

# ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ  
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)

*Ο νόμος - έκτρωμα  
για τα Εργασιακά  
και οι αντεργατικοί νόμοι  
να ακυρωθούν στη πράξη*



# ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) ΔΩΡΕΑΝ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ



Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, λειτουργεί ΔΩΡΕΑΝ για τα μέλη της ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) με πιστοποίηση LLOYD'S REGISTER στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση τηρείται διαδικασία προεγγραφής.

Επίσης, ολοκληρώθηκε η πιστοποίηση του εκπαιδευτικού τμήματος του Σωματείου στους LLOYD'S REGISTER για ISO 9001: 2015 και έτσι μπορούμε να κάνουμε σεμινάρια με πιστοποίηση

## Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις, το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής

	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Φωτοτυπίες των κάτωθι δικαιολογητικών
Πρωινό	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	Κάρτα υγείας εν ισχύ Πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας Μηχανικού εν ισχύ Οι σελίδες 4 και 5 του φυλλαδίου Δύο πρόσφατες φωτογραφίες μικρού μεγέθους
Απογευματινό	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	
<p>Διαρκή Σεμινάρια σε Ψυκτικές εγκαταστάσεις, Λέβητες Aalborg, Μηχανές Wartsila, Westfalia Separator, Δίκτυα αέρα / καυσίμου / νερού / ατμού</p> <p>Πληροφορίες: <a href="http://www.pemen.gr">www.pemen.gr</a>, Email: <a href="mailto:info@pemen.gr">info@pemen.gr</a>, <a href="mailto:simulator@pemen.gr">simulator@pemen.gr</a>.</p> <p>Τηλ: 210-411-5260, 210-412-3721.</p>						<p><b>Προϋποθέσεις συμμετοχής</b> Μέλος της ΠΕΜΕΝ ταμειακά εντάξει</p>

# Απεργία 16 Ιούνη

## Ο νόμος έκτρωμα να μείνει στα χαρτιά

**Χ**ιλιάδες απεργοί πλημμύρισαν τους δρόμους στις 16 Ιούνη, στέλνοντας το μήνυμα: «**Συνεχίζουμε τον αγώνα. Θα ακυρώσουμε στην πράξη το αντεργατικό έκτρωμα**».

Εργάτες και εργάτριες, πολλοί από αυτούς νέοι σε ηλικία, με την αποφασιστικότητα και την πυγμή των ανθρώπων που αγωνίζονται, που δεν υπολογίζουν τις απειλές της κυβέρνησης και συγκρούονται ανοιχτά με τον εργοδότη, διεκδικούν το δικαίωμά τους στην αξιοπρεπή ζωή. Αυτοί είναι που γέμισαν τα μπλοκ των εργατικών συνδικάτων, **που κατέβηκαν στον δρόμο**

**για δεύτερη φορά σε μια βδομάδα, μετά την απεργία στις 10 Ιούνη, παραμερίζοντας το ψέμα, τη συκοφαντία, την τρομοκρατία.**

Την ίδια ώρα, μέσα στη Βουλή, η κυβέρνηση της ΝΔ και τα άλλα αστικά κόμματα, με πρώτους - πρώτους τον πρωθυπουργό και τους αρχηγούς τους, συναγωνίζονταν στο

ποιος μπορεί καλύτερα να εφαρμόσει τις «βέλτιστες ευρωπαϊκές πρακτικές», να αποπροσανατολίσει τους εργαζόμενους από την επίθεση που δέχονται και τη στρατηγική που αυτή υπηρετεί, την ανάκαμψη της καπιταλιστικής κερδοφορίας.

**Η επιτυχία της απεργίας**, σε συνέχεια εκείνης στις 10 Ιούνη, αφήνει πολύτιμη παρακαταθήκη για το εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα. Για να τη συκοφαντήσουν χύθηκαν τόνοι μελάνι από τα «παπαγαλάκια» των αστικών μέσων ενημέρωσης.

Η εργοδοσία σε μεγάλους χώρους δουλειάς ανακοίνωνε ότι η απεργία είναι παράνομη πριν ακόμα βγει απόφαση δικαστηρίου. Η «ανεξάρτητη» αστική Δικαιοσύνη επιτέλεσε στο ακέραιο το καθήκον της, και μέσα σε μια μέρα έβγαλε τρεις αποφάσεις που και οι

τρεις χαρακτηρίζαν απεργιακές κινητοποιήσεις παράνομες ή «ημι-παράνομες».

Μεράδι στην επίθεση είχαν και οι δυνάμεις του εργοδοτικού συνδικαλισμού, που έκαναν ό,τι μπορούσαν για να μη γίνει απεργία. Η ηγεσία της ΓΣΕΕ δεν πήρε καμία απόφαση, «σφυρίζοντας» τη λήξη των κινητοποιήσεων ενάντια στο νομοσχέδιο - έκτρωμα.

Όμως απέτυχαν. Τα εργατικά συνδικάτα ήταν και πάλι πιστά στο αγωνιστικό ραντεβού. Για άλλη μια φορά η πλατεία Κάνιγγος «καλωσόρισε» τη προσυγκέντρωση των απεργών από το Φάρμακο, τις Τηλεπικοινωνίες, το Εμπόριο,

τα Τρόφιμα, την Ενέργεια, τον χώρο της Τέχνης, τους εργαζόμενους στο Δημόσιο κ.ά.

Για άλλη μια φορά γέμισε με τις σημαίες και τα πανό των συνδικάτων, τα οργανωμένα και συγκροτημένα μπλοκ. Εργάτες που «δε μάσησαν» από τη συκοφαντία, τη σύγχυση,

τον φόβο που προσπάθησαν να καλλιεργήσουν κυβέρνηση και εργοδοσία.

### Στην Αθήνα

Στην Αθήνα χαρακτηριστικό για το μέγεθος της απεργιακής συγκέντρωσης είναι το εξής στοιχείο: Την ώρα που η κεφαλή της πορείας με τις προσυγκεντρώσεις έφτανε στο Σύνταγμα, τα τελευταία μπλοκ βρίσκονταν ακόμα στη συμβολή των οδών Πατησίων και Πανεπιστημίου. Ενώ μισή ώρα αργότερα, και ενώ οι απεργοί είχαν περικυκλώσει την πλατεία Συντάγματος, τα τελευταία μπλοκ βρίσκονταν ακόμα πάνω στην Πανεπιστημίου, στο ύψος της Βουκουρεστίου. Ήταν μια πραγματικά μεγάλη συγκέντρωση!

«Πρόσδος δεν είναι η σύγχρονη σκλαβιά. Καμία θυ-»



οία για τα αφεντικά!», ήταν το σύνθημα που κυριάρχησε στην απεργιακή συγκέντρωση, με τους εργαζόμενους να διατρανώνουν την απόφασή τους να κάνουν «κουρέλι» το νομοσχέδιο - έκτρωμα. Στο πλάι τους και οι φοιτητικοί σύλλογοι, που έδωσαν ξεχωριστό τόνο στη συγκέντρωση στο Σύνταγμα, αφού «μπήκαν» με καπνογόνα και φωνάζοντας ακόμα πιο δυνατά τα συνθήματά τους, ξεσηκώνοντας όσους είχαν ήδη φτάσει.

**Η Βέτα Πανουτσάκου**, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Συλλόγων Υπαλλήλων Αιρετών Περιφερειών (ΟΣΥΑ-ΠΕ), στην ομιλία της ανέφερε, «είμαστε εδώ σήμερα, απεργιακά, μαζικά, και απαντάμε στην προκλητική στάση της κυβέρνησης, που με δικαστικές διώξεις και προβοκάτσιες προσπάθησε να ακυρώσει την απεργία στους ναυτεργάτες και άλλους εργαζόμενους, να βγάλει παράνομη την απεργία και στους δημοσίους υπαλλήλους. **Η ποινικοποίηση των αγώνων δεν πέρασε. Οι εργαζόμενοι απεργούν και δίνουν απάντηση σε όλη την Ελλάδα.**

Εστιάζοντας στις διατάξεις του νομοσχεδίου σχετικά με την ηλεκτρονική ψηφοφορία και τις ηλεκτρονικές συνελεύσεις, υπογράμμισε πως στόχος τους είναι «να βάλουν τους εργαζόμενους στον «πάγκο», αμέτοχους και αδρανείς σε όλα όσα αντιμετωπίζουν», να τους κρατήσουν μακριά από την ολόπλευρη ενημέρωση, τη συζήτηση, τη ζωντανή αντιπαράθεση, την ιδεολογικοπολιτική διαπάλη, τη σύγκρουση των επιχειρημάτων. «Φοβούνται τη δύναμη που παίρνουμε όταν μαζί σηκώνουμε τα χέρια μας ψηλά και αποφασίζουμε πως, ναι, μπορούμε να αντιπαρατεθούμε με κράτος και εργοδοσία, μπορούμε να διεκδικήσουμε τη ζωή που μας αξίζει».

Στην κατεύθυνση αυτή, ενημέρωσε τους εργαζόμενους για την προσπάθεια της περιφερειακής αρχής Αττικής να βαδίσει στα χνάρια του νομοσχεδίου, προκηρύσσοντας εκλογές για τα υπηρεσιακά συμβούλια με ηλεκτρονική ψηφοφορία. «Σταθήκαμε απέναντι, δώσαμε μάχη για να την ακυρώσουμε. Συναντήσαμε

τη λυσσαλέα στάση όλου του μηχανισμού της περιφερειακής αρχής, που σε σύμπραξη με συμβούλους από όλο το φασιστικό φάσμα έδωσε τα ρέστα της σε εκβιασμούς, απειλές, βολέματα, εξυπηρετήσεις και τρομοκρατία», κατήγγειλε.

Μέσα από τη διαδικασία - παρωδία αναδείχθηκαν η διαβλητότητα των ηλεκτρονικών εκλογών, το διάτρητο σύστημα «που χωράει πιέσεις και εκβιασμούς», οι ...διπλοί κωδικοί που στάλθηκαν σε εκατοντάδες εργαζόμενους, την ίδια στιγμή που συνάδελφοί τους δεν έλαβαν κανέναν κωδικό, η προσπάθεια να ψηφίσουν

τα ...πληκτρολόγια. Το αποτέλεσμα ήταν το εργοδοτικό ψηφοδέλτιο του περιφερειάρχη, το μόνο που στήριξε την επιλογή της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας και αποδέχτηκε να συμμετάσχει, να τερματίσει ...δεύτερο παρόλο που «έτρεχε» μόνο του.

**«Οι εργαζόμενοι, με εμπιστοσύνη στο Σωματείο, τους γύρισαν την πλάτη. Οι σχεδιασμοί της**

**περιφερειακής αρχής δεν πέρασαν. Το 70% των εργαζομένων είπε ΟΧΙ στην ηλεκτρονική ψηφοφορία».**

**Ο Μπάμπης Χολίδης, γραμματέας του Σωματείου Εργαζομένων στην «DHL Hellas»,** στην παρέμβαση του ανέφερε για τις εργολαβίες, τις 10ωρες και 12ωρες βάρδιες, τις απλήρωτες υπερωρίες και τις συμβάσεις διάρκειας δύο και τριών μηνών που επιβάλλει η εργοδοσία, πρακτικές που αποτέλεσαν τον προάγγελο του νομοσχεδίου. **Σε όλη αυτήν την κατάσταση εμείς απαντάμε αποφασιστικά, συσπειρωμένα, συλλογικά, σε αγώνα ώστε το νομοσχέδιο «να μείνει στα χαρτιά».**

**Ο Βασίλης Παρασκευόπουλος**, πρόεδρος του Πανελληνίου Μουσικού Συλλόγου, στην παρέμβαση του ανέφερε: «Μας είπαν ότι είναι σύγχρονο και κοινωνικά υπεύθυνο να δουλεύουμε χωρίς ωράριο, να πληρωνόμαστε με ρεπό και να μην απεργούμε, να μη διεκδικούμε και να μη διαταράσσουμε την εργασιακή ειρήνη.

Με αφορμή την κύρωση, μέσα από το αντεργατικό



## Στον Πειραιά

νομοσχέδιο, της Διεθνούς Σύμβασης για τη βία και την παρενόχληση στην εργασία, ενημέρωσε τους εργαζόμενους για το πρίσμα μέσα από το οποίο αντιμετωπίζουν κυβερνήσεις και επιχειρήσεις το συγκεκριμένο πρόβλημα. Σύμφωνα με τη Σύμβαση, «η βία και η παρενόχληση είναι ασυμβίβαστα με την προώθηση βιώσιμων επιχειρήσεων και επηρεάζει αρνητικά την οργάνωση της εργασίας, τις εργασιακές σχέσεις, την αφοσίωση των εργαζομένων, τη φήμη των επιχειρήσεων και την παραγωγικότητα...». Δηλαδή, «μέσω τέτοιων συμπεριφορών κινδυνεύουν τα κέρδη τους».

Στην ίδια κατεύθυνση, το υπουργείο Πολιτισμού, «συγκινημένο από τις αποκαλύψεις των φρικαλεοτήτων που διέπραττε αυτός που διόρισαν καλλιτεχνικό διευθυντή στο Εθνικό Θέατρο, προσπαθεί να επιβάλει Κώδικες Δεοντολογίας στους εποπτευόμενους πολιτιστικούς φορείς», στους οποίους περιλαμβάνονται «η επιβολή της συμφωνίας του εργαζόμενου με τη στάση της διοίκησης και η απαγόρευση της δημόσιας διαφωνίας ή της δημόσιας ενημέρωσης για τις πρακτικές του φορέα».

Από την άλλη, οι διοικούντες μπορούν να ασκούν τη βάρβαρη κυβερνητική πολιτική με ευγένεια», πρόσθεσε και έφερε το παράδειγμα της απάντησης που έδωσε η Εθνική Λυρική Σκηνή σε μουσικό που αρνήθηκε να υπογράψει Σύμβαση εκχώρησης των δικαιωμάτων του. «Κανένα πρόβλημα», απάντησε η εργοδοσία και ευγενικά τον ενημέρωσε πως «δυστυχώς δεν θα μπορέσουμε να συνεχίσουμε τη συνεργασία μας σε αυτή την παραγωγή και στις επόμενες δύο που ήταν προγραμματισμένες».

«Στην κυβέρνηση, που μας λέει ότι είναι σύγχρονο να πληρωνόμαστε με ρεπό, τους επιστρέφουμε τον πλούτο των χιλιάδων ρεπό που μαζέψαμε 14 μήνες άνεργοι, για να χρηματοδοτήσει με αυτά τους μεγάλους ομίλους. **Συνεχίζουμε πιο δυνατοί**».

Για άλλη μια φορά, αξιμέρωτα οι ναυτεργάτες **έσπασαν στην πράξη την απαγόρευση** που κήρυξε το Πρωτοδικείο Πειραιά για την απεργία, κατ' εντολή κυβέρνησης και εφοπλιστών. Για άλλη μια φορά οι ναυτεργάτες και άλλοι εργαζόμενοι των λαϊκών συνοικιών του Πειραιά βροντοφώναξαν ότι η τρομοκρατία δεν θα περάσει και ύψωσαν τη φωνή τους ενάντια στο νομοσχέδιο - έκτρωμα της κυβέρνησης.

Στο λιμάνι «πνίγηκαν» για μία ακόμα φορά οι μεθοδεύσεις κυβέρνησης και εφοπλιστών να εμποδίσουν την απεργία, να καλλιεργήσουν τον «κοινωνικό αυτοματισμό», να στείλουν ταπεινωμένους τους ναυτεργάτες για δου-



λειά.

Στην προσπάθεια ποινικοποίησης του δικαιώματος της απεργίας, τα ναυτεργατικά σωματεία **PEMEN, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ και ΠΕΣ/ΝΑΤ**, συγκροτημένα με τα μέλη τους, έδωσαν από το πρωί αποφασιστική απάντηση στους καταπλέτες και **κανένα πλοίο δεν έλυσε κάβο**.

Απάντησαν επίσης στην προβοκάτσια που επιχείρησαν να στήσουν οι ακτοπλοϊκές εταιρείες στέλνοντας επιβάτες στο λιμάνι, ώστε να δημιουργηθούν συνθήκες «κοινωνικού αυτοματισμού», κάτι που δεν πέρασε. **Οι επιβάτες, που από την προηγούμενη μέρα ενημερώνονταν από τις ακτοπλοϊκές ότι «η απεργία δεν θα γίνει, επειδή κρίθηκε παράνομη», αγανάκτησαν με το ψέμα των εταιρειών και την προσπάθεια να τους φέρουν σε αντιπαράθεση με τους απεργούς. Η μεθοδευση σε βάρος της απεργίας και του δίκαιου αγώνα των ναυτεργατών γύρισε μπουμεραγκ σε κυβέρνηση και εφοπλιστές.**

Στη συνέχεια οι ναυτεργάτες, μαζί με εργαζόμενους →



από άλλους κλάδους, στη Χημική Βιομηχανία, μεταλλουργάτες, οικοδόμους, εμποροϋπάλληλους, ιδιωτικούς υπάλληλους, εργαζόμενους στην ιδιωτική Υγεία, πραγματοποίησαν **μαζική συγκέντρωση μέσα στο λιμάνι**, μπροστά στους καταπέλτες των πλοίων.

Βροντοφώναξαν «**Κάτω τα χέρια από το θωρο**» και ότι δεν είναι πρόοδος η σύγχρονη σκλαβιά των απλήρωτων 10ωρων και 12ωρων που κυβέρνηση και εργοδοσία θέλουν να επιβάλουν.

Πρώτος ανέβηκε στο βήμα για έναν σύντομο χαιρετισμό ο **Γιώργος Γώγος εκ μέρους της Ένωσης Λιμενεργατών του ΟΛΠ**. Μετέφερε συμπαράσταση και αλληλεγγύη στους ναυτεργάτες και στα σωματεία τους, και καταδίκασε «την Ένωση των Ακτοπλόων και τη Δικαιοσύνη, που έχει πάρει εργολαβία να βγάξει παράνομες τις απεργιακές κινητοποιήσεις του κλάδου». Κατέληξε ότι «το νομοσχέδιο που πάει στη Βουλή μάς γυρίζει πολλές δεκαετίες πίσω, καταδικάζει τις νέες γενιές», αλλά όπως τόνισε «στη συνείδηση του κόσμου είναι καταδικασμένο και θα μείνει στα χαρτιά».

Κεντρικός ομιλητής της συγκέντρωσης ήταν ο **Λευτέρης Μπαρμπαρούσης, πρόεδρος του ναυτεργατικού σωματείου «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»**. Υπογράμμισε ότι «το ταξικό εργατικό κίνημα, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, δίνοντας καθημερινά τον αγώνα στους χώρους δουλειάς για να ξεπεραστούν από όλους τους εργαζόμενους ο φόβος και η τρομοκρατία που θέλει να επιβάλει η εργοδοσία, θα συνεχίσουν τον αγώνα».

Απευθύνοντας κάλεσμα και στην απογευματινή

διαδήλωση που έγινε στο Σύνταγμα, σημείωσε χαρακτηριστικά σε σχέση με τις επιδιώξεις κυβέρνησης και εργοδοσίας: «Τις τελευταίες απεργίες, όπως και η σημερινή που εξήγγειλαν τα ναυτεργατικά σωματεία με πρωτοβουλία των ταξικών σωματείων **ΠΕΜΕΝ - «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» - ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, βρεθήκαμε ακόμα μια φορά αντιμέτωποι με τη βιομηχανία καταδικαστικών αποφάσεων, που διαχρονικά έχουν στήσει εφοπλιστές - κυβέρνηση - Δικαιοσύνη.

**Η εργοδοσία αξιοποιεί το νομικό οπλοστάσιο που κατ' εντολή της όλες οι κυβερνήσεις μέχρι σήμερα έχουν διαμορφώσει**, διατηρώντας ακόμα και τα χουντοβασιλικά απομεινάρια για τον κλάδο των ναυτεργατών, για να βγάλουν παράνομες τις απεργίες. Σπάσανε τα μούτρα τους στην απεργία στις 10 Ιούνη, με την 100% συμμετοχή των ναυτεργατών. Αυτές τις μορφές της καταστολής και της βίας το ταξικό ναυτεργατικό κίνημα τις έχει αντιμετωπίσει παλικαρίσια εδώ και δεκαετίες».

Σε άλλο σημείο υπογράμμισε: «Η σημερινή απεργία έχει μεγάλη επιτυχία, παρά τις προσπάθειες του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού να διασπάσει το απεργιακό μέτωπο και να αποκλιμακώσει τώρα, την κρίσιμη στιγμή που το νομοσχέδιο είναι στη Βουλή. Οι εκατοντάδες απεργιακές αποφάσεις δημιούργησαν νέο απεργιακό ποτάμι σε όλη τη χώρα».

Ακολούθησε πορεία στους κεντρικούς δρόμους του Πειραιά, η οποία κατέληξε ξανά στο λιμάνι.

# Απεργία 10 Ιούνη

## Στα σκουπίδια ρίχνουν το νομοσχέδιο τερατούργημα δεκάδες χιλιάδες εργαζόμενοι

**Χ**ιλιάδες απεργούς που έβαλαν «στον πάγο» τη λειτουργία μεγάλων επιχειρήσεων, ογκώδεις συγκεντρώσεις στην Αθήνα, στη Θεσσαλονίκη, στον Πειραιά και σε άλλες μεγάλες πόλεις, μαζικές κινητοποιήσεις από τη μια άκρη της χώρας έως την άλλη: **Τα δικά τους «όπλα» αντέταξαν στις 10 Ιούνη στην κυβέρνηση και την εργοδοσία** οι εργαζόμενοι, απαντώντας με το απεργιακό τους «μπλόκο» στην προώθηση του νομοσχεδίου - οδοστρωτήρα για τα εργασιακά και συνδικαλιστικά τους δικαιώματα.

Με τα ίδια «όπλα» ετοιμάζονται να συνεχίσουν τον αγώνα ενάντια στο αντεργατικό έκτρωμα, που την προσεχή βδομάδα θα συζητηθεί στην Ολομέ-

λεια της Βουλής, κλιμακώνοντας την πάλη τους, με τις συνδικαλιστικές οργανώσεις να προτείνουν την Τετάρτη 16 Ιούνη ως μέρα απεργίας.

Η απεργία στις 10 Ιούνη ήταν ένας κρίσιμος σταθμός, μια μάχη που χρόνια είχε να γνωρίσει τέτοια απήχηση, δημιουργώντας κλίμα ανάτασης ώστε τις επόμενες μέρες να ενταθεί ακόμα περισσότερο η αναμέτρηση με κυβέρνηση και εργοδοσία. Μια μάχη που δόθηκε με επιτυχία κόντρα σε «θεούς και δαίμονες»: Που με τη δύναμη της συλλογικής οργάνωσης ακύρωσε εκβιασμούς της εργοδοσίας.

**Με τη δύναμη της αλληλεγγύης** έσπασε στην πράξη δικαστικές απαγορεύσεις όπως στο λιμάνι του Πειραιά, όπου «δεν γύρισε προπέλα» αφού οι ναυτεργάτες απέργησαν καθολικά. **Με τη δύναμη της συγκρότησης απεργιακού μετώπου** από εκατοντάδες συνδικαλιστικές οργανώσεις έστειλε στον αγύριστο τα διαλυτικά σχέδια της ηγετικής ομάδας της ΓΣΕΕ και τα τερτίπια με τις ημερομηνίες της απεργίας. Και κυρίως, με τη δύναμη της γραμμής πάλης των συνδικάτων, της

καθολικής απόρριψης του νομοσχεδίου και όχι του «παζαρέματός» του, της αναζήτησης «θετικών στοιχείων» και «περιθωρίων βελτίωσης».

Έτσι, **«νέκρωσαν» εργοτάξια, Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, το λιμάνι του Πειραιά, μεγάλοι χώροι δουλειάς** όπου σύσσωμοι οι εργαζόμενοι συμμετείχαν στην απεργία και «καταψήφισαν» έτσι το νομοσχέδιο, απαντώντας με τον πλέον ξεκάθαρο τρόπο

στις προκλητικές προσπάθειες της κυβέρνησης να παρουσιάσει τις βάρβαρες ανατροπές, την ποινικοποίηση της συνδικαλιστικής δράσης ως **«πρόοδο» και «εκσυγχρονισμό»**.

**«Κάτω τα χέρια από το δωρο»:**

Αυτό ήταν ένα

από τα συνθήματα που έδωσαν τον τόνο στα μπλοκ των απεργών σε όλες τις συγκεντρώσεις, εκφράζοντας την ομόθυμη απαίτηση των εργαζομένων να αποσυρθούν το νομοσχέδιο και οι διατάξεις του που βάζουν «ταφόπλακα» στον σταθερό ημερήσιο εργάσιμο χρόνο, να πάρουν τη θέση που τους αξίζει, στον κάλαθο των αχρήστων, μαζί με όλες τις ήδη νομοθετημένες ρυθμίσεις της «ευελιξίας».

**«δωρο, Ασφάλιση, σύνταξη, Υγεία, δεν θα τα χαρίσουμε στην εργοδοσία»**, φώναξαν εργαζόμενοι, νέοι, συνταξιούχοι, στέλνοντας μήνυμα πως τα δικαιώματά τους δεν είναι «δόγματα» του «παρελθόντος» που πρέπει να «ξεπεραστούν», όπως λένε η κυβέρνηση και ο υπουργός της. Στη «σύγχρονη σκλαβιά» που επιβάλλουν τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων, οι διαδηλώσεις αντέταξαν τις απαιτήσεις των εργαζομένων για την υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων, για αυξήσεις στους μισθούς, για 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο και σταθερή δουλειά, για το δικαίωμα στον ελεύθερο χρόνο και την ξεκούραση.



Την επιτυχημένη απεργία και τη «**μεγαλύτερη κινητοποίηση των τελευταίων χρόνων**» χαιρέτισε από το βήμα της συγκέντρωσης ο **Νίκος Μαυροκέφαλος**, μέλος της Διοίκησης του ΕΚΑ και της ΓΣΕΕ, σημειώνοντας ότι «**εκφράστηκε η παλλαϊκή και ομόθυμη απαίτηση: Το νομοσχέδιό σας είναι για τα σκουπίδια. Δεν διορθώνεται. Δεν βελτιώνεται. Αποσύρετε το τώρα!**».

Αποτυλώνοντας την παλλαϊκή καταδίκη του νομοσχεδίου, σημείωσε ότι «**δεν έχει βρεθεί ούτε ένα συνδικάτο - πλην της θλιβερής ηγεσίας της ΓΣΕΕ - που να χαρακτηρίζει το νομοσχέδιο θετικό. Δεν υπάρχει ούτε ένας εργαζόμενος ή εργαζόμενη σε όλη τη χώρα που να μην αντιλαμβάνεται ότι αυτό που φέρνει η κυβέρνηση θα είναι πραγματικός όλεθρος για τη ζωή τους**».

«**Έπεσε στο κενό η προσπάθεια της ηγεσίας της ΓΣΕΕ**, σε συντονισμό με την κυβέρνηση και τις ενώσεις των επιχειρηματικών ομίλων, να διασπάσει και να υπονομεύσει το μεγάλο απεργιακό μέτωπο εκατοντάδων Ομοσπονδιών, Εργατικών Κέντρων και σωματείων», σημείωσε.

Σκιαγραφώντας την επιτυχία της κινητοποίησης, ανέφερε πως η απεργία «**νέκρωσε**» όλα τα εργοτάξια, τις αστικές συγκοινωνίες, το λιμάνι του Πειραιά, ενώ χιλιάδες απεργοί καταγράφηκαν σε εργοστάσια, στο εμπόριο, τον τουρισμό - επισιτισμό, τις τηλεπικοινωνίες, σε άλλες επιχειρήσεις. Μεταξύ αυτών και πολλοί νέοι, που για πρώτη φορά ήρθαν σε επαφή με το σωματείο τους, έκαναν το βήμα της απεργίας. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην απεργία των ναυτεργατών, στην προσπάθεια ποινικοποίησής της που έπεσε στο κενό. «**Έσπασαν τα μούτρα τους κυβέρνηση και εφοπλιστές απέναντι στην ενότητα και στην αποφασιστικότητα των ίδιων των ναυτεργατών και στην πλατιά αλληλεγγύη που αγκάλιασε την απεργία τους**», τόνισε.

Στηλιτεύοντας τις ρυθμίσεις του νομοσχεδίου που χτυπούν τα εργασιακά και συνδικαλιστικά δικαιώματα, υπογράμμισε ότι τα νέα αντιλαϊκά μέτρα δεν είναι μόνο επιδίωξη της κυβέρνησης, αλλά του συνόλου των αστικών κομμάτων, όσο κι αν σήμερα ο ΣΥΡΙΖΑ και το ΚΙΝΑΛ/ΠΑΣΟΚ θέλουν να διατείνονται πως έχουν «**κηρύξει** δήθεν τον πόλεμο» στο νομοσχέδιο.

«**Επιβεβαιώνεται ότι στον πόλεμο που ισχυρίζονται ότι μπαίνουν ο ΣΥΡΙΖΑ και το ΚΙΝΑΛ/ ΠΑΣΟΚ δεν έχουν για πολεμοφόδια τις ανάγκες των εργαζομένων, αλλά τα αντιλαϊκά μέτρα που έχουν ψηφίσει τα τελευταία 11 χρόνια και ακόμα πιο πίσω οι κυβερνήσεις τους και**



μαζί της ΝΔ. Υπηρετούν με συνέπεια τα συμφέροντα των επιχειρηματικών ομίλων. Διαγκωνίζονται για το ποιος μπορεί να μοιράσει καλύτερα στους ομίλους τα δισ. ευρώ του Ταμείου Ανάκαμψης, προωθώντας τις πράσινες business και ένα σύγχρονο New Deal που θα εξασφαλίζει την έξοδο από την καπιταλιστική κρίση». «**Επιβεβαιώνεται για ακόμη μια φορά ότι τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων προϋποθέτουν το τσάκισμα των εργατικών δικαιωμάτων και την ένταση της εκμετάλλευσης**», υπογράμμισε. Στο φόντο όλων των παραπάνω, όπως πρόσθεσε, ο ΣΥΡΙΖΑ «**θέλει** την πλάτη των αγώνων να γίνει σκαλοπάτι για να ανεβοκατεβαίνουν στις κυβερνητικές καρέκλες».

Με αφορμή το κατάπτυστο νομοσχέδιο, ο **Ν. Μαυροκέφαλος** απευθύνθηκε στους εργαζόμενους, ειδικά στις νέες και στους νέους, καλώντας τους να αναρωτηθούν: «**Γιατί ενώ υπάρχει τέτοια πρόοδος της επιστήμης και της γνώσης**, γιατί ενώ υπάρχουν τεράστιες δυνατότητες για την κάλυψη των σύγχρονων κοινωνικών αναγκών, οι αστικές κυβερνήσεις με τα μέτρα που νομοθετούν μας γυρνούν ενάμιση αιώνα πίσω; Γιατί ενώ υπάρχουν όλες οι προϋποθέσεις οι εργαζόμενοι να δουλεύουν σταθερό ημερήσιο χρόνο μειωμένο ακόμα και σε σχέση με το 8ωρο και να ζουν καλύτερα, διαμορφώνονται συνθήκες δουλειάς και ζωής πραγματικής κόλασης».



«Το σύνθημα της ΓΣΕΕ, ότι «ανάπτυξη δεν γίνεται με εξαθλιωμένους εργαζόμενους» όχι μόνο είναι ψεύτικο, είναι η πλήρης αντιστροφή της πραγματικότητας. Γιατί η καπιταλιστική ανάπτυξη προϋποθέτει δουλειά ήλιο με ήλιο, με μισθούς πείνας και χωρίς δικαιώματα. Προϋποθέτει εξαντλητικά ωράρια και παντελή έλλειψη μέτρων υγείας και ασφάλειας, με αποτέλεσμα δεκάδες νεκρούς και εκατοντάδες σακατεμένους εργάτες κάθε χρόνο. Προϋποθέτει εργοστάσια, κρίσιμα, σε στρατηγικούς τομείς, όπως η ΛΑΡΚΟ, να κλείνουν ή να ξεπουλιούνται σε άλλα επιχειρηματικά κεφάλαια γιατί η λειτουργία τους δεν εξασφαλίζει μεγάλο κέρδος για τους καπιταλιστές, με το μάρμαρο πάντα να το πληρώνουν οι εργαζόμενοι», σχολίασε.

«Οι εργαζόμενοι, οι νέες και οι νέοι δεν έχουν άλλη επιλογή από το να βάλουν μπροστά τις σύγχρονες ανάγκες τους, να παλέψουν γι' αυτές, να οργανωθούν στα σωματεία τους. Χιλιάδες νέες και νέοι πήραν σήμερα το βάπτισμα του πυρός, έκαναν την πρώτη τους απεργία. Δεν θα τα είχαν καταφέρει εάν δεν είχαν δίπλα τους τα σωματεία τους, εάν δεν είχαν οργανωθεί σε αυτά. Αυτός είναι ο δρόμος που πρέπει να ακολουθήσουν όλοι οι εργαζόμενοι. Ο δρόμος της οργάνωσης και του αγώνα. Για να μην ψηφιστεί αυτό το νομοσχέδιο έκτρωμα. Για να ξηλωθούν όλοι οι αντεργατικοί νόμοι της ΝΔ, του ΣΥΡΙΖΑ, του ΚΙΝΑΛ/ΠΑΣΟΚ που καταδυναστεύουν τη ζωή μας. Για να διεκδικήσουμε την κάλυψη των σύγχρονων αναγκών μας, όπως είναι εφικτό να γίνει με βάση την πρόοδο της γνώσης και των μεγάλων επιστημονικών επιτευγμάτων. Για σταθερή δουλειά με δικαιώματα, 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο. Για να περιφρουρήσουμε και να διευρύνουμε τη δράση των σωματείων μας, για να προστατέψουμε το δικαίωμα στην απεργία», επισήμανε και κάλεσε σε απεργιακή κλιμάκωση με πρόταση για νέα απεργία στις 16 Ιούνη.

«Μεταφέρουμε το αγωνιστικό κλίμα, το κλίμα ξεσηκωμού σε κάθε χώρο δουλειάς, σε κάθε εργατικό και λαϊκό σπίτι, σε κάθε γειτονιά. Να μη χαθεί ώρα, να μη χαθεί μέρα. Όλοι στον αγώνα. Όλοι στα συνδικάτα. Θα νικήσουμε».

Από τα χαράματα στους καταπέλτες των πλοίων οι ναυτεργάτες περιφρούρησαν τον δίκαιο αγώνα τους.

**«Δεν θα γυρίσει προπέλα σήμερα. Δεν θα περάσουν οι εκβιαστικές μεθοδεύσεις των εφοπλιστών»:** Αυτό ήταν το μήνυμα που δόθηκε από τα ξημερώματα της Πέμπτης στο λιμάνι του Πειραιά, με εκατοντάδες ναυτεργάτες και εργαζόμενους από κάθε συνοικία της περιοχής να δίνουν αποφασιστικό «παρών», σπάζοντας την απαγόρευση που κήρυξε το δικαστήριο στην απεργία, κατ' εντολή κυβέρνησης - εφοπλιστών.



Θυμίζουμε ότι την παραμονή της απεργίας, η οποία είχε προκηρυχθεί τουλάχιστον 10 μέρες πριν από όλες τις συνδικαλιστικές οργανώσεις, το Πρωτοδικείο Πειραιά την κήρυξε παράνομη, με μια απροκάλυπτη και απροσχημάτιστη

απόφαση, ενδεικτική των στοχεύσεων του νομοσχεδίου - εκτρώματος.

Άμεση ήταν η απάντηση **12 ναυτεργατικών σωματείων**, όπως και του **Εργατικού Κέντρου Πειραιά**, που απηύθυναν απεργιακό κάλεσμα και οργάνωσαν την περιφρούρηση της απεργίας από τις 5.30 π.μ., στους καταπέλτες των πλοίων.

Έτσι, αξημέρωτα βρέθηκαν στα βαπόρια μέλη των ναυτεργατικών σωματείων **PEMEN, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ και ΠΕΣ/ΝΑΤ**. Τα πανό και τα συνθήματά τους ξεκαθάρριζαν: **«Κάτω τα χέρια από τα Σωματεία και το δικαίωμα στην απεργία!»**.

Την ίδια ώρα, με επιτυχία δινόταν η μάχη και στο ΣΕ-ΜΠΟ της COSCO στο Ικόνιο από τους λιμενεργάτες και το σωματείο ΕΝΕΔΕΠ. «Εμείς δούλοι δεν θα γίνουμε για τα αφεντικά», σημείωνε το Σωματείο απαιτώντας **«Συλλογικές Συμβάσεις με αυξήσεις - Βαρέα και Ανθυγιεινά για όλους»**. Μήνυμα αλληλεγγύης προς το Σωματείο ΕΝΕΔΕΠ έφτασε μάλιστα από το **Σωματείο λιμενεργατών στο λιμάνι του Λιβόρνο της Ιταλίας**.

Με καθολική συμμετοχή στην απεργία μπήκαν στη μάχη και οι εργαζόμενοι στη Ναυπηγοεπισκευαστική

←...  
Ζώνη Περάματος, αλλά και σε μεγάλους εργασιακούς χώρους και κλάδους όπως της Ελαιουργοσαπυνοποιίας στην περιοχή του Πειραιά.

Το ίδιο ηχηρό μήνυμα έστειλε και η απεργιακή συγκέντρωση των συνδικάτων, που πραγματοποιήθηκε μέσα στο λιμάνι, ενώ ακολούθησε διαδήλωση στους δρόμους της πόλης, που πέρασε από το Πασαλιμάνι και επέστρεψε στην Ακτή Ποσειδώνος.

Στη συγκέντρωση κεντρικός ομιλητής ήταν ο **Νίκος Ξουράφης**, πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, που αναφερόμενος στην προσπάθεια ποινικοποίησης και καταστολής της απεργίας, σημείωσε ότι η επιτυχία της έδωσε απάντηση σε κυβέρνηση και



εφοπλιστές. «Έσπασαν τα μούτρα τους κυβέρνηση και εφοπλιστές απέναντι στην ενότητα και στην αποφασιστικότητα των ίδιων των ναυτεργατών και στην πλατιά αλληλεγγύη που αγκάλιασε την απεργία τους» και ενημέρωσε τους συγκεντρωμένους για την επιτυχία της απεργίας και σε άλλους μεγάλους χώρους δουλειάς του Πειραιά: «**Νέκρωσε η Ζώνη, οι προβλήτες του λιμανιού.** Καταγράφηκαν χιλιάδες απεργοί στο Εμπόριο, στον Τουρισμό - Επισιτισμό, στις Τηλεπικοινωνίες, σε άλλες επιχειρήσεις».

Όπως είπε σε άλλο σημείο, «είμαστε στη διάρκεια μιας σύγκρουσης, μιας σκληρής αναμέτρησης» και κάλεσε σε κλιμάκωση του αγώνα ενάντια στο νομοσχέδιο

- έκτρωμα, μεταφέροντας την πρόταση για **νέα απεργιακή κινητοποίηση στις 16 Ιούνη**. «Απέναντι στο μαύρο μέτωπο επιχειρηματικών ομίλων - κυβέρνησης και των άλλων αστικών κομμάτων - ηγεσίας της ΓΣΕΕ η εργατική τάξη δεν υποχωρεί. Η κυβέρνηση να πάρει πίσω το τερατούργημα.

Νωρίτερα χαιρετισμό είχε απευθύνει στη συγκέντρωση ο **Βαγγέλης Σκουμπάφης**, εκ μέρους του Συλλόγου Διδασκόντων του 1ου ΕΠΑΛ Περάματος, που στάθηκε

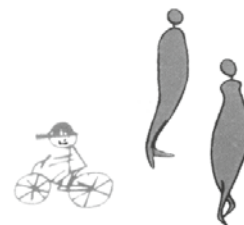
ιδιαίτερα στην κυβερνητική απόφαση για μετατροπή του ΕΠΑΛ σε πρότυπο αποκλείοντας χιλιάδες μαθητές των λαϊκών οικογενειών από τα συγκεκριμένα σχολεία, αφού θέτει κριτήριο βαθμολογίας στο Γυμνάσιο.

Μετά την απεργιακή συγκέντρωση ακολούθησε

μαχητική πορεία στους κεντρικούς δρόμους του Πειραιά. «**Κάτω τα χέρια απ' το θωρο, δεν είναι για παζάρια και για διάλογο**», «Δεν υπολογίζουμε ανθρώπινες ζωές, αυτοί υπολογίζουν κέρδη και ζημιές», «7ωρο - 5θήμερο - σταθερή δουλειά, σκλάβοι δεν θα γίνουμε για τα αφεντικά»: Με συνθήματα όπως τα παραπάνω οι Πειραιώτες εργαζόμενοι, με μεγάλη τη συμμετοχή της νεολαίας, ξεκαθάρισαν ότι «σκλάβοι στον 21ο αιώνα δεν θα γίνουμε». Ενώ, δίνοντας απάντηση στα «επιχειρήματα» της κυβέρνησης φώναξαν: «Βάλτε τον Χατζηδάκη να μαζεύει ελιές, μόνο 12ωρα και ...μόνο Κυριακές».

## Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου Παιδοψυχίατρος

Λαζαράκη 55, Τ.Κ. 166 74 Γλυφάδα  
Τηλ.: 210 8980638, 6974 373 749  
e-mail: foteini.ath.stamatopoulou@gmail.com



# 3 Ιούνη

## ΜΕΓΑΛΑ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΣΥΡΘΕΙ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ - ΕΚΤΡΩΜΑ

### Δεν διορθώνεται, είναι μόνο για τα σκουπίδια!

**«Το νομοσχέδιο έκτρωμα να αποσυρθεί - Κάτω τα χέρια από το θωρο»:**

Στις 3 Ιούνη με συγκέντρωση στα Προπύλαια και πορεία που γέμισε το κέντρο της Αθήνας και κατέληξε στο Σύνταγμα, χιλιάδες εργαζόμενοι διαδήλωσαν την απαίτησή τους να πεταχτεί στον κάλαθο των αχρήστων το νομοσχέδιο.

Τη στιγμή που η κυβέρνηση ετοιμάζεται να φέρει στη Βουλή το τερατούργημά της (σήμερα αναμένεται η κατάθεσή του), σωματεία και εργαζόμενοι προετοιμάζουν την απεργιακή

τους απάντηση. **«Στις 10 Ιούνη απεργούμε»** ήταν το σύνθημα σε κάθε μπλοκ διαδηλωτών, σε κάθε σωματείο σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα.

**«Πρόοδος δεν είναι η σύγχρονη σκλαβιά, καμία θυσία για τα αφεντικά»**, φώναξαν συνδικάτα από κλάδους της Βιομηχανίας, οικοδόμοι και μεταλλεργάτες. **«Λάστιχο ωράριο, λάστιχο ζωή, οργανώσου τώρα για την ανατροπή»**, ήταν το κάλεσμα των εργαζομένων και των σωματείων στο Εμπόριο, στον Επισιτισμό - Τουρισμό, στις Τηλεπικοινωνίες. **«Δεν χαρίζουμε το θωρο στους εκμεταλλευτές του μόχθου μας»**, ένωσε τη φωνή της με τα σωματεία η Ομοσπονδία Γυναικών Ελλάδας. **«Η 10ωρη δουλειά είναι σύγχρονη σκλαβιά»**, διαμήνυσαν φοιτητικοί σύλλογοι της Αθήνας, ενώ με προμετωπίδα το αίτημα για νομοθετική κατοχύρωση της κυριακάτικης αργίας διαδήλωσαν οι αυτοαπασχολούμενοι πίσω από το πανό της ΟΒΣΑ.

Τα μεγάλα συλλαλητήρια στις 3 Ιούνη, έγιναν η δυνατή φωνή της ταξικής πάλης, το βήμα για να ακουστεί η αγωνία κάθε εργαζόμενου ενάντια στη βαρβαρότητα που εντείνεται, για να οργανωθεί ακόμα πιο αποφασιστικά η κρίσιμη απεργιακή αναμέτρηση της Πέμπτης

10 Ιούνη.

**Το αντεργατικό τερατούργημα  
δεν παίρνει «μερεμέτισμα»**



«Δεν παίρνει μερεμέτισμα αυτό το τερατούργημα, είναι μόνο για τα σκουπίδια. Τώρα να σημάνει απεργιακός ξεσηκωμός», κάλεσε από το βήμα της συγκέντρωσης ο **Γιάννης Αναγνώστου**, πρόεδρος του Συνδικάτου Οικοδόμων Αθήνας. Υπενθύμισε ότι εκατο-

ντάδες Σωματεία, Ομοσπονδίες και Εργατικά Κέντρα βρίσκονται «επί ποδός πολέμου» από τον περασμένο Σεπτέμβρη. Μίλησε για τον χαρακτήρα του νομοσχεδίου, τονίζοντας ότι αποτελεί «πάγια απαίτηση των επιχειρηματικών ομίλων, των μεγαλοεργοδοτών, των εφοπλιστών», και αναφέρθηκε στο περιεχόμενό του, που χτυπάει τη συνδικαλιστική δράση, τον σταθερό ημερήσιο χρόνο εργασίας κ.ο.κ.

**«Στην απεργία στις 10 Ιούνη θα νεκρώσουν τα λιμάνια, τα εργοστάσια και όλες οι επιχειρήσεις.** Αυτή είναι η καλύτερη απάντηση στην εργοδοτική και κυβερνητική τρομοκρατία. Αυτή είναι η απαραίτητη κλιμάκωση όσων αγώνων προηγήθηκαν το τελευταίο δεκάμηνο, για να ακολουθήσουν νέοι, ακόμα πιο μαζικοί, ακόμα πιο μαχητικοί. Για να πάρει η κυβέρνηση πίσω το νομοσχέδιο - έκτρωμα», υπογράμμισε.

**«Όσους νόμους και να φέρουν, να μας υποτάξουν δεν θα καταφέρουν»**, ξεκαθάρισε και πρόσθεσε: **«Δυναμώνουμε τον αγώνα μας, κλιμακώνουμε τη δράση μας σε σύγκρουση με το κεφάλαιο και την πολιτική του, με τα τσιράκια τους μέσα στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα. Ο μόνος δρόμος είναι**

← ο δρόμος της αντίστασης και της αντεπίθεσης για σύγχρονους όρους και συνθήκες δουλειάς και ζωής».

## Αφετηρία ακόμα πιο βάρβαρης επίθεσης το νομοσχέδιο

Τις συνθήκες άγριας εκμετάλλευσης και εντατικοποίησης στον κλάδο του Εμπορίου και το καθεστώς εργασιακής ζούγκλας, που τώρα με το νομοσχέδιο νομιμοποιείται, μετέφερε στον χαιρετισμό του ο **Μιλτιάδης Κρητικός**, αντιπρόεδρος του Συλλόγου Εμποροϋπαλλήλων Αθήνας. Μιλώντας αναλυτικά για την κατάσταση στον κλάδο, αναφέρθηκε στην «κάθε είδους ευέλικτη σχέση εργασίας», στον «κανόνα» της μαύρης και απλήρωτης εργασίας, δηλαδή σε όλα εκείνα που το νομοσχέδιο έρχεται να δώσει τη «χαριστική βολή» με τη 10ωρη δουλειά, που θα είναι η αφετηρία ακόμα πιο βάρβαρης επίθεσης. «Να γίνει η νύχτα μέρα για να ενημερωθούν όλοι οι εργαζόμενοι. **Να κλείσουν εκατοντάδες χώροι δουλειάς, να μετρηθούν χιλιάδες νέοι απεργοί**».

### Στο συλλαλητήριο του Πειραιά

Συγκέντρωση στην πλατεία Κοραή και πορεία στους κεντρικούς δρόμους της πόλης έγινε και στον Πειραιά από συνδικάτα που δρουν στην πόλη. «**10ωρη δουλειά - σύγχρονη σκλαβιά. Εμείς δεν θα πεθάνουμε για τα αφεντικά**», διαδήλωσαν εργαζόμενοι από τους κλάδους του Μετάλλου και της Ναυπηγοεπισκευής, ναυτεργάτες, εμποροϋπάλληλοι, οικοδόμοι.

Την κεντρική ομιλία έκανε ο **πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Θ. Ευαγγελάκης**, αναφέροντας:

«Με αγωνιστική αισιοδοξία από τον επιτυχημένη απεργία για την εργατική Πρωτομαγιά, στις **6 Μάη**, συνδικάτα, ομοσπονδίες, εργατικά κέντρα, συνεχίζουμε την δράση για να μην τολμήσει η κυβέρνηση να καταθέσει το νομοσχέδιο έκτρωμα για την κατάργηση του 8ωρου, να μας βάλει ταφόπλακα στα συνδικαλιστικά δικαιώματα.

Εργοδοσία – κυβέρνηση επιδιώκουν όπως και οι προηγούμενες κυβερνήσεις, να περάσουν για άλλη μια

φορά από τις πλάτες των εργαζομένων, των αυτοαπασχολούμενων, τη σαπίλα της πολιτικής τους, θέλουν να μας καταργήσουν κατακτήσεις δεκαετιών.

Στο αντεργατικό νομοσχέδιο που προετοιμάζει η κυβέρνηση ξεθεμελιώνονται βασικές κατακτήσεις πολλών χρόνων, όπως το ωράριο εργασίας, το δικαίωμα να πληρωνόμαστε την υπερωριακή απασχόληση, το δικαίωμα να αποφασίζουμε τον τρόπο, το χρόνο και την μορφή των διεκδικήσεων μας χωρίς τους περιορισμούς και τις απαγορεύσεις που επιχειρούν να βάλουν οι εκάστοτε κυβερνήσεις, όπως ακριβώς κάνει και η σημερινή.



Όλοι γνωρίζουμε ότι η απληρωσιά, η καθυστέρηση δεδουλευμένων, τα ωράρια – λάστιχα, τις ολοένα μεγαλύτερες απαιτήσεις της εργοδοσίας για δωρεάν εργασία. Όλοι έχουμε ακούσει και έχουμε δει εργοδότες να απαιτούν πίσω το δώρο και το επίδομα αδείας με απειλή

την απόλυση.

Όλα τα παραπάνω θα πολλαπλασιαστούν με το νομοσχέδιο έκτρωμα. Οι όροι δουλειάς των εργαζομένων, ο μισθός, η ασφάλιση, θα χειροτερέψουν. Η απληρωσιά θα γενικευτεί γιατί πιο μπροστά από τους νόμους του κράτους, που είναι έτσι κι αλλιώς αντεργατικοί, πηγαίνουν οι νόμοι του κεφαλαίου που επιβάλλονται μέσα στους τόπους δουλειάς.

Το αντεργατικό νομοσχέδιο αποτελεί συνέχεια προηγούμενων αντεργατικών νόμων, σε μια περίοδο καπιταλιστικής κρίσης και με πρόσημα την πανδημία, να διευρύνουν τις ευέλικτες μορφές εργασίας για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Η κυβέρνηση υλοποιεί τις διαχρονικές απαιτήσεις των επιχειρηματικών ομίλων, για την κατάργηση του σταθερού εργάσιμου χρόνου, του 8ωρου, την Κυριακή αργία, τις απεργίες, τις διεκδικήσεις των εργαζομένων.

**Το νομοσχέδιο βάζει πρόσθετα εμπόδια στη συνδικαλιστική δράση. Συγκεκριμένα:**

-- Σε ότι αφορά την απεργία, εισάγει την έννοια της «**Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας σε κλάδους κοινής ωφέλειας κατά τη διάρκεια της απεργίας**». Ουσιαστικά καταργεί το απεργιακό δικαίωμα, αφού προβλέπει ότι σε μέρα απεργίας το συνδικάτο

πρέπει να διασφαλίζει «τουλάχιστον το ένα τρίτο της συνήθως παρεχόμενης υπηρεσίας κατά τη διάρκεια απεργίας σε επιχειρήσεις δημόσιου χαρακτήρα ή κοινής ωφέλειας». Δηλαδή, βάζει τα συνδικάτα να ορίζουν «απεργοσπάστες», αφού για να παρέχεται το 1/3 των υπηρεσιών και μάλιστα πέραν του συνηθισμένου προσωπικού ασφαλείας, πρακτικά θα πρέπει να εργάζονται σχεδόν όλοι οι εργαζόμενοι.

-- Βάζει **νέα εμπόδια στη λήψη απόφασης για απεργία, καθώς επιβάλλεται στα σωματεία η εφαρμογή ηλεκτρονικής ψηφοφορίας**, η οποία συνδυάζεται με την προηγούμενη **απεργοκτόνα διάταξη του ΣΥΡΙΖΑ, που υποχρέωνε σε αυξημένη συμμετοχή (50%+1)** στη Γενική Συνέλευση πρωτοβάθμιου σωματείου που αποφασιίζει απεργία.

-- Απαγορεύει την **απεργιακή φρουρά**, την υπεράσπιση δηλαδή του αγώνα από τους ίδιους τους απεργούς, επικαλούμενη το «δικαίωμα στην εργασία» τη μέρα της απεργίας.

-- Όλη η δράση των συνδικάτων μπαίνει ακόμα περισσότερο υπό τον ασφυκτικό έλεγχο του κράτους, αφού τα στοιχεία των συνδικαλιστικών οργανώσεων θα μπορούν να ελέγχονται απευθείας από την εκάστοτε κυβέρνηση, με το **«φακέλωμά»** τους στο Γενικό Μητρώο Συνδικαλιστικών Οργανώσεων Εργαζομένων (ΓΕΜΗΣΟΕ). Αυτό θα είναι και **προϋπόθεση για να μπορούν τα συνδικάτα να διαπραγματεύονται και να υπογράφουν ΣΣΕ, όπως και να προκηρύσσουν απεργίες**. Ακόμα το νομοσχέδιο προβλέπει την υποχρέωση των συνδικάτων να τηρούν ψηφιακό αρχείο μελών, διαθέσιμο στο υπουργείο Εργασίας. Ενώ το **φακέλωμα** κλιμακώνεται και με την ηλεκτρονική ψηφοφορία που επιβάλλεται και στην περίπτωση της εκλογής των συνδικαλιστικών οργάνων.

Η πείρα όλων αυτών των χρόνων δείχνει ότι κάθε αντεργατικός νόμος που ψηφίζεται προετοιμάζει τον επόμενο αντεργατικό νόμο σε μια διαδικασία διαρκούς επίθεσης απέναντι στη ζωή των εργαζομένων.

Το ξήλωμα του σταθερού ημερήσιου χρόνου εργασίας και η εφαρμογή των ελαστικών σχέσεων δεν ξεκινάει σήμερα. Από την δεκαετία του **90** με κυβερνήσεις



και του τότε ΠΑΣΟΚ σήμερα ΚΙΝΑΛ, εξυπηρετώντας τις στρατηγικές επιλογές του κεφαλαίου, ξηλώνουν εργασιακά, κοινωνικοασφαλιστικά και άλλα δικαιώματα.

Μέχρι και η επιχειρηματολογία είναι αντίστοιχη, όταν έμπαινε με νόμο η μερική απασχόληση η τότε ηγεσία της ΓΣΕΕ μαζί με το υπουργείο και τους εργοδοτικούς συνδέσμους (ΣΕΒ, ΣΕΤΕ κτλ.) μιλούσαν για διευκόλυνση μητέρων και φοιτητών, ώστε να μπορούν να εργαστούν με μικρότερο ωράριο.

Στο ενδιάμεσο και με κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, οι προσλήψεις που γίνονταν με ελαστικές σχέσεις εργασίας, έφτασαν να είναι περισσότερες από αυτές με σταθερό ωράριο αορίστου χρόνου. Σήμερα ο Χατζηδάκης λέει ότι θα επιλέγει ο εργαζόμενος το 10ωρο για να πάει να μαζέψει ελιές.

Από το **1990** και μετά ΕΕ, επιχειρηματικοί όμιλοι και οι κυβερνήσεις τους, ξηλώνουν τη μία κατάκτηση των εργαζομένων μετά την άλλη για να ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων, να συγκεντρώσουν σε όλο και λιγότερα χέρια τον τεράστιο πλούτο που παράγουν οι πολλοί.

**Στα κράτη - μέλη της ΕΕ το νομικό πλαίσιο για τη διευθέτηση του χρόνου εργασίας οριοθετείται από την Οδηγία 2003/88/ΕΚ**, που αφορά στην οργάνωση του χρόνου εργασίας. Η Οδηγία προβλέπει σειρά μέτρων, τα οποία δεν έχουν, ακόμα, ενσωματωθεί στο σύνολό τους στην ελληνική νομοθεσία ή έχουν ενσωματωθεί μερικώς, διαδοχικά από όλες τις κυβερνήσεις των τελευταίων χρόνων.

Συνοπτικά, η Οδηγία, η οποία αποτελεί τον «μπούσουλα» για όλες τις αντιδραστικές μεταρρυθμίσεις και στην Ελλάδα γύρω από τον εργάσιμο χρόνο, προβλέπει: **Μέχρι 13 ώρες δουλειά τη μέρα, μέχρι και 12 μέρες συνεχόμενη εργασία, μέχρι 78 ώρες εργασίας ανά βδομάδα. Το διάλειμμα, η μετακίνηση από και προς την εργασία, το καθεστώς επιφυλακής όπου ο εργαζόμενος βρίσκεται σε αναμονή μήπως** →

#### ← τον χρειαστεί ο εργοδότης, θεωρούνται περίοδοι ανάπαυσης!

Οι εκάστοτε κυβερνήσεις διαδέχονται η μία την άλλη στην επίθεση. Τα χρόνια των μνημονίων μας φόρτωσαν με ένα σωρό αντεργατικούς νόμους που ψηφίστηκαν από ΝΔ – ΣΥΡΙΖΑ – ΠΑΣΟΚ.

Η προηγούμενη κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ επέβαλε την 12ωρη αδιάκοπη εργασία στους νοσοκομειακούς γιατρούς στα πλαίσια του νόμου της διευθέτησης εργασίας. Ψήφισε τον απεργοκτόνο νόμο.

Η κυβέρνηση της ΝΔ, πήρε τη σκυτάλη με το νόμο για τον περιορισμό των διαδηλώσεων. Προώθησε, εν μέσω πανδημίας, το μίνι εργασιακό που χτυπάει μισθούς, εργασιακές σχέσεις. Ετοιμάζει νέο χτύπημα καταργώντας το 8ωρο και επιβάλλοντας την απλήρωτη δουλειά. Πηγαίνει ένα βήμα παραπέρα στη καταστολή απέναντι στα Συνδικάτα και το δικαίωμα της Απεργίας.

Όλοι αυτοί οι νόμοι και τα αντεργατικά σχέδια στην αρχή λανσάρονταν ότι είχαν δήθεν χαρακτήρα φιλεργατικό, ως αναγκαία, για τα γλιτώσουμε τα χειρότερα. Ήταν δήθεν προσωρινά, αλλά έχουν μείνει μόνιμα.

Η συνδικαλιστική μαφία της ΓΣΕΕ, για άλλη μια φορά παίρνει παράσημο από την εργοδοσία αλλά και από την σημερινή κυβέρνηση.

Την ίδια στιγμή που εκατοντάδες συνδικαλιστικές οργανώσεις σε όλη τη χώρα οργανώνουν την απεργιακή τους απάντηση στο έκτρωμα της κυβέρνησης, με αίτημα την απόσυρσή του, η ηγετική ομάδα της ΓΣΕΕ, σε μια ακόμα προσπάθεια να αποσυντονίσει, να αποδιοργανώσει και να υπονομεύσει το πανεργατικό αυτό αίτημα, μίλησε για τα «πέρα πολλά θετικά ζητήματα» που έχει το νομοσχέδιο, όπως δήλωσε ο Παναγόπουλος της ΠΑΣΚΕ, αλλά και για τις...«αλλαγές, βελτιώσεις, θεραπείες» που μπορούν να γίνουν κατά τον Κιουτσούκη της ΔΑΚΕ, ενώ στην ίδια ρότα είναι και ο αριστερός ψάλτης τους Βασιλόπουλος.

Οι δυνάμεις του εργατοπατερισμού έδειξαν ότι ακόμα και την απεργία που εισηγήθηκαν για τις 10 Ιούνη και βλέποντας ότι το απεργιακό κύμα «από τα κάτω» δεν γίνεται πια να το αποφύγουν, επιχειρούν να την εντάξουν στα παζάρια τους με το υπουργείο Εργασίας. Όπως δήλωσε ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ, οι «νομικές ομάδες» της Συνομοσπονδίας και του υπουργείου Εργασίας είναι σε συνεννοήσεις γύρω από το νομοσχέδιο, δίνοντας άλλη μια διάσταση στο τι σημαίνει «πέμπτη φάλαγγα» στο εργατικό κίνημα.

Σε αντίθεση με τις δυνάμεις του «κοινωνικού εταιρισμού» της ΓΣΕΕ, είναι σε εξέλιξη η νέα πρωτοβουλία που πήραν συνδικαλιστικές οργανώσεις διαμορφώνοντας πρόταση νόμου για το ξήλωμα όλου του αντεργατικού οπλοστασίου, αντίστοιχη με αυτή που είχε γίνει το 2016 από 530 Συνδικάτα, Ομοσπονδίες, Εργατικά

#### Κέντρα.

Η πρόταση νόμου πρέπει να γίνει υπόθεση του κάθε σωματείου και πλατιά συζήτηση με τους εργαζόμενους, για την ανάγκη των ΣΣΕ, την κατάργηση των αντεργατικών διατάξεων, των νόμων που γενικεύουν τη δουλειά - λάστιχο, που χτυπούν τον σταθερό ημερήσιο και εβδομαδιαίο χρόνο εργασίας, που πλήττουν το απεργιακό δικαίωμα. Δηλαδή όλων εκείνων των διατάξεων, που αποτελούν το «έδαφος» πάνω στο οποίο πατά σήμερα και το αντεργατικό έκτρωμα Χατζηδάκη.

#### Εργαζόμενες, εργαζόμενοι

**Να σημάνει γενικός ξεσηκωμός σε κάθε χώρο δουλειάς, παντού, να μην τολμήσει η κυβέρνηση να καταθέσει το νομοσχέδιο τερατούργημα.**

Να μη μείνει εργαζόμενος ανενημέρωτος για το περιεχόμενο του αντεργατικού εκτρώματος! Όσα ψέματα κι αν χρησιμοποιούν η κυβέρνηση και οι εργοδοτικές ενώσεις, όσο φτιασίδωμα προσπαθεί να του ρίξει η ηγεσία της ΓΣΕΕ, το νομοθετικό έκτρωμα **ΔΕ ΔΙΟΡΘΩΝΕΤΑΙ!**

Είναι ώρα ευθύνης όλων μας. Κατακτήσεις και δικαιώματα αποκτήθηκαν με θυσίες και ταξικές συγκρούσεις από την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους, να μην τα παραδώσουμε στις ορέξεις των εφοπλιστών, των βιομηχάνων, των τραπεζιτών, για να αυξάνουν διαρκώς τα κέρδη τους.

Έχουμε χρέος και καθήκον απέναντι στα παιδιά μας, τις επόμενες γενιές, την αυριανή βάρδια της εργατικής τάξης, να πρωτοστατήσουμε, για να μην μας γυρίσουν τον τροχό της ιστορίας πίσω, να μην αποδεχτούμε τα εργασιακά τους κάτεργα.

**Δεν μας αξίζει ζωή για ένα κομμάτι ψωμί.**

#### Να δυναμώσει ο απεργιακός αγώνας για:

- Να αποσυρθεί τώρα το νομοσχέδιο-έκτρωμα!
- Να καταργηθούν οι νόμοι της διευθέτησης, της ευελιξίας, του χτυπήματος των συλλογικών συμβάσεων και της ΕΓΣΣΕ, του παγώματος των μισθών, των νόμων που μετατρέπουν την ασφάλιση σε τζόγο.
- Να καταργηθούν οι απεργοκτόνοι νόμοι του ΣΥΡΙΖΑ (νόμος Αχτσιόγλου) και του χτυπήματος των διαδηλώσεων (νόμος Χρυσοχοϊδη), τα αντεργατικά μέτρα που πέρασαν με αφορμή την πανδημία.
- Ζωή και δουλειά με δικαιώματα με αυξήσεις στους μισθούς, τις συντάξεις, τις κοινωνικές παροχές.
- Μείωση του εργάσιμου χρόνου, για 7ωρο - 5ημερο - 35ωρο!

**Η ελπίδα είναι στους ταξικούς αγώνες, σε σύγκρουση με την πολιτική του κεφαλαίου και τους εκπροσώπους του, για μια κοινωνία που θα υπηρετεί τις δικές μας ανάγκες.**

# Απεργία 6 Μάη

## Η ελπίδα βρίσκεται στην πάλη των εργαζομένων!

Στην Αθήνα

**Σ**τις 6 Μάη, η εργατική τάξη, οι εργαζόμενοι, τίμησαν με απεργία τα **135 χρόνια** από την αιματοβαμμένη Πρωτομαγιά των εργατών στο Σικάγο, που αποτέλεσε σταθμό, για να κατακτήσει παγκόσμια η εργατική τάξη **8 ώρες δουλειά, 8 ώρες μόρφωση, 8 ώρες ανάπαυση**. Τίμησαν τους εργάτες της Πρωτομαγιάς της **Θεσσαλονίκης του 1936**, τους **200** εκτελεσθέντες κομμουνιστές αγωνιστές από τους

Κεντρικός ομιλητής της απεργιακής συγκέντρωσης στο Σύνταγμα ήταν ο **Βάλαμος Συρίγος**, Γενικός Γραμματέας της Ομοσπονδίας Οικοδόμων και μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ, ο οποίος ανέφερε:

**“Τα ματωμένα πουκάμισα των εργατών του Σικά-**



φασίστες Γερμανούς την **1η Μάη του 1944** στην Κιαισαριανή. Επιθεώρησαν τις δυνάμεις τους, καθορίζοντας στόχους για την ανάπτυξη της ταξικής πάλης, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Η εργατική τάξη με αγώνες και θυσίες της, κατέκτησε δικαιώματα και σήμερα κεφάλαιο, κυβέρνηση, αστικά πολιτικά κόμματα, μας γυρίζουν τον τροχό της ιστορίας δεκαετίες πίσω.

Η επιτυχία της απεργίας της Πρωτομαγιάς με τους χιλιάδες διαδηλωτές να συρρέουν στις απεργιακές συγκεντρώσεις στην Αθήνα, στη Θεσσαλονίκη, τον Πειραιά και σε δεκάδες ακόμα πόλεις της χώρας, σίγουρα έδωσαν νέα πνοή, αγωνιστική ανάταση σε ακόμα περισσότερο εργατόκοσμο και νεολαία για να βγουν στον αγώνα. Η απεργία οργανώθηκε από σωματεία και άλλες συνδικαλιστικές οργανώσεις, σπάζοντας στην πράξη την επιχείρηση υπονόμευσής της από την κυβέρνηση και την ηγετική ομάδα της ΓΣΕΕ, αποτελεί τεράστια παρακαταθήκη.

**γού έγιναν σύμβολο πάλης και θυσίας.** Τα διδάγματα της εξέγερσης βρίσκονται στο προσκήνιο. Σήμερα, από εδώ, από την πλατεία Συντάγματος στέλνουμε το πρώτο ισχυρό μήνυμα στην κυβέρνηση και στην εργοδοσία ότι το θωρο δεν το παραδίδουμε, δεν το χαρίζουμε. Ότι η παρανομία με την απορρύθμιση στον χρόνο εργασίας που συμβαίνει σήμερα στους εργασιακούς χώρους, με την ασυδοσία της εργοδοσίας, θα βρει σθεναρή αντίσταση από τις ασυμβίβαστες δυνάμεις των εργαζομένων, από όλους όσους σήμερα βροντοφωνάζουν πως **«δούλοι του 21ου αιώνα δεν θα γίνουμε».**

Μετέφερε τη διεθνιστική αλληλεγγύη των συνδικαλιστικών οργανώσεων και των εργαζομένων της χώρας μας στους αγωνιζόμενους εργάτες όλου του κόσμου, στις **«Γης τους κολασμένους»**, στους μετανάστες και πρόσφυγες που δοκιμάζονται από την πανδημία, τους πολέμους, το εκμεταλλευτικό σύστημα που γεννά φτώχεια, δυστυχία, προσφυγιά. Κατήγγειλε ακόμα την άγρια→



καταστολή που αντιμετώπισαν εργαζόμενοι στην Τουρκία, στη Γαλλία και σε άλλες χώρες.

Επεσήμανε ότι τον τελευταίο έναν και πλέον χρόνο η πανδημία «λειτούργησε καταλυτικά για να αναδειχθεί όλη η παρακμή του σάπιου συστήματος», να αποκαλυφθούν «οι ολέθριες συνέπειες της διαχρονικής απαξίωσης του συστήματος Υγείας», να φωτιστούν οι τραγικές συνέπειες της ιδιοποίησης της επιστήμης και της έρευνας από τα μονοπώλια του Φαρμάκου. «Κανείς δεν πρέπει να ξεχάσει τους **11.000** νεκρούς μέχρι σήμερα και τη στάση κλινικαρχών και κυβέρνησης, οι οποίοι αρνήθηκαν την επίταξη του ιδιωτικού τομέα Υγείας και νοίκιαζαν το κρεβάτι ΜΕΘ για **1.700** ευρώ τη βραδιά», υπογράμμισε.

### Νέοι και παλιοί εργαζόμενοι, όλοι στον αγώνα

Αναφερόμενος στη νέα επίθεση που σχεδιάζει η κυβέρνηση για λογαριασμό της μεγαλοεργοδοσίας, εξήγησε ότι «στο όνομα των «βέλτιστων ευρωπαϊκών πρακτικών» η κυβέρνηση ακολουθεί τον δρόμο που έχουν χαράξει τα μονοπώλια για πλήρη απορρύθμιση στον χρόνο εργασίας. Να πηγαίνεις δηλαδή στη δουλειά και να μην ξέρεις πότε θα σχολάσεις. Να δουλεύεις με τον μισθό κολλημένο στα **580 ευρώ** και ακόμα παρακάτω. Ο ελεύθερος χρόνος του εργαζόμενου θα γίνει διευθυντικό δικαίωμα του εργοδότη, θα βλέπει τα παιδιά του όποτε αυτός θέλει, θα προγραμματίζει τη ζωή του έχοντας από πριν αποδεχτεί ότι όλη η εργάσιμη μέρα θα είναι στη διακριτική ευχέρεια του εργοδότη για να τη ρυθμίζει».

Απέναντι στην επίθεση αυτή, απευθύνθηκε στους εργατές «που έζησαν κατακτήσεις και δικαιώματα, Συλλογικές Συμβάσεις, σταθερό ημερήσιο χρόνο εργασίας»,

καλώντας τους «να μη συμβιβαστούν με τη σημερινή πραγματικότητα, να μην επιτρέψουν την προπαγάνδα του αντιπάλου ότι αυτά είναι περασμένα - ξεχασμένα. Να μπουν μπροστά, να διεκδικήσουν, να τραβήξουν και τους νέους στη μάχη για βελτίωση του μισθού, των δικαιωμάτων».

Απηύθυνε δε **ιδιαίτερο κάλεσμα στη νέα γενιά των εργαζομένων**: Σε όσους ακούνε το αίτημα για το 8ωρο και το θεωρούν ξένο, «μιας και ποτέ δεν δούλεψαν 8 ώρες» αλλά άλλοτε τετράωροι, άλλοτε εξάωροι και άλλοτε από το πρωί μέχρι το βράδυ. Στους εργαζόμενους «που δεν είχαν ποτέ σύμβαση, που δεν τους επέτρεψαν οι συνθήκες να μάθουν αν έχουν δικαιώματα». Όλοι αυτοί, τόνισε, «έχουν την υποχρέωση προς τον ίδιο τους τον εαυτό και στον κλάδο τους να διεκδικήσουν, να πάρουν την υπόθεση στα χέρια τους».

«Όταν οι εργάτες ξεσηκώθηκαν πριν **135 χρόνια**, δεν είχαν πλούσια συγκεντρωμένη πείρα για αγώνες που προηγήθηκαν για τις συνθήκες δουλειάς», σχολίασε και πρόσθεσε: «Όμως με τον αγώνα τους πρόσθεσαν νέα πείρα, συνέβαλαν στις εργατικές κατακτήσεις. Η ίδια η πείρα τους από τη ζωή τούς έσπρωξε να διεκδικήσουν το **8ωρο**. Έβλεπαν από τη μία να δουλεύουν **10, 12 και 14 ώρες** για ψίχουλα και από την άλλη να συγκεντρώνεται απίστευτος πλούτος. Κατάλαβαν ότι η εργατική τους δύναμη δεν αναπληρώνεται αν δουλεύουν συνεχώς 12ωρα, κατάλαβαν ότι πρέπει να έχουν ελεύθερο χρόνο, για να τον αξιοποιούν όπως θέλουν, και έτσι τράβηξαν μπροστά και πάλεψαν μέχρι που κατοχύρωσαν το 8ωρο». Σήμερα οι νέοι εργαζόμενοι μπορεί να μην έχουν γνωρίσει μια σειρά δικαιώματα, «όμως υπάρχει η ιστορική πείρα, οι μεγάλες κατακτήσεις των εργατών τον περασμένο αιώνα», που μπορεί και πρέπει να φωτίσει τον αγώνα τους



για να επανέλθουν οι Συλλογικές Συμβάσεις, ο σταθερός ημερήσιος χρόνος εργασίας, να αυξηθούν οι μισθοί.

Όσον αφορά τη συμπαιγνία που θέλησαν να στήσουν εργατοπατέρες και κυβέρνηση για να μην «κουνηθεί φύλλο» τη φετινή Πρωτομαγιά, σχολίασε πως η στοίχιση της ηγετικής ομάδας της ΓΣΕΕ με τις επιδιώξεις της εργοδοσίας και με την κυβέρνηση «θα την καταγράψουν δίπλα σε αυτές τις διοικήσεις των Μακρηθεοδώρων». Όπως είπε, όμως, δεν κρύβεται η απαξίωσή τους από τη συντριπτική πλειοψηφία των εργαζομένων, εξηγώντας: «Οι προχτεσινές θλιβερές εικόνες τους για μια ακόμα φορά προκάλεσαν την ειρωνεία, την κοροϊδία τους από εργατόκοσμο. Όμως αυτό δεν φτάνει. Το σύνθημα «**συνδικάτα εργατών, όχι των εργοδοτών**» είναι επίκαιρο και αναγκαίο για να δυναμώσει ο ταξικός, διεκδικητικός αγώνας απέναντι στον συμβιβασμό».

## Οι λαοί δεν έχουν πει την τελευταία λέξη

Ο Β. Συρίγος μίλησε και για την όξυνση των ιμπεριαλιστικών αντιθέσεων, ενώ δείχνοντας τη σαπίλα του καπιταλισμού, αλλά και την ελπίδα που βρίσκεται στην εργατική - λαϊκή πάλη, ανέφερε: «Σε αυτόν τον κόσμο, όπου η πιο γρήγορα αναπτυσσόμενη καπιταλιστική οικονομία του πλανήτη, η Ινδία, δεν έχει πλέον ανάγκη από γιατρούς, ούτε από οξυγόνο, αλλά από νεκροθάφτες και ξύλα για να κάψουν τους νεκρούς τους και να μη σαπίζουν στις γειτονιές του Δελχί. Σε αυτόν τον βάρβαρο κόσμο, όπου έγινε συνήθεια να μετράμε κάθε βράδυ τους νεκρούς μας, υπάρχει και η ελπίδα: Είναι η ελπίδα της πάλης των λαών, από την προσπάθεια να φτιάξουν σωματείο στην «Amazon» και προσωρινά απετράπη, μέχρι την οργάνωση του σημερινού απεργιακού αγώνα, από την ξεχωριστή περσινή Πρωτομαγιά εδώ στον ίδιο χώρο μέχρι τους αγώνες που ακολούθησαν στους βιομηχανικούς κλάδους, στη ΛΑΡΚΟ, στον Τουρισμό, στο Εμπόριο, στους καλλιτέχνες, από τις μεγάλες κινητοποιήσεις στη Γαλλία μέχρι και τους μεγάλους αγώνες στην Κολομβία, οι λαοί δεν είπαν την τελευταία τους λέξη. Η αλληλεγγύη

των λαών θα νικήσει τους ιμπεριαλιστές και το σάπιο, ξεπερασμένο καπιταλιστικό σύστημα».

## Μαχητική συγκέντρωση στον Πειραιά

Μαχητική συγκέντρωση και πορεία πραγματοποιήθηκε και στον Πειραιά, για να τιμηθεί η Εργατική Πρωτομαγιά. Ναυτεργάτες, οικοδόμοι, μεταλλεργάτες, ναυτιλιακοί και τουριστικοί υπάλληλοι, εμποροϋπάλληλοι, εργαζόμενοι στο «Τζάνειο» Νοσοκομείο, σωματεία συνταξιούχων, φοιτητές από το Πανεπιστήμιο Πειραιά, Σύλλογοι Γυναικών της ΟΓΕ, εκπαιδευτικοί και παιδιά Δημοτικών Σχολείων πλημμύρισαν το πρωί της Πέμπτης την πλατεία Καραϊσκάκη.

Η μάχη δόθηκε από τα ξημερώματα στους καταπέλτες των πλοίων

στο λιμάνι, όπου απεργοί από τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ**, «**ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**», **ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, **ΠΕΡΠΝ** και **ΠΕΣ/ΝΑΤ** περιφρούρησαν την απεργία τους, ενώ στις πύλες του λιμανιού του Πειραιά το σωματείο ΕΝΕΔΕΠ ανάρτησε πανό καλώντας στην απεργία και τις απεργιακές συγκεντρώσεις.

Κεντρικός ομιλητής στη συγκέντρωση ήταν ο **Νίκος Ξουράφης**, πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά. Αναφερόμενος στο αντεργατικό τερατούργημα της κυβέρνησης, σημείωσε ότι δεν αποτελεί «κεραυνό εν αιθρία», αφού «εντάσσεται στον στρατηγικό στόχο του κεφαλαίου για πιο φτηνή και «ευέλικτη» εργατική δύναμη». Όπως εξήγησε, το κεφάλαιο «στοχεύει πάντα στη διεύρυνση των ορίων του εργάσιμου χρόνου. Ταυτόχρονα «εξοικονομεί» και εργατικά χέρια, επιβάλλοντας σε λιγότερους να κάνουν την ίδια δουλειά που κανονικά θα έκαναν περισσότεροι». Και ξεκαθάρισε ότι «σήμερα με μεγαλύτερη ορμή υπερασπιζόμαστε τις ζωές μας και τις κατακτήσεις της εργατικής τάξης, προβάλλοντας τις σύγχρονες εργατικές - λαϊκές ανάγκες».

Χαιρετισμό στην απεργιακή συγκέντρωση απεύθυνε και ο **Άκης Αντωνίου**, πρόεδρος του **Παραρτήματος Πειραιά του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής**. Υπογράμμισε ότι «σε όλο το διάστημα της πανδημίας τα σωματεία μας, μαζί με χιλιάδες εργαζόμενους σε όλη τη

←... χώρα, δώσαμε μάχη βάζοντας στην άκρη περιορισμούς και τηρώντας όσο κανείς τα μέτρα προστασίας, και απαιτήσαμε μέτρα για να μην επικρατήσει ασυδοσία στους χώρους δουλειάς, για να αναγκαστούν η εργοδοσία και η κυβέρνηση να πάρουν μέτρα ελέγχου και προστασίας». Αναφερόμενος στη μάχη που δίνεται για την υπογραφή νέας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, υπογράμμισε ότι «εξαρτάται από την αποφασιστικότητα του αγώνα μας, να τους αναγκάσουμε για μία ακόμα φορά να υπογράψουν. Ξέρουμε ότι ποτέ και τίποτα δεν μας χαρίστηκε και δεν θα μας χαριστεί».

Στο τέλος της συγκέντρωσης ο **Θανάσης Ευαγγελάκης, πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ)**, διάβασε το ψήφισμα της συγκέντρωσης αναφέροντας:

«Τα σωματεία που συμμετέχουμε στη σημερινή απεργιακή συγκέντρωση τιμώντας την Εργατική Πρωτομαγιά, καταγγέλλουμε το νομοσχέδιο τερατούργημα, που προετοιμάζει η κυβέρνηση της ΝΔ, στις κατευθύνσεις του κεφαλαίου, της Ε.Ε, για να καταργήσει το **δωρο, με εντατικοποίηση και απλήρωτη εργασία, την ιδιωτικοποίηση του ασφαλιστικού, να βάλει πρόσθετα εμπόδια στη συνδικαλιστική δράση.**

Μας γυρίζουν τον τροχό της ιστορίας δεκαετίες πίσω, να γίνουμε δούλοι του **21ου αιώνα.**

Δεν κάνουμε βήμα πίσω από τις κατακτήσεις και τα δικαιώματά μας. Βαδίζουμε στο δρόμο της ανατροπής έχοντας πολύτιμη παρακαταθήκη τα **135 χρόνια** από την εξέγερση των εργατών του Σικάγου, τα 101 χρόνια μετά την κατάκτηση του **δωρου** στην Ελλάδα.

Συνεχίζεται η εξάπλωση της πανδημίας σε αρκετές περιοχές του κόσμου με ραγδαίους ρυθμούς, με τα **επιβεβαιωμένα κρούσματα** να ξεπερνούν τα **153,6 εκατομμύρια**, ενώ οι **επίσημα καταγεγραμμένοι θάνατοι τα 3,2 εκατ.**

Στη χώρα μας **14 μήνες** μετά την εκδήλωση της παν-

δημίας του κορωνοϊού, χιλιάδες είναι οι νεκροί, με την κυβέρνηση να συνεχίζει να αρνείται να πάρει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία της ζωής και της υγείας των εργαζομένων και συνολικά του λαού. Παρά την εκρηκτική κατάσταση στα δημόσια νοσοκομεία, δεν προχωρά σε προσλήψεις για την κάλυψη των πραγματικών αναγκών, ενώ συνεχίζει να αρνείται την πραγματική επίταξη του ιδιωτικού τομέα της Υγείας.

Καταγγέλλουμε τη στάση της κυβέρνησης της ΝΔ, του υπουργείου Ναυτιλίας, του NAT, που προχωράνε στην εφαρμογή του αντεργατικού νόμου **4714/2020**, ικανοποιώντας την αξίωση των εφοπλιστών, για κατάργηση της ΣΣΕ των ναυτεργατών στα ποντοπόρα με ελληνική σημαία πλοία, προκλητική παρέμβαση στη λειτουργία του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, ενώ ακόμα και για την θέση του Α' Πλοίαρχου προβλέπει να ναυτολογούνται χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα.

**Με μαχητική αισιοδοξία συνεχίζουμε τον αγώνα, για την προστασία της υγείας μας, να ακυρώσουμε τους αντεργατικούς νόμους. Να μην τολμήσει η κυβέρνηση να φέρει το νομοσχέδιο έκτρωμα για την κατάργηση του δωρου».**

Μετά την απεργιακή συγκέντρωση ακολούθησε μαχητική πορεία στους δρόμους της πόλης, όπου διατρανώθηκε η φωνή του εργατικού κινήματος με συνθήματα όπως: **«Κάτω τα χέρια από το δωρο, δεν είναι για παζάρια και για διάλογο», «Πρόοδος δεν είναι η σύγχρονη σκλαβιά, καμία θυσία για τα αφεντικά», «Λάστιχο ωράριο - λάστιχο ζωή, οργανώσου τώρα για την ανατροπή».**

Κατά τη διάρκεια της πορείας το ψήφισμα επιδόθηκε διαδοχικά στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (NAT), στην Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών και στον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας.

## Πρωτομαγιά 2021

Θέλαν περάσματα στενά  
να μην περνάει η πορεία.  
Μια πόλη-τάφο γενικά  
για να θαφτεί η ιστορία.

Στους δρόμους βαριά βήματα,  
πανό, σημαίες από νωρίς.  
Στης τάξης τους τα θύματα,  
η Μίνα και ο Θοδωρής,  
κλείνουν το γόνυ ευλαβικά  
πάνω από τ' άσπρα μνήματα.

Στον τοίχο της Καισαριανής  
έν' άλικο λουλούδι·  
στα στόματα όλων η Διεθνής  
έμβλημα και τραγούδι.

Ένα λουλούδι πορφυρό  
στη ματωμένη μάντρα.  
Χέρι υψωμένο, αριστερό  
ο Ερμής κι η Αλεξάντρα.

Στο πένθιμο εμβατήριο  
σφιχτά είναι τα χείλη.  
Εδώ, στο σκοπευτήριο,  
σκοτώσαν τον Απρίλη.

Εσύ, διαβάτη, που περνάς,  
προσκύνα τ' άγιο χώμα.  
Τ' άλικο αίμα μην ξεχνάς.  
Είναι ζεστό ακόμα.

Μια κόκκινη ανθοδέσμη  
στο χώμα, εργατή, που πατείς·  
στο πέρασμά σου τρέμει  
ολόκληρη ετούτη η γης.

Κι εσείς τ' Αυγούστου οι νεκροί,  
τότε, το εικοσιτρία  
ήσυχοι να κοιμάστε εκεί.  
(Σιωπή! Περνάει η πορεία).  
Πάλι με πάλη ταξική  
γράφεται η ιστορία.

**Παναγιώτης Μελάς**  
**Συνταξιούχος Α' Μηχανικός**  
**(πρώην μέλος Δ.Σ. ΠΕΜΕΝ)**  
**1η του Μάη, 2021**

## Παρέμβαση του προέδρου της PEMEN στη 4η Συνεδρίαση της Επιτροπής της Ναυτικής Σύμβασης Εργασίας

Στην 4η συνεδρίαση της ειδικής τριμερούς Επιτροπής της Ναυτικής Σύμβασης Εργασίας (MLC-2006), που πραγματοποιείται στις 19 με 23 Απρίλη μέσω τηλεδιάσκεψης, έκανε παρέμβαση ο πρόεδρος της PEMEN Θ. Ευαγγελάκης, την Τετάρτη 21 Απρίλη, στην οποία ανέφερε:

«135 χρόνια από την αιματοβαμμένη πρωτομαγιά της εξέγερσης των εργατών του Σικάγου για την κατάκτηση του 8ωρου, 101 χρόνια μετά την κατάκτησή του στην χώρα μας, κεφάλαιο και κυβερνήσεις, επιτίθονται στο σύνολο των δικαιωμάτων της εργατικής τάξης, των ναυτεργατών, των εργαζομένων, σε συνθήκες καπιταλιστικής κρίσης και διασποράς της πανδημίας COVID-19.

Στη χώρα μας η εκμετάλλευση των ναυτεργατών, οι αξιώσεις, τα προνόμια και οι επιδοτήσεις των εφοπλιστών είναι κατοχυρωμένα στους αστικούς νόμους και το Σύνταγμα.

Βήμα για το χτύπημα των ΣΣΕ αποτέλεσε η κύρωση της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (ΣΝΕ) του 2006 με τον νόμο 4078/2012, που ψηφίστηκε από τις αστικές πολιτικές δυνάμεις. Είχε προηγηθεί η ενσωμάτωση της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας στη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με την Οδηγία για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος - λιμένα.

Η Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας που αποτελείται από τα Άρθρα, τους Κανονισμούς και τον Κώδικα. Ο Κώδικας περιλαμβάνει τις λεπτομέρειες για την εφαρμογή των Κανονισμών. Αποτελείται: Από το Μέρος Α, που είναι υποχρεωτικής εφαρμογής, και το Μέρος Β, που η εφαρμογή του δεν είναι υποχρεωτική.

Καθόλου τυχαία, το μέρος Β περιλαμβάνει οδηγία που αφορά τον καθορισμό των μισθών από ΣΣΕ, καθιερώνει «την ίση αμοιβή για εργασία ίσης αξίας» για όλους τους ναυτεργάτες που εργάζονται στο ίδιο πλοίο, κυρώσεις για τη μη καταβολή των οφειλόμενων μισθών από τον εφοπλιστή - πλοιοκτήτη κ.ά.

Όπως και άλλες κυβερνήσεις, έτσι και η ελληνική ενεργοποιώντας τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας άφησε απ' έξω όλες τις οδηγίες, και την οδηγία περί «ίσης αμοιβής». Επιπλέον, αντί για την πρόβλεψη καθορισμού των μισθών των ναυτεργατών από ΣΣΕ,

στο άρθρο 6 ορίζεται ότι «σε περίπτωση που δεν είναι σε ισχύ Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που έχει εφαρμογή, οι όροι και οι συνθήκες ναυτολόγησης του ναυτεργάτη συμφωνούνται «ελεύθερα» από τα συμβαλλόμενα μέρη και καταχωρούνται στη γραπτή σύμβαση», κατευθύνοντας τις τροχιοδεικτικές βολές της στην κατάργηση των ΣΣΕ.

Αποτελεί κανόνα στα καράβια η 7ήμερη εργασία, η εργασία 72 ωρών τη βδομάδα, ενώ με το νόμο 4714 που ψηφίστηκε τον Ιούλιο του 2020, επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης, των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων.

Οι μειωμένες οργανικές συνθέσεις και σε συνδυασμό με τις ώρες φορτοεκφόρτωσης, έχει ως αποτέλεσμα την εντατικοποίηση της εργασίας, αύξηση των ασθε-

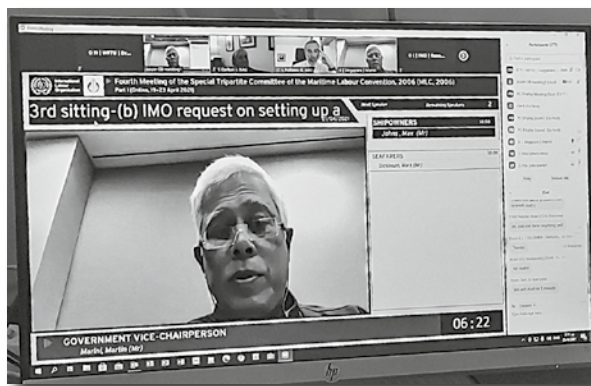
νειών, των ατυχημάτων, υπονόμευση της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής.

Στη γενικευμένη επίθεση που βιώνουν οι ναυτεργάτες είναι και το πολύ σοβαρό πρόβλημα με τον πολύμηνο εγκλωβισμό χιλιάδων ναυτεργατών στα πλοία λόγω της πανδημίας, με τους εφοπλιστές και τις κυβερνήσεις να αρνούνται να εξασφαλίσουν πόρους, υποδομές και μέσα μεταφοράς για τον επαναπατρισμό τους. Η κατάσταση είναι τραγική, αφού ορισμένες χώρες απαγορεύουν στους εγκλωβισμένους ναυτεργάτες ακόμα και να αποβιβάζονται στα λιμάνια τους.

Στην επιβατηγό ναυτιλία η μαζική ακινησία των πλοίων, οι μειώσεις των οργανικών συνθέσεων, έχει προκαλέσει έκρηξη της ανεργίας, με την πλειοψηφία των ναυτεργατών να μην δικαιούνται ούτε το επίδομα ανεργίας, λόγω των δυσμενών προαπαιτούμενων.

Οι ναυτεργάτες στη χώρα μας, με την 3ήμερη απεργία τους στις 23 - 25 Φλεβάρη 2021 και την απεργία στις 6 Μάη, που θα τιμήσουν την Εργατική Πρωτομαγιά, συνεχίζουν τον αγώνα τους.

Αποτελεί επιτακτική ανάγκη να εκφραστεί έμπρακτα η αλληλεγγύη στις αγωνιστικές κινητοποιήσεις των ναυτεργατών, που θα καθορίσουν τα σωματεία τους κατά τον απόπλου και κατάπλου των πλοίων σε διάφορα λιμάνια παγκοσμίως, διεκδικώντας ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, συνδικαλιστικά δικαιώματα, για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται».



# ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

## Κρούσματα κορωνοϊού στο πλοίο M/V «HEROIC»



Στις **18 Απρίλη** από καταγγελίες των ναυτεργατών μελών του πλοίου **M/V «HEROIC»** της ναυτιλιακής εταιρείας **NEREUS SHIPPING**, το οποίο βρισκόταν στο αγκυροβόλιο στους **Καλούς Λιμένες Κρήτης**, αναδείξαμε ότι έχουν προκύψει σοβαρά προβλήματα με την υγεία των ναυτεργατών.

Συγκεκριμένα στο πλοίο και ενώ βρισκόταν εν πλω απεβίωσε ένας ναυτεργάτης, ο Α' Μηχανικός με ελικόπτερο μεταφέρθηκε σε νοσοκομείο της Ρόδου, ενώ προβλήματα υγείας αντιμετώπιζαν και άλλοι ναυτεργάτες του πλοίου.

Στις **19 Απρίλη** επιβεβαιώθηκε η καταγγελία μας, ενώ μετά από έλεγχο και λήψη δειγμάτων που πραγματοποιήθηκε με ευθύνη του ΕΟΔΥ, διαπιστώθηκε ότι **9** μέλη του πληρώματος σε σύνολο **19**, βρέθηκαν θετικά στον **COVID-19**.

Θετικός βρέθηκε και ο Α' Μηχανικός, που είχε μεταφερθεί από το πλοίο με ελικόπτερο στο νοσοκομείο της Ρόδου.

**Απαιτήσαμε με ευθύνη του υπουργείου ναυτιλίας και με βάση τα μέτρα του ΕΟΔΥ, το πλοίο να προσδέσει σε προβλήτα, να είναι σε καραντίνα με συνεχή έλεγχο από ιατρικό κλιμάκιο, λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία της υγείας των ναυτεργατών και για την ασφαλή μετακίνηση, σε περίπτωση και άλλου ασθενούς.**

**Να μην γίνει καμία αντικατάσταση μέλους του πληρώματος, μέχρι την πλήρη αποκατάσταση της ασφαλούς διαμονής των ναυτεργατών.**

## Διαρκή τα κρούσματα κορωνοϊού στη επιβατηγό ναυτιλία

Αυξάνονται συνέχεια τα επιβεβαιωμένα κρούσματα κορωνοϊού, που εκδηλώνονται στα καράβια, ενώ στις **13 Μάη** ήταν σε εξέλιξη η καταγραφή κρουσμάτων σε μέλη του πληρώματος του Ε/Γ- Ο/Γ «**BLUE STAR PAROS**» της ναυτιλιακής εταιρείας **BLUE STAR FERRIES**.

Σε δελτίο τύπου επισημάναμε ότι, από πληροφορίες μας η εταιρεία δεν ενημερώνει τους αντικαταστάτες αυτών που έχουν ασθενήσει. Παρά τις επανειλημμένες καταγγελίες μας η κυβέρνηση, το υπουργείο ναυτιλίας,



οι εφοπλιστές, συνεχίζουν να μην λαμβάνουν ουσιαστικά μέτρα ελέγχου και προστασίας των ναυτεργατών, των επιβαίνόντων.

Δεν υπάρχει προτεραιότητα στον εμβολιασμό των ναυτεργατών και συνολικά των εργαζομένων, που εργάζονται σε μέσα μαζικής μεταφοράς.

Επαναλαμβάνουμε τις θέσεις μας, για:

- **Να παρθούν ουσιαστικά μέτρα για την προστασία της υγείας των ναυτεργατών και των επιβατών στα καράβια.**

- **Άμεσα να οργανωθεί ο προληπτικός έλεγχος και ο εμβολιασμός από τον ΕΟΔΥ για τους ναυτεργάτες στα καράβια της επιβατηγού ναυτιλίας και στις άλλες κατηγορίες.**

- **Με ευθύνη της κυβέρνησης και των εφοπλιστικών εταιρειών κάθε πλοίο να εξοπλιστεί με όλα τα απαραίτητα υλικά για τον καθαρισμό και την απολύμανση όλων των χώρων και για την ατομική προστασία των ναυτεργατών όπως κατάλληλα καθαριστικά, μάσκες, αντισηπτικά κ.ά.**

• Οι απολύσεις λόγω κορονοϊού να είναι λόγω ασθένειας με πλήρη κάλυψη μισθολογική – κοινωνικοασφαλιστική. Καμία μείωση των οργανικών συνθέσεων των караβιών, ενάντια στην εργασιακή ζούγκλα, στα απάνθρωπα ωράρια δουλειάς, στην απλήρωτη εργασία.

## Αλληλεγγύη στον Παλαιστινιακό λαό ενάντια στην εγκληματική πολιτική του Ισραήλ



Στις 14 Μάη τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ, σε δελτίο τύπου στάθηκαν αλληλέγγυα, δίπλα στον ηρωικό Παλαιστινιακό λαό, που δοκιμάζεται ακόμα μία φορά από την εγκληματική πολιτική, του κράτους – δολοφόνου του Ισραήλ.

Το Ισραήλ με ξεκάθαρη στήριξη από ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, ΕΕ, βομβαρδίζει και δολοφονεί άμαχο πληθυσμό, ακόμα και μικρά παιδιά, υλοποιώντας αδίστακτα σχέδια, στο πλαίσιο των ανταγωνισμών των μονοπωλίων.

Η αμερικάνικη κυβέρνηση αποδέχεται την επαισχυνη κατοχή της Παλαιστίνης και δίνει άλλοθι στη βαρβαρότητα του κράτους κατακτητή, του Ισραήλ, με το ψευδεπίγραφο επιχείρημα του «δικαιώματος του Ισραήλ στην αυτοάμυνα», ενάντια σε ένα λαό που παλεύει για την ελευθερία του.

Μεγάλες ευθύνες έχει η κυβέρνηση της ΝΔ, αλλά και η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, που αναβάθμισαν τη στρατιωτική και πολιτική συνεργασία με το Ισραήλ και δεν υλοποίησαν την ομόφωνη απόφαση της Βουλής τον Δεκέμβρη του 2015, για αναγνώριση του παλαιστινιακού κράτους.

Να σταματήσει τώρα το αιματοκύλισμα του Παλαιστινιακού λαού, από το κράτος του Ισραήλ, να σταματήσουν τώρα τα ιμπεριαλιστικά σχέδια των μονοπωλίων σε βάρος της Παλαιστίνης, να σταματήσει τώρα κάθε συνεργασία και στήριξη των Ελληνικών Κυβερνήσεων προς το κράτος δολοφόνο.

Καταδικάζουμε το έγκλημα που συντελείται, χρόνια τώρα, τους εποικισμούς, τις διώξεις παλαιστινίων, τη βία, τους βομβαρδισμούς και τις απειλές για νέα εισβολή στη Γάζα, με νέο αιματοκύλισμα.

Συμμετέχουμε, την Κυριακή 16 Μάη, στη συγκέντρωση στις 18:00, στο υπουργείο Άμυνας και πορεία στην Ισραηλινή πρεσβεία, με κατάληξη στην Αμερικάνικη πρεσβεία που έχει προγραμματίσει η ΕΕΔΥΕ.



ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ  
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 253Β & ΘΗΒΩΝ  
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ  
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)  
ΠΛΗΘΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906  
ΚΙΝ. 697 0021313  
E-mail: efhm@hotmail.com

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενηλίκων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητα, κοινωνικών δεξιοτήτων

# 30ο Παν-ναυτικό Συνέδριο της ΠΝΟ

## Για άλλη μια φορά μακριά από τα οξυμμένα προβλήματα και τις ανάγκες των ναυτεργατών

**Π**ραγματοποιήθηκε στις **29 Ιούνη το 30ο Έκτακτο Παν-ναυτικό Συνέδριο της ΠΝΟ**, σε συνθήκες ολομέτωπης επίθεσης στα δικαιώματα των ναυτεργατών και συνολικά των εργαζομένων, με την κυβέρνηση της ΝΔ συνέχεια των προηγούμενων, να υλοποιεί τις επιλογές της Ε.Ε, των εφοπλιστών, του κεφαλαίου, για φθηνότερη εργατική δύναμη, σε περίοδο καπιταλιστικής κρίσης.

Οι εκπρόσωποι των ταξικών συνδικάτων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, ανέδειξαν τα οξυμμένα προβλήματα και την ανάγκη να δυναμώσει η ταξική πάλη για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

**Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Θ. Ευαγγελάκης** στην ομιλία του ανέφερε:

«Από το προηγούμενο συνέδριο τον **Νοέμβριο του 2017**, μέχρι και σήμερα, με κυβερνήσεις ΣΥΡΙΖΑ, ΝΔ, ψηφίστηκαν αντεργατικοί νόμοι ακόμα

και σε συνθήκες πανδημίας, επιβεβαιώνοντας τη θέση των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ, ότι όσο παραμένει η αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, η επίθεση σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων είναι χωρίς ημερομηνία λήξης.

Αυτή η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας των μονοπωλιακών ομίλων, προκαλεί τις καπιταλιστικές κρίσεις, οξύνει τους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς, προκαλεί τους πολέμους, για την κατάκτηση περιοχών με πλουτοπαραγωγικές πηγές, πετρέλαιο, φυσικό αέριο, για τους ενεργειακούς αγωγούς και τους δρόμους μεταφοράς εμπορευμάτων, για τον έλεγχο της λεγόμενης πράσινης ενέργειας και της αποκαλούμενης "4ης βιομηχανικής επανάστασης".

Σε αυτούς τους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς η χώρα μας συμμετέχει στα πλαίσια του ΝΑΤΟ, της Ε.Ε, περιοχές από την Μαύρη θάλασσα, τη Ν.Α Μεσόγειο, την Μέση Ανατολή, τον Περσικό κόλπο, αποτελούν εστίες που μπορεί να προκαλέσουν γενικευμένη εμπόλεμη κατάσταση με θύματα για άλλη μια φορά τους λαούς.

Χρειάζεται να δυναμώσει ο αγώνας για την απεμπλοκή της χώρας μας από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς, δεν έχουμε τίποτα να χωρίσουμε με την εργατική τάξη άλλων χωρών, αντίθετα μας ενώνει το κοινό συμφέρον της πάλης ενάντια στην καπιταλιστική βαρβαρότητα που προκαλεί τις κρίσεις, τους πολέμους, την μαζική μετανάστευση, την φτώχεια.

Οι απεργιακοί αγώνες, τα συλλαλητήρια, οι πολύμορφες παρεμβάσεις, ενάντια στο νόμο που ψήφισε η ΝΔ και άλλες αστικές πολιτικές δυνάμεις, για την κατάργηση του θωρου και με τα πρόσθετα εμπόδια στην συνδικαλιστική δράση, αποτελούν πολύτιμη πείρα για τις ταξικές συγκρούσεις, που έχουμε μπροστά μας.

Κινητοποιήσεις, που πραγματοποιήθηκαν με την ένταση της καταστολής των εφοπλιστικών παρεμβάσεων με ασφαλιστικά μέτρα και των επαίσχυντων δικαστικών

αποφάσεων, να βγάζουν παράνομες τις απεργίες.

Αυτές οι εκβιαστικές μεθοδεύσεις ακυρώθηκαν για άλλη μια φορά στους καταπέλτες των караβιών, από την έμπρακτη αλληλεγγύη των εργαζομένων, των συνταξιούχων, της νεολαίας, των συνδικάτων, των ταξικών δυνάμεων.

Αυτή την αλληλεγγύη εχθρεύεται η εργοδοσία, ενώ είναι χαρακτηριστική και η δήλωση του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας την επόμενη μέρα της απεργίας στις **10 Ιούνη**, ότι **«Παρόμοια απαράδεκτα φαινόμενα πρέπει να μην επαναληφθούν στο μέλλον και θα πρέπει να λαμβάνονται μέτρα ώστε να αποτρέπεται η ανεξέλεγκτη παρουσία τρίτων ατόμων στα λιμάνια και στους καταπέλτες των πλοίων»**.

Στην απεργία στις **16 Ιούνη**, κυβέρνηση και αστικά ΜΜΕ επιχείρησαν να υπονομεύσουν την απεργία και με πρόσχημα τις Πανελλαδικές εξετάσεις, παρότι γνώριζαν ότι μήνες πριν οι μαζικές αντιδράσεις των εργαζομένων, των συνδικάτων, θα είχαν κλιμάκωση του απεργιακού αγώνα τους, την μέρα της συζήτησης στη βουλή.

Την μέρα της απεργίας οι γνωστοί προβοκάτορες των



ΜΜΕ δεν δίστασαν να επιχειρήσουν να φέρουν αντιμέτωπους επιβάτες και ναυτεργάτες με στημένα ρεπορτάζ, παίρνοντας την καλύτερη απάντηση από τους ίδιους τους επιβάτες, που συντάχθηκαν με τον δίκαιο απεργιακό αγώνα των ναυτεργατών και κατήγγειλαν τον κοινωνικό αυταματισμό και τις απεργοσπαστικές μεθοδεύσεις, που έστησαν εφοπλιστές - κυβέρνηση.

Πάτημα στην προβοκάτσια των ΜΜΕ έδωσε και η δίωρη «απεργία διαρκείας» της **ΠΕΝΕΝ στις 3 Ιούνη**, που με την στάση της συκοφάντησε και υπονόμωσε το σχέδιο απεργιακής κλιμάκωσης, που είχαν θέσει τα συνδικάτα μεταφέροντας την απεργία στις **10 Ιούνη**, ενώ είναι άξιο θαυμασμού να προτείνει **απεργιακή συγκέντρωση των ναυτεργατών στα Χαυτεία και όχι στο λιμάνι του Πειραιά!!!**

Οι ταξικές δυνάμεις των σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, από την εκδήλωση της παραλυτικής κατάστασης στην ΠΝΟ τον Δεκέμβρη του **2019**, ανέδειξαν τις ευθύνες του Γ.Γ, του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, να εμπλακούν σε μια δικαστική διαμάχη για την διαδοχή της καρέκλας, ενώ ταυτόχρονα εξελισσόταν σφοδρή επίθεση κυβέρνησης - εφοπλιστών με αιχμή τον **ν.4714/2020**.

Οι διαρκείς παρεμβάσεις, κινήτοποιήσεις των ταξικών δυνάμεων για τα οξυμμένα προβλήματα, την προστασία της υγείας την περίοδο της έντασης της πανδημίας και παίρνοντας όλα τα μέτρα προστασίας, συνέβαλαν παρά την απουσία της ομοσπονδίας να παρθούν αποφάσεις από το σύνολο των διοικήσεων των ναυτεργατικών σωματείων και να πραγματοποιηθούν απεργιακές κινητοποιήσεις στις **26 Νοέμβρη**, στις **23-25 Φλεβάρη**, στις **6 Μάη**, στις **10 και 16 Ιούνη**.

#### **Συνάδελφοι,**

Ας αναρωτηθεί ο κάθε σύνεδρος, μπορούμε να αντιμετωπίσουμε την διαρκή επιθετικότητα των εφοπλιστών και των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, όταν διατηρείται στην ομοσπονδία αυτό το καταστατικό με βάση τον **ν.330/1976** και άλλα βασιλοχουντικά διατάγματα. Με ναυτεργατικά σωματεία, που δεν εφαρμόζουν την απλή αναλογική, με καταγεγραμμένες νοθείες στις αρχαιρεσίες τους, τα οποία δεν απαλλάσσονται από τον στοιχειώδη έλεγχο που έγινε στα δικαιολογητικά τους. Παραμένει το ζήτημα ανοικτό για ενδελεχή έλεγχο των στοιχείων νομιμοποίησης των αντιπροσώπων όπως και το δηλώσαμε στο Γενικό Συμβούλιο, για αυτό δεν συμμετέχουμε και δεν θα ψηφίσουμε την έκθεση της επιτροπής πληρεξουσίων.

Ας αναρωτηθεί ο κάθε σύνεδρος αν αγγίζει τον ναυτεργάτη αυτή η κατάσταση, που επικρατεί στο ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, αν τον ενθαρρύνει να συμμετέχει δραστήρια για την αντιμετώπιση των οξυμμένων προβλημάτων που έχει στο καράβι, στο σπίτι του, ή τον οδηγεί στην απραξία, την απογοήτευση, γεγονός που επιδιώκει το εφοπλιστικό κεφάλαιο για τις λιγότερες αντιστάσεις.

Άλλο ένα συνέδριο που δεν θα συζητήσει και δεν θα πραγματοποιήσει αλλαγές στο καταστατικό, απορρίπτοντας την πρόταση των ταξικών δυνάμεων που έκανε στο πρόσφατο Γενικό Συμβούλιο, που καθόρισε την ημερήσια διάταξη του συνεδρίου.

Η διοίκηση της **ΠΕΝΕΝ**, όπως το **2012** και το **2017**, απεύθυνε πρόταση στο μπλοκ των αγωνιστικών δυνάμεων όπως αποκαλεί τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΝΗΝΗΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ** και τα ανακαλύπτει λίγο πριν την εκλογή του Γ.Γ.

Όπως δεν ξεχνάμε τις αυταπάτες και τις ψεύτικες ελπίδες, που έσπειρε για την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, τις φαρδιές πλατιές υπογραφές στις 16 ΣΣΕ στα ποντοπόρα από το 1994 μέχρι και την τελευταία το 2010, την συμφωνία του 2010 στα κρουαζιερόπλοια με την γνωστή φράση του προέδρου της ΠΕΝΕΝ: «η κα.



Κατσέλη μας κορόιδεψε».

Γ' άλλη μια φορά προβάλλουμε την θέση μας ότι: «**η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών**, έχει διαμορφώσει αυτή τη δομή, τη λειτουργία με το καταστατικό της ΠΝΟ. Με τους αποκλεισμούς αντιπροσώπων, να αποτελεί προϊόν νοθείας καλύπτοντας και ναυτεργατικά σωματεία. **Με τις συμφωνίες που υπογράφει ο Γ.Γ με τους εφοπλιστές έναντι αμοιβής και έφτασαν τα 6 εκατ. ευρώ για το 2020**, για να μην εφαρμόζονται οι ΣΣΕ, η κοινωνική ασφάλιση, για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται.

Συνάδελφοι με ομοσπονδία να αποτελεί όργανο στα χέρια των εφοπλιστών εκτελώντας τα συμφέροντα τους, **κανένα πρόσωπο στη θέση του Γ.Γ, δεν θα υπηρετήσει τις πραγματικές ανάγκες των ναυτεργατών, που είναι σε πλήρη αντίθεση με την πολιτική των εφοπλιστών».**

Θα το επαναλάβουμε οι ταξικές δυνάμεις των σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, θα συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε για την ανασύνταξη του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, για:

- Κατάργηση των νομοθετικών διατάξεων, που στηρίζε- →

←... ται η δομή του καταστατικού της ΠΝΟ

- Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) και των πρωτοβάθμιων ναυτεργατικών σωματείων. Συλλογική δομή και ηγεσία στα όργανα της Ομοσπονδίας και των σωματείων.

- Κατάργηση του περιοριστικού ορίου του 1/10 των αντιπροσώπων που αντιστοιχούν στους ψηφίσαντες.

- Κατάργηση των συμφωνιών που υπογράφει με τους εφοπλιστές έναντι αμοιβής και δεν εφαρμόζεται η κλαδική ΣΣΕ και η κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες.

- Κατάργηση της άμεσης είσπραξης συνδικαλιστικής εισφοράς της ΠΝΟ από τους ναυτεργάτες. Τα πρωτοβάθμια σωματεία να εκχωρούν προς την ΠΝΟ συνδικαλιστική συνδρομή ανάλογα με τον αριθμό των μελών τους, ψηφίσαντα και οικονομικά ενεργά μέλη.

### **Συνάδελφοι,**

Η κυβέρνηση κατά την διάρκεια της ψήφισης του αντεργατικού νομοσχεδίου στις **16 Ιούνη**, δεν δίστασε να εξαγγείλει τη νέα επίθεση στην κοινωνική ασφάλιση, βάζοντας στο στόχαστρο τις επικουρικές συντάξεις. Με το σχέδιο νόμου που παρουσίασε την προηγούμενη βδομάδα για τις επικουρικές συντάξεις, τις σπρώχνει ανοιχτά στην ιδιωτικοποίηση, παραδίδοντας τις εισφορές και τους κόπους της νέας γενιάς στον τζόγο, δημιουργώντας νέα πεδία δράσης και κερδοφορίας για τους καπιταλιστικούς ομίλους.

Αποτελεί το νέο σταθμό στη στρατηγική της τελευταίας 20ετίας, που στοχεύει στην απόσυρση του κράτους από την Κοινωνική Ασφάλιση, στην απαλλαγή της μεγάλης εργοδοσίας από τις υποχρεώσεις της. Σύμφωνα με τις ανακοινώσεις, στο νέο **Ταμείο Επικουρικής Κεφαλαιοποιητικής Ασφάλισης (ΤΕΚΑ)**, που θα λειτουργεί με βάση την κεφαλαιοποίηση, θα υπαχθούν υποχρεωτικά οι νεοεισερχόμενοι στην αγορά εργασίας από **1/1/22** και σε μια προσπάθεια μεγέθυνσης της πελατείας, προαιρετικά όσοι ασφαλισμένοι είναι κάτω των **35 ετών**. Ενώ τα αποτελέσματα από την ιδιωτικοποίηση της επικουρικής ασφάλισης, δεν θα είναι τραγικά μόνο για τους νεοεισερχόμενους στην εργασία, αλλά για το σύνολο των ασφαλισμένων.

**Και από το βήμα του συνεδρίου**, απευθύνουμε πλατύ κάλεσμα σε όλους τους ναυτεργάτες, με αγωνιστική αισιοδοξία και με την πολύτιμη εμπειρία των πρόσφατων απεργιακών κινητοποιήσεων, να συνεχίσουμε τον αγώνα για να μείνουν στα χαρτιά ο νόμος τερατούργημα για το δωρο, αλλά και το σύνολο των αντεργατικών νόμων.

Όπως είχαμε προτείνει στο Γενικό Συμβούλιο στις **14 Ιούνη**, θα βάλουμε σε ψήφιση στο σώμα του συνεδρίου την πρόταση νόμου, που έχουν διαμορφώσει Συνδικάτα, Ομοσπονδίες, Εργατικά Κέντρα, για το ξήλωμα όλου του

αντεργατικού οπλοστασίου και είναι αντίστοιχη με αυτή που είχε γίνει το **2016 από 530 Συνδικάτα, Ομοσπονδίες, Εργατικά Κέντρα. Μαζί με την πρόταση νόμου και πλαίσιο αιτημάτων διεκδικώντας:**

- **Κατάργηση και να μην εφαρμοστεί ο ν.4808/2021**, που καταργεί το δωρο και επιβάλλει πρόσθετα εμπόδια στην συνδικαλιστική δράση.

- **Κατάργηση του ν.4714/2020**, των αντεργατικών διατάξεων των ΠΝΠ και όλων των αντεργατικών νόμων, που προστέθηκαν στους προηγούμενους, για το χτύπημα συμβάσεων, μισθών, δικαιωμάτων σε συνθήκες πανδημίας.

- **Ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ με αυξήσεις**, υποχρεωτική ασφάλιση στο ΝΑΤ, για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται.

- **Υπεράσπιση των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων.**

- **Πλήρη – σταθερή εργασία**, με μείωση του εργασιμου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων (με κατάργηση του ν.4150/2013) στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

- **Ουσιαστική προστασία των ανέργων**, αύξηση του επιδόματος ανεργίας στα **600 ευρώ**, για όλους τους άνεργους, για όσο διαρκεί η ανεργία. Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

- Άμεσα μέτρα για τον **επαναπατρισμό των χιλιάδων ναυτεργατών**, στα ποντοπόρα καράβια

- Άμεση επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες από **ΝΑΤ/ΕΦΚΑ, σε κύριες – επικουρικές συντάξεις και εφάπαξ.**

- **Πλήρη, επαρκή κι αποκλειστική χρηματοδότηση** από τον κρατικό προϋπολογισμό του δημόσιου συστήματος Υγείας.

- Να παρθούν όλα τα αναγκαία **μέτρα προστασίας της υγείας και της ασφάλειας στους χώρους δουλειάς**. Παροχή όλων των απαραίτητων μέσων ατομικής προστασίας με ευθύνη της εργοδοσίας.

- **Αποκλειστικά – Ενιαία – Δημόσια – Ανώτατη – Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.**

- **Διαγραφή των χρεών** όλων των εργατικών οικογενειών.

Η πρόταση νόμου των συνδικάτων, ομοσπονδιών, εργατικών κέντρων και το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων, που κατέθεσαν τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, ψηφίστηκαν ομόφωνα από τους **68 συνέδρους των 12 ναυτεργατικών σωματείων** (απέιχε η **ΠΕΝΕΝ**), ενώ οι αντιπρόσωποι των ταξικών δυνάμεων των σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, αποχώρησαν και δεν συμμετείχαν στην ψηφοφορία για την εκλογή νέου Γ.Γ της ΠΝΟ.



Αριθ.Πρωτ.: 349/φ.1κ Ημερομηνία 20/04/2021

## ΕΞΩΔΙΚΟ

**Σας κοινοποιούμε το Διεκδικητικό πλαίσιο Αιτημάτων, όπως αυτό διαμορφώθηκε στη Β' Τακτική Γενική Συνέλευση, στις 25 Νοέμβρη 2020, για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του 2021 της πρωτοβάθμιας επαγγελματικής Ναυτεργατικής Οργάνωσης με την επωνυμία «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ» που εδρεύει στον Πειραιά, Μπουμπουλίνας 21 και εκπροσωπείται νόμιμα κατά το καταστατικό της.**

### ΠΡΟΣ

- 1.- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών  
Ακτή Μιαούλη 85 Πειραιά
- 2.- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας  
Ακτή Μιαούλη 7 Πειραιά
- 3.- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού  
Γούναρη 2 Πειραιά
- 4.- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών  
Πλοίων  
Μακράς Στοάς 3 Πειραιά

### ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ – ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ

• Κατάργηση όλων των αντιλαϊκών νόμων και μέτρων, των μνημονίων των ΕΕ – ΔΝΤ – ΕΚΤ και των άλλων ιμπεριαλιστικών οργανισμών.

• ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, με πλήρη – σταθερή εργασία για όλους, **7ωρο – 35ωρο – 5ήμερο**, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

• Κατάργηση των ατομικών Συμβάσεων Εργασίας και των ενώσεων προσώπων (**v.4262/2014**).

• Κατάργηση του **v.2687/53**, των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης των πλοίων και του συνόλου της αντεργατικής – αντιδημοκρατικής νομοθεσίας. Κατάργηση του **v.4714/2020** και κάθε μέτρου που απαλλάσσει τους εφοπλιστές να μην εφαρμόζουν τη Κλαδική Σύμβαση Εργασίας για το σύνολο των ναυτεργατών στα πλοία, απ' όποια χώρα και αν προέρχονται.

• Κατάργηση του κανονισμού **3577/92** της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του **v.2932/2001** για την απελευθέρωση της Ακτοπλοΐας και γενικότερα των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφοράς της χώρας.

• Ανάκληση των αντιναυτεργατικών υπουργικών αποφάσεων που επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ και τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων.

• Κανένας ναυτεργάτης, εργαζόμενος να μην πληρώ-

νεται με μισθό κάτω από 751 ευρώ.

• Κατοχύρωση Α', Β', Γ' και Δόκιμων Μηχανικών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

• Αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές.

• Κατάργηση όλων των αντιασφαλιστικών νόμων. Δημόσιο και δωρεάν, καθολικό σύστημα Υγείας-Πρόνοιας, πλήρως χρηματοδοτούμενο από το κράτος. Δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, υπηρεσίες πρόληψης και αποκατάστασης υγείας, παροχές και υπηρεσίες Κοινωνικής Πρόνοιας. Κατάργηση κάθε επιχειρηματικής δράσης στην Ασφάλιση. Κάλυψη των απωλειών σε συντάξεις, κύριες και επικουρικές. Κατώτερη κύρια σύνταξη στα **600 ευρώ**.

• Πλήρη κατάργηση του ΕΝΦΙΑ, των χαρατσιών, της φοροληστείας. Αφορολόγητο ατομικό όριο 20.000 ευρώ, προσαυξανόμενο κατά 5.000 ευρώ για κάθε παιδί. Να φορολογούνται με 45% τα κέρδη και τα περιουσιακά στοιχεία του μεγάλου κεφαλαίου.

• Κανένας συμβιβασμός με τη φτώχεια την ανεργία την δουλειά χωρίς δικαιώματα.

• Σωματεία ανεξάρτητα, ελεύθερα από το κράτος, την εργοδοσία και τους μηχανισμούς τους. Κατάργηση των νόμων που επιβάλλουν την παρέμβαση του κράτους στην εσωτερική λειτουργία των σωματείων, στο δικαίωμα στην απεργία και στη συνδικαλιστική δράση. Κανένας συμβιβασμός με το φακέλωμα της συνδικαλιστικής δράσης.

• Απαγόρευση πλειστηριασμών για την εργατική – λαϊκή οικογένεια. Κατάργηση του νόμου που απελευθερώνει τις κατασχέσεις για χρέη προς τις τράπεζες και το Δημόσιο, ακόμα και για **500 ευρώ**. Πλήρης προστασία της κύριας κατοικίας.

• Αγώνας ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις, στην παράδοση του δημόσιου πλούτου στους επιχειρηματικούς ομίλους, στις απολύσεις και την ένταση της εκμετάλλευσης των εργαζομένων, στην αύξηση τιμών για τη λαϊκή οικογένεια σε ηλεκτρικό, νερό, εισιτήρια, τηλέφωνο, βασικά αγαθά.

• Υποδομές και μέτρα προστασίας του λαού. Αντιπλημμυρικά, αντισεισμικά, αντιπυρικά έργα εδώ και τώρα. Χωρίς καμία χρονοτριβή να υπάρξουν άμεσος σχεδιασμός, γενναία χρηματοδότηση για την υλοποίηση εκτεταμένων αντιπλημμυρικών και αντιπυρικών έργων με ευθύνη του κράτους, σε όλη τη χώρα.

• Καμία συμμετοχή στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους εκτός συνόρων. Αποδέσμευση από το ΝΑΤΟ και την ΕΕ. Καμία εμπλοκή στα σφαγεία τους. Να κλείσουν όλες οι ξένες βάσεις και στρατιωτικές εγκαταστάσεις. Έξω το ΝΑΤΟ από το Αιγαίο και τα Βαλκάνια.

→→

## ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Υπογραφή Ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες.
- Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με σταθερή εργασία, 7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο. Με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων, ο χρόνος ναυτολόγησης να είναι ισοδύναμος με το χρόνο αδείας εκτός πλοίου, με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση στο NAT σε όλη την διάρκεια του χρόνου.
- Κατάργηση των συμβάσεων από ενώσεις προσώπων.
- Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5% με βάση το μισθό.

### ΠΟΝΤΟΠΟΡΑ ΠΛΟΙΑ

- Καταβολή επιδόματος στον Α' Μηχανικό για τον διάπλου μεγάλων ποταμών, λιμνών, διωρύγων.
- Καταβολή επιδόματος στον Α' Μηχανικό για την παρακολούθηση ψυκτικών εγκαταστάσεων και εγκαταστάσεων κλιματισμού.
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής για τον Αξιωματικό Φυλακής στα αυτοματοποιημένα πλοία (Πέλαγος- λιμάνι).
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής στα συμβατικά πλοία για τον Αξιωματικό Φυλακής στο λιμάνι.
- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και καθορισμός της αμοιβής για την εκτέλεσή τους.
- Να κατοχυρωθεί αμοιβή για τους παλιννοστούντες μέχρι την άφιξη τους στον Πειραιά.

### ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Καθιέρωση διπλών πληρωμάτων που τα δρομολόγια τους δεν παρέχουν τις απαιτούμενες ελάχιστες ώρες ανάπαυσης στα πληρώματα.
- Εξομοίωση των τακτικών αμοιβών μεταξύ των ομοίβαθμων.
- Να αντιμετωπισθούν με εκλογίκευση οι διαφορές αποδοχών μεταξύ Α' Μηχανικού και Α/Β Μηχανικού.
- Κατοχύρωση της κατ' ελάχιστον λειτουργίας των ακτοπλοϊκών στους 10 μήνες κατ' έτος.
- Το αιτιολογικό απόλυσης στην περίοδο ακινησίας να είναι υποχρεωτικά «λόγω ετήσιας» επιθεώρησης.
- Να χορηγηθεί επίδομα πετρέλευσης και ST/BY.
- Να καθιερωθούν στην κατηγορία υδροπτέρυγων διπλές βάρδιες όταν η εκτέλεση των δρομολογίων υπερ-

βαίνουν τις επτά ώρες.

### ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Προσαύξηση της υπερωρίας του Σαββάτου, Κυριακών και αργιών κατά 50%.
- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και επαναπροσδιορισμός της αμοιβής για την εκτέλεση τους.
- Βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και ενδιαίτησης. Απαγόρευση της διαμονής των ναυτεργατών σε διαμερίσματα που βρίσκονται κάτω από την ίσαλο του πλοίου.

### ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

- Εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που ισχύει για την κατηγορία των Τουριστικών Μεσογειακών πλοίων.
- Εξασφάλιση χώρων διαμονής του πληρώματος εφόσον δεν μπορεί να παραχωρηθούν από το πλοίο.

### ΠΟΡΘΜΕΙΑ

- Σαφής προσδιορισμός της έννοι-

ας των πορθμείων:

- Συγκεκριμένα στην κατηγορία αυτή ανήκουν τα πλοία που εκτελούν πλόες που η απόσταση μεταξύ του αρχικού λιμένα απόπλου και του τελικού λιμένα κατάπλου συνολικά δεν ξεπερνά τα **30 ν.μ.** Στην αντίθετη περίπτωση όπως και στην περίπτωση που το εκτόπισμα ξεπερνά τους **500 κοχ** να θεωρούνται Α/Κ πλοία.
- Στις περιπτώσεις που τα πορθμεία λειτουργούν πέρα των επτά (7) ωρών να τοποθετείται και δεύτερη βάρδια.
- Σαφής καθορισμός έναρξης και λήξης του υποχρεωτικού 7ωρου.
- Στα αμφίδρομα πορθμεία πλοία να αυξηθεί το προσωπικό μηχανής επιπλέον ακόμα με ένα μηχανικό για την ασφάλεια των πλοίων.
- Το αντίτιμο τροφής για τους ναυτεργάτες που είναι ναυτολογημένοι σε πλοία που δραστηριοποιούνται μεταξύ των ελληνικών λιμανιών να είναι ίσο για όλες τις κατηγορίες πλοίων.

**Τα κλαδικά αιτήματα των Μηχανικών αλλά και των άλλων κλάδων των ναυτεργατών που λύνουν τα συσσωρευμένα προβλήματα μας, πρέπει να ικανοποιηθούν και να συμπεριληφθούν στη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.**

**Για την ακρίβεια**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ**

**Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α'**

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΓΑΝΑΣ**

**Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β'**

**ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ**





**MARMARAS NAVIGATION LTD**

**MARMARAS NAVIGATION LTD**

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: [crew@marmaras-nav.gr](mailto:crew@marmaras-nav.gr)

[www.marmaras-nav.gr](http://www.marmaras-nav.gr)

# Για τα αποτελέσματα των αρχαιρεσιών της ΠΕΜΕΝ

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Διοίκηση της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού, απευθύνει χαιρετισμό στους Μηχανικούς, για την μαχητική συμμετοχή τους στις αρχαιρεσίες του σωματείου μας, που ολοκληρώθηκαν στις **14 Μάη 2021**, για την εκλογή της νέας διοίκησης και των αντιπροσώπων της.

Παρά το γεγονός ότι οι αρχαιρεσίες πραγματοποιήθηκαν την περίοδο της πανδημίας και με γενικευμένη την επίθεση εφοπλιστών – κυβέρνησης στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, σ' αυτή τη συνδικαλιστική και πολιτική μάχη, οι Μηχανικοί έστειλαν μήνυμα αγωνιστικής αισιοδοξίας σε όλους τους ναυτεργάτες, για τη συνέχιση της πάλης στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας, στη διεκδίκηση των σύγχρονων αναγκών μας.

Αποτελεί αιτία πολέμου για τον κάθε ναυτεργάτη, εργαζόμενο, το αντεργατικό νομοσχέδιο που φέρνει η κυβέρνηση της ΝΔ, είναι συνέχεια των αντεργατικών νόμων των προηγούμενων κυβερνήσεων και στις κατευθύνσεις του κεφαλαίου, της Ε.Ε, για να καταργηθεί το 8ωρο, να χτυπηθεί η συνδικαλιστική δράση, να γίνουμε δούλοι στα εργασιακά τους κάτεργα.

*8ωρο, ΣΣΕ, ασφάλιση, σύνταξη, υγεία  
Δε θα τα χαρίσουμε στην εργοδοσία*

**Να σημάνει γενικός ξεσηκωμός στα καράβια, σε κάθε χώρο δουλειάς, παντού, να μην τολμήσει η κυβέρνηση να καταθέσει το νομοσχέδιο τερατούργημα.**

**Να αναπτύξουμε πολύμορφη δράση, να γίνει υπόθεση όλων μας, να είμαστε σε διαρκή ετοιμότητα και επαγρύπνηση, να απαντήσουμε με απεργιακό αγώνα.**

**ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΜΕΝ 2020 – 2021**

**Ψήφισαν: 2291**

**Έγκυρα: 2278**

**Άκυρα: 13**

**ΕΝΩΤΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ  
ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ: 2278**

**Έδρες: 33 για το ΔΣ της ΠΕΜΕΝ**

**Αντιπρόσωποι: 23 για τις δευτεροβάθμιες  
συνδικαλιστικές οργανώσεις**

**Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ**

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ  
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

**19 Μάη 2021**

## Για την τροποποίηση του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ΚΙΝΔ)

Η σύσταση της νομοπαρασκευαστικής επιτροπής για την αναμόρφωση του «**Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου**», που επικαλείται και συγκρότησε η κυβέρνηση της ΝΔ, το υπουργείο Ναυτιλίας, στοχεύει στην ενσωμάτωση όλων των αντεργατικών νόμων, των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων. Όπως ο πρόσφατος **v.4714/2020**, που επιδιώκει την κατάργηση των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης, των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων.

Η επιτροπή απαρτίζεται από πρόσωπα του υπουργείου Ναυτιλίας, την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, πανεπιστημιακούς και νομικούς, που είναι επιλογή της κυβέρνησης, για να χτυπηθεί ότι έχει απομείνει στα δικαιώματα των ναυτεργατών.

Κατ' επανάληψη έχουμε υποβάλει τις προτάσεις μας, που περιλαμβάνονται στους άξονες:

- **Κατάργηση του v.2687/53, του v.4714/2020 και όλων των αντεργατικών νόμων**, εφαρμογή των Κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, της κοινωνικής ασφάλισης, για το σύνολο των ναυτεργατών στα πλοία, απ' όποια χώρα και αν προέρχονται.

- **Πλήρη – σταθερή εργασία**, με μείωση του εργασιμίου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων (με κατάργηση του **v.4150/2013**) στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

- **Κατάργηση του κανονισμού 3577/92** της Ευρωπαϊκής Ένω-

σης και του **v.2932/2001** για την απελευθέρωση της Ακτοπλοΐας και γενικότερα των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφοράς της χώρας.

- **Κατάργηση όλων των αντιασφαλιστικών νόμων**. Δημόσιο και δωρεάν, καθολικό σύστημα Υγείας-Πρόνοιας.

- **Σωματεία ανεξάρτητα, ελεύθερα από το κράτος, την εργοδοσία και τους μηχανισμούς τους**. Κατάργηση των νόμων που επιβάλλουν την παρέμβαση του κράτους στην εσωτερική λειτουργία των σωματείων, στο δικαίωμα στην απεργία και στη συνδικαλιστική δράση.

**Την ίδια περίοδο** η κυβέρνηση προετοιμάζει νέο αντεργατικό νομοσχέδιο, για να **καταργήσει το 8ωρο**, να επεκτείνει τις ελαστικές μορφές εργασίας και με πρόσθετα εμπόδια στη συνδικαλιστική δράση.

**Οι εξελίξεις επιβάλλουν ετοιμότητα και επαγρύπνηση, να μην τολμήσει η κυβέρνηση να φέρει αυτό το νομοσχέδιο τερατούργημα. Με οργανωτική προετοιμασία, συσκέψεις, συνεδριάσεις των Δ.Σ, της Ε.Ε της ΠΝΟ, να απαντήσουμε με απεργιακό αγώνα. Τιμάμε την Εργατική Πρωτομαγιά με ανάπτυξη της ταξικής πάλης, καθορίζοντας στόχους ενάντια στη πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.**

# Το χαμόγελό σου θα μας συντροφεύει για πάντα

Το **Σάββατο 22 Μάη ο Γιώργος Ζούνης** τράβηξε για μακρινό ταξίδι, βυθίζοντας σε θλίψη όλους όσους τον γνώρισαν και θα τον θυμούνται για την αστείρευτη αισιοδοξία μέχρι το τέλος της ζωής του.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της **PEMEN, η Ενωτική Δημοκρατική Αγωνιστική Συνεργασία (Ε.Δ.Α.Σ)** με την οποία εκλεγόταν, εξέφρασαν τα βαθιά συλλυπητήρια στην οικογένεια και τους συγγενείς του.

Στη πολιτική κηδεία, που πραγματοποιήθηκε ο πρόεδρος της PEMEN και μέλος της Τ.Ο των Μεταφορών του ΚΚΕ, ανέφερε:

Οι Κομματικές Οργανώσεις των Ναυτεργατών του ΚΚΕ, με βαθιά θλίψη αποχαιρετάμε σήμερα το σύντροφο Γιώργο Ζούνη, στο αναπάντεχο τελευταίο ταξίδι του.

Ο Γιώργος παιδί εργατικής οικογένειας, γεννήθηκε στο Κερατσίνι και σπούδασε Μηχανικός του Εμπορικού Ναυτικού σε νυχτερινή σχολή, ενώ παράλληλα εργαζόταν στα μηχανουργεία.

Έχοντας συνειδητοποιήσει από τα πρώτα του βήματα την ανάγκη της συλλογικής δράσης και της ταξικής πάλης, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων της εργατικής τάξης, μέσα από τις γραμμές του ταξικού κινήματος, οργανώνεται στο ΚΚΕ σε μικρή ηλικία και αμέσως μετά στην PEMEN.

Ο Γιώργος, Μηχανικός στα ποντοπόρα καράβια, μέσα από τις γραμμές του Κόμματος και ως μέλος του ΔΣ της PEMEN, πρωτοστάτησε στην οργάνωση της πάλης των ναυτεργατών κόντρα στους εφοπλιστές, το κεφάλαιο και το κατασταλακτικό μηχανισμό του αστικού κράτους.

Ήταν πάντα στην πρώτη γραμμή στις πολιτικές μάχες, στους εργατικούς - λαϊκούς αγώνες με το ΚΚΕ, στις απεργιακές κινητοποιήσεις στους καταπέλτες των караβιών με το σωματείο του,

την PEMEN και το ταξικό εργατικό κίνημα.

Οι Μηχανικοί για την αγωνιστική του δράση, τον τίμησαν με την ψήφο τους και τον εξέλεξαν με το ψηφοδέλτιο της **Ενωτικής Δημοκρατικής Αγωνιστικής Συνεργασίας (Ε.Δ.Α.Σ)** μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου και του προεδρείου της **PEMEN**, ενώ στις πρόσφατες αρχαιρεσίες συμμετείχε ως μέλος της εφορευτικής επιτροπής.

Το Γιώργο θα τον θυμόμαστε πάντα για τη πρωτοπόρα δράση του, την αισιοδοξία του για τη ζωή και ότι το δίκιο θα κερδίσει στο τέλος. Θα τον θυμόμαστε για το πλατύ του χαμόγελο, που ανάβλυζε μέσα από την καρδιά του.

Αγαπητός στους συντρόφους, στους συναδέλφους και σε όποιον τον γνώριζε έστω και λίγο. Άνθρωπος που σε κέρδιζε αμέσως με τον χαρακτήρα του, το χιούμορ του, τα πειράγματα του, το γέλιο του.

Δεν είχε άσχημο λόγο για κανέναν, ούτε και κανείς γι αυτόν είχε να πει κάτι άσχημο ποτέ.

Μόνο όμορφες αναμνήσεις έχουμε όλοι να διηγούμαστε για το Γιώργο.

Το θλιβερό νέο του θανάτου του, συγκλόνισε και πόνεσε βαθιά όποιον τον γνώριζε και το κενό που αφήνει πίσω του, είναι δυσαναπλήρωτο και δυσβάστακτο.

Γιώργο δεν θα ξεχάσουμε το αστείρευτο θάρρος σου και την αισιοδοξία σου. Θα μας συντροφεύουν στους ταξικούς αγώνες που έχουμε μπροστά μας, μέχρι την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, για το σοσιαλισμό - κομμουνισμό, μάχη που ακούραστα, με πείσμα και δυναμισμό, έδινε μέχρι το τέλος της ζωής του.

Εκφράζουμε τα θερμά μας συλλυπητήρια στη μητέρα του, την οικογένειά του και τους συγγενείς του.

**Καλό σου ταξίδι αγαπημένε μας σύντροφε Γιώργο.**



ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

**ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ  
ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.**

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemem@otenet.gr

**ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: PEMEN - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ (Πρόεδρος της PEMEN)**

**ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ (Πρόεδρος της PEMEN)**

**ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS**

**Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ,**

**ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr**

**Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ**



# MINOAN LINES

a Grimaldi Group company

## Πολυτέλεια εν πλω!

### ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

### ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

### ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση  
στα υπεσύγχρονα cruise ferries  
της Minoan Lines!



<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

[@Minoan\\_Lines](https://www.instagram.com/minoanlines)

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:  
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899  
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

[www.minoan.gr](http://www.minoan.gr)



THENAMARIS

Περισσότεροι από 2,800 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Στηρίζουμε τους ανθρώπους μας με συνέπεια, αναγνώριση και επιβράβευση σε θάλασσα και στεριά.

Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας στο [www.thenamaris.com](http://www.thenamaris.com) ή στο 210 8909470/486.



# ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2020 - 2021

## Κύκλοι Σπουδών υποψηφίων Μηχανικών Α' τάξης Ε.Ν.

Εκπαιδευτική Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξετάσεις Κύκλων	Εγγραφές – Προεγγραφές έως και
292	07-09-2020 - 28-09-2020	29-09-2020 - 02-10-2020	21-08-2020
293	09-10-2020 - 02-11-2020	04-11-2020 - 09-11-2020	24-09-2020
294	16-11-2020 - 08-12-2020	09-12-2020 - 14-12-2020	31-10-2020
295	21-12-2020 - 26-01-2021	28-01-2021 - 02-02-2021	06-12-2020
296	08-02-2021 - 01-03-2021	02-03-2021 - 05-03-2021	23-01-2021
297	12-03-2021 - 06-04-2021	08-04-2021 - 13-04-2021	24-02-2021
298	20-04-2021 - 20-05-2021	24-05-2021 - 27-05-2021	04-04-2021
299	03-06-2021 - 25-06-2021	29-06-2021 - 02-07-2021	18-05-2021

## Κύκλοι Σπουδών υποψηφίων Μηχανικών Β' τάξης Ε.Ν.

Εκπαιδευτική Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξετάσεις Κύκλων	Εμβόλιμη Εξεταστική	Εγγραφές – Προεγγραφές έως και
180	07-09-2020 - 02-11-2020	04-11-2020 - 12-11-2020	29-09-2020 - 02-10-2020	21-08-2020
181	16-11-2020 - 26-01-2021	28-01-2021 - 05-02-2021	09-12-2020 - 14-12-2020	31-10-2020
182	08-02-2021 - 06-04-2021	08-04-2021 - 16-04-2021	02-03-2021 - 05-03-2021	23-01-2021
183	20-04-2021 - 25-06-2021	29-06-2021 - 07-07-2021	24-05-2021 - 27-05-2021	04-04-2021

### TANKER SAFETY BASIC

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	07/09/20	-	16/09/20	14.15	16/09/20
2	30/09/20	-	09/10/20	14.15	09/10/20
3	26/10/20	-	05/11/20	14.15	05/11/20
4	23/11/20	-	02/12/20	14.15	02/12/20
5	11/01/21	-	20/01/21	14.15	20/01/21
6	01/02/21	-	10/02/21	14.15	10/02/21
7	24/02/21	-	05/03/21	14.15	05/03/21
8	16/03/21	-	26/03/21	14.15	26/03/21
9	31/03/21	-	09/04/21	14.15	09/04/21
10	05/05/21	-	14/05/21	14.15	14/05/21
11	26/05/21	-	04/06/21	14.15	04/06/21
12	28/06/21	-	07/07/21	08.00	07/07/21

### TANKER SAFETY ADVANCED OIL

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	07/09/20	-	18/09/20	14.15	18/09/20
2	28/09/20	-	09/10/20	14.15	09/10/20
3	26/10/20	-	09/11/20	14.15	09/11/20
4	23/11/20	-	04/12/20	14.15	04/12/20
5	11/01/21	-	22/01/21	14.15	22/01/21
6	01/02/21	-	12/02/21	14.15	12/02/21
7	01/03/21	-	12/03/21	14.15	12/03/21
8	29/03/21	-	09/04/21	14.15	09/04/21
9	10/05/21	-	21/05/21	14.15	21/05/21
10	31/05/21	-	11/06/21	14.15	11/06/21
11	28/06/21	-	09/07/21	08.00	09/07/21

### TANKER SAFETY ADVANCED CHEMICAL

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	29/09/20	-	08/10/20	14.15	08/10/20
2	03/02/21	-	12/02/21	14.15	12/02/21
3	17/05/21	-	26/05/21	14.15	26/05/21

### TANKER SAFETY ADVANCED LPG

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	21/09/20	-	02/10/20	14.15	02/10/20
2	09/11/20	-	23/11/20	14.15	23/11/20
3	25/01/21	-	05/02/21	14.15	05/02/21
4	10/05/21	-	21/05/21	14.15	21/05/21
5	28/06/21	-	09/07/21	08.00	09/07/21

### SHIP SECURITY OFFICER - SSO

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	07/09/20	-	08/09/20	14.15	08/09/20
2	14/09/20	-	15/09/20	14.15	15/09/20
3	21/09/20	-	22/09/20	14.15	22/09/20
4	05/10/20	-	06/10/20	14.15	06/10/20
5	12/10/20	-	13/10/20	14.15	13/10/20
6	26/10/20	-	27/10/20	14.15	27/10/20
7	09/11/20	-	10/11/20	14.15	10/11/20
8	23/11/20	-	24/11/20	14.15	24/11/20
9	07/12/20	-	08/12/20	14.15	08/12/20
10	21/12/20	-	22/12/20	14.15	22/12/20
11	07/01/21	-	08/01/21	14.15	08/01/21
12	18/01/21	-	19/01/21	14.15	19/01/21
13	01/02/21	-	02/02/21	14.15	02/02/21
14	15/02/21	-	16/02/21	14.15	16/02/21
15	01/03/21	-	02/03/21	14.15	02/03/21
16	16/03/21	-	17/03/21	14.15	17/03/21
17	05/04/21	-	06/04/21	14.15	06/04/21
18	12/04/21	-	13/04/21	14.15	13/04/21
19	10/05/21	-	11/05/21	14.15	11/05/21
20	24/05/21	-	25/05/21	14.15	25/05/21
21	07/06/21	-	08/06/21	14.15	08/06/21
22	28/06/21	-	29/06/21	08.00	29/06/21
23	05/07/21	-	06/07/21	08.00	06/07/21

Εξετάσεις εξασφάλισης συνεχούς ικανότητας και εκσυγχρονισμού των γνώσεων Μηχανικών Ε.Ν.

α/α	ημέρα	ώρα
1	05-10-2020	08:30
2	13-11-2020	08:30
3	15-12-2020	08:30
4	05-02-2021	08:30
5	08-03-2021	08:30
6	19-04-2021	08:30
7	28-05-2021	08:30
8	08-07-2021	08:30



# ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2020 - 2021

## Προσαρμογής γνώσεων ΔΣ STCW 1978 (Manila 2010)

### Μηχανικών Α' και Β' τάξης Ε.Ν.

α/α	ημέρα	ώρα
1	05-10-2020	14:15
2	13-11-2020	14:15
3	15-12-2020	14:15
4	09-02-2021	14:15
5	09-03-2021	14:15
6	19-04-2021	14:15
7	28-05-2021	14:15
8	12-07-2021	14:15

### Μηχανικών Γ' τάξης Ε.Ν.

α/α	από - έως	ώρα
1	18-11-2020 - 19-11-2020	14:15
2	16-12-2020 - 17-12-2020	14:15
3	10-02-2021 - 11-02-2021	14:15
4	10-03-2021 - 11-03-2021	14:15
5	20-04-2021 - 21-04-2021	14:15
6	08-07-2021 - 09-07-2021	14:15

## Εκπαίδευση στον προσομοιωτή μηχανοστασίου (Engine simulator) και στα ηλεκτρικά πνευματικά συστήματα ελέγχου ERM-ERS

α/α	*	από - έως	ώρα
1	ERM	10-09-2020 - 17-09-2020	14:15
	ERS	10-09-2020 - 22-09-2020	
2	ERM	15-10-2020 - 22-10-2020	14:15
	ERS	15-10-2020 - 27-10-2020	
3	ERM	16-11-2020 - 24-11-2020	14:15
	ERS	16-11-2020 - 27-11-2020	
4	ERM	11-01-2021 - 18-01-2021	14:15
	ERS	11-01-2021 - 21-01-2021	
5	ERM	15-02-2021 - 22-02-2021	14:15
	ERS	15-02-2021 - 25-02-2021	
6	ERM	08-03-2021 - 16-03-2021	14:15
	ERS	08-03-2021 - 19-03-2021	
7	ERM	22-03-2021 - 30-03-2021	14:15
	ERS	22-03-2021 - 02-04-2021	
8	ERM	05-05-2021 - 12-05-2021	14:15
	ERS	05-05-2021 - 17-05-2021	
9	ERM	28-05-2021 - 04-06-2021	14:15
	ERS	28-05-2021 - 09-06-2021	
10	ERM	10-06-2021 - 17-06-2021	14:15
	ERS	10-06-2021 - 23-06-2021	

\* Για ERS-ERM: Ελάχιστος αριθμός σπουδαστών τρεις (3) – Μέγιστος αριθμός σπουδαστών επτά (7)

### Συνάδελοι,

Σας ενημερώνουμε ότι στο ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ λειτουργούν κύκλοι μαθημάτων για την απόκτηση διπλωμάτων Α' και Β' Μηχανικών και Ειδικά Σχοδεία.

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε τις ιστοσελίδες της Σχολής:

<https://sites.google.com/view/kesenmakmech>

<https://sites.google.com/view/kesenpmak>



**EURONAV®**

The ocean is our environment



**NEW ADDRESS**

**Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.**

**Athinon Avenue 31-33**

**10447 Athens, Greece**

Tel.: +30 210 455 8000

Fax: +30 210 455 8010

E-mail: [admin.gr@euronav.com](mailto:admin.gr@euronav.com)

[www.euronav.com](http://www.euronav.com)

**EURN**  
**LISTED**  
**NYSE**



# WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers

## AWARDS

**2004**  
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

**2006**  
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

**2012**  
SHIP OF THE YEAR

**2012**  
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

**2015**  
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

## DANAOS CORPORATION

c/o Danaos Shipping Co. Ltd  
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece  
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489  
www.danaos.com

**danaos**



Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.

Ακτή Μισούλη 41, Πειραιάς, 18535  
T 2104585700 F 210 4292118 E [atlanticbulk@atlanticbulk.gr](mailto:atlanticbulk@atlanticbulk.gr)

[www.abcml.com](http://www.abcml.com)