



ΗΓΟΥΡΙΠΟΥΛΙΑΣ 21 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2019 • ΤΕΥΧΟΣ 755

ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)

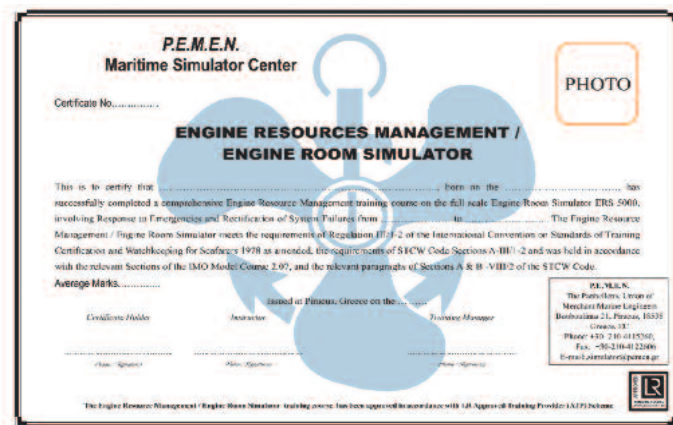
ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΟΛΟΙ ΣΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

ΠΕΜΠΤΗ 28 ΜΑΡΤΗ ΣΤΙΣ 10.30 Π.Μ.



ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR)

ΔΩΡΕΑΝ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ



Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, λειτουργεί ΔΩΡΕΑΝ για τα μέλη της ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) με πιστοποίηση LLOYD'S REGISTER στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ. Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση τηρείται διαδικασία προεγγραφής.

Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις, το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής.

	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Φωτοτυπίες των κάτωθι δικαιολογητικών
Προϊόν	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	Κάρτα υγείας εν ισχύ Πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας Μηχανικού εν ισχύ Οι σελίδες 4 και 5 του φυλλαδίου Δύο πρόσφατες φωτογραφίες μικρού μεγέθους
Απογευματινό	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	
<p>Διαρκή Σεμινάρια σε Ψυκτικές εγκαταστάσεις, Λέβητες Aalborg, Μηχανές Wartsila, Westfalia Separator, Δίκτυα αέρα / καυσίμου / νερού / ατμού</p> <p>Πληροφορίες: www.pemen.gr, Email: info@pemen.gr, simulator@pemen.gr. Τηλ: 210-411-5260, 210-412-3721.</p>						<p>Προϋποθέσεις συμμετοχής Μέλος της ΠΕΜΕΝ ταμειακά εντάξει</p>

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

**Συνάδελφοι Μηχανικοί,
ΟΛΟΙ στην Α΄ Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ,
Πέμπτη 28 Μάρτη στις 10.30 π.μ
στα γραφεία μας Μπουμπουλίνας 21**

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΚΑΛΕΣΜΑ

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Η Α΄ Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ για το 2019, πραγματοποιείται σε περίοδο εκλογικών αναμετρήσεων, με ψευτοαντιπαραθέσεις μεταξύ της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ και των άλλων αστικών πολιτικών δυνάμεων του κεφαλαίου, συμφωνούν στις κατευθύνσεις Ε.Ε, ΔΝΤ, που προκαλούν τα οξυμμένα προβλήματα στην εργατική λαϊκή οικογένεια.

Οξύνονται οι επικίνδυνοι ιμπεριαλιστικοί σχεδιασμοί των ΗΠΑ, του ΝΑΤΟ και της ΕΕ στην περιοχή μας, με τις αντιθέσεις στο εσωτερικό τους, αλληλά και τους ανταγωνισμούς με άλλα ισχυρά καπιταλιστικά κράτη, όπως η Ρωσία και η Κίνα.

Η κοροϊδία για «μεταμνημονιακή εποχή», «δίκαιη ανάπτυξη», επιβεβαιώνουν την θέση των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ, ότι όσο παραμένει η αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, η επίθεση σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων είναι χωρίς ημερομηνία λήξης.

Στη ναυτιλία η πρωτοκαθεδρία των εφοπλιστών με τα πάνω από 4800 πλοία ελέγχοντας περίπου το 20% της παγκόσμιας ναυτιλίας, είναι αποτέλεσμα της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, των προνομίων και επιδοτήσεων για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας τους, που συνεχίζει και η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ.

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών αρνείται την ανανέωση της ΣΣΕ στα ποντοπόρα πλοία από το 2010, ενώ στις άλλες κατηγορίες πλοίων, δεν εφαρμόζονται ούτε τα ελάχιστα των ΣΣΕ, που έχουν συμφωνήσει εφοπλιστές με τον εργοδοτικό – κυβερνητικό συνδικαλισμό της ΠΝΟ.

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Σε αυτές τις συνθήκες κριτήριο πρέπει να είναι οι δικές μας ανάγκες και όχι τα κέρδη των εφοπλιστών, καμία υποταγή στη μοιρολατρία, στις νέες αυταπάτες, για το «λιγότερο κακό», να δώσουμε την δική μας ταξική απάντηση, ότι η καλύτερευση της ζωής συνολικά των εργαζομένων, δεν μπορεί να συνυπάρχει με τα κέρδη του μεγάλου κεφαλαίου.

Την Πέμπτη 28 Μάρτη στις 10:30 π.μ στα γραφεία μας, δίνουμε δυναμικό παρών με την συμμετοχή μας στην Γ.Σ της ΠΕΜΕΝ, σχεδιάζουμε και οργανώνουμε την δράση μας με το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων μας για ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, την ανεργία, την απλήρωτη εργασία, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, την φοροεπιδρομή, την προστασία της ανθρώπινης ζωής και ασφάλειας.

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Μάρτης 2019

Συνεδρίαση της Ε.Ε της ΠΝΟ

Αγωνιστικές – απεργιακές κινητοποιήσεις με βάση τις ανάγκες μας, η πρόταση των ταξικών δυνάμεων

Στις 29 Γενάρη πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ για τις ΣΣΕ.

Οι ταξικές δυνάμεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ανέδειξαν την επιθετικότητα των εφοπλιστών, που συνεχίζεται στην κατεύθυνση να διαλυθούν οι ΣΣΕ και η κοινωνική ασφάλιση για το σύνολο των ναυτεργατών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Οι εφοπλιστές δεν εφαρμόζουν ούτε τα ελάχιστα που καθορίζονται στις ΣΣΕ, είναι χαρακτηριστικό ότι παρά την ανανέωση των ΣΣΕ για το 2018 με την πενιχρή αύξηση του 2% σε Ακτοπλοΐα, Μεσογειακά – Τουριστικά, Πορθμεία, η πηλιοψηφία των ναυτιλιακών εταιρειών δεν τις εφαρμόζουν.

Η αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, της Ε.Ε, του ΔΝΤ, θα συνεχιστεί και αυτή την χρονιά, στη «μεταμνημονιακή εποχή» που επικαλείται η κυβέρνηση, θα διατηρηθούν στη κλίση του Προκρούστη το σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, σε μια προεκλογική περίοδο με ψευτοαντιπαραθέσεις των αστικών πολιτικών δυνάμεων, για το «λιγότερο κακό».

Σε αυτή την κατεύθυνση ήταν η φιάσα της κυβέρνησης για τα 650 ευρώ του κατώτερου μισθού, ενώ οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, διαρκώς ματώνουν από τις περικοπές μισθών, συντάξεων, σε υγεία, παιδεία, την φοροεπιδρομή στο λαϊκό εισόδημα, τους πλειστηριασμούς κ.ά, από την διατήρηση όλων των αντεργατικών - αντιλαϊκών νόμων.

Τεράστιες οι ευθύνες του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού στην ΠΝΟ με προεξέχοντες τον Γ.Γ Χαλιά Γ., τον πρόεδρο της ΠΕΠΕΝ Τσικαλιάκη Ε. και τον πρόεδρο της ΠΕΝΕΝ Νταλιακογεώργιο Α., οπλίζουν την επιθετικότητα των εφοπλιστών, συναλλήσσονται για να μην εφαρμόζονται οι ΣΣΕ και η κοινωνική ασφάλιση, για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται, αποτελούν τον πυρήνα του απεργοσπαστικού μηχανισμού των εφοπλιστών.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ πρότειναν την αναγκαιότητα αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων για τις ΣΣΕ, την κοινωνική ασφάλιση, τις οργανικές συνθέσεις, την ανεργία, την φορολογία κ.ά, να πραγματοποιηθεί ειδική συνεδρίαση της Ε.Ε για την οργάνωση, τον σχεδιασμό ποδηύμορφων και απεργιακών αγώνων στη ποντοπόρο ναυτιλία, που η ΣΣΕ έχει να ανανεωθεί από το 2010.

Καλούμε τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, με αγωνιστική αισιοδοξία και μαχητικότητα, με την πείρα των ταξικών αναμετρήσεων να δυναμώσει ο αγώνας με το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων των ταξικών δυνάμεων με βάση τις ανάγκες μας, ενάντια στην πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

Νόθοι αντιπρόσωποι και εργοδότες και στο συνέδριο του ΕΚΠ

Στις 14 Φλεβάρη πραγματοποιήθηκε το 35ο εκλογοαπολογιστικό συνέδριο του ΕΚΠ, για την εκλογή νέας διοίκησης και αντιπροσώπων για το 37ο συνέδριο της ΓΣΕΕ.

Πριν από την έναρξη του συνεδρίου, στο χώρο του Εργατικού Κέντρου πραγματοποιήθηκε συγκέντρωση των συνδικάτων ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», ΠΕΕΜΑΓΕΝ και του Παραρτήματος Πειραιά του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας Ελλάδας.

Στη συγκέντρωση μίλησε ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, Θανάσης Ευαγγελιάκης, κατήγγειλε τις διαδικασίες νοθείας και εκφυλισμού που υπάρχουν συνοδικά στο συνδικαλιστικό κίνημα, με ευθύνη του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού. Ανέφερε μια σειρά από περιπτώσεις που διαπιστώθηκαν σε σωματεία που έστειλαν αντιπροσώπους στο συνέδριο, ενώ ενημέρωσε ότι το μεσημέρι της Παρασκευής 14/2 απορρίφθηκε από το δικαστήριο η αίτηση προσωρινής διαταγής των σωματείων ΠΑΣΕΝΤ και ΠΑΣΥΕ για να ανασταθεί η κατά πλειοψηφία απόφαση της διοίκησης του ΕΚ Πειραιά να αποκλειστούν παράτυποι αντιπρόσωποί τους.

Το ίδιο το συνέδριο επικύρωσε κατά πλειοψηφία τον αποκλεισμό των παράτυπων αντιπροσώπων: Απέκλεισε όλους τους αντιπροσώπους του ΠΑΣΥΕ, γιατί πρόκειται για σωματείο - φάντασμα, το οποίο δεν τήρησε ούτε τις διαδικασίες που προβλέπει το δικό του καταστατικό. Απέκλεισε επίσης εκείνους τους αντιπροσώπους του ΠΑΣΕΝΤ που αναδείχθηκαν σε αρχαιρεσίες στην επαρχία και όχι στην περιοχή του Πειραιά,

που είναι ο χώρος ευθύνης του Εργατικού Κέντρου. Επίσης, αποφασίστηκε η διαγραφή του Σωματείου Εργαζομένων στην «ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΣ» από το ΕΚΠ, καθώς το συγκεκριμένο σωματείο έχει τροποποιήσει το καταστατικό του και έχει δηλώσει ως έδρα του την Ελευσίνα, ενώ έχει ήδη εκλέξει εφορευτική επιτροπή για αρχαιρεσίες που μεταξύ άλλων θα αναδείξουν αντιπροσώπους για το Εργατικό Κέντρο Ελευσίνας - Δυτικής Αττικής.

Ο πρόεδρος του ΕΚΠ και εκπρόσωπος της ΔΕΣΚ/ΠΑΜΕ Ξουράφης Ν. παρουσιάζοντας την



Συγκέντρωση των Ταξικών Δυνάμεων πριν την έναρξη του Συνεδρίου

εισήγηση στο συνέδριο τόνισε μεταξύ άλλων: «Καλούμε όλους τους συνέδρους, ανεξάρτητα ποιο κόμμα ψήφισαν, ανεξάρτητα σε ποια συνδικαλιστική παράταξη ανήκουν, να κρατήσουν τις όποιες διαφωνίες τους, τις όποιες επιφυλάξεις έχουν και να ακολουθήσουν το δρόμο που προτείνει η ΔΕΣΚ. Σας ζητάμε όχι μόνο να την στηρίξετε, όχι μόνο να τη φέρετε ξανά στην πρώτη θέση, αλλή να της δώσετε την πλειοψηφία», για «ένα ταξικό Εργατικό Κέντρο στον Πειραιά», που «θα είναι στήριγμα για κάθε σωματείο, για κάθε συνδικαλιστή, για όλους τους εργαζόμενους σε κάθε χώρο δουλειάς. Θα είναι

☛ *στήριγμα στην οργάνωση της εργατικής πάλης στον Πειραιά, πρωτοπόρα δύναμη στον αγώνα για κάθε μικρό ή μεγαλύτερο πρόβλημα που θα προκύπτει στους χώρους δουλειάς».*

Στο συνέδριο μεταξύ των ομιλητών ήταν ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Ευαγγελιάκης Θ. ο οποίος ανέφερε:

«Το εκδηλοαποδηγοιστικό συνέδριο του ΕΚΠ, πραγματοποιείται σε περίοδο εκδηλογικών αναμετρήσεων σε Τοπική Αυτοδιοίκηση, Ευρωεκλογές και βουλευτικές όποτε καθοριστούν. Οι ψευτοαντιπαραθέσεις που διαδραματίζονται μεταξύ κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, της αξιωματικής αντιπολίτευσης της ΝΔ και των άηλων αστικών πολιτικών δυνάμεων του κεφαλαίου, δεν έχουν καμία σχέση με τις πραγματικές αγώνες και ανάγκες που βιώνουν καθημερινά η εργατική ηαϊκή οικογένεια.

Την ίδια περίοδο οξύνονται οι επικίνδυνοι ιμπεριαλιστικοί σχεδιασμοί των ΗΠΑ, του ΝΑΤΟ και της ΕΕ στην περιοχή μας, οι αντιθέσεις στο εσωτερικό τους, αηηά και οι ανταγωνισμοί με αηηα ισχυρά καπιταλιστικά κράτη, όπως η Ρωσία και η Κίνα.

Η πάλη για την αναπήρωση των απώλειών, η ικανοποίηση των σύγχρονων ηαϊκών αναγκών με αυξήσεις στους μισθούς, στις συντάξεις και τις κοινωνικές παροχές, μαζί με τον αγώνα ενάντια στη συμμετοχή - εμπηοκή της χώρας μας στους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς και τον ιμπεριαλιστικό πόηημο, πρέπει να είναι αγώνας καθημερινός.

Οι εξεηίξεις επιβεβαιώνουν την θέση των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ ότι όσο παραμένει η αντιηαϊκή πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, η επίθεση σε βάρος του συνόηου των δικαιωμάτων των εργαζομένων είναι χωρίς ημερομηνία ηήξης.

Στον κηάδο της ναυτιλίας η πρωτοκαθεδρία των εφοηηιστών με τα πάνω από 4800 ηηοία εηέχοντας περίπου το 20% της παγκόσμιας ναυτιλίας, είναι αποτέλεσμα της εκμετάηηευσης των ναυτεργατών, των προνομίων και επιδοτήσεων για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητα και κερδοφορίας τους, που συνεχίζει και η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ.

Η Ένωση Εηηήνων Εφοηηιστών αρνείται την ανανέωση της ΣΣΕ στα ποντοπόρα ηηοία από το 2010, ενώ στις αηηες κατηγορίες ηηοίων δεν εφαρμόζονται ούτε τα εηάχιστα των ΣΣΕ που έχουν συμφωνήσει εφοηηιστές με τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαηισμό της ΠΝΟ.

Διαρκώς διευρύνεται η ανασφάλιστη εργασία, είναι χαρακτηριστικό ο πρώην υπουργός ναυτιλίας έχει υπογράψει για 180 φ/γ ηηοία του εσωτερικού που δεν εφαρμόζονται οι κηαδικές συμβάσεις και η κοινωνική ασφάλιση για όηους τους ναυτεργάτες. Μειώνονται οι οργανικές συνθέσεις με εντατικοποίηση της δουλειάς, ανεργία, απηήρωτη εργασία, υπονόμηση ακόμα και της ασφάλειας της ανθρωπινής ζωής.

Στην ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση οι συνθήκες που διαμορφώνονται με την διαρκή υποβάημηση, δεν είναι αποσπασμένες από τις κατευθύνσεις των εφοηηιστών για μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης, διάηυση των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης.

Επιβεβαιώνεται και από τα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης που διαρκώς εμφανίζονται, είναι χαρακτηριστικό ένα από αυτά το **Μητροποηιτικό Κοηέγιο Πειραιά**, παρουσίασε σε εκδήηωση την ίδρυση ναυτικής ακαδημίας, ηηιουργεί από τον Σεπητέμβρη για ηηοιάρχους, Μηχανικούς, στην οποία εκδήηωση παραβρέθηκαν μεταξύ αηηων ο τότε υπουργός Ναυτιλίας κ. **Π.Κουροημηηής**, ο Τομεάρχης Ναυτιλίας της Νέας Δημοκρατίας κ. **Γ.Πηακιωτάκης**, ο Γ.Γ της ΠΝΟ **Γ.Χαηάς**, εκπρόσωποι εφοηηιστικών εταιρειών, πρώην στεηέχη του Λιμενικού στην Διεύθυνση Εκπαίδευσης όπως η **κα Καηηιοηήτη** στέηεχος του **ΤΣΑΚΟΣ GROUP**.

Σε αυτόν τον αγώνα που κηηούν οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ βάζοντας μπροστά τις δικές μας ανάγκες, επιβάηηεται να δυναμώσει η αντιπάρθεση με το κεφάλαιο, την ΕΕ, την κυβέρνηση, τις αστικές ηηιτικές δυνάμεις και τους εκπροσώπους τους στο συνδικαηιστικό κίνημα. Ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαηισμός σε ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ, ΠΝΟ κά είναι σταθερός και συνεπής σύμμαχος τους.

Στην ΠΝΟ τεράστιες είναι οι ευθύνες του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαηισμού με προε-

ξέχοντες τον Γ.Γ Χαλά Γ., τον πρόεδρο της ΠΕΠΕΝ Τσοικαλάκη Ε. και τον πρόεδρο της ΠΕΝΕΝ Νταλακογεώργο Α., οπλίζουν διαρκώς την επιθετικότητα εφοπλιστών – κυβέρνησης – ΥΕΝ, για αυτή την κατάσταση της άγριας εκμετάλλευσης των ναυτεργατών στις εσωτερικές αθήλα και στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές.

Συναηλιάσσονται για να μην εφαρμόζονται οι ΣΣΕ και η κοινωνική ασφάλιση, για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται, αποτελούν τον πυρήνα του απεργοσπαστικού μηχανισμού των εφοπλιστών.

Οι συμφωνίες που υπογράφει ο Γ.Γ της ΠΝΟ στα ελληνόκτητα Για αυτές τις συμφωνίες μεταξύ Γ.Γ της ΠΝΟ και των εφοπλιστών, χαρακτηριστική είναι η πρόσφατη δήλωση του προέδρου της ΕΕΕ κ.Βενιάμη αναφέροντας «έχω προτείνει στην κυβέρνηση και στους συνδικαλιστές να συζητήσουμε πάνω στη σύμβαση που έχει και εκπροσωπεί η ΠΝΟ για τα ξένα πληρώματα που υπηρετούν στα ελληνόκτητα πλοία και είναι με βάση τα διεθνή κρατούντα και τον διεθνή ανταγωνισμό».

Στις 18 Δεκέμβρη 2018 που πραγματοποιήθηκε το ετήσιο Τακτικό Συμβούλιο της ΠΝΟ, με το καταστατικό της που εδώ και δεκαετίες είναι με τον αντεργατικό ν.330/1976 και άλλα βασιλοχουντικά διατάγματα, χωρίς απλή αναλογική διαμορφώνει νόθα πλειοψηφία, η οποία εξέλεξε 5 αντιπροσώπους για την ΓΣΕΕ.

Παρότι οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ σε κάθε συνέδριο της ΓΣΕΕ, απαιτούν την αποβολή αυτών των νόθων όπως και άλλων, οι δυνάμεις του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού ΠΑΣΚΕ/ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ, ΔΑΚΕ/ΝΔ, ΜΕΤΑ/ΣΥΡΙΖΑ, ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΤΑΞΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ/ΑΝΤΑΡΣΥΑ που

συμμετέχει και ο πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ, τους αποδέχονται.

Πως άλλωστε να διαφωνεί σε αυτές τις εκφυλιστικές διαδικασίες ο πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ Νταλακογεώργος Α. όταν πρωτοστατεί, όπως στις πρόσφατες αρχαιρεσίες του σωματίου των Ναυτών, στοχευμένα είχε διαγράψει μέλη του που δραστηριοποιούνται με τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ.

Διέγραψε 8 υποψήφιους του «Αγωνιστικού Συνδυασμού Ναυτών» για οφειλές συνδρομών, ενώ δεν δίστασε να δώσει στη δημοσιότητα τις επιστολές που έστειλαν οι διαγραμμένοι και ζητούσαν να ενημερωθούν εγγράφως για τις διαδικασίες των διαγραφών τους. Έχουν ξεπεράσει και τις πιο μαύρες περιόδους του εργατικού κινήματος με την δράση του «συνδικαλιστικού της ασφάλειας» στα σωματεία. Να θυμηθούμε το Μάη του 2016 αυτά τα τσιράκια των εφοπλιστών κατά την διάρκεια συνεδρίασης της Ε.Ε της



Παρέμβαση ενάντια στους νόθους αντιπροσώπους

ΠΝΟ και σε εξέλιξη απεργιακού αγώνα, με καθ' υπόδειξή τους παρενέβη αστυνομική δύναμη ζητώντας την αυτόφωρη σύλληψη του προέδρου της Ένωσης Μαγείρων (ΠΕΕΜΑΓΕΝ) Γιώργου Αντωνόπουλου.

Το όργιο νοθείας στις πρόσφατες αρχαιρεσίες (1607 ψηφίσαντες από 1274), είχε προαναγγελθεί σε ανακοίνωση στις 26-10-2018, στη οποία αναφέρουν για «εκατοντάδες εγγραφές νέων μελών τα τελευταία χρόνια».

Μια μέρα πριν στις 25-10-2018 μετά από συνάντηση που είχαν με τον υπουργό ναυτιλίας έγραφαν για «αφελληνισμό στη ποντοπόρο ναυτιλία και την κρουαζιέρα», για την «μείωση των

← **οργανικών συνθέσεων στα επιβατηγά».**

Πρωτοστάτησαν στη συγκρότηση παραγωγής νόθων αντιπροσώπων με την δημιουργία του σωματείου Δ.Εηλιάδος και Ιονίων Νήσων, βάζοντας πρόεδρο μέλος της διοίκησης, μετά τον κατήγγειλαν και τον διέγραψαν γιατί έχασαν «**τα κουκιά**» τους, που τα πήραν οι ΠΑΣΚΕ – ΔΑΚΕ του Ε.Κ Πάτρας.

Γνωστές είναι οι υπογραφές του προέδρου της ΠΕΝΕΝ σε ΣΣΕ στην ποντοπόρο ναυτιλία και η δήλωση του για τα κρουαζιερόπλοια «**η κα Κατσέλη μας κορόιδεψε που μας έταξε το 15% να είναι έλληνες ναυτεργάτες**».

Τα προβλήματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των συνταξιούχων, γεννιούνται και οξύνονται μέσα στα πλαίσια του εκμεταλλευτικού καπιταλιστικού συστήματος, όπως έδειξε η καπιταλιστική κρίση αηλιά και η ανάπτυξη έχουν κοινό παρανομαστή την ανταγωνιστικότητα, τα κέρδη του κεφαλαίου.

Σε αυτές τις συνθήκες να βάλουμε στο προσκήνιο τις δικές μας ανάγκες και όχι τα κέρδη των μονοπωλίων, καμία υποταγή στη μοιρολατρία, στις νέες αυταπάτες, για το λιγότερο κακό, να δώσουμε την δική μας ταξική απάντηση, ότι η καλύτερη ζωή του εργάτη, δεν μπορεί να συνυπάρχει με τα κέρδη του μεγάλου κεφαλαίου.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, επιβάλλεται να απομονώσουν τις δυνάμεις του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού, του «κοινωνικού εταιρισμού», της υποταγής στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του. Να συνεχίσουμε με οργάνωση και αγώνα σε κάθε χώρο δουλειάς για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων της εργατικής – λαϊκής οικογένειας.

Πρώτη δύναμη οι ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ στο ΕΚΠ

Στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά, οι εργαζόμενοι ανέδειξαν και πάλι σε πρώτη δύναμη τη «**Δημοκρατική Ενωτική Συνδικαλιστική Κίνηση**», με ενισχυμένο μάλιστα το ποσοστό των αντιπροσώπων που τη στήριξαν: Παρά το όργιο νοθείας

και εκφυλισμού από τον εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό, με πρωτεργάτες συνδικαλιστές του ΣΥΡΙΖΑ και την ωμή παρέμβαση μηχανισμών της κυβέρνησης, του υπουργείου Ναυτιλίας, των εφοπλιστών, παρά τις κομμένες και ραμμένες στα μέτρα όλων των παραπάνω δικαστικές αποφάσεις.

Να σημειωθεί ότι το Πρωτοδικείο Πειραιά έδωσε το «**πράσινο φως**» στον εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό να «**φυτέψει**» νόθους αντιπροσώπους στις αρχαιρεσίες του Εργατικού Κέντρου, παρότι η διοίκηση και το ίδιο το συνέδριο του ΕΚΠ αποφάσισαν κατά πλειοψηφία τον αποκλεισμό τους. Συγκεκριμένα, το δικαστήριο επέτρεψε τη συμμετοχή στις αρχαιρεσίες **14** αντιπροσώπων από ένα σωματείο - φάντασμα στο Εμπόριο με τον τίτλο «**ΠΑΣΙΥΕ**», που δεν υπάρχει πουθενά, πραγματοποίησε «εκλογές» στα κρυφά και με την παρέμβαση της εργοδοσίας σε πόλεις όλης της χώρας, καθώς και **2** αντιπροσώπων του σωματείου «**Πανελλήνιος Σύνδεσμος για τη Ναυτιλία και τον Τουρισμό**» (ΠΑΣΕΝΤ), ενός από τη Θεσσαλονίκη και ενός από την Κρήτη...

Αναλυτικότερα, στις αρχαιρεσίες για τη νέα διοίκηση του Εργατικού Κέντρου ψήφισαν **176** αντιπρόσωποι (από **188** στις προηγούμενες εκλογές).

Η ΔΕΣΚ/ΠΑΜΕ πήρε **84** ψήφους (από **86**) και εξέλεξε **9** έδρες (όσες είχε) στη διοίκηση του Εργατικού Κέντρου. Διατήρησε δηλαδή τις δυνάμεις της στη διοίκηση, σημειώνοντας και μια αύξηση στο ποσοστό των ψηφισάντων αντιπροσώπων (**47,7%** από **45,7%**).

Η ΕΠΑΚ/ΠΑΣΚΕ πήρε **26** ψήφους (από **27**) και διατήρησε τις **3** έδρες της.

Η ΕΑΚ/ΣΥΡΙΖΑ (Θ.Βασιλόπουλος), η οποία τα έδωσε όλα για να «νομιμοποιήσει» **16** νόθους αντιπροσώπους όπως προαναφέραμε, τελικά πήρε **35** ψήφους και **4** έδρες (από **30** ψήφους και **3** έδρες).

Η «**Ταξική Εργατική Συσπείρωση**»/ΛΑΕ-ΑΝΤΑΡΣΥΑ (Α. Νταλακογεώργος) πήρε **25** ψήφους (από **30**) και **3** έδρες.

Η ΔΑΚΕ σε δύο ψηφοδέλτια πήρε σύνολο **6** ψήφους χωρίς έδρα (από **1** έδρα που είχε).

37ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΣΕΕ, 14-17 ΜΑΡΤΗ

ΠΑΜΕ: Συνέδριο της ΓΣΕΕ θα γίνει με αντιπροσώπους εργαζόμενους, όχι εργοδότες!

Στην τελική ευθεία για το Συνέδριο της ΓΣΕΕ στις 14 - 17 Μάρτη στην Καθαμάτα, εντείνεται η σκληρή μάχη που δίνει το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα, συνδικάτα, συνδικαλιστές και εργαζόμενοι, ενάντια στον κυβερνητικό και εργοδοτικό συνδικαλισμό και τα όργανα νοθείας που προσπαθεί να επιβάλλει, ενάντια στην ωμή εργοδοτική παρέμβαση στα συνδικάτα.

Η μάχη αυτή, σε αντίθεση με το πώς προσπαθούν να την παρουσιάσουν διάφορα επιτελεία του κεφαλαίου, δεν είναι μια μάχη «για την καρέκλα», δεν είναι μια «παραταξιακή φαγωμάρα» για τα «κουκιά» και για πόστα.

Η όξυνση της αντιπαράθεσης αφορά τη σύγκρουση ανάμεσα στις δύο ριζικά αντίθετες γραμμές στο συνδικαλιστικό κίνημα, που τελικά αποτυπώνεται στο κρίσιμο ερώτημα: Συνδικάτα εργατών ή συνδικάτα εργοδοτών;

Απέναντι στην υποταγή των συνδικάτων στη γραμμή εργοδοσίας και κυβέρνησης

Τα συνδικάτα, οι συνδικαλιστές, οι εργαζόμενοι που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ παλεύουν για να βαδίσει το συνδικαλιστικό κίνημα στη γραμμή της ταξικής σύγκρουσης, απέναντι στην κλιμάκωση της αντεργατικής επίθεσης του κεφαλαίου, την οποία υπηρετούν η κυβέρνηση και όλα τα κόμματά του. Οι ταξικές δυνάμεις δίνουν μάχη για

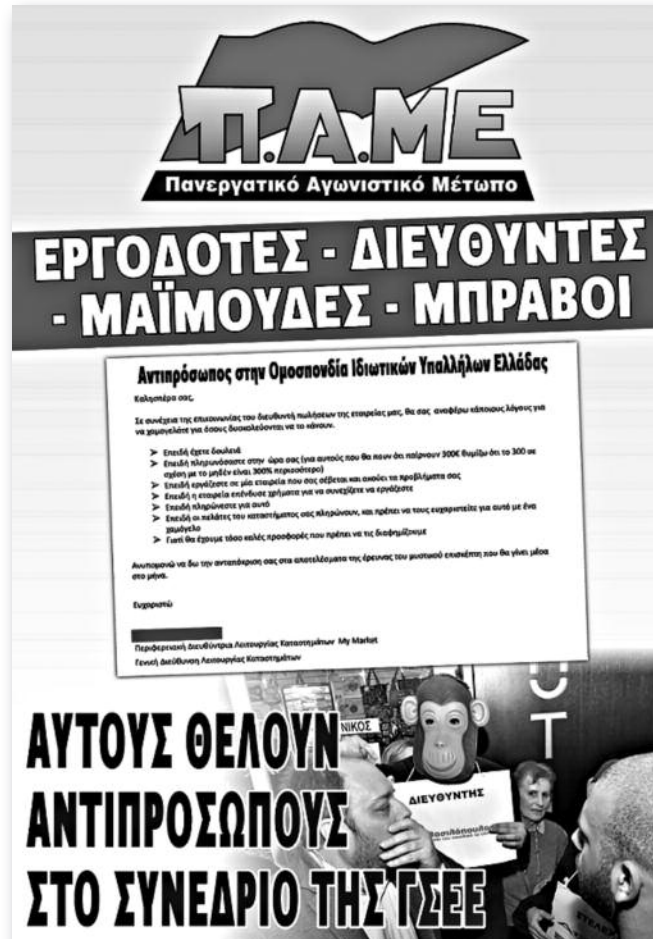
συνδικάτα ζωντανά, με μαζικές και συλλογικές διαδικασίες, με άνοδο του βαθμού οργάνωσης των εργαζομένων και με κατεύθυνση πάλης που κάνει καθαρό ότι τα συμφέροντα της εργατικής τάξης είναι εκ διαμέτρου αντίθετα με τα συμφέροντα της αστικής τάξης.

Στην απέναντι όχθη, βρίσκονται οι δυνάμεις του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού, ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - Ομάδα Βασιλόπουλου (ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - ΣΥΡΙΖΑ), όλοι αυτοί που όσο εντείνεται η διαπάλη για τη γραμμή του συνδικαλιστικού κινήματος, τόσο περισσότερο εμφανίζονται ως μονομπλόκ απέναντι στις ταξικές δυνάμεις, τόσο περισσότερο αποκαλύπτουν ότι ανήκουν όλοι τελικά στο ίδιο κόμμα, στο κόμμα της αστικής τάξης, απέναντι από τις ανάγκες και τα συμφέροντα των εργαζομένων.

Όπως έκαναν και την περίοδο της καπιταλιστικής κρίσης, έτσι και στη φάση της αναμικτικής ανά-

καμψης, είναι αυτοί που έχουν αναλάβει για λογαριασμό του κεφαλαίου τη στήριξη της αντιλαϊκής πολιτικής για τα κέρδη του κεφαλαίου, την προώθησή της με τις λιγότερες δυνατές αντιδράσεις από το εργατικό κίνημα, την εκτόνωση της εργατικής - λαϊκής δυσαρέσκειας σε ανώδυνα για τους εκμεταλλευτές μονοπάτια.

Στο πλαίσιο αυτό, καλλιεργούν το ψέμα ότι οι εργαζόμενοι θα ανακτήσουν τις τεράστιες απώλειές τους μέσα από την ενίσχυση της «υγιούς επιχειρηματικότητας», της «ανταγωνιστικότητας» και της «εταιρικής κοινωνικής



← ευθύνης»...

Παλεύουν με κάθε τρόπο να βάλουν εμπόδια στην αγωνιστική δράση των Εργατικών Κέντρων, των Ομοσπονδιών και Συνδικάτων που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ. Υπονομεύουν τις συλλογικές διαδικασίες των εργαζομένων στα σωματεία τους, τη συζήτηση, τις Γενικές Συνελεύσεις, γιατί εκεί οι εργαζόμενοι μπορούν να καταλάβουν τον βρώμικο ρόλο αυτών των δυνάμεων.

Για τα τσιράκια του κεφαλαίου, τα συνδικάτα δεν είναι ένας μαζικός συλλογικός φορέας οργάνωσης της πάλης των εργαζομένων, αλλά ένας μηχανισμός εγκληβισμού τους στον «κοινωνικό εταιρισμό», στην απάτη του «εθνικού συμφέροντος» που τάχα είναι κοινό για τους εργαζόμενους και το κεφάλαιο.

Ακριβώς για να εξυπηρετούν αυτούς τους σκοπούς τους, οι εργατοπατέρες πρέπει να ελέγχουν τα συνδικάτα και για να γίνει αυτό δεν διστάζουν να βουτήξουν σε κάθε αθλιότητα, έχοντας την αμέριστη συμπαράσταση του μεγάλου κεφαλαίου, τις «πλήτες» της κυβέρνησης και όλων των μηχανισμών του αστικού κράτους.

Σε αυτό το πλαίσιο:

-- Τα ψηφοδέλτια των εργατοπατέρων είναι γεμάτα με διευθυντικά στελέχη επιχειρήσεων, τα ίδια στελέχη που καθημερινά εκφοβίζουν ή και απολύουν όσους εργαζόμενους αντιστέκονται για να διεκδικήσουν στοιχειώδη δικαιώματα, όπως τα δεδουλευμένα, το Δώρο Χριστουγέννων, το να δουλεύουν ανθρώπινα ωράρια...

-- Η νοθεία, είτε με τους «πατροπαράδοτους» τρόπους είτε με την απροκάλυπτη εργοδοτική παρέμβαση, έχει γίνει δεύτερη φύση τους. Αφού πρώτα διώχνουν τους εργαζόμενους από τα συνδικάτα με τον εκφυλισμό που καλλιεργούν, τους «θυμούνται» όταν είναι να «στήσουν το παιχνίδι». Στήνουν σωματεία - φαντάσματα και άλλα που υπάρχουν μόνο τυπικά, σωματεία πραγματικά ανύπαρκτα, τα οποία όμως εμφανίζουν χιλιάδες ψηφίσαντες, σε ορισμένες περιπτώσεις περισσότερους ακόμα και από το σύνολο

των εργαζομένων που δουλεύουν στην περιοχή εκείνη! Ο μόνος λόγος ύπαρξής τους είναι πως αποτελούν μηχανισμό των εργοδοτών για να ελέγχουν το συνδικαλιστικό κίνημα...

-- Φωνάζουν νονούς της νύχτας, κουμπουροφόρους, καλούν την κυβέρνηση να φέρει τα ΜΑΤ και το «Συνδικαλιστικό» της Ασφάλειας στα συνέδρια των εργατικών συνδικάτων! Είναι δε τόσο άθλιοι, που όταν συνδικαλιστές και εργαζόμενοι τους πιάνουν στα πράσα, κάνουν ότι δεν ξέρουν πώς βρέθηκαν μπράβοι και ασφαλίτες στις διαδικασίες των συνδικάτων!

-- Γίνονται οι ίδιοι εργοδότες. Μεταξύ άλλων, Εργατικά Κέντρα γίνονται μέτοχοι και μέλη διοικήσεων σε «αναπτυξιακές» ανώνυμες εταιρείες, στήνουν προγράμματα κατάρτισης ανέργων, από τα οποία μεταξύ άλλων

αλιεύουν και τους... αναγκαίους ψηφίσαντες

Όπως αναφέρει στην ανακοίνωσή του το ΠΑΜΕ:

«Ουσιαστικά δεν πρόκειται για συζήτηση νομιμοποίησης οργανώσεων και αντιπροσώπων, αλλά για μια παρωδία της διαδικασίας. Συνέδριο θα γίνει με αντιπροσώπους εργαζόμενους και όχι εργοδότες, εκλεγμένους μέσα από πραγματικές διαδικασίες σωματείων.

Ο καθένας ας αναλάβει την ευθύνη του, για το αν θέλει ή όχι το ξεκαθάρισμα αυτής της σήψης μέσα στις γραμμές των συνδικάτων και της ΓΣΕΕ.

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ καλούν τους εργαζόμενους σε επαγρύπνηση και πάλη απέναντι σε αυτήν την κατάσταση αλλοτρίωσης του συνδικαλιστικού κινήματος, για συνδικάτα εργατών και όχι εργοδοτών»!!!

Οι εκλεγμένοι αντιπρόσωποι των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ με τη μαζική συμμετοχή των ναυτεργατών θα διαδηλώσουν στη συγκέντρωση που οργανώνουν οι δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ τη μέρα έναρξης του 37ου Συνεδρίου της ΓΣΕΕ έξω από το χώρο διεξαγωγής του στις 14 Μάρτη στην Καλαμάτα.



ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

**Καταγγελία για τις καθυστερήσεις
των ραντεβού με τους γιατρούς
στο ΠΕΔΥ Πειραιά
(πρώην Οίκο Ναύτη)**

Στις 4 Γενάρη από καταγγελίες ναυτεργατών για την μεγάλη καθυστέρηση κλεισίματος ρα-



ντεβού στο Κέντρο ΠΕΔΥ Πειραιά (πρώην ΟΙΚΟΣ ΝΑΥΤΗ), πραγματοποιήθηκε παρέμβαση στον Διευθυντή από εκπροσώπους των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ.

Ο Διευθυντής επιβεβαίωσε την ορθότητα των καταγγελιών και ενημέρωσε ότι το σοβαρό αυτό πρόβλημα οφείλεται στη λήξη των συμβάσεων των ιατρών ορισμένου χρόνου και των ιατρών με ασφαλιστικά (πρώην ΙΚΑ) και αφορά 30 ιατρούς από τους 80 που εργάζονται.

Αυτές οι απαράδεκτες συνθήκες στην υγεία επιβεβαιώνουν τις θέσεις των ταξικών δυνάμεων και περιλαμβάνονται στα ματωμένα πλεονάσματα που εμφανίζει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, με τραγικές συνέπειες για την εργατική – λαϊκή οικογένεια.

Απαιτούμε την άμεση επίλυση του προβλή-

ματος με την πρόσληψη ιατρικού προσωπικού με μόνιμη σταθερή εργασία που να καλύπτει τις ανάγκες των ασφαλισμένων.

Διεκδικούμε – αγωνιζόμαστε για Δημόσιο σύστημα Κοινωνικής Ασφάλισης. Αποκλειστικά δημόσια δωρεάν Υγεία για όλους.

Μη καταβολή δεδουλευμένων στους ναυτεργάτες του Φ/Γ πλοίου «ΝΑΦΤΟCEMENT III».

Από καταγγελίες στις 7 Γενάρη των ναυτεργατών μελών του πληρώματος του Φ/Γ πλοίου «ΝΑΦΤΟCEMENT III» της ναυτιλιακής εταιρείας «ΝΑΦΤΟΤRADE SHIPPING», η ναυτιλιακή εταιρεία τους οφείλει δεδουλευμένες αποδοχές μηνών, όπως προβλέπεται από την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων.

Οι ναυτεργάτες σε περίπτωση που η εταιρεία δεν τους καταβάλει τις δεδουλευμένες αποδοχές θα προχωρήσουν σε επίσκεψη εργασίας στο επόμενο λιμάνι που θα προσεγγίσουν.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, για την καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών των ναυτεργατών με βάση την ΣΣΕ Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων.



Για τον τραγικό θάνατο εργάτη στο εργοτάξιο κατασκευής του γηπέδου της ΑΕΚ

Στις 10 Γενάρη τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, εξέφρασαν τα θερμά συλλυπητήρια τους στην οικογένεια και τους συγγενείς του εργάτη που βρήκε τραγικό θάνατο στο εργοτάξιο κατασκευής του γηπέδου της ΑΕΚ, της εργοδότριας εταιρεία ΕΡΜΩΝΑΣΣΑ.



Σε δεητίο τύπου ανέφεραν: «Μακρύς είναι ο κατάλογος των εργαζομένων, που χάνουν την ζωή τους ή σακατεύονται στο βωμό της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Στη ίδια κατεύθυνση και ο σοβαρός τραυματισμός του ναυτεργάτη Β' Μηχανικού στο μηχανοστάσιο του Δ/Ξ «ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ» της ναυτιλιακής εταιρείας «MED SEA TANKERS SHIPPING CO.», με αποτέλεσμα τον ακρωτηριασμό του αριστερού του ποδιού.

Οι ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ επανειλημμένα με πολύμορφους αγώνες έχουν αναδείξει ότι η αντιλαϊκή πολιτική, που συνεχίζει και η σημερινή κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, διαρκώς αυξάνει τα προνόμια του κεφαλαίου, ενώ ταυτόχρονα επιτίθενται στο σύνολο των δικαιωμάτων των εργαζομένων, μετατρέποντας τους χώρους δουλειάς σε εργασιακά γκέτο, δεν διστάζουν διαρκώς να υπονομεύουν την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής.

Οι ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες καρβιτών, βιώνουν καθημερινά τα αποτελέσματα αυτής της αντιλαϊκής πολιτικής, με την υπονόμευση των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης, την ανεργία, την διεύρυνση της ανασφάλιστης



εργασίας, τις μειώσεις των οργανικών συνθέσεων, τα εξαντλητικά ωράρια εργασίας, τους κινδύνους της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους συνταξιούχους, να δυναμώσουμε την οργάνωση και τον αγώνα, απαιτώντας να παρθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την πλήρη ασφάλεια και προστασία των εργαζομένων στους χώρους δουλειάς. Υπογραφή ΣΣΕ με αυξήσεις και κοινωνική ασφάλιση για όλους, με πυξίδα τις δικές μας ανάγκες στο σύνολο των δικαιωμάτων μας ενάντια στην καπιταλιστική βαρβαρότητα.

Ναυτιλιακές εταιρείες δεν εφαρμόζουν τις ΣΣΕ



Στις 25 Γενάρη τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΜΑΓΕΝ, σε Δεητίο Τύπου – Καταγγελία, ανέδειξαν ότι παρά την δημοσίευση των ΦΕΚ για τις ΣΣΕ του 2018 στις κατηγορίες πλοίων Ακτοπλοΐας (14-11-2018), Μεσογειακά – Τουριστικά (15-11-2018), Πορθμεία (12-12-2018), ενδεικτικά αναφέρουμε ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες «ΑΝΕΚ», «SEAJETS», «GOLDEN STAR FERRIES», «Α.Ν.Μ.Ε.Ζ.», δεν έχουν

καταβάλλει τα αναδρομικά από την αύξηση του 2% στις ΣΣΕ σε αυτές τις κατηγορίες η οποία έχει αναδρομική ισχύ από την 1 Γενάρη 2018.

Καλούμε τους ναυτεργάτες σε οργάνωση και ανάπτυξη αγώνων για την διεκδίκηση ΣΣΕ, κοινωνικής ασφάλισης για όλους με βάση τις σύγχρονες ανάγκες, απαιτούμε την άμεση εφαρμογή των ανωτέρω ΣΣΕ με την καταβολή των αναδρομικών και την παρέμβαση των υπηρεσιών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Προκλητική παρέμβαση της ναυτιλιακής εταιρείας SEAJET, για την μη εφαρμογή της ΣΣΕ

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, καταγγείλαμε στις 7 Φλεβάρη, την προκλητική παρέμβαση της ναυτιλιακής εταιρείας «SEAJETS», που επιχειρεί την καταπάτηση της ΣΣΕ στους ναυτεργάτες που εργάζονται στα πλοία της.

Συγκεκριμένα με έγγραφο της που κοινοποιήθηκε στα πλοία της εταιρείας την 1 Φλεβάρη, αναφέρει: «Σας ενημερώνουμε ότι μισθό μηνιαίο θα έχουν μόνο οι Α' Μηχανικοί και οι Πλοίαρχοι. Οι υπόλοιποι θα είναι με ημερομίσθιο και θα



απασχολούνται 6 ημέρες την εβδομάδα (εκτός Σαββάτου). Σε περίπτωση που χρειαστούν παραπάνω μέρες ή ώρες θα γίνεται κατόπιν συνεννόησης με τους Αρχιμηχανικούς του γραφείου».

Από καταγγελίες ναυτεργατών όλων των ειδικοτήτων, η ναυτιλιακή εταιρεία τους καλεί σε προσωπικές διαπραγματεύσεις και με εκβιαστικές μεθόδους επιβάλλει την μη εφαρμογή της ΣΣΕ, ενώ μέχρι σήμερα παραμένει από τις εταιρείες που δεν έχει καταβάλλει τα αναδρομικά της ΣΣΕ για το 2018.

Για τις εκβιαστικές μεθόδους και την παραβίαση της ΣΣΕ από την ναυτιλιακή εταιρεία, έχει συμβάλει με την στάση του ο εργοδοτικός κυβερνητικός συνδικαλισμός της ΠΝΟ.

Χαρακτηριστική ήταν η στάση της διοίκησης

της ΠΕΝΕΝ με τον πρόεδρο της Νταλακογέωργο Α., που για τον κλάδο των ναυτών το καλοκαίρι του 2018, έκαναν βρώμικο αλισβερίσι με την εταιρεία για την υπονόμευση της ΣΣΕ, γεγονός που καταγγέλλθηκε από τις ταξικές δυνάμεις σε συνεδρίαση της Ε.Ε της ΠΝΟ.

Απαιτούμε τον άμεσο έλεγχο με την παρουσία εκπροσώπων των σωματείων μας σε όλα τα πλοία της εταιρείας, για την εφαρμογή της ΣΣΕ, επιβάλλεται η οργάνωση και ανάπτυξη αγώνων για την εφαρμογή και διεκδίκηση ΣΣΕ, κοινωνικής ασφάλισης με βάση τις σύγχρονες ανάγκες, για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται.

Δύο θάνατοι και δύο τραυματισμοί ναυτεργατών

- Ένας 55χρονος ναυτεργάτης άφησε την τελευταία του πνοή πάνω στο Ε/Γ – Ο/Γ «ΨΑΡΑ ΓΚΛΟΡΥ», στο οποίο ήταν ναυτολογημένος με την ειδικότητα του Μηχανοδηγού Α', την Τετάρτη 27 Φλεβάρη στο λιμάνι της Χίου. Σύμφωνα με το ανακοινωθέν η Λιμενική Αρχή Χίου ενημερώθηκε από τον Πλοίαρχο για περιστατικό ασθένειας του εν λόγω ναυτεργάτη, ο οποίος μεταφέρθηκε στο Γενικό Νοσοκομείο Χίου, διαπιστώθηκε ο θάνατος του. Προανάκριση διενεργείται από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Χίου.

- 50χρονος αθλοδαπός ναυτεργάτης του με σημαία Νορβηγίας υγραεριοφόρου Δ/Ξ πλοίου «CLIPPERVENUS», το οποίο πραγματοποιούσε διέλιξη από το Στενό Καφηρέα, διακομίσθηκε στο «ΔΙΟΚΛΕΙΟ» Γενικό Νοσοκομείο Καρύστου, την Παρασκευή 22/2, όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός του. Σύμφωνα με δήλωση του Πλοίαρχου ο ανωτέρω ναυτικός βρέθηκε χωρίς τις αισθήσεις του στο χώρο του μηχανοστασίου και συγκεκριμένα στην πλατφόρμα δίπλα στο μπόθιερ.

- 26χρονος Δόκιμος Μηχανικός του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «BLUE GALAXY» τραυματίστηκε στο δεξί κάτω άκρο στις 16 Φλεβάρη, όταν παραπάτησε κατά τη διάρκεια εργασιών στο μηχανοστάσιο του πλοίου και διακομίσθηκε στο Γενικό Νομαρχιακό Νοσοκομείο Χανίων για παροχή πρώτων βοηθειών, απ' όπου και εξήλθε.

- 46χρονος Ναύτης του Φ/Γ πλοίου «ZENIO ΒΟΛΟΥ» τραυματίστηκε στο δεξί του χέρι κατά τη διάρκεια εκφόρτωσης στη δέκατη προβλήτα του λιμανιού της Θεσσαλονίκης στις 6 Φλεβάρη, σύμφωνα με όσα έχουν γίνει γνωστά επρόκειτο να υποβληθεί σε χειρουργική επέμβαση.

ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΚΚΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΑΝΤΕΡΓΑΤΙ

Το σημερινό σάπιο καθεστώς θρέφει την αντιδημοκρατική λει

Η Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΚΚΕ κατέθεσε την Τρίτη 26 Φλεβάρη στη Βουλή πρόταση νόμου για την αλλαγή του αντεργατικού νομοθετικού πλαισίου που αφορά τις ναυτεργατικές συνδικαλιστικές οργανώσεις.

Η πρωτοβουλία αυτή αναδεικνύεται ακόμα πιο επίκαιρη και επιβεβλημένη σε συνθήκες όπου ο εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδικαλισμός χρησιμοποιεί και αξιοποιεί κάθε αθέμιτο μέσο, νόθευτες διαδικασίες και αντιπροσώπους - «μαϊμού», εκφυλιστικές μεθοδεύσεις, μπράβους και το «συνδικαλιστικό» της Ασφάλειας, προκειμένου να ελέγχει τη ΓΣΕΕ και συνοδικά το συνδικαλιστικό κίνημα, για λογαριασμό του κεφαλαίου και των κυβερνήσεών του.

Όπως κατ'επανάληψη έχουν καταγγείλει τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία, οι δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, το σημερινό πλαίσιο θρέφει την αντιδημοκρατική λειτουργία της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) και των «σωματείων» - σφραγίδων του κλάδου.

Θρέφει τον εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό που συστηματικά καταφεύγει στη νοθεία και τον εκφυλισμό. Αλλοιώνει τους συσχετισμούς στο εργατικό κίνημα, αξιοποιείται από τους εφοπλιστές, την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, όπως και τις προηγούμενες κυβερνήσεις ΝΔ και ΠΑΣΟΚ και τα άλλα κόμματα του κεφαλαίου, για την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών, με αμύθητα κέρδη για το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Το αντιδραστικό πλαίσιο για την υπηρεσία των συμφερόντων των εφοπλιστών

Τα ναυτεργατικά σωματεία εξαιρέθηκαν από το

πεδίο εφαρμογής του συνδικαλιστικού νόμου 1264/1982, στον οποίο προβλεπόταν η ψήφιση ειδικού νόμου για την προσαρμογή της λειτουργίας τους. Ο ειδικός αυτός νόμος ωστόσο δεν ψηφίστηκε ποτέ. Στα ναυτεργατικά συνδικάτα εξακολουθεί να εφαρμόζεται το αντιδραστικό πλαίσιο του ν.330/1976 και άλλων νόμων από τις αρχές του προηγούμενου αιώνα!

Όπως επισημαίνει σχετικά η Αιτιολογική Έκθεση της πρότασης νόμου του ΚΚΕ, «η επιλογή αυτή δεν οφείλεται σε αμέλεια ή απρονοησία, αλλά είναι μέρος της αντιναυτεργατικής πολιτι-

κής όρων των αστικών κυβερνήσεων (ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ) που υπηρετούν τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Διαχρονικός στόχος τους ήταν και παρα-



μένει η γιγάντωση της κερδοφορίας των Ειληθών εφοπλιστών, η οποία στηρίζεται στον υψηλό βαθμό εκμετάλλευσης των ναυτεργατών και στα προνόμια που καρπώνεται το εφοπλιστικό κεφάλαιο από τις κυβερνήσεις και το αστικό κράτος, μέσα από το αντεργατικό θεσμικό πλαίσιο για τη Ναυτιλία (Ν.Δ. 2687/1953, 27/1975, 330/1976 κ.ά.) αλλά και νεότερους νόμους, που αποτελούν τη βάση του λεγόμενου "θαύματος" της ελληνόκτητης ναυτιλίας. Εγκριτικές Πράξεις Νηολόγησης και ελληπιείς οργανικές συνθέσεις, φοροαπαλλαγές κ.ά. είναι μερικά από τα προκλητικά προνόμια για τους εφοπλιστές που προστατεύονται ακόμα και με το αστικό Σύνταγμα - στο άρθρο 107 αυτού».

Βασικό χαρακτηριστικό της σημερινής αντιδημοκρατικής λειτουργίας της ΠΝΟ και των σωματείων - «σφραγίδων» είναι ότι λειτουργούν ως μηχανισμός των εφοπλιστών.

ΚΟΥ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΤΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ

τουργία της ΠΝΟ και των σωματείων - «σφραγίδα» του κλάδου

Οι ναυτεργάτες με τις ταξικές ναυτεργατικές συνδικαλιστικές οργανώσεις αναπτύσσουν τη δράση τους μέσα σε σκληρές συνθήκες, κόντρα στους εφοπλιστές, στην αντιλαϊκή πολιτική των κυβερνήσεων, στους κατασταλτικούς μηχανισμούς του αστικού κράτους και το καθεστώς του εργατοπατερισμού στο συνδικαλιστικό κίνημα, που νοθεύει και αλλοιώνει την πραγματική ναυτεργατική θέληση και δημιουργεί ψεύτικους συσχετισμούς δυνάμεων.

Δεκαετία τη δεκαετία διαιωνίζεται ένα αντιδημοκρατικό καθεστώς που χαρακτηρίζεται από:

- Τη διατήρηση σωματείων - «σφραγίδων».

- Την εφαρμογή πλειοψηφικού συστήματος (και όχι της απλής αναλογικής) στις αρχαιρεσίες πολλών ναυτεργατικών συνδικαλι-

στικών οργανώσεων και την εκπροσώπησή τους στην Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (ΠΝΟ). Με αυθαίρετους περιορισμούς στην αντιπροσώπευση των πρωτοβάθμιων σωματείων στη δευτεροβάθμια οργάνωση, την ΠΝΟ (όριο 1/10 κ.ά.). Για παράδειγμα, η ΠΕΜΕΝ, με βάση τους ψηφίσαντες ναυτεργάτες, θα έπρεπε να βγάζει 23 αντιπροσώπους στο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ, όμως με βάση το σύστημα που ισχύει, δεν μπορεί να έχει πάνω από 10, δηλαδή χάνει 13 αντιπροσώπους (πάνω από το 50%!).

- Την «εξ οφίτσιου» συγκρότηση της διοίκησης της ΠΝΟ, στη βάση του αναχρονιστικού καταστατικού της, από τους προέδρους των πρωτοβάθμιων σωματείων και όχι με εκλογή που βασίζεται στην απλή αναλογική.

- Από τα 13 σωματεία της ΠΝΟ τα 7 (Πλοι-

άρχων, Μηχανικών ΜΕΚ, Οικονομικών Αξιωματικών, Φροντιστών, Προσωπικού Τροφοδοσίας, Πρακτικών Πλοιάρχων/Κυβερνητών, Ναυτών Μ/Σ-Π/Κ), δεν έχουν τροποποιήσει το καταστατικό τους και δεν εκλέγουν τα Διοικητικά τους Συμβούλια και τους αντιπροσώπους τους με απλή αναλογική. Δεν εφαρμόζουν δηλαδή ακόμα και αυτό το «κοινοβό» άρθρο 58 του ν. 2224/1994, το οποίο ορίζει ότι οι εκλογές ανάδειξης αντιπροσώπων για ΠΝΟ, Εργατικό Κέντρο Πειραιά και ΓΣΕΕ πρέπει να γίνονται με την απλή

αναλογική. Αυτά τα 7 σωματεία και το σωματείο των Ηλεκτρολόγων δεν καταθέτουν τα σχετικά έγγραφα νομιμοποίησης των αρχαιρεσιών τους, όπως μητρώο μελών και κατάσταση ψηφισάντων στην ΠΝΟ και

στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά, από το οποίο έχουν αποκλειστεί γι' αυτόν το λόγο, και δεν συμμετέχουν στα συνέδρια και στις ετήσιες Γενικές Συνελεύσεις του.

«Μέσα σ' αυτές τις συνθήκες διαμορφώνονται πηλαστοί συσχετισμοί δύναμης στην ΠΝΟ και αποστέλλονται νόθοι αντιπρόσωποι στα συνέδρια της ΓΣΕΕ, αναπαράγοντας σε όλα τα επίπεδα του συνδικαλιστικού κινήματος τη νόθευση της θέλησης των εργαζομένων», τονίζει η Αιτιολογική Έκθεση της πρότασης νόμου του ΚΚΕ, με την οποία ζητείται η υπαγωγή των ναυτεργατικών συνδικαλιστικών οργανώσεων στον νόμο 1264/1982, χωρίς βέβαια να υπάρχουν αυταπάτες ότι ο συγκεκριμένος νόμος αντιστοιχεί στις ανάγκες ενός συνδικαλιστικού κινήματος προσανατολισμένου στην οργάνωση της



☛ πάλης των εργαζομένων ενάντια στους εκμεταλλευτές του.

Όπως επισημαίνεται, «ο ν.1264/1982 είναι πίσω από τις πραγματικές ανάγκες της προστασίας και προώθησης των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων των εργαζομένων, ενώ η κατάσταση έχει επιδεινωθεί το τελευταίο διάστημα με μια σειρά αλληλαγών που κινούνται σε αντιδραστική κατεύθυνση, όπως ο περιορισμός του δικαιώματος στην απεργία με τις πρόσφατες παρεμβάσεις της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, η υπονόμηση των συλλογικών διαπραγματεύσεων κ.ά.».

Υπογραμμίζεται ωστόσο ότι «η εξαίρεση των ναυτεργατικών συνδικαλιστικών οργανώσεων από το πεδίο εφαρμογής ακόμα και των ανεπαρκών δικαιωμάτων του ν.1264/1982 είναι απαράδεκτη κι ενώ οι συνθήκες άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος επιβάλλουν μια πληρέστερη προστασία και κατοχύρωση των εργατικών και συνδικαλιστικών δικαιωμάτων και όχι το αντίθετο».

Οι βασικές αλλαγές που επιφέρει η πρόταση νόμου του ΚΚΕ

Στο επίκεντρο της πρότασης νόμου του ΚΚΕ βρίσκονται η εφαρμογή της απλής αναλογικής στις αρχαιρεσίες των σωματείων και στην Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία καθώς και η κατάργηση του ορίου αντιπροσώπευσης των σωματείων στην ΠΝΟ. Ακόμα, στόχος είναι να μπει τέλος στη χρηματοδότηση της ΠΝΟ και των σωματείων από τις εργοδοτικές ενώσεις, η οποία αποτελεί μέσο υποταγής του συνδικαλιστικού κινήματος στη στρατηγική του εφοπλιστικού κεφαλαίου, αλλά και να καταργηθεί το χαράτσι της απευθείας εισπραχής συνδρομών των ναυτεργατών από την ΠΝΟ.

Αναφέρεται στις επεξηγήσεις της πρότασης νόμου:

-- Με το άρθρο 1 τα ναυτεργατικά σωματεία υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του ν.1264/1982 συμβάλλοντας έτσι ώστε το εργατικό κίνημα να μπορεί να θέτει τις διεκδικήσεις του σε ενιαία βάση.

Η υπαγωγή συνεπάγεται:

«1) Την απαγόρευση της ανταπεργίας και της πρόσληψης απεργοσπαστών κατά τη διάρκεια της απεργίας και στο χώρο των ναυτεργατών, (...)

2) Τη δυνατότητα προσβολής των αποφάσεων των Γενικών Συνελεύσεων από το 1/50 των οικονομικά τακτοποιημένων μελών και όχι πλέον από το 1/30 των εγγεγραμμένων μελών, με παράλληλη υποχρέωση τα μέλη που εγείρουν τη σχετική αγωγή να είναι οικονομικά τακτοποιημένα (σ.σ. η ισχύουσα ρύθμιση καθιστά ουσιαστικά απρόσβλητες τις άκυρες αποφάσεις των Γενικών Συνελεύσεων)(...).

3) Την κατάργηση του αντιδημοκρατικού ορίου του 1/10 για την εκπροσώπηση των πρωτοβάθμιων στις ανώτερου βαθμού συνδικαλιστικές οργανώσεις. Πλέον (...) ο αριθμός των αντιπροσώπων ορίζεται με το ίδιο μέτρο για όλες τις οργανώσεις που συμμετέχουν στη δευτεροβάθμια ή τριτοβάθμια οργάνωση και ο υπολογισμός γίνεται με βάση τον αριθμό των μελών που ψήφισαν για την ανάδειξη των αντιπροσώπων στην πρωτοβάθμια οργάνωση.

4) Την εφαρμογή της απλής αναλογικής στις αρχαιρεσίες των συνδικαλιστικών οργανώσεων και την κατάργηση των διατάξεων των καταστατικών των ναυτεργατικών σωματείων που προβλέπουν ανάδειξη των οργάνων με πλειοψηφικό σύστημα. (...)

5) Την απαγόρευση της χρηματοδότησης των ναυτεργατικών συνδικαλιστικών οργανώσεων από τους εργοδότες. Πλέον ισχύει η απαγόρευση του άρθρου 5 παρ. 4 του ν.1264/1982 και διασφαλίζεται ότι σε τυπικό τουλάχιστον επίπεδο δεν επιτρέπονται οι συναλλαγές των συνδικαλιστικών οργανώσεων με τους εργοδότες και η εξαγορά των διοικήσεων των συνδικαλιστικών οργανώσεων εργαζομένων από την εργοδοτική πλευρά με συνέπεια την εγκατάλειψη της υπεράσπισης των δικαιωμάτων της εργατικής τάξης».

Με το άρθρο 4 «διασφαλίζεται η πρόβλεψη του ν.1264/1982 ότι οι εισφορές εισπράττονται από τα πρωτοβάθμια σωματεία και κατανέμονται από αυτά» και όχι από απευθείας από τις δευτεροβάθμιες οργανώσεις, «ώστε να μην επιβαρύνονται υπέρμετρα οικονομικά τα μέλη των πρωτοβάθ-

μιων οργανώσεων».

Με το **άρθρο 5** «για την απαρτία της Γενικής Συνέλευσης των ναυτεργατικών σωματείων λαμβάνεται υπόψη η ιδιομορφία του ναυτικού επαγγέλματος και το γεγονός ότι τα μέλη των ναυτεργατικών συνδικαλιστικών οργανώσεων εργάζονται σε τόπους διαφορετικούς από την έδρα του σωματείου τους. Χωρίς την ειδική ρύθμιση της απαρτίας και της πρόσκλησης για τη σύγκληση Γενικής Συνέλευσης θα ήταν πρακτικά αδύνατη η επίτευξη απαρτίας και η συγκρότηση της Γενικής Συνέλευσης σε σώμα προκειμένου να λάβει οποιαδήποτε απόφαση. Εξάλλου, με την ειδική ρύθμιση της ψηφοφορίας με αλληλογραφία διασφαλίζεται η συμμετοχή του συνόλου των μελών στη λήψη σοβαρών αποφάσεων για τη συνδικαλιστική οργάνωση (...) Τέλος, το 1/50 των οικονομικά τακτοποιημένων μελών έχει τη δυνατότητα να ζητήσει τη σύγκληση ΓΣ με συγκεκριμένα θέματα, τα οποία προσδιορίζει στο κείμενο της αίτησης».

Κύρια αποσπάσματα από τα άρθρα της πρότασης νόμου

Άρθρο 1

Η διάταξη του άρθρου 1, παρ. 2, εδ. β του ν. 1264/1982 καταργείται.

Καταργούνται οι διατάξεις των άρθρων 26-28, 32-38, 40 και 42 του ν. 330/1976, οι διατάξεις του Ν.Δ. 85/1973 και του Ν. 5/1975, οι διατάξεις του Ν.Δ. 4361/1961 καθώς και οι διατάξεις του Β.Δ. της 15/20ής.5.1920, του Ν. 2151/1920 και του Ν. 281/1914, που εξακοήθουσαν να ισχύουν για τις ναυτεργατικές συνδικαλιστικές οργανώσεις, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 2 εδ. β και της επιφύλαξης του άρθρου 32 του ν. 1264/1982.

Άρθρο 2

Στο άρθρο 7 του ν. 1264/1982, στο τέλος του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 1, προστίθενται τα εξής:

«Κάθε ναυτεργάτης, που ασκεί το ναυτικό επάγγελμα, έχει δικαίωμα να γίνει μέλος συνδικαλιστικής οργάνωσης ναυτεργατών, με δικαίωμα εκλέγειν και εκλέγεσθαι».

Άρθρο 3

Στο άρθρο 5 του ν. 1264/1982, προστίθεται νέο εδάφιο β' στην παράγραφο 4, που ορίζει:

«Απαγορεύεται κάθε είδους χρηματοδότηση, οικονομική συναλλαγή και εν γένει οικονομική σχέση ανάμεσα στις ναυτεργατικές συνδικαλιστικές οργανώσεις και τις εργοδοτικές ενώσεις, πλοιοκτήτες και εφοπλιστές, για οποιονδήποτε λόγο και με οποιαδήποτε αφορμή».

Άρθρο 4

Στο άρθρο 8 του ν. 1264/1982, στο τέλος της παραγράφου 2, προστίθενται τα εξής:

«Δεν επιτρέπεται η απευθείας είσπραξη συνδρομών των δευτεροβάθμιων ή τριτοβάθμιων οργανώσεων από τα μέλη των πρωτοβάθμιων οργανώσεων και κάθε αντίθετη διάταξη του καταστατικού των δευτεροβάθμιων ή τριτοβάθμιων οργανώσεων δεν ισχύει από την έναρξη ισχύος της διάταξης αυτής».

Άρθρο 5

Στο άρθρο 8 του ν. 1264/1982 προστίθενται παράγραφοι 5 και 6 ως εξής:

«5. Για τα ναυτεργατικά σωματεία στην πρώτη Γενική Συνέλευση για να υπάρχει απαρτία πρέπει να παρίσταται το 1/4 των μελών που έχουν δικαίωμα ψήφου. Σε περίπτωση που δεν επιτευχθεί απαρτία, συγκαλείται δεύτερη Γενική



☛ **Συνέλευση μέσα σε 8 ημέρες, η οποία βρίσκεται σε απαρτία με όσους και αν είναι παρόντες. Προκειμένου όμως να αποφασίσει η Γενική Συνέλευση για συγχώνευση με άλλη σωματεία, για τροποποίηση καταστατικού ή διάλυση σωματείου, απαιτείται να τηρηθούν οι διατάξεις της παρ. 2 του παρόντος άρθρου. Αν όμως μετά τη δεύτερη συνέλευση αποδειχθεί τούτο αδύνατο, τότε ρωτιούνται τα μέλη με ψηφοδέλτια σύμφωνα με τη διαδικασία της ψηφοφορίας με αλληλογραφία.**

Η πρόσκληση σύγκλησης της Γενικής Συνέλευσης των ναυτεργατικών σωματείων δημοσιεύεται υποχρεωτικά σε δύο ημερήσιες εφημερίδες της πρωτεύουσας με πανελλαδική κυκλοφορία και αναρτάται σε εμφανές σημείο στα γραφεία του σωματείου.

6. Το 1/50 των οικονομικά τακτοποιημένων μελών μπορεί να ζητήσει τη σύγκληση έκτακτης Γενικής Συνέλευσης με αίτηση στην οποία αναγράφονται τα θέματα που πρόκειται να συζητηθούν».

Άρθρο 6

Μετά το άρθρο 13Α του ν. 1264/1982 στο κεφάλαιο Δ, προστίθεται νέο άρθρο 13Β που έχει ως εξής:

«Άρθρο 13Β. - **ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΣΤΙΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ.-**

1. Η εκλογή των οργάνων των ναυτεργατικών συνδικαλιστικών οργανώσεων και των αντιπροσώπων για τις υπερκείμενες συνδικαλιστικές οργανώσεις γίνεται με ψηφοφορία, αυτοπρόσωπη ή με αλληλογραφία.

2. Οι αντιπρόσωποι για τις υπερκείμενες

οργανώσεις εκλέγονται από το Διοικητικό Συμβούλιο, αναλογικά και σύμφωνα με την εκλογική δύναμη των εκλογικών συνδυασμών που πήραν μέρος στις αρχαιρεσίες.

3. Η διάρκεια της ψηφοφορίας δεν μπορεί να είναι μικρότερη των 90 ημερών. Αυτοπρόσωπα ψηφίζουν τα μέλη που έχουν δικαίωμα ψήφου και κατοικούν στην περιοχή του Νομού Αττικής και κατά το χρονικό διάστημα των αρχαιρεσιών, δεν ταξιδεύουν. Με αλληλογραφία ψηφίζουν όλα τα άλλα μέλη που έχουν δικαίωμα ψήφου (...).

Άρθρο 7

Στο άρθρο 21 του ν.1264/1982 προστίθεται δεύτερο εδάφιο στην παρ. 1, που ορίζει: «Επί πλοίων, τα σχετικά με το προσωπικό ασφαλείας και στοιχειωδών κοινωνικών αναγκών, καθορίζονται από τους αντίστοιχους κανονισμούς εργασίας, που ισχύουν κατά κατηγορία πλοίου και τις αντίστοιχες συλλογικές συμβάσεις».

Άρθρο 9

«1. Από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου παρατείνεται η ισχύς των μεταβατικών διατάξεων του άρθρου 25, παρ. 1 και 2, ν. 1264/82, αποκλειστικά και μόνο για τις ναυτεργατικές συνδικαλιστικές οργανώσεις, που δεν προέβησαν μετά την ισχύ του ν.1264/82 και κατά τους όρους του, με απόφαση των Γ.Σ. στη διαδικασία εκκαθάρισης του μητρώου.

2. Μέσα σε χρονικό διάστημα ενός (1) έτους από την δημοσίευση του παρόντος οι ναυτεργατικές συνδικαλιστικές οργανώσεις είναι υποχρεωμένες να τροποποιήσουν τα καταστατικά τους, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1264/82».



ΓΙΑΛΙΣΚΑΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ
Τηλ.: (22750) 71266 - 71188, Fax: (22750) 71267 www.ikarosstar.gr
Κιν.: 6972400711 - 6937564578 e-mail: hotel@ikarosstar.gr

Απολαύστε τις διακοπές σας στο σύγχρονο ξενοδοχείο μας με την καταπληκτική θέα στη θάλασσα. Απόλυτη ησυχία και άψογο σέρβις. Τα δωμάτια διαθέτουν ψυγείο, TV, τηλέφωνο, WI-FI, κλιματισμός, σεσουάρ και ατομικό μπάλκόνι. Το ξενοδοχείο διαθέτει αίθουσα ψυχαγωγίας, μπαρ, πάρκινγκ και πρωινό μπουφέ

Υπεύθυνος: Ζ. ΜΑΛΑΧΙΑΣ - Προσφορά: Εκπτώση 15%, Τιμοκατάλογος 2015 ιστοσελίδος

Βορά στο κεφάλαιο και τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς τα λιμάνια

Με το νομοσχέδιο που ψήφισε την **Πέμπτη 21 Φλεβάρη** στη Βουλή, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ συνεχίζει την πολιτική παράδοσης των λιμανιών στο κεφάλαιο, απαλλοτριάζοντας μάλιστα τους «επενδυτές» από δημοτικά τέλη και έξοδα ηλεκτροφωτισμού!

Πρόκειται για τα λιμάνια **Βόλου, Ραφήνας, Ηγουμενίτσας, Πάτρας, Αλεξανδρούπολης, Ηρακλείου, Ελευσίνας, Λαυρίου, Κέρκυρας και Καβάλας**.

Το σχέδιο νόμου προσφέρει επίσης νέα δωρόκια στους εφοπλιστές, καθώς η κυβέρνηση έχει συμπεριλάβει άρθρο με το οποίο προβλέπει ότι γίνονται αποδεκτά διεθνή πιστοποιητικά χωρίς κανένα έλεγχο για τα φορτηγά και δεξαμενόπλοια πλοία, για την εκτέλεση πλόων μεταξύ λιμένων εσωτερικού».

Ο υπουργός Ναυτιλίας Φ.Κουβέλης και ο αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας Ν. Σαντορινιός, προσπάθησαν να παρουσιάσουν ως «καλές» και «φιλοηθαικές» τις ιδιωτικοποιήσεις του ΣΥΡΙΖΑ, επειδή δεν πωλούνται τα λιμάνια, αλλά παραχωρούνται δραστηριότητες.

ΝΔ και ΠΑΣΟΚ καταψήφισαν το νομοσχέδιο, διαφωνώντας με το «μοντέλο» με το οποίο ο ΣΥΡΙΖΑ συνεχίζει τις δικές τους ιδιωτικοποιήσεις, ενώ σε όλη τη διάρκεια της συζήτησης διαγκωνίζονταν με την κυβέρνηση για το ποιος είναι ικανότερος να δημιουργήσει «φιλικό περιβάλλον» για τους επενδυτές. Οι βουλευτές του ΚΚΕ καταψήφισαν το νομοσχέδιο και ανέδειξαν τον αντιηθικό χαρακτήρα των ιδιωτικοποιήσεων, με όποια μορφή κι αν προωθούνται.

Νωρίτερα, στην ακρόαση των φορέων συμμετείχε ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, **Θ. Ευαγγελιάκης**, ο οποίος ανέδειξε τις συνέπειες που θα έχει το

νομοσχέδιο για τους λιμενεργάτες και τους ναυτεργάτες.

Αναφερόμενος στις ρυθμίσεις του νομοσχεδίου υπογράμμισε πως ικανοποιεί τις απαιτήσεις των εφοπλιστών για φθινό εργατικό δυναμικό που θα έχει αναλήσιμες γνώσεις. Ανέδειξε ότι με απόφαση της κυβέρνησης, του πρώην υπουργού ναυτιλίας κ.Κουρουμπλή δόθηκαν **180 άδειες** σε Φ/Γ πλοία να εκτελούν πλόες με σημαίες ευκαιρίας στις εσωτερικές θαλάσσιες μεταφορές της χώρας, χωρίς την εφαρμογή της αντίστοιχης



ελληνικής κλαδικής ΣΣΕ προωθώντας τη στρατηγική της ΕΕΕ να εφαρμοστούν τα «διεθνή κρατούντα» στο σύνολο του ελληνοόκτου στόλου συνθήκες γαλιέρας για τους ναυτεργάτες.

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών με τη στήριξη της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ όπως και

των προηγούμενων ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, αρνείται να υπογράψει ΣΣΕ για τα Ποντοπόρα από το **2010** με δραματικές συνέπειες στους μισθούς και τα ασφαλιστικά -συνταξιοδοτικά ταμεία των ναυτεργατών.

Για την ναυτική εκπαίδευση ανέφερε ότι σύμφωνα με την σχετική πρόταση του υπουργείου ναυτιλίας το πιστοποιητικό ικανότητας «δίπλωμα» που αποκτά ο απόφοιτος των ΑΕΝ (Πλοίαρχος, Μηχανικός) παραμένει και με την σημερινή κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ χωρίς καμία αναγνώριση και ισοτιμία με αντίστοιχα της στεριάς, αλλά όπως αναφέρεται και στο ν/σ (άρθρο 14) αποτελεί «τυπικό προσόν εξέλιξης» δηλαδή, αφορά αποκλειστικά και μόνο μέσα στα καράβια ναυτολογημένος ως Α, Β, Γ, Πλοίαρχος και Μηχανικός, χωρίς αντιστοίχιση με επαγγέλματα στη ναυτιλία και στους συναφείς κλάδους στη στεριά.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ – ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ

Προκαλούν το λαό με τα εθελοντικά φιλοδωρήματα

Ωμή και απροκάλυπτη κοροϊδία για το λαό που ματώνει καθημερινά για τα κέρδη του κεφαλαίου αποτέλεσε η φέεστα, που έστησε την **Τετάρτη 27 Φλεβάρη** η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και προσωπικά ο πρωθυπουργός, Αθ. Τσίπρας.

Εμφάνισε τους εφοπλιστές ως «**κοινωνικά ευαίσθητους**» και «**αρωγούς**» της... δίκαιης ανάπτυξης, επειδή ως «**μεγάλοι πατριώτες**» δέχτηκαν να υπογράψουν «**συνυποσχετικό**» με την κυβέρνηση, το οποίο προβλέπει ότι θα προσφέρουν ετησίως «**το 10% των εισαγόμενων μερισμάτων των φυσικών προσώπων**» στον προϋπολογισμό της χώρας.

Οι σχετικές υπογραφές που «έπεσαν» ανάμεσα στον πρωθυπουργό και τον πρόεδρο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Θ. Βενιάμη, στο Μέγαρο Μαξίμου, με τον πρωθυπουργό ούτε λίγο ούτε πολύ να ζητάει από το λαό να πει και «**ευχαριστώ**» στους εφοπλιστές επειδή, όπως είπε, «**όλοι γνωρίζουν ότι με βάση το Σύνταγμα και την κείμενη νομοθεσία θα μπορούσατε να έχετε αποφύγει οποιαδήποτε συνεισφορά. Εντούτοις, το γεγονός ότι αντιλαμβάνεστε την ανάγκη να στηριχτεί η προσπάθεια της ελληνικής κυβέρνησης για την ανάκαμψη της οικονομίας και την ενίσχυση, συνεπώς, της δημοσιονομικής μας ικανότητας σηματοδοτεί την εθνική ευθύνη που συμμερίζεστε να βγούμε από την κρίση**»...

Όλα αυτά την ώρα που ο λαός στενάζει απ' τη φοροληηλασία και οι εφοπλιστές βλέπουν τα κέρδη τους να γιγαντώνονται απ' τη στυγνή εκμετάλλευση των ναυτεργατών, απολαμβάνοντας επι σειρά ετών, φοροαπαλλαγές και ασύλληπτα προνόμια.

Ανάλογο «**συνυποσχετικό**» είχαν υπογράψει οι εφοπλιστές και με τη συγκυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, το οποίο προέβλεπε ότι την τριετία **2014 - 2016** οι εφοπλιστές θα κατέβαλλαν **420 εκατ. ευρώ**, που επίσης συνοδεύτηκε με τις ανάλογες τυμπανοκρουσίες. Το **2017** το «**συνυποσχετικό**» παρατάθηκε, ενώ τώρα υπογράφεται καινούργιο, το οποίο θα είναι «**επ' άοριστο**».

Είναι χαρακτηριστικό ότι το «**συνυποσχετικό**» των **420 εκατ. ευρώ** αντιστοιχούσε για τους εφοπλιστές σε περίπου... **20 ευρώ τη μέρα ανά μονάδα πλοίου**. Ωστόσο, ουδέποτε έγινε γνωστό αν τελικά οι εφοπλιστές κατέβαλλαν ακόμα και αυτό το εικοσάρικο.

Τώρα, με το νέο «**συνυποσχετικό**» και τον τρόπο υπολογισμού της ... «**οικειοθεηούς προσφοράς**» των εφοπλιστών (σταγόνα στον ωκεανό των εφοπλιστικών κερδών), είναι άγνωστο αν μπορεί να γίνεται λόγος ακόμα γι' αυτές τις λιγότερο από πενταροδεκάρες της προηγούμενης συμφωνίας.

Όλα αυτά την ώρα που η αξία του στόλου των Ελλήνων εφοπλιστών, που αριθμεί περίπου **5.000 πλοία**, υπολογίζεται στα **105,22 δισ. δολάρια** (μόνο πέρυσι αυξήθηκε κατά **5 δισ.!**), αφού οι «**εθνικοί ευεργέτες**» της ΕΕΕ, με την αβάντα και της σημερινής κυβέρνησης, ζητώνουν παραπέρα τα εργασιακά δικαιώματα των ναυτεργατών, προσπαθούν να επεκτείνουν τη μαύρη ανασφάλιστη εργασία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, αρνούνται να υπογράψουν ΣΣΕ από το **2010**, απολαμβάνουν επιδοτήσεις - «**ζεστό**» χρήμα με τη σέσουλα, απίθανα προνόμια και πάνω από **50 φοροαπαλλαγές**, ακόμα και αφορολόγητο πετρέλαιο την ώρα που ο λαός ξεπαγιάζει.

Επιπρόσθετα, όλες οι φοροαπαλλαγές και τα προνόμιά τους είναι και συνταγματικά κατοχυρωμένα καθώς συμπεριλαμβάνονται στο **άρθρο 107** του Συντάγματος, που μόνο το ΚΚΕ στην πρόσφατη συζήτηση για τη συνταγματική αναθεώρηση πρότεινε να καταργηθεί.

14ο Συνέδριο Τμήματος Μεταφορών – Επικοινωνίας – Αθιείας της ΠΣΟ

Το 14ο συνέδριο του Τμήματος Μεταφορών, Επικοινωνίας και Αθιείας της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Οργάνωσης (WFTU) πραγματοποιήθηκε στις 1 και 2 Μάρτη 2019, στην Κωνσταντινούπολη, της Τουρκίας με τη συμμετοχή 80 αντιπροσώπων από περισσότερες από 30 χώρες σε όλο τον κόσμο.

Αντιπροσωπεία του ΠΑΜΕ συμμετείχε στο Συνέδριο της Διεθνούς Συνδικαλιστικής Οργάνωσης Μεταφορών της ΠΣΟ, που διοργανώθηκε από το Συνδικάτο Μεταφορών NAKLIYAT-Is.

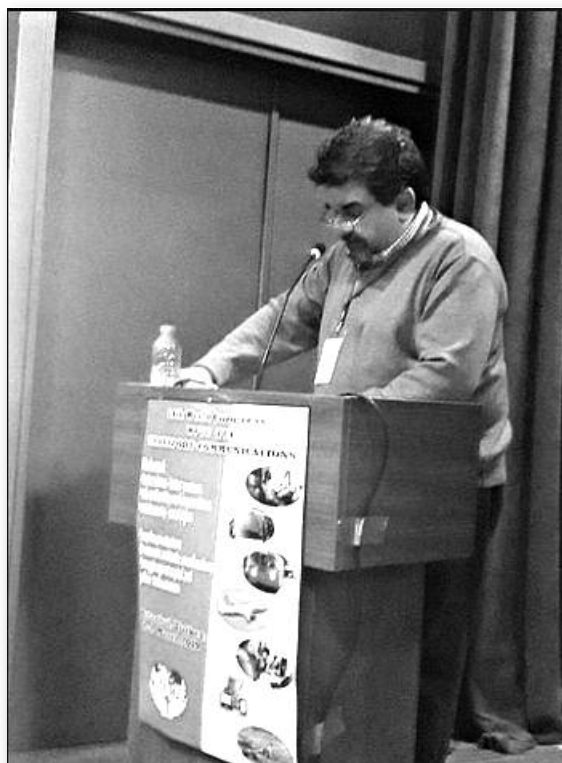
Το συνέδριο έδωσε την δυνατότητα σε όλους τους αντιπροσώπους να ανταλλάξουν εμπειρίες και να ενισχύσουν τον συντονισμό και τους ταξικούς αγώνες τους, για τα συμφέροντα των εργαζομένων αυτών των σημαντικών τομέων.

Το Συνέδριο έκανε απολογισμό της Δράσης της Διεθνούς το προηγούμενο διάστημα και συζήτησε το σχέδιο δράσης της Οργάνωσης, ενώ εξέλιξε νέα ηγεσία.

Μεταξύ των ομιλητών του συνεδρίου ήταν ο **πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Ευαγγελιάκης Θ.** όπου ανέφερε:

«Συνάδελφοι, εκ μέρους της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) θέλουμε να σας μεταφέρουμε θερμό αγωνιστικό χαιρετισμό των ναυτεργατών που συσπειρωμένοι στο ΠΑΜΕ και την ΠΣΟ με κινητήρια δύναμη τη ταξική πάλη - καθημερινά δίνουν τη μάχη κόντρα στην αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, της ΕΕ και των άλλων

κομμάτων του κεφαλαίου, για την ανατροπή του σάπιου εκμεταλλευτικού συστήματος, τη κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων.



Μεταφέροντας την πείρα, τα συμπεράσματα και τους στόχους πάλης στο κλήδο των μεταφορών θέλουμε να συμβάλουμε στην ενίσχυση της αντικαπιταλιστικής - αντιμονοπωλιακής πάλης, τη συσπείρωση νέων δυνάμεων στη ΠΣΟ, να κλιμακώσουμε τη πάλη, να δυναμώσει η διεθνιστική αλληλεγγύη στο εργατικό κίνημα.

Η καπιταλιστική «ανάπτυξη» και η προπαγάνδα για «φιλολαϊκή τομή» της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, δεν μπορούν να αποκρύψουν την πραγματικότητα, είτε την περίοδο της καπιταλιστικής κρίσης είτε της ανά-

καμψης. Ενώ σύμφωνα με τις εξελίξεις η σημερινή αστάθεια των διεθνών χρηματαγορών και η συγχρονισμένη πτώση των ρυθμών αύξησης της οικονομίας στην Ευρωζώνη και στην παγκόσμια οικονομία δείχνουν ότι είναι υπαρκτό το ενδεχόμενο μιας νέας παγκοσμίας καπιταλιστικής κρίσης.

Πάντα πρέπει να μπαίνει το κριτήριο «ανάπτυξη» για ποιόν; Χαρακτηριστικά, την περίοδο 2009 - 2019 είναι τεράστια τα κέρδη για τους εφοπλιστές γενικότερα για τα μονοπώλια ακόμη και την περίοδο της καπιταλιστικής κρίσης στο κλήδο των μεταφορών.

Η επιθετικότητα του κεφαλαίου των αστικών



κυβερνήσεων και του ομορτουνισμού συνεχίζεται και στη φάση της καπιταλιστικής ανάκαμψης, με ιδιαίτερη ένταση ενάντια στους ναυτεργάτες και γενικότερα στους εργάτες στις χερσαίες, αεροπορικές και θαλάσσιες - πλωτές μεταφορές.

Χτύπημα των κλαδικών ΣΣ Εργασίας, δραματικές μειώσεις σε μισθούς συντάξεις, ανακύκλωση της ανεργίας, εργασιακές σχέσεις ή αστικο, μειώσεις των οργανικών συνθέσεων των καραβιών, εντατικοποίηση της δουλειάς με 72 ώρες την εβδομάδα, εργατικά ατυχήματα περικοπές στην υγεία, την πρόνοια, την εκπαίδευση, καταστολή χτύπημα των εργατικών - λαϊκών αγώνων εργασιακή ζούγκλα, καταστροφή του περιβάλλοντος, με οδυνηρές συνέπειες για την εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα.

Νέα προνόμια και φοροαπαλλαγές για τους εφοπλιστές, τα μονοπώλια - το κεφάλαιο για τη μεγιστοποίηση της καπιταλιστικής κερδοφορίας.

Την ίδια περίοδο οξύνονται οι ενδοϊμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί και οι συγκρούσεις για τον έλεγχο των ενεργειακών πηγών και άλλων ορυκτών, των αγωγών και δρόμων μεταφοράς υδρογονανθράκων και του εμπορίου γενικότερα.

Οι ιμπεριαλιστικοί σχεδιασμοί των ΗΠΑ, του ΝΑΤΟ, της ΕΕ και η όξυνση των αντιθέσεων με άλλα ισχυρά καπιταλιστικά κράτη, όπως η Ρωσία

και η Κίνα, διαμορφώνουν επικίνδυνες καταστάσεις στην Ανατολική Ευρώπη, στα Βαλκάνια, στη Μέση Ανατολή, στη Βόρεια Αφρική, στον Περσικό Κόλπο, μέχρι στη Νότια Κινεζική Θάλασσα, τη Λατινική Αμερική και την Αρκτική, σε βάρος των λαών.

Οι λαοί δεν έχουν να χωρίσουν τίποτε μεταξύ τους. Αντίθετα, έχουν κοινό συμφέρον να αγωνιστούν ενάντια στην ΕΕ, στο ΝΑΤΟ, στις ΗΠΑ και άλλους ιμπεριαλιστές. Να αγωνιστούν ενάντια στις κυβερνήσεις των χωρών που χαράζουν την πολιτική τους σύμφωνα με τα συμφέροντα του κεφαλαίου, σε βάρος των λαών.

Οι λαοί έχουμε χρέος να δυναμώσει η πάλη για:

✓ **Καμιά συμμετοχή στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και πολέμους. Καμιά εμπλοκή στα σφαγεία του ΝΑΤΟ και της ΕΕ.**

✓ **Να κλείσουν όλες οι ξένες στρατιωτικές εγκαταστάσεις. Έξω το ΝΑΤΟ από το Αιγαίο και τα Βαλκάνια.**

✓ **Πάλη ενάντια στην αλλαγή συνόρων και των συνθηκών που τα κατοχυρώνουν.**

✓ **Λέμε όχι στις πολεμικές δαπάνες, διεκδικούμε δαπάνες για κάλυψη των αναγκών της εργατικής, λαϊκής οικογένειας.**

✓ **Αγώνας τώρα ενάντια στον εθνικισμό, το**

ρατσισμό, το σωβινισμό.

✓ Αλληλεγγύη στους πρόσφυγες, στους μετανάστες, αλληλεγγύη σε όλους τους λαούς.

ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Οι Μεταφορές, η ναυτιλία, αποτελούν στρατηγικής σημασίας, το 80% περίπου του παγκόσμιου εμπορίου σε όγκο και πάνω από το 70% στην αξία των εμπορευμάτων, μεταφέρεται μέσω θαλάσσιων οδών και σε λιμάνια σε όλο τον κόσμο.

της ανθρώπινης ζωής.

Στην Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (μέλος της ΙΤΦ) τεράστιες είναι οι ευθύνες του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, γιατί στηρίζουν τη στρατηγική του κεφαλαίου, την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών .

Ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός της ΠΝΟ, έχει ισχυρούς δεσμούς με τους εφοπλιστές για να μην εφαρμόζονται οι ελληνικές κλαδικές ΣΣΕ και η κοινωνική ασφάλιση, για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται.



Στο κλάδο της ναυτιλίας η πρωτοκαθεδρία των ελληνικών εφοπλιστών με τα πάνω από 4800 πλοία ελέγχοντας περίπου το 20% της παγκόσμιας ναυτιλίας, είναι αποτέλεσμα της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, των προνομίων και επιδοτήσεων για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας τους, που συνεχίζει και η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ.

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών αρνείται την ανανέωση της ΣΣΕ στα ποντοπόρα πλοία από το 2010, ενώ και στις άλλες κατηγορίες πλοίων δεν εφαρμόζονται οι ΣΣΕ που έχουν συμφωνήσει εφοπλιστές με τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό της ΠΝΟ.

Μειώνονται οι οργανικές συνθέσεις με εντατικοποίηση της δουλειάς, ανεργία, απλήρωτη εργασία, υπονόμευση ακόμα και της ασφάλειας

Οι συμφωνίες που υπογράφει ο Γ.Γ της ΠΝΟ στα ελληνόκτητα ποντοπόρα με ξένη σημαία είναι έναντι αμοιβής από 5.000 - 8.000 δολλάρια, τα μοιράζονται με την ΙΤΦ - ΕΤΦ (Διεθνή και Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Μεταφορών), στον προϋπολογισμό της ΠΝΟ για το 2018 προβλέπονται έσοδα από τις συμφωνίες 3.704.000 ευρώ και άλλα 544.000 ευρώ από το χαράτσι που παρακρατείται από τους ναυτεργάτες στα πλοία με ελληνική σημαία ως εισφορά για την ΠΝΟ συνολικά 4.248.000 ευρώ! Άθλια - απαράδεκτη άμεση χρηματοδότηση των εφοπλιστών στα τσιράκια τους στη ΠΝΟ.

Αποτελεί σημαντική παρακαταθήκη από τις απεργιακές και αγωνιστικές κινητοποιήσεις το γεγονός, ότι κατοχυρώνεται σταθερά ως τρόπος δουλειάς στα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ,

← **ΠΕΕΜΑΓΕΝ** μαζί με τις άλλες ταξικές δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, να αναλαμβάνουν πρωτοβουλία και δράση για σημαντικά μέτωπα πάλης, να δουλεύεται από τα κάτω και σταθερά ένα πλήθος συνδικαλιστικών οργανώσεων να ανταποκρίνεται, να «σπάνε» Σωματεία και μεγάλα Συνδικάτα από το «μπλοκ» του εργατοπατερισμού, άλλοτε περισσότερα, άλλοτε πιο λίγα.

Το πετύχαμε με την πρωτοβουλία για τις **ΣΣΕ για το Ασφαλιστικό, για την ανεργία, στο διήμερο Συνδικάτων ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο, ενάντια στον απεργοκτόνο νόμο ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ που εκφράστηκε και με απεργία.**

Κρίσιμο συμπέρασμα είναι η στάση των εργατοπατέρων απέναντι στο διεκδικητικό πλαίσιο, με το οποίο πάρθηκαν οι αποφάσεις από τα κάτω. Είναι πλέον καθαρό, ότι υπάρχει στρατηγική συμφωνία για την καθήλωση των μισθών, τη μείωση του μέσου μισθού. Είναι κρίσιμο για το κεφάλαιο να μη σηκωθεί κίνημα διεκδικητικό για αυξήσεις στους μισθούς. Είναι κρίσιμο να κατοχυρωθεί ο **νόμος Βρούτση - Αχτσιόγλου** που καταργεί τις διαπραγματεύσεις για τον **κατώτερο μισθό**, να τον ορίζει η κυβέρνηση στα σημερινά επίπεδα, το πολύ με ένα 30ευρω πιο πάνω για προπαγάνδα και να συνεχίζει να λειτουργεί ως επιταχυντής της μείωσης του μέσου μισθού, όπως τα προηγούμενα χρόνια.

Αυτή την περίοδο με επίκεντρο το λιμάνι του Πειραιά, οξύνεται ο ανταγωνισμός ανάμεσα σε ΗΠΑ – ΚΙΝΑ, για το ποιος θα ελέγχει το σύνολο των λιμενικών εγκαταστάσεων της Ελλάδας. Οι μονοπωλιακοί όμιλοι όπως η COSCO στο Πειραιά, επιτίθενται ενιαία στους εργάτες σε όλα τα λιμάνια, χτυπούν τις κλαδικές Συλλογικές Συμβάσεις

Εργασίας, θεμελιώδη δικαιώματα. Όταν όμως οι εργάτες παίρνουν την υπόθεση του αγώνα στα χέρια τους, μπαίνουν στη μάχη μέσα από τις γραμμές του ταξικού εργατικού κινήματος, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, η δυναμική της ταξικής πάλης μπαίνει εμπόδιο στους μηχανισμούς καταστολής εργοδοσίας – κυβέρνησης. Έχουμε πολύτιμη πείρα από αυτούς τους αγώνες το προηγούμενο διάστημα, στα λιμάνια, στα καράβια, σε άλλους μεγάλους χώρους, ανέδειξε τα οξυμμένα προβλήματα που υπάρχουν.

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

Μπροστά σε αυτές τις κρίσιμες εξελίξεις για τους ναυτεργάτες και γενικότερα για τους εργαζόμενους στις μεταφορές προτείνουμε τα εξής:

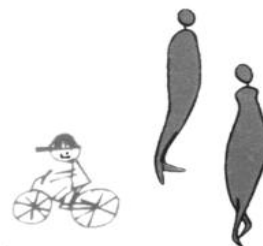
- Να καθοριστεί Επιτροπή Ναυτεργατών για την οργάνωση της πάλης του κλάδου των ναυτεργατών.

- Να δώσουμε συνέχεια στη παρέμβαση που πραγματοποιήθηκε από αντιπροσωπεία της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Οργάνωσης στη Γενεύη της Ελβετίας στις **19 Νοέμβρη 2018**, σε συνάντηση με τον **Brandt Wagner**, επικεφαλής του Τμήματος Ναυτεργατών του **Διεθνούς Γραφείου Εργασίας (ILO)**. Καθορισμός της πρότασης της αντιπροσωπείας της ΠΣΟ στη Συνεδρίαση της Υποεπιτροπής της ΔΟΕ για τους μισθούς των ναυτεργατών – "International Labor Organization - meeting: Subcommittee on wages of Seafarers" στη Γενεύη

- Κλιμάκωση της πάλης των ναυτεργατών με αγωνιστικές κινητοποιήσεις και απεργία στα ελληνόκτητα ποντοπόρα καράβια και σε άλλες

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου
Παιδοψυχίατρος

Λαζαράκη 55, Τ.Κ. 166 74 Γλυφάδα
Τηλ.: 210 8980638, 6974 373 749
e-mail: foteini.ath.stamatopoulou@gmail.com



σημαίες σε διεθνή κλίμακα για την υπογραφή κλαδικών ΣΣ Εργασίας, δημόσια κοινωνική ασφάλιση, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών μας.

- Να εκφραστεί έμπρακτα η αλληλεγγύη των εργαζομένων από τα συνδικάτα της ΠΣΟ στους ναυτεργάτες, στα καράβια.

Καλούμε τα ΔΣ των Συνδικάτων και τους ναυτεργάτες μέσα από τα καράβια, να συμμετέχουν στην οργάνωση και κλιμάκωση της πάλης του κλάδου.

Διεκδικούμε:

- Το δικαίωμα στη δουλειά, την υπογραφή και εφαρμογή των κλαδικών ΣΣ Εργασίας με αυξήσεις - κανένας εργαζόμενος κάτω από 751 ευρώ. Δημόσια κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες καραβιών.

- Μείωση του χρόνου εργασίας 7ωρο πενθήμερο 35ωρο , αύξηση των οργανικών συνθέσεων των ημερών άδειας των ναυτεργατών –

διπλά πληρώματα - σε όλες τις κατηγορίες καραβιών.

- Μέτρα για την υγιεινή και ασφάλεια των ναυτεργατών στα καράβια.

- Επιπρόσθετα μέτρα για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και του περιβάλλοντος.

Αυτό το διεκδικητικό πλαίσιο μπορεί να αποτελέσει την βάση για να αναπτύξει την δράση του το τμήμα Μεταφορών της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Οργάνωσης το επόμενο διάστημα, να σχεδιάσουμε και να οργανώσουμε απεργιακή κινητοποίηση σε ελληνόκτητα ποταπόρα καράβια».

Στα πλαίσια του Συνεδρίου, οι αντιπροσωπείες επισκέφτηκαν τους αγωνιζόμενους εργαζόμενους των Σουπερ Μάρκετ ΡΕΑΛ-ΜΕΤΡΟ, ενώ απέτισαν φόρο τιμής και στους νεκρούς της Πρωτομαγιάς του '77 στην πλατεία Ταξίμ.



SINTECNO®
Sintecno Από το 1978

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΕΠΟΞΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

- SINTOSUB: Υποβρύχιες επισκευές σε ρηγματώσεις κ.λ.π.
- SINTOBOND: Περιτυλίξεις διαρροών σωληνώσεων κ.λ.π.
- SINTOBOND STEEL: Μεταλλικές αποκαταστάσεις, λειάνσεις κ.λ.π.
- SINMAST EPOXYFAST ANCHOR: Εποξειδικές φύσιγγες αγκυρώσεων
- ACOSIN Ac90 & Rm32: Αστάρι ψευδαργύρου και εποξειδική βαφή καταστρωμάτων κ.λ.π.
- B237 SOLVENTLESS: Εποξειδική λιθανθρακόπισσα προστασίας σε θαλάσσιο περιβάλλον
- QED MARGEL VPI 580 MARINE: Αναστολείς διαβρώσεων αέριος φάσης εσωτερικών χώρων
- SINTECNO EPOXY SYSTEM: Εποξειδικά συστήματα κατασκευών και αντισομωτικής προστασίας

ΕΠΟΞΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

- SINMAST P103 & P103 FINE: Εποξειδικός στόκος φινιρίσματος
- SINMAST S2 W CLEAR: Επαλείψεις διακοσμητικών επιφανειών
- SINMAST RM 22 & S2 W CLEAR: Έγχρωμες και διαφανείς επαλείψεις χώρων υγιεινής, επίπλων κ.λ.π.



ΠΑΡΑΓΩΓΗ
Sintecno A.E.
Αναξαγόρα 4 (Πάρδος Ηφαίστου)
Τ.Θ. 202,19400 Κορωπί Αττικής,
Τ.+30 210 6026020
F.+30 210 6624568
E. sintecno@otenet.gr

ΔΙΑΘΕΣΗ
"DOMOΕΡΟΧΥ"
Βάρφης Βασίλειος και Σια Ο.Ε.
Θεσσαλονίκης 65
183 46 Μοσχάτο Αττικής
Τ.+30 210 4823516
Τ. & F. +30 210 4820589
E. moschato@sintecno.gr

www.sintecno.gr

ΕΚΘΕΣΗ COMMISSION ΓΙΑ ΤΟ 6ΜΗΝΟ 2019:

“Βαρίδι” οι συντάξεις και η Ασφάλιση για κράτος, εργοδοσία και ΕΕ

Τα εύσημα της Κομισιόν αποσπά ο νόμος – «Ναιμπτόμος» 4387/2016 του Κατρούγκαλου, που ψήφισε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ.

«Δεδομένης της αύξησης του προσδόκιμου ζωής, οι συντάξεις πρέπει να προσαρμοστούν. Ο εργασιακός βίος ξεκινά αργότερα και η διάρκειά του αυξάνεται καθώς οι άνθρωποι ζουν συνολικά περισσότερο. Επιπλέον (...) η τρίτη σχετική διάσταση της επάρκειας των συντάξεων είναι η διάρκεια της συνταξιοδότησης», υπογραμμίζεται στην έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την «απασχόληση», που δημοσιοποιήθηκε στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού 6μήνου για το 2019.

Η έκθεση της Κομισιόν έρχεται να δέσει με τη στρατηγική τόνωσης των ευρωπαϊκών μονοπωλίων και ομίλων στη διαρκή κούρσα για την απόσπαση πόντων «ανταγωνιστικότητας», που με τη σειρά της προϋποθέτει πρέσα διάρκειας στα κονδύλια που αφορούν στην κάλυψη και στοιχειωδών κοινωνικών αναγκών ακόμη και σε φάσεις εντατικής ανάπτυξης του κεφαλαίου.

Η έκθεση πανηγυρίζει επειδή το ποσοστό απασχόλησης των εργαζομένων μεγαλύτερης ηλικίας αυξήθηκε σημαντικά την τελευταία δεκαετία. Για την ηλικιακή ομάδα 55 - 64 ετών, αυξήθηκε από 45,5% το 2008 σε 57,1% το 2017.

Δηλώνουν, δηλαδή, την ικανοποίησή τους για το γεγονός ότι πιάνουν τόπο οι αντιασφαλιστικές ανατροπές, όπως αυτές που προώθησαν στην

Ελλάδα οι κυβερνήσεις ΝΔ – ΠΑΣΟΚ, και βέβαια η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, με εμβληματικό το νόμο-Ναιμπτόμο Κατρούγκαλου.

Μάλιστα, αποτιμώντας το αντιλαϊκό έργο των κυβερνήσεων της ΕΕ, διαπιστώνουν ότι τα κράτη – μέλη λαμβάνουν σε ολοένα και μεγαλύτερο βαθμό μέτρα για τη διαφύλαξη της επάρκειας των συντάξεων μέσω ελάχιστων εγγυήσεων, με την προώθηση της «ευέλικτης συνταξιοδότησης», την «προσαρμογή» συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων κ.ά.

**Στο υπόγειο οι μισθοί,
στο απόγειο η «ευελιξία»**

Σε επίπεδο Ευρωζώνης, παρά την ανάκαμψη και την αύξηση της «απασχόλησης», διαπιστώνεται ότι οι πραγματικοί μισθοί, δηλαδή μετά την αφαίρεση του επίσημου πληθωρισμού, παρέμειναν σχεδόν στάσιμοι το 2017, καταγράφοντας μάλιστα πτώση σε 8 κράτη της Ευρωζώνης, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα. Οι άλιθες χώρες είναι: Ισπανία, Ιταλία, Κροατία, Πορτογαλία, Κάτω Χώρες, Αυστρία και Φινλανδία.

Στην περίοδο 2015-2017, σε 9 χώρες, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα, οι πραγματικοί μισθοί εμφανίζουν επίσης υποχώρηση. Σ' αυτό συντελεί με βεβαιότητα και η διεύρυνση της «ευελιξίας» στην αγορά εργασίας.

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνιας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemen@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΛΟΤΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ



MARMARAS NAVIGATION LTD

MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr

ΠΕΡΙΟΔΕΙΕΣ ΣΤΙΣ ΑΚΑΔΗΜΙΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Τον Γενάρη μέλη της Διοίκησης της ΠΕΜΕΝ πραγματοποίησαν περιοδείες στις **ΑΕΝ Μακεδονίας, Χίου, Κρήτης, Πρέβεζας, και στο 1ο ΕΠΑΛ Χανίων**, αναδεικνύοντας την κατάσταση που επικρατεί στη ναυτική εκπαίδευση, με τα συσσωρευμένα προβλήματα, που συνδέονται με τις εξεζητήσεις και διαμορφώνονται από την αντιλαϊκή πολιτική, που συνεχίζει και η σημερινή κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, σε βάρος των ναυτεργατών, συνολικά των εργαζομένων.

Η διαχρονική υποβάθμιση με τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, ναυτοδιδάσκαλους, βιβλία, υλικοτεχνική – κτηριακή υποδομή, τα οξυμμένα προβλήματα σε στέγαση, σίτιση, φοιτητικό πάσο, προκαλούν πρόσθετα οικονομικά έξοδα στις εργατικές – λαϊκές οικογένειες των σπουδαστών.

Η μη έγκαιρη πρόσληψη εκπαιδευτικού προσωπικού που η πλειοψηφία του παραμένει ορισμένου χρόνου είχε ως αποτέλεσμα σε ακαδημίες (Ασπροπύργου, Μακεδονίας κá), να παραταθεί ο χρόνος του εξαμήνου για πάνω από **15** μέρες, δημιουργώντας πρόσθετα προβλήματα για τους σπουδαστές όπως η παράταση του εκπαιδευτικού ταξιδιού κá.

Ακόμα και η εξαγγελία για τα ψίκουλα των **600** ευρώ το χρόνο (**1,65** ευρώ/μέρα) επίδομα για την σίτιση με προϋποθέσεις και όχι για όλους τους σπουδαστές, δεν έχει εφαρμοστεί μέχρι σήμερα και να συνεχίζεται η κακή διατροφή τους.

Τα οξυμμένα προβλήματα στη Δημόσια Ναυτική εκπαίδευση σε συνδυασμό με τις αδιαφανείς διαδικασίες στη χρήση των κονδυλίων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (έχει να γίνει ισολογισμός από το **2003**), τροφοδοτεί τις ιδιωτικές σχολές, για τις οποίες πρωτοστατούν οι εφοπλιστές η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και αστικές πολιτικές δυνάμεις ΝΔ, ΚΙΝΑΛ, ΑΝΕΛ κá

Οι εφοπλιστές με την στήριξη των δυνάμεων του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ, θέλουν να επιβάλλουν συνθήκες γαλήρας για το σύνολο των ναυτεργατών από όποια χώρα και αν προέρχονται, να πληρώνουν οι ναυτεργάτες για τα διπλώματα, τα πιστοποιητικά, για μια θέση εργασίας, να καταργηθούν οι κλαδικές συμβάσεις εργασίας και η κοινωνική ασφάλιση, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας τους.

Για τους σπουδαστές, τους ναυτεργάτες, συνολικά τους εργαζόμενους, που βιώνουν καθημερινά τα προβλήματα της αντιλαϊκής πολιτικής, αποτελεί μονόδρομο η οργάνωση και ο αγώνας, να δυναμώσει η ταξική πάλη, για ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση για όλους, ενάντια στην ανεργία, την υποβάθμιση της παιδείας, της υγείας, στην υπεράσπιση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής – λαϊκής οικογένειας.



ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 253B & ΘΗΒΩΝ
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)
ΠΛΗΣΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906
ΚΙΝ. 697 0021313
E-mail: efhm@hotmail.com

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενηλίκων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητας, κοινωνικών δεξιοτήτων

ΣΠΟΥΔΑΣΤΕΣ ΑΕΝ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ:

«Γύρισαν την πλάτη» στην υπουργική φιέστα και ανέδειξαν τα προβλήματα και τις διεκδικήσεις τους

Κατά την επίσκεψη του υπουργού Ναυτιλίας την 1η Φεβρουάριο στη σχολή για την κοπή πίτας και τη δωρεά από την εταιρεία «MAN» ενός στροφαλοφόρου άξονα, οι σπουδαστές στην ΑΕΝ Ασπροπύργου τους γύρισαν την πλάτη.

«Κάθε τόσο έρχονται – παρέρχονται στη σχολή ο υπουργός, εταιρείες, στήνονται φιέστες! Την ίδια στιγμή όμως τα οξυμένα και καυτά προβλήματα για εμάς, τους σπουδαστές παραμένουν!», τονίζει σε ανακοίνωσή του ο Σύλληγος Σπουδαστών της ΑΕΝ/Α και προσθέτει:

«Είναι προκλητικό κυβέρνηση και εφοπλιστές να μας λένε πως είναι «η πρώτη ναυτιλία στον κόσμο», με μεγάλα κέρδη και επενδύσεις σε πλοία, εμείς όμως να ζούμε μια διαφορετική πραγματικότητα. Με σοβαρά προβλήματα στη σχολή, όπως ελλείψεις σε μόνιμους καθηγητές, σε βιβλία, σε σύγχρονες κτιριακές και εργαστηριακές υποδομές, να ακριβοπληρώνουμε τη μετακίνηση και τη σίτιση μας, σημειώσεις, αναλώσιμα και εξοπλισμό απαραίτητα για τα μαθήματα μας, να ζούμε με το άγχος για την εύρεση μάρκο, την ίδια πραγματικότητα να ζούμε και στη ζωή μας συνολικότερα, αφού οι οικογένειές μας δυσκολεύονται να τα βγάλουν πέρα.»

Με φιέστες και δημαγωγικές δηλώσεις δε λύνονται τα προβλήματα!

Έχουμε το δικαίωμα και μας αξίζει να σπουδάσουμε, να εργαστούμε και να ζήσουμε με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας!

Να έχουμε πρόγραμμα σπουδών που να μας δίνει όλη την απαραίτητη γνώση για να μπορέσουμε να αποκοιμηθούμε το επάγγελμα που επιλέξαμε!

Να έχουμε πραγματικά δημόσια και δωρεάν εκπαίδευση για να μπορεί κάθε σπουδαστής να σπουδάσει χωρίς κανένα εμπόδιο

και όχι να βάζουμε βαθιά το χέρι στην τσέπη για αναλώσιμα, φωτοτυπίες, διάφορα υλικά όπως στο σχέδιο, πάσο για δωρεάν μετακινήσεις.

Να έχουμε σύγχρονη υλικοτεχνική υποδομή, εργαστήρια, υποδομές που να καλύπτουν τις ανάγκες σε θέρμανση και φωτισμό σε όλες τις αίθουσες, συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας (και όχι εστίες μόλυνσης όπως συμβαίνει με τις WC...).

Εδώ και τώρα! Να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα από την κυβέρνηση και το υπουργείο Ναυτιλίας.»



Ταξιδέψτε μέσα από τα πακέτα διακοπών του Winter Holidays - Summer Holidays με πολλές επιλογές στην διαμονή και επιπλέον υπηρεσίες που προσφέρουμε σε όλους τους προορισμούς (γεύματα σε ταβέρνες-εστιατόρια, εξωτερικές δραστηριότητες, κλπ).



Τηλ.: 694 3213658, 697 0933324

Web: www.winterholidays.gr - email: info@winterholidays.gr

Web: www.summerholidays.com.gr - email: info@summerholidays.com.gr

Υπεύθυνος: Ηλίας Αιναρδόπουλος



Ειδικές τιμές
στα μέλη της ΠΕΜΕΝ



a Grimaldi Group company

Πολυτέλεια εν πλω!

ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση
στα υπερσύγχρονα cruise ferries
της Minoan Lines!



<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

<https://www.instagram.com/minoanlines> @Minoan_Lines

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

www.minoan.gr

Περισσότεροι από 2,800 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Στηρίζουμε τους ανθρώπους μας με συνέπεια, αναγνώριση και επιβράβευση σε θάλασσα και στεριά.

Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας στο www.thenamaris.com ή στο 210 8909470/486.



ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.			
ΕΚΠ/ΚΗ ΣΕΙΡΑ	ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ	ΕΓΓΡΑΦΕΣ - ΠΡΟΕΓΓΡΑΦΕΣ ΕΩΣ ΚΑΙ
277	05/09/18 - 26/09/18	27/09/18 - 02/10/18	22/8/2018
278	08/10/18 - 29/10/18	31/10/18 - 05/11/18	24/9/2018
279	12/11/18 - 03/12/18	04/12/18 - 10/12/18	29/10/2018
280	17/12/18 - 21/01/19	23/01/19 - 28/01/19	3/12/2018
281	05/02/19 - 26/02/19	27/02/19 - 04/03/19	22/1/2019
282	12/03/19 - 03/04/19	05/04/19 - 10/04/19	26/2/2019
283	17/04/19 - 20/05/19	21/05/19 - 24/05/19	3/4/2019
284	31/05/19 - 24/06/19	26/06/19 - 01/07/19	17/5/2019
ΑΡΓΙΕΣ		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ	
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ		6/12/2018	
ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ		24/12/18 - 06/01/19	
ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ		30/1/2019	
ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ		11/3/2019	
ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ		25/3/2019	
ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ		22/04/19 - 30/04/19	
ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ		1/5/2019	
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ		17/6/2019	

ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Β' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.				
ΕΚΠ/ΚΗ ΣΕΙΡΑ	ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΕΓΓΡΑΦΕΣ - ΠΡΟΕΓΓΡΑΦΕΣ ΕΩΣ ΚΑΙ
173	05/09/18 - 29/10/18	31/10/18 - 08/11/18	27/09/18 - 02/10/18	22/8/2018
174	12/11/18 - 21/01/19	23/01/19 - 01/02/19	04/12/18 - 10/12/18	29/10/2018
175	05/02/19 - 03/04/19	05/04/19 - 15/04/19	27/02/19 - 04/03/19	22/1/2019
176	17/04/19 - 24/06/19	26/06/19 - 04/07/19	21/05/19 - 24/05/19	3/4/2019
ΑΡΓΙΕΣ		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ		
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ		6/12/2018		
ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ		24/12/18 - 06/01/19		
ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ		30/1/2019		
ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ		11/3/2019		
ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ		25/3/2019		
ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ		22/04/19 - 30/04/19		
ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ		1/5/2019		
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ		17/6/2019		

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΣ STCW 1978 (MANILA 2010) ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Γ' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.			
A/A	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ
1	04/10/18	- 05/10/18	14.15
2	12/11/18	- 13/11/18	14.15
3	08/01/19	- 09/01/19	14.15
4	07/02/19	- 08/02/19	14.15
5	06/03/19	- 07/03/19	14.15
6	02/05/19	- 03/05/19	14.15
7	03/06/19	- 04/06/19	14.15
8	04/07/19	- 05/07/19	14.15

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.		
A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ	ΩΡΑ
1	2/10/2018	08.30
2	9/11/2018	08.30
3	11/12/2018	08.30
4	4/2/2019	08.30
5	5/3/2019	08.30
6	16/4/2019	08.30
7	27/5/2019	08.30
8	5/7/2019	08.30

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΗ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ (ENGINE SIMULATOR) ΚΑΙ ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ERM-ERS					
A/A	*	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	1ο ΤΜΗΜΑ ΩΡΑ	2ο ΤΜΗΜΑ ΩΡΑ
1	ERM ERS	11/09/18	18/09/18		14.15
		11/09/18	21/09/18		
2	ERM ERS	11/10/18	18/10/18		14.15
		11/10/18	23/10/18		
3	ERM ERS	20/11/18	27/11/18		14.15
		20/11/18	30/11/18		
4	ERM ERS	11/12/18	18/12/18		14.15
		11/12/18	21/12/18		
5	ERM ERS	10/01/19	17/01/19		14.15
		10/01/19	22/01/19		
6	ERM ERS	14/02/19	21/02/19		14.15
		14/02/19	26/02/19		
7	ERM ERS	14/03/19	21/03/19		14.15
		14/03/19	27/03/19		
8	ERM ERS	08/05/19	15/05/19		14.15
		08/05/19	20/05/19		
9	ERM ERS	10/06/19	18/06/19		14.15
		10/06/19	21/06/19		

*ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΓΙΑ ERS-ERM ΤΡΙΑ (3) ΑΤΟΜΑ

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΣ STCW 1978 (MANILA 2010) ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α' - Β' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.		
A/A	ΑΠΟ	ΩΡΑ
1	08/10/18	14.15
2	19/11/18	14.15
3	07/01/19	14.15
4	11/02/19	14.15
5	13/03/19	14.15
6	07/05/19	14.15
7	06/06/19	14.15
8	09/07/19	14.15



EURONAV®

The ocean is our environment



NEW ADDRESS

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Athinon Avenue 31-33

10447 Athens, Greece

Tel.: +30 210 455 8000

Fax: +30 210 455 8010

E-mail: admin.gr@euronav.com

www.euronav.com

EURN
LISTED
NYSE

WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers

AWARDS

2004
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

2006
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

2012
SHIP OF THE YEAR

2012
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

2015
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

DANAOS CORPORATION

c/o Danaos Shipping Co. Ltd
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489
www.danaos.com



Atlantic Bulk Carriers Management Ltd

Ακτή Μιαούλη 41, Πειραιάς, 18535
T 2104585700 F 210 4292118 E atlanticbulk@atlanticbulk.gr

www.abcml.com 

