



ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 03 2981

ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Δεκέμβρης 2012

Αριθμός φύλλου 560

Χρόνος 39^{ος}

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271 - ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 0,50 €
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑΔΑ: naftergati@gmail.com ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.pemen.gr

Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, στήριγμα της πάλης για συνδικαλιστικές ελευθερίες και δημοκρατική νομοθεσία.

ΑΓΩΝΑΣ ΤΑΞΙΚΟΣ ΓΙΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ

Η καπιταλιστική κρίση που εντείνεται και βαθαίνει, τα αντιλαϊκά μέτρα που αποφασίστηκαν και θα αποφασιστούν από κυβέρνηση - Ε.Ε. - τρόικα, σε βάρος των εργαζομένων, όλες οι εξελίξεις επιβεβαιώνουν τις αναλύσεις και τις εκτιμήσεις των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ.

Με την εφαρμογή του νέου μνημονίου συνεχίζονται να κατακευραίνονται εργασιακά, κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων, εντείνεται η φοροληστεία σε βάρος του λαϊκού εισοδήματος, η ανεργία παίρνει εκρηκτικές διαστάσεις με τα πλασματικά στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ είναι στο 26%, ενώ το ΓΕΝΕ για τον Νοέμβριο εμφάνισε 4.046 άνεργους, με το 17,8% να παίρνει το επίδομα ντροπής, ενώ στην πράξη οι άνεργοι ναυτεργάτες είναι πάνω από 10.000.

Την στιγμή που πλειοψηφία των άνεργων ναυτεργατών στερούνται ακόμα και αυτό το επίδομα, δεν παίρνουν ούτε επίδομα γιορτών, ο ελληνόκτητος εμπορικός στόλος διατηρεί την κυριαρχία παγκόσμια με 3.325 πλοία (ετήσια έκθεση 2011 της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών), οι Έλληνες εφοπλιστές συγκαταλέγονται ανάμεσα στους πλουσιότερους ανθρώπους του κόσμου, με τεράστια συσσώρευση κεφαλαίων, η οποία προέρχεται από την κεφαλαιοποιημένη υπεραξία - απλήρωτη εργασία - που καρπώνεται το εφοπλιστικό κεφάλαιο από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών.

Οι εφοπλιστές μέσω των Crew Managers, συνεργάζονται άμεσα με μεγάλα διεθνή δολειμπορικά γραφεία. Με δεδομένο ότι στα ποντοπόρα πλοία πάνω από 60 χιλιάδες αλλοδαποί ναυτεργάτες αναγκάζονται κάθε 6 ή 7 μήνες, οι σύγχρονοι δολειμποροί εισπράττουν κεφαλαίο για πάνω από 120 χιλιάδες ναυτεργάτες. Από την συνδιαλλαγή αυτή υπολογίζεται ότι τζιράρονται περίπου 2,5 δις. δολάρια το χρόνο! (120.000 αλλοδαποί ναυτεργάτες X 2.000 δολάρια κεφαλαίο - αμοιβή ≈ 2,4 δις. δολάρια minimum).

Αυτή η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας, δημιούργησε τα ελλείμματα του ΝΑΤ, την υπονόμευση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας των ασφαλισμένων του.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ΠΕΕΜΑΓΕΝ Εξώδικα για ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών & απεργιακών κινητοποιήσεων

Η κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ, συνεχίζοντας την αντιλαϊκή πολιτική με δύο σχέδια νόμου για την «Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ» και την «Φορολογία», διαμορφωμένα στα πλαίσια της Δανειακής Σύμβασης και των Μνημονίων προς όφελος του κεφαλαίου.



Τα Διοικητικά Συμβούλια των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ σε συνεδριάσεις τους ανέδειξαν την συνεχιζόμενη αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που επιτίθεται στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Κατάδικασαν τα δύο σχέδια νόμου για την «Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ» και την «Φορολογία», που είναι διαμορφωμένα στα πλαίσια της Δανειακής Σύμβασης και των Μνημονίων προς όφελος του κεφαλαίου με τα οποία:

- Καταργούν τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας για τα κατώτερα πληρώματα στα ποντοπόρα πλοία και τα σκάφη αναψυχτικού ≈ 2,4 δις. δολάρια minimum).
- Αυξάνεται ο φόρος στους μισθούς των ναυτεργατών, διαμορφώνεται στους αξιωματικούς από 6% σε 15% και για το κατώτερο πλήρωμα από 3% σε 10%.
- Επιτάσσονται πλοία και πληρώματα που δεν εκτελούν δρομολόγια ακόμα και για πε-

ριπτώσεις κατάσχεσης, απεργιακής κινητοποίησης, επίσχεσης εργασίας.

► Ξεπουλάνε τα λιμάνια σε ιδιώτες, διαμορφώνοντας τα σε: α) Αττικό Λιμενικό Δίκτυο, β) Δίκτυο Λιμένων Βορείου Ελλάδας, γ) Δίκτυο Λιμένων Δυτικής Ελλάδας, δ) Οργανισμό Λιμένα Ηρακλείου. Επίσης δίνουν την δυνατότητα της φύλαξης της σε ιδιωτικές εταιρείες (security).

► Διατηρεί τα προνόμια του ν.27/1975 «Περί φορολογίας Πλοίων», τον επεκτείνει και για την εγκατάσταση γραφείων ή υποκαταστημάτων αλλοδαπών επιχειρήσεων και δίνει επίσης αυτή την δυνατότητα να παρέχεται κατ' εξαίρεση και σε ναυτιλιακές επιχειρήσεις, πλοιοκτήτριες ή διαχειρίστριες ναυαγοσωστικών ή ρυμουλκών πλοίων υπό ξένη σημαία οποιασδήποτε χωρητικότητας.

► Μετατρέπουν την Πλοηγητική Υπηρεσία του Δημοσίου σε Ιδιωτική.

Το νομοσχέδιο για την «Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ» και οι πρόσφατες δηλώσεις του Υπουργού στις 10 Δεκεμβρίου σε ημερίδα για την νησιωτική πολιτική, αποτελούν το προανάκρουσμα για την άρση του Cabotage στα επιβατηγά πλοία, παραδίδονται υποδομές και ακτοπολιτικές συγκοινωνίες με αποτέλεσμα την απομόνωση των νησιωτών, την εκποίηση και παράδοση του πλούτου της χώρας στις ορέξεις των μονοπωλίων.

Στη πλειοψηφία των επιβατηγών πλοίων οι εφοπλιστές δεν εφαρμόζουν, δεν ανανεώνουν τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, οι ναυτεργάτες είναι απλήρωτοι για μήνες, δεν τους έχει καταβληθεί το δώρο των Χριστουγέννων και αυτή την περίοδο μέλη πληρωμάτων βρίσκονται σε επίσχεση εργασίας για την καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών τους.

Με βάση τις εξελίξεις τα Διοικητικά Συμβούλια των ταξικών σωματείων αποφάσισαν την αποστολή εξώδικου και την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών & απεργιακών κινητοποιήσεων για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων ενάντια στην καπιταλιστική βαρβαρότητα και τον εργασιακό μεσαίωνα που οικοδομούν κεφάλαιο - Ευρωπαϊκή Ένωση - κυβέρνηση, απαιτώντας μία άλλη πολιτική προς όφελος της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

ΒΟΡΑ ΣΤΑ ΜΟΝΟΠΩΛΙΑ ΤΟ ΝΗΣΙΩΤΙΚΟ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑ

Βορά στα μονοπώλια θέλει να παρακατευθύνει η συγκυβέρνηση, με βάση τις κατευθύνσεις της ΕΕ, τις αναπτυξιακές δυνατότητες των νησιών, επιδίωξη που έκανε ξεκάθαρη με τον πιο προκλητικό τρόπο ο υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου, Κ. Μουσουρούλης, «ανοίγοντας» την ημερίδα για τη νησιωτική πολιτική που έγινε 10 Δεκεμβρίου στην αθήνα εκδήλωσης του ΟΛΠ.

Συγκεκριμένα ο υπουργός δήλωσε ότι:

1. Τα νησιά είναι αδύνατον να παράγουν μαζικά και σε χαμηλό κόστος. Συνεπώς, στροφή σε επώνυμα αγαθά και υπηρεσίες βασισμένα σε παραδοσιακούς τοπικούς πόρους και τεχνογνωσία, ώστε να είναι ανταγωνιστικά στις αγορές.

2. Τα νησιά δεν έχουν άφθονους φυσικούς πόρους. Συνεπώς, μείωση της χρήσης κρίσιμων και «ακριβών» πόρων όπως το έδαφος, το νερό, η ενέργεια αλλά και παράλληλη ανακύκλωση κάθε είδους αποβλήτων.

3. Οι νησιώτες δεν έχουν ισοδύναμες ευκαιρίες για την ικανοποίηση των αναγκών τους με τους μη νησιώτες. Συνεπώς, βελτίωση της παροχής υπηρεσιών δικτύων, ανάπτυξη ευρυζωνικών υπηρεσιών και ηλεκτρονικής διακυβέρνησης αλλά και ενίσχυση αρμοδιοτήτων.

Γιατί ο υπουργός αναπαράγει την λογική της φθοροκόσταινας, υποβαθμίζοντας την γεωστρατηγική θέση της χώρας μας, ιδιαίτερα το νησιωτικό σύμπλεγμα, τις θαλάσσιες μεταφορές, το λιμενικό σύστημα, τις πλουτοπαραγωγικές πηγές;

Η απάντηση βρίσκεται στη θέση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ και των αντιμονοπωλιακών συσπειρώσεων, των φορέων μικρών και μεσαίων επαγγελματιοτεχνών.

Μέσα από αυτόν τον «κοινωνικό διάλογο» της απάτης, επιβεβαιώνεται η θέση των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ, ότι η κυβέρνηση προωθεί τον διαμελισμό των ακτοπολιτικών συγκοινωνιών και την παραχώρηση του νησιωτικού συμπλέγματος της χώρας στο μονοπωλιακό κεφάλαιο.

Η εγκατάλειψη των νησιών και ο σχηματισμός διαμερισμάτων για την ακτοπολιτική σύνδεση, παραχωρώντας τα στα

μονοπώλια με κριτήριο το κέρδος, υπονομεύει την ενιαία οικονομική πολιτική ενότητας και την Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη (ΑΟΖ), εκεί που δεν θα υπάρχει επενδυτικό ενδιαφέρον θα εγκαταλείπονται.

Αυτή την περίοδο η διαπάλη για τον καθορισμό των Αποκλειστικών Οικονομικών Ζωνών και υφαλοκρηπίδων οξύνουν τους ανταγωνισμούς στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου, λόγω των κοιτασμάτων φυσικού αερίου και πετρελαίου που αναχνεύονται στην περιοχή.

Η πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων και οι δηλώσεις του υπουργού Ναυτιλίας για το νησιωτικό σύμπλεγμα εντάσσεται στην πολιτική των υποχωρήσεων από αυτά που προβλέπουν οι διεθνείς συμβάσεις και ιδιαίτερα η Σύμβαση για το Δίκαιο στη Θάλασσα του 1982, η οποία καταγράφει ότι τα νησιά έχουν υφαλοκρηπίδα και Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη (ΑΟΖ) και καθορίζει τα Χωρικά Ύδατα στα 12 ναυτικά μίλια, ζήτημα το οποίο η Τουρκία αντιμετωπίζει ως ατία πολέμου.

Οι θέσεις της Τουρκίας για τα νησιά του Καστελόριζου και της Στρογγύλης, η προσπάθεια να αμφισβητηθεί ο ρόλος τους στον καθορισμό της Ελληνικής ΑΟΖ και η θέση για τουρκο-αιγυπτιακή ΑΟΖ μπορεί να εξελιχθεί σε ατία πολύ επικίνδυνης έντασης στις ελληνοτουρκικές σχέσεις.

Οι ενδοϊμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί εκδηλώνονται χωρίς παύση σε συνθήκες ανόδου της καπιταλιστικής οικονομίας και κλιμακώνονται σε συνθήκες καπιταλιστικής κρίσης με ιδιαίτερη σφοδρότητα, γεννώντας πολέμους και αυτό ζούμε σήμερα.

Η χώρα μας βρίσκεται στο επίκεντρο των εξελίξεων, διαμορφώνονται πολεμικές συγκρούσεις στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου, της Μέσης Ανατολής και της Βόρειας Αφρικής. Η γενικότερη περιοχή που περιλαμβάνει τον Περσικό Κόλπο, τα Βαλκάνια, την Κασπία, είναι περιοχή μεγάλης στρατηγικής σημασίας. Διαθέτει μεγάλα αποθέματα πετρελαίου και φυσικού αερίου, περιλαμβάνει σημαντικούς ενεργειακούς δρόμους και βασικούς θαλάσσιους διαύλους.

ΣΥΣΚΕΨΗ ΚΑΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΟΙΚΟ ΝΑΥΤΟΥ

Για την προστασία των ανέργων και της Υγείας των ασφαλισμένων

Πραγματοποιήθηκε στις 18 Δεκεμβρίου 2012, σύσκεψη από τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ και την Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών, όπου επισημάνθηκε η ανάγκη να ανοίξει πλατιά συζήτηση παντού μέσα στους χώρους δουλειάς, με συγκεντρώσεις, συσκέψεις, συνεντεύξεις και κυρίως να

ήθσε παρέμβαση στον «Οίκο Ναύτου», όπου σε συνάντηση με την πρόεδρο οι ναυτεργάτες μεταξύ άλλων απαιτήσαν:

• Άμεσα μέτρα προστασίας των ανέργων και να δοθούν σε όλους, πριν τις γιορτές, 1.500 €.

Με τις απαγορευτικές προϋποθέσεις που υπάρχουν, η συντριπτική πλειοψηφία των ανέργων ναυτεργατών εξαιρούνται από το εξευτελιστικό επίδομα ανεργίας (235 € για τους άγαμους και 294 € για τους έγγαμους) όσο και από το δώρο Χριστουγέννων 325 € οι έγγαμοι και 240 € οι άγαμοι.

Οι άνεργοι έχουν ξεπεράσει τις 10.000 ενώ από τα στοιχεία του ΓΕΝΕ (που στους καταλόγους του υπολογίζεται ότι εγγράφεται μόλις το 1/3 των ανέργων), οι «επίσημοι» άνεργοι είναι 4.191, να σημειωθεί ότι την έκτακτη ενίσχυση, λόγω γιορτών, την

πήραν περίπου οι 700 ή το 15%.

Από τη πλευρά της η πρόεδρος του «Οίκου Ναύτου» ενώ παραδέχθηκε ότι οι προϋποθέσεις χορήγησης ακόμη και αυτού του πενιχρού επιδόματος είναι απαγορευτικές για χιλιάδες ανέργους, χαρακτήρισε αδύνατη τη χορήγησή του σε όλους.

• Να παρθούν άμεσα μέτρα για την επικίνδυνη κατάσταση της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης.

Η υποβάθμιση των παροχών του Οίκου Ναύτου είναι ραγδαία, αφού, από την έναρξη των μνημονίων, εφαρμοστικών νόμων κ.λπ., από τα 20 εκατομ. ευρώ μηνιαίως της χρηματοδότησης του Οίκου Ναύτου από το ΝΑΤ, που είναι χρήματα από εισφορές ναυτεργατών (εν ενεργεία και συνταξιούχων), με το σύστημα των δωδεκαμηθριών δίδονται ως χρηματοδότηση στον Οίκο Ναύτου περίπου 5 εκατομ. ευρώ και όχι πάντα. Τώρα για τον μήνα Δεκέμβριο έχουν πέσει στα 4 εκατομ. ευρώ και αυτό το ποσό στα χαρτιά, όπως σημειώθηκε χαρακτηριστικά από την πρόεδρο του Οίκου Ναύτου.



οργανωθεί η πάλη άμεσα, για να μην υλοποιηθούν τα βάρβαρα μέτρα που έχουν ψηφιστεί, να υπογραφούν νέες ΣΣΕ, που θα βελτιώνουν τη θέση των εργαζομένων. Να ανατραπούν οι αρνητικοί συσχετισμοί δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα, να αναπτυχθούν αγώνες αντίθετοι στον πόλεμο που έχουν κηρύξει οι κεφαλαιοκράτες.

Μετά τη Σύσκεψη ακολου-

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΜΑΓΕΙΡΩΝ (Π. Ε. Ε. ΜΑΓ. Ε. Ν.) Συμμετέχουμε μαζικά - ψηφίζουμε την «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ»

Οι αρχαιρεσίες στο σωματείο της ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που αρχίζουν στις 14 Γενάρη 2013 και ολοκληρώνονται στις 15 Απρίλη 2013, διεξάγονται σε περίοδο έντασης της επίθεσης των δυνάμεων του κεφαλαίου, σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των Μαγείρων, των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Εφοπλιστές - κυβέρνηση επιδιώκουν την κατάρρευση των ΣΣΕ, στοχεύουν πρώτα και κύρια τα πληρώματα των Γενικών Υπηρεσιών, είναι χαρακτηριστική η θέση του ΣΕΕΝ στις διαπραγματεύσεις που απαιτήσαν μείωση μισθών κατά 15% και μείωση στη σύνθεση των γενικών υπηρεσιών κατά 30% στα επιβατηγά πλοία. Επίσης στο σχέδιο νόμου για την «Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ», περιλαμβάνει την κατάργηση της ΣΣΕ για τα κατώτερα πληρώματα στα ποντοπόρα πλοία και στα σκάφη αναψυχής.

Σε αυτές τις αρχαιρεσίες της ΠΕΕΜΑΓΕΝ, με κοινό πλαίσιο δράσης και με τις θέσεις του ΠΑΜΕ, ένωσαν τις δυνάμεις τους η «Δημοκρατική Ενότητα» και η «Αγωνιστική Κίνηση» και καλούν τον κάθε Μάγειρα να συμμετέχει, να στηρίξει, να αγωνιστεί με τις ταξικές δυνάμεις, που συμμετέχουν στο ψηφοδέλτιο της «Δημοκρατικής Ενότητας».

Με την πολύτιμη παρακαταθήκη των αγώνων που δώσαμε το προηγούμενο διάστημα μαζί με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, συνεχίζουμε στο δρόμο του αγώνα σε σύγκρουση με την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, της κυβέρνησης, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, να δυνατώσει η συμμαχία της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων για μια άλλη πολιτική που δεν θα διαχειρίζεται την καπιταλιστική εξαθλίωση που ζούμε, αλλά θα υπηρετεί τις ανάγκες της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ Οι χορτάτοι δεν σκέπτονται τους νησιτικούς...!

Η «Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών» καταγγέλλει την συγκυβέρνηση ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΔΗΜΑΡ και το Υπουργείο Ναυτιλίας, που απέρριψαν την ΑΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ που τους έστειλε στις 28/11/2012.

Η συγκυβέρνηση όχι μόνο δεν ικανοποιεί τα αιτήματά μας, αλλά με ψυχρότητα αρνείται την ελάχιστη ανακούφιση μας, για να στρέψουμε και εμείς το χριστουγεννιάτικο τραπέζι, για να φάνε τουλάχιστον τα παιδιά μας.

Την στιγμή που οι άνεργοι ναυτεργάτες στη χώρα μας στερούνται ακόμα και αυτό το επίδομα γιορτών, οι Έλληνες εφοπλιστές συγκαταλέγονται ανάμεσα στους πλουσιότερους ανθρώπους του κόσμου, με τεράστια συσσώρευση κεφαλαίων, από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών.

Είναι μια ακόμη απόδειξη ότι αυτό το σύστημα έχει παρασαπίσει, είναι σε πλήρη αντίθεση με τις ανάγκες της κοινωνίας, είναι σύστημα τυραννικό και απάνθρωπο. Με μαθητές που λιποθυμούν από την πείνα, με γονείς ανέργους χωρίς καμία προστασία. Δεν έχει να δώσει τίποτα άλλο παρά μόνο δυστυχία.

ΓΙΝΟΜΑΣΤΕ ΠΙΟ ΔΥΝΑΤΟΙ - ΟΡΓΑΝΩΝΟΥΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΜΑΣ, καθώς δεν δεχόμαστε να υπάρχει άνεργος χωρίς επίδομα, φαρμακευτική και υγειονομική περίθαλψη, ασφάλιση.

Νέα τραγωδία στο Αιγαίο με 21 νεκρούς μετανάστες

Νέα τραγωδία, ανοιχτά της ακτής Πεταλιδιό στη βόρεια Λέσβο, με θύματα μετανάστες έχει απολογισμό 21 νεκρούς, 6 αγνοούμενους και 1 επιζήσαντα, συντελέστηκε -τι ειρωνεία- λίγα μόνο 24ωρα πριν την Παγκόσμια Μέρα του Μετανάστη 18 Δεκέμβρη!



Όπως δήλωσε ο 20χρονος μοναδικός επιζήσας, από τη Μιανμάρ, μεταξύ των επιβαινόντων στο σκάφος ήταν και ο Τούρκος δουλεμπόρος. Το καΐκι στο οποίο επέβαιναν ξεκίνησε από τις ακτές της Τουρκίας στις 2 τα ξημερώματα της Πέμπτης 13 Δεκέμβρη για να τους περάσει στην Ελλάδα και μία ώρα αργότερα ανετράπη λόγω της κακοκαιρίας.

Γι' αυτό το έγκλημα, γι' αυτή τη φρίκη, δεν ευθύνονται μόνο οι δουλεμπόροι. Συνυπεύθυνοι είναι οι κυβερνήσεις και τα κόμματα που στηρίζουν την πολιτική των ΗΠΑ και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς που ληστεύουν και εξαπολύουν πολέμους. Αυτοί που τώρα στηρίζουν τις απροκάλυπτες επεμβάσεις και τις σφαγές στη Συρία, στο όνομα των ανθρωπίνων δικαιωμάτων που οι ίδιοι τσαλαπατούν, επισημαίνεται σε σχόλιο του Γραφείου Τύπου της ΚΕ του ΚΚΕ.

Η ταξική ενότητα κι αλληλεγγύη είναι το όπλο μας στη μόνιμη επιδίωξη του κεφαλαίου και των πολιτικών δυνάμεων που το υπηρετούν για φτηνά εργατικά χέρια, να χρησιμοποιήσουν τους συναδέλφους μετανάστες ως πίεση για τη μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης, να λειτουργήσουν ως κυματοθραύστια απέναντι στις διεκδικήσεις του εργατικού κινήματος. Είναι η μόνη απάντηση στο δηλητήριο του ρατσισμού, του εθνικισμού και της ξενοφοβίας που ρίχνουν, προκειμένου να διχάσουν, να αποπροσανατολίσουν τους εργάτες, να μη βλέπουμε τις πραγματικές αιτίες της ανεργίας, της καταπίεσης, της εκμετάλλευσης.

Ο διαχωρισμός τους σε «νόμιμους» και «παράνομους» δεν λύνει το πρόβλημα, που δημιουργεί η εκμετάλλευση των αλλοδαπών εργαζομένων από το κεφάλαιο. Χαρακτηριστικό παράδειγμα οι πάνω από 60.000 αλλοδαποί ναυτεργάτες -θύματα του δουλεμπορικού κυκλώματος που «νόμιμα» με τον όρο 8 του άρθρου 3 των εγκριτικών πράξεων του ν. 2687/53 δουλεύουν ανασφάλιστοι, χωρίς Συλλογικές Συμβάσεις, χωρίς συνδικαλιστική εκπροσώπηση, στα κάτερα των εφοπλιστών. Γι αυτούς όμως οι «ελληναράδες» της Χρυσής Αυγής δεν λένε κουβέντα γιατί δεν θέλουν να στεναχωρήσουν τους εφοπλιστές, το κεφάλαιο, που υπηρετούν και με το κυνήγι των «λαθρομεταναστών».

ΕΙΣΟΔΗΜΑ - ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ - ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ - ΥΓΕΙΑ ΚΑΙΡΙΑ ΠΛΗΓΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΑΡΩΤΙΚΕΣ ΑΝΑΤΡΟΠΕΣ

Τα νέα μέτρα του πολυνομοσχεδίου και των ερμηνευτικών εγκυκλίων που ακολούθησαν, λύνουν τα χέρια των εργοδοτών για νέα επίθεση στις συλλογικές συμβάσεις εργασίας και στη μείωση μεροκάματων και μισθών, για μαζικές απολύσεις μειώνοντας τις αποζημιώσεις. Προσαρμόζεται ο χρόνος εργασίας στις ορέξεις της εργοδοσίας. Σαρώνουν κυριολεκτικά τις κύριες και επικουρικές συντάξεις, αυξάνουν τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης σε όλες τις κατηγορίες, πεσοκόβουν τα εφάπαξ αναδρομικά, καταργούν τα ειδικά επιδόματα ανεργίας, χτυπάνε τα επιδόματα τέκνων.

Πεσοκόβεται ο κατώτερος μισθός

Η ερμηνευτική εγκύκλιος προβλέπει ότι από την 1/4/2013 ο κατώτερος μισθός για τους εργαζόμενους πλήρους απασχόλησης άνω των 25 ετών διαμορφώνεται στα 586,08 ευρώ μεικτά και το κατώτερο μεροκάματο στα 26,83 ευρώ μεικτά.

Οι προσαυξήσεις στους κατώτερους μισθούς και ημερομίσθια λόγω προϋπηρεσίας παγώνουν στο επίπεδο που είχαν διαμορφωθεί στις 14/2/2012.

Χάνεται οριστικά το επίδομα γάμου για την Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, απώλεια για όλους τους έγγαμους 10%!

Σε περιπτώσεις επιχειρήσεων που έχουν συνάψει επιχειρησιακή σύμβαση από την 27/10/2011 έως την 12/11/2012 και δεν είναι μέλη εργοδοτικών οργανώσεων μπορούν να καταργήσουν τους όρους της σύμβασης και δεσμεύονται μόνο από τα νέα κατώτατα όρια μισθών και ημερομισθίων.

Ωράριο Εργασίας: Αν ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ

Αποδοχές από συντάξεις (Κύρια και Επικουρική)	Ποσοστό μείωσης	Μηνιαία απόλεια	Τελικές αποδοχές μετά τις περικοπές	Ετήσια απόλεια μαζί με τις καταργηθείσες δώρα
1300 €	5%	65 €	1235 €	2180 €
1700 €	10%	170 €	1530 €	3440 €
2300 €	15%	345 €	1955 €	5640 €
3400 €	20%	680 €	2720 €	9960 €

Ασφαλιστικό

Αυξάνονται κατά δύο χρόνια τα γενικά όρια ηλικίας συνταξιοδότησης με αποτέλεσμα σχεδόν για όλα τα Ταμεία στα 67 χρόνια. Μόνο στην περίπτωση 40 χρόνων αδιάλειπτης εργασίας που θα ασφαλιζόταν, το όριο τίθεται στα 62 χρόνια.

Στα 67 χρόνια από τα 62 ανεβάζουν και τα όρια ηλικίας για τις γυναίκες με 4.500 ένσημα, ενώ στις μητέρες με ανήλικα παιδιά από τα 60 εκτινάσσεται στα 67 χρόνια.

Τα θεμελιωμένα μέχρι 31-12-2012 συνταξιοδοτικά δικαιώματα, λόγω συμπλήρωσης των κατά περίπτωση απαιτούμενων προϋποθέσεων ηλικίας και χρόνου ασφάλισης δεν θίγονται και μπορούν να ασκηθούν οποτεδήποτε.

Στα βαρέα και ανθυγιεινά θα έχουμε σταδιακή αύξηση στα όρια ηλικίας στην πλήρη και στη μειωμένη σύνταξη (10500 μέρες ασφάλισης με 7500 στα βαρέα).

Από την 1η Γενάρη καταργούνται όλες οι ΣΣΕ και άλλες νομοθετικές διατάξεις που αφορούν τη μείωση των αποδοχών σε Δημόσιο και ΔΕΚΟ.

Καταργείται όχι έχει απομείνει από το 13ο και 14ο μισθό σε ολόκληρο το δημόσιο τομέα, ΟΤΑ, πρώην ΔΕΚΟ, νομικά πρόσωπα.

συλλογική σύμβαση εργασίας η οποία έχει καθορίσει 5μερο και η οποία περιλαμβάνει στο πεδίο εφαρμογής της τον εργοδότη και τους εργαζόμενους, τότε ο εργοδότης μπορεί να καταλείψει τις 40 ώρες σε 6 μέρες.

Από τις 12/11/2012 και με το νόμο επιτρέπεται το διακεκομμένο ωράριο - με τουλάχιστον 3 ώρες διακοπή - εφαρμόζεται και στα καταστήματα συνεχούς λειτουργίας, με αποτέλεσμα το συνεχόμενο 8ωρο να μετατρέπεται τουλάχιστον σε 11ωρο.

Επιπλέον ο χρόνος ανάπαυσης του εργάτη μεταξύ δύο βαρδίων στη διάρκεια του 24ωρου μειώνεται από τις 12 στις 11 ώρες.

Υπερωρίες: Η υπερωριακή απασχόληση για 2 ώρες την ημέρα και μέχρι 120 ώρες το χρόνο μπορεί πλέον να επιβάλλεται μονομερώς από τον εργοδότη, χωρίς τη μέχρι τώρα έγκριση του ΣΕΠΕ.

Αποζημιώσεις: Μειώνονται οι αποζημιώσεις λόγω απόλυσης έως 50% μέσα από τον περιορισμό του χρόνου προειδοποίησης από τους 6 στους 4 μήνες μάζιμου, που θα εφαρμόζεται στην πράξη από τις επιχειρήσεις.

Μειώνονται κι άλλο οι συντάξεις

Από την 1/1/2013 καταργούνται για όλους τους συνταξιούχους, το Δώρο Χριστουγέννων και Πάσχα και το επίδομα αδείας σε όλα τα ταμεία των κύριων συντάξεων, ενώ καταργούνται και τα δώρα των επικουρικών συντάξεων. Επιβάλλεται νέα μείωση στις κύριες και επικουρικές συντάξεις 5% - 15%. Το χαράτσι επιβάλλεται στο άθροισμα κύριας και επικουρικής σύνταξης ή άλλης σύνταξης (χρημίας, από άλλο Ταμείο), ως εξής:

5% σε συντάξεις 1000 - 1500 €
10% σε συντάξεις 1500 - 2000 €
15% σε συντάξεις > 2000 €

ΕΚΑΣ: Το επίδομα κοινωνικής αλληλεγγύης (ΕΚΑΣ), που σήμερα χορηγείται στο 60ό έτος των συνταξιοχώνων, θα καταβάλλεται αφού ο ασφαλισμένος κλείσει το 65ο έτος, δηλαδή στα 66 του χρόνια.

Εφ' Άπαξ: Μειώνεται έως 83% το εφάπαξ σε 21 ταμεία πρόνοιας που καταβάλουν υψηλότερες παροχές σε σχέση με τις εισφορές που έχουν εισπράξει (το ΝΑΤ δεν περιλαμβάνεται σ' αυτά τα ταμεία) ενώ από την 1η Γενάρη 2014 πρόκειται να αλλάξει ο τρόπος υπολογισμού του βοηθήματος.

Υγεία

Το 85% των φαρμάκων που συνταγογραφεί ένας γιατρός πρέπει υποχρεωτικά να γίνεται με βάση τη δραστική ουσία. Το 15% του συνόλου των φαρμάκων που συνταγογραφεί ο γιατρός μπορεί να είναι με βάση την εμπορική ονομασία. Αυτό σημαίνει αύξηση των πληρωμών των ασθενών, αφού πληρώνουν και τη συμμετοχή 25% και τη διαφορά μεταξύ της τιμής πρωτότυπου και αντίγραφου, που δεν καλύπτει το ταμείο.

Από 1/1/2014 οι ασθενείς θα πληρώνουν 1 ευρώ για κάθε συνταγή στο φαρμακοποιό, το οποίο θα αποδίδεται στον ΕΟΠΥΥ. Επίσης από 1/1/2014 οι ασθενείς θα πληρώνουν 25 ευρώ για την εισαγωγή τους στο νοσοκομείο.

Τα ασφαλιστικά ταμεία δε μπορούν να δαπανούν για φάρμακα κάθε μήνα πάνω από το 1/12 της ετήσιας προϋπολογισθείσας δαπάνης. Το πλάфон στη δαπάνη των ταμείων ανοίγει δρόμο για περαιτέρω περικοπές στους ασφαλισμένους.



Όσον αφορά τους ναυτεργάτες το ελάχιστο όριο ηλικίας συνταξιοδότησης λόγω γήρατος από το ΝΑΤ των 50 ετών από 1-1-2013 αυξάνεται στα 52 έτη, ενώ από την ίδια ημερομηνία ο ελάχιστος απαιτούμενος για τη συνταξιοδότηση αριθμός 70 που προκύπτει ως άθροισμα των ετών συνθετικής ναυτικής υπηρεσίας και των ετών της ηλικίας του ασφαλισμένου, διαμορφώνεται στον αριθμό 72.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες στην ΕΕ!

Η ένταξη της νεκρότερης αντιλαϊκής πολιτικής της ΕΕ και η επιτάχυνση των διαδικασιών για το ξεπούλημα των δημόσιων υποδομών - λιμάνια, αεροδρόμια, σιδηρόδρομοι, οδικό άξονες - λεωφορειοδρόμοι στους μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους, καθώς και η χρηματοδότηση τους με ζεστό χρήμα από το Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο για την περίοδο 2014 - 2020, αποτελούν τις βασικές προτεραιότητες που εκφράσαν στελέχη του Γραφείου του Επιτρόπου Μεταφορών Σ. Κάλλας στη συνάντησή που πραγματοποιήθηκε, 17 Δεκέμβρη, στις Βρυξέλλες με αντιπροσωπεία της Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα για τις Ακτοπλοϊκές Συγκοινωνίες.

Στη Συντονιστική Επιτροπή συμμετείχαν εκπρόσωποι από εργατικά κέντρα, ναυτεργατικά σωματεία, τη τοπική και περιφερειακή διοίκηση Βορείου Αιγαίου της Λαϊκής Συσπείρωσης και μαζικών φορέων από τα νησιά.

Η Συντονιστική Επιτροπή ανέπτυξε τις εκτιμήσεις και τις προτάσεις της για τις Ακτοπλοϊκές Συγκοινωνίες επισημαίνοντας μεταξύ των άλλων και τα εξής:

Η κατάργηση του «CABOTAGE» με τον αντιλαϊκό κανονισμό 3577/1992 της ΕΕ - απελευθέρωση της ακτοπλοϊας νόμος 2932/2001 - όζυν τον ανταγωνισμό, ενίσχυσε την εφοπλιστική επιθετικότητα χειροτέρεσε την κατάσταση των ναυτεργατών και συνολικά υποβάθμισε συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των νησιών.

Πολλά νησιά αντιμετωπίζουν έντονα προβλήματα αποκλεισμού από τη μείωση της ήδη μικρής συχνότητας των δρομολογίων των πλοίων και τον παρωπλισμό του 50% των ακτοπλοϊκών.

Η Συντονιστική Επιτροπή καλεί τους εργαζόμενους, τους φτωχούς αγρότες και επαγγελματίες να οργανώσουν την πάλη τους σε κάθε νησί, σε περιφερειακή και πανελλαδική κλίμακα με το ταξικό εργατικό κίνημα, για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής της ΕΕ και της κυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ, του κεφαλαίου, για ριζικές αλλαγές, ώστε κριτήριο της πολιτικής να είναι οι σύγχρονες ανάγκες του εργαζόμενου λαού και όχι το κέρδος των μονοπωλίων.

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

- Κατάργηση του αντιλαϊκού Κανονισμού 3577/1992 της ΕΕ και του νόμου 2932/2001 για τις ακτοπλοϊκές μεταφορές
- Ένιαίο, δημόσιο φορέα ακτοπλοϊκών, αεροπορικών και χερσαίων συγκοινωνιών, που θα λειτουργεί με κριτήριο τους με ζεστό χρήμα από το Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο για την σύγχρονη αναγκών του εργαζόμενου λαού και όχι το κέρδος των εφοπλιστών και των μονοπωλίων.
- Ένιαίο κρατικό φορέα ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας για την κατασκευή σύγχρονων πλοίων ο οποίος θα στηρίζει και θα συνεργάζεται με τους συναφείς κλάδους.
- Μόνιμη σταθερή δουλειά με συγκροτημένα εργασιακά και κοινωνικά δικαιώματα (ΣΣΕ, Κοινωνική Ασφάλιση, συνδικαλιστική οργάνωση) για όλους τους εργαζόμενους στις μεταφορές και τη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία.
- Απρόσκοπτη και τακτική σύνδεση (ακτοπλοϊκή και αεροπορική) των νησιών μας μεταξύ τους και με την ηπειρωτική Ελλάδα.
- Ουσιαστική μείωση των ναύλων μεταφορικών επιβατών - οχημάτων - εμπορευμάτων, χωρίς η μείωση να αντισταθμιστεί με επιδοτήσεις, ή με άλλους τρόπους, στον Κρατικό Προϋπολογισμό. Κατάργηση των φόρων στα αεροδρόμια και λιμάνια.
- Δωρεάν εισιτήρια για τους άνεργους, ειδικές τιμές για ειδικότητες κοινωνικές ομάδες (συνταξιούχοι, ΝΑΤ, πολύτεκνοι, φοιτητές, φαντάροι, ΑΜΕΑ).
- Βελτίωση των λιμενικών εγκαταστάσεων ορισμένων νησιών - με ευθύνη του κράτους - που σήμερα είναι σε απαράδεκτη κατάσταση.
- Καμία παραχώρηση λιμανιών, αεροδρομίων, μαρίνων, νησιών, βραχονησίδων σε ιδιώτες.

Η Συντονιστική Επιτροπή ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΛΕΣΒΟΥ ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΑΜΟΥ ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΒΟΡΕΙΟΥ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν.

Αγωνιστικός αναβαρσμός στα νησιά

22 φορές έχουν συσπειρωθεί ήδη στην Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα Σάμου για την Ακτοπλοϊά που πραγματοποιήσε 3 Δεκέμβρη την πρώτη της σύσκεψη με πρωτοβουλία του Ε.Κ. Σάμου. Αποφασίστηκε η πραγματοποίηση σειράς κινητοποιήσεων και δραστηριοτήτων με πρώτη απ' όλες την πιο πλατιά ενημέρωση όλων των υπόλοιπων φορέων και κυρίως των εργαζομένων και του λαού του νησιού. Την έντονη αντίθεση που στην απάτη της των εφοπλιστών για μείωση των τελών καβοδεσίας εκφράζει με ανακοίνωσή του ο Σύλλογος Λεμβούχων Τήνου.

Η ΠΙΤΑ ΤΗΣ ΠΕΣ - NAT
Την Τετάρτη, 9 Γενάρη 2013
ώρα 11 το πρωί θα κόψει την πρωτοχρονιάτικη πίτα η ΠΕΣ - NAT στα γραφεία της Κολοκοτρώνη 99 στον Πειραιά.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: **ΜΑΡΙΩΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ** Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.17.578
Υπεύθυνη Τυπογραφείου: **ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ** Μπουμπουλίνας 19, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.70.479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50
Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε 28/12

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Κεφάλαιο, κυβέρνηση, Ε.Ε.. επιδιώκουν να νομοθετήσουν την κατάργηση της Ε.Γ.Σ.Σ.Ε. και των κλαδικών ΣΣΕ, να εφαρμοστεί η ατομική διαπραγμάτευση για να μειωθεί ακόμα περισσότερο η τιμή της εργατικής δύναμης, να αυξηθεί ο βαθμός εκμετάλλευσης για την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του κεφαλαίου.

Σε αυτή την κατεύθυνση εντάσσεται και το σχέδιο νόμου για την "Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ", η κατάργηση της ΣΣΕ για τα κατώτερα πληρώματα στα ποικιλοπλοία πλοία και τα σκάφη αναψυχής αποτελεί προάγγελμα για το σύνολο των ΣΣΕ στους ναυτεργάτες.

Οι κλαδικές ΣΣΕ, αποτέλεσαν μια σημαντική κατάκτηση των εργαζομένων και ένα αποτελεσματικό μέσο για την προστασία τους από την ακόρεστη δίψα του κεφαλαίου για την απόσπαση όλο και μεγαλύτερης απλήρωτης εργασίας, την υπεραξία.

Οι ΣΣΕ αποτέλεσαν τη βάση για τη δημιουργία και οργάνωση των Συνδικάτων και της εργατικής νομοθεσίας. Η υπεράσπιση αυτού του βασικού δικαιώματος για την εργατική τάξη ήταν πάντα αντικείμενο σκληρής πάλης και διαπραγμάτευσης με την εργοδοσία και τις κυβερνήσεις. Τα αποτελέσματα αυτού του αγώνα καθορίζονται κάθε φορά από τη δύναμη της οργάνωσης της εργατικής τάξης και του συσχετισμού δύναμης στις γραμμές του συνδικαλιστικού κινήματος.

Με την ένταξη στην ΕΕ, ο πόλεμος για την υπονόμευση ως την κατάργηση των ΣΣΕ έγινε πιο συντονισμένος και ενιαίος. Με την εμφάνιση της κρίσης η επίθεση έγινε καθολική και μεθοδική ενώ το εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα βρέθηκε απροετοίμαστο εξαιτίας της συμβιβαστικής στάσης των δυνάμεων του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού που αποτελούν πλειοψηφία στη ΓΣΣΕ, την ΠΝΟ και σε άλλες κλαδικές Ομοσπονδίες. Συμβιβασμός που εκφράζεται ότι κεφάλαιο και εργασία έχουν κοινά συμφέροντα, επιμένουν και σή-

ΑΓΩΝΑΣ ΤΑΞΙΚΟΣ ΓΙΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ

μερα να ψάχνουν τον «καλό καπιταλιστή», καλλιεργώντας συγχύσεις και αυταπάτες προς τους εργαζόμενους. Αρνούνται την ταξική πάλη και τους νόμους κίνησης της ιστορικής εξέλιξης, αρνούνται ότι η εργατική τάξη είναι η κινητήρια δύναμη των εξελίξεων με την ανάπτυξη της ταξικής πάλης.

Με την κατάργηση των ΣΣΕ που προωθεί η κυβέρνηση, οι συνέπειες για τους εργαζόμενους θα είναι οδυνηρές. Δεν θα έχουμε μόνο την άμεση και απευθείας μείωση του μισθού και του ημερομισθίου. Θα έχουμε μείωση σε σημαντικό βαθμό των συνολικών ετήσιων αποδοχών των εργαζομένων.



Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ απορρίπτουν κάθε πρόταση για μείωση μισθών, περιορισμό δικαιωμάτων και κοινωνικών παροχών στο όνομα της ανταγωνιστικότητας, της ανάπτυξης και άλλων επιχειρημάτων μέσω των οποίων οι καπιταλιστές, οι πολιτικοί και συνδικαλιστικοί τους υπάλληλοι προσπαθούν να στηρίξουν την κερδοφορία του κεφαλαίου.

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ απαιτούν και παλεύουν όχι μόνο για την επαναφορά των μισθών

στα επίπεδα που ήταν πριν τις μειώσεις, αλλά και αυξήσεις των μισθών και βελτίωση συνολικά της θέσης των εργαζομένων μέσα από την κάλυψη των αναγκών σε υγεία, παιδεία, πρόνοια, αθλητισμό, πολιτισμό, κ.ά.

Απαιτούν να καταργηθούν άμεσα όλα τα νομοθετήματα, νόμοι, δανειακές συμβάσεις που μείωσαν τους μισθούς και τα ημερομίσθια και γενικά το σύνολο των κοινωνικών κατακτήσεων και των δικαιωμάτων των εργαζομένων.

Σε αυτές τις συνθήκες επιβάλλεται σε κάθε χώρο δουλειάς να διεκρινεται ο προβληματισμός για το που πάει η κατάσταση, πιο μπορεί να είναι το μέλλον, τι κίνημα χρειάζομαστε.

Σε αυτές τις συνθήκες παραμένει ακόμα η πλειοψηφία των εργαζομένων έξω από την συλλογική δράση για την αλλαγή των συσχετισμών δύναμης προς όφελος της εργατικής τάξης. Τα ιδεολογήματα του μηχανισμού της συνδικαλιστικής τάξης για το συνδικαλιστικό κίνημα «όλοι ίδιοι είναι», «όλοι είναι πουλημένοι», «ο δόλος είναι η λύση» και οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού για να διατηρούν τους συσχετισμούς της υποταγής τα σχέδια του κεφαλαίου.

Αποτελεί καθήκον για τις ταξικές δυνάμεις και συμβολή στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος η καθημερινή παρέμβαση για να πειστεί ο εργαζόμενος να οργανωθεί στο σωματείο του, να νοιώσει ότι τον εκπράζει, ότι θα

τον στηρίξει, ότι είναι δύναμη στα δικά του χέρια. Να κατανοήσει τον ρόλο και την συλλογική δράση του σωματείου, να απεγκλωβιστεί από τα γρανάζια του συμβιβασμού, να συνειδητοποιήσει ότι υπερασπίζοντας το «τίποτα δεν γίνεται, τίποτα δεν αλλάζει», υπονομεύει τον ίδιο, την οικογένεια του, την τάξη του, αυτή η στάση υπηρετεί την εξουσία του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Οι ταξικές δυνάμεις έχουμε υποχρέωση να διεκρινθεί το περιοχόμενο δράσης των συνδικάτων. Να ασχολείται όχι μόνο με τα εργασιακά, τα μισθολογικά, αλλά και με όλες τις πτυχές της ζωής του εργαζόμενου, την υγεία, το πολιτισμό, τις σπουδές, τον ελεύθερο χρόνο κ.ά.

Η ίδια η πείρα των αγώνων μας διδάσκει ότι είναι αδύνατος ο συμβιβασμός ανάμεσα στα μονοπώλια και την εργατική τάξη, τα λαϊκά στρώματα.

Ποια συμμαχία έχει ανάγκη ο λαός;

Τη συμμαχία των λιγόμενων αντιμνημονιακών δυνάμεων ή τη συμμαχία που εκφράζει τα συμφέροντα της εργατικής τάξης, των φτωχών αγροτών, των αυτοαπασχολούμενων, των κινημάτων των γυναικών, της νεολαίας; Αυτό που χρειάζεται είναι ένα κίνημα ανατροπής αυτής της πολιτικής και όχι ένα κίνημα του μικρότερου κακού, της συνδιαχείρισης με τα μονοπώλια.

Η εργατική - λαϊκή οικογένεια έχει έναν και μόνο δρόμο. Να προχωρήσει χωρίς φόβο σε συστηματική και οργανωμένη απειθαρχία σε σύγκρουση με την εξουσία των μονοπωλίων.

Η ελπιδοφόρα προοπτική είναι η ανασύνταξη του εργατικού κινήματος ενάντια στις πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις του κεφαλαίου. Η ελπιδοφόρα προοπτική είναι η οικοδόμηση της λαϊκής συμμαχίας της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων, να γίνει ο λαός πρωταγωνιστής, αφέντης στον πλούτο που παράγει.

PEMEN: Να κάνουν τώρα πράξη τις δεσμεύσεις τους YEN - Εφοπλιστές

Προς:
 •Υπουργό Ναυτιλίας κ. Μουσουρούλη
 •ΥΝΑ / Διεύθυνση Εκπαίδευσης
 •ΚΕΣΕΝ / Μηχανικών
 •Εφοπλιστικές Ενώσεις
 •Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
 •ΜΜΕ

Παρά τις πρόσφατες υποσχέσεις του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου κ. Μουσουρούλη για το οξύμωμο πρόβλημα στο ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών στην κάλυψη όλων των συναδέλφων για την παρακολούθηση κύκλων μαθημάτων σε Α' και Β' Μηχανικούς και στη δήλωση του ότι: «καμιά Μηχανικός δεν θα μείνει έξω από τους κύκλους φοίτησης του ΚΕΣΕΝ», σήμερα που ξεκίνησε ο νέος κύκλος σπουδών το πρόβλημα παραμένει και οξύνεται.

Συγκεκριμένα δημιουργήθηκαν 6 τμήματα για τους Β' Μηχανικούς και 2 τμήματα για τους Α' Μηχανικούς, με αποτέλεσμα 41 συνάδελφοι για τους Α' Μηχανικούς έμειναν εκτός τμημάτων ως υπεράριθμοι.

Ο Υπουργός στις αρχές Οκτώβρη στη Βουλή σε επίκαιρη ερώτηση της βουλευτού του ΚΚΕ κ. Μανωλάκου είχε δηλώσει ότι: «Ξεκίνησε η αξιολόγηση για 202 ωρομίσθιους καθηγητές, ενώ στην πράξη παραμένει το πρόβλημα της έλλειψης εκπαιδευτικού προσωπικού, ενώ οι θέσεις ναυτοδιδασκάλων Μηχανικών δεν καλύφθηκαν παρά την προσφορά συναδέλφων να διδάξουν ακόμα και άμι-

σθοί. Επίσης σε έγγραφο του Υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου / Διεύθυνση Εκπαίδευσης στις 23/11/2012 αναφέρεται ότι:

«Ο ελάχιστος προϋπολογισμός των επενδύσεων που προγραμματίζουμε για την αναβάθμιση του συστήματος Ναυτικής Εκπαίδευσης ανέρχεται στο ποσό των 60 εκατομμυρίων Ευρώ. Συνυπολογίζοντας και τις δράσεις που ήδη υλοποιούνται ο προϋπολογισμός αυτός ανέρχεται σε 94 εκατομμύρια Ευρώ».

Στην πραγματικότητα αυτό που ζουν εκπαιδευόμενοι και μετεκπαιδευμένοι είναι η διαλυτική κατάσταση σε ΚΕΣΕΝ - ΑΕΝ.

Αυτή η κατάσταση στο ΚΕΣΕΝ προκαλεί πρόσθετα προβλήματα στον οικονομικό και επαγγελματικό προγραμματισμό σε βάρος των συναδέλφων και των οικογενειών τους με αποτέλεσμα να παραμένουν μεγάλο χρονικό διάστημα στην ανεργία για να παρακολουθήσουν ένα κύκλο μαθημάτων.

Απαιτούμε από τον Υπουργό να κάνει πράξη την δεσμευση του και να προχωρήσει στην άμεση κάλυψη των θέσεων σε εκπαιδευτικό προσωπικό και ναυτοδιδασκάλους για την απορρόφηση και των υπολοίπων συναδέλφων που βρίσκονται εκτός τμημάτων ως υπεράριθμοι.

10 Δεκεμβρίου 2012
 Η Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ



Η ΔΙΓΛΩΣΣΙΑ ΤΟΥ ΣΥΡΙΖΑ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

Η «γλώσσα» του ομορτισμού, δηλαδή της σύγχυσης, του τυχοδιωκτισμού, της κοροϊδίας σε βάρος των εργαζομένων, η «λογική» ότι είναι «εφικτό» να ριζώσουμε τους κεφαλαιοκράτες στο φιλότιμο για να κερδίζουν λιγότερα, έχουν μια ευκολία.

ΟΜΩΣ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΩΝ ΛΟΓΩΝ, ΕΙΝΑΙ ΠΑΝΤΑ Η ΠΡΑΞΗ:

Στις 12/9/2012 ψηφίστηκε στη Βουλή ο νόμος 4078/2012 με βάση τη Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας 2006. Τον νόμο αυτό έκτρωμα ψήφισαν τα κόμματα ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΔΗΜΑΡ, ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝ.ΕΛ., η ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ ψήφισε «λευκό». Την καταψήφισε μόνο το ΚΚΕ.

Στις 13/12/2012 η κυβέρνηση συνεχίζοντας το δολοφονικό για τα δικαιώματα των εργαζομένων έργο της έδωσε στη δημοσιότητα το Σχέδιο Νόμου για την **Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου και άλλες διατάξεις.**

Την ίδια μέρα 13/12/2012, ο ΣΥΡΙΖΑ έβγαλε μια ανακοίνωση για να καταγγείλει την κυβέρνηση τονίζοντας μεταξύ άλλων ότι το *σ/ν* αποκαλύπτει με τον πλέον επίσημο τρόπο τις αντεργατικές προθέσεις της κυβέρνησης και τις δεσμεύσεις της στους εφοπλιστές και στην τράικα.

ΤΙ ΔΕ ΛΕΕΙ Ο ΣΥΡΙΖΑ, που ασκεί κριτική στη συγκυβέρνηση για αντιδημοκρατική προώθηση αντεργατικών μέτρων;

ΔΕ ΛΕΕΙ ότι ψήφισε και με τα δύο χέρια τον νόμο 4078/2012, που δεν αφήνει τίποτα όρθιο από τα στοιχειώδη εργασιακά δικαιώματα των ναυτεργατών, τσακίζει τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, (προδιαγράφονται μισθοί 550 δολαρίων, για 48 ώρες εργασία τη βδομάδα από 40 ώρες που είναι σήμερα) και νομιμοποιεί το σύγχρονο δουλεμπόριο των ναυτικών πρακτόρων.

ΔΕ ΛΕΕΙ ότι είναι συνένοχος για όσα βιώνουν ναυτεργάτες, νησιώτες, εργαζόμενοι, όταν έβαλε φαρδιά πλατιά την υπογραφή του στη Συνθήκη του Μάστριχτ τη μήτρα και των μνημονίων και των ιδιωτικοποιήσεων από την οποία πηγαίνει και ο ευρωπαϊκός κανονισμός 3577/92 της άρσης του καμποτάζ στην ακτοπλοία και τα τουριστικά.

ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΔΥΟ ΓΛΩΣΣΕΣ, ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΚΑΙ ΚΑΜΠΟΣΑ ΚΑΝΤΑΡΙΑ ΘΡΑΣΕΙΑ

Αλλά και η συνδικαλιστική παράταξη του ΣΥΡΙΖΑ η **ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ** που είναι πλειοψηφία στην Ένωση Ναυτιλίας, με πρόεδρο τον Αντ. Νταλακογιώργο, σε σχετική ανακοίνωση του σωματείου στις 14/12/2012, μεταξύ άλλων αναφέρει:

«Η κυβέρνηση και ο Υπουργός Ε.Ν. αποδεικνύονται αδιάτακτοι υπηρέτες του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Αφού απέτυχε η προσπάθεια να σύρουν τα Ναυτε-

ργατικά Σωματεία σε ένα προσχεδιασμένο και προσηματικό διάλογο προκειμένου να αποσπάσουν την αποδοχή και συναίνεσή τους με βάση τη Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας του 2006 για την ναυτική εργασία με την οποία επεδίωκαν οι μισθοί των Ελλήνων Ναυτεργατών να έχουν ως αφετηρία τα 550 δολάρια μισθός Ναύτη του ΙΛΟ».

► **Αν η κυβέρνηση και ο Υπουργός Ε.Ν. αποδεικνύονται αδιάτακτοι υπηρέτες του εφοπλιστικού κεφαλαίου** όπως πολύ σωστά αναφέρει ο πρόεδρος των Ναυτών και στέλεχος του ΣΥΡΙΖΑ, πως χαρακτηρίζει το κόμμα του που ψήφισε στη Βουλή το νόμο έκτρωμα 4078/2012 με βάση τη Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας του 2006;

► **Αν η κυβέρνηση και ο Υπουργός Ε.Ν. αποδεικνύονται αδιάτακτοι υπηρέτες του εφοπλιστικού κεφαλαίου** όπως πολύ σωστά αναφέρει ο πρόεδρος των Ναυτών και στέλεχος του ΣΥΡΙΖΑ, πως χαρακτηρίζει τον εαυτό του που όχι μόνο συμφώνησε με την εγκριτική πράξη του



Σουμάκη (ΠΑΣΟΚ) τον Ιούλιο του 1997, αλλά χωρίς ντροπή επιχειρηματολόγησε και από πάνω διαίδοντας ότι οι εφοπλιστές και το YEN, θυσιάζοντας άλλες ειδικότητες, θα κάνουν χάρη στους Ναύτες και θα παραμείνουν στα ποντοπόρα πλοία! Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι από τους 6 Έλληνες ναύτες στην οργανική σύνθεση των ποντοπόρων πλοίων δεν έμεινε κανένας! Αντικαταστάθηκαν όλοι από χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους αλλοδαπούς.

► **Πως χαρακτηρίζει τον εαυτό του**, που στον αγώνα των ναυτεργατών με την ακινητοποίηση του ΖΕΝΙΘ, έλεγε ότι είναι καλύτερα να δεχθούμε το «μικρότερο κακό» και υπονομεύοντας ανοιχτά το κύριο αίτημα «όχι στην απελευθέρωση της κρουαζιέρας», δήλωνε στα τηλεοπτικά παράθυρα, ότι συμφωνεί να έρθουν κρουαζιερόπλοια με ξένες σημαίες αρκεί «το 15% του πληρώματος να είναι έλληνες»;

Και ενώ ο Αντ. Νταλακογιώργος δέχεται μόνο το 15% να έχει εργασιακά-ασφαλιστικά δικαιώματα ενώ το 85% να εργάζεται υπό το καθεστώς της «μαύρης ανασφάλιστης» εργασίας! την ίδια ώρα αμολάει μελάνι για να θολώσει τα νερά, αφού με άρθρο του στην εφημερίδα «ΑΥΓΗ», 30/11/2012, μεταξύ άλλων

αναφέρει: «Η ριζοσπαστική αριστερά χρειάζεται να κάνει ταξική ανάλυση στην σημερινή ελληνική ναυτιλία. Χρειάζεται... η διατύπωση μιας συνολικής και ενιαίας πρότασης για ένα άλλο μοντέλο ναυτιλιακής πολιτικής που θα προσφέρει θέσεις εργασίας στους ναυτεργάτες και τους εργαζόμενους στον ευρύτατο χώρο της Ναυτιλίας με κατοχυρωμένα και συγκροτημένα δικαιώματα».

► **Πως χαρακτηρίζει τον εαυτό του** μαζί με τους εργατοπατέρες της ΠΑΣΚΕ και της ΔΑΚΕ συμφώνησαν με τον όμιλο ΛΟΥΗ και δέχτηκαν τις «ειδικές συνθήσεις» κόβοντας δεκάδες θέσεις εργασίας με συγκροτημένα δικαιώματα; Σήμερα, δύο χρόνια μετά την ψήφισή του νόμου για την άρση του καμποτάζ στην κρουαζιέρα, κανένα κρουαζιερόπλοιο του ομίλου ΛΟΥΗ δεν φέρει την ελληνική σημαία και δεν απασχολούν κανέναν ναυτεργάτη, με ΣΣΕ και ασφάλιση.

► Ο πρόεδρος των Ναυτών με ανακοίνωση της σχετικά με την άρση της πολιτικής επιστράτευσης των ναυτεργατών μεταξύ άλλων αναφέρει:

«Στην πραγματικότητα, από την πρώτη στιγμή που αποφασίστηκε η πολιτική επιστράτευση, οι Ναυτεργάτες και οι συνδικαλιστικές τους οργανώσεις αγνόησαν, αφήφισαν και στην πράξη στα δύο αυτά χρόνια κουρέλιασαν το μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης δείχνοντας την δυναμική που αναπτύσσεται μέσα από τους οργανωμένους αγώνες και οδηγούν στην ακύρωση και την ανατροπή της κατασταλτικής και αυταρχικών μέτρων και μηχανισμών».

Αυτό που σκόπιμα «ξεχνά» να μας πει ο Αντ. Νταλακογιώργος, που δε διστάει να βγίνει στα κεραμίδα και να καταγγέλλει, είναι ότι στις 29 Νοέμβρη 2010 ήταν ΑΠΝΟ από την περιφρούρηση της απεργίας στο λιμάνι του Πειραιά και την επίθεση που δέχτηκαν οι ναυτεργάτες στο πλοίο «Φαιστός Παλλάς» από τις δυνάμεις καταστολής του Υπουργείου Ναυτιλίας.

Επίσης «ξεχνά» να μας πει και για την επιστράτευση στις 21 Ιούνη του 2002, που αμέσως μετά την ανακοίνωσή της, και ενώ τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία, το ΠΑΜΕ, καλούσαν τους ναυτεργάτες σε οργανωμένη ανυπακοή κι απειθαρχία, άρπαξε τη σκυτάλη από την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ και παρέλασε από όλα τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης και στο πιο κρίσιμο σημείο του αγώνα, έσπευσε να καλέσει τους ναυτεργάτες «να επιστρέψουν στα πλοία».

Αυτός είναι ο ρόλος του σε κάθε απεργία, δουλεύει συστηματικά με τα επιχειρήματα των εφοπλιστών, προσπαθεί να αποδιοργανώσει την πάλη των ναυτεργατών και αφού δεν το καταφέρει εξαφανίζεται από το λιμάνι.

Τώρα, ο κάθε εργαζόμενος, ο κάθε ναυτεργάτης έχει και προσωπική ευθύνη. Να ξεχωρίσει φίλους και εχθρούς ή όσους παριστάνουν τους "φίλους".

ΤΣΙΠΡΑΣ - ΣΥΡΙΖΑ: Οι Έλληνες εφοπλιστές να παραμείνουν πρώτοι στον κόσμο...

Τα διαπιστευτήριά του συνεχίζει να δίνει ο ΣΥΡΙΖΑ στο ελληνικό κεφάλαιο, ότι η «αριστερή κυβέρνηση» του δε θα θίξει τα συμφέροντα και τα προνόμια του. Συνεχίζει να σπέρνει αυταπάτες στον ελληνικό λαό ότι μπορούν να συνυπάρχουν αρμονικά τα συμφέροντα των κεφαλαιοκρατών και των εργαζομένων.

Μετά την εμφάνιση Τσίπρα στο Ελληνοαμερικανικό επιμελητήριο, σειρά είχε η συνάντησή του με το πρόεδρο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών. Σύμφωνα με το Δελτίο Τύπου, που έδωσε στη δημοσιότητα ο ΣΥΡΙΖΑ, στη συνάντηση τέθηκαν τα εξής ζητήματα:

«**Φορολόγηση ναυτιλιακών επιχειρήσεων.** Ποια είναι συγκεκριμένα η πρόταση του ΣΥΡΙΖΑ γι' αυτό; Μάλλον θα τη μάθουμε κατόπιν εορτής.

«**Συμβολή της ναυτιλίας στην ανασυγκρότηση της ναυπηγικής βιομηχανίας.** Ποιοι αλήθεια θα συμβάλλουν σε αυτό; Οι Έλληνες εφοπλιστές, που ναυπηγούν 450 νέα πλοία σε όλον τον κόσμο και στην Ελλάδα δε φτιάχνουν ούτε βάρκα;

«**Ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού.** Να τους θυμίσουμε ποιες είναι οι θέσεις των εφοπλιστών για την κρουαζιέρα και την άρση του καμποτάζ; Να τους θυμίσουμε τις δικές τους θέσεις, όταν χαρακτηρίζαν «εξαλλοδούνες» τους αγώνες των ναυτεργατών ενάντια σε αυτά τα μέτρα;

«**Εργασιακά και μισθολόγια κατωτέρων πληρωμάτων με στόχο την αντιμετώπιση της ανεργίας των Ελλήνων ναυτικών.** Ποια είναι τα κατώτερα πληρώματα; Μήπως εννοούν τους μάγειρες, για τους οποίους έλεγαν ότι είναι υψηλόμισθοι (βλ. προεκλογικές δηλώσεις Τσακάλωτου - ΣΥΡΙΖΑ, Μανσάγκανη - ΔΗΜΑΡ). Τι προτείνει ο ΣΥΡΙΖΑ, όταν είναι γνωστή η θέση των εφοπλιστών ότι, για να προσλάβουν ναυτεργάτες, πρέπει να συρρικνω-

θούν ακόμη περισσότερο τα εργασιακά και ασφαλιστικά τους δικαιώματα;

«**Αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης και πρακτική άσκηση εκπαιδευόμενων.** Εδώ οι εφοπλιστές έχουν έτοιμη τη λύση και τη διατύπωσαν πρόσφατα στην κυβέρνηση. Αφού απέκλεισαν 376 σπουδαστές από τα εκπαιδευτικά ταξίδια, με αποτέλεσμα οι σπουδαστές να κινδυνεύουν να χάσουν τη χρονιά τους, ακόμα και να διαγραφούν από τις σχολές, τώρα επα-



νέρονται και αξίζουν ότι για να τους εξασφαλίσουν εκπαιδευτικό ταξίδι θα πρέπει να επιδοτηθούν «χοντρά».

Με βάση τα παραπάνω ερωτήματα θα πρέπει να εξηγήσει αναλυτικά ο ΣΥΡΙΖΑ ποιος είναι οι θέσεις του στον τομέα της ναυτιλίας.

«Όλα τα λεφτά» στο Δελτίο Τύπου, που δείχνει και τον προσανατολισμό τους, είναι η αναφορά του προέδρου του ΣΥΡΙΖΑ ότι: «**Η ελληνική ναυτιλία πρέπει να διατηρήσει τον πρωτεύοντα ρόλο της παγκοσμίας και ταυτόχρονα αυτό πρέπει να αντιστοιχεί σε αυξημένο όφελος για το σύνολο της κοινωνίας και της ελληνικής οικονομίας.**»

Δεν ξέρουμε αν εκεί στον ΣΥΡΙΖΑ πιστεύουν ότι όλα αυτά τα χρόνια η πρωτιά των Ελλήνων εφοπλιστών οφείλεται «στο δαιμόνιο της φυλής», όπως λένε κάποιοι.

Ασήκωτοι φόροι και χαράτσια Με το νέο φορολογικό ν/σ, που ψηφίζεται αυτές τις μέρες στη Βουλή, η συγκυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ κλιμακώνει τη βάρβαρη αντιλαϊκή επίθεση του κεφαλαίου.

Από τη μια τα λαϊκά στρώματα, από τη Γενάρη του 2013, θα βρεθούν αντιμέτωπα με νέα ασήκωτα χαράτσια και ακόμη πιο βαριά φορολογία, που διαμορφώνουν όρους και προϋποθέσεις για την εξάλειψη της σχετικής και απόλυτης φτώχειας σε μεγαλύτερα τμήματα του πληθυσμού.

Αυξάνεται η φορολογία των Ελλήνων ναυτεργατών που φτάνουν το 15%, από 10% που ήταν για τους αξιωματικούς, και σε 10%, από 3% που ήταν για τα κατώτερα πληρώματα, για τις αμοιβές που θα αποκτήσουν από το ημερολογιακό έτος 2013 και τα επόμενα χρόνια.

Καταργείται το κουτσουρεμένο αφορολόγητο (σήμερα 5.000 ευρώ) και καθιερώνεται νέα φορολογική κλίμακα με τρία μόνο κλιμάκια (από 8 σήμερα) για μισθωτούς - συνταξιούχους, που διαμορφώνεται ως εξής:

- 22% για τα πρώτα 25.000 ευρώ
- 32% για ποσά 25.000 - 42.000 ευρώ
- 42% για τα επιπλέον ποσά.

Καταργούνται οι φοροαπαλλαγές για τα προστατευόμενα παιδιά, στοιχειώδεις δαπάνες διαβίωσης, τόκους στεγαστικών δανείων, νοίκια, φροντιστήρια παιδιών κ.ά. Τάχα σε αντικατάσταση αυτών θα δοθεί, υπό προϋποθέσεις, «έκπτωση φόρου» 2.100 ευρώ για εισοδήματα μέχρι 21.000 ευρώ. Για εισοδήματα πάνω από 21.000 ευρώ η «έκπτωση» θα μειώνεται κατά 100 ευρώ για κάθε 1.000 ευρώ εισοδήματος, μέχρι να εξαντληθεί η προβλεπόμενη «επιστροφή» στο επίπεδο εισοδήματος πάνω από 42.000 ευρώ. Καλά κρατεί και η ληστεία με το κόλπο των «εκμηχρίων».

Αυτοτελής φορολόγηση 10% μέχρι 33% στα εισοδήματα από νοίκια. Ο φόρος στους τόκους καταθέσεων αυξάνεται στο 15% (από 10%). Φόρος «υπεραξίας», ανάλογα με την παλαιότητα, μπαίνει στις αγοραπωλησίες ακινήτων. Από την άλλη, προβλέπονται παρέρρεα ελαφρύνσεις για τα μονοπώλια, ισχυρούς επιχειρηματικούς ομίλους, εφοπλιστές και άλλα σαπρόφρατα, μέχρι και η διά νόμου κατάργηση κάθε φόρου για τους τραπεζίτες.

Από την άλλη μειώνεται η φορολογία στα διανειμόμενα και διανεμητά κέρδη, στα μερίσματα, από το 25% στο 10%. Η πρόκληση φτάνει στο απογέι της με την πλήρη φορολογική ασυλία που δίνεται στους ντόπιους τραπεζίτες, για τους οποίους καθιερώνουν και το λεγόμενο «αναβαλλόμενο φόρο» για περίοδο 30 ετών!

Η ίδια απαλλαγή προβλέπεται και για τις εταιρείες που είχαν κρατικά ομόλογα ενώ στη ρύθμιση δεν υπάρχουν οι μικρο-ομοιολογούχοι, αποταμιευτές που τους καταλήστωσαν με το «κούρεμα».

Επιβάλλει φόρο (αυτών τον ελάχιστο που πληρώνουν τα πλοία με ελληνική σημαία με βάση το αμφιλεγόμενο μέτρο των κόρων κόρους καθαφής χωρητικότητας) και στα υπό ξένη σημαία πλοία εφ' όσον τα διαχειρίζεται εταιρεία εγκατεστημένη στην Ελλάδα με τις διατάξεις του άρθ. 25 του ν. 27/75.

Η όποια «επιβάρυνση» του εφοπλιστικού κεφαλαίου αντισταθμίζεται με παραγραφή του φόρου στην 5ετία! Άλλωστε σύμφωνα με την έκθεση αξιολόγησης του Υπ. Οικ. (σελ. 211) «...ο εξορθολογισμός του φορολογικού συστήματος θα βελτιώσει συνολικά την ανταγωνιστικότητα του επιχειρηματικού περιβάλλοντος».

Στην κορυφή οι εφοπλιστές ...στον πάτο οι ναυτεργάτες

Ακόμη και σε περίοδο παρατεταμένης παγκόσμιας οικονομικής κρίσης του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής οι Έλληνες εφοπλιστές συνεχίζουν να πρωταγωνιστούν στην παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία. Ενδεικτικό είναι ότι στο Top 100 στη Lloyd's List περιλαμβάνονται 14 Έλληνες εφοπλιστές και μάλιστα 2 από αυτούς στην πρώτη 5άδα.

Ο ελληνόκτητος εμπορικός στόλος, σύμφωνα με την ετήσια έκθεση της UNCTAD, κατέχει την πρώτη θέση με βάση τη μεταφορική ικανότητα (dwt) και αριθμεί 3.321 πλοία 224.051.881 dwt 16,10% στον παγκόσμιο στόλο.

Το 2012 οι Έλληνες πλοιοκτήτες διέθεσαν κεφάλαια 3,8 δις. δολάρια για την αγορά 217 πλοίων «2nd hand» και ακόμη 4 δις. δολάρια για την παραγγελία 97 νέων πλοίων, ενώ συνολικά τα υπό ναυπήγηση πλοία τους ανέρχονται σε 450, αλλά ούτε κομπι στα ναυπηγεία της χώρας.

Πρόκειται για στοιχεία που επιβεβαιώνουν ότι οι Έλληνες εφοπλιστές ακόμα και σε περίοδο βαθιάς καπιταλιστικής κρίσης, εξακολουθούν να «βγάζουν» αμύθητα κέρδη.

Από που προκύπτει αυτή η κερδοφορία; Από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών, που βιώνουν την ανεργία για την εξαθλίωση, τα δουλεμπορικά κυκλώματα, την καταλήσωση του NAT με τις συντάξεις-πείνας, τις απανωτές μειώσεις των οργανικών συνθέσεων, την αφάριση εργασιακών δικαιωμάτων, τη «μαύρη εργασία», την τρομοκρατία.

Οι ναυτεργάτες είναι η δύναμη που κρατά τα πλοία εν κινήσει και αν το συνειδητοποιήσουν μπορούν με την οργάνωση της πάλης με τους εργαζόμενους της στεριάς, με τη λαϊκή συμμαχία θα διεκδικήσουν τον ιδρώτα τους, τον πλούτο που παράγουν, πετώντας από το σβέρκο τους τα παράσιτα της κοινωνίας.

Δημοσιεύτηκε 14/12/2012 στο portal «902.gr»

Συνθλίβουν τα εργασιακά κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών

Κυβέρνηση - Ευρωπαϊκή Ένωση - Τρόικα, με τα δύο σχέδια Νόμων, για την «Φορολογία» και την «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας & Λιγαιών και άλλες διατάξεις», συνθλίβουν τα εργασιακά, κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων, εντείνεται η φοροληστεία σε βάρος του λαϊκού εισοδήματος, για την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του κεφαλαίου.

Στο φορολογικό νομοσχέδιο, άρθρο 1 παράγραφος 8, αυξάνεται ο φόρος στις αμοιβές των ναυτεργατών και διαμορφώνεται στους αξιωματικούς από 6% σε 15% και για το κατώτερο πλήρωμα από 3% σε 10%.

Στο Σχέδιο Νόμου για την «Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ», για πρώτη φορά μετά το 1944 της Κυβέρνησης του Καίρου, στο άρθρο 17, καταργούνται οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας για τα κατώτερα πλήρωματα στα ποντοπόρα και τα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής, ενώ ανοίγει ο δρόμος και για τις υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων.

Στο άρθρο 36, ξεπουλάει τα λιμάνια και τις υποδομές. Συγκεκριμένα τα λιμάνια της χώρας τα χωρίζει σε α) Απτικό Λιμενικό Δίκτυο, β) Δίκτυο Λιμένων Βορείου Ελλάδας γ) Δίκτυο Λιμένων Δυτικής Ελλάδας και δ) Οργανισμό Λιμένα Ηρακλείου. Δημιουργεί Γενικές Διευθύνσεις Αξιοποίησης και Ανάπτυξης (ΓΔΑΑ) και σκοπός τους είναι: «Η επιχειρησιακή και τεχνική υποστήριξη της Διοίκησης της εταιρείας και του αρμόδιου Υπουργού Ναυτιλίας στις διαδικασίες ανάπτυξης επενδύσεων, αποκρικοποίηση-συν, ιδιωτικοποιήσεων, παραχωρήσεων, συνεργασιών, και συνεργειών με ιδιώτες και κάθε μορφής επιχειρηματικής πρωτοβουλίας που συνδέεται με την ανάπτυξη και αξιοποίηση των λιμένων του Δικτύου».

Στο άρθρο 43, καταργεί την Πλοηγητική Υπηρεσία, την ιδιωτικοποιεί και ιδρύει την «Πλοηγητική Α.Ε.» απολύοντας όλο το προσωπικό που υπηρετεί μέχρι σήμερα.

Στο άρθρο 27, «Εγκατάσταση αλλοδαπών επιχειρήσεων», διατηρεί τα προνόμια του νόμου 27/1975 «Περί φορολογίας πλοίων», τον επεκτείνει

και για την εγκατάσταση γραφείων ή υποκαταστημάτων αλλοδαπών επιχειρήσεων και δίνει επίσης αυτή την δυνατότητα να παρέχεται κατ' εξαίρεση και σε ναυτιλιακές επιχειρήσεις, πλοιοκτήτριες ή διαχειρίστριες, ναυαγοσωστικών ή ρυμουλκών πλοίων υπό ξένη σημαία οποιασδήποτε χωρητικότητας.

Στο σχέδιο Νόμου επαναφέρει το Λιμενικό Σώμα στο ΥΝΑ αλλά ταυτόχρονα στο άρθρο 11 «Ελεγχος Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων» δίνει την δυνατότητα να παρέχουν υπηρεσίες και ιδιωτικές εταιρείες ψαλσής.

Στο άρθρο 33, δύνανται να επιτάσσονται πλοία και πληρώματα που δεν εκτελούν δρομολόγια ακόμα και σε περίπτωση «κατάσχεση του πλοίου, απεργιακή κινητοποίηση του πληρώματος έως και κάθε άλλη αιτία εξαιτίας της οποίας το πλοίο διέκοψε την εκτέλεση των δρομολογίων».

Το σχέδιο Νόμου είναι διαμορφωμένο στα πλαίσια της Διεθνούς Σύμβασης και των Μνημονίων προς όφελος του πλοίου, παραδίδονται υποδομές και αποδοτικές συγκοινωνίες με αποτέλεσμα την απομύηση των νησιωτών, την εκποίηση και παράδοση του πλούτου της χώρας στις ορέξεις των μονοπωλίων.

Είναι το προανάκρουσμα της οριστικής άρσης του Cabotage στα Επιβατηγά πλοία, παραδίδονται υποδομές και αποδοτικές συγκοινωνίες με αποτέλεσμα την απομύηση των νησιωτών, την εκποίηση και παράδοση του πλούτου της χώρας στις ορέξεις των μονοπωλίων.

Η χώρα μας βρίσκεται στη συμβολή 3 ηπειρών, με γεωστρατηγική σημασία και τεράστιες πλουτοπαραγωγικές δυνατότητες. Με αυτή την πολιτική οξύνονται οι ιμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί και οι πόλεμοι για τον έλεγχο της περιοχής με θέματα τους λαούς.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τις ναυτεργατικές και άλλες συνδικαλιστικές οργανώσεις, τους φορείς να οργανώσουμε την πάλη μας με πολύμορφους αγώνες και απεργιακούς, να απαιτήσουμε μια άλλη πολιτική προς όφελος της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

28^ο Τακτικό Παν-Ναυτικό Συνέδριο ΠΝΟ (3-4 Δεκέμβρη 2012) ΟΙ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΗΣ ΝΣΚ ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΤΑΞΙΚΑ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΥΠΗΡΕΤΕΣ ΤΟΥ

Στις 3 και 4 Δεκέμβρη πραγματοποιήθηκε το 28^ο Συνέδριο της ΠΝΟ, όπου οι ταξικές δυνάμεις της ΝΣΚ προβάλαμε τις εξελίξεις που διαμορφώνονται σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων από την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, αναδείξαμε για άλλη μια φορά την αναγκαιότητα για τον εκδημοκρατισμό του ναυτεργατικού κινήματος, την αλλαγή στην δομή και την λειτουργία της ΠΝΟ, καταδικάσαμε τον απολογισμό και προγραμματισμό δράσης, δεν συμμετείχαμε στην εκλογή του Γ.Γ.

Στα θέματα που συζητήθηκαν στο συνέδριο για τον Απολογισμό - Προγραμματισμό Δράσης - Οικονομικό Απολογισμός (2007 - 2012), στην πράξη για αυτά τα θέματα ελέγχεται μόνον ο Γ.Γ. γιατί με βάση το ισχύον καταστατικό, η διοίκηση που αποτελείται από τον Γ.Γ. και τους 14 προέδρους των σωματείων, κατένευσε να εκλέγει την διοίκηση, διορίζονται εξ οφισίου, δεν ελέγχονται, δεν απολογούνται σε κανένα όργανο της ομοσπονδίας αλλά ασκούν την διοίκηση της ΠΝΟ.

Αυτός που εκλέγεται και ελέγχεται είναι μόνον ο Γ.Γ. από το Συνέδριο, που είναι ένας από τους 15 που αποτελούν την Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ.

Το σώμα που τον εκλέγει είναι ακρωτηριασμένο με τον περιορισμό του 1/10 επί του συνόλου του αριθμού των ψηφισάντων στα ναυτεργατικά σωματεία, ενώ σύμφωνα με τους ψηφισάντες έπρεπε να είναι 110 αντιπρόσωποι στο συνέδριο εμφανίζονται μόνο 76!

Οι δυνάμεις της ΝΣΚ, του ΠΑΜΕ, έβαλαν το ζήτημα σε αυτές τις εξελίξεις η συνδικαλιστική κίνηση χρειάζομαστε οι ναυτεργάτες και οι εργαζόμενοι. Σε ποια βάση ενωθήκαμε και συγκροτούμε συνδικαλιστικές οργανώσεις των εργαζομένων, σε ποια κατεύθυνση αγωνιζόμαστε.

Αυτό που επιβάλλεται είναι ένα κίνημα ταξικό, καρφί στο μάτι της πλουτοκρατίας, οργανωμένο και προαναπολιτισμένο απέναντι στην εργοδοσία, τους νόμους και το κράτος της, μαζί, οργανωμένο στον τόπο δουλειάς και τον κλάδο. Κίνηση απαλλαγμένη από τους ανθρώπους της εργοδοσίας, που θα στηρίζεται και θα αναπτύσσει την κοινωνική συμμετοχή που δε θα παλεύει μόνο για επιμέρους βελτιώσεις αλλά για το σύνολο των αναγκών της λαϊκής-εργατικής οικογένειας, κίνηση που θα βάζει στην ημερήσια διάταξη το κεντρικό πρόβλημα - εργασία που πρέπει να απαντήσει η εργατική τάξη, οι εργαζόμενοι.

Ανάπτυξη για τον λαό με απαλλαγή από τον ζυγό των μονοπωλίων και της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή ανάπτυξη για τα μονοπώλια με το λαό εξεθλιωμένο. Ένα τέτοιο κίνημα με αυτά τα χαρακτηριστικά μπορεί να οδηγήσει στην πραγματική λύτρωση την εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα, για την δική τους εξουσία. Στον απολογισμό του συνεδρίου περιγράφεται ότι: «Δύο είναι τα χαρακτηριστικά που προσδιορίζουν τη φυσιογνωμία της Ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας, το πρώτο αφορά την σταθερή μείωση του αριθμού των ελλήνων και αύξηση των αλλοδαπών ναυτεργατών που απασχολούνται σε υπό ελληνική σημαία πλοία και το δεύτερο, στην μειώση του αριθμού των υπό ελληνική σημαία πλοίων».

Καμία αναφορά στην αιτία, γιατί αυξάνεται η «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, γιατί διευρύνονται οι εργασιακές συνθήκες «γαλέρας» με την πλειοψηφία των ναυτεργατών θύματα των διεθνών δουλεμπορικών κυκλωμάτων σε συνεργασία με την εργατική αριστοκρατία των εφοπλιστικών εταιρειών!

Δεν είχαμε καμία ψευδαίσθηση για τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, τις παρατάξεις ΔΑΚΕ-ΠΑΣΚΕ-ΑΠ, των πολιτικών δυνάμεων ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΣΥΡΙΖΑ, που αποτελούν πλειοψηφία και στην ΠΝΟ, να αποδεχτούν ότι η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου έχει δημιουργήσει αυτή την κατάσταση, ότι αυτή η πολιτική

προκάλεσε την κρίση στην χώρα μας και διεθνώς.

Αυτές οι δυνάμεις στηρίζαν και στηρίζουν αυτή την πολιτική. Είναι θιασώτες του «κοινωνικού εταιρισμού» και του «κοινωνικού διαλόγου», δεν θέλουν ούτε ένα γράμμα να αλλάξει από το αντιδημοκρατικό - αντιδραστικό καταστατικό, θέλουν να διατηρούν τον εφοπλιστικό εναγκαλισμό, να επεκτείνεται η «μαύρη», ανασφάλιστη εργασία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με την στάση τους τοντρίλιζον τις αποφάσεις της «Πολιτικής των Αθηνών» για την εφαρμογή της αρχής «ίση αμοιβή για ίση εργασία» ανάλογα με την ειδικότητα, συλλέγουν χρήματα από Έλληνες και αλλοδαπούς ναυτεργάτες σε συνεργασία με την ΙΤΦ αδιαφορώντας για τα δικαιώματα τους.

Σε αυτό το συνέδριο της ΠΝΟ, οι δυνάμεις του ομοσπονδιακού, της πλειοψηφίας της διοίκησης της ΠΕΝΕΝ, έβγαλαν ανοιχτή επιστολή, που την έκαναν και αφίσσα, εκτοξεύοντας λάσπη στις θέσεις και την στάση της ΝΣΚ, των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.

Ο «λαγός» του εφοπλιστικού κεφαλαίου, πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ, δεν διατάζει να καλέσει σε «ενότητα» τις ταξικές δυνάμεις, που καταγγέλλει, για την αντικατάστασή του ...«υπερήλικα σημερινού Γ.Γ. της ΠΝΟ Γιάννη Χαλά» από «πρό-



σωπο κοινής αποδοχής» χωρίς να χρειασθεί ...«να λύσουμε ιδεολογικές και πολιτικές διαφορές ούτε και παραταξιακές διαφορές» γιατί όπως λέει ...«εκείνο το οποίο καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε είναι μια κοινή και συμφωνημένη αναφορά στα προβλήματα και στην στρατηγική για την αντιμετώπισή τους»...!

Μα ακριβώς η στρατηγική, που απορρέει από την ιδεολογία και καθορίζει την τακτική, είναι η γραμμική σύγκρουση του ταξικού εργατικού κινήματος με τον εργοδοτικό κυβερνητικό συνδικαλισμό και τις δυνάμεις του ομοσπονδιακού, (ΑΠ/ΣΥΡΙΖΑ), που συγκροτούν το αντι-ΠΑΜΕ μέτωπο.

Αθροίζοντας ανόμοια είδη, δηλαδή δυνάμεις ...«που έχουν αναφορά, είτε φραστικά είτε πραγματικά, τα προβλήματα των ναυτεργατών και τις διεκδικήσεις τους», που τους βγάζει 35 (46,6%) επί συνόλου 75 αντιπροσώπων του ακρωτηριασμένου από το αντιδραστικό καταστατικό σώματος του συνεδρίου της ΠΝΟ... , εκφράζει ...«βεβαιότητα και σιγουριά» ότι ...«για πρώτη φορά αγγίζουν και ξεπερνούν την πλειοψηφία»...!

Αυτό που στόχευε ήταν να παρασύρει τις ταξικές δυνάμεις, που καταγγέλλει, σε μια συνεργασία χωρίς αρχές και στόχους, για να μπορεί να υπονομεύει τον Γ.Γ. και την οργάνωση του αγώνα των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, των εργαζομένων.

Στο συνέδριο ήταν απόντες, δεν ήρθαν να υποστηρίξουν τις θέσεις τους, εμφανίστηκαν μόνον 2 αντιπρόσωποι τους μετά από ώρες, δεν τοποθετήθηκαν έμμεσα ως παρατηρητές. Η πλειοψηφία της Διοίκησης της ΠΕΝΕΝ συνέχισε με νέες προποκατώ-

ρικές δηλώσεις μετά το συνέδριο (δελτίο τύπου, άρθρα).

Η λάσπη τους δεν βρίσκει έδαφος, οι ναυτεργάτες, γνωρίζουν ποιοι είναι οι εχθροί και οι φίλοι τους, γνωρίζουν ποιοί είναι οι υπονομευτές, οι προβοκάτορες, οι απόντες από τους αγώνες, γνωρίζουν ποιοι συναλλάσσονται με τους εφοπλιστές και τις κυβερνήσεις, ποιοι υπογράφουν ΣΣΕ αίσιους σε βάρος τους, ποιοι συμφωνούν με το «λιγότερο κακό» για οργανικές συνθέσεις με ελάχιστους ναυτεργάτες με δικαιώματα, ποιοι λένε στους ναυτεργάτες «μην μιλάς, μην ζητάς, οι καιροί είναι δύσκολοι, αλλά καλά που δουλεύεις».

Είναι αυτοί, που στα λόγια δηλώνουν «αριστερά» και «Αυτόνομη Παρέμβαση» και στην πράξη συμφωνούν να προηγηθούν ακόμα και της νομοθεσίας, για την μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης, υπογράφουν Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας αίσιους, με μείωση πάνω από 15%, όπως η Ομοσπονδία των Ιδιωτικών Υπαλλήλων που η Αυτόνομη Παρέμβαση είναι πλειοψηφία με πρόεδρο τον Θ. Βασιλόπουλο μέλος της Διοίκησης της ΓΣΕΕ.

Ορμήνουμε από αυτή την Σύμβαση ο ΣΣΕΕ απαιτήσε στην τελευταία συνάντησή με την ΠΝΟ στις διαπραγματεύσεις για την ΣΣΕ μείωση 15% των αποδοχών, 30% μείωση των Γενικών Υπηρεσιών από τις οργανικές συνθέσεις των πλοίων, απελευθέρωση των δρομολογίων.

Είναι αυτοί που συμφώνησαν και συμφωνούν επίσημα και ανεπίσημα επί σειρά ετών με τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού να βάλουν ελάχιστους ναυτεργάτες με ΣΣΕ (ποντοπόρα - κρουαζιέρα/πλοία κ.ά.).

Είναι αυτοί που προεκλογικά αναπαρήγαγαν αυτό που έλεγαν οι εφοπλιστές, οι υποθήκιοι βουλευτές Μ. Μασσαγκάνης (ΔΗΜΑΡ) και Ε. Τσακαλώτος (ΣΥΡΙΖΑ) στο Ραδιόφωνο του ΣΚΑΪ για 3.500 ευρώ αποδοχές μάγειρα έναντι 2.100 ενός ερευνητή σε πανεπιστήμιο.

Είναι αυτοί που όταν οι ναυτεργάτες έκαναν απεργία και διεκδικούσαν το δικαίωμα στη δουλειά με συγκροτημένα δικαιώματα ενάντια στην άρση του Cabotage στα κρουαζιέρα/πλοία έλεγαν ότι αυτά είναι «εξαλλοσύνες» (Α. Τσίπρας ΣΥΡΙΖΑ).

Οι ναυτεργάτες γνωρίζουν ποιοι συγκροτούνται με την πολιτική επιστράτευση, την ακύρωση στην πράξη, την έκαναν ανενεργά και υποχρέωσαν την κυβέρνηση να την αποσύρει.

Οι απεργίες, οι επισχέσεις εργασίας, οι περιφρουρήσεις των αγώνων των ναυτεργατών έχουν την σφραγίδα του ΠΑΜΕ, δεν επιτρέψαμε να τσακίσουν τους ναυτεργάτες, οι εφοπλιστές, το κεφάλαιο, το συνδικαλιστικό και πολιτικό τους προσωπικό. Γι' αυτό λυσσομανούν και επιτίθενται στον κύριο αντίπαλο του κεφαλαίου τις ταξικές δυνάμεις.

Οι δυνάμεις της ΝΣΚ, του ΠΑΜΕ, επιμένουμε στην αναγκαιότητα του εκδημοκρατισμού του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος και της Ναυτικής Νομοθεσίας, να γίνει υπόθεση του κάθε ναυτεργάτη, με οργανωμένη πάλη, για την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης στα ναυτεργατικά σωματεία. Για την ενίσχυση του ταξικού Ναυτεργατικού και εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, να δυναμώσει η συμπίεση με τους αυτοαπασχολούμενους, την φτωχή αγροτιά, τα αγωνιζόμενα κινήματα των γυναικών, της νεολαίας, να ανοίξει ο δρόμος για την οικοδόμηση της λαϊκής συμμαχίας σε σύγκρουση και ανατροπή με την εξουσία του κεφαλαίου.

Κατέρρευσε το στημένο κατηγορητήριο για τον Γιώργο Τούσσα

Βούλευμα του Συμβουλίου Εφετών Πειραιά απαλλάσσει τον ευρωβουλευτή του ΚΚΕ Γιώργο Τούσσα, από την κατασκευασμένη κατηγορία για δήμευση σε βάρος του ΝΑΤ.

Η άρση της ασυλίας του Γ. Τούσσα είχε ζητηθεί το Νοέμβριο του 2011 από την Εισαγγελέα Πειραιά, με την κατηγορία ότι ως μέλος του ΔΣ του ΝΑΤ, ως εκπρόσωπος των ναυτεργατών, ψήφισε δήμευση στις 27/3/2003 μαζί με τα υπόλοιπα μέλη του ΔΣ, υπέρ της χορήγησης πιστοποιητικού μη οφειλής στη «ΜΑΡΕ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ», που είχε πλειοδοτήσει στον πλειστηριασμό του οχηματαγωγού πλοίου «ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΟΙΡΑΣ», έχοντας οφειλές στο ΝΑΤ.

Η συγκεκριμένη κατηγορία ήταν κατάφωρη παραποίηση της αλήθειας, αφού τα ίδια τα πρακτικά των συγκεκριμένων συνεδριάσεων του Δ.Σ. του ΝΑΤ αποδείκνυαν ότι ο Γ. Τούσσας, ως εκπρόσωπος της ΠΕΜΕΝ, όχι μόνο δεν συμφώνησε στο ΔΣ του ΝΑΤ για τη χορήγηση πιστοποιητικού μη οφειλής, αλλά αντίθετα ζήτησε την πλήρη εξασφάλιση και την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών στο Ταμείο.

Το αίτημα της Εισαγγελίας Πειραιά για την άρση της ασυλίας του Γ. Τούσσα δεν είχε καμία νομική ή ηθική βάση, σύμφωνα με τα πραγματικά γεγονότα και τη σαφή του θέση στο ΔΣ του ΝΑΤ. Ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ είχε δηλώσει προφορικά, εγγράφως και με την ψήφο του, ότι επιθυμεί την άρση της ασυλίας του, για να αποδείξει το ανυπόστατο της σε βάρος του κατηγορίας.

Επιβεβαιώνεται ότι στόχος της δίωξης ήταν να συκοφαντηθεί το ΚΚΕ, να χυπηθεί η ηθική του υπόσταση και οι δεσμοί του με την εργατική τάξη, τον εργαζόμενο λαό. Να συγκαλυφθούν οι πραγματικοί ένοχοι και οι αιτίες της χρεοκοπίας του ΝΑΤ και των άλλων ασφαλιστικών ταμείων των εργαζομένων, που είναι οι εφοπλιστές, συνολικά η πλουτοκρατία, η καπιταλιστική εκμετάλλευση της εργατικής τάξης και του εργαζόμενου λαού.

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΠΕΜΕΝ ΓΙΑ ΤΟ 2013

Πρωτοχρονιάτικη Πίτα

Η Διοίκηση της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) σας καλεί στην κοπή της Πρωτοχρονιάτικης Πίτας, την Πέμπτη 17 Γενάρη 2013, στις 11 π.μ. στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών στον Πειραιά

Η γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών θα γίνει το Σάββατο 19 Γενάρη 2013, στις 11 π.μ. στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ. Στην εκδήλωση περιλαμβάνεται καλλιτεχνικό πρόγραμμα και θα δοθούν αναμνηστικά δώρα στα παιδιά.

Εκδήλωση για τους Μηχανικούς στη Χίο

Την Κυριακή 13 Γενάρη 2013, στις 11 π.μ. θα πραγματοποιηθεί εκδήλωση στη Χίο, στην αίθουσα του Εργατικού Κέντρου Χίου (Μαρτύρων 2) για: Κοπή Πρωτοχρονιάτικης Πίτας και Γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών. Στην εκδήλωση περιλαμβάνεται καλλιτεχνικό πρόγραμμα και αναμνηστικά δώρα για τα παιδιά των συναδέλφων μας.

ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ & ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ αφήνουν τους ναυτεργάτες απλήρωτους και νηστικούς

Σε επίσημη εργασία βρίσκονται από τις 29 Νοέμβρη οι ναυτεργάτες του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου «ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ», της εταιρείας «VENTOURIS SEA LINES».

Η εταιρία οφείλει στους ναυτεργάτες, οι οποίοι έχουν ξεκινήσει επίσημη εργασία, μισθούς από 3 και σε ορισμένους μέχρι 6 μηνών. Και όχι μόνο επιδιώκει να «φάει» τα δεδουλευμένα, αλλά χωρίς να λογοδοτήσει, και για την ακρίβεια με την κάλυψη του υπουργείου Ναυτιλίας, ακινητοποίησε και το πλοίο στο λιμάνι του Πειραιά αφήνοντας εκρέμαστους τους νησιώτες των Δ. Κυκλάδων.

Μισθούς από τον Ιούλη που τους χρωστά η διαχειρίστρια εταιρεία «CRETA LINES» διεκδικούν κι οι ναυτεργάτες του «ΕΛΛΗ Τ» που βρίσκονται σε επίσημη εργασία. Παρά τις οφειλές, χτες η πλοιοκτήτρια εταιρεία (σε αυτή δηλαδή που ανήκει το πλοίο) «ROMONT SHIPPING», έστειλε εξώδικο στον πλοίαρχο του πλοίου αξιωματικού να κλείσει το ναυτολόγιο,

που σημαίνει πρακτικά να απολυθούν οι ναυτεργάτες. Ακόμα και αυτή η νομοθεσία που είναι κομμένη στα μέτρα των εφοπλιστών προβλέπει ότι δεν μπορεί να κλείσει το ναυτολόγιο αν δεν καταβληθούν τα δεδουλευμένα.

Τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ απαιτούν από τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του υπουργείου Ναυτιλίας και το Κεντρικό Λιμεναρχείο να μην πραγματοποιηθεί καμία πράξη κλεισίματος του ναυτολογίου αν δεν καταβληθούν τα λεφτά στους ναυτεργάτες.

Επίσημη εργασία πραγματοποιεί από την Πέμπτη 20 Δεκέμβρη και το πλήρωμα του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «Πηνελόπη Α», του εφοπλιστή Μίμη Αγουδιδίου, που δρομολογείται στη γραμμή Ραφήνα - Ανδρό - Τήνη - Μύκονο.

Μάχη για να πληρωθούν συνεχίζουν να δίνουν με επίσημη εργασία στην Ηγουμενίτσα και οι ναυτεργάτες του Ε/Γ- Ο/Γ πλοίου «ΙΟΝΙΑΝ ΣΚΑΪ» που ανήκει επίσης στην εταιρεία «ΑΓΟΥΔΙΜΟΣ LINES».

«Κάτω οι φόροι - Να πληρώσει το μεγάλο κεφάλαιο»...

Με αυτό το σύνθημα οι ταξικές δυνάμεις ΠΑΜΕ-ΠΑΣΕΒΕ-ΠΑΣΥ-ΜΑΣ-ΟΓΕ, χιλιάδες εργάτες και εργάτριες του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα -στο πλαίσιο της 24^{ης} απεργίας 19 Δεκέμβρη διαδήλωσαν μαχητικά και μαζικά, με συγκέντρωση στην Ομόνοια και πορεία μέχρι το Σύνταγμα και το υπουργείο Οικονομικών, ενάντια στη νέα φοροληστεία που εξαπέλυσε η κυβέρνηση μέσα από το φορολογικό νομοσχέδιο.

Ο Θ. Κακαβιάς, στέλεχος του ΠΑΜΕ, κεντρικός ομιλητής της συγκέντρωσης, τόνισε: «Να δυναμώσει η αλληλεγγύη, να μη μείνει κανείς μόνος του!

Ο δρόμος ανάπτυξης που υπηρετεί την κερδοφορία και την ανταγωνιστικότητα του μεγάλου κεφαλαίου είναι αδιέξο-

δος και επικίνδυνος για το λαό. Λαϊκή οργανωμένη αναταραχή και συμμαχία για την απόκρουση και την ανατροπή της πολιτικής που υπηρετεί το μεγάλο κεφάλαιο. Ανάπτυξη για το λαό και όχι για τα μονοπώλια, με λαϊκή εξουσία και αποδέσμευση από την ΕΕ».

Πριν τις ομιλίες, ο τραγουδοποιός Γιώργος Σαρρής τραγούδησε το τραγούδι «Χωρίς εσένα γρανάζι δε γυρνά Εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά», το οποίο εμπνεύστηκε από τον αγώνα των χαλυβουργών και το ηχογράφησε μια μέρα μετά τις μεγαλειώδεις απεργιακές κινητοποιήσεις στις 7 Νοέμβρη.

«Η πείνα είναι ντροπή, η ανεργία είναι ντροπή, η εξαθλίωση είναι ντροπή, να σκύβεις το κεφάλι είναι ντροπή», είπε πριν το τραγούδι.

Στους δρόμους του αγώνα συνεχίζουν οι συνταξιούχοι

Μαζική υπήρξε, παρά το κρύο και την απεργία στα μέσα μαζικής μεταφοράς, η συμμετοχή των συνταξιούχων στις συγκεντρώσεις, 20 Δεκέμβρη, που διοργανώσαν οι Συνεργαζόμενες Συνταξιοχικές Οργανώσεις ΙΚΑ, ΕΛΤΑ, ΔΗΜΟΣΙΟΥ, ΟΣΕ, ΟΑΕΕ, ΟΤΑ, ΠΕΣ/ΝΑΤ και ΤΑΕ, με κεντρικό σύνθημα:

«Όλοι στο δρόμο ξεσηκωμός - να μην πτωχεύσει ο λαός».

Στην Αθήνα ακολούθησε πορεία μέσα από την κεντρική αγορά προς το Σύνταγμα. Μαζικές συγκεντρώσεις πραγματοποιήθηκαν επίσης στη Θεσσαλονίκη, Λάρισσα, Βόλο και Νάουσα.

Οι συνταξιούχοι με τις οργανώσεις τους, απέναντι στην πολιτική που τους οδηγεί σε ακραία φτώχεια και εξαθλίωση, αντιτάσσονται στο δικό τους ανυποχώρητο αγώνα και διεκδικούν:

- Να δοθούν άμεσα τα φάρμακα δωρεάν χωρίς προαπαιτούμενα και περιορισμούς.
- Να μην εφαρμοστεί η απόφαση για τη δραστική ουσία γιατί εγκυμονεί κινδύνους για την υγεία και τη ζωή των ασφαλισμένων.
- Να καταργηθεί ο φόρος ειδικής κατανάλωσης στο πετρέλαιο και να δοθεί φθηνό πετρέλαιο στο λαό που κινδυνεύει να παγώσει.
- Όχι στο νέο «κούρεμα» των αποθεμάτων των Ταμείων που θα τα στραγγίσει μια ακόμη μία φορά.

«Ανθρώπινες συντάξεις και φάρμακα φτηνά, αυτά ζητούν τα γραμμάκια», βροντοφώναξαν οι συνταξιούχοι με μια ιδιαίτερα μαζική παράσταση διαμαρτυρίας και στα γραφεία του ΕΟΠΥΦ την Πέμπτη 13 Δεκέμβρη.