

ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)

**Συνάδελφοι Μηχανικοί,
ΟΛΟΙ στην Α΄ Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ,
Τετάρτη 29 Μάρτη στις 10.30 π.μ.,
στα γραφεία μας Μπουμπουλίνας 21 Πειραιάς**



ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) OIL RECORD BOOK (PART ONE)

ΔΩΡΕΑΝ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, λειτουργούν για τα μέλη της "ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR)" και "OIL RECORD BOOK (PART ONE)" με πιστοποίηση LLOYD'S REGISTER στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση τηρείται διαδικασία προεγγραφής.

Επίσης, ολοκληρώθηκε η πιστοποίηση του εκπαιδευτικού τμήματος του Σωματείου στους LLOYD'S REGISTER για ISO 9001:2015



**Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις,
το Πρόγραμμα και την
Αίτηση προ-εγγραφής**

**Συνάδελφοι Μηχανικοί,
ΟΛΟΙ στην Α΄ Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ,
Τετάρτη 29 Μάρτη
στις 10.30 π.μ , στα γραφεία μας
Μπουμπουλίνας 21 Πειραιάς**

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ – ΚΑΛΕΣΜΑ

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Στη **Α΄ Γενική Συνέλευση** της ΠΕΜΕΝ, θα συζητήσουμε τον απολογισμό και θα καθορίσουμε το πρόγραμμα δράσης, για την συνέχιση των αγώνων στα οξυμμένα προβλήματα, σε συνθήκες προεκλογικής περιόδου και αντιλαϊκής πολιτικής από τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις.

Μειώσεις μισθών – συντάξεων, ακρίβεια, ενεργειακή φτώχεια, πλειστηριασμοί, πληθωρισμός, φοροεπιδρομή, αποτελούν καθημερινό βραχνά για την εργατική λαϊκή οικογένεια.

Δεν σκύβουμε το κεφάλι. Κανένα βήμα πίσω από τα δικαιώματά μας, για να έχουμε δουλειά με ΣΣΕ, συνθήκες εργασίας με προστασία της ασφάλειας και της υγείας, κοινωνική ασφάλιση, ναυτική εκπαίδευση, που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες.

Στα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε και χειροτερεύουν τη ζωή μας, **δεν μπορεί κανένας από μόνος του να δώσει λύση** όταν απέναντί του έχει κυβερνήσεις, που νομοθετούν με κριτήριο την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών.

Αυτό απέδεδιξε και η πρόσφατη τροποποίηση του **Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ΚΙΝΔ)**, που ανοίγει το δρόμο σε όλες τις κατηγορίες πλοίων για την εφαρμογή της **Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC 2006)**, προβλέποντας την εφαρμογή διεθνών συμβάσεων (**ITF, IBF, ILO κ.ά**) για χαμηλόμισθους και χωρίς κοινωνική ασφάλιση ναυτεργάτες.

Αποτελεί μονόδρομο η οργάνωση και ο αγώνας για να αντιμετωπίσουμε την τρομοκρατία, τον φόβο, την εργασιακή ζούγκλα, που μας οικοδομούν εφοπλιστές και οι κυβερνήσεις τους.

Είναι σε βάρος του κάθε Μηχανικού, της οικογένειάς του και των συναδέλφων του να πιστεύει ότι **«δεν έχω ανάγκη κανέναν, μόνος μου θα τα καταφέρω»**. Η ιστορία του εργατικού κινήματος μας διδάσκει ότι οι κατακτήσεις και τα δικαιώματα, κερδήθηκαν με σκληρούς ταξικούς αγώνες, που έβαζαν μπροστά το **εμείς και όχι το εγώ**.

Οι εφοπλιστές δεν θέλουν να έχουν απέναντί τους μια οργανωμένη δύναμη που αγωνίζεται, αλλά μεμονωμένους ναυτεργάτες, φοβισμένους, που θα υποκύπτουν στις ορέξεις τους για να αυξάνουν τα κέρδη.

Δεν μπορεί να αφήσει κανέναν αδιάφορο το γεγονός ότι ένα χρόνο μετά την έναρξη του ιμπεριαλιστικού πολέμου στην **Ουκρανία**, συνεχίζεται ο εγκλωβισμός **331 ναυτεργατών** στη **Μαύρη και Αζοφική θάλασσα**, από την πολεμική αντιπαράθεση **ΗΠΑ – ΝΑΤΟ – ΕΕ** με τη **Ρωσία**, για τον έλεγχο γεωστρατηγικών περιοχών, των πλουτοπαραγωγικών πηγών και αγωγών, με θύματα τους λαούς.

Συνεχίζουμε με αγωνιστική αισιοδοξία και με πολύτιμη παρακαταθήκη τις απεργιακές κινητοποιήσεις στις 25 Οκτώβρη, 9 Νοέμβρη, 8-9 Φλεβάρη.

**Δίνουμε δυναμικό παρών στην Α΄ Γ.Σ της ΠΕΜΕΝ
την ΤΕΤΑΡΤΗ 29 Μάρτη.**

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Μάρτης 2023

48ωρη Προειδοποιητική Πανελλαδική Απεργία

Καθολική η συμμετοχή των ναυτεργατών στον αγώνα για τις ΣΣΕ, τους μισθούς, τα δικαιώματα

Δεμένα παρέμειναν τα πλοία στα λιμάνια όλης της χώρας, την **Τετάρτη 8 Φλεβάρη από τις 06:00 έως και την Παρασκευή 10 Φλεβάρη στις 06:00**, με την καθολική συμμετοχή των ναυτεργατών στη **48ωρη Προειδοποιητική Πανελλαδική απεργία**, που προκηρύχθηκε μετά από ομόφωνη απόφαση της Ε.Ε της ΠΝΟ.

Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, σε ανακοίνωση τους ανέφεραν:

«Συνεχίζουμε τον αγώνα με πολύτιμη παρακαταθήκη

ακτοπλοϊκά φορτηγά να μην ανανεώνουν τις ΣΣΕ από το 2010, ενώ στις υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων να μην εφαρμόζουν ακόμα και τα ελάχιστα που προβλέπουν οι ΣΣΕ.

Η **κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας** είναι στην πρώτη γραμμή για το εφοπλιστικό κεφάλαιο. Ακόμα και ο ελιγμός του ΥΕΝ σε άρθρο στην τροποποίηση του ΚΙΝΔ, δεν ανατρέπει την κατεύθυνση των εφοπλιστών για τους όρους εργασίας και τα δικαιώματα των ναυτεργατών να ρυθμίζονται από την



τις απεργιακές κινητοποιήσεις στις **25 Οκτώβρη** και **9 Νοέμβρη**, με **48ωρη Προειδοποιητική Πανελλαδική απεργία**, για την ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, κατάργηση του **4150/2013** για τις οργανικές συνθέσεις, την απόσυρση των αντιναυτεργατικών διατάξεων του ΚΙΝΔ.

Η κυβέρνηση της ΝΔ όπως και οι προηγούμενες, συνεχίζει την αντιλαϊκή πολιτική στις κατευθύνσεις της Ε.Ε, με τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους να **δεινοπαθούν από την ακρίβεια** στην ενέργεια, στα είδη λαϊκής κατανάλωσης, από τη **φοροεπιδρομή** στο εισόδημα, στις ανάγκες σε υγεία, παιδεία, από τους **πλειστηριασμούς** πρώτης κατοικίας.

Οι εφοπλιστές παρότι απολαμβάνουν σωρεία προκλητικών προνομίων, επιδοτήσεων, φοροαπαλλαγών, δεν διστάζουν στα **ποντοπόρα - μεσογειακά -**

Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, με μισθούς κατώτερους των κλαδικών ΣΣΕ και χωρίς κοινωνική ασφάλιση.

Όλοι στον αγώνα για δουλειά με δικαιώματα, διεκδικώντας:

- **Ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με ουσιαστικές αυξήσεις πάνω από 12%, που να καλύπτουν τον πληθωρισμό.**
- **Οργανικές συνθέσεις και συνθήκες εργασίας ενάντια στην υπονόμευση της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής.**
- **Απόσυρση των αντιναυτεργατικών διατάξεων στην αναθεώρηση του ΚΙΝΔ.**
- **Θέσεις εργασίας με συγκροτημένα δικαιώματα, μέτρα προστασίας των ανέργων, της υγείας.**



Συνέντευξη ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΕΜΑΓΕΝ στο Web Radio του ΠΑΜΕ

Στα πλαίσια οργάνωσης και προετοιμασίας της απεργιακής κινητοποίησής πραγματοποιήθηκαν περιοδείες και συσκέψεις στα καράβια, δόθηκαν συνεντεύξεις σε ΜΜΕ, απεργιακά κλιμάκια βρέθηκαν σε διάφορα λιμάνια.

Συμμετοχή στην απεργία είχαν και οι ναυτεργάτες των ρυμουλκών – ναυαγοσωστικών, με απόφαση του σωματείου τους ΠΕΠΡΝ.

Στο πλευρό των απεργών ναυτεργατών βρέθηκαν το **Εργατικό Κέντρο Πειραιά**, η Πανελλήνια Ένωση Συνταξιούχων ΝΑΤ (**ΠΕΣ/ΝΑΤ**) και αντιπροσωπείες σωματείων και φορέων της περιοχής.

Στην απεργιακή συγκέντρωση χαιρέτισε ο **Θανάσης Ευαγγελάκης**, πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, αναφέροντας μεταξύ άλλων: «εκφράζουμε την θλίψη μας στις οικογένειες και τους συγγενείς των χιλιάδων νεκρών σε Τουρκία, Συρία, Λίβανο από τον φονικό σεισμό και καλούμε την ομοσπονδία, τα σωματεία για την έμπρακτη στήριξη και αλληλεγγύη στους λαούς τους.

Οι ναυτεργάτες συνολικά η εργατική λαϊκή οικογένεια βιώνουν την ακρίβεια στα είδη πλατιά κατανάλωσης, στην ενέργεια, την αφαιμάξη του εισοδήματος, τους πλειστηριασμούς, τη διαρκή χειροτέρευση των συνθηκών σε υγεία, παιδεία.

Οι οδηγίες και οι κανονισμούς της ΕΕ, η Κοινή Ναυτιλιακή Πολιτική, που συνδιαμορφώνουν και εφαρμόζουν με ευλάβεια όλες οι αντιλαϊκές κυβερνήσεις, ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ, για λογαριασμό των εφοπλιστών, έφεραν την απελευθέρωση των εσωτερικών θαλάσσιων συγκοινωνιών, την παραπέρα μείωση των οργανικών συνθέσεων, τα πανάκριβα εισιτήρια, τα υπερήλικα και υποσυντήρητα πλοία, την εντατικοποίηση και την ένταση της εκμετάλλευσης σε βάρος μας.

Οι μειωμένες οργανικές συνθέσεις δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες.

Δεν είναι τυχαίο γεγονός, αλλά αποτέλεσμα των συνθηκών εργασίας, τα αυξημένα εργατικά ατυχήματα και οι ασθένειες, χωρίς να υπάρχει καμία επίσημη καταγραφή. Με την παντελή έλλειψη της **πρόληψης και**

αντιμετώπισης των επαγγελματικών ασθενειών, με ευθύνη του κράτους, θυσιάζεται η ανθρώπινη ζωή στο βωμό της κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Οι εφοπλιστές στα ποντοπόρα όπως και στα μεσογειακά και ακτοπλοϊκά φορτηγά από το **2010** αρνούνται οποιαδήποτε συζήτηση για την ανανέωση των ΣΣΕ και παρότι σπάνε το ένα ρεκόρ μετά το άλλο σε κερδοφορία, με ναυπηγήσεις και αγορές πλοίων, κλείνονται ναύλα που ξεπερνάνε και τα **400.000 δολ.** την ημέρα, επιβεβαιώνεται ότι όσο αυξάνουν τα κέρδη τους γίνονται ακόμα πιο επιθετικοί και βίαιοι σε βάρος των ναυτεργατών.

Σε αυτές τις συνθήκες, που «ακονίζονται τα ιμπεριαλιστικά μαχαίρια» σε όλα τα μήκη και τα πλάτη, με την χώρα μας να συμμετέχει ενεργά στα πλαίσια του ΝΑΤΟ, της Ε.Ε, να μετατρέπονται τα λιμάνια της σε αμερικανοΝΑΤΟϊκούς ναυστάθμους, διέξοδο για τους λαούς δίνει η πάλη για την απεμπλοκή τους από τους σχεδιασμούς, τις λυκοσυμμαχίες και τους πολέμους, που προκαλεί η καπιταλιστική βαρβαρότητα.

Αυτή είναι η αιτία για κάθε πρόβλημα που αντιμετωπίζουμε, να είμαστε εμείς οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι τα μόνιμα υποζύγια, που θα εκμεταλλεύονται οι εφοπλιστές, οι βιομήχανοι οι τραπεζίτες, είτε σε καπιταλιστική ανάπτυξη είτε σε καπιταλιστική κρίση, για να αυξάνουν την κερδοφορία τους, και σε εμάς διαρκώς να χειροτερεύει η ζωή μας.

Μπορούμε να γίνουμε οι πρωταγωνιστές της ζωής μας, να μην ψάχνουμε για σωτήρες, να μην υποκύπτουμε στη μοιρολατρία στο λιγότερο κακό.

Η οργάνωση της δράσης και της συμμαχίας της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων, ενάντια στην πολιτική που υπηρετεί τα μονοπώλια, γίνεται σήμερα επιτακτική. Μόνο έτσι θα μπορέσουμε να σηκώσουμε κεφάλι, ενάντια στην αντιλαϊκή θύελλα».

Η απεργιακή μάχη δόθηκε κόντρα στην επίθεση από την εργοδοσία και τα παπαγαλάκια της, που για μια ακόμα φορά ανέλαβαν «εργολαβικά» τη συκοφάντηση των απεργών.



Παρά τις προσπάθειες, δεν σηκώθηκε άγκυρα, ενώ στην πορθμειακή γραμμή **Κεραμωτής Καβάλας - Λιμένα Θάσου** η εργοδοσία επιστράτευσε εκβιαστικές μεθοδεύσεις και πιέσεις στους ναυτεργάτες να υπογράψουν υπεύθυνη δήλωση ότι δεν συμμετέχουν στην απεργία, πρακτική που ακολουθήθηκε με την ανοχή των λιμενικών αρχών, δυνάμεις των οποίων επιτέθηκαν σε εργαζόμενους που περιφρουρούσαν την απεργία, την πρώτη μέρα της, στο πλοίο Ε/Γ-Ο/Γ «Αναχ» της Ναυτιλιακής Εταιρείας Καβάλας.

Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, σε ανακοίνωση τους «χαιρέτησαν όλους τους ναυτεργάτες που συμμετείχαν καθολικά στην περιφρούρηση της **48ωρης Προειδοποιητικής Πανελλαδικής απεργίας**.

Έστειλαν δυναμική απάντηση σε εφοπλιστές, κυβέρνηση, διεκδικώντας την ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με αυξήσεις στους μισθούς που να καλύπτουν τον πληθωρισμό, την απόσυρση των αντιναυτεργατικών διατάξεων του **ΚΙΝΔ**, την κατάργηση του **v.4150/2013** για τις οργανικές συνθέσεις, θέσεις εργασίας με συγκροτημένα δικαιώματα, μέτρα προστασίας των ανέργων, της υγείας.

Οι εφοπλιστές, παρότι βρισκόμαστε στις **10 Φλεβάρη**, προκλητικά δεν προχωράνε σε διαπραγματεύσεις για την ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ. Από το **2010** έχουν να ανανεωθούν οι ΣΣΕ σε ποντοπόρα, μεσογειακά, ακτοπλοϊκά φορτηγά και με θράσος αναφέρεται στην εισήγηση της ετήσιας γενικής συνέλευσης (**08-02-2023**) της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, ότι **«είναι, ωστόσο, απογοητευτικό το γεγονός ότι η ελληνική ναυτοσύνη δεν ακολουθεί αντίστοιχους ρυθμούς ανάπτυξης με τα άλματα της ελληνικής ναυτιλίας»**.

Η πολιτική της ανταγωνιστικότητας για την ενίσχυση της κερδοφορίας τους, από όλες τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, έχει δημιουργήσει την σωρεία των προνομίων, των επιδοτήσεων, της εθελοντικής φορολογίας, για να αυξάνουν διαρκώς την εκμετάλλευση των ναυτεργατών, να

διατηρούν την πρωτοκαθεδρία στην παγκόσμια ναυτιλία

Στους ναυτεργάτες διαρκώς χειροτερεύει η κατάσταση τους από τα πρώτα τους βήματα στην ναυτική εκπαίδευση, με τις συνθήκες εργασίας όπως έχουν διαμορφωθεί, την υπονόμευση της ασφάλειας και της υγείας τους.

Σε αυτή την κατεύθυνση ήταν και η χτεσινή ψήφιση στη βουλή για την αναμόρφωση του **Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ΚΙΝΔ)**, που γίνεται μετά από **65 χρόνια** και συμπυκνώνει όλη την αντεργατική νομοθεσία, που ψήφισαν οι κυβερνήσεις τα προηγούμενα χρόνια.

Ανοίγει το δρόμο σε όλες τις κατηγορίες πλοίων για την εφαρμογή της **Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC 2006)**, η οποία έχει επικυρωθεί με τον **v.4078/2012** και προβλέπει την εφαρμογή διεθνών συμβάσεων (**ITF, IBF, ILO κ.ά**) για χαμηλόμισθους και χωρίς κοινωνική ασφάλιση ναυτεργάτες.

Όπως γίνεται στους χιλιάδες ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται σε ποντοπόρα, κρουαζιερόπλοια, που πληρώνουν για τα διπλώματα, τα πιστοποιητικά και είναι θύματα δουλεμπορικών κυκλωμάτων, που απομυζούν εκατομμύρια ευρώ για την ναυτολόγησή τους.

Καλούμε τους ναυτεργάτες με παρακαταθήκη τους αγώνες μας, να συνεχίσουμε την πάλη για τα σύγχρονα δικαιώματά μας, για ΣΣΕ με αυξήσεις στους μισθούς ενάντια στην ακρίβεια, τον πληθωρισμό, τη φοροεπιδρομή, τους πλειστηριασμούς, με οργανικές συνθέσεις και συνθήκες εργασίας, που δεν θα υπονομεύουν την ασφάλεια της ζωής μας, για συντάξεις, κοινωνικές παροχές, που να υπηρετούν τις ανάγκες μας, για την προστασία της υγείας.

Η δύναμή μας είναι στην οργάνωση. Σπάμε την εργοδοτική τρομοκρατία, δεν υποκύπτουμε στη μιορολατρία, στο λιγότερο κακό.

Να γίνουμε πρωταγωνιστές της ζωής μας. Χωρίς εμάς προπέλα δεν γυρνά, μπορούμε να ζούμε χωρίς αφεντικά».



ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΩΔΙΚΑ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

Ανοίγει το δρόμο για την κατάργηση των ΣΣΕ και των δικαιωμάτων των ναυτεργατών

Με τον **ν.5020/2023** που ψηφίστηκε στις **9 Φλεβάρη**, τροποποιείται ο Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου **65 χρόνια** μετά ενσωματώνοντας όλη την αντιναυτεργατική νομοθεσία των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων.

Αυτό που επιδιώκεται είναι η Σύμβαση Ναυτολόγησης, οι όροι εργασίας και τα δικαιώματα των ναυτεργατών να ρυθμίζονται από τη λεγόμενη **Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας** που κυρώθηκε από **ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και ΣΥΡΙΖΑ με το ν.4078/2012**.

Η Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (MLC 2006) καθορίζει τα ελάχιστα διεθνών συμβάσεων (ITF, IBF, ILO κά) με μισθούς χαμηλότερους των ΣΣΕ, με

στα ποντοπόρα, στη κρουαζιέρα στο σύνολο, να μην εφαρμόζεται ενιαία η ΣΣΕ και η κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες, από όποια χώρα και αν προέρχεται.

Οι τροποποιήσεις του **όρου 8** των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης του **2687/1953**, η απελευθέρωση των θαλάσσιων ενδομεταφορών και η άρση του cabotage στην κρουαζιέρα, προκάλεσαν χιλιάδες θέσεις εργασίας με ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα.

Σε συνδυασμό με την σωρεία των προνομίων, των επιδοτήσεων, τα θαλασσοδάνεια, τις μειώσεις των οργανικών συνθέσεων όπως ο **4150/2013**, γιγάντωσαν τα κέρδη για τους εφοπλιστές, οδήγησαν χιλιάδες



δυσμενέστερους όρους εργασίας και εργασιακά δικαιώματα ώστε διαρκώς να γίνονται οι ναυτεργάτες φτηνότεροι, σύγχρονοι δούλοι.

Παρέμβαση του προέδρου της ΠΕΜΕΝ στην Επιτροπή Εμπορίου στη Βουλή για τον ΚΙΝΔ (02-02-2023)

Στις **2 Φλεβάρη** στην Επιτροπή Εμπορίου στη Βουλή συζητήθηκε η τροποποίηση του **Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου** και στην οποία έκανε παρέμβαση ο πρόεδρος της **ΠΕΜΕΝ, Θ.Ευαγγελάκης**, αναφέροντας ότι:

«Αυτή η αντεργατική πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων έχει δημιουργήσει στην συντριπτική πλειοψηφία των ναυτεργατών, σε πάνω από το **85%**

ναυτεργάτες στην ανεργία και στην εγκατάλειψη του επαγγέλματος, προκάλεσαν το πάνω από **1 δις ευρώ** οργανικό έλλειμμα στο ΝΑΤ με τραγικά αποτελέσματα για τους ασφαλισμένους του.

Η **κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας** είναι στρατηγικής σημασίας για το εφοπλιστικό κεφάλαιο. Για την τροποποίηση του ΚΙΝΔ οι ναυτεργάτες πραγματοποίησαν **24ωρη Παμπειραϊκή απεργία** στις **25 Οκτώβρη**.

Ακόμα και ο ελιγμός της κυβέρνησης, του υπουργείου, σε άρθρο στην τροποποίηση του ΚΙΝΔ, δεν ανατρέπει την κατεύθυνση των εφοπλιστών οι όροι εργασίας και τα δικαιώματα των ναυτεργατών να ρυθμίζονται από την **Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, με μισθούς κατώτερους των κλαδικών ΣΣΕ και χωρίς κοινωνική ασφάλιση.**

←... Το τελικό και ολοκληρωμένο σχέδιο της τροποποίησης έχει αντεργατικές διατάξεις όπως στο **άρθρο 165**, που παρά την επαναδιατύπωση του συνεχίζει να δυναμιτίζει την εφαρμογή των ΣΣΕ, ενώ αφαιρέθηκε από το αρχικό σχέδιο η φράση «**Τυχόν ειδική συμφωνία που είναι ευνοϊκότερη για το ναυτικό υπερισχύει**» και ούτε επισημαίνεται στην εισηγητική έκθεση.

Θα καταθέσουμε αναλυτικά τις θέσεις μας επί του συνόλου της τροποποίησης του ΚΙΝΔ αλλά ενδεικτικά αναφέρω:

Στο **άρθρο 46**, παρότι στο αρχικό σχέδιο είχε προβλεφθεί ότι το προνόμιο ασκείται και επί του ασφαλισματος, εφόσον όμως η προνομιούχος απαίτηση είχε γεννηθεί πριν την εκχώρησή του, τελικώς ορίστηκε ότι **το προνόμιο δεν ασκείται επί του ασφαλισματος**.



Στο **άρθρο 47** ορίζεται ότι **το δίκαιο της σημαίας του πλοίου ρυθμίζει και τα ναυτικά προνόμια**, αφού αυτά λόγω της φύσης τους δημιουργούν βάρος εμπράγματος δικαιώματος επί του πλοίου, η σειρά, όμως, της κατάταξης των εν λόγω προνομίων θα κριθεί κατά το δίκαιο του τόπου της εκτέλεσης.

Στο **άρθρο 50** σε περίπτωση μεταβίβασης κυριότητας πλοίου από τον πλοιοκτήτη, **το άρθρο 479 του Αστικού Κώδικα δεν εφαρμόζεται**. Με την μη εφαρμογή του **άρθρου 479** του Αστικού Κώδικα, οι ναυτεργάτες που διατηρούν αξιώσεις κατά του πλοιοκτήτη-εργοδότη, που μεταβιβάζει το πλοίο του, δεν μπορούν πλέον να στραφούν δικαστικά κατά του αγοραστή του πλοίου, προς ικανοποίηση των αξιώσεών τους, όπως συνέβαινε μέχρι τώρα.

Στο **άρθρο 168** στο περιεχόμενο της σύμβασης ναυτολόγησης, δεν καθορίζεται το εφαρμοστέο δίκαιο και η **δικαιοδοσία – αρμοδιότητα των Δικαστηρίων** που θα επιληφθούν κάθε διαφοράς πηγάζουσας από τη

σύμβαση ναυτολόγησης.

Όπως στο ίδιο άρθρο δεν αναφέρονται τα **στοιχεία του ασφαλιστή του πλοίου** και το **όριο υποχρεωτικής ασφάλισης** για την κάλυψη των αξιώσεων του **άρθρου 186** για μισθούς ασθενείας, νοσήλεια και αποζημίωση ατυχήματος, δεδομένου ότι στο **άρθρο 186 παρ.3** του νέου ΚΙΝΔ, ο ναυτικός πλέον έχει ευθεία αξίωση κατά του ασφαλιστή για τις απαιτήσεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 186 και ο ασφαλιστής δεν μπορεί να αντιτάξει κατά του ναυτικού ενστάσεις που απορρέουν από την ασφαλιστική σύμβαση.

Στο **άρθρο 169** στο προσύμφωνο ναυτολόγησης να συμπεριληφθεί ότι ο ναυτικός δικαιούται και τον αναλογούντα πλήρη μισθό για το χρονικό διάστημα από τη σύναψη του προσυμφώνου και μέχρι την επιστροφή

του στον τόπο αναχώρησής του.

Στο **άρθρο 170** θα έπρεπε να προστεθεί διάταξη σύμφωνα με την οποία, σε περίπτωση καταγγελίας της σύμβασης ναυτολόγησης ορισμένου χρόνου με τακτική καταγγελία από τον πλοιοκτήτη, κατ' **άρθρο 176** και εφόσον οι δικαιούμενες αποδοχές του ναυτικού μέχρι τον αρχικώς συμφωνηθέντα χρόνο λήξης της σύμβασης υπερβαίνουν την προβλεπόμενη στο **άρθρο 180** αποζημίωση, ο ναυτικός να δικαιούται να εισπράξει τις αποδοχές μέχρι τον συμφωνηθέντα χρόνο λήξης της σύμβασης ναυτολόγησης αντί της αποζημίωσης.

Στο **άρθρο 183** στην παρ. 3 ορίζεται η έννοια του **πλήρους μισθού του ναυτικού** και νοείται ο βασικός μισθός που αντιστοιχεί στις κανονικές ώρες εργασίας του ναυτικού, τα τακτικά επιδόματα που σχετίζονται με τον βασικό μισθό και το επίδομα τροφής.

Εν τούτοις, ο πλήρης μισθός θα πρέπει να οριοθετηθεί ως το σύνολο των τακτικών αποδοχών του ναυτικού, στις οποίες περιλαμβάνονται ο μισθός και κάθε άλλη

παροχή, εφόσον καταβάλλεται από τον εργοδότη ως συμβατικό ή νόμιμο αντάλλαγμα της εργασίας του τακτικώς, κάθε μήνα ή περιοδικώς, κατ' επανάληψη και καθ' ορισμένα διαστήματα χρόνου, όπως:

α) η **προσαύξηση της νόμιμης και τακτικής αμοιβής της εργασίας κατά τις Κυριακές,**

β) η **αμοιβή που καταβάλλεται για νόμιμη υπερωριακή εργασία.**

γ) **κάθε επίδομα καταβαλλόμενο είτε σε χρήμα είτε αυτούσια,** αλλά και οι λοιπές τακτικές παροχές, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται το **επίδομα βαριάς και ανθυγιεινής εργασίας,**

- η αποζημίωση μη πραγματοποιήσεως αδειάς και
- λοιπά ειδικά επιδόματα, όπως το επίδομα άγονης γραμμής που προβλέπεται στη ΣΣΝΕ Πληρωμάτων Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών πλοίων.

Όπως προανέφερα θα καταθέσουμε ολοκληρωμένα τις προτάσεις μας και κλείνοντας επισημαίνω ότι οι ναυτεργάτες πραγματοποιούν **48 Προειδοποιητική Πανελλαδική Απεργία στις 8 και 9 Φλεβάρη,** για να έχουν ΣΣΕ, με αυξήσεις στους μισθούς που να καλύπτουν τις πραγματικές ανάγκες τους, απόσυρση των αντιναυτεργατικών διατάξεων στην τροποποίηση του ΚΙΝΔ, οργανικές συνθέσεις και συνθήκες εργασίας ενάντια στην υπονόμευση της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής, θέσεις εργασίας με συγκροτημένα δικαιώματα, μέτρα προστασίας των ανέργων, της υγείας.



Κοινοβουλευτική Ομάδα
Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ-ΠΡΟΣΘΗΚΗ

Στο σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου και άλλες επείγουσες διατάξεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής».

Θέμα: Προστασία και κατοχύρωση των συλλογικών συμβάσεων των ναυτεργατών

Τροπολογία που προβλέπει την προστασία και κατοχύρωση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας των ναυτεργατών κατέθεσε η Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΚΚΕ στη Βουλή στις **8 Φλεβάρη,** μέρα που ήταν σε εξέλιξη η 48ωρη πανελλαδική ναυτεργατική απεργία.

Το ΚΚΕ και με αυτήν τη σημαντική παρέμβαση έρχεται να δείξει την έμπρακτη στήριξη του στον απεργιακό αγώνα των εργατών της θάλασσας, στα δίκαια αιτήματά τους, με πρώτο και κύριο την ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ.

Η τροπολογία κατατέθηκε στο **νομοσχέδιο του υπουργείου Ναυτιλίας για την αναμόρφωση του «Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου»,** με το οποίο

η κυβέρνηση, καθ' υπαγόρευση των εφοπλιστών, διαμορφώνει όλες εκείνες τις προϋποθέσεις ώστε να δοθεί στις ΣΣΕ των ναυτεργατών η χαριστική βολή.

Στην αιτιολογική έκθεση της τροπολογίας του ΚΚΕ αναφέρεται: «Διαχρονικά και επί όλων των κυβερνήσεων της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ και του ΣΥΡΙΖΑ, η πολιτική που εφαρμόζεται στη ναυτιλία καταπατά τα δικαιώματα και επιδεινώνει τη θέση των ναυτεργατών, υπηρετεί τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου, την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία του.

Μεταξύ των πυλώνων στους οποίους στηρίζεται η αντιναυτεργατική πολιτική περιλαμβάνονται ο **v.2687/53** και ο **v.27/75,** που προσφέρουν προκλητικές φοροαπαλλαγές και γενικότερα τεράστια προνόμια στους εφοπλιστές, ο Κώδικας Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου και ο Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, που θωρακίζουν το νομοθετικό πλαίσιο υπέρ των ναυτιλιακών επιχειρήσεων.

Το άρθρο της τροπολογίας προσθήκης

«Το περιεχόμενο και οι προβλέψεις του **άρθρου 165** του υπό αναμόρφωση Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ΚΙΝΔ) αντικαθίστανται από την ακόλουθη πρόταση:

Η σύμβαση ναυτολόγησης, οι όροι εργασίας και τα δικαιώματα του ναυτικού ρυθμίζονται από τις ελληνικές Συλλογικές Συμβάσεις (ΣΣΕ) που συμφωνούνται από τις αντιπροσωπευτικές οργανώσεις των πλοιοκτητών - εργοδοτών και των ναυτεργατών, κατά κατηγορία και είδος πλοίου. Η κατάρτιση της προαναφερόμενης ΣΣΕ δεσμεύει υποχρεωτικά όλους τους εργοδότες, ανεξάρτητα από το αν αποτελούν μέλη της εργοδοτικής οργάνωσης που υπέγραψε τη ΣΣΕ.

Σε περίπτωση κατά την οποία δεν έχει γίνει δυνατό να συμφωνηθεί η κατάρτιση ΣΣΕ, κατά τα ανωτέρω, εξακολουθεί να ισχύει η αμέσως προηγούμενη, ακόμα κι αν έχει λήξει η χρονική διάρκεια ισχύος της».

Η πλήρης στοίχιση των ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ και ΚΙΝΑΛ/ΠΑΣΟΚ πίσω από τα συμφέροντα των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων - εν προκειμένω των εφοπλιστών - επιβεβαιώθηκε για άλλη μια φορά στην Ολομέλεια της Βουλής με την απόρριψη της τροπολογίας του ΚΚΕ για την προστασία και κατοχύρωση των Συλλογικών Συμβάσεων των ναυτεργατών.

ΤΑΚΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΝΟ

Καταψηφίστηκε ο απολογισμός και προγραμματισμός Αποφασίστηκε 48ωρη Προειδοποιητική Πανελλαδική Απεργία

Πραγματοποιήθηκε στις **20 Γενάρη** το Τακτικό Συμβούλιο της ΠΝΟ, με την σύνθεση των αντιπροσώπων να μην αντιπροσωπεύει τις πραγματικές διαθέσεις των ναυτεργατών, αποκλείοντας αντιπροσώπους από την μη εφαρμογή της απλής αναλογικής, που διατηρείται στο καταστατικό της ομοσπονδίας.

Είναι χαρακτηριστικό ότι αν εφαρμοζόταν η απλή



αναλογική, οι αντιπρόσωποι των σωματείων, με βάση τις τελευταίες αρχαιρεσίες τους, θα ήταν **115**, ενώ με το μέτρο του **1/10** είναι **77**, δηλ. αποκλείστηκαν **38!!!** αντιπρόσωποι, αλλοιώνοντας τη σύνθεση του Τακτικού Συμβουλίου.

Να επισημάνουμε ότι από την ομοσπονδία **7** από τα **13** σωματεία συνεχίζουν να μην εφαρμόζουν στο καταστατικό τους την απλή αναλογική και συγκεκριμένα **Π.Ε Πλοιάρχων Ε.Ν, Π.Ε Μηχανικών Μ.Ε.Κ Ε.Ν, Π.Σ Οικονομικών Αξιωματικών Ε.Ν, Π.Ε Φροντιστών Ε.Ν, Π.Ε Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν, Π.Ε Πρακτικών Πλοιάρχων – Κυβερνητών Ε.Ν,**

Π.Ε Ναυτών Μ/Σ – Π/Κ Ε.Ν.

Στις τοποθετήσεις τους (**επισυνάπτονται**) οι ταξικές δυνάμεις των σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, ανέδειξαν τις συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί στα καράβια, στις ναυτικές σχολές, από την φιλοεφοπλιστική πολιτική αλλά και σε όλες τις πλευρές της ζωής μας, από την αντιλαϊκή πολιτική, που εφαρμόζει η κυβέρνηση της ΝΔ, όπως και οι προηγούμενες.

Καταψήφισαν τον απολογισμό και τον προγραμματισμό δράσης, ενώ κατέθεσαν στο σώμα αντιπροσώπων **δύο (2) προτάσεις** οι οποίες έλαβαν **υπέρ 35 ψήφους, κατά 33** (απείχαν από το συμβούλιο οι **9 αντιπρόσωποι** των Θαλαμηπόλων) και με την δέσμευση του Γ.Γ της ΠΝΟ ότι θα εφαρμοστούν οι προτάσεις παρά την άρνηση του να ψηφιστούν από το σώμα των αντιπροσώπων.

Συγκεκριμένα οι προτάσεις ήταν:

- 1. Τροποποίηση του καταστατικού της ΠΝΟ**
- 2. 48ωρη Προειδοποιητική Πανελλαδική Απεργία σε όλες τις κατηγορίες, στις 8 – 9 Φλεβάρη,** για την ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, τις οργανικές συνθέσεις, τις συνθήκες εργασίας, την κοινωνική ασφάλιση, τις αντιναυτεργατικές

διατάξεις στην αναθεώρηση του ΚΙΝΔ, την ανεργία, την ναυτική εκπαίδευση, την φορολογία.

Ομιλία του προέδρου του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» ΑΓΓΕΛΟΥ ΓΑΛΑΝΟΠΟΥΛΟΥ

Συνάδελφοι,

Το φόντο και αυτού του ετήσιου Τακτικού Συμβουλίου είναι τα ασφυκτικά προβλήματα που αντιμετωπίζει η εργατική – λαϊκή οικογένεια που σπανέ κόκκαλα.

Μια περίοδο ακρίβειας στα είδη πρώτης ανάγκης, που αποτελούν το πιο σοβαρό ζήτημα που ερχόμαστε αντιμέτωποι καθημερινά, με τραγική συνέπεια την απότομη πτώση του βιοτικού επιπέδου, με τον κάθε έναν από εμάς να μετράει το **Ζευρω** όταν ψωνίζει, πόσο θα ζεσταθεί, που θα πάει με το αμάξι του και αν μπορεί να πάει διακοπές για να ξεκουραστεί.

Με πλειστηριασμούς ακόμα και της πρώτης κατοικίας, που οδηγήθηκαν από τα χρέη χιλιάδες από τα κοράκια των funds που ξεσπιτώνουν τον κοσμάκη.

Και σε αυτά δεν μπορούμε να μην σκεφτούμε ότι κάποιοι συνάδελφοι μας, μπορεί να είναι εκτεθειμένοι σε σοβαρά προβλήματα υγείας που το κόστος ενδεδειγμένων φαρμάκων είναι απαγορευτικό, για να μπορούν να έχουν στοιχειώδη ποιότητα στην ζωή τους.

Η πρόσβαση σε δημοσιές και δωρεάν δομές υγείας είναι δύσκολη ή ακόμα και συνάδελφοι οι οποίοι αν δεν βρουν μια θέση σε παιδικό σταθμό αναγκάζονται να πληρώνουν **400αρια** και βαλέ για να μπορούν τα παιδιά τους να κοινωνικοποιηθούν και να αποκτούν δεξιότητες μέσα σε περιβάλλον εξειδικευμένων ανθρώπων .

Σε αυτές τις συνθήκες πρέπει και μπορούν τα σωματεία μας να στέκονται από πάνω, να κάνουν το αδύνατο δυνατό, **για να εκφράζεται η αλληλεγγύη σε κάθε έναν που αντιμετωπίζει αυτήν την μιζέρια.**

Να παρεμβαίνουμε όπως με τις εξώσεις ή τις κινητοποιήσεις που αφορούσαν διακανονισμούς κ.α. Θέλει ηλεκτρολόγους να συνδέουν το ρεύμα σε οποίον συνάδελφο του το κόψανε και άλλες πρωτοβουλίες αλληλεγγύης, που θα καθιστούν τα σωματεία τον ισχυρό παράγοντα προστασίας από αυτήν την σκληρή πραγματικότητα.

Να μας απασχολεί πως θα παρεμβαίνουμε ώστε να στηρίζουμε το σύνολο του κλάδου μας και όχι μόνο, όσο και όπου μπορούμε, σε όλες τι πλευρές τις ζωής στους.

Για αυτό έχει μεγάλη σημασία με τις όποιες αδυναμίες και εμείς έχουμε να καταφέρουμε να πιέσουμε τις κυβερνήσεις **για το NIEN στα Μελίσσια, για τις κατασκηνώσεις, για τον Οίκο Ναύτη** και αλλά που θα μπορούσαμε να αναδείξουμε που να βελτιώνουν την ζωή των συνάδελφων μας.

Σε αυτή την περίοδο γιγαντώνονται και όλες οι αντιφάσεις στο πολιτικό σύστημα που ζούμε, με



ανταγωνισμούς που εκδηλώνονται σε όλο τον πλανήτη, πολεμικές αντιπαραθέσεις όπως ο συνεχιζόμενος πόλεμος στην Ουκρανία και διάφορες άλλες εστίες αλλά και στην γύρω περιοχή στα βαλκάνια.

Πολύ επικίνδυνες εξελίξεις διαμορφώνονται με την Τουρκική προκλητικότητα στην χώρα μας, με ενδεχόμενο θερμού επεισοδίου. Το σύνολο των εξελίξεων αυτών εγκυμονούν πολύ μεγάλους κινδύνους για τον λαό μας, που είναι

αποτέλεσμα της εμπλοκής της χώρας μας στα σχέδια μεγάλων ιμπεριαλιστικών ενώσεων για το ποιος θα ελέγχει την ενέργεια, τους δρόμους μεταφοράς και τα μερίδια στην παγκόσμια αγορά.

Σε αυτό το περιβάλλον θα πραγματοποιηθούν οι επερχόμενες βουλευτικές εκλογές, με πολλά κυβερνητικά και άλλα στόματα να στάζουν μέλι με πολλά σάλια, για να πείσουν τους εργαζόμενους ότι η προοπτική της νέας κυβέρνησης είναι το λιγότερο κακό.

Με τα τρομοκρατικά διλλήματα περί ακυβερνησίας με Τούρκικη προκλητικότητα, για να μαζέψουν την λαϊκή οργή και την μπάλα στην εξέδρα, βγάζοντας όλα τα άπλυτα εκατέρωθεν στην φόρα, ένα deja vu δεκαετιών παρωδία, που υποτιμάει την νοημοσύνη μας.

Το έργο είναι χιλιοπαιγμένο ο ένας κατηγορεί τον άλλο και στο τέλος της ημέρας ο ένας συνεχίζει την αντιλαϊκή πολιτική του αλλού. Με όποια απόχρωση και με όποια σύνθεση κυβερνήσεις **ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΛΑΟΣ-ΔΗΜΑΡ, ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, ΝΔ.**

Όλοι κυβέρνησαν με όποιον συνδυασμό υπάρχει, όμως οι αντεργατικοί νόμοι έμειναν όπως ο **v.2687/1953, ο Ε.Κ 4577/1992, ο v.4150/2013** κά, που προστατεύουν τους εφοπλιστές, ενώ η περιουσία των ναυτικών λεηλατήθηκε. Είναι τα κόμματα αυτά που το σχέδιο νόμου για τις ΣΣΕ που το υπέγραψαν πάνω από **500** συνδικαλιστικές οργανώσεις ούτε που το έφεραν για συζήτηση στην βουλή. Και για αυτό πρέπει να καταδικαστούν.

Η δύναμη μας είναι στα συνδικάτα και αυτά επιβάλλεται να φροντίζουμε να δυναμώνουν στην γραμμή, την μαζικότητα. Σε αυτά θα κριθούν μια σειρά από σοβαρά ζητήματα, που θα καλεστούν οι εργαζόμενοι να αντιμετωπίσουν και το βασικό, το ουσιαστικό είναι η επίθεση που δέχονται από σύσσωμη την τάξη εκείνη που κατέχει τις τράπεζες, τα εργοστάσια, τα καράβια κ.α.

←... Και εδώ υπάρχει πρόβλημα στο ιστορικά χαμηλό της οργάνωσης των εργαζομένων στα σωματεία. Τα προβλήματα στον κλάδο, σε όλες τις πλευρές της ζωής μας είναι πολλά και οι εργαζόμενοι διστάζουν να οργανωθούν μαζί με τους συναδέλφους τους και μέσα από δημοκρατικές μαζικές διαδικασίες να αντιστέκονται και να διεκδικούν.

Τα κάναμε όλοι όλα σωστά κατά την γνώμη μας, όχι και εμείς αυτοκριτικά με πολλές αδυναμίες και δυσκολίες δώσαμε όμως το παρών προσπαθώντας να βάλουμε την δική μας σφραγίδα στις εξελίξεις όχι μόνο στον κλάδο μας αλλά και γενικότερα.

Αλλά δεν είμαστε εμείς:

✓ **που αφήσαμε** να φάει το σαράκι του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού τον ζωντανό κορμό των εργαζομένων στα σωματεία, στις ομοσπονδίες και σε Εργατικά Κέντρα.

✓ **που ανοίξαμε** την πόρτα στην ομοσπονδία να διαπλέκεται το εφοπλιστικό κεφάλαιο, το υπουργείο στα εσωτερικά των σωματείων.

✓ **που εδραιωθήκαμε**, αγκιστρωμένοι σε ένα αναχρονιστικό καταστατικό, με περιορισμούς στους αντιπροσώπους, με υπερεξουσίες στον Γ.Γ, με εξ οφίσιου συσχετισμούς, με εκπροσώπους και αντιπροσώπους που εκλέγονται με πλειοψηφικό και όπως έλεγαν πρόεδροι σωματείων «**ούτε ένα κόμμα να μην αλλάξει σε αυτό το καταστατικό**».

✓ **που περιορίζουμε** την δράση μας στα τραπέζια του κοινωνικού διαλόγου.

✓ **που βολευτήκαμε** σε μοιρασμένους ρόλους μιας χρυσοπληρωμένης καρέκλας και προσβάλαμε την συνδικαλιστική εκπροσώπηση, δημιουργώντας απέχθεια στους ναυτεργάτες για τα σωματεία.

Και επίσης δεν είμαστε αυτοί:

✓ **που καλλιεργήσαμε** τον συντεχνιασμό να βολέψουμε τον κλάδο μας και να πάνε στα σκουπίδια οι υπόλοιποι ναυτεργάτες, με διαχωριστικές γραμμές.

✓ **που σπείραμε** την μοιρολατρία εξευτελίζοντας τις μορφές πάλης με απεργίες φιάσκο, κατασκευοφανθήθηκαν οι αγώνες μας και σπείραν την απογοήτευση.

✓ **που παζαρέψαμε** με τους εφοπλιστές κατοχυρωμένα δικαιώματα, συμφωνώντας να υπονομεύονται οι ΣΣΕ.

Η ομοσπονδία και τα πρωτοβάθμια **πρέπει να παίξουν πρωταγωνιστικό ρόλο** μακριά από τυχοδιωκτισμούς, πυροτεχνήματα, συντεχνιασμούς αλλά με κυριότερο **να απογαλακτιστούν από τα αφεντικά** που για κάποιους εδώ μέσα και το επιβεβαιώνουν όλο και περισσότερο, έχουν δείξει αμέτρητα δείγματα γραφής, ότι από το εφοπλιστικό βυζί δεν μπορούν να ξεκολλήσουν και η εξάρτησή

τους αυτή οδηγεί στην σαρανταετή και βαλέ θητεία τους.

Επίσης πρέπει να απογαλακτιστούν από μηχανισμούς που διαβρώνουν το συνδικαλιστικό κίνημα όπως το **ΙΝΕ** της **ΓΣΕΕ**, που ο μόνος στόχος του είναι να ενσωματώνει το συνδικαλιστικό κίνημα στην υλοποίηση της Ευρωενωσιακής και κυβερνητικής αντιλαϊκής πολιτικής, να φτιάχνει ενεργούς υποστηρικτές, που φτάνει μέχρι και στο αισχρό σκάνδαλο **QATARGATE** με εμπλεκόμενο τον Πρόεδρο της **ΙΤΥC**.

Αυτός ο αγώνας που κάνουν οι ταξικές δυνάμεις στους ναυτεργάτες που εκφράζονται στο γενικό πλαίσιο του **Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου** είναι διαρκής, αγώνας αλλαγής συσχετισμών για να βρίσκουν οι εργαζόμενοι τα πατήματα τους με εκπροσώπους που θα αγωνίζονται για τα δικαιώματα τους και όχι εκπροσώπους που θα καλλιεργούν ότι το κέρδος του εφοπλιστή θα είναι και κέρδος των εργαζομένων.

Σε αυτήν την κατεύθυνση επικεντρώνουμε την δράση μας χρόνια τώρα αλλά και αυτόν τον χρόνο που μας πέρασε που κατά γενική ομολογία, αντικειμενικά δημιουργήθηκαν σοβαρές προϋποθέσεις για να αναζωογονηθεί το συνδικαλιστικό κίνημα.

Υπάρχουν πολλά παραδείγματα που οι ναυτεργάτες σφραγίσανε με την στάση τους και τον αγώνα τους τα δικαιώματα τους όπως στον **ΚΥΔΩΝ ΠΑΛΛΑΣ**, που πήραν τα express δρομολόγια και τις υπερωρίες τους, **CHAMPION JET 1** που πήραν τις υπερωρίες τους, πρόσφατα στο **AQUA JEWEL** που ήθελε η εταιρία **SEAJETS** να τους βάλει μεροκάματα και να τους κλέψει το αντίτιμο τροφής και δεν τα κατάφερε.

Μοναδικές στιγμές που γίνανε μάρτυρες με την επίμονη προσπάθεια μας. Να εξηγήσουμε τι είναι αυτό που δικαιούνται οι συνάδελφοι μας, πως να το οργανώσουμε βήμα το βήμα, να τους εμψυχώσουμε χωρίς φλυαρίες με παρουσία κάθε μέρα διπλά στο πρόβλημα όχι μέσα από τα γραφεία.

Η πλειοψηφία της ομοσπονδίας παρουσιάζει την αλλαγή του status quo, που όντως έχει αλλάξει στηριζόμενοι όμως στα ίδια υλικά που αντικειμενικά δεν έχουν να προσφέρουν στο ναυτεργατικό κίνημα.

Συνεχίζει να στηρίζει κυρίως την παρέμβασης της στο τμήμα ελέγχου και τις παρεμβάσεις που κάνει. Οι έλεγχοι είναι εργαλείο και καλός γίνονται και πρέπει να συνεχιστούν που μας τροφοδοτούν με παραδείγματα και επιχειρήματα για την εφοπλιστική ασυδοσία.

Μπορεί όμως ο οποιοσδήποτε να τα βάλει με τις κυβερνήσεις, το εφοπλιστικό κεφάλαιο και να υπερασπιστεί το σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών σε κάθε καράβι; ΟΧΙ λείπει η

συντονισμένη παρέμβαση κάτω από την οργάνωση των σωματείων και αυτό δεν αντικαθίσταται με τίποτα.

Όποιος έχει παραιτηθεί από αυτό καλύτερα να φύγει, οποίος φοβάται να εκτεθεί, να χαλάσει τις σχέσεις του με τα αφεντικά να φύγει. Δεν έχει λόγο να εκπροσωπεί ναυτεργάτες έτσι και αλλιώς.

Επιβεβαιώνεται επομένως η αρχική μας θέση ότι οι ναυτεργάτες με την οργάνωση τους και δράση τους μπορούν να σφραγίσουν το σύνολο των δικαιωμάτων τους.

Άρα αυτό που περιγράφεται και στον απολογισμό και στον προγραμματισμό που παρά τις παρεμβάσεις που έχουν γίνει ακόμα και με πρωτοβουλία της πλειοψηφίας για διάφορα ζητήματα που μας απασχολήσαν όπως για τον ΕΛΟΕΝ, δεν μπορούν να χρυσώσουν το χάπι, γιατί χωρίς την προσπάθεια οργάνωσης δεν μπορεί να προκύψει μαχητική δραστηριότητα των ναυτεργατών, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων και των αιτημάτων που προβάλλουμε.

Πολύ σημαντικό πεδίο είναι η υπογραφή των ΣΣΕ, σε ποντοπόρα, μεσογειακά και ακτοπλοϊκά φορτηγά, που δεν έχουν ανανεωθεί από το **2010**.

Δεν έχει γίνει καμία ουσιαστική προσπάθεια, τουλάχιστον που να έχει φέρει αποτελέσματα, που να δημιουργούν τις προϋποθέσεις για να κάτσουν στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων. Το λέμε και αυτοκριτικά για τις δυνατότητες που υπάρχουν.

Σε Ακτοπλοϊκά, Μεσογειακά τουριστικά, έχει γίνει μια συνάντηση με τον ΣΕΕΝ και τι μας είπαν οι εφοπλιστές; **«Μια λογική αύξηση»** χωρίς δεσμεύσεις με ταυτόχρονα το κλάμα για το ρεφάρισμα από τα προηγούμενα **2 χρόνια**.

Η ΠΝΟ έχει στείλει τα εξώδικα με τις προτάσεις για τις διαπραγματεύσεις προς τις εφοπλιστικές ενώσεις και έχουμε τοποθετηθεί.

Επόμενο βήμα θέλει να γίνουν τα αιτήματα ζήτημα συζήτησης, οργάνωσης ναυτεργατών μέσα από μαζικές διαδικασίες, για να εξασφαλίσουμε την μεγαλύτερη αντίσταση από την εργοδοτική πίεση που θα αντιμετωπίσουμε στους αγώνες. Είναι επομένως ζήτημα οργάνωσης.

Σε συνεδριάσεις της εκτελεστικής προτείνουμε την πραγματοποίηση απεργιών, για να δημιουργήσουμε μοχλό πίεσης στις διαπραγματεύσεις, αλλά το καταψηφίσατε.

Το επόμενο διάστημα πρέπει να απασχολήσει και συνδέεται με τις διαπραγματεύσεις για τις ΣΣΕ, η συντονισμένη προσπάθεια των εφοπλιστών στις ενδομεταφορές για την απελευθέρωση της και ουσιαστικά την εφαρμογή του ευρωπαϊκού

κανονισμού **3577/92**, σε ακτοπλοϊα, πορθμεία.

Είναι πολύ σοβαρή εξέλιξη και σε σχέση με το πλοίο **«TERA JET»** όπου η εταιρία **SEAJETS** έδωσε ένα κείμενο στην αγγλική γλώσσα παρουσιάζοντας το για ατομική σύμβαση.

Το έργο έχει παιχτεί στην κρουαζιέρα με τις τεράστιες ευθύνες που υπάρχουν, για το πως κάποιος συνέβαλαν με την στάση τους, με συμφωνίες για ποσοστά Ελλήνων ναυτεργατών και στον αντίποδα άλλοι που χτυπιόντουσαν με απεργίες.

Οι εφοπλιστές και άλλοι νεροκουβαλητές στρώνουν το έδαφος με το επιχείρημα δεν υπάρχουν έλληνες ναυτικοί.

- Η ναυτιλιακή εταιρεία **ΑΤΤΙΚΑ** επιχείρησε και με πρόσχημα την βοήθεια στην Ουκρανία για ναυτολόγηση Ουκρανών ναυτεργατών.

- Η **Ένωση Μικρών Αποστάσεων** αντίστοιχα έκανε πρόταση να ναυτολογηθούν Ουκρανοί ναυτεργάτες

- Ο εφοπλιστής **Μάριος Ηλιόπουλος** δήλωσε **«θα με γράψει η Ιστορία ότι θα καταργήσω το πιστοποιητικό ελληνομάθειας».**

- Ο εφοπλιστής **Θεολόγος Παναγιωτάκης** δήλωσε **«υπάρχουν ελλείψεις σε ειδικότητες ναυτεργατών.**

Από εδώ και πέρα πρέπει να μας απασχολήσει πολύ σοβαρά και το ξεκαθαρίζουμε και από αυτό το βήμα ότι οποίος στο συνδικαλιστικό κίνημα προσπαθήσει να εμπλακεί ενεργά σε σχεδιασμούς που θα ανοίξουν δρόμους για την υλοποίηση της κατάργησης των ΣΣΕ, με όχημα την είσοδο ναυτεργατών από κοινοτικές χώρες χωρίς κοινωνικές δεσμεύσεις και εθνικούς πειρασμούς, αρκεί να καλύπτονται μισθολογικά από την χώρα που προέρχονται, θα έρθουν αντιμέτωποι με την πολύ σκληρή απάντησή μας.

Η θέση μας είναι ξεκάθαρη **«Ενιαία εφαρμογή ΣΣΕ – Κοινωνικής ασφάλισης – συνδικαλιστικά δικαιώματα, για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται»**

Εδώ θα κριθούν όλοι και θα ξεχωρίσει η ήρα από το στάρι. Για το ποιος θα προσθέσει τις δυνάμεις του για να καλλιεργείται η ταξική εμπιστοσύνη, η αλληλεγγύη και το μίσος στον εκμεταλλευτή μας. Για να οργανωθεί ένας αγώνας που θα επιβάλλει στους εφοπλιστές να πληρώσουν ότι διεκδικούμε. Αγώνας που θα προστατέψει τα δικαιώματά μας από την προσπάθεια που κάνει η ΑΤΤΙΚΑ, οι Μινωικές γραμμές, η SEAJETS, κά για την συντριβή των ΣΣΕ.

Και τα παραπάνω δεν είναι μια απλή δήλωση δεσμευόμαστε ότι δεν θα μπορέσουν να υλοποιήσουν τους σχεδιασμούς τους. →

Ομιλία του προέδρου της Ένωσης Μαγείρων ΓΙΩΡΓΟΥ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ



Συνάδελφοι,

Το Τακτικό Συμβούλιο της ΠΝΟ πρέπει να ορίζει τη γραμμή, την κατεύθυνση και τον προσανατολισμό του ναυτεργατικού κινήματος, να βάζει στο επίκεντρο τις αγωνίες, τα προβλήματα και τα συμφέροντα των

συναδέλφων μας.

Να βάζει επίσης την προοπτική και τις εργασιακές ανάγκες τους, καθώς και όλα τα ασφαλιστικά τους θέματα, τα οποία θα επηρεάζουν την ποιότητα ζωής κατά την απομαχία τους.

Αυταπάτες για τη θέση των εργαζομένων, τόσο στην Ευρώπη, όσο και στη χώρα μας, μέσα σε μία Ε.Ε. των λίγων, που ορίζουν και την πολιτική της, δεν έχουμε. Φαίνεται καθαρά στις μέρες μας, ότι και οι πιο ισχυρές οικονομίες (Αγγλία – Γερμανία), αναγκάζονται να προχωρούν σε επιδοματικές πολιτικές, προκειμένου να αμβλύνουν τις αντιδράσεις των πολιτών τους από τις αυξήσεις σε βασικά είδη ανάγκης.

Στη ναυτιλία, όσο τα κέρδη των εφοπλιστών γιγαντώνονται, αφού οι πόλεμοι και οι πανδημίες δημιουργούν ειδικές εμπορικές συνθήκες, τόσο φαίνεται η τραγική κατάσταση για τα ελληνικά πληρώματα, τα οποία αποτελούν μειοψηφία μέσα στα πλοία.

Αναφέρομαι στους αξιωματικούς γιατί τα υπόλοιπα πληρώματα, απομακρύνθηκαν προς χάριν της ανταγωνιστικότητας αρκετά χρόνια πριν και αν υπάρχουν πλοία στην ελληνική σημαία, είναι για να αντισταθμίζεται η ύπαρξη του ΥΕΝ, που με έξοδα του κάθε φορολογούμενου στηρίζει τη χρυσοφόρα δραστηριότητα της ναυτιλίας μεταπολεμικά, κατά τη διάρκεια της επταετίας, μέχρι τις μέρες μας.

Υπουργοί, λιμενικοί, λιμενικοί πρόξενοι, γραμματείς και φαρισαίοι, όλοι στην υπηρεσία των εφοπλιστών.

Η απόλυτη ανισότητα της νεότερης ιστορίας της Ελλάδας μετά το Κιλελέρ.

Στις μέρες μας και μετά από δύο χρόνια πανδημίας που δημιούργησε χίλια - μύρια προβλήματα στις μετακινήσεις των ναυτικών, οι ναυτιλιακές εταιρείες ανακάλυψαν την έλλειψη πληρωμάτων, πρόβλημα

το οποίο με τη σειρά του αναπαράγεται παντού, ως άλλοθι.

Καμία συζήτηση για τις τραγικές συνθήκες εργασίας μέσα στα πλοία, από τα μειωμένα πληρώματα και την τραγική κατάσταση στη ναυτική εκπαίδευση. Αν σηκώσουμε τα μάτια στους δρόμους του Πειραιά, θα δούμε νέα ιδιωτικά σχολεία, κολλέγια και ακαδημίες, που με το αζημίωτο προμηθεύουν ό,τι πιστοποιητικό θέλεις. Ο υπουργός ανακοινώνει νέο «ολιστικό πρόγραμμα εκπαίδευσης» στην ίδια ρότα με την κα Κεραμέως.

Σχετικά με το Απολογισμό, θα πω ότι η Ένωσή μας διαφώνησε με την **3ετη** υπογραφή της ΣΣΕ, με **0% τα δύο χρόνια και 3% για το 2022**. Ήταν η πρώτη φορά που υπογράφηκε σύμβαση αυτής της χρονικής διάρκειας.

Κατόπιν, η οικονομική διαχείριση, μας βρήκε αντίθετους, όπως και θέματα του προσωπικού, που απολύθηκαν.

Σε όλες τις προτάσεις μας υπήρξε καθολική άρνηση.

Υποτίθεται ότι ο νέος Γ.Γ. της ΠΝΟ θα είχε διαφορετική άποψη περί συλλογικότητας, αντιθέτως όπως και ο προηγούμενος, στηρίζεται στα διπλά σωματεία, για να υλοποιεί τις αποφάσεις του.

Μία κινέζικη παροιμία λέει **«Αυτός που υπηρέτησε δύο βασιλιάδες, κάποιον από τους δύο κορόιδευε».**

Όσο για τον προγραμματισμό δράσης, εκεί αναφέρονται καταστροφικοί νόμοι, οι οποίοι πρέπει να καταργηθούν: 4150/13, 4714/20 και Π.Δ. 177/74. Η κατάσταση στο ΓΕΝΕ, θέματα εκπαίδευσης, ανεργίας, κ.τ.λ., που όλα ισχύουν αναμφισβήτητα, όμως, για κάθε ένα από αυτά τα προβλήματα θα έπρεπε να γίνει ξεχωριστό Συμβούλιο και να υπάρχει ξεχωριστός σχεδιασμός και δράση.

Η ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΔΡΑΣΗ είναι το όπλο του εργαζόμενου.

Για πολλά χρόνια συνάδελφοι, καλλιεργούνταν στην ΠΝΟ, η λογική της αναμονής και το «θα δούμε», αλλά και το «δεν πιάνει εμάς»... Τώρα που μας πήρε και μας σήκωσε, κανείς δεν φέρει καμία ευθύνη.

Αλλά και η ΠΝΟ, πως θα αναγκάσει την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών να υπογράψει ΣΣΕ, αφού η ίδια τους δίνει τη δυνατότητα να υπογράψουν σύμβαση ΙΤΕ, προκειμένου να αντλεί έσοδα.

Στην περίπτωση της Ποντοπόρου ναυτιλίας, συνάδελφοι δεν ηττηθήκαμε, απλώς δεν πολεμήσαμε.

Η εμπειρία λέει ότι οι εργαζόμενοι ενωμένοι και οργανωμένοι και βουνά μετακινούν.

Ομιλία για τα Ποντοπόρα από τον ΣΤΑΥΡΟ ΠΑΠΑΔΑΚΗ Μέλος του Δ.Σ της ΠΕΜΕΝ

Συνάδελφοι, την ίδια στιγμή που η ζωή των ναυτεργατών και των εργατικών λαϊκών οικογενειών συνεχώς επιδεινώνεται, το εφοπλιστικό κεφάλαιο αυξάνει συνέχεια την κερδοφορία του, σε οποιοσδήποτε συνθήκες καπιταλιστικής κρίσης, πανδημίας, ιμπεριαλιστικού πολέμου.

Πώς όμως επιτυγχάνεται αυτό το θαύμα του εφοπλιστικού κεφαλαίου; Είναι μήπως το επιχειρηματικό τους δαιμόνιο;

Ή μήπως έχει να κάνει με το ότι όλες οι κυβερνήσεις **ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ**, Νέα Δημοκρατία, διαχρονικά τους στήριξαν και τους στηρίζουν με προνόμια και επιδοτήσεις μέσα από αντεργατικούς νόμους.

Ο **v.2687/1953**, με τις τροποποιήσεις του **όρου 8** των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης, έχει αποτελέσει την αφετηρία στο να διευρύνεται η ανασφάλιστη εργασία στα ποντοπόρα.

Το **2020** φτάσαμε στον **v.4714**, που στο άρθρο **129** καταργεί την υποχρέωση στα υπό ελληνική σημαία ποντοπόρα πλοία ο Α' πλοίαρχος να έχει συγκροτημένα δικαιώματα, ενώ στο άρθρο **130** δίνει τη δυνατότητα στους εφοπλιστές να μπορούν να εφαρμόζουν τις διεθνείς συμβάσεις **ITF, IBF** και άλλες, με πενιχρούς μισθούς για τους **Γ' Πλοίαρχους, Γ' Μηχανικούς και το υπόλοιπο πλήρωμα**.

Με υπουργικές αποφάσεις εν μέσω της πανδημίας και με πρόσχημα τις δυσκολίες στις αντικαταστάσεις των πληρωμάτων, διευρύνθηκε η ανασφάλιστη εργασία, φτάνοντας ακόμη σε πλοία με ελληνική σημαία να μην υπάρχει κανένας ναυτεργάτης με συλλογική σύμβαση εργασίας και κοινωνική ασφάλιση.

Συμπληρώνουμε ένα χρόνο από την έναρξη του ιμπεριαλιστικού πολέμου στην περιοχή της Ουκρανίας, με τη συμμετοχή Ρωσίας, **ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, Ε.Ε.**, αλλά και της χώρας μας στα πλαίσια του ΝΑΤΟ. Με ευθύνη της **κυβέρνησης της ΝΔ και την ουσιαστική συναίνεση του ΣΥΡΙΖΑ, του ΚΙΝΑΛ και άλλων αστικών κομμάτων**, σε αυτούς τους επικίνδυνους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς.

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ** από την πρώτη στιγμή αντιτάχθηκαν στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο και στην ανάμιξη της χώρας. Απεύθυναν ιδιαίτερο κάλεσμα και τόνισαν την προσοχή στους **ποντοπόρους ναυτεργάτες, που ταξιδεύουν στην περιοχή της Μαύρης Θάλασσας**.

Απαιτήσαμε καμία εμπλοκή στους Νατοϊκούς

σχεδιασμούς, τις εμπόλεμες ζώνες και τον ασφαλή επαναπαρισμό τους.

Τραγικές ήταν οι συνθήκες που βίωσαν στην **4μηνη** ομηρία τους οι ναυτεργάτες των **2**, υπό ελληνική σημαία δεξαμενοπλοίων στο **Ιράν**, ως αντίποινα για την κατάσχεση του πετρελαίου, το οποίο μετέφερε ρωσικό πλοίο από το ελληνικό κράτος, με εντολή των ΗΠΑ.

Επιβεβαιώνεται και σήμερα αλλά και ιστορικά ότι ακόμα και σε καταστάσεις πολέμου το εφοπλιστικό κεφάλαιο και οι κυβερνήσεις του, δεν διστάζουν να θυσιάζουν ναυτεργάτες, για την αύξηση των κερδών τους.

Επίσης αποδεικνύεται ότι ο κλάδος, όσο κι αν κάποιοι ευαγγελίζονται το αντίθετο, δεν είναι κάτι άλλο από την υπόλοιπη χώρα, από τον υπόλοιπο κόσμο, από την υπόλοιπη εργατική τάξη.

Στα ποντοπόρα, μπορεί τα πλοία να εκσυγχρονίζονται, αλλά οι συνθήκες εργασίας για τους ναυτεργάτες διαρκώς επιδεινώνονται, από τις αυξημένες απαιτήσεις των εφοπλιστών, όπως με τα συστήματα μείωσης ρύπων και διαχείρισης έρματος.

Οι μειωμένες οργανικές συνθέσεις δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες. Παρακαλάνε οι ναυτεργάτες, καλύτερα να ταξιδεύουν παρά να βρίσκονται στο λιμάνι, όπου έρχονται αντιμέτωποι με φόρτωση ή εκφόρτωση, επιθεωρήσεις, συντήρηση μηχανημάτων, παραλαβή spare, πετρελαίου κ.ά.

Δεν είναι τυχαίο γεγονός, αλλά αποτέλεσμα των συνθηκών εργασίας, τα αυξημένα εργατικά ατυχήματα και οι ασθένειες, χωρίς να υπάρχει καμία επίσημη καταγραφή. Με την παντελή έλλειψη της **πρόληψης και αντιμετώπισης των επαγγελματικών ασθενειών**, με ευθύνη του κράτους, θυσιάζεται η ανθρώπινη ζωή στο βωμό της κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Διαχρονικά τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, έχουν αναδείξει την αναγκαιότητα για τη λειτουργία του εγκαταλελειμμένου από το **1978 Νοσηλευτικού Ιδρύματος Εμπορικού Ναυτικού** στα **Μελίσσια** και τη διαμόρφωσή του σε Πανεπιστημιακή κλινική, για την πρόληψη και την αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών, όλων των εργασιακών κλάδων, που δεν υπάρχει στην χώρα μας.

Εάν λειτουργούσε το νοσοκομείο, με ιατρικό έλεγχο των ναυτεργατών πριν μπάρκάρουν και όταν γυρίζουν από το πλοίο, θα υπήρχε ιατρικό ιστορικό αρχείο και θα αποδείκνυε το ότι η εργασία μας είναι βαριά και ανθυγιεινή. Θα υπήρχαν ιδιαίτερες καταγραφές των επιπτώσεων στην υγεία ανα ειδικότητα, αλλά πρωτίστως, θα καταρριπτόταν ο μύθος που →

←... επικαλούνται οι εφοπλιστές, ότι **δεν είναι «απότοκος της εργασίας».**

Παρότι οι εφοπλιστές σπάνε το ένα ρεκόρ μετά το άλλο σε κερδοφορία, με ναυπηγήσεις και αγορές πλοίων, κλείνονται ναύλα που ξεπερνάνε και τα **400.000 δολ.** την ημέρα, προκλητικά η ΣΣΕ έχει να ανανεωθεί από το 2010, με επιπτώσεις και στη σύνταξη με βάση τον υπολογισμό, αλλά και στην αναβάθμιση της.

Έχει ευθύνη η πλειοψηφία της ομοσπονδίας, που δεν οργανώνει πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις για την ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ, ενώ ταυτόχρονα συνεχίζει να υπογράφει συμφωνίες έναντι αμοιβής, στα πλαίσια της ΙΤΕ,

διαμορφώνεται και η ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση.

Από την πρώτη μέρα λειτουργίας των σχολών και σε αυτή την εκπαιδευτική περίοδο συνεχίζονται τα διαχρονικά και οξυμένα προβλήματα με τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, την υλικοτεχνική υποδομή, την εκπαιδευτική ύλη που δεν αντιστοιχεί στις σύγχρονες ανάγκες, την σίτιση, την στέγαση.

Όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις και το υπουργείο ναυτιλίας, υποχρηματοδοτούν την ναυτική εκπαίδευση, υποβαθμίζοντας όλο και περισσότερο το επίπεδο μόρφωσης των σπουδαστών. Είναι χαρακτηριστικό ότι έχει να γίνει ισολογισμός



για να μην εφαρμόζονται οι ΣΣΕ, στο σύνολο των ναυτεργατών.

Οι δυσκολίες των αντικαταστάσεων στα ποντοπόρα συνεχίζονται, παρότι οι ναυτεργάτες συμπληρώνουν τη σύμβαση τους. Με διάφορες δικαιολογίες οι εφοπλιστικές εταιρείες τους κρατάνε όμηρους, για να μειώσουν το κόστος λειτουργίας του πλοίου. Κάνουν λιγότερες αλλαγές πληρωμάτων, χωρίς να λογαριάζουν τις επιπτώσεις στη ψυχική υγεία των ναυτεργατών και την ανάγκη τους για επαναπατρισμό.

Ο αγώνας για δουλειά με ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, συνδικαλιστικά δικαιώματα, πρέπει να είναι στην πρώτη γραμμή, να γίνει υπόθεση του κάθε ναυτεργάτη, για κατακτήσεις που θα υπηρετούν τις δικές μας ανάγκες.

Ομιλία για Ναυτική Εκπαίδευση – Ναυτεργάτριες από την ΚΛΕΙΩ ΣΚΛΑΒΟΥ, μέλος της ΠΕΜΕΝ

Συναδέλφισσες και συνάδελφοι,

Στα πλαίσια αυτής της αντιλαϊκής πολιτικής,

στο Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης από το **2003**, χρήματα των ναυτεργατών χωρίς να υπάρχουν στοιχεία πως έχουν διατεθεί.

Αυτές οι συνθήκες τροφοδοτούν πελατεία στις ιδιωτικές σχολές που αποκομίζουν τεράστια κέρδη σε βάρος των ναυτεργατών και αποτελεί μέρος της θέσης των εφοπλιστών για τα «**διεθνή κρατούντα**», δηλ. να φτάσουμε όπως η πλειοψηφία των ναυτεργατών από άλλες χώρες που αποκτούν πιστοποιητικά και διπλώματα έναντι αμοιβής.

Παράλληλα, συγκροτήθηκε επιτροπή για την ισοτίμηση των πτυχίων των ιδιωτικών σχολών του εξωτερικού με τα πτυχία των ΑΕΝ.

Αυτή η εξέλιξη ανοίγει το δρόμο στην **αναγνώριση πιστοποιητικών από τριτοβάθμια ιδιωτικά κολέγια**, που λειτουργούν και στη χώρα μας, εκδίδοντας σε συνεργασία με κολέγια του εξωτερικού, ισότιμα πιστοποιητικά.

Χαρακτηριστική είναι η αναφορά στην ιστοσελίδα ιδιωτικού κολεγίου, που έχει μεταξύ άλλων και τμήματα Πλοιάρχων – Μηχανικών του Εμπορικού Ναυτικού,

ότι: «Το UK ENIC είναι αρμόδιο για τον έλεγχο και την πιστοποίηση ότι οι τίτλοι σπουδών (προπτυχιακοί και μεταπτυχιακοί) που απονέμονται στους απόφοιτους των Ελληνικών κολλεγίων είναι **απολύτως ισότιμοι ως προς τα επαγγελματικά και ακαδημαϊκά τους δικαιώματα** στη **Μ. Βρετανία** με εκείνους, που απονέμονται στους απόφοιτους του ιδίου Βρετανικού πανεπιστημίου, οι οποίοι ολοκληρώνουν τις σπουδές τους στη Μ. Βρετανία».

Επίσης δρομολογείται η εφαρμογή του **Π.Δ.141/2014**, που καθορίζει μεταξύ άλλων στα ειδικά προσόντα για την απόκτηση διπλωμάτων **Α' και Β' Πλοιάρχων, Μηχανικών**, ότι αναγνωρίζει και «αντίστοιχης ισότιμης σχολής εσωτερικού/εξωτερικού».

Αποτελεί πρόκληση για τους σπουδαστές και τους μετεκπαιδευόμενους, η πρώτη ναυτιλία στο κόσμο να έχει εκπαίδευση με τόσα προβλήματα αλλά και για τους νεοεισερχόμενους που διαπιστώνουν ότι το διαφημιστικό σποτ της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών «**μια θάλασσα ευκαιρίες**» πόσο είναι ψευδεπίγραφο.

Παρά την επιδότηση των εφοπλιστών και για τα **2 εκπαιδευτικά ταξίδια**, χρησιμοποιώντας τσάμπα εργατικό δυναμικό, οι σπουδαστές συναντάνε μεγάλες δυσκολίες στην πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών τους και ιδιαίτερα οι σπουδάστριες.

Το ζήτημα δεν είναι να ανοίγουν νέες ακαδημίες και να αυξάνεται ο αριθμός των εισακτέων. Το πρόβλημα δεν είναι αριθμητικό, αλλά πολιτικό.

✓ **Πως διαμορφώνεται η γνώση όταν επικρατεί η ημιμάθεια.**

✓ **Πως εξασφαλίζεται η επαγγελματική εξέλιξη όταν διαρκώς χάνονται θέσεις εργασίας με συγκροτημένα δικαιώματα.**

✓ **Πως διασφαλίζεται η προστασία της υγείας και της ανθρώπινης ζωής σε συνθήκες εργασιακής ζούγκλα.**

Ας μην αναρωτιούνται τι γίνονται και γιατί δεν συνεχίζουν στο επάγγελμα η συντριπτική πλειοψηφία των εισακτέων στις σχολές, αλλά και συνολικά στην προσέλευση των νέων στο ναυτικό επάγγελμα. Τα προβλήματα είναι γνωστά και χρειάζεται να δοθούν άμεσες λύσεις με κριτήριο τις ανάγκες μας και όχι τα συμφέροντα των εφοπλιστών.

Πρόσφατη άλλωστε είναι και σχετική επιστολή διαμαρτυρίας, **8 διοικητικών συμβουλίων των ΑΕΝ**, αλλά και αντίστοιχες αποφάσεις και με κινητοποιήσεις των μετεκπαιδευόμενων του ΚΕΣΕΝ και των εκπαιδευτικών.

Ως Μηχανικός και ναυτεργάτρια, θέλω επίσης στην σημερινή μου παρέμβαση στο Γενικό Συμβούλιο να παραθέσω τα ιδιαίτερα προβλήματα για όσες γυναίκες βρίσκονται στο ναυτικό επάγγελμα, αυτά όχι απλά να καταγραφούν αλλά να αποτελέσουν αιτήματα και διεκδικήσεις μέσα στις σχολές, στα καράβια, στα σωματεία.

- **Να δημιουργηθούν** κατάλληλες υποδομές για την στέγαση των σπουδαστριών στις σχολές.

- **Να επιλυθούν** οι δυσκολίες στην έγκαιρη εύρεση εταιρείας για την πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών των σπουδαστριών.

- **Να υπάρχει ΙΣΟΤΙΜΗ** και έμπρακτη αναγνώριση με τους άντρες συναδέλφους μας, τόσο στο χώρο των σπουδών αλλά και της δουλειάς μας.

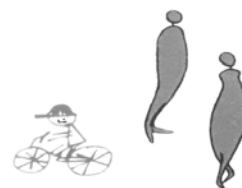
- **Να ληφθούν άμεσα μέτρα προστασίας** για τις γυναίκες που είναι μπαρκαρισμένες, έτσι ώστε να αντιμετωπιστούν τα φαινόμενα σεξουαλικής παρενόχλησης, όπου πολλές φορές αποκρύπτονται με αποτέλεσμα σοβαρές επιπτώσεις

- **Να διασφαλιστεί το δικαίωμα στην μητρότητα** για κάθε ναυτεργάτρια και εκτός από το επίδομα που λαμβάνει που είναι το ελάχιστο, να διασφαλιστεί η επιστροφή της στο επάγγελμα χωρίς κανένα εμπόδιο και καμία διάκριση.

Οι συνθήκες επιβάλλουν το συντονισμό της δράσης των ναυτεργατών, των σπουδαστών, με οργάνωση και αγώνα να διεκδικήσουμε **Αποκλειστικά Δημόσια – Ανώτατη – Ναυτική Εκπαίδευση, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες, για δουλειά με ΣΣΕ – κοινωνική ασφάλιση – συνδικαλιστικά δικαιώματα.**

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου Παιδοψυχίατρος

Λαζαράκη 55, Τ.Κ. 166 74 Γλυφάδα
Τηλ.: 210 8980638, 6974 373 749
e-mail: foteini.ath.stamatopoulou@gmail.com



ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Θάνατος Α' Μηχανικού σε Δεξαμενόπλοιο

Χωρίς τις αισθήσεις του βρέθηκε στο μηχανοστάσιο του Μ/Τ «MARAN HELEN» της ναυτιλιακής εταιρείας MARAN TANKERS, ο



Α' Μηχανικός Κασιώτης Ηρακλής 38 ετών στις 27 Δεκέμβρη και ενώ το πλοίο έπλεε **15 ν.μ** νοτιοανατολικά της Λήμνου.

Διακομίσθηκε με ελικόπτερο στο Γενικό Νοσοκομείο Μυτιλήνης «**ΒΟΣΤΑΝΕΙΟ**», όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός του.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ, εκφράζει τα θερμά του συλλυπητήρια στην οικογένεια και τους οικείους του συναδέλφου.

Τα συνεχή θανατηφόρα περιστατικά στον κλάδο των ναυτεργατών, επιβεβαιώνουν την **επικινδυνότητα των συνθηκών εργασίας**, με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τις διαρκώς αυξημένες απαιτήσεις των εφοπλιστών, που έχουν διαμορφωθεί από την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και υπηρετούν όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις.

Αναδεικνύεται διαρκώς η **παντελής έλλειψη της πρόληψης και αντιμετώπισης των επαγγελματικών ασθενειών**, με ευθύνη του κράτους, που θυσιάζει την ανθρώπινη ζωή στο βωμό της κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Διαχρονικά τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, έχουν αναδείξει την αναγκαιότητα για τη λειτουργία του εγκαταλελειμμένου από το **1978 Νοσηλευτικού Ιδρύματος Εμπορικού Ναυτικού** στα Μελίσσια και τη διαμόρφωσή του σε Πανεπιστημιακή κλινική, για την πρόληψη και την αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών όλων των εργασιακών κλάδων, που δεν υπάρχει στην χώρα μας.

Απαιτούμε την άμεση και πλήρη διερεύνηση των αιτιών του θανάτου του Α' Μηχανικού, Κασιώτη Ηρακλή και την ενημέρωσή μας.

Δίχως τέλος η αθλιότητα της ναυτιλιακής εταιρείας SEAJETS

Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, κατήγγειλαν μετά από έλεγχο, που πραγματοποιήθηκε στις **12/01/2023** στο Ε/Γ-Τ/Χ «**TERA JET**» της ναυτιλιακής εταιρείας

SEAJETS, ότι **5** συνάδελφοι εργάζονταν χωρίς ΣΣΕ και ανασφάλιστοι.

Το πλοίο δεν διέθετε ναυτολόγιο, ούτε κατάσταση ναυτολογίου, όπως προβλέπεται από τη νομοθεσία.

Στον έλεγχο η εταιρία προσκόμισε ένα άθλιο κείμενο στην αγγλική γλώσσα, παρουσιάζοντας το ως ατομική Σύμβαση εργασίας και ταυτόχρονα επικαλέστηκε ότι δεν είναι υποχρεωμένη να έχει ναυτολόγιο.

Καταγγέλλουμε την προκλητική ενέργεια, της SEAJETS, που στόχο έχει να ισοπεδώσει τα μισθολογικά και κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών.

Οι ναυτεργάτες, εδώ και **30** χρόνια έχουμε δώσει σκληρούς ταξικούς αγώνες, για να μην εφαρμοστεί ο ευρωπαϊκός κανονισμός **3577/92**, που επιδιώκει να καταργήσει τα συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα στις θαλάσσιες ενδομεταφορές. Τα σωματεία μας συνεχίζουμε με πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, για την ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ, για δουλειά με δικαιώματα.



Δηλώνουμε προς την εργοδοσία και την κυβέρνηση, αλλά και σε οποιούς συμμετέχουν σε τέτοιους σχεδιασμούς ότι οι προσπάθειες τους θα πέσουν στο κενό.

Καλούμε τους ναυτεργάτες να είναι σε ετοιμότητα και να καταγγέλλουν στα σωματεία μας, οποιαδήποτε ενέργεια από την πλευρά της εργοδοσίας, που προσβάλλει τις ΣΣΕ, τα κοινωνικοασφαλιστικά και συνδικαλιστικά μας δικαιώματα.

Αλληλεγγύη στην 48ωρη Πανελλαδική απεργία των εκπαιδευτικών ναυτικής εκπαίδευσης.

Σε **48ωρη Πανελλαδική Απεργία στις 2 και 3 Φλεβάρη** προχωρούν οι εκπαιδευτικοί της ναυτικής εκπαίδευσης μετά από απόφαση του σωματείου της **Πανελληνίας Ένωσης Εκπαιδευτικών Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΠΕΕΔΝΕ)**.

Η διαχρονική υποχρηματοδότηση και υπονόμηση, της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης έχει προκαλέσει σωρεία οξυμμένων προβλημάτων, όπως οι ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό με την πλειοψηφία τους να είναι χαμηλόμισθοι, ωρομίσθιοι και όχι μόνιμοι.

Η ΠΕΕΔΝΕ σε σχετικό δελτίο τύπου, αναδεικνύει το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων της, επισημαίνοντας ότι ο αγώνας γίνεται **«για να**

ΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

μπορούμε να ζούμε με αξιοπρέπεια».

Η ΠΕΜΕΝ επανειλημμένα έχει αναδείξει με πολύμορφες κινητοποιήσεις και παρεμβάσεις την κατάσταση που επικρατεί στην ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση, με την ευθύνη όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, που έχουν στρώσει το έδαφος στην δημιουργία των ιδιωτικών σχολών.

Η κυβέρνηση της ΝΔ και το υπουργείο Ναυτιλίας, όπως επαναδιατύπωσε πρόσφατα ο υπουργός, ετοιμάζουν την κατάθεση νομοσχεδίου που έχουν αναθέσει την προετοιμασία του στο Ίδρυμα Ευγενίδη **στην κατεύθυνση σύμπραξης της δημόσιας και ιδιωτικής εκπαίδευσης.** Στην πράξη την πλήρη ενσωμάτωση της ναυτικής εκπαίδευσης στις κατευθύνσεις των εφοπλιστών.

Η μόνη απάντηση στην αντιλαϊκή πολιτική είναι ο οργανωμένος, μαζικός αγώνας, για δουλειά με δικαιώματα. Σε αυτή την κατεύθυνση **απεργούν οι ναυτεργάτες στις 8 και 9 Φλεβάρη, απευθύνοντας πλατύ κάλεσμα συμπόρευσης.**

Εκφράζουμε την αλληλεγγύη μας στην **48ωρη Πανελλαδική Απεργία της ΠΕΕΔΝΕ στις 2 και 3 Φλεβάρη** και καλούμε εκπαιδευτικούς, μετεκπαιδευόμενους, σπουδαστές, να δυναμώσουμε τον αγώνα για:

Αποκλειστικά – Ενιαία – Δημόσια – Ανώτατη – Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση, με μόνιμο εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή με βάση τις σύγχρονες ανάγκες.

Ανεπιθύμητο το αμερικανοΝΑΤΟικό αεροπλανοφόρο «G. W. Bush» στο λιμάνι του Πειραιά



Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ, την **1^η Φλεβάρη** καταγγείλαμε την κυβέρνηση της ΝΔ για την όλο και μεγαλύτερη εμπλοκή της χώρας στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο, που συντελείται εδώ και ένα χρόνο, με τον πόλεμο στην **Ουκρανία.**

Σ' αυτή τη κατεύθυνση η επίσκεψη του αεροπλανοφόρου των ΗΠΑ και του ΝΑΤΟ **«G. W. Bush»** στο λιμάνι του Πειραιά, μετατρέποντας το σε ορμητήριο των φονιάδων του ΝΑΤΟ, είναι μία επικίνδυνη εξέλιξη.

Οι κεφαλαιοκράτες προσπαθούν να συμμετέχουν στο μοίρασμα της λείας αυτού του ιμπεριαλιστικού πολέμου και των ανταγωνισμών ανάμεσα στα στρατόπεδα των **ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ**

από τη μια, και της καπιταλιστικής **Ρωσίας** και **Κίνας** από την άλλη, που κλιμακώνονται επικίνδυνα και η κυβέρνηση συμμετέχει ενεργά, στο έγκλημα που στήνουν, με απρόβλεπτες συνέπειες για τους λαούς.

Οι ναυτεργάτες γνωρίζουν πολύ καλά ότι τα συμφέροντα που υπηρετούν **ΝΑΤΟ** και **ΗΠΑ** δεν έχουν καμία σχέση με αυτά του ελληνικού λαού. Αντίθετα, η εμπόλεμη κατάσταση στην **Ουκρανία** πυροδοτεί επικίνδυνες εξελίξεις **για όλους τους λαούς της Ευρώπης** και η **κυβέρνηση της ΝΔ και τα άλλα αστικά πολιτικά κόμματα του Νατοϊκού τόξου,** εμπλέκουν τη χώρα στους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς, με τραγικές συνέπειες για το λαό.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους νέους, τους άνεργους, τους συνταξιούχους ενάντια στην μετατροπή του λιμανιού του Πειραιά σε ναύσταθμο των ιμπεριαλιστών.

Απαιτούμε:

Να σταματήσουν αμέσως η συμμετοχή της Ελλάδας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και ανταγωνισμούς και η εμπλοκή της στο ιμπεριαλιστικό μακελειό στην Ουκρανία.

Να κλείσουν τώρα όλες οι στρατιωτικές βάσεις του ΝΑΤΟ και των ΗΠΑ στη χώρα μας, που αξιοποιούνται ως ορμητήρια πολέμου.

Καμία παραχώρηση του λιμανιού Πειραιά και των υποδομών του για τους ΝΑΤΟικούς σχεδιασμούς.

Προβοκατόρικο δημοσίευμα για την απεργία των ναυτεργατών

Στις **3 Φλεβάρη** καταγγείλαμε το προβοκατόρικο δημοσίευμα του **«Kavala news»**, που ανέφερε ότι: «Εάν οι εργαζόμενοι των τεσσάρων εταιριών κάνουν απεργία δεν θα γίνουν καθόλου δρομολόγια το διήμερο αυτό, **αν δεν κάνουν απεργία** από όλες τις εταιρίες τότε θα υπάρξει τροποποίηση στο πρόγραμμα»

Επισημάναμε ότι η απόφαση για **48ωρη Προειδοποιητική Πανελλαδική Απεργία στις 8 - 9 Φλεβάρη σε όλες τις κατηγορίες πλοίων** έγινε με ομόφωνη απόφαση της Ε.Ε της ΠΝΟ. Την ευθύνη για την απεργία την έχει η Ομοσπονδία και τα ναυτεργατικά σωματεία και όχι ο κάθε ναυτεργάτης ξεχωριστά και είναι κοινοποιημένη σε όλα τα κατά τόπους λιμεναρχεία.

Από καταγγελίες επίσης καταδικάζουμε την απεργοσπαστικές μεθόδους της **ΝΑΥΤΙΑΛΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ**, που εκβιάζει και τρομοκρατεί βάζοντας τα πληρώματα **να υπογράψουν υπεύθυνη δήλωση ότι δεν συμμετέχουν στην απεργία.**

Καλούμε κάθε ναυτεργάτη οργανωμένα να ξεπεράσει δισταγμούς και φόβους, να απαντήσει στην εργοδοτική τρομοκρατία και να υπερασπιστεί μαχητικά στον καταπέλτη τα δίκαια αιτήματά μας.

Απεργιακό κλιμάκιο της Ομοσπονδίας θα παραβρεθεί στο πορθμείο Κεραμωτή - Θάσος.

Καθιστούμε υπεύθυνες τις λιμενικές αρχές και την εργοδοσία για οποιαδήποτε προσπάθεια απεργοσπασίας και θα αναλάβουν τις ευθύνες τους για οτιδήποτε συμβεί στο λιμάνι.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ - ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΑΜΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΜΙΣΘΟΥΣ

«Καμία αναμονή, αγώνας ενάντια στην ακρίβεια και την αντεργατική πολιτική»: Με ενίσχυση του αγώνα για την υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με αυξήσεις στους μισθούς, απαντούν δεκάδες συνδικαλιστικές οργανώσεις στο νομοθετικό πλαίσιο που ισοπεδώνει τα εργασιακά δικαιώματα και στη γενικευμένη ακρίβεια που συρρικνώνει το εργατικό εισόδημα.

Με τη συμμετοχή τους στην εκδήλωση - σύσκεψη που οργάνωσε το ΠΑΜΕ στις 20 Γενάρη, σωματεία και Ομοσπονδίες από μια σειρά κλάδους και χώρους δουλειάς δήλωσαν «παρών» στη μάχη αυτή. Μετέφεραν την εικόνα που έχει διαμορφώσει στους χώρους τους η επίθεση κράτους και εργοδοσίας, μίλησαν για την πείρα από τη διεκδίκηση Συλλογικών Συμβάσεων, κατέθεσαν σκέψεις και προτάσεις για τα επόμενα βήματα του αγώνα.

Με όπλο αυτή την πείρα από σημαντικούς εργατικούς αγώνες που έχουν ξεδιπλωθεί, το ΠΑΜΕ καλεί τα σωματεία να θέσουν στην ημερήσια διάταξη της διεκδίκησης τις Συλλογικές Συμβάσεις, τις αυξήσεις στην Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση, στους μισθούς και στα μεροκάματα, το «ξεπάγωμα» των τριετιών, την υποχρεωτικότητα των Συμβάσεων.

Στο φόντο των προεκλογικών υποσχέσεων της κυβέρνησης για «αυξήσεις» λίγων ευρώ στον ονομαστικό κατώτατο μισθό, αλλά και των «παροχών» με τις οποίες επιδιώκει η εργοδοσία να διαχειριστεί τη δυσарέσκεια των εργαζομένων, επαναφέρει τις διεκδικήσεις που μπορούν πράγματι να χτίσουν ασπίδα προστασίας στο εισόδημα των εργαζομένων.

Στην κατεύθυνση αυτή, οι συνδικαλιστικές οργανώσεις επιλέγουν τις μορφές πάλης, εξειδικεύουν τις διεκδικήσεις σε κάθε χώρο και κλάδο, σχεδιάζουν τη δράση τους με στόχο αυτή να αγκαλιάσει όσο το δυνατόν περισσότερους εργαζόμενους, συμβάλλουν ώστε ο αγώνας σε κάθε κλάδο και επιχείρηση να δώσει ώθηση στην κλιμάκωση της πάλης.

Η σύσκεψη ξεκίνησε με χαιρετισμό, μέσω διαδικτύου, του Ματιέ Μπολ Ρεντάτ, γενικού γραμματέα του Συνδικάτου Σιδηροδρομικών στις Βερσαλλίες και μέλους της Γραμματείας της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας, που μετέφερε το κλίμα μάχης από τη μεγάλη απεργιακή κινητοποίηση που έγινε την Πέμπτη 19 Γενάρη στη Γαλλία.

«Είμαστε αποφασισμένοι να κλιμακώσουμε τον αγώνα μας», τόνισε και ενημέρωσε τους εργαζόμενους της Ελλάδας πως την **Τρίτη 31 Γενάρη** θα γίνει νέα απεργία στη Γαλλία. «Ο αγώνας για μισθούς και Συλλογικές Συμβάσεις είναι κοινός σε όλη την Ευρώπη», υπογράμμισε και στάθηκε στην ανάγκη να δυναμώσει η αλληλεγγύη. Από το βήμα της εκδήλωσης μάλιστα κάλεσε αντιπροσωπεία του ΠΑΜΕ να βρεθεί και να διαδηλώσει με την εργατική τάξη της Γαλλίας στο Παρίσι.

Η εκδήλωση άνοιξε με εισηγητική ομιλία από τον **Γιάννη Τασιούλα**, πρόεδρο της **Ομοσπονδίας Οικοδόμων, μέλος της Γραμματείας του ΠΑΜΕ**, ο οποίος ανέφερε μεταξύ άλλων:

«Η οργάνωση της πάλης για υπογραφή ΣΣΕ με αυξήσεις σε μισθούς - σε συνδυασμό πάντα με την πάλη για την κατάργηση των άδικων φόρων και άλλα επείγοντα μέτρα προστασίας ενάντια στην ακρίβεια - είναι άμεση προτεραιότητα για τα εργατικά συνδικάτα και τους εργαζόμενους, σημείωσε εισηγητικά ο Γ.Τασιούλας.

Χαρακτήρισε πρόκληση τους πανηγυρισμούς του υπουργού Εργασίας για δήθεν αυξήσεις στους μισθούς την τελευταία τριετία και απαντώντας στη λαθροχειρία των στοιχείων υπογράμμισε: «Στο σύστημα "ΕΡΓΑΝΗ" γίνεται επεξεργασία των δηλώσεων των εργοδοτών και παρουσιάζεται, για παράδειγμα, τον Οκτώβριο του

2021 ως μέσος μεικτός μισθός τα **1.117,80** ευρώ, ο οποίος είναι αυξημένος τον Οκτώβριο του **2022** κατά **5,28%**, δηλαδή ούτε κατά το ήμισυ του πληθωρισμού. Όμως, τον Οκτώβριο του 2021, με βάση τα στοιχεία του **ΕΦΚΑ**, που αφορούν σε πραγματικές μέρες εργασίας, ο μέσος μεικτός μισθός στις κοινές επιχειρήσεις, στο **98%** δηλαδή των μισθωτών του ιδιωτικού τομέα, ήταν

στα **954,16** ευρώ. Αντίστοιχα, το **2019** ο μέσος μεικτός μισθός με βάση τα στοιχεία του ΕΦΚΑ ήταν **944,58** ευρώ, πραγματική αύξηση δηλαδή μόλις **1%** αντί της εικονικής αύξησης του **12,44%** που εμφανίζει η κυβέρνηση για την τριετία **2019 - 2022!**

Αυτό επιβεβαιώνεται και από αυτά τα στοιχεία του "ΕΡΓΑΝΗ", όπου σε σύνολο **2.249.599** μισθωτών το **60,5%** (!) αμείβεται με κάτω από **1.000 ευρώ μεικτά**. Και μόνο το **13%** (!), δηλαδή **306.316**, με πάνω από **1.500** ευρώ μεικτά. Αυτή είναι η άσχημη κατάσταση για τους εργαζόμενους.

Η κατάσταση γίνεται ακόμα χειρότερη με τους πραγματικούς όρους της **"ελαστικής"** απασχόλησης και της **"ευελιξίας"**. Δύο μόνο στοιχεία: Πρώτον, ο αριθμός των μισθωτών με μερική απασχόληση, από **305.685** το **2011**, εκτοξεύτηκε στους **735.125** το **2021** και, δεύτερον, οι απολύσεις το **2022** έφτασαν το αστρονομικό νούμερο των **2.643.224!** Φτάσαμε, δηλαδή, στο σημείο ο απόλυτος αριθμός των απολύσεων μέσα σε έναν χρόνο να ξεπερνά τον συνολικό αριθμό των μισθωτών, σαν κάθε εργαζόμενος να απολύεται τουλάχιστον μία φορά στη διάρκεια ενός έτους και σε κάθε πρόσληψη να αντιστοιχεί σχεδόν μία απόλυση».

Δείχνοντας πως όλες οι κυβερνήσεις υπηρετούν τη στρατηγική του κεφαλαίου για μείωση των μισθών επισήμανε: «Το ζήτημα της περικοπής των μισθών, και ειδικότερα του μέσου μισθού, η περιβόητη μείωση του μισθολογικού κόστους είναι διαχρονική απαίτηση των επιχειρηματικών ομίλων που έγινε και συγκεκριμένη στρατηγική της ΕΕ από το **1992** και μετά. Αυτήν τη στρατηγική υπηρετούν διαχρονικά όλες οι αστικές κυβερνήσεις και



στην Ελλάδα, φιλελεύθερες και σοσιαλδημοκρατικές. Η περίοδος των μνημονίων λειτούργησε ως επιταχυντής στην υλοποίηση αυτής της στρατηγικής απ' όλες τις κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ, του ΣΥΡΙΖΑ, της ΝΔ.

Η μείωση του κατώτατου μισθού στην Ελλάδα, μέσα σε μια νύχτα του 2012, με μια Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου, πήγε από τα 751 ευρώ στα 586 ευρώ και στα 511 ευρώ για τους εργαζόμενους κάτω από 25 ετών, μειώσεις της τάξης του 22% και 32% αντίστοιχα.

Σε συνδυασμό με το υπόλοιπο νομοθετικό πλαίσιο και ειδικά με την εφαρμογή του εργοδοτικού τερατοουργήματος των Ενώσεων Προσώπων, τη διετία 2012 - 2013 υπογράφηκαν πάνω από 1.200 "συμβάσεις" που έριξαν κλαδικούς και επιχειρησιακούς μισθούς στα τάρταρα των 586 ευρώ.

Την άσχημη κατάσταση επιδεινώνουν η μεγάλη επέκταση των "ελαστικών" μορφών απασχόλησης, η υποαπασχόληση, η υπονόμευση των κλαδικών Συμβάσεων, που η πλειοψηφία τους δεν έχουν υπογραφεί για πάνω από 10 χρόνια, το πάγωμα των τριετιών, η κυριαρχία των ατομικών συμβάσεων.

Όλα αυτά έχουν οδηγήσει σε μια δραματική μείωση του μέσου μισθού την τελευταία δεκαετία, μείωση που φτάνει το 25%, λειτουργούν δηλαδή ως βασικό εργαλείο εσωτερικής υποτίμησης. **Με βάση τα στοιχεία του ΕΦΚΑ, από 1.264 ευρώ που ήταν ο μέσος μεικτός μισθός το 2012 έπεσε στα 954 ευρώ το 2021».**

Μεγάλη παρακαταθήκη η δράση των συνδικάτων και του ΠΑΜΕ

Στη συνέχεια ο Γ. Τσιούλας αναφέρθηκε στην αγωνιστική δράση του ταξικού εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, των συνδικάτων που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ και την αντιπαρέβαλε με τη στάση αναμονής της πλειοψηφίας της ΓΣΕΕ, η οποία καλλιεργούσε μειωμένες απαιτήσεις και την αντίστοιχη στάση των παρατάξεων ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ και του ΣΥΡΙΖΑ που σε ορισμένες μεγάλες Ομοσπονδίες υπέγραψαν κλαδικές Συμβάσεις με μειώσεις μισθών και κατάργηση δικαιωμάτων στο όνομα «να σωθούν οι συμβάσεις».

Θύμισε «τη μεγάλη συσπείρωση 530 σωματείων το 2016, για την επαναφορά των ΣΣΕ και την κατάργηση των αντεργατικών νόμων, που κατατέθηκε στη Βουλή από το ΚΚΕ ως πρόταση νόμου και απορρίφθηκε ασυζητητί από τα κόμματα του κεφαλαίου και την προηγούμενη κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ. Τους αγώνες που έγιναν σε κλάδους για την υπογραφή ΣΣΕ με αυξήσεις στους μισθούς και διατήρηση δικαιωμάτων σε μεγάλα εργοτάξια στις κατασκευές, στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, σε επιχειρήσεις όπως στο χρηματοπιστωτικό και αλλού.

Απέναντι σε αυτήν την προσπάθεια στη χώρα μας, αλλά και σε συνθήκες όπου η πάλη για αυξήσεις στους μισθούς και Συλλογικές Συμβάσεις φουντώνει σε πολλές χώρες της Ευρώπης, οι αστικές κυβερνήσεις έφεραν πρόσθετα εμπόδια. Με νόμους του ΣΥΡΙΖΑ και της ΝΔ το 2018 και το 2019 υπονομεύτηκαν οι κλαδικές ΣΣΕ, ενώ η κυβέρνηση της ΝΔ έφερε τον νόμο - έκτρωμα Χατζηδάκη για να βάλει ακόμα μεγαλύτερα εμπόδια στην υπογραφή ΣΣΕ και στις αυξήσεις στους μισθούς. Κατάργησε με νόμο το θωρο, κατοχύρωσε την απλήρωτη υπερωρία και γενίκευσε τη διευθέτηση του χρόνου εργασίας. Έβαλε πρόσθετα εμπόδια στα συνδικάτα για να υπογράφουν συμβάσεις με την υποχρεωτική εγγραφή στο κρατικό μητρώο, με τα νέα εμπόδια στην προκήρυξη απεργιών κ.ά.

Όμως, ούτε όλα αυτά στάθηκαν ικανά να εμποδίσουν νέους, ακόμα πιο μαζικούς και ελπιδοφόρους εργατικούς συνδικαλιστικούς

αγώνες που έδωσαν σημαντικές κατακτήσεις σε χώρους δουλειάς και κλάδους, με σημαντικές αυξήσεις στους μισθούς και κατοχύρωση της σταθερής δουλειάς με δικαιώματα. Τέτοια ήταν η κλαδική ΣΣΕ στους οικοδόμους, η πρώτη μετά από 12 χρόνια, στους μεταλλεργάτες της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, στους λιμενεργάτες της COSCO, στους εργαζόμενους στην "e-food", σε εργοστάσια (...)

Όλη αυτή η πείρα πρέπει να αξιοποιηθεί στην οργάνωση του αγώνα τώρα, για να βγουν ουσιαστικά συμπεράσματα σε σχέση με τον ποιο δρόμο πρέπει να βαδίσουν οι εργαζόμενοι και το κίνημά τους για να έχει ουσιαστικές κατακτήσεις. Ένας δρόμος χειραφέτησης από τη στρατηγική του κεφαλαίου που θέλει τους εργαζόμενους να θυσιάζουν τα δικαιώματά τους για την ανάπτυξη της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων. Ένας δρόμος ανατροπής της αντεργατικής πολιτικής των αστικών κυβερνήσεων».

Πολύτιμος εργοδοτικός - κυβερνητικός συμπαροστάτης η ηγετική ομάδα της ΓΣΕΕ

Ειδική μνεία έκανε στα «έργα και τις ημέρες» της ΓΣΕΕ που στηρίζει το αντεργατικό έργο των κυβερνήσεων, προβάλλει πλαίσιο αιτημάτων προσαρμοσμένο στη γραμμή ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας, προωθεί τη γραμμή του «κοινωνικού εταιρισμού» και έδωσε επιπλέον όπλα στη μεγαλοεργοδοσία για την ανατροπή θεμελιωμένων δικαιωμάτων με την υπογραφή της σε μειώσεις μισθών, τη συμφωνία της στην εξάπλωση των «ελαστικών» μορφών απασχόλησης και σε περικοπές που δικαιολογούνται ως «μη μισθολογικό κόστος».

Αυτό επιβεβαιώνεται και σήμερα από την πρόσκληση που απηύθυνε η ηγεσία της ΓΣΕΕ στις εργοδοτικές ενώσεις για διαπραγματεύσεις για τη νέα Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας (ΕΓΣΣΕ), «χωρίς όμως να θίγει το αντιδραστικό νομοθετικό πλαίσιο και τη διαδικασία που έχει ήδη εκκινήσει η κυβέρνηση για τη νέα μικρή αύξηση στον κατώτατο μισθό. Πρόκειται για μια στημένη διαδικασία στο πλαίσιο του "κοινωνικού εταιρισμού" που αξιοποιείται από την κυβέρνηση, αλλά και από τον ΣΥΡΙΖΑ, για να κρατάνε τους εργαζόμενους εγκλωβισμένους σε ψεύτικα διλήμματα και στις μειωμένες απαιτήσεις.

Μιλώντας για τα εμπόδια που μπαίνουν στον αγώνα για ΣΣΕ, υπογράμμισε ότι η μεγαλοεργοδοσία ακόμα και όταν αναγκάζεται σε υποχώρηση κάτω από το βάρος των αγώνων δεν παραιτείται από την επιδίωξή της να κλέβει τον ιδρώτα των εργαζομένων και γι' αυτό απαιτούνται σκληροί αγώνες για την υπογραφή μιας Σύμβασης αλλά και για την εφαρμογή της. Από τη μεριά τους, οι εκάστοτε κυβερνήσεις στηρίζουν διαχρονικά τις στρατηγικές επιδιώξεις του κεφαλαίου, ενισχύουν συνεχώς το αντεργατικό οπλοστάσιο, όπως κάνει η σημερινή κυβέρνηση της ΝΔ και πριν από αυτή οι κυβερνήσεις του ΣΥΡΙΖΑ, του ΠΑΣΟΚ.

«Αρκεί κανείς να δει», σημείωσε, «τη συρρίκνωση των ελεγκτικών μηχανισμών, την αλλαγή προς το χειρότερο του χαρακτήρα της Επιθεώρησης Εργασίας, του ΟΑΕΔ (τώρα ΔΥΠΙΑ), του ΕΦΚΑ και θα καταλάβει εύκολα ότι το κράτος και η εργοδοσία τραβάνε πάντα το σκοινί προς την πλευρά της μεγαλοεργοδοσίας.

Σήμερα, όμως, έχουμε να αντιμετωπίσουμε ένα επιπλέον ενισχυμένο νομοθετικό οπλοστάσιο με νόμους που έχουν ψηφιστεί τα τελευταία 10 χρόνια, που επιχειρεί να μπλοκάρει τους αγώνες για ΣΣΕ, να επιδράσει στη συνείδηση των εργαζομένων ότι "ο αγώνας για ΣΣΕ είναι μάταιος γιατί άλλα ορίζουν οι νόμοι του κράτους"».

Κοπή πρωτοχρονιάτικης πίτας στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ

Στις **19 Γενάρη** πραγματοποιήθηκε η κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας της ΠΕΜΕΝ στα γραφεία του σωματίου μας, με την συμμετοχή Μηχανικών, εκπροσώπων πολιτικών κομμάτων, φορέων συνδικαλιστικών οργανώσεων και ναυτεργατών.

Χαιρετισμό στους προσκεκλημένους απεύθυνε ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Θ. Ευαγγελάκης αναφέροντας:

Αγαπητοί προσκεκλημένοι,

Το Δ.Σ. της ΠΕΜΕΝ, σας καλωσορίζει στη σημερινή εκδήλωση και εύχεται σε όλους τους παραβρισκόμενους, αλλά και σε όλους τους Μηχανικούς, τους ναυτεργάτες και τις οικογένειές τους, υγεία, ένα αγωνιστικό και δημιουργικό νέο έτος.

Το **2023** είναι μία χρονιά μεγάλων μαχητικών απαιτήσεων.

Οι εξελίξεις όπως έχουν διαμορφωθεί τα προηγούμενα χρόνια και κύρια μέσα στο χρόνο που πέρασε, κάνουν επιτακτική την ανάγκη για αγωνιστική επαγρύπνηση και οργανωμένη, αποφασιστική, αγωνιστική δράση, με την ανάπτυξη της αλληλεγγύης.

Μόνο έτσι μπορούμε να αντιμετωπίσουμε τα προβλήματα μας και να ανοίξουμε το δρόμο για τις διεκδικήσεις μας και τη ζωή μας.

Κλείνουμε ένα χρόνο από την έναρξη του ιμπεριαλιστικού πολέμου στην Ουκρανία, με επικίνδυνες εξελίξεις που διαμορφώνονται από την συνέχιση του και των ανταγωνισμών μεταξύ των δυνάμεων **ΗΠΑ – ΝΑΤΟ – Ε.Ε - Ρωσίας**.

Σε αυτές τις συνθήκες, που «ακονίζονται μαχαίρια» σε όλα τα μήκη και τα πλάτη, διέξοδο για τους λαούς δίνει η πάλη για την απεμπλοκή τους από τους σχεδιασμούς, τις λυκοσυμμαχίες και τους πολέμους των ιμπεριαλιστών.

Το **2022** δεν υπήρξε κανένας τομέας στην καθημερινότητα του λαού, που να μην χτυπήθηκε βάνουσα από την αντεργατική πολιτική της κυβέρνησης, που σε συνέχεια των προηγούμενων κυβερνήσεων, εξυπηρετώντας την κερδοφορία των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων, «σφαγιάζει» τα δικαιώματα, τις κατακτήσεις και το επίπεδο διαβίωσης μας.

Το εργατικό κίνημα έδωσε σκληρές μάχες ενάντια στην παραπέρα υποβάθμιση στην υγεία, στην παιδεία, ενάντια στη λαίλαπα της ακρίβειας στο ρεύμα, τα καύσιμα και τα βασικά είδη διαβίωσης, τους πλειστηριασμούς πρώτης κατοικίας, στην λεηλασία του λαϊκού εισοδήματος.

Την ίδια ώρα εντείνεται **ο αυταρχισμός, η καταστολή και η ποινικοποίηση των αγώνων των εργαζομένων,**

σε μία σειρά από κλάδους.

Σταθμός στην πορεία κλιμάκωσης της πάλης, αποτέλεσε η **Πανεργατική Πανελλαδική Απεργία στις 9 Νοέμβρη**, που οργανώθηκε σε κάθε κλάδο και επιχείρηση, με τα ίδια τα σωματεία να είναι οργανωτές και η μαζική συμμετοχή των εργαζομένων στις απεργιακές συγκεντρώσεις, έστειλε ελπιδοφόρο μήνυμα αντίστασης και ανυπακοής στην αντιλαϊκή πολιτική.

Διδασκόμαστε και παραδειγματιζόμαστε από τους αγώνες του παρελθόντος, που επιβεβαιώνουν ότι η οργάνωση της δράσης και της συμμαχίας της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων, ενάντια στην πολιτική που υπηρετεί τα μονοπώλια, γίνεται σήμερα επιτακτική. Μόνο έτσι θα μπορέσουμε να υπερασπιστούμε τη ζωή μας ενάντια στην αντιλαϊκή θύελλα που αμείωτα τσακίζει τη ζωή μας.



Αγαπητοί προσκεκλημένοι, Βρισκόμαστε σε προεκλογική περίοδο και δεν μπορεί να αγανακτούμε αλλά και να μένουμε θεατές των εξελίξεων και στην δικομματική πόλωση, που όλο και περισσότερο κορυφώνεται. Ένα γνώριμο επικίνδυνο παιχνίδι που τα περιλαμβάνει όλα: **ψέματα, υποσχέσεις, εκβιασμούς, τρομοκρατία, παραπλάνηση.**

Έχουμε και τη γνώση και την πείρα, ιδιαίτερα την τελευταία δεκαετία από όλες τις κυβερνήσεις, που ήταν στις κατευθύνσεις της Ε.Ε, των μνημονίων, στην υπηρεσία των μονοπωλιακών ομίλων.

Επιβάλλεται να αντισταθούμε και να μην υποκύψουμε για άλλη μια φορά στις αστικές πολιτικές δυνάμεις και στην βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική, που καλλιεργούν την αντίληψη ότι μπορεί ο εργάτης, ο εργαζόμενος, να βελτιώνει τη θέση του και τη ζωή του χωρίς συγκρούσεις, αλλά με επιμέρους αλλαγές που του υπόσχονται.

Να αναδείξουμε ότι οι διαχειριστές αυτού του γερασμένου και σάπιου συστήματος, δεν μπορούν να αποτρέψουν την αντιλαϊκή λαίλαπα, δεν εμποδίζουν την ένταση της αντιλαϊκής επίθεσης, που ζούμε.

Συνάδελφοι και φίλες και φίλοι,

Το χρόνο που πέρασε η ΠΕΜΕΝ μαζί με τις ταξικές δυνάμεις πρωτοστάτησε στους αγώνες των ναυτεργατών και της εργατικής τάξης της χώρας μας. **Αναπτύξαμε πολύμορφη δράση για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων,** κρατώντας σταθερά την πυξίδα μας ενάντια στη πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Καλούμε ιδιαίτερα τους νέους ναυτεργάτες, να μην υποκύπτουν στις σειρήνες του ατομισμού. Η ιστορική δράση της ΠΕΜΕΝ, μας διδάσκει ότι κάθε κατάκτηση

ήταν αποτέλεσμα μαζικών ταξικών αγώνων και σε αυτή την κατεύθυνση να συνεχίσουμε και να δυναμώσουμε την ΠΕΜΕΝ και στις αρχαιρεσίες που έχουμε αυτή τη χρονιά.

Δεν θα μπορούσαμε να παραλείψουμε από την σημερινή μας εκδήλωση και να αναφέρουμε ότι, **με βαθιά θλίψη αποχαιρέτησαμε τον πρώην Πρόεδρο του σωματείου Θανάση Σταματόπουλο**. Σύνδεσε το όνομά του με την ιστορία του ναυτεργατικού κινήματος, με την ιστορία της ΠΕΜΕΝ, που κράτησε γερά το τιμόνι της ως Πρόεδρος, για **19 χρόνια**.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ θέλει να εκφράσει και από αυτό το βήμα τις ευχαριστίες του για την πολύτιμη προσφορά του συνάδελφου ναυτοδιδάσκου Α' Μηχανικού Σβύρου Θεμιστοκλή στη λειτουργία των σεμιναρίων «**ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR)**» και «**OIL RECORD BOOK**», που πραγματοποιούνται δωρεάν στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ. Επίσης και για την δωρεά 4 πινάκων ζωγραφικής από την



προσωπική του δημιουργία και συλλογή και οι οποίοι εκτίθενται στα γραφεία του σωματείου μας.

Καλή χρονιά, να ευχηθούμε σε όλους τους ναυτεργάτες που αυτή την περίοδο ταξιδεύουν καλά ταξίδια, καλές θάλασσες και καλή επάνοδο στις οικογένειές τους.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΠΕΜΕΝ

Πραγματοποιήθηκαν οι προγραμματισμένες εκδηλώσεις της ΠΕΜΕΝ, με γιορτές για τα παιδιά σε Πειραιά και Χίο, περιοδείες στις ΑΕΝ Μακεδονίας, Χίου και Κρήτης, καθώς και κοπή πρωτοχρονιάτικης πίτας σε Πειραιά και Χίο.



Γιορτή για τα παιδιά στον Πειραιά



Κοπή πίτας στη Χίο



Γιορτή για τα παιδιά στη Χίο

Ένας χρόνος ιμπεριαλιστικός πόλεμος στην Ουκρανία

Σήμερα, έναν χρόνο μετά την τυπική έναρξη του πολέμου, επιβεβαιώνεται ότι δεν πρόκειται απλά για μια ακόμα «περιφερειακή σύγκρουση» ανάμεσα σε δύο γειτονικά κράτη, αλλά για έναν πόλεμο με εμπλεκόμενους τα πιο ισχυρά ιμπεριαλιστικά κέντρα του κόσμου.

Από τη μία τις ΗΠΑ, την ΕΕ και τη Μ. Βρετανία και από την άλλη τη Ρωσία, που συμμαχεί με την Κίνα και άλλα ισχυρά καπιταλιστικά κράτη.

Στο έδαφος της Ουκρανίας, εναντίον της ρωσικής πολεμικής μηχανής μάχονται ΝΑΤΟϊκές δυνάμεις, στρατιώτες και μισθοφόροι εξοπλισμένοι από τις ΗΠΑ, τη Μ. Βρετανία, τη Γερμανία και άλλες χώρες, που έχουν δώσει δεκάδες δισεκατομμύρια δολάρια και ευρώ για αυτόν τον πόλεμο.

Όλοι αυτοί δεν μάχονται στην Ουκρανία για τη «δημοκρατία» απέναντι στον «ολοκληρωτισμό», όπως λένε, μαζί με τα παπαγαλάκια τους στην Ελλάδα και αλλού. Ανταγωνίζονται πλέον με τα όπλα για την προστασία των συμφερόντων των μονοπωλιακών ομίλων, μάχονται για το ποιος θα κάνει κουμάντο στο διεθνές ιμπεριαλιστικό σύστημα, σκοτώνουν τους λαούς για να κυριαρχήσουν σε νέες αγορές, πηγές και δρόμους μεταφοράς Ενέργειας.

Αυτό που πραγματικά διακυβεύεται για τα ιμπεριαλιστικά στρατόπεδα στην Ουκρανία δεν είναι βέβαια ούτε η νίκη του «δημοκρατικού, ελεύθερου κόσμου» έναντι του «αυταρχικού καθεστώτος του Κρεμλίνου» ούτε η νίκη του ουκρανικού λαού έναντι των Ρώσων εισβολέων, αλλά ούτε και η «προστασία» των ρωσόφωνων πληθυσμών της Ανατολικής Ουκρανίας από το «ναζιστικό καθεστώς του Κιέβου».

Αν κοιτάξει κανείς τον χάρτη, η **γεωστρατηγική θέση της Ουκρανίας** είναι πολύ καθοριστική στον πολύχρονο γεωπολιτικό ανταγωνισμό ΝΑΤΟ - Ρωσίας για τον συσχετισμό δυνάμεων στην Ανατολική Ευρώπη και τη Μαύρη Θάλασσα, για τους δρόμους μεταφοράς Ενέργειας και εμπορευμάτων από την Ασία προς την Ευρώπη.

Πέρα από την προφανή αξία της ίδιας της γεωγραφικής θέσης της Ουκρανίας για την αντιπαράθεση της Δύσης με τη Μόσχα, ο χάρτης δείχνει ότι οι περιοχές που έχει καταλάβει σήμερα ή από το **2014** η Ρωσία και εκείνες όπου εξελίσσονται μάχες στα ανατολικά και τα νότια, **συμπίπτουν με τον «χάρτη» των φυσικών πόρων της Ουκρανίας και των κομβικών λιμανιών για τη μεταφορά τους.**

Η Μόσχα έχει καταλάβει και προσπαθεί να ελέγξει πλήρως μερικά από τα πιο πλούσια σε ορυκτά εδάφη στην Ευρώπη, στα οποία προσπαθούν να βάλουν χέρι ΗΠΑ και ΕΕ.

Η Ρωσία διαθέτει τεράστιες ποσότητες φυσικών πόρων, ωστόσο η πλήρης εκμετάλλευση του ορυκτού πλούτου της

Ουκρανίας από ουκρανικά, ευρωπαϊκά, αμερικανικά κ.ά. μονοπώλια θα δημιουργούσε έναν μεγάλο ανταγωνιστή και σοβαρό περιορισμό της Ρωσίας από τις αγορές.

Η ανατολική επαρχία του **Ντονμπάς** (Ντονέτσκ και Λουγκάνσκ), που βρίσκεται στο «μάτι του κυκλώνα» από το **2014**, αναφέρεται συχνά ως η «**βιομηχανική καρδιά**» της Ουκρανίας. Πλούσια μεταξύ άλλων σε άνθρακα, τροφοδοτεί εδώ και δεκαετίες τη λειτουργία χαλυβουργιών, χυτηρίων και μονάδων ηλεκτροπαραγωγής της χώρας.

Σε περίπτωση που η Ρωσία καταφέρει να προσαρτήσει την ουκρανική επικράτεια που έχει καταλάβει, το Κιέβο και τα δυτικά μονοπώλια θα χάσουν **τεράστια αποθέματα φυσικού αερίου, πετρελαίου, τιτανίου, λιθίου και ορυκτών σπάνιων γαιών** - απαραίτητα στοιχεία για μια σειρά από προϊόντα υψηλής τεχνολογίας - εμποδίζοντας τον στρατηγικό στόχο της ΕΕ για εναλλακτικές εισαγωγές και μείωση της εξάρτησης από τη Ρωσία και την Κίνα.

Η Ουκρανία, γνωστή ως μια από τις μεγαλύτερες αγροτικές δυνάμεις του κόσμου, φιλοξενεί επίσης **117** από τα **120 ευρέως χρησιμοποιούμενα ορυκτά και μέταλλα.**

Έχει τη δυνατότητα να γίνει μια «**κρίσιμη ορυκτή υπερδύναμη**», σύμφωνα με περσινή μελέτη του καναδικού ινστιτούτου έρευνας και ανάλυσης **SecDev.**

Η χώρα κατέχει την τέταρτη θέση παγκοσμίως ως προς τη συνολική εκτιμώμενη αξία των φυσικών πόρων, με περίπου **15 δισ. δολάρια σε**

ετήσια παραγωγή και μια πιθανή «**εκτιμώμενη αξία που θα μπορούσε να φτάσει τα 7,5 τρις δολάρια**», σύμφωνα με την έκθεση.

Η ανάλυση της SecDev δείχνει ότι **ενεργειακά κοιτάσματα, μέταλλα και ορυκτά της Ουκρανίας, αξίας τουλάχιστον 12,4 τρις δολαρίων, βρίσκονται τώρα υπό ρωσικό έλεγχο.**

Πέρα από αυτό, η Ουκρανία πιστεύεται ότι έχει τα μεγαλύτερα κοιτάσματα ανακτήσιμων **σπάνιων γαιών** στην Ευρώπη, αν και μεγάλο μέρος τους δεν έχει αναπτυχθεί. Ορυκτά σπάνιων γαιών (δημήτριο, ύτριο, λανθάνιο και νεοδύμιο) και κράματα χρησιμοποιούνται σε πολλές νέες και «πράσινες» τεχνολογίες, σε συσκευές όπως σκληρούς δίσκους υπολογιστή, επαναφορτιζόμενες μπαταρίες, smartphones και πολλά άλλα.

Υπολογίζεται ότι η Ρωσία ελέγχει αυτήν τη στιγμή το **63%** των κοιτασμάτων **άνθρακα**, το **42%** των **μετάλλων** και το **33%** των κοιτασμάτων **σπάνιων γαιών** και άλλων κρίσιμων ορυκτών, συμπεριλαμβανομένου του **λιθίου**, που είναι κρίσιμο στην ηλεκτροκίνηση.

Ορισμένα από αυτά τα κοιτάσματα είναι δύσκολο να προσεγγιστούν ή απαιτούν εξερεύνηση για να αξιολογηθεί η





βιωσιμότητά τους.

Η Ουκρανία θεωρείται ότι έχει τα δεύτερα μεγαλύτερα κοιτάσματα **φυσικού αερίου** στην Ευρώπη, που υπολογίζονται σε **1,2 τρις** κυβικά μέτρα αποδεδειγμένων αποθεμάτων (πιθανώς έως και **5,4 τρις** κυβικά μέτρα), μεγάλο μέρος των οποίων είναι στην υπεράκτια περιοχή της Μαύρης Θάλασσας.

Σήμερα η Ρωσία ελέγχει τα **2/3 της ουκρανικής υφαλοκρηπίδας**, όπου βρίσκεται περίπου το **80%** των υπεράκτιων κοιτασμάτων πετρελαίου και φυσικού αερίου. Επιπλέον, η Ουκρανία έχει τεράστιες δυνατότητες αποθήκευσης υδρογονανθράκων.

Πάντως, σύμφωνα με ορισμένους αναλυτές, το μεγαλύτερο πλήγμα για την Ουκρανία και τους ΝΑΤΟικούς συμμάχους είναι η ρωσική κατάληψη βασικών ουκρανικών λιμανιών και ο εκτεταμένος αποκλεισμός της Ουκρανίας από τη Μαύρη Θάλασσα.

Αποκαλυπτική για τα τεράστια γεωστρατηγικά συμφέροντα των **ΗΠΑ - ΝΑΤΟ και της Ρωσίας** που διακυβεύονται στην **Ουκρανία**, είναι και πρόσφατη ανάλυση του «**Newsweek**», που εστιάζει στο **τιτάνιο**.

Πρόκειται για μέταλλο απαραίτητο σε προηγμένες στρατιωτικές εφαρμογές, όπως μαχητικά αεροσκάφη, ελικόπτερα, πολεμικά πλοία, τανκς, πύραυλοι μεγάλου βεληνεκούς κ.ά.

Το αμερικανικό υπουργείο Εσωτερικών έχει ταξινομήσει το τιτάνιο ως **ένα από τα 35 ορυκτά προϊόντα ζωτικής σημασίας** για την οικονομική και εθνική ασφάλεια των ΗΠΑ, ωστόσο αυτές εξακολουθούν να εισάγουν περισσότερο από το **90%**, μεταξύ άλλων και από «μη φιλικά» κράτη.

Η **Κίνα** παρήγαγε περισσότερους από **231.000 τόνους** τιτανίου έπερσι, σύμφωνα με το **Geological Survey των ΗΠΑ**, που αποτελεί το **57%** της παγκόσμιας παραγωγής.

Ακολουθούν η **Ιαπωνία** με **17%** και η **Ρωσία** με **13%**.

Το **Καζακιστάν** παρήγαγε σχεδόν **18.000 τόνους** και η **Ουκρανία** περισσότερους από **4.000**.

Οι παρεμβάσεις των ναυτεργατικών σωματείων για τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο

Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, από την έναρξη του ιμπεριαλιστικού πολέμου στην **Ουκρανία**, ανέδειξαν ότι, **οι ναυτεργάτες έχουν**

πληρώσει πολύ ακριβά, ακόμα και με τη ζωή τους τα ταξίδια σε εμπόλεμες ζώνες.

Απαιτήσαμε τον ασφαλή επαναπατρισμό των **ναυτεργατών, που ταξιδεύουν στην περιοχή της Μαύρης Θάλασσας**, να μην εμπλακούν στους Νατοϊκούς σχεδιασμούς, στις εμπόλεμες ζώνες.

Επισημάναμε ότι η όξυνση των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών και η πολεμική αντιπαράθεση **ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ** με τη **Ρωσία** στο μέτωπο της **Ουκρανίας**, για τον έλεγχο γεωστρατηγικών περιοχών, των πλουτοπαραγωγικών πηγών και αγωγών με θύματα τους λαούς, δεν μπορεί να αφήσει κανέναν αδιάφορο.

Αποτελεί πρόκληση και υποκρισία **ένα χρόνο μετά** φορείς όπως η **Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, ECSA, INTERCARGO, BIMCO, CONFIRTAMA, INTERTANKO κ.ά.**, υπερασπιστές της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας των μονοπωλιακών ομίλων, να στέλνουν επιστολή στο **Γ.Γ του ΟΗΕ Αντόνιο Γκουτέρες** για την κατάσταση που επικρατεί στη **Μαύρη θάλασσα** και την **Αζοφική θάλασσα**.

Συγκεκριμένα αναφέρονται στην απελευθέρωση των **331 ναυτεργατών**, που εξακολουθούν να είναι παγιδευμένοι σε πλοία σε αυτές τις περιοχές.

Τα πλοία βρέθηκαν στις εμπόλεμες περιοχές κατ' εντολή των εφοπλιστών. Ναυτιλιακές εταιρείες δεν διστάζουν στο βωμό της κερδοφορίας να θυσιάσουν ναυτεργάτες όπως έχουν κάνει και στο παρελθόν.

Οι ναύλοι στα δεξαμενόπλοια έχουν εκτοξευτεί και είναι χαρακτηριστική η αναφορά του **Bloomberg** ότι: «από τότε που τέθηκαν σε ισχύ οι κυρώσεις κατά των ρωσικών πετρελαιοειδών στις **αρχές Φεβρουαρίου**, δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν πετρελαιοειδή διασχίζοντας τον **Ατλαντικό** έχουν **δει τα ημερήσια κέρδη τους να πενταπλασιάζονται**», ενώ επίσης αναφέρει για την μεταφορά του ρωσικού πετρελαίου ότι «πρόκειται για το **10% έως 12%** του παγκόσμιου στόλου των τάνκερ».

Απαιτήσαμε τον άμεσο απεγκλωβισμό των **331 ναυτεργατών** από την περιοχή της Μαύρης Θάλασσας και της Αζοφικής θάλασσας, **καλώντας τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να δυναμώσουμε τον αγώνα ενάντια στην εμπλοκή της χώρας στους πολεμικούς σχεδιασμούς των ΗΠΑ-ΝΑΤΟ-ΕΕ!**

Πραγματοποιήθηκαν οι προγραμματισμένες περιόδους της ΠΕΜΕΝ στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) **Μακεδονίας, Χίου, Κρήτης**.

Στις συσκέψεις με το **εκπαιδευτικό προσωπικό** και με τους **σπουδαστές των σχολών**, αναδείχτηκαν οι συνθήκες που διαμορφώνονται στη ναυτική εκπαίδευση και συνδέονται με τη γενικευμένη επίθεση, που δέχονται στα δικαιώματά τους οι ναυτεργάτες από την αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης της ΝΔ, που συνεχίζει όπως και οι προηγούμενες στην υπηρεσία των εφοπλιστικών



ΑΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

συμφερόντων.

Αποτελεί πρόκληση για τους σπουδαστές να διατυμπαίνουν οι εφοπλιστές και με υποκριτικά διαφημιστικά σποτ για «**μια θάλασσα ευκαιρίες**», για την **1^η ναυτιλία** στο κόσμο και στη πράξη με την έναρξη της εκπαιδευτικής περιόδου να έρχονται αντιμέτωποι με τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή, τις δυσκολίες σε σίτιση, στέγαση, σε εκπαιδευτικά ταξίδια παρά την επιδότηση των εφοπλιστών.

Η διαχρονική υποχρηματοδότηση και απαξίωση της ναυτικής εκπαίδευσης, με την αδιαφάνεια στο **Κεφάλαιο**

Ναυτικής Εκπαίδευσης που έχει να πραγματοποιήσει **ισολογισμό από το 2003**, έχει συσσωρεύσει οξυμμένα προβλήματα στη ναυτική εκπαίδευση.

Χαρακτηριστική είναι η κατάσταση με το εκπαιδευτικό προσωπικό, χαμηλόμισθοι, με την συντριπτική πλειοψηφία να είναι ωρομίσθιοι και ελάχιστοι ναυτοδιδάσκαλοι.

Η ΠΕΕΔΝΕ συνδικαλιστικό όργανο των εκπαιδευτικών πραγματοποιούν **48ωρη Πανελλαδική απεργία στις 2 και 3 Φλεβάρη** για τα οξυμμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν.

Η σύνθεση μόνιμων και ωρομίσθιων εκπαιδευτικών στις ανωτέρω ΑΕΝ είναι η εξής:

- **ΑΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** σε σύνολο **30** εκπαιδευτικών, οι **7** είναι μόνιμοι.
- **ΑΕΝ ΧΙΟΥ** σε σύνολο **24** εκπαιδευτικών, οι **4** είναι μόνιμοι.



ΑΕΝ ΚΡΗΤΗΣ

• **ΑΕΝ ΚΡΗΤΗΣ** σε σύνολο **33** καθηγητών, οι **11** είναι μόνιμοι.

Η κατάργηση της **σίτισης** στο σύνολο των ΑΕΝ από το **2017**, ακόμα και τα ψίχουλα του επιδόματος των **600** ευρώ το χρόνο με προϋποθέσεις και όχι για όλους τους σπουδαστές, έχουν να καταβληθούν πάνω από **3 εξάμηνα**, γεγονός που έχει καταγγεληθεί από το σύνολο των Δ.Σ των σπουδαστικών συλλόγων.

Η επιδοτούμενη σίτιση έχει ως αποτέλεσμα την κακή διατροφή των σπουδαστών, ενώ οι οικογένειες τους επιφορτίζονται με πρόσθετα οικονομικά βάρη.

Προβλήματα καταγράφονται στις **υλικοτεχνικές (εργαστήρια, βιβλία) και κτηριακές υποδομές (αίθουσες)**.

Η **στέγαση** παραμένει ανύπαρκτη για την **ΑΕΝ Μακεδονίας, λόγω των ζημιών** από τους σεισμούς του **2012**, στην **ΑΕΝ Χίου** από το **2019** δύο (2) όροφοι του **Οίκου Ναυτή** χρησιμοποιούνται για αίθουσες διδασκαλίας, ενώ δεν παραχωρούνται καταλύματα για τις σπουδάστριες.

Οι εφοπλιστές με κριτήριο την ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας τους, έχουν στρατηγικό στόχο την κατάργηση των ΣΣΕ και της κοινωνικής ασφάλισης, το επιδιώκουν με νόμους **2687/1953, Ε.Κ 3577/1992, 4714/2020**, την αναθεώρηση του **ΚΙΝΔ**, να εφαρμόζονται διεθνείς συμβάσεις με χαμηλόμισθους και ανασφάλιστους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται.

Οι ναυτεργάτες συνεχίζουν το αγώνα τους για δουλειά με δικαιώματα με την **48ωρη Προειδοποιητική Πανελλαδική απεργία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων στις 8 Φλεβάρη από τις 06:00 π.μ. έως στις 10 Φλεβάρη 06:00 π.μ.**

Η κυβέρνηση στις επόμενες μέρες με δήλωση του υπουργού ναυτιλίας θα καταθέσει νομοσχέδιο για την ναυτική εκπαίδευση το οποίο είχε αναθέσει στο ίδρυμα Ευγενίδη.

Είναι στην κατεύθυνση της σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, θα ενταθεί η υπονόμευση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης **στην πράξη την προσαρμογή και την πλήρη ενσωμάτωσης της στις κατευθύνσεις των εφοπλιστών.**

Καλούμε τους σπουδαστές να δώσουν δυναμικό παρών στις απεργιακές κινητοποιήσεις, να απαντήσουμε συντονισμένα και μαζικά στο νομοσχέδιο της ναυτικής εκπαίδευσης απαιτώντας **Αποκλειστικά Δημόσια – Δωρεάν – Ανώτατη – Σύγχρονη ναυτική εκπαίδευση, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες, για δουλειά με ΣΣΕ – κοινωνική ασφάλιση – συνδικαλιστικά δικαιώματα.**



ΑΕΝ ΧΙΟΥ



MARMARAS NAVIGATION LTD

MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

21 Φλεβάρη 2023

Η έναρξη του νέου εξαμήνου στην **AEN/ Ασπροπύργου** έφερε τους σπουδαστές αντιμέτωπους με το **οξυμμένο πρόβλημα των ελλείψεων σε εκπαιδευτικό προσωπικό**, που συνεχίζεται και αναδεικνύεται σε καταγγελία του **Σπουδαστικού Συλλόγου** την οποία επισυνάπτουμε.

Συγκεκριμένα ο Σπουδαστικός Σύλλογος με αφορμή τις ελλείψεις του εκπαιδευτικού προσωπικού αναφέρει ότι **η διαμόρφωση του ωρολογιακού εκπαιδευτικού προγράμματος επεκτείνεται μέχρι το απόγευμα**.

Αυτό το γεγονός προκαλεί πρόσθετα προβλήματα στους σπουδαστές και στη μετακίνηση τους αλλά και σε εκείνους που εργάζονται για να καλύψουν τις ανάγκες φοίτησης τους.

Επιβεβαιώνεται για άλλη μια φορά η υποχρηματοδότηση της ναυτικής εκπαίδευσης, που προκαλεί και τις **ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό με την συντριπτική πλειοψηφία να είναι ωρομίσθιοι**, το αποτέλεσμα είναι διαρκώς να χειροτερεύουν οι συνθήκες για τους εκπαιδευόμενους.

Οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις και το υπουργείο ναυτιλίας, παρότι γνωρίζουν τα διαχρονικά προβλήματα στη ναυτική εκπαίδευση, δεν παίρνουν κανένα ουσιαστικό μέτρο προς όφελος των σπουδαστών.

Αντίθετα διαρκή είναι τα προνόμια και οι επιδοτήσεις για τους εφοπλιστές, ενώ ταυτόχρονα βρίσκουν έδαφος τα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης.

Καλούμε τους σπουδαστές να συντονίσουμε τη δράση μας για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν και συνδέονται με τα δικαιώματα, τις συνθήκες εργασίας των ναυτεργατών, να αγωνιστούμε για **Αποκλειστικά – Δημόσια – Δωρεάν – Ανώτατη ναυτική εκπαίδευση που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες**.

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ Α.Ε.Ν. ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

Συνάδελφοι –ισες,

Το νέο σπουδαστικό εξάμηνο που ξεκίνησε αποδεικνύει ότι για άλλη μια φορά η διαχρονική υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης μπαίνει εμπόδιο στον επαγγελματικό προγραμματισμό μας και δημιουργεί σύνθετα προβλήματα στην καθημερινότητά μας.

Λόγω έλλειψης καθηγητών το πρόγραμμα των μαθημάτων φτιάχνεται και ράβετε στα μέτρα άλλων. Ενώ τα μαθήματα θα έπρεπε να ξεκινάν το πρωί και να ολοκληρώνονται το μεσημέρι στις 2:00 μ.μ., το πρόσφατο πρόγραμμα της σχολής πλοιάρχων περιλαμβάνει μέρες που τα μαθήματα τελειώνουν στις 4:00 μ.μ. και άλλες μέρες που το πρόγραμμα είναι λειψό.

Η συγκεκριμένη επιλογή του Υπουργείου που χρησιμοποιείται πάγια

για να καλύψει τα κενά στο εκπαιδευτικό προσωπικό επηρεάζει την ζωή των σπουδαστών ιδιαίτερα αυτών που δουλεύουν. Εργαζόμενων σπουδαστών που παλεύουν να τα βγάλουν πέρα και να καλύψουν τις καθημερινές τους ανάγκες και να ολοκληρώσουν τις σπουδές τους.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και η Διοίκηση της σχολής θα έπρεπε να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε οι σπουδαστές να επικεντρώνονται ανεμπόδιστα στις σπουδές τους χωρίς να



χρειάζεται να δουλεύουν παράλληλα.

Διαχρονικά αναδεικνύουμε ότι για να ανακουφιστούν οι σπουδαστές από το παραπάνω πρόβλημα απαιτούνται προσλήψεις μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού, η δημιουργία χώρων για δωρεάν σίτιση όλων των σπουδαστών και η εξασφάλιση στέγασης για τους σπουδαστές από την επαρχία. Έτσι κανένας συνάδελφος δεν θα χρειάζεται να δουλεύει για να καλύψει τις ανάγκες του και ο χρόνος αυτός θα αξιοποιείται για τις σπουδές τους.

Ως Σύλλογος σπουδαστών απαιτούμε:

- Αποκλειστικά Ενιαία, Δημόσια και Δωρεάν ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας. Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς. Εκσυγχρονισμός της ύλης μαθημάτων που να ανταποκρίνεται στην τεχνολογική ανάπτυξη του κλάδου
- Αύξηση της χρηματοδότησης από τον κρατικό προϋπολογισμό. Έκτακτο κονδύλι για προσλήψεις μόνιμων εκπαιδευτικών, διοικητικού προσωπικού και μόνιμου προσωπικού καθαριότητας, αλλά και για την αναβάθμιση υποδομών και εξοπλισμού για να λειτουργήσει η σχολή με ασφάλεια για όλους τους σπουδαστές.
- Λειτουργία δωρεάν σίτισης με κανονικό γεύμα για όλους καθώς και στέγαση για τους συναδέλφους από επαρχία. Μέχρι τότε να δίνεται έγκαιρα και να αυξηθεί το επίδομα στέγασης.

21 Φεβρουαρίου 2023

Στον άγνωστο Μηχανικό των βαποριών

Χωρίς εσένα προπέλα δε γυρνά
μήτε τουρμπίνα, στρόφαλος κι αξόνι.
Στις μπόρνες δεν ανάβει η φωτιά
και δε γυρνάει, δε στρίβει το τιμόνι.

«Μουτζούρη» σε φωνάζουν οι τρανοί,
εφοπλιστές κι αρχικαπεταναίοι
κι εσύ σκυφτός πάνω στη μηχανή
ξοφλάς αυτών στη Μιχαλού τα χρέη

Βάρδιες σκληρές, χωρίς ανασασμό
μηχανοστάσια καυτά, δίχως αέρα
σεντίνες μαύρες με πετρέλαια και νερό
γράδα θολά και "ευκαιρίας" παντιέρα.

Εσένα η βάρδια σου δεν ψάχνει τ' άστρα
δεν βλέπεις ήλιο, καταγάλανο ουρανό.
Εσύ σκυφτός σε κάποια σαλαμάστρα
τη διαρροή να πιάσεις προσπαθείς καιρό.

Χρόνια πολλά παλάγκο και κλειδί
με μπότζι, με παλάντζο απά στο κύμα
μ' αίμα και ιδρώτα βγάζεις το ψωμί
και για τ' αφεντικά ουρά το χρήμα.

Άνοστο και βασανισμένο το φαί,
στο πιάτο στάλα-στάλα, η μουτζούρα
αυτή η άγια η μουτζούρα, η χρυσή,
τροφή, που δε μετριέται με μεζούρα.

Ταξίδια μακρινά – θολώνει ο νους,
το μηχανόλαδο στα χέρια σου σφραγίδα,
μα εσύ βαστάς μες τους ωκεανούς.
Στο συνδικάτο σου η μόνη σου ελπίδα.

Ορθώσου! Κάνε τον κόπο σου οργή
τα μαύρα, πρόβαλλε, τα χέρια σου π' αξίζουν
αυτά τα χέρια, που για τον εφοπλιστή
παράγουν κέρδη απ' τις προπέλες που γυρίζουν.

Σήκω! Με τον ιδρώτα ζύμωσε, ορμή,
δείξε παντού πως η δουλειά σου αξίζει κάτι
του ακαμάτου, αυτό το «κάτι», δουλευτή
που φτιάχνει πλούτη απ' τη δουλειά του
ναυτεργάτη.

Παναγιώτης Μελάς
Συνταξιούχος Α' Μηχανικός
Δεκέμβρης 2022



ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

**ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ &
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
Ε.Ν.**

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21,
Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908
Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144
Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr
pemen@otenet.gr
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ

ΕΚΛΟΤΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ
(Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)
ΕΚΛΙΑΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ
(Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ:
ART HELLAS
Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε.
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ,
ΤΗΛ.: 210 41.82.591
e-mail: mourousias1@yahoo.gr
Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ



MINOAN LINES

a Grimaldi Group company

Πολυτέλεια εν πλω!

ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση
στα υπεσύγχρονα cruise ferries
της Minoan Lines!



<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

[@Minoan_Lines](https://www.instagram.com/minoanlines)

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

www.minoan.gr

Επενδύουμε στην ανάπτυξη των ναυτικών

Περισσότεροι από 3,700 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον.

Παρέχουμε εξαιρετικές συνθήκες εργασίας καθώς και ευκαιρίες συνεχούς εκπαίδευσης και ανάπτυξης σε θάλασσα και στεριά.

Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, συμπεριλαμβανομένων υγραεριοφόρων, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας
στο www.thenamaris.com ή στο **210 8909470/486**.



THENAMARIS

How shipping should be.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2022 - 2023

ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

Εκπαιδευτική Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξετάσεις Κύκλων	Εγγραφές – Προεγγραφές έως και
308	05-09-2022 - 26-09-2022	27-09-2022 - 30-09-2022	22-08-2022
309	06-10-2022 - 27-10-2022	01-11-2022 - 09-11-2022	22-09-2022
310	11-11-2022 - 05-12-2022	07-12-2022 - 12-12-2022	27-11-2022
311	19-12-2022 - 24-01-2023	26-01-2023 - 06-02-2023	05-12-2022
312	08-02-2023 - 02-03-2023	06-03-2023 - 09-03-2023	25-01-2023
313	16-03-2023 - 06-04-2023	19-04-2023 - 27-04-2023	02-03-2023
314	02-05-2023 - 23-05-2023	25-05-2023 - 30-05-2023	18-04-2023
315	06-06-2023 - 27-06-2023	29-06-2023 - 07-07-2023	23-05-2023

ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Β΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

Εκπαιδευτική Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξετάσεις Κύκλων	Εμβόλιμη Εξεταστική	Εγγραφές – Προεγγραφές έως και
188	05-09-2022 - 27-10-2022	01-11-2022 - 09-11-2022	27-09-2022 - 30-09-2022	22-08-2022
189	11-11-2022 - 24-01-2023	26-01-2023 - 06-02-2023	07-12-2022 - 12-12-2022	27-10-2022
190	08-02-2023 - 06-04-2023	19-04-2023 - 27-04-2023	06-03-2023 - 09-03-2023	25-01-2023
191	02-05-2023 - 27-06-2023	29-06-2023 - 07-07-2023	25-05-2023 - 30-05-2023	18-04-2023

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΗ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ (ENGINE SIMULATOR) ΚΑΙ ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ERM-ERS

α/α	*	από - έως	ώρα
1	ERM	12-09-2022 - 19-09-2022	14:15
	ERS	12-09-2022 - 22-09-2022	
2	ERM	10-10-2022 - 17-10-2022	14:15
	ERS	10-10-2022 - 20-10-2022	
3	ERM	14-11-2022 - 22-11-2022	14:15
	ERS	14-11-2022 - 25-11-2022	
4	ERM	12-12-2022 - 19-12-2022	14:15
	ERS	12-12-2022 - 22-12-2022	
5	ERM	09-01-2023 - 16-01-2023	14:15
	ERS	09-01-2023 - 19-01-2023	
6	ERM	13-02-2023 - 20-02-2023	14:15
	ERS	13-02-2023 - 23-02-2023	
7	ERM	24-03-2023 - 31-03-2023	14:15
	ERS	24-03-2023 - 05-04-2023	
8	ERM	08-05-2023 - 15-05-2023	14:15
	ERS	08-05-2023 - 18-05-2023	
9	ERM	31-05-2023 - 08-06-2023	14:15
	ERS	31-05-2023 - 13-06-2023	
10	ERM	14-06-2023 - 21-06-2023	14:15
	ERS	14-06-2023 - 26-06-2023	

Συνάδεσφοι,

Σας ενημερώνουμε ότι στο ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ λειτουργούν κύκλοι μαθημάτων για την απόκτηση διπλωμάτων Α΄ και Β΄ Μηχανικών και Ειδικά Σχοδεία.

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε τις ιστοσελίδες της Σχολής:

<https://sites.google.com/view/kesenmakmech>

<https://sites.google.com/view/kesenpmak>

TANKER SAFETY BASIC

Α/Α	ΑΠΟ	- ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΙΣ
1	19/09/22	- 28/09/22	14.15	28/09/22 - 29/09/22
2	26/10/22	- 07/11/22	14.15	07/11/22 - 08/11/22
3	14/11/22	- 24/11/22	14.15	24/11/22 - 25/11/22
4	28/11/22	- 08/12/22	14.15	08/12/22 - 09/12/22
5	16/01/23	- 25/01/23	14.15	25/01/23 - 26/01/23
6	06/02/23	- 15/02/23	14.15	15/02/23 - 16/02/23
7	13/03/23	- 22/03/23	14.15	22/03/23 - 23/03/23
8	27/03/23	- 05/04/23	14.15	5/4/2023 - 06/04/23
9	05/05/23	- 16/05/23	14.15	16/05/23 - 17/05/23
10	15/05/23	- 24/05/23	14.15	24/05/23 - 25/05/23
11	06/06/23	- 15/06/23	14.15	15/06/23 - 16/06/23
12	29/06/23	- 10/07/23	08.00	10/07/23 - 11/07/23

TANKER SAFETY ADVANCED OIL

Α/Α	ΑΠΟ	- ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΙΣ
1	05/09/22	- 16/09/22	14.15	16/09/22 - 19/09/22
2	26/09/22	- 07/10/22	14.15	07/10/22 - 10/10/22
3	31/10/22	- 11/11/22	14.15	11/11/22 - 14/11/22
4	23/11/22	- 07/12/22	14.15	07/12/22 - 08/12/22
5	09/01/23	- 20/01/23	14.15	20/01/23 - 23/01/23
6	30/01/23	- 10/02/23	14.15	10/02/23 - 13/02/23
7	02/03/23	- 15/03/23	14.15	15/03/23 - 16/03/23
8	20/03/23	- 31/03/23	14.15	31/03/23 - 03/04/23
9	08/05/23	- 19/05/23	14.15	19/05/23 - 22/05/23
10	29/05/23	- 12/06/23	14.15	12/06/23 - 13/06/23
11	27/06/23	- 10/07/23	08.00	10/07/23

TANKER SAFETY ADVANCED CHEMICAL

Α/Α	ΑΠΟ	- ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΙΣ
1	03/10/22	- 12/10/22	14.15	12/10/22 - 13/10/22
2	09/01/23	- 18/01/23	14.15	18/01/23 - 19/01/23
3	13/03/23	- 22/03/23	14.15	22/03/23 - 23/03/23
4	29/05/23	- 08/06/23	14.15	08/06/23 - 09/06/23

TANKER SAFETY ADVANCED LPG

Α/Α	ΑΠΟ	- ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΙΣ
1	19/09/22	- 30/09/22	14.15	30/09/22 - 03/10/22
2	07/11/22	- 21/11/22	14.15	21/11/22 - 22/11/22
3	16/01/23	- 27/01/23	14.15	27/01/23 - 30/01/23
4	06/03/23	- 17/03/23	14.15	17/03/23 - 20/03/23
5	22/05/23	- 02/06/23	08.00	02/06/23 - 06/06/23

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2022 - 2023

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΣ STCW 1978 (MANILA 2010) ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α' ΚΑΙ Β' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

α/α	ημέρα	ώρα
1	03-10-2022	14:15
2	28-11-2022	14:15
3	19-12-2022	14:15
4	20-01-2023	14:15
5	24-02-2023	14:15
6	05-04-2023	14:15
7	31-05-2023	14:15
8	10-07-2023	14:15

Μηχανικών Γ' τάξης Ε.Ν.

α/α	από - έως	ώρα
1	29-11-2022 - 30-11-2022	14:15
2	20-12-2022 - 21-12-2022	14:15
3	23-01-2023 - 24-01-2023	14:15
4	28-02-2023 - 01-03-2023	14:15
5	06-04-2023 - 07-04-2023	14:15
6	01-06-2023 - 02-06-2023	14:15
7	11-07-2023 - 12-07-2023	14:15

ΑΣΦΑΛΕΙΑ Ε/Γ-Ο/Γ (RO-RO PASSANGER)

Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	12/09/22	16/09/22	14.15	16/09/22 - 19/09/22
2	03/10/22	07/10/22	14.15	07/10/22 - 10/10/22
3	31/10/22	04/11/22	14.15	04/11/22 - 07/11/22
4	21/11/22	25/11/22	14.15	25/11/22 - 28/11/22
5	01/12/22	08/12/22	14.15	08/12/22 - 09/12/22
6	09/01/23	13/01/23	14.15	13/01/23 - 16/01/23
7	23/01/23	27/01/23	14.15	27/01/23 - 30/01/23
8	06/02/23	10/02/23	14.15	10/02/23 - 13/02/23
9	06/03/23	10/03/23	14.15	10/03/23 - 13/03/23
10	20/03/23	24/03/23	14.15	24/03/23 - 27/03/23
11	29/03/23	04/04/23	14.15	04/04/23 - 05/04/23
12	05/05/23	11/05/23	14.15	11/05/23 - 12/05/23
13	22/05/23	26/05/23	14.15	26/05/23 - 29/05/23
14	09/06/23	15/06/23	14.15	15/06/23 - 16/06/23
15	29/06/23	05/07/23	08.00	05/07/23 - 06/07/23

SHIP SECURITY OFFICER - SSO

Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	12/09/22	13/09/22	14.15	13/09/22 - 14/09/22
2	19/09/22	20/09/22	14.15	20/09/22 - 21/09/22
3	03/10/22	04/10/22	14.15	04/10/22 - 05/10/22
4	31/10/22	01/11/22	14.15	01/11/22 - 02/11/22
5	07/11/22	08/11/22	14.15	08/11/22 - 09/11/22
6	28/11/22	29/11/22	14.15	29/11/22 - 30/11/22
7	05/12/22	07/12/22	14.15	07/12/22 - 08/12/22
8	12/12/22	13/12/22	14.15	13/12/22 - 14/12/22
9	16/01/23	17/01/23	14.15	17/01/23 - 18/01/23
10	30/01/23	31/01/23	14.15	31/01/23 - 01/02/23
11	13/02/23	14/02/23	14.15	14/02/23 - 15/02/23
12	07/03/23	08/03/23	14.15	08/03/23 - 09/03/23
13	13/03/23	14/03/23	14.15	14/03/23 - 15/03/23
14	03/04/23	04/04/23	14.15	04/04/23 - 05/04/23
15	08/05/23	09/05/23	14.15	09/05/23 - 10/05/23
16	29/05/23	30/05/23	14.15	30/05/23 - 31/05/23
17	12/06/23	13/06/23	14.15	13/06/23 - 14/06/23
18	07/07/23	04/07/23	08.00	04/07/23 - 05/07/23

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

α/α	ημέρα	ώρα
1	30-09-2022	08:30
2	10-11-2022	08:30
3	13-12-2022	08:30
4	07-02-2023	08:30
5	10-03-2023	08:30
6	28-04-2023	08:30
7	30-05-2023	08:30
8	07-07-2023	08:30

ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

Α/Α	RO-RO		MEDICAL CARE		T/S BASIC		T/S ADVANCE		T/S CHEMICAL		T/S LPG	
	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ
1	20/09/22	14.15	30/09/22	13.15	30/09/22	14.15	20/09/22	14.15	14/10/22	14.15	04/10/22	14.15
2	11/10/22	14.15	14/10/22	13.15	18/10/22	14.15	11/10/22	14.15	20/01/23	14.15	23/11/22	14.15
3	08/11/22	14.15	04/11/22	13.15	28/11/22	14.15	15/11/22	14.15	24/03/23	14.15	31/01/23	14.15
4	29/11/22	14.15	25/11/22	13.15	12/12/22	14.15	09/12/22	14.15	16/06/23	14.15	21/03/23	14.15
5	12/12/22	14.15	09/12/22	13.15	27/01/23	14.15	24/01/23	14.15			07/06/23	14.15
6	17/01/23	14.15	13/01/23	13.15	17/02/23	14.15	17/02/23	14.15				
7	31/01/23	14.15	27/01/23	13.15	24/03/23	14.15	17/03/23	14.15				
8	14/02/23	14.15	10/02/23	13.15	24/04/23	14.15	04/04/23	14.15				
9	14/03/23	14.15	17/02/23	13.15	18/05/23	14.15	23/05/23	14.15				
10	28/03/23	14.15	10/03/23	13.15	26/05/23	14.15	14/06/23	14.15				
11	06/04/23	14.15	24/03/23	13.15	19/06/23	14.15	10/07/23	14.15				
12	19/05/23	14.15	04/04/23	13.15	07/07/23	14.15						
13	30/05/23	14.15	12/05/23	13.15								
14	19/06/23	14.15	26/05/23	13.15								
15	07/07/23	14.15	02/06/23	13.15								



EURONAV

The ocean is our environment

As one of the largest independent crude oil tanker companies, with an owned and operated modern fleet of over 65 vessels, Euronav is ready to cross the seas with you.

From the narrowest harbour entrances to the largest sea ports.
Wherever your ambition steers us

www.euronav.com



WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers

AWARDS

2004
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

2006
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

2012
SHIP OF THE YEAR

2012
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

2015
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

DANAOS CORPORATION

c/o Danaos Shipping Co. Ltd
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489
www.danaos.com

danaos



Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.

Ακτή Μισούλη 41, Πειραιάς, 18535
T 2104585700 F 210 4292118 E atlanticbulk@atlanticbulk.gr

www.abcml.com