαρχο του πλοίου που τον ναυτοπλόγησε, τον εκπρόσωπο της εταιρείας και τον υπάλληλο του NAT που συνέβαλαν σε αυτήν την ναυτοπλόγηση.

Στο άρθρο 56 προβλέπεται για τα δρομολογημένα πλοία και πριν την δρομολόγηση τους, οι πλοιοκτήτες υποχρέωνται να έχουν εξοφλήσει πάσης φύσεως αποδοχές των πληρωμάτων τους και τις ασφαλιστικές εισφορές. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από τις αρχές του ΥΝΑ παραβίαση δίνεται χρόνος 15 ημερών και αν συνεχίζεται πέραν του 150ήμερου επιβάλλεται απαγόρευση απόπλου. Ο υπουργός μπορεί να απορρίψει αίτηση δρομολόγησης σε περίπτωση που έχει διαπιστωθεί 2 φορές μέσα σε 3 χρόνια ο πλοιοκτήτης να έχει παραβιάσει την καταβολή των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτεργατών.

Στο άρθρο 88 η θαλάσσια υπηρεσία των 3 ετών μετά την απόκτηση του διπλώματος Α' τάξης που απαιτείται για αρχιπλοίαρχους και αρχιμηχανικούς, γίνεται 6 μήνες. Στο ίδιο άρθρο ο χρόνος της επικύρωσης της θαλάσσιας υπηρεσίας σε πλοία με ξένη σημαία που είναι 6 μήνες, γίνεται 24 μήνες. Επίσης στο ίδιο άρθρο δίνεται η δυνατότητα σε σπουδαστές που πραγματοποίησαν το Β' εκπαιδευτικό ταξίδι σε πλοία με ξένη σημαία μη συμβεβηκόμενα με το NAT, να εξαγοράσουν την υπηρεσία σε 12 ισόποσες δόσεις.

Να σημειωθεί ότι στο αρχικό σχέδιο νόμου υπήρχε το άρθρο 58 "Αναβάθμιση Διπλώματων ΑΕΝ" που προέβλεπε ότι "Τα Α',Β',Γ' τάξης διπλώματα του Εμπορικού Ναυτικού καθίστανται ισότιμα με τα πτυχία των Α.Τ.Ε.Ι. Η διάταξη ισχύει για τους εισακτέους στις Α.Ε.Ν από το ακαδημαϊκό έτος 2005-2006 και εφεζής". Αυτό το άρθρο αποσύρθηκε.

Το σχέδιο νόμου είναι κομμένο και ραμμένο στις αξιώσεις των εφοπλιστών και της κυβέρνησης, αποτελεί συνέχεια του νόμου λιμπιδόμου 4387/2016 με τις ανατροπές σε ασφαλιστικό - φορολογικό.

Οι ναυτεργάτες και συνοπλικά το εργατικό κίνημα έχουν πολύτιμη πείρα και σημαντική παρακαταθήκη από τον 9ήμερο απεργιακό αγώνα στις 2-10 Δεκέμβρη, σε αυτή την κατεύθυνση επιβάλλεται να συνεχίσουμε ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του για την διεκδίκηση των σύγχρονων αναγκών μας.

## **Άμεση, μαχητική απάντηση στην αντιλαϊκή κλιμάκωση στα συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ**

Χιλιάδες εργαζόμενοι και πλαϊκά στρώματα ανταποκρίθηκαν και συμμετείχαν στο κάλεσμα του ΠΑΜΕ στα συλλαλητήρια που πραγματοποιήθηκαν σε δεκάδες πόλεις στις 21 Φεβράρη.

### **Στην Αθήνα**

Με ένα μαζικό συλλαλητήριο που γέμισε την οδό Σταδίου και δεκάδες μητρούς που διαδήλωσαν από την Ομόνοια μέχρι το Σύνταγμα, τα σωματεία και οι φορείς της Αθήνας που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα του ΠΑΜΕ, απάντησαν στη νέα κλιμάκωση της αντιλαϊκής επίθεσης, στέλνοντας παράθλια μήνυμα πως απορρίπτουν όλα τα αντιλαϊκά μέτρα που ήδη τσακίζουν τη ζωή τους. "Αγώνας για δουλειά με αξιοπρέπεια - ζωή με δικαιώματα", ήταν το σύνθημα που αντέταξαν.

"Δεν πρόκειται να συμβιβαστούμε. Δεν πρόκειται να υποχωρήσουμε. Δεν πρόκειται να δεχτούμε όλα αυτά τα μέτρα που η κυβέρνηση φέρνει τώρα με την αξιολόγηση", τόνισε σε δήλωσή του από τη συγκέντρωση στην Ομόνοια ο Γιώργος Πέρρος, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ. Και πρόσθεσε: "Για ένα πράγμα να είναι σίγουροι η κυβέρνηση, η μεγαλο-εργοδοσία και η ΕΕ: Προχωράμε συντονίζοντας τον αγώνα, κάνουμε κάλεσμα στην εργατική τάξη να οργανωθεί και να απαιτήσει τη ζωή της. Να απαιτήσει όλοι οι εργαζόμενοι να έχουν κατώτερο μισθό 751 ευρώ, όλοι να έχουν Κοινωνική Ασφάλιση, αποκλειστικά δημόσια και δωρεάν Υγεία και Παιδεία, να έχουν ζωή με σύγχρονα δικαιώματα. Αυτή είναι η απαίτησή μας και αυτό θα κάνουμε το επόμενο διάστημα, μπροστά στους νέους αγώνες και τις κινητοποιήσεις που έτσι κι απλώς το ΠΑΜΕ θα οργανώσει το επόμενο διάστημα".

Στη συγκέντρωση στην Ομόνοια μίλησε ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Τύπου και Βιομηχανίας Χάρτου, Παναγιώτης Κατάρας αναφέροντας μεταξύ άλλων:



"Τα νέα αντιλαϊκά μέτρα που ετοιμάζουν κυβέρνηση, ΕΕ και ΔΝΤ, θα έρθουν να προστεθούν σε αυτά που ήδη εφαρμόζονται και έχουν οδηγήσει στη φτώχεια και την εξαθλίωση εργαζόμενους και συνταξιούχους, υπογραμμίζοντας ταυτόχρονα πως πρόκειται για μέτρα που "αφαιμάζουν τον εργαζόμενο λαό για να ταιζουν τα μονοπώλια και τους καπιταλιστές".

Αυτή η επίθεση, συνέχισε, "δεν έχει τέλος αν δεν βάλουμε τέλος εμείς σε αυτή με τη δύναμη της οργάνωσης, της ενότητας της εργατικής τάξης και με σχέδιο για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής και της εκμετάλλευσης.

Na βάλουμε τέρμα στη λογική που καλλιεργείται για την αναποτελεσματικότητα των αγώνων. Είναι η λογική της υποταγής και δουλεύεται από την εργοδοσία και τους ανθρώπους της, τις πολιτικές δυνάμεις που τους υπηρετούν. Είναι ξένη και εχθρική λογική για τα δικά μας συμφέροντα.

Na σκεφτούμε πόσο χειρότερα θα ήταν τα πράγματα αν δεν υπήρχε η αντίσταση, οι αγώνες που πραγματοποιήθηκαν το προηγούμενο διάστημα. Na σκεφτούμε επίσης ότι για μας άλλος δρόμος δεν υπάρχει. Τη λογική της ανάθεσης της πύσης σε πολιτικούς εργολάβους που από πάνω και με το λαό στη γωνία θα έδινε ανακούφιση, τη δοκίμασε ο λαός μας πρόσφατα και είδαμε το αποτέλεσμα.

Υπάρχει και σημερινή πείρα, ότι σε πολλούς χώρους δουλειάς που οι εργαζόμενοι οργανωμένα πάλεψαν, απέτρεψαν αντεργατικούς σχεδιασμούς της εργοδοσίας, είχαν επιτυχίες και αποτέλεσμα αντίστοιχα με τη μαζικότητα του αγώνα, την αντοχή και την απλοπλεγγύη του κλάδου, τον προσανατολισμό της πάλης τους.

Δεν συμβιβαζόμαστε με τη φτώχεια, δίνουμε μάχη για τις σύγχρονες ανάγκες μας.

Σήμερα από το συλλαλητήριό μας απευθύνουμε ↵

κάθεσμα οργάνωσης και ανόδου των αγώνων, κλιμάκωσης της πάλης με επίκεντρο το χώρο δουλειάς, σε κάθε κλάδο με συντονισμό και αλληλεγγύη σε κάθε πόλη και πανεπιλαδικά. Απευθύνουμε κάθεσμα αγώνα, ενημέρωσης και προετοιμασίας των εργαζομένων μέσα από μαζικές συλλογικές διαδικασίες, με στόχο να δοθεί μαζική μαχητική απεργιακή απάντηση στην ολομέτωπη επίθεση. Για να υπάρχει κλιμάκωση με απεργιακό μέτωπο, οι συνθήκες απαιτούν σκληρή πάλη, απόφαση και θέληση για δράση.

Απευθύνουμε κάθεσμα να πολλαπλασιαστούν οι προσπάθειες και η ενεργή συμμετοχή, για να πτηνθεί η γραμμή της ταξικής συνεργασίας και της συναίνεσης στο κίνημα, η γραμμή αυτή που έχει ενταφιάσει δικαιώματα και κατακτήσεις. Για την ανασύνταξη του κινήματος μέσα από το δυνάμωμα του ΠΑΜΕ.

Να τελειώνουμε μια και καλή με τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό. Αυτούς που έφεραν τις απαιτήσεις των εργοδοτών στα σωματεία, που έβαλαν τους εργαζόμενους να υπηρετούν ξένα συμφέροντα υιοθετώντας τις θεωρίες τους. Σήμερα αυτοί οι ίδιοι ξανά δίνουν χρόνο και χώρο στην κυβέρνηση, βάζουν εμπόδια στην οργάνωση των αγώνων, καλπιεργούν την πτητοπάθεια και την μοιροληπτρία και καλούν σε στοίχιση και συναίνεση με τους οκοπούς της εργοδοσίας.

Εμείς απαιτούμε, μαζί με πάνω από 570 Σωματεία, Ομοσπονδίες, Εργατικά Κέντρα, την επαναφορά των κλαδικών ΣΣΕ, κατώτερο μισθό 751 ευρώ, 13η και 14η σύνταξη.

Δεν συμβιβαζόμαστε με τη φτώχεια, τη μίζερη ζωή. Δίνουμε μάχη, οργανώνουμε πάλη σε κάθε κλάδο για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών μας, για δικαιώματα στη δουλειά και τη ζωή με βάση την εποχή μας, τον 21ο αιώνα<sup>4</sup>.

Στη συνέχεια, οι διαδηλωτές με τα πανό τους γέμισαν τη Σταδίου, φτάνοντας με πορεία και συνθήματα μέχρι το Σύνταγμα.

## Στον Πειραιά

Την ίδια ώρα με την Αθήνα, εκατοντάδες εργαζόμενοι πορεύτηκαν στους δρόμους του Πειραιά, πίσω από το πανό του ΠΑΜΕ, σωματείων, όπως του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγεπισκευαστικής Βιομηχανίας Ελλάδας, της ΠΕΜΕΝ, του "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ", της ΠΕΕΜΑΓΕΝ, της ΠΕΣ/NAT, των Καθαριστριών Πειραιά, των Λαϊκών Επιτροπών Κερατσινίου, Κορυδαλλού κ.ά.



Στη συγκέντρωση στην πλατεία Καραϊσκάκη μίλησε ο Χριστίνα Καραμαλίκη, πρόεδρος του Σωματείου Καθαριστριών. Χαιρετισμό απούθυνε η Νίκη Κυριαζή, εκπαιδευτικός.

## Στη Θεσσαλονίκη

Μαζικό και μαχητικό ήταν το συλλαλητήριο και στη Θεσσαλονίκη, με χιλιάδες εργατοϋπαλλήλους, ανέργους και συνταξιούχους, αυτοαπασχολούμενους να διαδηλώνουν ενάντια σε πατιά και νέα αντιπλαϊκά μέτρα.

Στη συγκέντρωση στο Άγαριμα Βενιζέλου, πλάι στα ταξικά σωματεία, πήραν τη θέση τους και νέες δυνάμεις. Μπροστά βρέθηκαν οι εργολαβικοί εργαζόμενοι στα δημόσια νοσοκομεία, αλλά και οι συμβασιούχοι στους δήμους, που δίνουν τη μάχη για το δικαίωμα στη μόνιμη και σταθερή δουλειά. Εκεί ήταν και οι απλήρωτοι εργαζόμενοι της επιχειρησης "Καρυπίδης" που συνεχίζουν τον πολύμηνο αγώνα για τα δεδουλευμένα τους και τις θέσεις εργασίας, αγρότες που έδωσαν τη μάχη τους στα μπλόκα.

Στη συγκέντρωση χαιρέτισαν ο Γιώργος Ευθυμιάδης, γραμματέας του Σωματείου Εργαζομένων "Κόκκινα Κόλα 3Ε" Θεσσαλονίκης και μέλος της διοίκησης της ΠΟΕΕΠ, η Γεύση Κακουλίδου, πρόεδρος Σωματείου Εργολαβικών Καθαριστών και Φυλάκων Κεντρικής Μακεδονίας, και η Ελλάδα Κελασίδου, μέλος του ΔΣ του Συλλόγου Εργαζομένων ΟΤΑ νομού Θεσσαλονίκης. Κεντρική ομιλήτρια ήταν η Ελένη Μπακιρλή, μέλος του ΓΣ της ΠΟΕΔΗΝ και του ΓΣ της ΑΔΕΔΥ.

Ακολούθησε μαχητική πορεία στους δρόμους της πόλης.

# Η ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

**Παρέμβαση στο Δ.Σ. του NAT για τα ασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών**



Παρέμβαση στο Δ.Σ. του NAT για τα ασφαλιστικά - συνταξιοδοτικά δικαιώματα των ναυτεργατών, πραγματοποίησαν την Πέμπτη 9 Φλεβάρη 10 π.μ. τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και ΠΕΣ/NAT - με τη συμμετοχή ναυτεργατών όλων των κλάδων - με αφορμή και την απόφαση του Πρωτοδικείου Πειραιά, το οποίο έκανε αποδεκτή την προσφυγή τριών ναυτεργατών ενάντια στο νόμο 4093/2012, με τον οποίο περικόπηκαν η κύρια και η επικουρική τους σύνταξη, όπως και τα δώρα Χριστουγέννων Πάσχα και το επίδομα άδειας.

Στη συνεδρίαση του Δ.Σ. του NAT ο Θανάσης Ευαγγελάκης γ.γ. της ΠΕΜΕΝ και οι πρόεδροι Λευτέρης Μπαρμπαρούσης του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, Γιώργος Αντωνόπουλος της ΠΕΕΜΑΓΕΝ και Γιώργος Βρανάς της ΠΕΣ/NAT, παίρνοντας το πόρισμα απαίτησαν να εφαρμοστεί για όλους τους συνταξιούχους του NAT και για το σύνοπτο των ναυτεργατών η δικαστική απόφαση που εφαρμόστηκε για τους (3) τρεις συνταξιούχους ναυτεργάτες με επιστροφή των χρημάτων από τις περικοπές των δώρων Χριστουγέννων, Πάσχα, επιδόματος αδείας.

Η καθαρή αυτή πρόταση των ταξικών σωματείων απορρίφθηκε από την πλειοψηφία του Δ.Σ. του NAT, τους εφοπλιστές, τον πρόεδρο και τον αντιπρόεδρο του NAT διορισμένα στελέχη από τη κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και τους εκπρόσωπους της ΠΕΑΘΕΝ, των συνταξιούχων πλοιοάρχων ΠΕΣΠΕΝ και των υπαλλήλων του NAT.

Στην ίδια ρότα με τους εφοπλιστές και τη κυβέρνηση στάθηκε ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός της ΠΝΟ - δεν συμμετείχαν στην παράσταση διαμαρτυρίας στο NAT - παρότι έγκαιρα εγγράφως είχαν ενημερωθεί από τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και ΠΕΣ-NAT.

Οι εκπρόσωποι των ναυτεργατικών σωματείων ζήτησαν να ενημερωθούν ποια είναι η κατάσταση με τις συντάξεις μετά την εφαρμογή του νόμου ηαιμπτόμου 4387/2016, με τον πρόεδρο του NAT να δηλώνει ότι από τις 12-5-2016 που εφαρμόζεται ο νόμος, δεν έχει εκδοθεί καμία οριστική απόφαση συνταξιοδότησης, δεν έχουν καταβληθεί εφάπαξ, παρά μόνο προσωρινές συντάξεις, που κυμαίνονται από 384 έως 768 ευρώ. Παρά την δέσμευση του Υφυπουργού Εργασίας κ.Πετρόπουλου στις 9-1-2017 ότι μέσα σε 15 μέρες θα έχουν βγει ερμηνευτικές εγκυκλίους του ν.4387/2016, αυτό δεν έχει γίνει μέχρι σήμερα.

Η ενίσχυση των ταξικών δυνάμεων που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ για την αθλαγή του συσχετισμού δύναμης στα ναυτεργατικά σωματεία και την ΠΝΟ αποτελεί καθοριστικό στοιχείο για να γίνει πιο αποτελεσματική η δράση του κλάδου για την κάλυψη των απωλειών και την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της ναυτεργατικής οικογένειας.

**Δεν εφαρμόζονται οι δεσμεύσεις για τους ναυτεργάτες στον Οίκο Ναύτη**



Σε καταγγελία προχώρησαν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ

- ΠΕΣ/NAT στις 28 Φεβραρίου μετά από σωρεία καταγγελιών ναυτεργατών, οι οποίοι αντιμετωπίζουν σοβαρό πρόβλημα στο κλείσιμο μέσω τηλεφώνου για ραντεβού με ιατρούς στον Οίκο Ναύτη.

Στο συγκεκριμένο τηλεφωνικό κέντρο υπάρχει ένας υπάλληλος για την εξυπηρέτηση των χιλιάδων ναυτεργατών με τις οικογένειες τους, με αποτέλεσμα να βρίσκουν έδαφος τα τρωκτικά της ιδιωτικής υγείας.

Δεν εφαρμόζεται το μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ Προέδρου του Οίκου Ναύτη και της Διοίκησης της 2ης Υγειονομικής Περιφέρειας Πειραιώς και Αιγαίου με αφορμή την συστέγαση των ιατρείων στο κτήριο του Οίκου Ναύτη, στην οποία αναγράφεται ότι "Θα συσταθεί στο κτήριο Οίκου Ναύτη ιδιαίτερη γραμματεία ραντεβού δίνοντας προτεραιότητα στην υγειονομική περίθαλψη των ναυτικών και των οικογενειών τους".

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση και εφαρμογή της δέσμευσης, για την επίλυση του προβλήματος που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες στο κλείσιμο των ραντεβού με ιατρούς του Οίκου Ναύτη.

### **Παρέμβαση της ΠΕΜΕΝ για τα πιστοποιητικά του ειδικού σχολείου ERM/ERS στο ΚΕΣΕΝ**

Σε παρέμβαση - καταγγελία προχώρησε η ΠΕΜΕΝ στις 8 Φεβραρίου μετά από καταγγελίες συναδέλφων Μηχανικών που ενώ είχαν ολοκληρώσει την φοίτηση τους από τον Νοέμβριο 2016 στο ειδικό σχολείο για ERM/ERS του ΚΕΣΕΝ, δεν είχαν αποκτήσει το αντίστοιχο πιστοποιητικό.

Αυτή η κατάσταση με τα οξυμμένα προβλήματα συνοιλικά στην ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση έχει ως αποτέλεσμα να βρίσκουν έδαφος τα τρωκτικά των ιδιωτικών σχολών.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του υπουργείου και να αποδοθούν τα πιστοποιητικά στους αποφοιτήσαντες του ERM/ERS.

Μετά και την παρέμβαση της ΠΕΜΕΝ από τις 22-2-2017 πραγματοποιείται η έκδοση των αντίστοιχων πιστοποιητικών από το ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών.

### **Περιοδείες της ΠΕΜΕΝ στις ΑΕΝ Μακεδονίας, Χίου, Χανίων**



Τα οξυμμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι σπουδαστές των ΑΕΝ τα οποία είναι αντίστοιχα συνοιλικά στην ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση, αναδείχτηκαν στις περιοδείες της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκαν στις σχολές των ΑΕΝ Μακεδονίας, Χίου, Χανίων.

Όπως επισημαίνεται και στο σχετικό υπόμνημα του Συλλόγου Σπουδαστών της σχολής υπάρχουν επίλειψεις σε μόνιμο εκπαιδευτικό προσωπικό και στην υποκτεχνική υποδομή, δεν παρέχεται σίτιση των σπουδαστών από τη σχολή με αποτέλεσμα σοβαρά προβλήματα στην διατροφή τους, δεν έχουν πετρέλαιο για θέρμανση στις αιθουσές, ούτε πάσσο για μειωμένο εισιτήριο στις συγκοινωνίες κ.ά.

"Η κατάσταση που επικρατεί στην ναυτική εκπαίδευση είναι σε αναντίστοιχα με τις δημόσιες του υπουργού ναυτιλίας στην ναυτιλιακή πλέση Πειραιά για 150.000 θέσεις εργασίας", επισημαίνει η ΠΕΜΕΝ σε δελτίο Τύπου και προσθέτει:

"Αυτό που επικρατεί είναι η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, η υποβάθμιση και η απαξίωση της Δημόσιας Ναυτικής εκπαίδευσης, που αποτελεί τροφή για τα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης και εντάσσεται στις κατευθύνσεις του εφοπλιστικού κεφαλαίου για την κατάργηση των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης, να οργιάζει η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, τα δουλεμπορικά κυκλώματα, για ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα. Σε αυτές τις συνθήκες εντάσσεται και η διαρροή των σπουδαστών από το ναυτικό επάγγελμα.

Καλούμε τους σπουδαστές, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να δυναμώσουμε την πάθη ενάντια στην αντιθαϊκή πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, να αναπτύξουμε πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων."

# ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ



## Για τα Εργασιακά, το Ασφαλιστικό και τις συντάξεις των ναυτεργατών

Ερώτηση προς την υπουργό Εργασίας κατέθεσαν, **14 Φλεβάρη**, η Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΚΚΕ σχετικά με τα εργατικά, ασφαλιστικά, συνταξιοδοτικά δικαιώματα των ναυτεργατών και τις προκλητικές παρεμβάσεις των εφοπλιστών και της κυβέρνησης.

Στην Ερώτηση σημειώνεται αναλυτικά:

**"Η αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ υπηρετεί τα συμφέροντα και ενσχύει την επιθετικότητα των εφοπλιστών ενάντια στους ναυτεργάτες και γενικότερα στους εργαζόμενους στη ναυτιλία και στους συναφείς κλάδους.**

Η ανεργία αποτελεί μάστιγα, χιλιάδες ναυτεργάτες πετάγονται έξω από τα καράβια, οι Συλλογικές Συμβάσεις υπονομεύονται, η εργοδοτική τρομοκρατία κυριαρχεί στους χώρους δουλειάς, η ανασφάλιστη εργασία τείνει να γίνει καθεστώς στους ναυτεργάτες, εντείνεται η επίθεση στις εργασιακές σχέσεις, στο δικαίωμα στη σταθερή και μόνιμη δουλειά με δικαιώματα, η εντατικοποίηση της εργασίας δημιουργεί συνθήκες γαλέρας για τον κλάδο σε όλες τις κατηγορίες πλοίων με δραματικές μειώσεις στους μισθούς και στις συντάξεις 40% - 50%.

Από την άλλη πλευρά, η ελληνόκτητη ναυτιλία καταλαμβάνει το 2017 την πρώτη θέση διεθνώς, με 5.230 καράβια, αύξηση της χωρτικότητας, γιγάντωση της κερδοφορίας των Ελλήνων εφοπλιστών που στηρίζεται στον υψηλό βαθμό εκμετάλλευσης των ναυτεργατών και στα προνόμια που καρπώνονται από το αστικό κράτος και σχετικό αντεργατικό νομοθετικό θεσμικό πλαισίο για τη ναυτιλία (v. 2687/1953, 27/1975 κ.ά.).

Οι νέες προκλητικές δηλώσεις του προέδρου της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Θ. Βενιάμην, στη Γενική Συνέλευση των μελών της Ένωσης, όπως καταγγέλλουν ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ" - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ-ΝΑΤ, "εντάσσονται στην ενορχηστρωμένη επίθεση εφοπλιστών - κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, για κατάργηση των ΣΣΕ, διάλυση της κοινωνικής ασφάλισης".

Στην ποντοπόρο ναυτιλία, η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας έχει να ανανεωθεί από το 2010, ενώ έχουν λήξει και στις άπλες κατηγορίες πλοίων. Στην ελληνόκτητη ποντοπόρο ναυτιλία - 5.230 καράβια - οργιάζει η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, στο 80% - 60.000 ναυτεργάτες - δεν εφαρμόζεται η Κλαδική ΣΣΕ και αυτό επιδιώκουν οι εφοπλιστές να επεκταθεί στο σύνοπτο των ναυτεργατών.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΔΣ του ΝΑΤ, από τις 12/5/2016 που εφαρμόζεται ο νόμος - ίδιαμπτόμος 4387/2016, δεν έχει εκδοθεί καμία οριστική απόφαση συνταξιοδότησης, δεν έχει καταβληθεί κανένα εφάπαξ, παρά μόνο προσωρινές συντάξεις πείνας, οξύνοντας όλα τα προβλήματα της ναυτεργατικής οικογένειας.

Το ΝΑΤ αρνείται να εφαρμόσει για το σύνοπτο των συνταξιούχων ναυτεργατών την Απόφαση του Διοικητικού Πρωτοδικείου Πειραιά - Τμήμα 7ο Τριμερής με αριθμό Α 1003/2016, με βάση την οποία επέστρεψε σε τρεις συνταξιούχους τα ποσά των περικοπών που έχουν γίνει σε δώρο Χριστουγέννων, Πάσχα, επίδομα αδείας.

Το ΚΚΕ στηρίζει τον αγώνα των ναυτεργατών για την κατάργηση των αντεργατικών αντιλαϊκών νόμων, επαναφορά των ΣΣΕ και αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές, με κριτήριο την κάλυψη των απωλειών και τις σύγχρονες ανάγκες ζωής.

• Αποκλειστικά Δημόσια - Καθοπλική - Υποχρεωτική - Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.

• Κατάργηση των εξοντωτικών - αντεργατικών νόμων που λειπούνται μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές, αυξάνουν τα όρια πληκτίας συνταξιοδότησης κατά 2 έτη, διαλύουν το ΝΑΤ, ενσωμάτωσαν τον Οίκο Ναύτη στον ΕΟΠΥΥ, λειπούνται την κινητή και ακίνητη περιουσία του ΝΑΤ.

• Κατάργηση του άρθρου 21 του Ν. 3622/2007 που δίνει τη δυνατότητα αλλαγής χρήσης και εκποίησης μερικών ή ολικών του ΝΙΕΝ. Να γίνει Πανεπιστημιακή κλινική για την πρό- ληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.

• Την ενίσχυση των οικονομικών του ΝΑΤ, του KEAN και των Ταμείων Πρόνοιας και του Οίκου Ναύτη για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

• Σύνταξη στο 80% επί του συνοπλικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις.

• Αύξηση του επιδόματος ανεργίας και γενικότερη, ουσιαστική προστασία των ανέργων, υποδογισμός του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.

• Κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρύ - ανθυγεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5%.

• Κατάργηση της νομοθετικής τροποποίησης που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.

- Καταβολή όπων των εφοπλιστικών οφειλών στο NAT και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.
- Αφορολόγητο όριο 20.000 ευρώ.
- Να καταργηθούν τα χαράτσια και η φορολογησεία σε βάρος των ναυτεργατών, των μισθωτών, των συνταξιούχων και να φορολογηθούν με 45% τα κέρδη του μεγάλου κεφαλαίου.

#### **Ζητούν απαντήσεις και στοιχεία**

Με βάση τα παραπάνω, οι βουλευτές του ΚΚΕ ρωτούν την αρμόδια υπουργό:

- Πώς τοποθετείται η κυβέρνηση στο πλαίσιο αιτημάτων των ναυτεργατών;
- Θα εφαρμοστεί η Απόφαση A1003/2016, του Διοικητικού Πρωτοδικείου Πειραιά να καταβληθούν οι περικοπές στο σύνολο των συνταξιούχων ναυτεργατών, εργαζομένων;
- Πόσες συντάξεις εκκρεμούν πριν από τις 12/5/2016;
- Πόσες προσωρινές συντάξεις έχουν εκδοθεί μετά τις 12/5/2016 και πόσες εκκρεμούν;
- Πόσες κανονικές συντάξεις έχουν εκδοθεί μετά τις 12/5/2016, πόσες εκκρεμούν, πόσα εφάπαξ και με ποιες προϋποθέσεις;
- Πόσες συντάξεις πλόγω ανικανότητας και διαδοκικής ασφάλισης έχουν εκδοθεί μετά τις 12/5/2016 και πόσες εκκρεμούν;

#### **Οι ερωτώντες βουλευτές:**

Διαμάντω Μανωλάκου, Σάκης Βαρδαλής, Νίκος Καραθανασόπουλος,

Χρήστος Κατσώτης, Κώστας Στεργίου, Σταύρος Τάσσος και Μανώλης Συντυχάκης.

### **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Από τον Ιούνη και... βλέπουμε οι συντάξεις των ναυτεργατών**

#### **Κατοχύρωση και επέκταση του σημερινού άθλιου εργασιακού καθεστώτος στα πλοία δείχνει η απάντηση του υφυπουργού Εργασίας σε Ερώτηση του ΚΚΕ**

Η αποφασιστικότητα της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ να κατοχυρώσει και να ενισχύσει την κερδοφορία των εφοπλιστών, κλιμακώνοντας την επίθεση στους ναυτεργάτες, καταγράφηκε στις 23 Φλεβάρη στη Βουλή, στην απάντηση που έδωσε ο υφυπουργός Εργασίας Τ. Πετρόπουλος σε Επίκαιρη Ερώτηση της βουλευτή του ΚΚΕ Διαμάντως Μανωλάκου.

Η βουλευτής του ΚΚΕ στάθηκε στις συνθήκες γαλέρας που επικρατούν στα καράβια, αλλά και στο γεγονός ότι το 80% των ναυτεργατών στα ποντοπόρα πλοία είναι ανασφάλιστοι, χωρίς κανένα εργασιακό δικαίωμα και συνδικαλιστική εκπροσώπηση. Το ίδιο καθεστώς απαιτούν τώρα οι εφοπλιστές να επεκταθεί στο 100% των πληρωμάτων, όπως προκύπτει από τις δηλώσεις του προέδρου της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών.

Οι ΣΣΕ έχουν να ανανεωθούν από το 2010, η ανεργία σπάει κόκαλα. "Το εφοπλιστικό κεφάλαιο", τόνισε η βουλευτής, "στηρίζεται στον υψηλό βαθμό εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, στα προνόμια που καρπώνονται οι εφοπλιστές από το αστικό κράτος και σε όλα τα αντεργατικά νομοθετήματα", αναφέροντας ως χαρακτηριστικό παράδειγμα την "πληθώρα φοροαπαλλήγων τους".

Ζήτησε από τον υπουργό να τοποθετηθεί απέναντι στα αιτήματα που προβάλλουν οι ναυτεργάτες με τον αγώνα τους, όπως η τελευταία 9ήμερη απεργία θέτοντας:

- Την κατάργηση των αντεργατικών - αντιπλαικών νόμων και την επαναφορά των ΣΣΕ με αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές, με κριτήριο την κάλυψη των απωλειών και τις σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

- Απαίτησε επίσης να ισχύσει για όλους τους συνταξιούχους η απόφαση του Πρωτοδικείου Πειραιά, που έκανε αποδεκτή την προσφυγή τριών ναυτεργατών ενάντια στο νόμο 4093/2012, με τον οποίο περικόπικαν η κύρια και η επικουρική τους σύνταξη, όπως και τα δώρα Χριστουγέννων - Πάσχα και το επίδομα αδείας.

- Την καταβολή των συντάξεων και των εφάπαξ, αφού από τον Μάνη που ψηφίστηκε ο νόμος - πλαιμπόμος για το Ασφαλιστικό, οι ναυτεργάτες είναι στο "περίμενε" και δεν μπορούν να καλύψουν στοιχειώδεις ανάγκες. Ενώ κάποιες προσωρινές συντάξεις που δόθηκαν σε ελάχιστους, κυμαίνονται από 384 ως 768 ευρώ.

Ο υφυπουργός, αποκρύπτοντας ότι η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία έχει πάρει γενικευμένο χαρακτήρα στα ποντοπόρα και στις άλλες κατηγορίες πλοίων με ελληνική σημαία, όπως προβλέπεται από το αντεργατικό νομοθετικό πλαίσιο για τη ναυτιλία (v. 2687/53, άρθρο 13 περί Εγκριτικών Πράξεων), το οποίο ο ΣΥΡΙΖΑ από τη θέση της αντιπολίτευσης καταδίκαζε, ενώ τώρα διατηρεί σε πλήρη ισχύ και το ενισχύει με νέα προνόμια για το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Δεν ανέφερε πλέξη για τα ναυτεργατικά αιτήματα σχετικά με τις ΣΣΕ, τις αυξήσεις σε μισθούς και συντάξεις κ.λπ. Ενώ για την απόφαση του Πρωτοδικείου είπε ότι "δεν δημιουργεί ασφάλεια δικαίου μία απόφαση μόνο, με την έννοια της επέκτασής της παντού, και πάντως, όπως γνωρίζετε προφανώς, η απόφαση που εκδίδεται αφορά τους διαδίκους και μόνο". Δηλαδή, όχι μόνο απέκλεισε το ενδεχόμενο να ισχύσει για όλους τους συνταξιούχους, αλλά άφησε να εννοηθεί ότι θα γίνουν προσπάθειες ακύρωσής της σε ανώτερα δικαστήρια.

Επιπρόσθετα δεν ήταν σε θέση να αναλάβει έστω μία δέσμευση για το πότε θα αρχίσει η καταβολή των συντάξεων και των εφάπαξ, ξεκαθαρίζοντας προκλητικά ότι αυτό δεν πρόκειται να γίνει "πριν τον Ιούνη" και βλέπουμε... Τώρα, το πλόγω έχουν οι ίδιοι οι ναυτεργάτες.

# Αλληλεγγύη των ναυτεργατών μετέφερε αντιπροσωπεία της ΠΕΜΕΝ με επικεφαλή τον πρόεδρο Σ. Τσιμπόγλου στο μπλόκο των αγροτών στα Χανιά

Με αφορμή την περιοδεία στην ΑΕΝ Χανίων στις 31 Γενάρη και ενώ ήταν σε εξέπλιξη ο αγώνας των αγροτών αντιπροσωπεία της ΠΕΜΕΝ με επικεφαλή τον πρόεδρο Σ. Τσιμπόγλου επισκέφθηκε το μπλόκο των μικρομεσαίων αγροτών και κτηνοτρόφων στα Μεγάλα Χωράφια Χανίων εκφράζοντας την αλληλεγγύη τους.

Το μπλόκο είχε στηθεί μετά από κάλεσμα της Ενωτικής Ομοσπονδίας Αγροτικών Συλλόγων και των Αγροτοκτηνοτροφικών Συλλόγων του Νομού Χανίων.

Οι μικρομεσαίοι αγρότες και κτηνοτρόφοι του μπλόκου υποδέχτηκαν τον πρόεδρο της ΠΕΜΕΝ, ο οποίος στην ομιλία του αναφέρθηκε στη σημασία της έμπρακτης έκφρασης αλληλεγγύης και συμπαράστασης στην αγωνιζόμενη μικρομεσαία αγροτιά.

Επισημάνθηκε ότι είναι η ίδια πολιτική που ξεκινή-

θητική (ΚΑΠ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τα μέτρα που προωθεί η τροίκα με τη κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ ως συνέχεια, των εξοντωτικών μέτρων, των προηγούμενων κυβερνήσεων.

Επίσης ανέφεραν ότι "αυτές οι δυνάμεις που προωθούν και ξεκινήζουν τη μικρομεσαία αγροτιά υπονομεύουν το βιοτικό επίπεδο των ναυτεργατών, των εργατικών πλαικών στρωμάτων, είναι το μεγάλο κεφάλαιο, τα μονοπώλια και οι ιμπεριαλιστικές ενώσεις. Μετά τον 9ημερο απεργιακό αγώνα των ναυτεργατών, ενάντια στον 4387/16 για το ασφαλιστικό και το φορολογικό, το νόμο παιμπότομο, για το δικαίωμα στην εργασία με συγκροτημένα εργασιακά κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, ενάντια στη μαύρη ανασφάλιστη εργασία και την επίθεση που δεχτήκαμε από κυβέρνη-



ζει τα δικαιώματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των αγροτών και επιβάλλεται η ενίσχυση της οργάνωσης, του αγώνα, να στοχεύει στο μονοπωλιακό κεφάλαιο για την υπεράσπιση των πλαικών δικαιωμάτων.

Αναφέρθηκε στον πρόσφατο πολύτιμερο απεργιακό αγώνα των ναυτεργατών, τονίζοντας την κοινή δράση που απαιτείται ενάντια στα μονοπώλια και το πολιτικό τους προσωπικό για να ανατραπεί αυτή η αντιλαϊκή, βάρβαρη πολιτική που ζούμε. Η λύση των προβλημάτων μας βρίσκεται στο δρόμο του ταξικού αγώνα, κατάπιξης ο Σάββας Τσιμπόγλου.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ και ΠΕΣ/NAT, με ανακοίνωση τους έκφρασαν την αλληλεγγύη τους και χαιρέτισαν τις κινητοποιήσεις των αγροτών, που οργάνωσε η Πανελλαδική Επιτροπή Μπλόκων, ενάντια στην Κοινή Αγροτική Πο-

ση, κεφάλαιο προωθώντας τον κοινωνικό αυτοματισμό, είμαστε βέβαιοι ότι τις ίδιες μεθόδους θα χρησιμοποιήσουν και στον αγώνα που ξεκινάτε.

Αυτό που θέλουμε να διακρίνουμε είναι ότι είμαστε στην ίδια πλευρά για την αντιμετώπιση των πλαικών προβλημάτων. Ζούμε την ίδια βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τα συνδικάτα τους, να απομονώσουν αυτές τις δυνάμεις του κεφαλαίου και το πολιτικό τους προσωπικό, με ενότητα, αλληλεγγύη και αγώνα, για την ανατροπή αυτής της βάρβαρης αντιλαϊκής πολιτικής που ζούμε.

Να πάρουν θέση τα ναυτεργατικά συνδικάτα και να καλέσουμε τους ναυτεργάτες και τους άλλους εργαζόμενους σε νέους απεργιακούς αγώνες.

Απάντηση θα δώσουμε στο δρόμο του αγώνα".

# **ΠΟΡΙΣΜΑ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΟ "NORMAN ATLANTIC"**

## **Εστιάζει στο "ανθρώπινο λάθος", συσκοτίζει την αιτία για κάθε ναυτικό έγκλημα που είναι το κυνήγι του κέρδους**

Δύο χρόνια μετά το τραγικό δυστύχημα στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο "Norman Atlantic", 28 Δεκέμβρη 2014 στην Αδριατική, με απολογισμό 11 νεκρούς και πάνω από 10 αγνοούμενους, η επιτροπή τεχνικών κατέθεσε το πόρισμά της, αρχές Φεβρουαρίου 2017, σύμφωνα με το οποίο:

- Δεν τηρήθηκαν αποστάσεις ασφαλείας μεταξύ των οχημάτων, ενώ η πλεικτρική σύνδεση των φορτηγών-ψυγείων έγινε από μαθητευόμενο πλεικτρολόγο που μόλις είχε επιβιβασθεί και όχι από τον αρμόδιο πλεικτρολόγο του πλοίου.
- Δεν έγινε επαρκής έπειργχος για αποφυγή εισόδου και παραμονής λαθρεπιβατών στα γκαράζ. Σε μαρτυρίες τους κάποιοι από τους τρεις διασωθέντες έκαναν πόρο για επτά ή δέκα λαθρεπιβάτες.
- Υποτιμήθηκαν από τουλάχιστον δύο μέρη του ιταλικού πληρώματος οι πρώτες ενδείξεις καπνού. Δεν έγιναν οι απαραίτητες ενέργειες για να μην εισέλθει καπνός στο μηχανοστάσιο.
- Ένας μηχανικός εγκατέθειψε το μηχανοστάσιο χωρίς να ειδοποιήσει την γέφυρα.
- Προβλήματα φαίνεται ότι υπήρξαν και με την ενεργοποίηση του συστήματος κατάσβεσης drencher στο κατάστρωμα 4, όπου εκδηλώθηκε η πυρκαϊά.
- Το συνοδικό σύστημα διαχείρισης της κατάστασης έκτακτης ανάγκης από την πυρκαϊά στο γκαράζ του πλοίου παρουσίαζε εμφανή και εγγενή ελλειπότητα, συναφή με την υψηλή πιθανότητα ανθρώπινου σφάλματος.
- Όσες σωστικές πλέμβοι έμειναν ανέπαφες από τις φλόγες δεν χρησιμοποιήθηκαν όπως προβλέπεται από τους κανονισμούς, ενώ η ενεργοποίηση της γηίστρας διάσωσης δεν έγινε με σωστό τρόπο.
- Υπήρξαν προβλήματα συντονισμού των μελών του πληρώματος, αλλά και ελέγχου ή καθοδήγησης

των επιβατών. Μάλιστα, δύο από τα μέρη του πληρώματος που ήταν επιφορτισμένα με τη διαχείριση των σωστικών σχεδιών δεν γνώριζαν ότι αυτό ήταν το καθήκον τους.

**Δεν δίνεται απάντηση σε κρίσιμα ερωτήματα:**  
Γιατί δόθηκε άδεια απόπλου σε επιβατηγό - οχηματαγωγό πλοίο χωρίς να έχουν αντιμετωπιστεί οι σοβαρές παρατηρήσεις που σημειώθηκαν από τους επιθεωρητές κατά τον έπειργχο αξιοπλοΐας στις 19 Δεκέμβρη 2014 και αφορούν προβλήματα στο σκέδιο εκκένωσης του πλοίου, στις πόρτες που εξασφαλίζουν τη στεγανότητα τμημάτων του, τα φώτα εκτάκτου ανάγκης κ.ά.;

Γιατί καθυστέρησε η επιχείρηση διάσωσης μια ολόκληρη μέρα και χάθηκε πολύτιμος χρόνος ώστε συντονισμένα να κινηθούν όλα τα μέσα διάσωσης πριν νυχτώσει;

Γιατί δεν έγινε δυνατή η ρυμούλκηση του πλοίου για να οδηγηθεί στο πιο κοντινό λιμάνι;

Παρότι η έκθεση παραβλέπει την πραγματική αιτία, που για κάθε ναυτικό έγκλημα είναι το κυνήγι του κέρδους, και εστιάζει στο "ανθρώπινο λάθος", γίνεται φανερό ότι αυτό εκδηλώνεται στο περιβάλλον που διαμορφώνουν οι παρεμβάσεις των εφοπλιστικών εταιρειών και η αντεργατική πολιτική, των κυβερνήσεων και της ΕΕ, που υπορετεί τα εφοπλιστικά συμφέροντα, πολιτική που μειώνει τον αριθμό του πληρώματος και αντιμετωπίζει ως κόστος τα αναγκαία μέτρα ασφαλείας, τις υποδομές και τα μέσα που μπορούν να συμβάλουν στην προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Σ' αυτή την κατεύθυνση αποκτούν σήμερα μεγάλη σημασία οι στόχοι που αφορούν τον επαρκή αριθμό και την κατάλληλη εκπαίδευση του πληρώματος, τα μέτρα ασφαλείας, αλλά και τα μέσα, τις υποδομές που μπορούν να εκπληρώσουν καθοριστικό ρόλο σε μια επιχείρηση διάσωσης.



# Τραμπουκισμοί χρυσαυγίτων σε Δημοτικό σχολείο στο Πέραμα

## ΦΡΑΓΜΟΣ από το ΕΡΓΑΤΙΚΟ-ΛΑΪΚΟ ΚΙΝΗΜΑ

### στις προκλήσεις των ΝΕΟΝΑΖΙ

Μεγάλη συγκέντρωση αθλητηγύης στους πρόσφυγες και τα παιδιά τους αθλά και διεκδίκησης για το δικαίωμα ελληνόπουλων και προσφυγόπουλων στη μόρφωση, στη ζωή χωρίς ιμπεριαλιστικούς πολέμους, προσφυγιά, φτώχεια και ανεργία, πραγματοποιήθηκε 21 Γενάρη το πρωί, στο Πέραμα στην πλατεία Ηρώων, με πρωτοβουλία συνδικάτων του Πειραιά.

Φασιστοειδή με επικεφαλής τον υπόδικο βουλευτή της Χρυσής Αυγής Γ. Λαγό, στις 17/1, επιτέθηκαν και χτύπησαν γονείς και δασκάλους σε Δημοτικό Σχολείο στο Νέο Ικόνιο στο Πέραμα, με στόχο να μην αφήσουν τα προσφυγόπουλα να φιλοξενηθούν σ' αυτό.

Γονείς και εκπαιδευτικοί δεν βρέθηκαν αντιμέτωποι μόνο με τους χρυσαυγίτες αθλά και με τις ευρισκόμενες εκεί αστυνομικές δυνάμεις που πήραν απροκάλυπτα το μέρος των χρυσαυγίτων και επιδίωξαν, με προπηλακισμούς των συγκεντρωμένων, να διευκολύνουν την εισβολή του Γ. Λαγού και των μπράβων του μέσα στο σχολείο!

Τελικά, κάτω από την αποφασιστικότητα των γονιών και των δασκάλων, οι χρυσαυγίτες έμειναν έξω από το σχολείο.

Το έδαφος για να δράσει η ΧΑ είχαν φροντίσει να προετοιμάσουν οι κυβέρνηση και ο δημοτική αρχή Περάματος (ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ), που ανακοίνωσαν την επιθογή του σχολείου χωρίς πρώτα να υπάρξει κανένας σχεδιασμός, καμία ενημέρωση των φορέων όπως η Ένωση Συλλόγων Γονέων και των Συλλόγων των εκπαι-

δευτικών. Έτσι, το φασιστικό μόρφωμα, με αφορμή αυτή την απόφαση και πατώντας πάνω στην αγωνία των γονιών, θεώρησε ότι βρήκε έδαφος για να καθηλιεργήσει τα ρατσιστικά και απάνθρωπα ιδεολογήματά της.

Όσο κι αν η κυβέρνηση καταδικάζει τις επιθέσεις των τραμπούκων της Χρυσής Αυγής, έχει ευθύνη για το γεγονός ότι δεκάδες χιλιάδες πρόσφυγες ζουν εγκλωβισμένοι στη χώρα μας κάτω από άθλιες συνθήκες, χωρίς τη δυνατότητα να μετακινηθούν στις χώρες που επιθυμούν.

Ανάμεσά τους και πάνω από 20.000 προσφυγόπουλα, για τα

οποία καθυστέρησε σημαντικά η ένταξή τους στην εκπαιδευτική διαδικασία, αφήνοντας τα περισσότερα στην τύχη τους και στο έπειος των ΜΚΟ.

Ακόμα και μετά την επίθεση στο Πέραμα, στεπέχη της κυβέρνησης παίζουν με τις πλέξεις, όπως ο γ.γ. του υπουργείου Παιδείας, ο οποίος χαρακτήρισε σε δηλώσεις του "εξωσχολικούς" τους χρυσαυγίτες! Με τέτοιες εκφράσεις, και μάλιστα από τα πιο επίσημα χείπη, κρύβεται ο εγκληματικός χαρακτήρας της Χρυσής Αυγής, που είναι παράγωγο της φασιστικής - ναζιστικής της ιδεολογίας. Γι' αυτό δεν έχει καμία θέση μέσα στα σχολεία, στους χώρους δουλειάς, στις γειτονιές, πουθενά.

**Πρόσφυγες και Έλληνες εργαζόμενοι θύματα πολέμων και εκμετάλλευσης**

Την τραμπούκικη επίθεση της Χρυσής Αυγής με την παρουσία και την ανοχή της αστυνομίας, ενάντια σε εκπαιδευτικούς και γονείς στο Πέραμα, καταδικάζουν 10 σωματεία του Πει-



ραιά - μεταξύ αυτών και των ναυτεργατών ΠΕΜΕΝ, "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ", ΠΕΕΜΑΓΕΝ και ΠΕΣ-ΝΑΤ - με ανακοίνωση στην οποία σημειώνουν:

"Οι εργαζόμενοι του Πειραιά και όλης της χώρας έχουν αποδεχθεί τα προσφυγοπούλα στα σχολεία δίπλα στα δικά τους παιδιά.

Τα σωματεία μας από την πρώτη στιγμή στάθηκαν δίπλα στους πρόσφυγες, έκαναν ότι περνάει από το χέρι τους για να δείξουν την αλληλεγγύη τους υπικά και πθικά, αλλά και να διεκδικήσουν από την κυβέρνηση άμεσα μέτρα ώστε οι πρόσφυγες να καταλήξουν το γρηγορότερο στον προορισμό που επιθυμούν, αλλά και όσο παραμείνουν στη χώρα μας, να ζουν σε κατάλληλες δομές φιλοξενίας.

**Καλούμε κάθε γονιό να απομονώσει τους εγκληματίες νεοναζί, που πατάνε πάνω στην άσχημη κατάσταση που ζούμε σαν εργαζόμενοι και προσπαθούν να μετατρέψουν τους θύτες σε θύματα.**

"Για την τραγική κατάσταση που αναγκάζει εκατομμύρια ανθρώπων να εγκαταλείψουν τα σπίτια τους, ευθύνη έχουν αυτοί που βάζουν τους λαούς όλου του κόσμου να σφάζονται στους πολέμους για το μοίρασμα των πετρελαίων και των πλοιοτοπαραγωγικών πηγών κάθε χώρας.

Οι εγκληματίες νεοναζί της Χρυσής Αυγής θα κάνουν ό,τι μπορούν για να μην καταλάβουν οι εργαζόμενοι ότι και για την κατάσταση των προσφύγων αλλά και την κατάσταση που ζούμε οι εργαζόμενοι στη χώρα μας, υπεύθυνοι είναι τα ξένα και τα ντόπια μονοπώλια που κερ-

δίζουν δισεκατομμύρια από τις πολεμικές συγκρούσεις. Αυτός είναι και ο λόγος που χρηματοδοτούν και στηρίζουν τη Χρυσή Αυγή όλα αυτά τα χρόνια."

Ταυτόχρονα, η Ένωση Συλλόγων Γονέων και Κηδεμόνων Περάματος και το Σωματείο Εργαζομένων στο Δήμο Περάματος κάνουν καθαρό ότι "στα σχολεία μας και στα σπίτια μας δεν υπάρχει χώρος για ρατσισμό και ξενοφοβία. Απομονώνουμε κάθε τέτοια φωνή που θα ακουστεί. Θέλουμε να μεγαλώσουν τα παιδιά μας με τις αξίες της ειρήνης, της αλληλεγγύης, της συνεργασίας και της αγάπης προς τον άνθρωπο".

Κάθεσμα στα σωματεία και τους εργαζόμενους του Πειραιά απευθύνει το Εργατικό Κέντρο της πόλης, ώστε να υποδεχθούν τα προσφυγόπουλα "σαν να είναι παιδιά τους και μαζί να δυναμώσουν τον αγώνα ενάντια στους πολέμους που σπέρνουν το θάνατο και την προσφυγιά.

**Το ΕΚ Πειραιά διεκδικεί από την κυβέρνηση άμεσα μέτρα ώστε οι πρόσφυγες να καταλήξουν γρήγορα στον προορισμό που επιθυμούν, αλλά και όσο παραμένουν στη χώρα μας να ζουν σε κατάλληλες δομές φιλοξενίας.**

Την ρατσιστική δράση των χρυσαυγιτών καταδίκασαν με ψηφίσματα μια σειρά σωματείων εκπαιδευτικών, Εργατικών Κέντρων, Ομοσπονδιών και μαζικών φορέων της Αττικής και όλης της χώρας.



## Καλό ταξίδι συνάδελφε Γιώργο

Το Δ.Σ της ΠΕΜΕΝ εκφράζει τα βαθιά συλλυπητήρια στην οικογένεια και τους συγγενείς του συνάδελφου Μανωλίού Γιώργου για τον αιφνίδιο θάνατό του. Ο Μανωλίος Γιώργος από τα χρόνια φοίτησης του στην ΑΔΣΕΝ Μακεδονίας ανέπτυξε αγωνιστική δράση για τα προβλήματα και τα δικαιώματα των σπουδαστών, στην συνέχεια ως μέλος της ΠΕΜΕΝ από το 1988, συμμετέχοντας ενεργά στη ζωή και την δράση της ΠΕΜΕΝ μαζί με τις ταξικές δυνάμεις της ΕΔΑΣ του ΠΑΜΕ. Οι συνάδελφοι Μηχανικοί για την αγωνιστική δράση του μέσα και έξω από τα πλοία των εξέπεζαν για αρκετά χρόνια μέλος της Διοίκησης της ΠΕΜΕΝ.

Καλό ταξίδι συνάδελφε Γιώργο.

# ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



## Προς

- Υπουργό Ναυτιλίας κ. Κουρουμπλής
- Γενικό Γραμματέα ΥΝΑΝΠ
- ΥΝΑ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
- Διοίκηση ΚΕΣΕΝ
- Διεύθυνση ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- ΠΕΕΔΝΕ
- Μ.Μ.Ε.

16 Φλεβάρη 2017

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Πραγματοποιήθηκε στις 15 Φλεβάρη τη Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών, αναδεικνύοντας ότι το σύνορθο των προβλημάτων παραμένουν και οξύνονται από την συνεχιζόμενη αντιλαϊκή πολιτική. Στη Γενική Συνέλευση τα προβλήματα σε βάρος των ναυτεργατών από την συνεχιζόμενη αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ και των προκατόχων της, με την εφαρμογή του ν.4387/2016 για το ασφαλιστικό, φορολογικό καθώς και τα νέα αντεργατικά μέτρα που προετοιμάζονται.

Η Γενική Συνέλευση καταδικάζει το νόμο για το ασφαλιστικό και φορολογικό που ισοπεδώνει κατακτήσεις και δικαιώματα που με αγώνες έχουν κατακτήσει οι εργαζόμενοι στην κοινωνική ασφάλιση.

Συνεχίζονται τα προβλήματα στη λειτουργία του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών, με επίλειψεις σε εκπαιδευτικό πρωτοποριακό, την απαξίωση της εργαστηριακής υποδομής, ενώ παραμένει το πρόβλημα με το περιορισμό των μαθημάτων σε εμβόλιμες εξεταστικές που για να συμμετέχεις με το νέο κανονισμό πρέπει να έχεις ολοκληρώσει όλους τους κύκλους μαθημάτων.

Η Γενική Συνέλευση αποφάσισε να απαιτήσει την κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους και να απαιτήσει την διεξαγωγή εμβόλιμης εξεταστικής αμέσως μετά την ολοκλήρωση

του κύκλου του Καθοκαιριού.

Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας να μεριμνήσουν για την εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων στην κατάθεση και έκδοση των πιστοποιητικών από τους συναδέλφους, για να αντιμετωπιστεί το φαινόμενο της οικονομικής εκμετάλλευσης των συναδέλφων από τους "πράκτορες".

Απαιτούμε τον άμεσο διορισμό Διευθυντή και Υποδιευθυντή στο ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών, να σταματήσει ο εμπαιγμός των συναδέλφων που έχουν παρακολουθήσει το ειδικό σχολείο του ERM από το Νοέμβριο και έως σήμερα δεν έχουν παραλάβει τα πιστοποιητικά.

Ζητάμε την άμεση συνάντηση με τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Κουρουμπλή για την επίλυση των οξυμένων προβλημάτων μας.

Καλούμε τους συναδέλφους να συμμετέχουν στα συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ την Τρίτη 21 Φλεβάρη, στον Πειραιά στις 18:30 πλατεία Καραϊσκάκη.

## Διεκδικούμε:

1. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευόμενων, όπως απουσίες που γίνονται για υπηρεσιακούς λόγους π.χ. ΥΝΜ, ΑΝΥΕ κ.ά

2. Άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 25 άτομα και η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ όπως και η αιτιολόγηση με νομοδογία τυχόν απόρριψης.

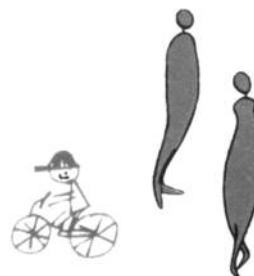
3. Αναβάθμιση της Μετεκπαιδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογίας, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και αλλαγή του τρόπου των εξετάσεων.

4. Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους. Διεξαγωγή εμβόλιμης εξεταστικής αμέσως μετά την ολοκλήρωση του κύκλου του Καλοκαιριού. Κατάργηση της πενταετίας που χρειάζεται για την ολοκλήρωση των κύκλων.
5. Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας να μεριμνήσουν για την εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων στην κατάθεση και έκδοση των πιστοποιητικών από τους συναδέλφους.
6. Εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση της βιβλιογραφίας με την δημιουργία ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων. Ανοικτή στην πρόσβαση για όλους τους ενδιαφερόμενους.
7. Συγγραφή εγκεκριμένων σημειώσεων για κάθε μάθημα των κύκλων Μηχανικών Α' και Β' Τάξεως (βάση της καθορισμένης βιβλιογραφίας του νέου πργράμματος σπουδών).
8. Κατάργηση του Προεδρικού Διατάγματος 103 και λοιπών υπουργικών αποφάσεων που καθορίζουν ελάχιστες μόνιμες θέσεις εργασίας. Πρόσληψη μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού βάση των πραγματικών αναγκών με προτεραιότητα σε μηχανικούς Ε.Ν.
9. Να επανέλθει η καταβολή του επιδόματος όπως γινόταν από το ΚΕΣΕΝ, με την ολοκλήρωση του κάθε κύκλου.
10. Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος
11. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.
12. Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.
13. Κατάργηση του Π.Δ 141/2014 και των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.
14. Να ασφαλίζονται στο NAT όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (KNE).
15. Δωρεάν στέγαση των μετεκπαιδευόμενων από την επαρχία στην Εστία Ναυτικών και επίδομα στέγασης για όσους δεν μπορεί να καλύψει.
16. Μειωμένα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής των Μετεκπαιδευόμενων σε όλα τα μέσα μεταφοράς.
17. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού και υπαλλήλων για την καθαριότητα του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ.
18. Έθεγχο των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (KNE) και των κεφαλαίων του NAT.
19. Έθεγχο των κονδυλίων του εθνικού στρατηγικού πλαισίου αναφοράς ΕΣΠΑ 2007 - 2013 ποσά που δόθηκαν και που δαπανήθηκαν.
20. Κατάργηση του νόμου 4150/2013 για την "Ανασυγκρότηση του YNA", της Υπουργικής Απόφασης (3522.2/08/2013) "Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας".
21. Κάλυψη των ελλειμμάτων του NAT από τον κρατικό προϋπολογισμό, που δημιουργούνται από την "μαύρη" ανασφάλιση εργασία, σύμφωνα με την πρόταση της ΠΕΜΕΝ να ναυτολογούνται στα πλοία που ανίκουν στο v.27/1975 όλοι οι ναυτεργάτες μέσω ΓΕΝΕ με Συλλογική Σύμβαση και Κοινωνική Ασφαλιση, κατάργηση των χαριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το NAT.
22. Να σταματήσει η λειτουργία της ακίνητης περιουσίας του NAT και των άλλων κεφαλαίων που εποπτεύονται από το NAT σύμφωνα με τις προτάσεις της ΠΕΜΕΝ.
23. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά από χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.
24. Να δημιουργηθούν τμήματα ανανέωσης σωστικών/πυροσβεστικών μέσων για τους μετεκπαιδευόμενους των ΚΕΣΕΝ.
25. Κατάργηση της άδικης/υψηλής φορολογίας των ναυτεργατών.
26. Πληροφόρηση των μετεκπαιδευόμενων για τον τρόπο ανανέωσης των πιστοποιητικών ναυτικής ικανότητας.

#### ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

**Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου  
Παιδοψυχίατρος**

Λαζαράκη 55, Τ.Κ. 166 74 Γλυφάδα  
Τηλ.: 210 8980638, 6974 373 749  
e-mail: foteini.ath.stamatopoulou@gmail.com



# ΚΟΠΗ ΤΗΣ ΠΙΤΑΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ 2017

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε και εφέτος στις 15 Γενάρη 2017 η κοπή της πίτας με μεγάλη συμμετοχή συναδέλφων και πολλών προσκεκλημένων



# ΓΙΟΡΤΗ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Στις 21 Γενάρη 2017 πραγματοποιήθηκε γιορτή για τα παιδιά με παράσταση καραγκιόζη και κλόουν. Στα παιδιά μοιράστηκαν αναμνηστικά δώρα



**H/S/F KNOSSOS PALACE • H/S/F FESTOS PALACE**  
**...τα πολυτελέστερα *Cruise Ferries* της Ελλάδας!**

# Ηράκλειο - Πειραιάς



a Grimaldi Group company

Για πληροφορίες και κρατήσεις απευθυνθείτε στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα  
ή τη MINOAN LINES στα τηλέφωνα: 18 175, 801-11-75000 (από σταθερό), 2810 229602 & στο [www.minoan.gr](http://www.minoan.gr)

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2016 - 2017**  
**ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.**

ΕΚΠ/ΚΗ ΣΕΙΡΑ	ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ
261	05/09/16 ΔΕ - 26/09/19 ΔΕ	27/09/16 ΤΡ - 30/09/16 ΠΑ
262	06/10/16 ΠΕ - 27/10/16 ΠΕ	01/11/16 ΤΡ - 04/11/16 ΠΑ
263	10/11/16 ΠΕ - 02/12/16 ΠΑ	05/12/16 ΔΕ - 09/12/16 ΠΑ
264	15/12/16 ΠΕ - 20/01/17 ΠΑ	24/01/17 ΤΡ - 27/01/17 ΠΑ
265	06/02/17 ΔΕ - 28/02/17 ΤΡ	01/03/17 ΤΕ - 06/03/17 ΔΕ
266	10/03/17 ΠΑ - 31/03/17 ΠΑ	04/04/17 ΤΡ - 07/04/17 ΠΑ
267	26/04/17 ΤΕ - 18/05/17 ΠΕ	19/05/17 ΠΑ - 24/05/17 ΤΕ
268	30/05/17 ΤΡ - 21/06/17 ΤΕ	23/06/17 ΠΑ - 28/06/17 ΤΕ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2016 - 2017**  
**ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Β' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.**

ΕΚΠ/ΚΗ ΣΕΙΡΑ	ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
			27/09/16 ΤΡ - 30/09/16 ΠΑ
165	05/09/16 ΔΕ - 27/10/16 ΠΕ	01/11/16 ΤΡ - 09/11/16 ΤΕ	
			05/12/16 ΔΕ - 09/12/16 ΠΑ
166	10/11/16 ΠΕ - 20/01/17 ΠΑ	24/01/17 ΤΡ - 02/02/17 ΠΕ	
			01/03/17 ΤΕ - 06/03/17 ΔΕ
167	06/02/17 ΔΕ - 31/03/17 ΠΑ	04/04/17 ΤΡ - 21/04/17 ΠΑ	
			19/05/17 ΠΑ - 24/05/17 ΤΕ
168	26/04/17 ΤΕ - 21/06/17 ΤΕ	23/06/17 ΠΑ - 03/07/17 ΔΕ	

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2016 - 2017  
 ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ  
 ΓΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ**

30/09/2016 ΠΑ
09/11/2016 ΤΕ
09/12/2016 ΠΑ
02/02/2017 ΠΕ
06/03/2017 ΔΕ
24/04/2017 ΔΕ
24/05/2017 ΤΕ
04/07/2017 ΤΡ

ΑΡΓΙΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ
ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ	28/10/2016 ΠΑ
ΕΠΤΕΤΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	17/11/2016 ΠΕ
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	06/12/2016 ΤΡ
ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ	23/12/16 ΠΑ - 06/01/17 ΠΑ
ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ	30/01/2017 ΔΕ
ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ	27/02/2017 ΔΕ
ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ	10/04/17 ΔΕ - 18/04/17 ΤΡ
ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ	01/05/2017 ΔΕ
ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ	05/06/2017 ΔΕ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2016-2017**  
**ENGINE SIMULATOR ERM-ERS**

ΑΠΟ	ΕΩΣ
05/09/16 ERM 05/09/16 ERS	ΠΡΩΙ&ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΠΡΩΙ&ΑΠΟΓΕΥΜΑ
16/09/16 EPM 16/09/16 ERS	ΠΡΩΙ&ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΠΡΩΙ&ΑΠΟΓΕΥΜΑ
29/09/16 ERM 29/09/16 ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
12/10/16 ERM 12/10/16 ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
25/10/16 ERM 25/10/16 ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
08/11/16 ERM 08/11/16 ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
22/11/16 ERM 22/11/16 ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
05/12/16 ERM 05/12/16 ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
19/12/16 ERM 19/12/16 ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
16/01/17 ERM 16/01/17 ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
27/01/17 ERM 27/01/17 ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
10/02/17 ERM 10/02/17 ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
23/02/17 ERM 23/02/17 ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
09/03/17 ERM 09/03/17 ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
22/03/17 ERM 22/03/17 ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
04/04/17 ERM 04/04/17 ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
26/04/17 ERM 26/04/17 ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
10/05/17 ERM 10/05/17 ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
23/05/17 ERM 23/05/17 ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
06/06/17 ERM 06/06/17 ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
19/06/17 ERM 19/06/17 ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
30/06/17 ERM 30/06/17 ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
	12/09/16 ERM 15/09/16 ERS
	23/09/16 ERM 28/09/16 ERS
	06/10/16 ERM 11/10/16 ERS
	19/10/16 ERM 24/10/16 ERS
	02/11/16 ERM 07/11/16 ERS
	15/11/16 ERM 21/11/16 ERS
	29/12/16 ERM 02/12/16 ERS
	13/12/16 ERM 16/12/16 ERS
	10/12/16 ERM 13/01/17 ERS
	23/01/17 ERM 26/01/17 ERS
	06/02/17 ERM 09/02/17 ERS
	29/03/17 ERM 01/04/17 ERS
	20/04/17 ERM 25/04/17 ERS
	04/05/17 ERM 09/05/17 ERS
	17/05/17 ERM 22/05/17 ERS
	30/05/17 ERM 02/06/17 ERS
	13/06/17 ERM 16/06/17 ERS
	26/06/17 ERM 29/06/17 ERS
	07/07/17 ERM 12/07/17 ERS

\*ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ ΓΙΑ ERS-ERM ΤΡΙΑ (3)



**ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ**  
**ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc**

ΤΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 253B & ΘΗΒΩΝ  
 Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ  
 (ΕΙΣΙΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)  
 ΠΛΗΝΗΣΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906  
 KIN. 697 0021313  
 E-mail: eftm@hotmail.com

**Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενηλίκων, συμβουλευτική,  
 προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική  
 γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων  
 ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία,  
 διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας,  
 αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής -  
 παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές  
 δυσκολίες, διαχείριση δυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης,  
 διεκδικητικότητας, κοινωνικών δεξιοτήτων**

Περισσότεροι από 2.000 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Στηρίζουμε τους ανθρώπους μας με συνέπεια, αναγνώριση και επιβράβευση σε θάλασσα και στεριά.

Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας στο  
[www.thenamaris.com](http://www.thenamaris.com) ή στο  
210 8909470/486.





# **EURONAV®**

The ocean is our environment



Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Ακτή Μιδούλη 69, 18537 Πειραιάς  
T +30 210 455 8000 Φ +30 210 455 8010  
email [admin.gr@euronav.com](mailto:admin.gr@euronav.com)  
[www.euronav.com](http://www.euronav.com)

## TANKER SAFETY BASIC

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	05/09/16	-	14/09/16	14.15	14/09/16	
2	24/10/16	-	02/11/16	08.00	02/11/16	* ΕΚΤΑΚΤΟ ΧΩΡΙΣ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ
3	31/10/16	-	09/11/16	14.15	09/11/16	
4	28/11/16	-	08/12/16	14.15	08/12/16	
5	09/01/17	-	18/01/17	14.15	18/01/17	
6	13/02/17	-	22/02/17	14.15	22/02/17	
7	20/03/17	-	29/03/17	14.15	29/03/17	
8	24/04/17	-	04/05/17	14.15	04/05/17	
9	15/05/17	-	24/05/17	14.15	24/05/17	
10	12/06/17	-	21/06/17	14.15	21/06/17	
11	03/07/17	-	12/07/17	14.15	12/07/17	

## TANKER SAFETY ADVANCED OIL

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	19/09/16	-	30/09/16	14.15	30/09/16	
2	03/10/16	-	14/10/16	14.15	14/10/16	ΕΚΤΑΚΤΟ
3	14/11/16	-	25/11/16	14.15	25/11/16	*
4	05/12/16	-	16/12/16	14.15	16/12/16	*
5	31/01/17	-	10/02/17	14.15	10/02/17	*
6	06/03/17	-	17/03/17	14.15	17/03/17	
7	27/03/17	-	07/04/17	14.15	07/04/17	
8	22/05/17	-	02/06/17	14.15	02/06/17	
9	26/06/17	-	07/07/17	14.15	07/07/17	

## TANKER SAFETY ADVANCED CHEMICAL

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	17/10/16	-	26/10/16	14.15	26/10/16	
2	13/03/17	-	22/03/17	14.15	22/03/17	
3	08/05/17	-	17/05/17	14.15	17/05/17	

## TANKER SAFETY ADVANCED LPG

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	03/10/16	-	14/10/16	14.15	14/10/16	
2	23/01/17	-	03/02/17	14.15	03/02/17	*
3	03/07/17	-	14/07/17	14.15	14/07/17	

\* :Οι λιγότερες μέρες θα καλυφθούν από περισσότερες ώρες διδασκαλίας

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ Ε/Γ-Ο/Γ (RO-RO PASSANGER)

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	12/09/16	-	16/09/16	14.15	16/09/16	
2	10/10/16	-	14/10/16	14.15	14/10/16	
3	07/11/16	-	11/11/16	14.15	11/11/16	
4	28/11/16	-	02/12/16	14.15	02/12/16	
5	16/01/17		20/01/17	14.15	20/01/17	
6	13/02/17		17/02/17	14.15	17/02/17	
7	13/03/17		17/03/17	14.15	17/03/17	
8	03/04/17		07/04/17	14.15	07/04/17	
9	29/05/17	-	02/06/17	14.15	02/06/17	
10	03/07/17	-	07/07/17	14.15	07/07/17	

## SHIP SECURITY OFFICER-SSO

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	07/09/19	-	08/09/16	14.15	08/09/16
2	28/09/16	-	29/09/16	14.15	29/09/16
3	12/10/16	-	13/10/16	14.15	13/10/16
4	26/10/16	-	27/10/16	14.15	27/10/16
5	23/11/16	-	24/11/16	14.15	24/11/16
6	07/12/16	-	08/12/16	14.15	08/11/16
7	12/01/17	-	13/01/17	14.15	13/01/17
8	23/01/17	-	24/01/17	14.15	24/01/17
9	15/02/17	-	16/02/17	14.15	16/02/17
10	21/02/17	-	22/02/17	14.15	22/02/17
11	15/03/17	-	16/03/17	14.15	16/03/17
12	29/03/17	-	30/03/17	14.15	30/03/17
13	26/04/17	-	27/04/17	14.15	27/04/17
14	08/05/17	-	09/05/17	14.15	09/05/17
15	30/05/17	-	31/05/17	14.15	31/05/17
16	29/06/17	-	30/06/17	14.15	30/06/17
17	12/07/17	-	13/07/17	14.15	13/07/17

## SECURITY A + B

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	09/09/16	14.15
2	23/09/16	14.15
3	13/10/16	14.15
4	31/10/16	14.15
5	11/11/16	14.15
6	30/11/16	14.15
7	09/12/16	14.15
8	11/01/17	14.15
9	27/01/17	14.15
10	08/02/17	14.15
11	20/02/17	14.15
12	17/03/17	14.15
13	31/03/17	14.15
14	28/04/17	14.15
16	26/05/17	14.15
17	28/06/17	14.15
18	14/07/17	14.15

## SSO ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	14/09/16	14.15
2	17/10/16	14.15
3	15/11/16	14.15
4	14/12/16	14.15
5	13/01/17	14.15
6	09/02/17	14.15
7	09/03/17	14.15
8	21/04/17	14.15
9	17/05/17	14.15
10	30/06/17	14.15

## SSO ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	13/09/16	14.15
2	14/10/16	14.15
3	18/11/16	14.15
4	20/12/16	14.15
5	12/01/17	14.15
6	10/02/17	14.15
7	10/03/17	14.15
8	24/04/17	14.15
9	18/05/17	14.15
10	30/06/17	14.15
11	13/07/17	14.15

## ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

RO-RO		MEDICAL CARE		T/S BASIC		T/S ADVANCE		T/S CHEMICAL		T/S LPG		ARPA		
A/A	HM/NIA	ΩΡΑ	HM/NIA	ΩΡΑ	HM/NIA	ΩΡΑ	HM/NIA	ΩΡΑ	HM/NIA	ΩΡΑ	HM/NIA	ΩΡΑ	HM/NIA	ΩΡΑ
1	16/09/16	14.15	13/09/16	13.15	14/09/16	14.15	30/09/16	14.15	26/10/16	14.15	14/10/16	14.15	23/09/16	14.15
2	14/10/16	14.15	20/09/16	13.15	09/11/16	14.15	14/10/16	14.15	22/03/17	14.15	03/02/17	14.15	02/12/16	14.15
3	11/11/16	14.15	04/10/16	13.15	08/12/16	14.15	25/11/16	14.15	17/05/17	14.15	14/07/17	14.15		
4	02/12/16	14.15	08/11/16	13.15	18/01/17	14.15	16/12/16	14.15						
5	20/01/17	14.15	29/11/16	13.15	22/02/17	14.15	10/02/17	14.15						
6	17/02/17	14.15	07/12/16	13.15	29/03/17	14.15	17/03/17	14.15						
7	17/03/17	14.15	17/01/17	13.15	04/05/17	14.15	07/04/17	14.15						
8	07/04/17	14.15	07/02/17	13.15	24/05/17	14.15	02/06/17	14.15						
9	02/06/17	14.15	14/02/17	13.15	21/06/17	14.15	07/07/17	14.15						
10	07/07/17	14.15	14/03/17	13.15	12/07/17	14.15								
11			28/03/17	13.15										
12			04/04/17	13.15										
13			16/05/17	13.15										
14			30/05/17	13.15										
15			04/07/17	13.15										



## Προτεραιότητά μας η ασφάλεια

- Μοντέρνος στόλος φορτηγών πλοίων μεγέθους supramax & panamax
- Μακρά παράδοση κύρους & αξιοπιστίας
- Σεβασμός στο περιβάλλον
- Υψηλή ποιότητα προσφερόμενων υπηρεσιών
- Εξελίξου μαζί μας ταξιδεύοντας την ελληνική σημαία

**ATLANTIC BULK CARRIERS MANAGEMENT LTD**  
[www.abcmil.com](http://www.abcmil.com)

Ακτή Μιαούλη 41, Πειραιάς, 18535 Τηλ: 210.4585700 Φαξ: 210.4292118 email: [atlanticbulk@atlanticbulk.gr](mailto:atlanticbulk@atlanticbulk.gr)

# The future is already here

At Danaos Shipping, human opportunity is just as vital as corporate development; promising seafaring and on-shore careers from the heart and soul of our global expansion.



**danaos**

Danaos Shipping co Ltd  
14 Akti Kondili str., Piraeus 185 45, Greece  
t: +30 210 4196400, f: +30 210 4220855  
e: [danship@danaos.gr](mailto:danship@danaos.gr)  
[www.danaosshipping.com](http://www.danaosshipping.com)



# ALPHA TANKERS

Η καριέρα που έχεις σχεδιάσει  
γίνεται πραγματικότητα  
με τον πιο σύγχρονο στόλο Ελληνόκτητων Bulk Carriers

- με σύγχρονη διαχειριστική αντίληψη
- με εξασφαλισμένη συνεχή απασχόληση
- με ευκαιρίες επαγγελματικής εξέλιξης

**ALPHA TANKERS & FREIGHTERS INTERNATIONAL LTD.**

Α. Συγγρού 354 - 176 74 Αθήνα • Τηλ.: 210 9484445 - 461 • Fax: 210 9408825 • E-mail: [crewing@alphatankers.com](mailto:crewing@alphatankers.com)