

## ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ ΣΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ ΣΤΙΣ 17 ΔΕΚΕΜΒΡΗ:

# Μαζική απάντηση στον βάρβαρο προϋπολογισμό

## Μήνυμα κλιμάκωσης του αγώνα για αυξήσεις στους μισθούς, ενάντια στην ακρίβεια

Την αντίθεσή τους σε έναν ακόμα βάρβαρο αντιλαϊκό κρατικό προϋπολογισμό και συνολικά στην πολιτική, που καταδικάζει τον λαό στην επιβίωση με τα ψίχουλα των «pass» και των «καλαθιών», στον βωμό της κερδοφορίας και ανάπτυξης των επιχειρηματικών ομίλων, διαδήλωσαν με μαζική μαχητική συγκέντρωση στο Σύνταγμα, το Σάββατο 17 Δεκέμβρη, εργατικά σωματεία, ενώσεις μικρών επαγγελματιών, σύλλογοι γυναικών και φοιτητικοί σύλλογοι.

Κάλεσαν σε συνέχεια και κλιμάκωση του αγώνα για Συλλογικές Συμβάσεις, αυξήσεις στους μισθούς, μέτρα για την προστασία από την ακρίβεια και την ενεργειακή φτώχεια, προστασία της λαϊκής κατοικίας από το κύμα των πλειστηριασμών,

Την ίδια ώρα στη βουλή, πίσω από τους καβγάδες και τους υψηλούς τόνους ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ/ΚΙΝΑΛ επιδίωξαν να κρύψουν ότι οι αντιλαϊκές προβλέψεις του προϋπολογισμού είναι οι προγραμματικές δηλώσεις όλων τους, γιατί έχουν υπαγορευτεί από το κεφάλαιο που όλοι υπηρετούν και τις κάθε φορά προτεραιότητές του. Γι' αυτό και οι προτάσεις όλων τους ήταν μια αναδιανομή της φτώχειας από τους φτωχούς στους φτωχότερους και αφορούσαν από ποια τσέπη θα πληρώσει ο λαός, αρκεί οι όμιλοι να μη βάλουν το χέρι στη δική τους τσέπη.

Οι βουλευτές του ΚΚΕ σφυροκόπησαν τον προϋπολογισμό άρθρο - άρθρο και ανέδειξαν ότι αποτελεί κρίκο στην αλυσίδα που έχουν περάσει στον λαϊκό του λαού οι αστικές κυβερνήσεις ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ/ΚΙΝΑΛ, με βάση τη στρατηγική της ΕΕ, για να εξασφαλιστεί «ζεστό» χρήμα και χώρος για επενδύσεις και κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων.

Κάλεσαν τον λαό, κόντρα στην κοροϊδία παλιών και νέων «σωτήρων», με την οργανωμένη πάλη του να γίνει πρωταγωνιστής των εξελίξεων, με πολύ πιο ισχυρό ΚΚΕ, για να έρθουν καλύτερες μέρες.

(Αποσπάσματα από την ομιλία του ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Δ. Κουτσούμπα στη σελίδα 3)

### Στη βαρβαρότητα απαντάμε με τη λαϊκή οργάνωση και τη διεκδίκηση

«Έσπασε η βιτρίνα του καπιταλισμού και ξεχύθηκε η βρώμα και η δυσσομία της δημοκρατίας τους», σχολίασε ο Βάλαμος Συρίγος, γενικός γραμματέας της Ομοσπονδίας Οικοδόμων, κατά την κεντρική ομιλία στο συλλαλητήριο, μιλώντας αρχικά για τα σκάνδαλα που βγαίνουν στη φόρα το ένα μετά το άλλο. «Από τον Πάτην, υπόδειγμα της υγιούς

επιχειρηματικότητας, ο οποίος έπινε αίμα, ζωτικό στοιχείο άλλωστε της οικονομίας τους, στις υποκλοπές και στη συνέχεια στην «κιβωτό του τρόμου» αλλά και στην υπόθεση της Καϊλή, συνόψισε τις υποθέσεις που έχουν κατακλύσει την επικαιρότητα, προκαλώντας αδημία για τη σαπίλα του συστήματος στα εργατικά - λαϊκά στρώματα.

«Θα πει κανείς, τι σχέση έχουν όλα αυτά με τον προϋπολογισμό; Αυτά είναι ο προϋπολογισμός ενός συστήματος όπου όλα είναι εμπόρευμα, όλα πουλιούνται και αγοράζονται, όλα είναι προσφορά και ζήτηση, από τα μακαρόνια στο σουπέρ μάρκετ μέχρι το κορμί ενός ανηλίκου παιδιού, από την Υγεία μέχρι τα όπλα στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο και τη βιτρίνα του Μουντιάλ», σημείωσε και πρόσθεσε:

«Έτσι λοιπόν ο λαός ληστεύεται από τον βαρύ φόρο που πληρώνει, από τα μακαρόνια "ΜΑΡΑΤΑ" μέχρι τα καύσιμα και τα ξύλα για να ζεσταθεί, και κατανέμονται τα δισ. ευρώ με βάση τις ανάγκες του κεφαλαίου, με βάση τη στήριξη της ανταγωνιστικότητας, το άνοιγμα νέων πεδίων κερδοφορίας.

Έτσι, συνεχώς μειώνονται τα κονδύλια για την Υγεία, για την Παιδεία, ενώ αυξάνονται για την καταστολή, για δαπάνες στο πλαίσιο του ΝΑΤΟ. Όλες οι υποχρεώσεις του κράτους μεταφέρονται σε άλλους φορείς του Δημοσίου, ανεξάρτητες αρχές και ΜΚΟ, όλα γίνονται ανταποδοτικά. Παντού πληρώνεις. Πας γιατρό; Πληρώνεις. Πας το παιδί σχολείο; Πληρώνεις. Πας στον αθλητισμό; Πληρώνεις. Αναπνέεις; Πληρώνεις. Πόσο να φτάσει αυτός ο μισθός που κουρεύτηκε τα χρόνια των μνημονίων 40% για να σάσουμε τα ευαγή ιδρύματα, τους επίσημους τοκογλύφους, αυτά τα κοράκια που ξεσπιτώνουν τον λαό».

Δίπλα στην ακρίβεια και τη λεηλασία του εισοδήματος, υπενθύμισε τα αντεργατικά μέτρα για τον καθορισμό του κατώτατου μισθού από την εκάστοτε κυβέρνηση και το «πάγωμα» των τριετιών, καλώντας τους εργαζόμενους να δυναμώσουν την πάλη για Συλλογικές Συμβάσεις και μισθούς που να καλύπτουν τις ανάγκες τους.

«Ο αγώνας που δώσαμε το προηγούμενο διάστημα, για να υπογραφούν κλαδικές Συμβάσεις με πραγματικές αυξήσεις, είχε αποτέλεσμα στον κλάδο των Κατασκευών, σε δεκάδες εργοστάσια και στο λιμάνι. Αυτοί οι αγώνες πρέπει να αναπτυχθούν σε κάθε κλάδο, με σχέδιο παρέμβασης, ενημέρωσης και κλιμάκωσης, να διεκδικηθεί από Ομοσπονδίες και Σωματεία η υπογραφή Συμβάσεων», τόνισε.

### Με παρακαταθήκη τη μεγάλη απεργία συνεχίζουμε και κλιμακώνουμε

«Η παρακαταθήκη που άφησε η απεργία στις 9 Νοέμβρη είναι σημαντική, η επιτυχία της δείχνει τον δρόμο της κλιμάκωσης», υπογράμμισε. Η κλιμάκωση αυτή, διευκρίνισε, «δεν θα έρθει αυτόματα, με την κήρυξη της πανελλαδικής απεργίας που θα επιδιώξουμε να γίνει το αμέσως επόμενο διάστημα», αλλά με τη δουλειά των σωματείων «μέσα στους χώρους παραγωγής, εκεί που θα ξεσπάνε μικρές εστίες διεκδίκησης και αγώνα, οι οποίες θα οδηγούν εκ των πραγμάτων και εκ της ανάγκης σε γενικευμένο, πανελλαδικό απεργιακό αγώνα».



2023  
Η Συντακτική Επιτροπή της "Ν" σας εύχεται καλή αγωνιστική χρονιά!

## ΝΔ - ΣΥΡΙΖΑ - ΠΑΣΟΚ

### Απέρριψαν τροπολογίες του ΚΚΕ για την ανακούφιση του λαού!

Από κοινού ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ και ΠΑΣΟΚ απέρριψαν και πάλι, την Τετάρτη 21 Δεκέμβρη, χωρίς συζήτηση στη Βουλή τροπολογίες του ΚΚΕ για την ανακούφιση του λαού!

- Για την κατάργηση του ΦΠΑ σε τρόφιμα, είδη λαϊκής κατανάλωσης αλλά και του Ειδικού Φόρου σε καύσιμα και Ενέργεια. ΑΠΟΡΡΙΦΘΗΚΕ
- Για την επαναφορά και καταβολή του 13ου και του 14ου μισθού και σύνταξης στους εργαζόμενους και τους συνταξιούχους. ΑΠΟΡΡΙΦΘΗΚΕ

### Η «απάντηση» από όλους ήταν κοινή:

Όχι μόνο δεν έβγαλαν «τσιμουδιά» για τις τροπολογίες του ΚΚΕ, αλλά επιδόθηκαν σε έναν ακόμα γύρο «ψιχουλομαχίας», επιδομάτων και κουπονιών. Έτσι:

Απέναντι στην πρόταση του ΚΚΕ για επαναφορά του 13ου και του 14ου μισθού και σύνταξης, η κυβέρνηση προέβλεπε το «pass» σίτισης.

Ο ΣΥΡΙΖΑ προέβλεπε ένα έκτακτο επίδομα προς εκπαιδευτικούς, υγειονομικούς κ.ά., στο οποίο - σημειωτέον - το ΚΚΕ στάθηκε θετικά, παρότι είναι πολύ μακριά από τις ανάγκες τους.

Απέναντι στην πρόταση του ΚΚΕ για κατάργηση του ΦΠΑ σε τρόφιμα, είδη λαϊκής κατανάλωσης, καύσιμα,

Ενέργεια κ.λπ., η κυβέρνηση της προέβλεπε τα άλλα pass της κοροϊδίας και τα «καλάθια καπαμά».

Ο ΣΥΡΙΖΑ έκανε ξανά λόγο για «πλάφον» στον ΦΠΑ, και τα γνωστά για φορολόγηση των «υπερκερδών» αρκεί να μην αγγίζονται τα κέρδη των ομίλων.

Αυτός άλλωστε είναι και ο πραγματικός λόγος που από κοινού απέρριψαν τις προτάσεις του ΚΚΕ:

Γιατί αυτές προϋποθέτουν να πληρώσουν οι επιχειρηματικοί όμιλοι, που εξακολουθούν να καταγράφουν κερδοφορία χωρίς προηγούμενο, η οποία είναι η αιτία για την ενεργειακή φτώχεια, τη φοροληλασία και την ακρίβεια σε βάρος του λαού.

Αντίθετα, τα διάφορα κουπόνια της κυβέρνησης και η επιδοματολογία του ΣΥΡΙΖΑ έχουν ως προϋπόθεση να μην αγγίξει ούτε σεντ από τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων, να μη διαταραχθεί η «δημοσιονομική σταθερότητα» που εξασφαλίζει την ανταγωνιστικότητα και τις μιζίνες του κεφαλαίου, που είναι και τα «αερά και όσια» όλων των αστικών κομμάτων.

Γι' αυτό το σύνθημα «Μόνον ο λαός μπορεί να σώσει τον λαό, με στήριγμά του ένα πιο δυνατό ΚΚΕ» παραμένει επίκαιρο όσο ποτέ!

## ΡΥΜΟΥΛΚΑ - ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΑ

### Απεργιακές κινητοποιήσεις για αυξήσεις στους μισθούς

Με καθολική συμμετοχή των ναυτεργατών στα Ρυμουλκά - Ναυαγοσωστικά πραγματοποιήθηκαν οι δύο 48ωρες πανελλαδικές απεργίες, που προκήρυξε η ΠΕΠΡΝ, σε όλα τα λιμάνια της χώρας 7-8/12 και 14-15/12, μετά από ομόφωνη απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, που έγινε 2 Δεκέμβρη με μεγάλη συμμετοχή.

Στη συνέλευση το ΔΣ ενημέρωσε για την πορεία των διαπραγματεύσεων με την εργοδοσία, η οποία ζητάει πλήθος επόψεων για τους εργαζόμενους αλλαγών, όπως: Εργασία έως πέντε 24ωρα συνεχόμενα τη βδομάδα και τις άλλες 2 μέρες έως δύο 12ωρα (με αποδοχή την άπαυση εντός ρυμουλκού). Κατάργηση των βαρδιών (που είχαν συμφωνηθεί και προστάτευαν τους εργαζόμενους από υπερεργασία / υπερωρία, συγκράτηση της ανεργίας, ενίσχυση ασφάλειας της εργασίας).

Αλληλέγγυα στον αγώνα των πληρωμάτων ρυμουλκών - ναυ-

αγοσωστικών στέκονται τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και ΠΕΣ-ΝΑΤ τονίζοντας σε κοινή ανακοίνωσή τους ότι «ο αγώνας των ναυτεργατών στα ρυμουλκά-ναυαγοσωστικά είναι αγώνας όλων των ναυτεργατών» και καλώντας Εργατικά Κέντρα, σωματεία, ναυτεργάτες, εργαζόμενους, συνταξιούχους να συμπαρασταθούν και να εκφράσουν την αλληλεγγύη τους στον δίκαιο απεργιακό αγώνα.

«Δεν έχουμε άλλο τρόπο» δήλωσε ο Στρατός Γεωργάκης, πρόεδρος της ΠΕΠΡΝ για την κλιμάκωση των κινητοποιήσεων με νέα 48ωρη απεργία στις 27-28 Δεκέμβρη, σημειώνοντας πως «το βασικό αίτημα είναι μία αύξηση που να καλύπτονται οι πληθωριστικές τάσεις που υπάρχουν ή να είναι κοντά στο κόστος ακρίβειας και πως οι προτάσεις της εργοδοσίας είναι πολύ μακριά από αυτά που θέλουμε.»

## Προκλητική η στάση των εφοπλιστών στις διαπραγματεύσεις για τη ΣΣΕ

Στην πρώτη συνάντηση της ΠΝΟ και εκπροσώπων του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ), που έγινε την Τετάρτη 21 Δεκέμβρη, για την ανανέωση των ΣΣΕ στην επιβατηγό ναυτιλία, οι εφοπλιστές ούτε λίγο ούτε πολύ μας ζήτησαν και το «βόδι», επειδή δεν έφτασαν τα κέρδη τους στα επίπεδα του 2019...!

Για άλλη μια χρονιά επικαλέστηκαν τις τιμές πετρελαίου, ενώ για να αντιπαρατεθούν στο οξύμνο πρόβλημα ότι η πλειοψηφία των ναυτεργατών εργάζεται 6 μήνες δεν δίστασαν να δηλώσουν ότι «η δουλειά είναι εποχική». Επίσης πρότειναν να συμφωνήσουμε σε μια «λογική αύξηση» των μισθών και όχι στην ...υπερβολική πρόταση για αύξηση που να καλύπτει τον πληθωρισμό!

Για την προκλητική στάση των εφοπλιστών έχει μεγάλες ευθύνες η πλειοψηφία της ΠΝΟ, που με την τακτική της συναίνεσης, του λιγότερου κακού, φτάσαμε στις 21 Δεκέμβρη, σε πρώτη συνάντηση με εφοπλιστική ένωση, χωρίς να έχει προηγηθεί αγωνιστική και απεργιακή κινητοποίηση για την ανανέωση των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Στις παρεμβάσεις τους οι εκπρόσωποι των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ανέδειξαν τη χειροτέρευση της κατάστασης, που ζουν οι ναυτεργάτες και συνολικά οι εργαζόμενοι, από την αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης της ΝΔ, με την ακρίβεια σε ενέργεια, σε προϊόντα πλατιάς κατανάλωσης, την αύξηση του πληθωρισμού, τη φοροληλασία, τους πλειστηριασμούς της λαϊκής κατοικίας.

Οι εφοπλιστές και αυτή τη θερμή περίοδο με τα εξαντλητικά δρομολόγια,

δεν εφάρμοσαν ούτε τα ελάχιστα που προβλέπονται στις ΣΣΕ, με παραβιάσεις σε υπερωρίες, εξηρές δρομολόγια, διανυκτερεύσεις, έξτρα εργασίες κ.ά.

Διαρκή είναι τα προνόμια και οι επιδοτήσεις στους εφοπλιστές από τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, όπως μειώσεις οργανικών συνθέσεων (v.4150/2013), φοροαπαλλαγές, μειώσεις προστίμων (v. 4770 / 2021), διαρκείς αυξήσεις στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια, χρηματοδότηση και απαλλαγή ασφαλιστικών εισφορών την περίοδο της πανδημίας.



Παράλληλα, πρόσθετα είναι τα κέρδη από τη χρήση του Μεταφορικού Ισοδύναμου, ενώ προβλέπονται 370.000.000 ευρώ μέσω του επενδυτικού προγράμματος ΕΣΠΑ 2021-2027 και με κίνητρα ανανέωσης του στόλου της ακτοπλοΐας.

Οι εξελίξεις που έχουν διαμορφωθεί για την ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, επιβάλλουν την λήψη άμεσης απόφασης για αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, ενάντια στην προκλητικότητα και αδιαλλαξία των εφοπλιστών, στην πολιτική που διαρκώς επιτίθεται στα δικαιώματα και επιδεινώνει τη ζωή μας.

## ΨΗΦΙΣΜΑ

### Γενικής Συνέλευσης ΠΕΜΕΝ

Η Β' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα 30 Νοέμβρη 2022, χαιρετίζει τους χιλιάδες εργαζόμενους για τη μαζική - μαχητική συμμετοχή τους στην απεργία στις 9 Νοέμβρη.

Στο Συλλαλητήριο το Σάββατο 17 Δεκέμβρη, στις 12:30 στο Σύνταγμα, συνεχίζουμε τις αγωνιστικές κινητοποιήσεις ενάντια στην ακρίβεια, τη φτώχεια, τους πλειστηριασμούς, τις επικίνδυνες εξελίξεις στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο στην Ουκρανία, διεκδικούμε δουλειά και ζωή με δικαιώματα.

Χαιρετίζουμε τους χιλιάδες εργαζόμενους σε Βρετανία, Γαλλία, Ισπανία, Γερμανία, Ιταλία, Ολλανδία, Βέλγιο, Νορβηγία, Σουηδία, Δανία, που επέλεξαν το δρόμο του απεργιακού αγώνα, δεν σκύβουν το κεφάλι στην καπιταλιστική βαρβαρότητα.

Πίσω από το κάθε πρόβλημα του Μηχανικού, των ναυτεργατών, των εργαζομένων, βρίσκεται η πολιτική της ανταγωνιστικότητας, που υπηρετούν όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις και συσσωρεύει αμύθητο πλούτο στα χέρια των λίγων, των επιχειρηματικών ομίλων.

Η εργατική - λαϊκή οικογένεια και το 2023 θα συνεχίσει να βρίσκεται στην κλίση του Προκρούστη, με βάση τον κρατικό προϋπολογισμό, προκαλώντας πρόσθετη αφαιμάξη του λαϊκού εισοδήματος και χειροτέρευση των συνθηκών σε υγεία και παιδεία από το πάγωμα των δαπανών.

Αυτό που ζουν οι ναυτεργάτες, είναι η διαρκής επίθεση στις ΣΣΕ, χειροτέρευση των συνθηκών εργασίας, υπονόμευση στην προστασία της υγείας και κοινωνικής ασφάλισης, τη διαχρονική υποχρηματοδότηση της ναυτικής εκπαίδευσης.

Δεν κάνουμε βήμα πίσω στον αγώνα, για δουλειά με ΣΣΕ και ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς, οργανικές συνθέσεις με βάση τις πραγματικές ανάγκες, συνθήκες εργασίας, που δεν θα βάζουν σε κίνδυνο τη ζωή μας, ενάντια στη φοροληλασία, στην υποβάθμιση της κοινωνικής ασφάλισης - υγείας, της ναυτικής εκπαίδευσης.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων.

Ο πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης

## ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ

## «Εδώ και τώρα, δώστε μας τα δώρα»

Πίνακες επί πινάκων και «παράδειγμα» με τις περιβόητες «αυξήσεις» που θα δουν οι συνταξιούχοι από την αρχή του 2023 βλέπουμε καθημερινά στα τηλεοπτικά κ.ά. ΜΜΕ.

Πέρα από τα ταχυδακτυλουργικά κόλπα, όμως, υπάρχει και η αλήθεια, που λέει ότι οι συνταξιούχοι συνεχίζουν να μετράνε τεράστιες απώλειες εξαιτίας των πετσοκομμένων και «παγωμένων» συντάξεων εδώ και 13 χρόνια, απ' όλες τις κυβερνήσεις.

Ακόμα και από τις τωρινές αυξήσεις αποκλείονται «εκ προοιμίου» κοντά στο 1 εκατομμύριο συνταξιούχοι, καθώς η λεγόμενη «προσωπική διαφορά» του νόμου Κατρούγκαλου/ΣΥΕΙΖΑ παραμένει σε ισχύ και λειτουργεί ως «μόνιμος κόφτης».

Στις επικουρικές συντάξεις επίσης δεν προβλέπεται ούτε ένα ευρώ αύξηση, ενώ πολλοί συνταξιούχοι, που η κυβέρνηση προκλιμακτώντας κατατάσσει στους «τυχερούς», θα βάλουν στην τσέπη τους μόλις μερικά παραπάνω ευρώ, έναν καφέ την ημέρα δηλαδή!

Αυτό επιβεβαιώνει και ο προϋπολογισμός του 2023: Οι συνολικές μεταβιβάσεις του κράτους προς τους Οργανισμούς Κοινωνικής Ασφάλισης μειώνονται το επόμενο έτος κατά 243 εκατ. ευρώ σε σχέση με φέτος.

Απάντηση στην προπαγάνδα της κυβέρνησης δίνουν καθημερινά οι ίδιοι οι συνταξιούχοι με μαζικές περιφερειακές κινητοποιήσεις, με κάλεσμα των **Συνεργαζόμενων Συνταξιοϋχικών Οργανώσεων ΙΚΑ - ΟΑΕΕ - ΔΗΜΟΣΙΟΥ - ΠΟΣΕ/ΟΑΕΕ - ΕΛΤΑ - ΟΣΕ - ΠΕΣ/ΝΑΤ - ΠΕΣ/ΔΙΚΗΓΟΡΟΝ - ΠΟΣΕΑ/ΕΤΕΑΠ - ΕΣΤΑΜΕΔΕ.**



Στην Αθήνα, τη Δευτέρα 12 Δεκέμβρη, οι συνταξιούχοι συγκεντρώθηκαν στα Προπύλαια και στη συνέχεια πορεύτηκαν στο υπουργείο Οικονομικών, φωνάζοντας συνθήματα όπως: «**Εδώ και τώρα, δώστε μας τα δώρα**» και «**Οι συνταξιούχοι δε σκύβουν το κεφάλι, στο δρόμο του αγώνα αντίσταση και πάλη!**»

Μιλώντας οι εκπρόσωποι της Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα έθεσαν τις διεκδικήσεις και το πλαίσιο αιτημάτων τους:

Απαιτούν την άμεση καταβολή των πληρωμένων δόρων, την ενσωμάτωση της προσωπικής διαφοράς στις συντάξεις αποδοχές, να δοθεί αύξηση μετά από 13 χρόνια σε όλες τις συντάξεις, κύριες και επικουρικές. Επίσης, απαιτούν αύξηση της εθνικής σύνταξης στα 650 ευρώ, από τα 360 και 384 ευρώ που είναι σήμερα.

Διεκδικούν ακόμη να σταματήσει κάθε ιδιωτικοποίηση στο δημόσιο σύστημα Υγείας με άμεση πρόσληψη γιατρών και νοσηλευτικού προσωπικού, να προσληφθεί προσωπικό στον ΕΦΚΑ, να εκκαθαριστούν και να αποδοθούν στους δικαιούχους το συνολικό ποσό των συντάξεών τους, κύριας, παράλληλης, διαδοχικής, εφάπαξ, επικουρικής.

## ΠΕΜΕΝ

## Προγραμματισμένες Εκδηλώσεις και επισκέψεις στις ΑΕΝ για το 2023

- **Γιορτή για τα Παιδιά στη Χίο, Κυριακή 15 Γενάρη 2023, ώρα 11π.μ.**
- **Επίσκεψη σε ΑΕΝ Χίου, Δευτέρα 16 Γενάρη 2023**
- **Κοπή Πρωτοχρονιάτικης Πίτας ΠΕΜΕΝ, Πέμπτη 19 Γενάρη 2023, ώρα 11 π.μ.**
- **Γιορτή για τα Παιδιά στον Πειραιά, Σάββατο 21 Γενάρη 2023, ώρα 11 π.μ.**
- **Επίσκεψη στην ΑΕΝ Μακεδονίας, Δευτέρα 23 Γενάρη 2023**
- **Επίσκεψη σε ΑΕΝ Κρήτης, Τρίτη 31 Γενάρη 2023**



## ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ  
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ  
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ  
Ιδιοκτησία του Συλλόγου  
Ναυτεργατική  
Συνδικαλιστική Κίνηση  
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ  
ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
Εκδότης - Υπεύθυνος  
σύμφωνα με το νόμο:  
ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
Κολοκοτρώνη 99  
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35  
Τηλ: 210 - 41 17 578  
Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη  
Τυπογραφείου:  
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ  
Ναυάρχου Νοτάρη 92  
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35  
Τηλ: 210 - 41 70 479  
**ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ**  
Εσωτερικού: Ευρώ 15  
Εξωτερικού: Ευρώ 50



**Συνάδελφοι,**  
σας ενημερώνουμε ότι  
λειτουργεί το site  
«**ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ**»  
[www.nautergatik.gr](http://www.nautergatik.gr)  
τόσο για την ίδια την  
εφημερίδα όσο και για  
γενικότερα ενημέρωση.

**Συνάδελφε**  
Επικοινωνήστε με τη  
«**Ν**», στείλε μας την  
ανταπόκρισή σου από  
τη ζωή και τη δράση  
στα καρβιά, πες μας  
τη γνώμη σου.

**Γίνε συνδρομητής στη  
«**Ν**» με 15 € το χρόνο  
στέλνοντας τα στοιχεία  
σου στο email  
[nautergatik@gmail.com](mailto:nautergatik@gmail.com)**

**Δώσε μας το προσωπικό  
σου email για να  
σου στέλνουμε τα νέα.**

## ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΛΑΟ

## Η «εθελοντική» φορολογία των εφοπλιστών!

Ψηφίστηκε στην ολομέλεια της Βουλής, την Τρίτη 6/12, το νέο «συνυποσχετικό» για την «εθελοντική» φορολογία των εφοπλιστών, που συμφωνήθηκε μεταξύ της κυβέρνησης της ΝΔ και της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και ανέρχεται στα 60 εκατ. ευρώ, ποσό που δεν αντιστοιχεί ούτε σε 20 ευρώ τη μέρα ανά πλοίο, όταν τα ναύλα έφτασαν έως και τα 400.000 δολάρια τη μέρα για τα φορτία LNG, απογειώνοντας την κερδοφορία τους.

Την ίδια στιγμή που η κυβέρνηση αυξάνει τη φοροληξία των εργαζομένων, συνολικά των λαϊκών στρωμάτων, και στέλνει τον κρατικό μηχανισμό να αρπάζει στήπια ακόμα και χαμηλοσυνταξιοχών για 15.000 ευρώ, για τους εφοπλιστές, που εξακολουθούν να καταγράφουν κέρδη χωρίς ιστορικό προηγούμενο, με τον στόλο τους να δεσπόζει στην κορυφή της παγκόσμιας πυραμίδας, προβλέπεται...εθελοντική φορολογία!

Για αυτήν τη...γενναιοδωρία, τους προσφέρει μείωση των συντελεστών φορολόγησης των μερισμάτων των πλοιοκτητριών εταιρειών, από 10% σε 5%. Το επιχείρημα που διατυπώθηκε για τη νέα παροχή, προς τους εφοπλιστές είναι ότι με τη μείωση των συντελεστών φορολόγησης θα αυξηθούν οι εθελοντικές εισφορές ανά πλοίο και άρα θα εισρεύσουν στον κρατικό προϋπολογισμό περισσότερα χρηματικά ποσά!

Η «εθελοντική» φορολογία των εφοπλιστών δεν είναι βέβαια εφεύρεση της σημερινής κυβέρνησης της ΝΔ. Το πρώτο «συνυποσχετικό» είχε υπογραφεί από τη συγκυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, με την τότε συμφωνία να προβλέπει ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες θα κατέβαλλαν 140 εκατ. ευρώ τον χρόνο, για να έρθει στη συνέχεια η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ να μειώσει το ποσό στα 40 εκατ. ευρώ.

**Σφάζονται στην ποδιά των εφοπλιστών**  
Το γεγονός ότι στα «σοβαρά» του κεφαλαίου η ΝΔ και ο ΣΥΡΙΖΑ ταυτίζονται πλήρως το έδειξαν και όταν κοινού απέρριψαν την πρόταση του ΚΚΕ, κατά τη συνταγματική αναθεώρηση, να τροποποιηθεί ή να καταργηθεί το άρθρο 107 του Συντάγματος, που θεωρείται όλο αυτό το καθεστώς φοροπαλλαγών των εφοπλιστών.

Ο ΣΥΡΙΖΑ -για προεκλογικούς λόγους βέβαια- καταψήφισε επί της αρχής και τα σχετικά άρθρα του «συνυποσχετικού», ενώ το

ΠΑΣΟΚ έθεσε ως πρωτεύον την προστασία της «ανταγωνιστικότητας» της ελληνικής ναυτιλίας» και πάει λέγοντας.

Όπως ανέδειξαν οι βουλευτές του ΚΚΕ, τα 60 εκατ. ευρώ που θα πληρώσουν οι εφοπλιστές ως φόρο - και αυτό αν έχουν την...καλή διάθεση - είναι σταγόνα στον ωκεανό της κερδοφορίας που συνεχίζουν να καταγράφουν από την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών, και των αμείρωτων προνομίων και παροχών που τους εξασφαλίζουν οι μέχρι τώρα κυβερνήσεις, στέλνοντας τον λογαριασμό στον λαό, ο οποίος φτάνει να απειλείται να χάσει ό,τι έχει και δεν έχει αν χρωστάει κανένα ευρώ σε εφορία και τράπεζες.



«Αλήθεια; Πόσο είναι το σύνολο των φορολογικών εσόδων; Είναι 57 δισεκατομμύρια. Δηλαδή, τι τους λένε, να εισφέρουν κάθε χρόνο οι ταλαίπωροι εφοπλιστές; το 1 τοις χιλίοις του συνόλου των φορολογικών εσόδων. Πω, πω, καταστραφήκανε», σχολίασε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΚΕ **Ν. Καραθανασόπουλος**, προσθέτοντας ότι: «οι...ταλαίπωροι εφοπλιστές» από τις αρχές του χρόνου έχουν δώσει ήδη 5,022 δισ. δολάρια για την αγορά 228 πλοίων από δεύτερο χέρι και είναι πρώτη στη σχετική κατάταξη.

Πρώτοι είναι και στις ναυπηγήσεις, καθώς έχουν δεσμεύσει πάνω από 3 δισ. δολάρια σε ναυπηγικά συμβόλαια και «τρέχουν» ήδη πρόγραμμα με 234 παραγγελίες πλοίων, ενώ η χωρητικότητα του ελληνόκτητου στόλου από το 2014, εν μέσω μνημονίων, έχει αυξηθεί κατά 45,8%. Για τόσο ταλαίπωρους μιλάμε! Την ίδια στιγμή που έχει μειωθεί το εισόδημα εργαζομένων και συνταξιούχων κατά 45%.

**Τρίβουν τα χέρια τους οι εφοπλιστές**

Εξ άλλου οι εφοπλιστές - ανάμεσα σε πολλούς άλλους - έχουν λόγο να τρίβουν τα χέρια τους για τις νέες κυρώσεις στο πλαίσιο του ιμπεριαλιστικού πολέμου, καθώς αναμένουν νέα εκτίναξη των ναύλων, που μέσα στη χρονιά

έφτασαν έως και τα 400.000 δολάρια τη μέρα για τα φορτία LNG, απογειώνοντας την κερδοφορία τους.

«Το εμπόργκο στη θαλάσσια μεταφορά του ρωσικού πετρελαίου θα έχει θετικό αποτέλεσμα: Εμείς οι πλοιοκτήτες θα γίνουμε πλουσιότεροι». Αυτή η δήλωσή-μνημείο κυνισμού ανήκει στον Νίκο Βερνίκο, εφοπλιστή και πρόεδρο του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου στην Ελλάδα.

Δεν είναι όμως μόνο οι εφοπλιστές που πανηγυρίζουν στη σκιά του πολέμου και των δυτικών κυρώσεων στη Ρωσία.

Η αύξηση στα καθαρά κέρδη των ενεργειακών ομίλων - την ώρα που ο λαός παθαίνει «εγκεφαλικό» ανοίγοντας τους λογαριασμούς - ζαλιζει, καθώς μέχρι τώρα έχουν καταγράψει αθροιστικά το 50% των κερδών όλων των εισηγμένων στο χρηματιστήριο, με πάνω από 1,5 δισ. ευρώ!

Το ίδιο έχουν να αισιοδοξούν τα σουτέρ μάγκες και οι μεγαλέμποροι, καθώς ο τζίρος των μεγαλύτερων αλυσίδων εκτοξεύτηκε στα 6,2 δισ. ευρώ μόνο για το πρώτο 9μηνο του 2022, με τα «καλάθια καπαμά» να αποδεικνύονται πολύ μικρά για τον λαό, που το εισόδημά του σαρώνεται από την ακρίβεια και τον πληθωρισμό, τα κέρδη τους όμως «τρέχουν» με αντίστροφους ρυθμούς.

Γι' αυτό οι ναυτεργάτες, ο λαός δεν έχουν τίποτα να περιμένουν από οποιαδήποτε επόμενη κυβέρνηση ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ, που ευθύνονται όχι μόνο για όλα όσα οδήγησαν τον λαό στη σημερινή βαρβαρότητα, αλλά μοιράζονται και το ίδιο κυβερνητικό πρόγραμμα, που καθορίζουν το Ταμείο Ανάκαμψης, η στρατηγική της «πράσινης» ανάπτυξης και η βαθύτερη εμπλοκή στα αμερικανοΝΑΤΟικά σχέδια, για τα συμφέροντα της αστικής τάξης.

**Όμως, ο λαός, που μόνον αυτός μπορεί να σώσει τον εαυτό του, δεν έχει πια ακόμα την τελευταία του λέξη!**

Τώρα είναι η ώρα να πάρει την υπόθεση στα χέρια τους, δυναμώνοντας παντού τον οργανωμένο αγώνα απέναντι σε κεφάλαιο - ΑΕ - κυβερνήσεις, ενισχύοντας το ΚΚΕ παντού, και στις επερχόμενες εκλογές, σηκώνοντας ψηλά τη σημαία των δικών του σύγχρονων αναγκών!

## Ούτε βήμα πίσω από την ανάγκη για δωρεάν Υγεία!

«**Δωρεάν Υγεία για όλο τον λαό, όχι ακριβοπληρωμένο εμπόρευμα!**» Το σύνθημα αυτό ακούστηκε δυνατά απ' άκρη σ' άκρη της χώρας με το μπαράζ απεργιακών κινητοποιήσεων υγειονομικών και εργατικών σωματείων ενάντια στο νομοσχέδιο της κυβέρνησης για τη δευτεροβάθμια περίθαλψη, που κορυφώθηκε με τα μεγάλα συλλαλητήρια της Πέμπτης 1 Δεκεμβρίου.

Η συζήτηση στη Βουλή για το νομοσχέδιο επιβεβαιώνει ότι για τον λαό δεν υπάρχει άλλος δρόμος από την οργανωμένη συλλογική διεκδίκηση, από τη σύγκρουση με τη στρατηγική του κεφαλαίου και των κομμάτων του, που τσακίζει κάθε του ανάγνη, με χαρακτηριστικό παράδειγμα τα νέα εμπόδια στην οποία πρόσβαση είχε σε δωρεάν υπηρεσίες ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης τα οποία φέρει το νομοσχέδιο.

Η συζήτηση επιβεβαίωσε ότι κάθε αναμονή για «λύσεις» από την εναλλαγή κυβερνήσεων, ακόμα και η παραμικρή προσημνή να «καταργηθεί» το συγκεκριμένο νομοσχέδιο από μια επόμενη κυβέρνηση, είναι απάτη που θα οδηγήσει τελικά στα χειρότερα.

Άλλωστε, τόσο η ΝΔ όσο και ο ΣΥΡΙΖΑ δεσμεύονται να υπηρετήσουν την επιχειρηματική δράση στην Υγεία: Οι μεν το έδειξαν με το νομοσχέδιό τους, οι δε με τις υποσχέσεις τους για έναν ιδιωτικό τομέα που θα λειτουργεί «συμπληρωματικά», θα «συνυπάρχει αρμονικά» με τον - με επιχειρηματικά κριτήρια λειτουργίας - «δημόσιο».

Αυτή είναι η στρατηγική που αφήνει το αποτύπωμά της σε κάθε πλευρά λειτουργίας του συστήματος Υγείας. Στη σχεδόν εξαφανισμένη δημόσια και δωρεάν Πρωτοβάθμια Φροντίδα, στην τραγική υποστελέχωση όλων των δομών, στη γιγάντωση του ιδιωτικού τομέα, που όσο δεν ξηλώνεται θα καθορίζει τα πάντα: Από τους μισθούς των υγειονομικών και τον αριθμό του προσωπικού, μέχρι τα ποσά που θα πληρώνουν οι ασθενείς είτε στα κρατικά είτε στα ιδιωτικά νοσοκομεία.

Αυτό είναι το «εθνικό σύστημα Υγείας» που επικαλείται η κυβέρνηση, δεν είναι όμως σε καμία περίπτωση λαϊκό, δεν κατοχυρώνει δηλαδή ουσιαστικά δικαιώματα υγειονομικής περίθαλψης για τη μεγάλη κοινωνική πλειοψηφία. Αντίθετα, κατοχυρώνει την «ελευθερία» των μπιζνέσ με τον πόνο του εργατοκόσμου, της κερδοφορίας δράσης των ομίλων της Υγείας.

Κριτήριο, όμως, για τον λαό δεν μπορεί να είναι το πόσο βαθιά θα βάζει το χέρι στην τσέπη προκειμένου να έχει πρόσβαση στις σύγχρονες επιστημονικές κατακτήσεις, αλλά το πώς θα επιβάλει την πλήρη και απολύτως δωρεάν πρόληψη, περίθαλψη και αποκατάσταση της υγείας του. Αυτόν τον δρόμο χαρά-

σει το ΚΚΕ, παλεύοντας για μια σχεδιασμένη ανάπτυξη της οικονομίας, με κοινωνική ιδιοκτησία του πλούτου, που θα καθορίζεται και θα ελέγχεται από τον ίδιο τον λαό και την εξουσία του.

Την απόφαση, τώρα, του επαίχοντος νομοσχεδίου για τη δευτεροβάθμια περίθαλψη, που ήδη έχει απορριφθεί από τον λαό, απαίτησε κατά τη συζήτηση στη Βουλή το **ΚΚΕ**, ενώ κατέθεσε και αίτημα ονομαστικής ψηφοφορίας καλώντας όλους τους βουλευτές να μη λερώσουν τα χέρια τους δίνοντας με την ψήφο τους τη χαρακτηριστική βολή σε βάρος της Υγείας του λαού.



ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ και λοιποί μπορεί να τάχθηκαν κατά του νομοσχεδίου, ωστόσο ούτε μια στιγμή δεν αμφισβήτησαν την πολιτική της ΕΕ που εμπορευματοποιεί και μετατρέπει την Υγεία του λαού σε χρυσόφορο πεδίο δράσης για να αλωνίζουν οι επιχειρηματικοί όμιλοι, βάζοντας σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές. Γι' αυτό και το κάθε αστικό κόμμα κατέθεσε τις δικές του αντιδραστικές προτάσεις, που στην ουσία τους ήταν παραλλαγή των όσων προωθεί σήμερα η κυβέρνηση της ΝΔ.

## Ν. ΒΕΡΝΙΚΟΣ:

## «Εμείς, οι εφοπλιστές, θα γίνουμε πλουσιότεροι»

«Εμείς, οι εφοπλιστές, θα γίνουμε πλουσιότεροι» από το εμπόργκο στο ρωσικό πετρέλαιο δήλωσε ο **Νίκος Βερνίκος**, πρόεδρος του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου στη γαλλική εφημερίδα «Liberation».

Συγκεκριμένα δήλωσε ότι «το εμπόργκο στις θαλάσσιες μεταφορές ρωσικού πετρελαίου θα έχει θετικό αποτέλεσμα: Εμείς, οι εφοπλιστές, θα γίνουμε πλουσιότεροι. Το κόστος μεταφοράς, το οποίο έχει ήδη εκτοξευθεί στα ύψη, θα αυξηθεί ακόμη πιο γρήγορα!». Δηλώνει ακόμα ότι «τα μπλοκιάζ έχουν ως συνέπεια να ανεβαίνουν οι τιμές των προϊόντων που εισάγονται ή εξάγονται από τη χώρα στην οποία εφαρμόζεται το εμπόργκο».

Ο Έλληνας εφοπλιστής θεωρεί ότι είναι αναποτελεσματικές οι κυρώσεις και δηλώνει ότι «ο μισός πλανήτης αδιαφορεί για το μπλοκιάζ και δεν επιβάλλει κυρώσεις στη Ρωσία» και προσθέτει πως «οι πλοιοκτήτες, εκτός από τους Έλληνες, θα αναλάβουν επομένως τη μεταφορά του πετρελαίου...».

Εξηγεί πως τελικά το ρωσικό πετρέλαιο θα βγει κανονικά στις αγορές καθώς θα αναμειχθεί με πετρέλαιο άλλων χωρών. Δηλώνει πως «εφόσον η κατανάλωση πετρελαίου μπορεί να μειωθεί μόνο οριακά, και επιπλέον οι παραγωγοί όπως η Σαουδική Αραβία δεν συμφωνούν να αυξήσουν ουσιαστικά την παραγωγή τους, τι πρέπει να γίνει; Θα πρέπει η Ευρώπη να μείνει χωρίς πετρέλαιο; Το πετρέλαιο θα μεταφερθεί, με τη σειρά του, στις χώρες - καταναλωτές». Προσθέτει ως «κυνό κανείς στον κόσμο, ούτε καν ο ΟΗΕ, δεν έχει τη δυνατότητα να ελέγξει τα μείγματα, θα πρέπει να ζητήσουμε από τους Έλληνες εφοπλιστές να μεταμορφωθούν σε Ηρακλή Πουαρό για να μάθουμε τι ακριβώς μεταφέρουν;».

Δηλώνει ότι αν δεν είναι οι Έλληνες εφοπλιστές που θα ναυλώνουν τα πλοία που μεταφέρουν ρωσικό πετρέλαιο, «θα το κάνουν άλλοι, η προσφορά μεταφοράς θα είναι μικρότερη και οι τιμές θα αυξηθούν» και συμπληρώνει ότι «στα νερά οι κυρώσεις είναι αναποτελεσματικές».

Οι Έλληνες εφοπλιστές διαθέτουν το 21% της παγκόσμιας ναυτιλιακής χωρητικότητας. Το μερίδιο αυτό ανέρχεται στο 40% για τη μεταφορά πετρελαίου.

## ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΝΑΥΤΩΝ (ΠΕΝΕΝ)

## ΚΑΛΕΣΜΑ

ΤΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ  
ΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΑΓΚΟΥΔΑΚΗ

**Συνάδελφε Λοστρέ, Υπολοστρέμ, Ναύτη, Τζόβενο**  
Πριν ψηφίσεις στις αρχαιρεσίες του σωματίου μας σκέψου πρώτα...

Τεντωνόμαστε κάθε καλοκαίρι να βγουν τα express, βλέπουμε τις ώρες απάουσης με το καλό. Κινδυνεύουμε να σακατευτούμε σε κάθε μας βήμα γιατί πρέπει «πιο γρήγορα»...

Κοιμάμαστε στρωματοσάβα ανάμεσα στα δρομολόγια γιατί δεν προλαβαίνουμε να πάμε στο σπίτι μας και όταν τελικά πάμε μας περιμένουν οι λογαριασμοί από το ρεύμα, την εφορία, τον ΕΝΦΙΑ.

**Αυτή η πραγματικότητα που βιώνουμε όλοι, δεν είναι μονόδρομος. Με οργάνωση, συσπείρωση και αγώνα παλεύουμε για:**

- Να κρατήσουμε στην ακτοπλοία τη δουλειά με σύμβαση και ασφάλιση, με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα.
- Να εφαρμόζετε η σύμβαση παντού με αυξήσεις στους τουλάχιστον 2% πάνω από τον πληθωρισμό.
- με 5ήμερο - 7ωρο - 35ωρο, με οργανικές συνθέσεις που να ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες.
- Μέτρα προστασίας των ανέργων. Επίδομα ανεργίας 80% του κατώτερου μισθού. Ο χρόνος ανεργίας να υπολογίζεται ως συντάξιμος χρόνος ασφαλισής.
- Κατάργηση του ν.4808/2021 (Χατζηδάκη), του ν.4714/2020 και του συνόλου των αντεργατικών νόμων.
- Δημόσιο και δωρεάν, καθολικό σύστημα Υγείας - Πρόνοιας.
- Κάλυψη των απωλειών σε συντάξεις, κύριες και επικουρικές.
- Πλήρη κατάργηση του ΕΝΦΙΑ, των χαρατσιών, της φοροληστίας.
- Κανένας πλειστηριασμός σε σπίτι λαϊκής οικογένειας.

Η διοίκηση του σωματίου μας, που εκλέγεται με τον συνδυασμό της "Ταξικής Αγωνιστικής Συσπείρωσης Ναυτών", είναι στα λόγια ταξική, στην πράξη συνεχίζει τη διγλωσσία υπηρετώντας το λιγότερο κακό σε συνεργασία με τους εφοπλιστές και τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις. Μακρύς είναι ο κατάλογος από τα έργα και τις μέρες αυτής της διοίκησης σε βάρος του κλάδου και συνολικά των ναυτεργατών. Ενδεικτικό είναι ότι έχει βάλει φαρδιά πλατιά την υπογραφή σε 16 ΣΣΕ στα ποταπόρα από το 1994 - 2010 οι οποίες δεν εφαρμόζονται για την συντριπτική πλειοψηφία των ναυτεργατών. Έχει συμβάλει στον να μην ναυτολογούνται στις οργανικές συνθέσεις τζόβενα με αποτέλεσμα να γράφει με κροκοδείλια δάκρυα σε άρθρο στις 23 Μάρη 2022 με τίτλο «SOS για το ναυτικό επάγγελμα οι ελλείψεις πληρωμάτων».

Συνάδελφε, στις αρχαιρεσίες του σωματίου μας χρειάζεται να αναδειχθούν στο Δ.Σ. συνάδελφοι με πρωτοπόρα δράση, που θα μπαίνουν μπροστά στην διεκδίκηση και στην πάλη για τα δικαιώματα των ναυτών, συνάδελφους χωρίς δεσμεύσεις στους εφοπλιστές.

**Γι' αυτό σας καλώ να με ψηφίσετε.**

Ο "χειμώνας που έρχεται" να μας βρει συσπειρωμένους και δυνατούς για να περάσουμε στην αντεπίθεση!

**Μπορούμε να τα καταφέρουμε!**

Ανεξάρτητος υποψήφιος, Γιάννης Μαραγκουδάκης  
Τηλέφωνο: 699 265 9868

• Η ψηφοφορία αρχίζει 7/11/2022 και λήγει 15/02/2023 και γίνεται με επιστολή ή αυτοπρόσωπα, εργάσιμες μέρες από 09:00 έως 13:00.

• Αν επιλέξετε να με ψηφίσετε δεν πρέπει να βάλετε κανέναν άλλο σταυρό για να μη βγει άκυρο το ψηφοδέλτιο.

## ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΝΑΤ ΓΙΑ ΤΟ 2023: Στις κατευθύνσεις του αντιλαϊκού κρατικού προϋπολογισμού

Στη συνεδρίαση του ΔΣ του ΝΑΤ, 29 Νοέμβρη, συζητήθηκε και ψηφίστηκε ο προϋπολογισμός του για το 2023, που εναρμονίζεται στις κατευθύνσεις του αντιλαϊκού Κρατικού Προϋπολογισμού της κυβέρνησης της ΝΔ, με τον οποίο φορτώνονται πρόσθετα οικονομικά βάρη στη ναυτεργατική και συνολικά τη λαϊκή οικογένεια.

Όπως αναφέρουν σε ανακοίνωσή τους τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ:

Χαρακτηριστική είναι η αναφορά στην εισηγητική έκθεση ότι: «ελήφθη υπόψη το με αρ. πρωτ. 98872/20.10.2022 έγγραφο του Υπουργείου Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων, που αφορούσε την κατάρτιση και υποβολή Προϋπολογισμού Οικονομικού Έτους 2023».

Επίσης η κατάρτιση και η έγκριση του προϋπολογισμού του ΝΑΤ για το 2023, όπως έγινε και για το 2022, εντάσσεται και πρέπει να είναι σε **απόλυτη συμμόρφωση** με τους δημοσιονομικούς στόχους και τις προβλέψεις του **Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής (2022 - 2025)**.

Ταυτόχρονα, σε περίοδο που η εργατική λαϊκή οικογένεια στενάζει από την ακρίβεια, τις τιμές στην ενέργεια και την εκτόξευση του πληθωρισμού, την ίδια ώρα για το εροπλιστικό κεφάλαιο το νέο προκλητικό **συνυποσχετικό εθελοντικής φορολόγησης** τους, ακόμα και τα ψίχουλα που δίνουν μειώνονται κατά 5%! σε σχέση με το προηγούμενο και μάλιστα σε μια περίοδο που τα ναύλα έχουν εκτοξευτεί και σε πλοία LNG φθάνουν και **400.000 δολάρια την ημέρα!**



Οι εφοπλιστές έχουν ληληλατήσει και το ΝΑΤ, με νομοθετικές ρυθμίσεις των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, με θαλασσοδάνεια και με εκατομμύρια χρέη από οφειλές ασφαλιστικών εισφορών, με το ΝΑΤ να εντάσσεται στον **ΕΦΚΑ το 2016 με 1 δις ευρώ οργανικό έλλειμμα!**

Το ΝΑΤ από την έναρξη του στον **ΕΦΚΑ** με βάση τον νόμο έκτρωμα **4387/2016**, τον γνωστό νόμο **Κατρούγκαλου (ΣΥΡΙΖΑ)**, στις αρμοδιότητες του συνεχίζει να έχει την κατοχή των ασφαλιστικών εισφορών από τα ναυτολόγια.

Στην **εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού** δεν γίνεται αναφορά για την τελευταία τροποποίηση του **v.2687/1953** και τα **άρθρα 129 και 130 του v.4714/2020**, όπου οι εροπλιστές καθορίζουν στα υπό ελληνική σημαία ποντοπόρα πλοία ένα ελάχιστο αριθμό ναυτεργατών με ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση.

Επίσης οι εροπλιστές μπορούν για **Γ' Πλοίαρχο, Γ' Μηχανικό** και το κατώτερο πλήρωμα, να εφαρμόζουν διεθνείς συμβάσεις εργασίας **ITF, IBF**, κ.ά. αυξάνοντας το βαθμό εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, μειώνοντας τις ασφαλιστικές εισφορές, με τραγικές επιπτώσεις στην κοινωνικοασφαλιστική προστασία.

**Καμία αναμονή, καμία ανοχή  
Λαϊκός ξεσηκωμός για τις δικές μας ανάγκες**

## ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ:

### Να σταματήσει η περιοριστική κυβερνητική παρέμβαση στον ΕΛΟΕΝ

Το ΔΣ του Ειδικού Λογαριασμού Οικογενειακών Επιδομάτων Ναυτικών (ΕΛΟΕΝ) σε συνεδρίαση του αποφάσισε να διανείμει από το αποθεματικό του, το ποσό των **9 εκ. ευρώ**, αυξάνοντας το οικογενειακό επίδομα των ναυτεργατών.

Καταγγέλλουμε την προκλητική στάση του Υπουργείου Εργασίας να αρνηθεί την υλοποίηση της απόφασης του Δ.Σ του ΕΛΟΕΝ, παρεμβαίνοντας για άλλη μια φορά όπως και τον **Φλεβάρη του 2022**, που επιχείρησε σε σχέδιο νόμου ναβάλει στο χέρι το **αποθεματικό και την ακίνητη περιουσία του ΕΛΟΕΝ**.

Ο ΕΛΟΕΝ έχει συγκροτηθεί με βάση το **ΠΔ 213/1983**, το οποίο καθορίζει στο **άρθρο 11, παρ. 1** ότι: «Πλέονασμα που προκύπτει από τη διαχείριση του ΕΛΟΕΝ, στο τέλος κάθε διαχειριστικής χρήσης παραμένει διαθέσιμο για την κάλυψη υποχρεώσεων της χρήσης αυτής. **Τυχόν απομένον υπόλοιπο μετά την κάλυψη των υποχρεώσεων αυτών διατίθεται προς διανομή**».

Επαναλαμβάνουμε ότι ο ΕΛΟΕΝ συγκεντρώνει χρήματα των ναυτεργατών, οι πόροι όπως και η ακίνητη περιουσία του, πρέπει να υπηρετούν τις ανάγκες των ναυτεργατών και των οικογενειών τους.

**Απαυτομέ η κυβέρνηση της ΝΔ, το υπουργείο Εργασίας και οι υπηρεσίες του, να σταματήσουν τις προκλητικές παρεμβάσεις στη λειτουργία και την οικονομική διαχείριση του ΕΛΟΕΝ.**

28 Νοέμβρη 2022

Οι Διοικήσεις των Σωματείων

## Μόνο ο ίδιος ο λαός με την πάλη του μπορεί να επιβάλει το τέλος των αντιλαϊκών προϋπολογισμών

**Αποσπάσματα από την ομιλία του ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρη Κουτσούμπα, κατά την συζήτηση στη Βουλή για τον Κρατικό Προϋπολογισμό του 2023**

**Σ**ε κάθε περίπτωση, **όσα κοσμητικά επίθετα και αν βάλετε μπροστά από τον προϋπολογισμό, κανένα δεν αναιρεί την πραγματικότητα**. Αυτήν που καταλαβαίνουν, γιατί τη ζουν στο πετσί τους, οι εργαζόμενοι σ' αυτόν εδώ τον τόπο. Ότι αυτός ο **προϋπολογισμός είναι ένας βαθιά αντιλαϊκός, ταξικός προϋπολογισμός**, όπως τέτοιο ήταν και όλοι οι προηγούμενοι, όποιος κι αν τους εισηγήθηκε.

Άλλωστε, ο εκάστοτε κρατικός προϋπολογισμός αποτελεί το βασικό εργαλείο υλοποίησης της οικονομικής πολιτικής των κυβερνήσεων. Διαχρονικά αποτελεί το μέσο αναδιανομής, σε βάρος των πολλών και προς όφελος των λίγων.

Ακόμα και τους βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ να υπερθεματίζουν, ότι αυτός ο προϋπολογισμός είναι ο τελευταίος της κυβέρνησης Μητσοτάκη, κάτι σαν «εξόδιος ακολουθία».

Το ζητούμενο βέβαια είναι να είναι ένας από τους τελευταίους αντιλαϊκούς ταξικούς προϋπολογισμούς, κι αυτό δεν μπορεί να το εγγυηθεί καμία αστική πολιτική δύναμη. Ούτε εσείς κύριοι του ΣΥΡΙΖΑ.

Μπορεί να το κάνει πράξη με την πάλη του, μόνο αν το αποφασίσει, ο ίδιος ο λαός. Εμείς γι' αυτό δίνουμε όλες μας τις δυνάμεις.

### Καμία μορφή διαχείρισης δεν μπορεί να δώσει λύση στον λαό

Όταν ξέσπασε η κρίση το 2010, το ΚΚΕ είχε πει - και πολλοί τότε δυσανασχετούσατε - ότι τα αδιέξοδα του καπιταλιστικού συστήματος έχουν γίνει τόσο μεγάλα, που κανένα μοντέλο ή καμία μορφή καπιταλιστικής, αστικής διαχείρισης δεν μπορεί να δώσει λύση και διέξοδο.

Κι αυτό το λέγαμε σε αντίθεση με σας, που ισχυριζόσασταν πως το πρόβλημα είναι «οι ιδεολογίες της τρώικας», «οι αντιαναπτυξιακές και αντιεπενδυτικές χαρακτηρισ των μνημονίων», «η περιοριστική πολιτική» και πάλι λέγοντας...

Και μάλιστα, όλοι σας δίνετε υποσχέσεις για εύκολες λύσεις στο πλαίσιο του συστήματος και της ΕΕ.

Αναφέρομαι φυσικά στα κόμματα που σε αντίθεση με τις διακηρύξεις τους εφαρμόσαν αυτές ακριβώς τις πολιτικές που πριν υποτίθεται ότι πολεμούσαν. Κάτι θα θυμόσαστε εσείς της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, όπως και εσείς του ΣΥΡΙΖΑ.

Την κρίση την διαδέχτηκε η... ανάπτυξη και τα... ρεκόρ των επενδύσεων! Την περιοριστική δημοσιονομική πολιτική την διαδέχτηκε η επεκτατική πολιτική, ειδικά την περίοδο της πανδημίας!

### Ας κάνει «ταμείο» ο λαός να δει τι έχασε και τι κέρδισε

Ας κάνει λοιπόν τώρα ο λαός μας τον λογαριασμό. Τι έχασε και τι κέρδισε όλα αυτά τα χρόνια:

-- **Μήπως καταργήθηκαν οι μνημονιακοί νόμοι, τα αντεργατικά μέτρα και χαράσιμα που επιβλήθηκαν τότε;**

Όχι μόνο δεν καταργήθηκαν, αλλά ενισχύθηκαν ακόμα παραπέρα.

-- **Μήπως αυξήθηκαν οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού που αφορούν κρίσιμες λαϊκές ανάγκες;**

Χαρακτηριστικό παράδειγμα η Παιδεία, η Υγεία, η Πρόνοια, που υποβαθμίζονται όλο και περισσότερο με νόμους πάνω στους νόμους.

-- **Μήπως άλλαξε η αναλογία στα έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού που εισπράττονται από τα λαϊκά στρώματα και σε εκείνα που εισπράττονται από το μεγάλο κεφάλαιο;**

Όχι βέβαια.

Αυτό το αίσιος του 95% των εσόδων να προέρχεται από τους φόρους του λαού και μόνο το 5% από το κεφάλαιο, παραμένει σε όλες τις συνθήκες και με όλες τις κυβερνήσεις!

Ακόμα και τώρα που η ακρίβεια έχει φτάσει στον θεό, δεν τολμάτε, όχι να καταργήσετε, αλλά ούτε καν να μειώσετε τον ΦΠΑ στα είδη λαϊκής καταναλωσης και τους φόρους στην Ενέργεια!

Ακόμη και κάποιες μικρές αυξήσεις που δόθηκαν στον κατώτατο μισθό, αρχικά από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και στη συνέχεια από αυτή της ΝΔ, είναι πολύ πίσω και από τα επίπεδα του 2009. Και μάλιστα, τώρα που η ακρίβεια εξανερμίζει το εισόδημα.



### Μεγάλο παραμύθι η «ανάπτυξη για όλους»

Οι επενδύσεις στις οποίες αναφέρεστε όχι απλά δεν αντιμετώπισαν τα προβλήματα των εργαζομένων, αλλά αντίθετα τα πολλαπλασίασαν.

Και αν οι εργαζόμενοι πληρώνουν τόσα στη φάση της ανάπτυξης, μπορούμε μόνο να προβλέψουμε πόσο θα πληρώσουν την όποια επιβράδυνση της οικονομίας, την πορεία προς την ύφεση τους επόμενους μήνες.

Χαρακτηριστικός άλλωστε είναι και ο στόχος που θέτετε και εσείς στον κρατικό προϋπολογισμό, για επίτευξη πρωτογενούς πλεονάσματος το επόμενο διάστημα.

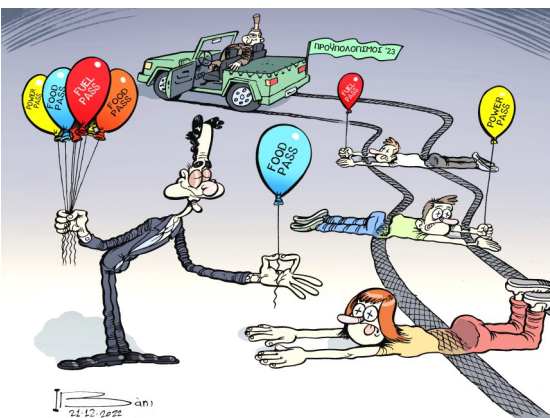
Η απολιγνιτοποίηση σύμφωνα με τις δεσμεύσεις της ΕΕ, η στήριξη στο φυσικό αέριο και οι επενδύσεις στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και στο «πράσινο» ρεύμα, που εκτίναξαν τις τιμές για τους εργαζόμενους, αλλά και τα τεράστια κέρδη των εφοπλιστών που μεταφέρουν και των Αμερικανών που παράγουν το υδρογονοποιημένο φυσικό αέριο, είναι ακριβώς ο πυρήνας της ενεργειακής φτώχειας.

Δεν χρειάζεται να είναι κανείς σοφός οικονομικός αναλυτής για να καταλάβει πιο το προφανές: Η ακρίβεια, η ενεργειακή φτώχεια, τα εργατικά «ατυχήματα» των ντελιβεράδων είναι η άλλη όψη των τεράστιων κερδών που καταγράφει ο κλάδος της Ενέργειας, του Τουρισμού, του ηλεκτρονικού εμπορίου.

### Βαθιά ταξικός ο προϋπολογισμός σας

Ο ίδιος ο προϋπολογισμός της κυβέρνησης της ΝΔ είναι βαθιά ταξικός, όπως και ο χαρακτήρας της ανάπτυξης.

- Πιο συγκεκριμένα, τι προβλέπεται και φέτος;
- Νέες αυξήσεις στο σύνολο των έμμεσων φόρων.
- Φοροαπαλλαγές για το μεγάλο κεφάλαιο.
- Περικοπές των δαπανών του «κοινωνικού κράτους», για να επιτευχθούν δημοσιονομικά πλεονάσματα.
- Σταθερότητα του τραπεζικού συστήματος, με την κρατική στήριξη, δηλαδή αφαίμαξη των φορολογούμενων...



Όσο για τα δήθεν «μινιελίκια» στη συνάντηση του κυρίου Σταϊκούρα με τους τραπεζίτες, που τα λέτε αυτά; Μιλημένα - ξηγημένα τα έχετε, κύριε Σταϊκούρα. Όλος σας ο καμψός είναι να συνεχίσουν να πληρώνουν τα λαϊκά νοικοκυριά τα δάνειά τους, απ' αυτά που δεν έχουν.

Να σας θυμίσω, κύριε της ΝΔ, ότι για την ακρίβεια και τις ανατιμήσεις, για τους αυξημένους λογαριασμούς ρεύματος, μιλούσαμε σ' αυτήν εδώ την αίθουσα όταν συζητούσαμε και τον περσιό προϋπολογισμό.

Μόνο που τον Δεκέμβρη του 2021 ο Πούτιν δεν είχε ακόμα επέμβει στην Ουκρανία, δεν είχε ξεκινήσει ο ιμπεριαλιστικός πόλεμος. Τότε, πριν έναν χρόνο, φελλίζατε κάτι κωμικά για κάτι φωτεινές του καφέ στη Βραζιλία που ανεβάζουν τις τιμές.

Ούτε ο ΣΥΡΙΖΑ απορρίπτει ακριβώς το αφήγημα περί εισαγόμενης ακρίβειας. Απλά διαφωνεί στο ποσοστό.

### Δυσδιάκριτα τα όρια μεταξύ κυβερνητικής και αξιωματικής αντιπολίτευσης

Κι όπως είπα και στην αρχή, με δεδομένο ότι αυτός ο προϋπολογισμός είναι και προεκλογικός, δύσκολα μπορεί να διακρίνει κανείς τα όρια μεταξύ κυβέρνησης και αξιωματικής αντιπολίτευσης, σε σχέση με τις κεντρικές πολιτικές που καθορίζουν τη ζωή του λαού, ειδικά στο πεδίο της οικονομίας.

• **Διαφωνείτε μήπως στο Ταμείο Ανάκαμψης που είναι το νέο υπερμνημόνιο;** Όλοι σας ψηφίσατε τις συμβάσεις του, απλά τώρα τσακύνεστε πώς θα γίνει η μοιρασιά, δηλαδή σε ποιους ομίλους θα καταλήξει το «ζεστό» χρήμα.

• **Διαφωνείτε μήπως με τη στρατηγική της «πράσινης μετάβασης»;** μέρος της οποίας είναι και η απολιγνιτοποίηση, δηλαδή η απαξίωση των εγχώριων πηγών Ενέργειας;

• **Διαφωνείτε μήπως στις ΝΑΤΟϊκές δεσμεύσεις, που, εκτός όλων των άλλων, δεσμεύουν πάνω από το 2% του ΑΕΠ για ΝΑΤΟϊκούς εξοπλισμούς;** Δεν ξέρω ποιος είναι πιο ΝΑΤΟϊκός εδώ μέσα, η ΝΔ ή ο ΣΥΡΙΖΑ; Καλά, δεν μιλάω για το ΠΑΣΟΚ. Έχει δώσει τα ρέστα του τις προηγούμενες δεκαετίες.

**Φυσικά και δεν διαφωνείτε. Γι' αυτό κι έχετε ψηφίσει από κοινού ένα πολύ μεγάλο μέρος των νομοσχεδίων της κυβέρνησης.**

### Κρατικοποίηση της χασούρας, για επιχειρήσεις καθαρές από χρέη στο κεφάλαιο

Πού αλλού διαφωνείτε; Για το ποσοστό του κράτους στη ΔΕΗ και για τα υπερκέρδη των ιδιωτικών ομίλων της Ενέργειας.

Για πείτε μας, λοιπόν! Μια κρατικοποιημένη κατά 51% επιχείρηση ηλεκτρισμού στο πλαίσιο της απελευθερωμένης αγοράς, δεν θα διασφαλίσει κέρδη για τους ιδιώτες μετόχους της και για να ανταγωνιστεί τους υπόλοιπους ομίλους;

Σήμερα, σε ολόκληρη την Ευρώπη, οι απανωτές κρατικοποιήσεις, που όντως γίνονται, απλά και μόνο γιατί οι επιχειρήσεις έπεσαν έξω, το κράτος κρατικοποιεί τη χασούρα, μόνο και μόνο για να ξαναδώσει τις επιχειρήσεις αυτές, καθαρές από χρέη, στο ιδιωτικό κεφάλαιο την επόμενη μέρα, όπως έχει κάνει πολλές φορές και στο παρελθόν.

### Βολεύει να αποδίδεται στο χρέος η καπιταλιστική κρίση

Γι' αυτό και επισημαίνουμε ότι είναι και αποπροσανατολιστική και ψευδοεπιγραφή η κριτική που κάνουν άλλοι, όπως το ΜέΡΑ25, στην κυβερνητική πολιτική. Το πρόβλημα του ελληνικού λαού δεν είναι ότι έχει μετατραπεί η χώρα σε χρεοδουλοπαροικία!

Βολεύει να αποδίδεται στο χρέος η εκδήλωση της καπιταλιστικής κρίσης. Βολεύει να συγκαλύπτεται το γεγονός ότι τα τεράστια κέρδη των εφοπλιστικών ομίλων που μεταφέρουν υδρογονοποιημένο φυσικό αέριο, προέρχονται από τις τεράστιες επιβραδύνσεις της εργατικής - λαϊκής οικογένειας από την τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας.

Κι εδώ αναρωτιέται κανείς: Η απαγόρευση των εξορμήσεων που επαναλαμβάνει το ΜέΡΑ25, αφορά άραγε όλες τις χώρες του κόσμου ή μόνο την Ελλάδα; Δεν απασχολούν φαίνεται τον κ. Βαρουφάκη ότι οι εισαγωγές φυσικού αερίου πιέζουν σημαντικά το κρατικό χρέος της χώρας.

### Να μην προσδοκά λύσεις ο λαός από διάφορους κυβερνητικούς σωτήρες και «προστάτες»

Κι επειδή ακριβώς το ΚΚΕ έχει θέσει και πρόγραμμα εναντίωσης με τα κεντρικά, τα βασικά ζητήματα, γι' αυτό κι αποτελεί την καλύτερη εγγύηση στον αγώνα και για τα επιμέρους.

• Γιατί σήμερα ο στόχος της φθηνής Ενέργειας προϋποθέτει εναντίωση και ρήξη με την «πράσινη ανάπτυξη», καταστρατήγηση της ρήτρας του άνθρακα, για να επαναλειτουρηθούν οι λιγνιτικοί σταθμοί.

• Η προστασία της λαϊκής στέγης απ' τους πλειστηριασμούς απαιτεί σύγκρουση με τη «σταθερότητα» των τραπεζών και τα κέρδη των εταιρειών διαχείρισης.

• Η προστασία του λαϊκού εισοδήματος, σήμερα, απαιτεί σύγκρουση με την ίδια την υπάρχουσα ασυδοσία της καπιταλιστικής κερδοφορίας, απαιτεί αγώνα για ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς και τις συντάξεις.

Το σύνθημα «Μόνο ο λαός μπορεί να σώσει τον λαό», που επαναλαμβάνουμε το τελευταίο διάστημα, είναι εξαιρετικά επίκαιρο και, όπου δοκιμάστηκε, οι εργαζόμενοι κι ο λαός είχαν σημαντικές νίκες, σημαντικές κατακτήσεις.

Εξυπακούεται ότι για όλους αυτούς τους λόγους, και άλλους που ανέπτυξαν αυτές τις μέρες **όλοι οι βουλευτές του ΚΚΕ λέμε ΟΧΙ στον αντιλαϊκό προϋπολογισμό σας.**

## ΣΚΑΝΑΛΛΟ ΔΙΑΦΘΟΡΑΣ ΣΤΟ ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

### Προφυλακιστέα με βαριές κατηγορίες η Εύα Καϊλή του ΠΑΣΟΚ

**Τ**ην προφυλάκιση τεσσάρων υπόπτων - μεταξύ των οποίων και της ευρωβουλευτή του ΠΑΣΟΚ και αντιπροέδρου του ευρωκοινοβουλίου Εύας Καϊλή - αποφάσισε, την Κυριακή 11/12, η βελγική εισαγγελία, για την υπόθεση με το σκάνδαλο διαφθοράς υπέρ του Κατάρ στο Ευρωκοινοβούλιο.

Εκτός από την Εύα Καϊλή, προφυλακίσθηκαν επίσης ο σύντροφός της **Φραντσέσκο Τζόρτζι** (συνεργάτης της Ομάδας των Ευρωσοσιαλιστών του Ευρωκοινοβουλίου), ο **Luca Visentini**, νεοεκλεγείς Γενικός Γραμματέας της Διεθνούς Συνομοσπονδίας Συνδικάτων και ο πρώην ευρωβουλευτής των Σοσιαλδημοκρατών **Pier-Antonio Panzeri** (βοηθός του οποίου ήταν ο σύντροφός της Εύας Καϊλή που συνελήφθη). Άλλα δύο άτομα από τα 6 που συνελήφθησαν την Παρασκευή 9/11 έχουν αφεθεί ελεύθερα με περιοριστικούς όρους.

Στην εισαγγελική απόφαση σημειώνεται πως «Κατηγορούνται για συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, ξέπλυμα βρώμικου χρήματος και διαφθορά. Οι συλληφθέντες θεωρούνται ύποπτοι για αποδοχή μεγάλων χρηματικών ποσών και σημαντικών δώρων, με στόχο να εκμεταλλευτούν την πολιτική ή/και στρατηγική θέση που τους επιτρέπει, εντός του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, να επηρεάζουν τις αποφάσεις του εν λόγω κοινοβουλίου».

### ΚΚΕ:

**Αυτή είναι η εικόνα ενός σάπιου πολιτικού συστήματος που εναλλάξ υπηρετούν νεοφιλελεύθεροι και σοσιαλδημοκράτες**

«Υπουργοί που παρακολουθούνται και προθυπουργός που παριστάνει τον ανήξερο. Ευρωβουλευτές που τα «τεπώνουν» για να διαφημίζουν εργασιακά κιάτσα στο Κατάρ. Βουλευτές που φτιάχνουν εταιρείες για να «αρπάξουν» τα σπίατα του λαού:

Αυτή είναι η εικόνα ενός σάπιου και διεφθαρμένου πολιτικού συστήματος, ενός αντιδραστικού κράτους, ενός εκμεταλλευτικού συστήματος που στηρίζει πάνω απ' όλα την εξουσία των λίγων σε βάρος των πολλών και που εναλλάξ υπηρετούν νεοφιλελεύθεροι και σοσιαλδημοκράτες», σημειώνει το ΚΚΕ.

### ΠΑΜΕ:

#### Κανένα σπίτι στα χέρια τραπεζίτη!

Νέα φουρνιά «κόκκινων» δανείων εκκολάπεται αυτήν την περίοδο, εξαιτίας των μεγάλων αυξήσεων στα επιτόκια των τραπεζών, επιβραδύνοντας κι άλλο τα λαϊκά νοικοκυριά που «παλεύουν» με το τεράστιο κόστος της στέγης.

Το πλαίσιο της «λύσης» που συζητούν επιβεβαιώνει ότι τίποτα δεν έχει να περιμένει ο λαός: Προετοιμάζουν ορισμένες «διευκολύνσεις» μόνο για όσους βρίσκονται στα όρια της ανέχειας και τα δάνειά τους κινδυνεύουν άμεσα να κατακληθείσονται σε «μη εξυπηρετούμενα», χωρίς να τους ανακουφίζουν πραγματικά.

Το αίτημα που προβάλλει το ΠΑΜΕ είναι η προστασία της πρώτης κατοικίας με νομοθετική ρύθμιση, το «κούρεμα» των χρεών της λαϊκής οικογένειας, τη διαγραφή των ληστρικών τόκων.

Σ' αυτή την κατεύθυνση σωματεία και μαζικοί φορείς, ανταποκρινόμενα στο κάλεσμα του ΠΑΜΕ, πραγματοποιούν αλληλέλληλες κινητοποιήσεις με συγκεντρώσεις στην εταιρεία διαχείρισης «κόκκινων» δανείων «do Value» απαιτώντας και πετυχαίνοντας τη διευθέτηση δεκάδων περιπτώσεων σπιτιών λαϊκών οικογενειών που απειλούνταν με πλειστηριασμό.

Στο πλαίσιο αυτό η **Επιτροπή του ΠΑΜΕ ενάντια στους πλειστηριασμούς και τις κατασχέσεις** έχει εντάξει στο δυναμικό της μαχηόμενος νομικούς, συνδικάτα που δραστηριοποιούνται στον τραπεζικό κλάδο και άλλους συνδικαλιστές, προκειμένου να ανταποκριθεί στις αυξανόμενες ανάγκες των λαϊκών νοικοκυριών.

Οι ενδιαφερόμενοι ναυτεργάτες μπορούν να απευθύνονται στα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ.

### Νεκρός ο πλοίαρχος από πυρκαγιά σε Φ/Γ πλοίο στη Μαύρη Θάλασσα

Πυρκαγιά ξέσπασε, 20 Δεκεμβρίου, στο με σημαία Παναμά Φ/Γ πλοίο «Beat», 92,00 δwt, ενώ έπλεε από την Κωνσταντία προς την Τραπεζούντα στη Μαύρη Θάλασσα.

16 από τα 17 μέλη του πληρώματος διασώθηκαν. Τρία άτομα υπέστησαν εγκαύματα και άλλοι 7 τραυματίστηκαν, ενώ ο Αιγύπτιος πλοίαρχος έχει αναφερθεί ως αγνοούμενος και πιστεύεται ότι είτε πέθανε στη φωτιά είτε πνίγηκε αφού πήδηξε από το φλεγόμενο πλοίο.

Το πλοίο είχε κρατηθεί το 2021 στην Ελλάδα για έξι μήνες έχοντας 18 ελλείψεις, μεταξύ των οποίων προβλήματα με τις πυροσβεστικές αντλίες, τον πυροσβεστικό εξοπλισμό, τις ηλεκτρικές συνθήκες και τις ηλεκτρογεννήτριες.

Η πηγή της φωτιάς είναι άγνωστη, αν και πληροφορίες αναφέρουν ότι υπήρξε έκρηξη.

**«ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»****Καταγγέλλει τις προσπάθειες καταστράτηγησης της ΣΣΕ**

Τις προσπάθειες καταστράτηγησης της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας στο ναυπηγείο «CHALKIS SHIPYARDS S.A.» στο Βαθύ Αυλίδας καταγγέλλει η Πανελλήνια Ένωση Κατώτερων Πληρωμάτων Μηχανής Εμπορικού Ναυτικού «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ».

Στο συγκεκριμένο ναυπηγείο εκτελούνται εργασίες στο πλοίο «Aqua Jewel» της N.E. SeaJets.

Το Σωματείο καταγγέλλει πως «και σε αυτό το πλοίο συνεχίζει η εταιρία την τακτική του φελιζόλ με ένα πιάτο φαί αγνόστου προελεύσεως». Με αυτό τον τρόπο η εταιρεία δεν καταβάλλει «το αντίτιμο τροφής όπως προβλέπεται από την ΣΣΕ στο αρ.3 (το οποίο ανέρχεται σε 20,58 ευρώ/ημερησίως) γεγονός που έχει ως αποτέλεσμα «να μειώνεται κατά 30% τις αποδοχές» των εργαζομένων και να μην εφαρμόζει τη Συλλογική Σύμβαση.

Ακόμη το Σωματείο καταγγέλλει ότι «δεν έχει καταβάλλει τα extra (σ.σ. χρήματα) του μηχανοστασίου στους συνάδελφους μας από το καλοκαίρι και έχει ξεκινήσει τις διαπραγματεύσεις με κάθε ναυτεργάτη ξεχωριστά για μεροκάματα παραβιάζοντας κατάφωρα την ΣΣΕ ακτοπλοίας και τα δικαιώματα των ναυτεργατών στο σύνολο τους».

Παράλληλα, ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ καταγγέλλει τα εμπόδια που έβαλε η εργοδοσία ώστε αντιπροσωπεύει του Σωματείου να μην μιλήσει με τους εργαζόμενους του ναυπηγείου.

«Θα συντηρήσουμε οποιαδήποτε προσπάθεια δημιουργίας γκέτο που κάποιες εταιρίες θέλουν να επιβάλλουν εργασιακό καθεστώς γαλέρας. Κανένα εμπόδιο δεν θα σταθεί ανάμεσα στα συνδικάτα και τα μέλη τους και μολούμε τους υπευθύνους να αναλάβουν τις ευθύνες τους. Απαιτούμε την άμεση εξόφληση των δεδουλευμένων των συναδέλφων μας, καμία παραβίαση της ΣΣΕ δεν θα γίνει ανεκτή. **Οι εποχές των συμφωνιών κάτω από την ΣΣΕ έχουν περάσει ανεπιστρεπτό»** επισημαίνει.

**ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΣΤΗ Ν/ΖΩΝΗ****Αρνούμαστε να γίνουμε θυσία για το master plan της COSCO**

Σε στάση εργασίας με συγκέντρωση μέσα στον μώλο της ΔΕΗ και μηχανοκίνητη πορεία στα κεντρικά γραφεία του ΟΛΠ στον Πειραιά, προκήρυσαν, την Πέμπτη 8 Δεκέμβρη, το Συνδικάτο Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας Ελλάδας και το Σωματείο Ναυπηγοεπισκευαστών, ενάντια στις μεθοδεύσεις του ΟΛΠ (COSCO) για μετατροπή του μώλου της ΔΕΗ στο Κερατσίνι από χώρο ναυπηγοεπισκευής σε car terminal.

Την προηγούμενη βδομάδα, η διοίκηση του ΟΛΠ έδωσε ένα ακόμα πλοίο που θα επισκευαζόταν εκεί και στο οποίο θα δούλευαν εκατοντάδες εργαζόμενοι, συνεχίζοντας μια πρακτική που έχει προκαλέσει την οργή των μεταλλεργατών.

Τα σωματεία απαιτούν να ολοκληρωθούν άμεσα τα έργα για τον αναγκαίο εκσυγχρονισμό των υποδομών, με τρόπο που να μην οδηγεί στην ανεργία τους εργαζόμενους, και υπογραμμίζουν ότι δεν θα σταματήσουν να διεκδικούν «ένα λιμάνι με όλες του τις δραστηριότητες, που να υπηρετεί τις ανάγκες του λαού της περιοχής και όλης της χώρας, και όχι ένα λιμάνι που δίνει διακατομύρια κέρδη σε λίγους και ανεργία, φτώχεια και ανασφάλεια σε όλους τους υπόλοιπους. Αρνούμαστε να γίνουμε θυσία για το master plan της COSCO».

**Κάλεσμα του Αγωνιστικού Συνδυασμού συνταξιούχων Μηχανικών Ε.Ν. (ΠΕΣΜΕΝ)**

Συνάδελφοι, βρισκόμαστε σε μια δύσκολη κατάσταση όπου βλέπουμε να τρώει η ακρίβεια το εισόδημά μας με το πανάκριβο πλέον ηλεκτρικό ρεύμα τα καύσιμα και το φυσικό αέριο, τις διαρκώς αυξανόμενες τιμές στα είδη βασικής διατροφής, τις διαρκώς επιδεινούμενες δομές υγείας και πρόνοιας, τους θανάσιμους κινδύνους που είναι πια ορατοί από την εμπλοκή της χώρας μας στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο των ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, Ε.Ε. από την μια και Ρωσίας απ' την άλλη στο έδαφος της Ουκρανίας.

Το σωματείο μας όμως η ΠΕΣΜΕΝ, από τότε που εκλέχθηκε η σημερινή διοίκηση παραμένει ανενεργό, όχι μόνο δεν κάνει τίποτα για να αντισταθεί σ' αυτήν την κατάσταση αλλά σχεδόν τέσσερα χρόνια ούτε συνεδριάζει το διοικητικό συμβούλιο, ούτε έχει κάνει Γενική Συνέλευση με αποτέλεσμα να είναι αφημένοι στην τύχη τους όλοι οι συνάδελφοι.

Η ΠΕΣΜΕΝ πρέπει να ενεργοποιηθεί. Για να γίνει όμως αυτό πρέπει να μαζικοποιηθεί με την εγγραφή όσων συνταξιούχων βγαίνουν στην σύνταξη και όσων είναι ήδη συνταξιούχοι αλλά δεν γράφονται στην ΠΕΣΜΕΝ γιατί δεν έχουν καμία εκτίμηση στην διοίκηση της, αυτό όμως δεν πρέπει να συνεχισθεί. Γιατί όσο δεν γράφονται μαχητικοί συνάδελφοι, σ' αυτό το σωματείο θα επικρατούν οι αδιάφοροι και θα συνεχίζεται αυτή η απαράδεκτη κατάσταση.

**Είναι εντελώς απαράδεκτο, η ΠΕΜΕΝ να είναι σωματείο πρότυπο Ταξικής Πάλης και η ΠΕΣΜΕΝ να είναι εντελώς αδρανής.**

Για όλους τους πιο πάνω λόγους καλούμε όλους τους παλιούς και νέους συνταξιούχους να γραφτούν στην ΠΕΣΜΕΝ, να την μαζικοποιήσουμε με μαχητικούς και αγωνιστές συναδέλφους, για να γίνει ένα σωματείο αντίξο της ιστορίας μας, μαχητικό που να μπορεί να αγωνίζεται μαζί με τους άλλους συνταξιούχους και τους εν ενεργεία συναδέλφους για να αντιστρέψουμε την άσχημη και απαράδεκτη σε βάρος μας κατάσταση.

**Αγωνιστικός Συνδυασμός ΠΕΣΜΕΝ**

**ΣΥΛΛΗΨΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΗ ΓΙΑ ΔΙΑΦΘΟΡΑ****ΠΑΜΕ: «Οι αγώνες των εργατών δεν έχουν καμία σχέση με την βρωμιά των ΙΤUC - ETUC, όπως και αυτές οι οργανώσεις δεν έχουν καμία σχέση με την εργατική τάξη»**

«Για όσους πέφτουν από τα σύννεφα με την σύλληψη του ΓΓ της ΙΤUC (Διεθνής Συνδικαλιστικής Συνομοσπονδίας) και μέχρι ώρες πριν τη σύλληψη του επίσης Γενικού Γραμματέα της Συνομοσπονδίας Ευρωπαϊκών Συνδικάτων-ΣΕΣ-ΕΤUC, υπενθυμίζουμε ότι αυτές οι οργανώσεις δεν είναι συνδικάτα, αλλά δημιουργήθηκαν, χρηματοδοτήθηκαν και λειτουργούν με στόχο τον έλεγχο του διεθνούς συνδικαλιστικού κινήματος από τα μονοπώλια και τους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς. ΙΤUC-ΕΤUC έχουν άριστες σχέσεις με Ευρωπαϊκή Ένωση, ΝΑΤΟ, ΔΝΤ, Παγκόσμια Τράπεζα, κυβερνήσεις όπως των ΗΠΑ, του Ισραήλ, κτλ.

Ο ανοιχτά διακηρυγμένος, λόγω ύπαρξης της ΣΕΣ είναι "... Το συνδικαλιστικό κίνημα έχει την ευθύνη να υπερασπιστεί τη δημοκρατία και το ευρωπαϊκό κοινωνικό μοντέλο, το σημαντικότερο υπέκταμα του τελευταίου αιώνα" (σελ 2, Διακήρυξη της ETUC, 2019-2023). Και πως να μην είναι αφού ο προϋπολογισμός της Συνομοσπονδίας Ευρωπαϊκών Συνδικάτων χρηματοδοτείται κατά 75% από την ίδια την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Οι ίδιες αυτές οργανώσεις χρηματοδοτούν/επιδοτούν/επιχορηγούν ανοιχτά συνδικάτα και συνδικαλιστές για να στηρίξουν τα συμφέροντα των ιμπεριαλιστικών οργανισμών και των μονοπωλίων. Οργανώνουν δραστηριότητες των ευρωπαϊκών και αμερικανικών συνδικάτων στην ...Αφρική, στην Ασία, στη Λατινική Αμερική στη Μέση Ανατολή αλλά και στην Ανατολική Ευρώπη.

Συνδικαλιστές, που στις χώρες τους δεν είχαν κάνει ποτέ ούτε μισή μέρα απεργία, έτρεχαν με βολιτσές γεμάτες (με τι άραγε) να "εκπολιτίσουν" τα συνδικάτα των αναπτυσσόμενων χωρών. Το Κατάρ είναι εξαιρετική, από ότι φαίνεται, μόνο στο ότι οι βολιτσές αυτή την φορά είχαν αντίθετη κατεύθυνση. Το σκάνδαλο για την ΕΕ είναι ότι αντί να εξαγοράζει η ΕΕ συνδικάτα, μια άλλη χώρα εξαγόρασε ένα δικό της παιδί.



Ιδιαίτερα στενές οι σχέσεις της ΓΣΕΕ με τις ETUC - ΙΤUC (...)

Για όσους θα τρέφουν να πουν ότι αυτά ήταν λάθη μιας παλιάς ηγεσίας, στο Συνέδριο της ΙΤUC το Νοέμβριο του 2022, εν μέσω ιμπεριαλιστικού πολέμου, η ΙΤUC υποδέχτηκε τον μακελάρη Πρόεδρο των ΗΠΑ Μπάιντεν που ευχαρίστησε ξανά και ξανά την ΙΤUC για την συμβολή της. Μια βδομάδα μετά ο Μπάιντεν απαγόρευσε την απεργία των εργαζομένων στα τρένα των ΗΠΑ και ο νεοδιορισθείς Γενικός Γραμματέας της ΙΤUC συνελήφθη για διαφθορά.

Αυτό μάλιστα την στιγμή που οι ηγέτες των ταξικών συνδικάτων σε όλο τον κόσμο, στελέχη της ΠΣΟ σε Κολομβία, Εκουαδόρ, Παλαιστίνη, Τουρκία, Γαλλία, Ιταλία, Ελλάδα, Σρι Λάνκα, και σε όλο τον κόσμο διώκονται για τους

αγώνες τους και την δράση τους για την υπεράσπιση της εργατικής τάξης. (Βλέπε στην Ελλάδα Πρόεδρος ΟΕΝΓΕ, ΓΓ Ομοσπονδίας Οικοδόμων, Πρόεδρος Εμποροϋπαλλήλων Θεσσαλονίκης κ.α.). Διωξίς στις οποίες η εργατική τάξη απαντά με την μεγαλύτερη δυνατή αγωνιστική αλληλεγγύη, δείγμα και αυτό της σχέσης των πραγματικών εργατικών ηγετών με την ίδια την εργατική τάξη.

Αντίθετα, 3 μέρες μετά την σύλληψη του Γενικού τους Γραμματέα η επίσημη τοποθέτηση των ΙΤUC-ΕΤUC είναι "ΟΥΔΕΝ ΣΧΟΛΙΟΝ".

Οι αγώνες των εργατών δεν έχουν καμία σχέση με την βρωμιά των ΙΤUC-ΕΤUC, όπως και αυτές οι οργανώσεις δεν έχουν καμία σχέση με την εργατική τάξη.

Κόντρα στις επιδιώξεις αυτών και των αφεντικών τους, εργαζόμενοι σε όλο τον κόσμο, νέα παιδιά, γυναίκες, μετανάστες, έρχονται ξανά σε επαφή με τα συνδικάτα. Κινητοποιούνται, αγωνίζονται, απεργούν και διεκδικούν.

Η εργατική τάξη έχει τις αξίες της αλληλεγγύης, της ανιδιοτελούς προσφοράς, του διεθνισμού, της ανειργητείας σύγκρουσης της τάξης των εργατών με την τάξη των καπιταλιστών. Σε σύγκρουση με τα εγκλήματα του ιμπεριαλισμού στο Κατάρ, στην Παλαιστίνη, στην Ουκρανία, στην ίδια μας την χώρα.

Με οδηγό αυτές τις αξίες πορευόμαστε, συναντιόμαστε με αγωνιστικά συνδικάτα άλλων χωρών, συντονίζουμε την δράση μας. Δυναμώνουμε τον αγώνα για μια κοινωνία χωρίς εκμετάλλευση, φτώχεια και πολέμους».

**ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ****Να καταβληθούν οι δεδουλευμένες αποδοχές των ναυτεργατών της «SeaJets»**

«Την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του υπουργείου Ναυτιλίας για την εφαρμογή της ΣΣΕ και η ναυτιλιακή εταιρεία "SeaJets" να καταβάλει τις δεδουλευμένες αποδοχές», απαιτούν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ.

Όπως αναφέρουν, «καθημερινά γινόμαστε δέκτες καταγγελιών ναυτεργατών από την πλειοψηφία των πλοίων σε δρομολογημένα και επισκευαζόμενα της εταιρείας «SEAJETS». Παρότι ο μήνας είναι 8 Δεκέμβρη, δεν έχουν καταβληθεί οι δεδουλευμένες αποδοχές για τον μήνα Νοέμβρη. Η εταιρεία παραβιάζει το άρθρο 10 της ΣΣΕ ακτοπλοίας που αναφέρει: **"Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός"**.

«Επαναλαμβάνουμε ότι καμία παραβίαση της ΣΣΕ και καμία άλλη συμφωνία δεν είναι αποδεκτή», καταλήγουν τα ναυτεργατικά σωματεία.

**ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ****Για τις επικίνδυνες συνθήκες διαμονής πληρωμάτων**

Από καταγγελία την οποία επισυνάπτουμε και λάβαμε 9 Δεκέμβρη από το σωματείο «Ενιαίο Συνδικάτο Ναυτεργατών Ν. Καβάλας», γίνεται αναφορά για την επικίνδυνη κατάσταση που υπάρχει με την διαμονή πληρωμάτων σε πλοία, που δεν διαθέτουν χώρους ενδιαιτήσης, είναι χωρίς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας και θέρμανσης.

Παρά τους ελέγχους που έχουν γίνει συνεχίζεται προκλητικά και σε βάρος της ασφάλειας της ζωής των ναυτεργατών αυτές οι συνθήκες.

**Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση του υπουργείου του Ναυτιλίας, για την επίλυση του προβλήματος της ασφαλούς διαμονής των ναυτεργατών.**

**ΠΕΙΡΑΙΑΣ****Συνάντηση Συνδικάτων Μεταφορών με την Διεθνή Μεταφορών της ΠΣΟ**

Την Τρίτη 6 Δεκέμβρη Συνδικάτα Μεταφορών της Ελλάδας συναντήθηκαν στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ στον Πειραιά με τον AliRiza Kucukosmanoglu, γενικό γραμματέα και Ricardo Maldonado, πρόεδρο της Διεθνούς Μεταφορών της ΠΣΟ που βρίσκονταν στην Ελλάδα.



Στη συνάντηση συμμετείχαν Συνδικάτα και συνδικαλιστές από ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, COSCO και τις αστικές συγκοινωνίες.

Τα Συνδικάτα της Ελλάδας ενημέρωσαν για τη δράση των Συνδικάτων στην Ελλάδα και ευχαρίστησαν την ΠΣΟ για τη διεθνή αλληλεγγύη στους αγώνες των εργαζομένων στην Ελλάδα. Η Διεθνής των Μεταφορών της ΠΣΟ σημείωσε την απίχτη των αγώνων των εργαζομένων της Ελλάδας στο εξωτερικό και συγκεκριμένα της απεργίας στις 9 Νοέμβρη ενώ ενημέρωσε για τον σχεδιασμό δράσης της οργάνωσης.

**Πετυχημένος αγώνας με αύξηση 15% στη ΝΕΧΙ (πρ. «First Data»)**

Αύξηση 15% στον βασικό μισθό που διαμορφώνεται στα 820 ευρώ, κατοχύρωση και διεύρυνση μιας σειράς εργασιακών δικαιωμάτων πέτυχε το Σωματείο Εργαζομένων ΝΕΧΙ (πρόην «First Data») με την υπογραφή Επχειρησιακής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας με την εργοδοσία.

Η σημαντική αυτή επιτυχία έχει ιδιαίτερη σημασία καθώς οι εργαζόμενοι της επιχειρήσεως τα τελευταία δύο χρόνια βρίσκονταν σε καθεστώς τηλεργασίας και δεν συναντώνται δια ζώσης σχεδόν καθόλου και δεν μπορούσαν να πραγματοποιήσουν γενική Συνέλευση.

Ωστόσο, μεθοδικά, άνθρωπο τον άνθρωπο, με οργανωμένες παρεμβάσεις ανά περιοχή, διαδικτυακές συσκέψεις, περιδείξεις στα κτήρια, κατάφεραν να φτάσουν στους περισσότερους εργαζόμενους, να συζητηθεί το σχέδιο σύμβασης, αλλά και όλα τα στάδια, να οργανωθεί ο αγώνας, οι στάσεις εργασίας και οι απεργίες που έκαναν και έφεραν αυτό το αποτέλεσμα.

**Νέα κατάκτηση για τους εργαζόμενους στη «ΜΙΝΕΡΒΑ»**

Την καταβολή εφάπαξ ποσού κατά την αποχώρηση λόγω συνταξιοδότησης, επιπλέον της νόμιμης αποζημίωσης που δικαιούνται, πέτυχαν οι εργαζόμενοι στο εργοστάσιο της «Μινέρβα» στο Σχηματάρι. Με τη συμφωνία που υπογράφηκε ανάμεσα στην εργοδοσία και την Πανελλαδική Ένωση Ελευθέρων Εργαζομένων και Εργαζομένων Χημικής Βιομηχανίας Αττικής, η εφάπαξ καταβολή «απολογίζεται στον μέσο ετήσιο μισθό (μηνιαίες μικτές αποδοχές X 14) των 5 τελευταίων ετών πολλαπλασιασμένο με ποσοστό 25%».

Η συγκεκριμένη συμφωνία ήρθε ως αποτέλεσμα των διεκδικήσεων, που έχουν ξεδιπλώσει οι εργαζόμενοι, συστηρωμένοι στο σωματείο τους και την εργοστασιακή επιτροπή.

**Τεράστιες οι κυβερνητικές ευθύνες για τα προβλήματα της Ναυτικής Εκπαίδευσης**

«Καλούμε τους σπουδαστές των ΑΕΝ, τα Διοικητικά Συμβούλιά τους, να ενώσουμε τις δυνάμεις, να συντονίσουμε τη δράση μας, να δυναμώσουμε τον αγώνα μας, για αποκλειστικά - ενιαία - δημόσια - ανώτατη - δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες», επισημαίνει σε ανακοίνωσή της, 7 Δεκέμβρη, η ΠΕΜΕΝ.

Όπως αναφέρει, «σε επιστολή που λάβαμε από τα ΔΣ Σπουδαστικών Συλλόγων ΑΕΝ (διαβάστε παρακάτω) γίνεται αναφορά για τα οξυμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν από

**Η επιστολή των ΔΣ των ΑΕΝ**

Στην επιστολή αναφέρεται ότι «τη Δευτέρα 7/11/22 πραγματοποιήθηκε διαδικτυακή σύσκεψη των προέδρων και των μελών των Διοικητικών Συμβουλίων των Σπουδαστικών Συλλόγων των Ακαδημιών Ε.Ν. της χώρας.

Η ακαδημαϊκή χρονιά ξεκίνησε και φέτος με προβλήματα και ελλείψεις στο εκπαιδευτικό πρόγραμμα, το προσωπικό και τη διαδικασία των σπουδών.

Τέτοια είναι:

• **Η μη έως τώρα καταβολή του επιδόματος σίτισης**, με αποτέλεσμα την πρόσθετη οικονομική επιβάρυνσή μας

σπουδαστές από την ΑΕΝ Ασπροπύργου και Οινουσσών κινδυνεύουν να μην πάρουν πτυχίο.

Μπροστά στις δυσκολίες που αντιμετωπίζουμε εμείς και οι οικογένειές μας από την εκρηκτική κατάσταση που δημιουργεί η ακρίβεια, τα παραπάνω έρχονται να προστεθούν και να επιβαρύνουν τη ζωή μας μέσα και έξω από τη σχολή. Ενώ η Ελλάδα πρωταγωνιστεί στη ναυτιλία κατέχοντας το μεγαλύτερο στόλο παγκοσμίως, οι σπουδαστές εργάζομαστε αντιμετώπιζομε με αυτή τη ζοφερή πραγματικότητα.

Μεσα από αυτή την επιστολή μας θέλουμε να κοινοποιήσουμε τα καθημερινά προβλήματα που αντιμετωπίζουμε χιλιάδες σπουδαστές των ΑΕΝ και να απαιτήσουμε να δοθεί άμεσα λύση στα προβλήματα μας. Συγκεκριμένα ζητάμε:

Να καταβληθεί άμεσα το επίδομα σίτισης που δικαιούνται οι σπουδαστές και να δίνεται στο σύνολο των σπουδαστών που φοιτούν στις σχολές, χωρίς φραγκούσι κριτηρίων.

Άμεσα να προσληφθεί εκπαιδευτικό προσωπικό, προκειμένου το εκπαιδευτικό εξάμηνο να ολοκληρωθεί στην ώρα του και οι σπουδαστές να κάνουμε όλες τις απαιτούμενες διδακτικές ώρες για την ολοκλήρωση της ύλης μας.

Παρακαλούμε όπως προσβείτε σε άμεσες ενέργειες το συντομότερο δυνατό στη λήψη αποφάσεων ώστε να προχωρήσει ομαλά η ακαδημαϊκή χρονιά».

Το κείμενο υπογράφουν τα διοικητικά συμβούλια των σχολών:

**ΑΕΝ Ασπροπύργου, ΑΕΝ Καλύμνου, ΑΕΝ Κεφαλονιάς, ΑΕΝ Κύμης, ΑΕΝ Οινουσσών, ΑΕΝ Πρέβεζας, ΑΕΝ Σύρου, ΑΕΝ Χίου**



Από περιόδεϊα της ΠΕΜΕΝ στην ΑΕΝ Μηχανικών Ασπροπύργου

ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή, στο επίδομα σίτισης κ.ά.».

«Η κυβέρνηση της ΝΔ, το υπουργείο Ναυτιλίας, όπως και οι προηγούμενες κυβερνήσεις έχουν τεράστιες ευθύνες για τη διαχρονική υποχρηματοδότηση και υποβάθμιση της δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης, ενώ οι εφοπλιστές απολαμβάνουν διαρκώς πρόνοια, επιδοτήσεις, φοροαπαλλαγές», τονίζει η ΠΕΜΕΝ.

και των οικογενειών μας, καθώς οι σχολές μας δεν διαθέτουν λέσχες σίτισης όπως τα Πανεπιστημιακά Ιδρύματα.

«Η κυβέρνηση καθηγών και ιδιαίτερα ναυτοδιδασκάλων θέτει εμπόδια στον επαγγελματικό προγραμματισμό και τη σταδιοδρομία μας. Καθώς η σπουδαία χρονιά έχει ξεκινήσει από την 1η Οκτώβρη και πλησιάζουμε τα μέσα Νοεμβρίου, τίθεται σε κίνδυνο η ολοκλήρωση σπουδαστικών εξαμήνων. Χαρακτηριστικά τελειόφοιτοι πλοίαρχοι

**Σε 24ωρη προειδοποιητική απεργία, Τρίτη 20 Δεκέμβρη,** προκήρυξε η Πανελλήνια Ένωση Εκπαιδευτικών Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΠΕΕΔΝΕ), διεκδικώντας μεταξύ των άλλων:

• Διπλασιασμό της ωριαίας αποζημίωσης για το Μόνημο και ΙΔΑΧ ΕΠ για τις ώρες διδασκαλίας πέραν των προβλεπόμενων συμβατικών.

• Επαναφορά του ύψους των μηνιαίων αποδοχών του Μόνημου Εκπαιδευτικού Προσωπικού των ΑΕΝ στο ύψος που είχαν πριν τις περικοπές του 2012 και προσαύξηση

**ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΙ ΑΕΝ - ΚΕΣΕΝ**  
**24ωρη απεργία στις 20 Δεκέμβρη**

αυτών τουλάχιστον κατά 10% ώστε να καλυφθεί ο τρέχων πληθωρισμός.

• Προσαύξηση των μηνιαίων αποδοχών για το ΙΔΑΧ ΕΠ των ΚΕΣΕΝ και των ΣΣΠΜ τουλάχιστον κατά 10% ώστε να καλυφθεί ο τρέχων πληθωρισμός.

Στο πλευρό των εργαζομένων βρίσκεται η ΠΕΜΕΝ και καλεί τους ναυτεργάτες να συμμετάσχουν στη συγκέντρωση στις 11 π.μ. στην πύλη του υπουργείου Ναυτιλίας.

λεσμο η εκπαιδευτική διαδικασία από την έναρξη της περιόδου 2022-2023, να μην ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες.

Η ΠΕΜΕΝ επανειλημμένα έχει αναδείξει και πρωτοστατεί με παρεμβάσεις, μαζί με εκπαιδευόμενους στις ΑΕΝ και μετεκπαιδευόμενους στο ΚΕΣΕΝ, διεκδικώντας την πρόσληψη μόνιμων εκπαιδευτικών για την κάλυψη των αυξημένων αναγκών της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης» σημειώνει η ΠΕΜΕΝ.

Χαρακτηριστικός είναι οι ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό με την πλειοψηφία τους να είναι χαμηλόμισθοι ωρομίσθιοι και όχι μόνιμοι, με αποτέ-