

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ» (ΝΣΚ)
Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ 18535 - Τηλ: 210 4117578 - Φαξ: 210 4137271 - Τιμή φύλλου: 0,30 ευρώ
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: nautergatik@gmail.com - Έγχρωμη στην Ηλεκτρονική Ιστοσελίδα: www.nautergatik.gr

Δεν θα ζήσουμε σαν σκλάβο!

Η μόνη ελπιδοφόρα επιλογή βρίσκεται στους ταξικούς αγώνες, στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος και την ενίσχυση της αντικαπιταλιστικής - αντιμονοπωλιακής πάλης της κοινωνικής συμμαχίας, για την κατάκτηση της εργατικής εξουσίας, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης.

ΟΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΝ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΜΙΣΘΟΥΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ Σ.Σ.Ε.

Με μαζική κινητοποίηση το πλήρωμα του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΚΥΔΩΝ ΠΑΛΛΑΣ» υπερασπίστηκαν τα δικαιώματά τους

Μπλόκο στο πλοίο «Κύδων Παλλάς» των «Μινωικών Γραμμών» έκαναν την Πέμπτη 8/9 το βράδυ τα ναυτεργατικά σωματεια, στο λιμάνι του Πειραιά, απαιτώντας την εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, που παραβιάζουν κατάφωρα οι ακτοπλοϊκές εταιρείες.

Στη συγκεκριμένη περίπτωση, η εταιρεία οφείλει στους εργαζόμενους δεδουλευμένα από εξπρέςδρομολόγια, τουλάχιστον των τελευταίων 4 μηνών!

Το πλοίο είχε καταπλεύσει στον Πειραιά στις 8:30 το βράδυ από τα Χανιά, προκειμένου να ξεφορτωθεί και στη συνέχεια να φορτωθεί εκ νέου επιβάτες και οχήματα για να ξαναφύγει για την Κρήτη.

Το πλήρωμα όμως σύσσωμο βγήκε στον καταπέλτη, διεκδικώντας τα δεδουλευμένα του, ενώ όπως καταγγέλλουν οι ναυτεργάτες από όλες τις ειδικότητες του μηχανοστασίου και της κουβέρτας (θαλαμηπόλοι, μάγειροι, ναύτες κ.ά.) η δουλειά είναι μέχρι τελικής πτώσεως.

**Οφειλές δεδουλευμένων 4 μηνών και δουλειά όσο πάει...
με 5ωρο ύπνο σε δύο δόσεις!**

Χαρακτηριστικά, οι θαλαμηπόλοι, είναι ζητήμα αν κοιμούνται πέντε ώρες το 24ωρο, αλλά ακόμα και αυτό το 5ωρο είναι σπαστό, δηλαδή 2,5 ώρες στην πρώτη βάρδια και άλλες τόσες στη δεύτερη.

«Δουλειά όσο πάει» κυριαρχεί και στο μηχανοστάσιο, με την κούραση, την εξάντληση και το άγχος για να βγει το δρομολόγιο να δημιουργούν τις προϋποθέσεις για να γίνει ένα ναυτεργατικό ατύχημα.

Οι ναυτεργάτες, που μέχρι αργά το βράδυ παρέμεναν στον καταπέλτη απαιτώντας να πληρωθούν, τελικά, μπήκαν νικητές για δουλειά, καθώς με τη δυναμική αυτή παρέμβαση τους και έχοντας στο πλευρό τους επιβάτες, η εταιρεία δεσμεύθηκε ότι την Παρασκευή το πρωί θα τους καταβάλει τα δεδουλευμένα τους.

Την αλληλεγγύη των επιβατών χαιρέτισε με παρέμβαση του ο Άγγελος Γαλανόπουλος, πρόεδρος του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, καταγγέλλοντας τις άθλιες συνθήκες εργασίας που βιώνουν οι ναυτεργάτες και τόνισε ότι είναι σημαντικό ότι οι επιβάτες, ως εργαζόμενοι και αυτοί, που αντιμετωπίζουν τα ίδια προβλήματα με τους

ναυτεργάτες, εκφράζουν την αλληλεγγύη τους, στην κινητοποίηση του πληρώματος του πλοίου.

Ο αγώνας στο «ΚΥΔΩΝ ΠΑΛΛΑΣ» δίνει δύναμη και ελπίδα για όλους τους ναυτεργάτες

«Ο αγώνας των ναυτεργατών του «ΚΥΔΩΝ ΠΑΛΛΑΣ» να αποτελέσει δύναμη και ελπίδα για όλους τους ναυτεργάτες για να διεκδικήσουν δουλειά με δικαιώματα, ανάνηψη και εφαρμογή των ΣΣΕ, με αυξήσεις στους μισθούς», τονίζουν τα ταξικά σωματεια ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και προσθέτουν:



«Ο συγκλονιστικός, ανυποχώρητος αγώνας του πληρώματος έκρινε και την εξέλιξη της κινητοποίησης στη διαπραγμάτευση με την ΜΙΝΩΑΝ LINES και εξασφάλισε το σύνολο των αιτημάτων, Η κινητοποίηση έστειλε μήνυμα σε κάθε κατεύθυνση εγκαινιάζοντας την περίοδο κινητοποίησης για την υπεράσπιση του συνόλου των δικαιωμάτων, που σήμερα εφοπλιστές με τη στήριξη των κυβερνήσεων έχουν οδηγήσει τον κλάδο μας να εργάζεται σε άθλιες συνθήκες, με εξοντωτικά ωράρια, χωρίς να καταβάλλονται ούτε τα ελάχιστα που προβλέπονται από την ΣΣΕ.

Επίσης έδωσε ηχηρή απάντηση στη συμβιβαστική τακτική του γ.γ. και σωματείων της ΠΝΟ, που καλλιεργήσαν τον εφησυχασμό δίνοντας διέξοδο και χρόνο στην εταιρεία να συνεχίζει τις παραβιάσεις της ΣΣΕ, αλλά και στις τυχοδιωκτικές συμφωνίες μεταξύ σωματείων και εφοπλιστικών εταιρειών, που υπονομεύουν την εφαρμογή της ΣΣΕ και δημιουργούν διαχωριστικές γραμμές μεταξύ των ναυτεργατών.»

Το μήνυμα που έστειλε η μαζική και αποφασιστική κινητοποίηση των ναυτεργατών του πλοίου «Κύδων Παλλάς» είχε ευρύτερη απήχηση στον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας, με άμεσο αποτέλεσμα ικανοποίηση των αιτημάτων και των ναυτεργατών του πλοίου «Blue Star Patmos», που ανήκει στον όμιλο Attica Group.

Φωνάζει «ο κλέφτης»... για να φοβηθεί ο νοικοκύρης!

Προκλήθηκε, ωστόσο, να μείνει η στάση της εταιρείας SEAJETS, που προσπαθεί να συγκαλύψει την άθλια κατάσταση που επικρατεί στα πλοία της, όπως επανειλημμένα έχουν αναδείξει τα ναυτεργατικά σωματεια ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που σε δελτίο τύπου 14/9 αναφέρουν:

«Η SEAJETS είναι η εταιρία λαγός για το χτύπημα των ΣΣΕ στην ακτοπλοΐα, με τους ναυτεργάτες να αντιμετωπίζουν εξοντωτικές εργασιακές συνθήκες, με καθυστερήσεις σε δεδουλευμένα, μη καταβολή δεδουλευμένων υπερωριών, extra εργασιών, ενώ δεν αποδίδει αντίτιμο τροφής €17,4 ευρώ το μήνα την περίοδο της επισκευής των πλοίων.

Στο πλοίο CHAMPION JET 1 έχει φτάσει στο σημείο να ξεφτιλίσει την ανθρωπινή αξιοπρέπεια «παρέχοντας» φουσκωτά στρώματα για να ξεκουράζεται το πλήρωμα.

ΤΕΡΑΣΤΙΕΣ είναι οι ευθύνες της Κυβέρνησης της ΝΔ, του υπουργού, των υπηρεσιών του υπουργείου και των λιμενικών αρχών, που νομοθετούν την ασυδοσία των εφοπλιστών.

Αυτή η πολιτική οπλίζει την επιθετικότητα των εφοπλιστών και δεν διστάζουν να μην εφαρμόζουν ούτε τα ελάχιστα των ΣΣΕ όπως και η εταιρία SEAJETS, που διαπιστώθηκαν σε από κοινού ελέγχους λιμενικών αρχών και ναυτεργατικών σωματείων, στη Θεσσαλονίκη 25/8 και στον Πειραιά 13/9, όπου διαπιστώθηκε σωρεία παραβιάσεων και παρανομιών, με βάση τα δρομολόγια του πλοίου και τις εργασίες του πληρώματος.

Καλούμε τους ναυτεργάτες του CHAMPION JET 1 σε αγωνιστική ετοιμότητα, να διεκδικήσουμε την εφαρμογή της ΣΣΕ και τα δικαιώματά μας, όπως και οι ναυτεργάτες στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΚΥΔΩΝ ΠΑΛΛΑΣ».

ΤΟ ΚΚΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΗ ΔΕΘ

Στη βαρυχειμωνιά αυτού του δρόμου ανάπτυξης δεν χωρά καμία αναμονή σε κυβερνητικούς σωτήρες

«Το πολυαναμενόμενο πακέτο της ΔΕΘ ενόψει του "δύσκολου χειμώνα", που ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός, προκαλεί τη νοημοσύνη των εργαζομένων και των λαϊκών νοικοκυριών. Όχι μόνο δε συνιστά ουσιαστική ανακούφιση, αλλά αντίθετα διαιωρίζει κι ενισχύει όλους εκείνους τους παράγοντες και μηχανισμούς που ευθύνονται για την ακρίβεια, την ενεργειακή φτώχεια, την επίθεση στο εργατικό λαϊκό εισόδημα, για το σύνολο των προβλημάτων.

Γι' αυτό το λόγο και όσα ελάχιστα εξαγγέλλονται, είτε θα εξανεμιστούν αμέσως είτε θα πληρωθούν με άλλον τρόπο από τον ίδιο το λαό, καταλήγοντας να ενισχύουν μόνο τα κέρδη των ομίλων στην ενέργεια, στις κατασκευές, στις τράπεζες, σε άλλους κλάδους.

Για παράδειγμα, οι επιδοτήσεις στην ενέργεια είναι απόλυτα εθνογρμμισμένες με τη στρατηγική της "απελευθέρωσης" και της λεγόμενης "πράσινης μετάβασης" που ευθύνεται για τις ανατιμήσεις στην ενέργεια, πολύ πριν το ξέσπασμα του πολέμου στην Ουκρανία.

Οι περιορισμένες αυξήσεις στις συντάξεις υπολείπονται κατά πολύ της εκτίναξης του πληθωρισμού.

Ακόμη και τα μέτρα για τη στέγη - ελλείπει προγραμματών εργατικής λαϊκής κατοικίας -

συνδέονται με Συμπράξεις Δημοσίου Ιδιωτικού Τομέα και νέα τραπέζια δάνεια που θα οδηγήσουν σε ακόμη μεγαλύτερη υπερχρέωση τα λαϊκά νοικοκυριά.



Συνεπώς το δίλημμα "ανάπτυξη και σταθερότητα ή οπισθοδρόμηση" που έθεσε ο πρωθυπουργός είναι πλαστό και παραπλανητικό. Σήμερα ζούμε ακριβώς τα αποτελέσματα της καπιταλιστικής ανάπτυξης που για το λαό μεταφράζεται σε αστάθεια, ανασφάλεια, επίθεση στη ζωή και τα δικαιώματά του.

Στη "βαρυχειμωνιά" αυτού του δρόμου ανάπτυξης δεν χωρά καμία αναμονή και καμία εμπιστοσύνη σε κυβερνητικούς "σωτήρες". Απαιτείται οργάνωση της εργατικής - λαϊκής αντεπίθεσης και συμπόρευση με το ΚΚΕ για μέτρα ουσιαστικής ανακούφισης, σύγχρονα δικαιώματα, αξιοποίηση κάθε δυσκολίας κι αστάθειας του συστήματος για να ανοίξει ένας ριζικά διαφορετικός δρόμος προς όφελος του λαού».

ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ 9 ΝΟΕΜΒΡΗ ΣΥΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΠΑΜΕ 5 ΟΚΤΩΒΡΗ

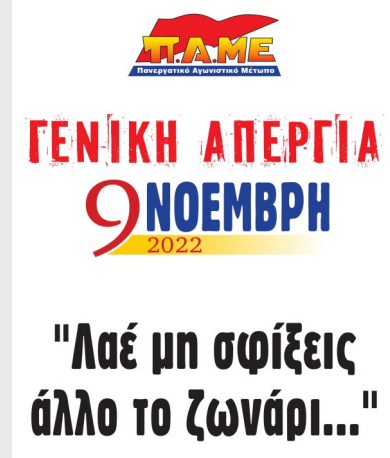
Στη συνεδρίαση του ΔΣ της ΓΣΕΕ, την Πέμπτη 15 Σεπτεμβρίου, οι εκλεγμένοι συνδικαλιστές του ΠΑΜΕ κατέθεσαν ολοκληρωμένη πρόταση απεργιακού ξεσηκωμού και αγωνιστικής κλιμάκωσης, με πανελλαδική πανεργατική απεργία.

Ανέδειξαν την ανάγκη πριν γίνουν pass οι μισθοί και η ζωή μας, να δυναμώσει το αγωνιστικό κλίμα και η πίεση για γενναίες αυξήσεις στους μισθούς και στα μεροκάματα. Να είναι απάντηση στο κύμα ακρίβειας που τσακίζει το λαϊκό εισόδημα, τους εκβιασμούς και τα καλέσματα για προσαρμογή στον θάνατο με την παροχή δελτίων για φαγητό και θέρμανση. Πίσω από κάθε εργατικό πρόβλημα και αδιέξοδο, πίσω από τη φτώχεια, την ακρίβεια, την καταστολή, τους πλειστηριασμούς, τον πόλεμο, η αιτία παραμένει ίδια και απαράλλαχτη. Είναι η ακόρεστη δίψα για τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων!

Στον αντίποδα οι παρατάξεις της πλειοψηφίας, του κυβερνητικού και εργοδοτικού συνδικαλισμού με τη στάση και τις θέσεις τους επιβεβαίωσαν για μια ακόμη φορά το ρόλο τους ως βαλβίδα αποσυμπίεσης των αγώνων στη γραμμή και τα συμφέροντα των επιχειρηματικών ομίλων. Επιχειρούν μέσω των προτάσεών τους να παγιώσουν τους εργαζόμενους, να τους ενσωματώσουν στα παιχνίδια των κυβερνητικών εναλλαγών.

«Καμία εμπιστοσύνη στον εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό, στην πλειοψηφία της ΓΣΕΕ», τονίζει το ΠΑΜΕ και προσθέτει:

«Είναι οι δυνάμεις που δρουν και παρεμβαίνουν με το μμάτι στην αποχή της οικονομίας, στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων, με τους κοινωνικούς διαλόγους. Έχουν ενεργό ρόλο στην επίθεση που έχουμε δεχτεί όλα αυτά τα χρόνια, στη μείωση των απαιτήσεων των εργαζομένων.



Καλούμε τις συνδικαλιστικές οργανώσεις να πάρουν την κατάσταση και την επιτυχία της απεργίας στις 9 Νοέμβρη στα χέρια τους. Να προετοιμάσουν το έδαφος ώστε αυτή η απεργία να ταρακουνήσει κυβέρνηση και επιχειρηματικούς ομίλους.»

Από το βήμα της συγκέντρωσης στο Σύνταγμα το ΠΑΜΕ απηύθυνε κάλεσμα σε όλα τα σωματεια να πάρουν μέρος στη σύσκεψη που θα πραγματοποιηθεί 5 Οκτωβριου στο γήπεδο του Σπόρτινγκ, με θέμα την οργάνωση της επιτυχίας της απεργίας και σύνθημα:

«Με αυτή την απεργία όσους θέλουν μας τρομοκρατήσουν, θα τους τρομοκρατήσουμε εμείς».

ΚΕΣΕΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Αγωνιστικές κινητοποιήσεις των σπουδαστών

Με μεγάλες ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό πραγματοποιήθηκε η έναρξη των κύκλων μαθημάτων του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να πραγματοποιηθεί η προβλεπόμενη εκπαιδευτική διαδικασία.

«Επιβεβαιώνεται η διαχρονική θέση της ΠΕΜΕΝ και των αποφάσεων των ΓΣ του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών, για την αντιμετώπιση του προβλήματος με προσλήψεις σε μόνιμο εκπαιδευτικό προσωπικό. Αντίθετα η πλειοψηφία των εκπαιδευτικών είναι ορομίσθιοι τόσο στη Ναυτική Εκπαίδευση, αλλά και στη Μετεκπαίδευση. Στο ΚΕΣΕΝ Μηχανικών 4 είναι μόνιμοι και 8 ορομίσθιοι», σημειώνει σε ανακοίνωση η ΠΕΜΕΝ και προσθέτει:

«Η κατάσταση επιδεινώθηκε από την παραίτηση ορομίσθιοι καθηγητή, αλλά και από τη μη ανανέωση της σύμβασης 4 ορομίσθιων συνταξιούχων εκπαιδευτικών λόγω της εφαρμογής του άρθρου 53 του ν. 4777/2021, γεγονός που είχε αναδείξει η ΠΕΜΕΝ στις 31-08-2022 μετά από επιστολή καθηγητών του ΚΕΣΕΝ Μακεδονίας, στην οποία ανέφεραν ότι: «Εάν δεν υπάρξει τροποποίηση του Νόμου περί απαλλαγής από την παρακράτηση της σύνταξης μας δεν θα ανανεώσουμε την σύμβασή μας (...) διότι είναι αντικειμενικά ασύμφορο.»

Η κυβέρνηση, ο υπουργός Ναυτιλίας και οι υπηρεσίες, όπως και οι προηγούμενες κυβερνήσεις, με την πολιτική τους έχουν απαξιώσει και υποβαθμίσει τη δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση, για να βρίσκουν έδαφος τα τρωκτικά της ιδιωτικής, αποκομίζοντας τεράστια κέρδη από τους ναυτεργάτες».

Έχοντας στο πλευρό τους τη διοίκηση της ΠΕΜΕΝ η Συντονιστική Επιτροπή ΚΕΣΕΝ Μηχανικών με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης Σπουδαστών πραγματοποίησε σειρά αγωνιστικών κινητοποιήσεων, απαιτώντας:

«Αποκλειστικά δημόσια, δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση. Να καλύπτε τις σύγχρονες ανάγκες μας». Όπως ανέγραψε και το πανό τους κατά τη διαμαρτυρία στο υπουργείο Ναυτιλίας, την Πέμπτη 8/9. (Συνέχεια στη σελ. 2)

ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ ΣΤΗ ΔΕΘ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ

Βήμα κλιμάκωσης και απεργιακού ξεσηκωμού

Μαζική απάντηση σε κυβέρνηση και εργοδοσία έδωσαν εργαζόμενοι, αυτοαπασχολούμενοι, αγρότες, γυναικές και νέοι στο συλλαλητήριο που διοργανώθηκε από το ΠΑΜΕ, Συνδικάτο και φορείς το Σάββατο 10 Σεπτεμβρίου στη Θεσσαλονίκη, στο πλαίσιο της ΔΕΘ και

καταδικάζει σε φτώχεια, πωλέμους, κρίσεις. Ακούστηκε πανίαχυρη η λαϊκή απάντηση στις εξαγγελίες του πρωθυπουργού από το βήμα της ΔΕΘ, όπου θα δώσει νέες διαβεβαιώσεις ευημερίας για το κεφάλαιο και να μοιράσει ψύχουλα στον εργαζόμενο λαό και στη νεολαία.



την Πέμπτη 15 Σεπτεμβρίου στην Αθήνα μπροστά στο υπουργείο οικονομικών στο Σύνταγμα, όπου έστειλαν μήνυμα πως «Η ζωή δεν μπάινει σε "voucher" και "pass" - Οργάνωση - αγώνας για σύγχρονα δικαιώματα».

Τα μαζικά συλλαλητήρια ανέδειξαν την ανάγκη κλιμάκωσης της πάλης των εργαζομένων και των άλλων λαϊκών στρωμάτων, και με απεργιακό αγώνα το επόμενο διάστημα, ενάντια στην κλιμάκωση της επίθεσης στο εισόδημα και τη ζωή του λαού. Για αυξήσεις στους μισθούς, για ρεύμα και καύσιμα φτηνά για τον λαό, ζωή και δουλειά με δικαιώματα, ενάντια στα αντεργατικά μέτρα, στην πολιτική που τους

«Δεν θα πληρώσουμε ξανά τα σπασμένα! Οργάνωση και αγώνας για ζωή με δικαιώματα!»

Με το σύνθημα αυτό εργατικά συνδικάτα και Ομοσπονδίες (ανάμεσά τους και τα ναυτεργατικά σωματεια ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ), ενώσεις και σύλλογοι αυτοαπασχολούμενων, άλλοι μαζικοί φορείς της Αττικής συμμετείχαν και στις ταυτόχρονες μαζικές κινητοποιήσεις την Τρίτη 13/9 στις 7 μ.μ., στα κεντρικά γραφεία όλων των παρόχων ενέργειας.

«Η ζωή μας δεν χωράει σε vouchers και pass.»

Απήματα πρώτης γραμμής της κινητοποίησης, με την οποία κλιμακώνεται η μάχη των σωματείων ενάντια στην

ακρίβεια που τσακίζει τα λαϊκά νοικοκυριά, είναι αυτά για ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς και τις συντάξεις, πάνω από το ύψος του πληθωρισμού, για κατάργηση των φόρων σε ρεύμα και φυσικό αέριο, στα είδη πλατιάς λαϊκής κατανάλωσης. Επίσης, για μείωση τιμών και πλαφόν στα βασικά είδη, στην Ενέργεια, στα καύσιμα, αλλά και για διαγραφή των χρεών. Για να μη μείνει κανένας λαϊκό σπίτι χωρίς ρεύμα, νερό, τηλεφωνο και τρόφιμα.

«Τώρα ήρθε η ώρα να πάρουμε τη ζωή μας στα χέρια μας! Να οργανώσουμε την πάλη μας για αυξήσεις στους μισθούς, για είδη πρώτης ανάγκης και ρεύμα - καύσιμα φτηνά για τον λαό», απαντούν τα σωματεια στις προετοιμασίες για «δύσκολο χειμώνα» που κάνουν η κυβέρνηση και η εργοδοσία.

«Δεν δίνουμε άλλο χρόνο στην κυβέρνηση να τσαλαπατήσει κι άλλα δικαιώματά μας», τονίζουν, προσθέτοντας: «Δεν περιμένουμε κανέναν "σωτήρα", κανέναν Μεσσία που "με ένα άρθρο κι ένα νόμο" θα μας πάει στη Γη της Επαγγελίας. Δεν περιμένουμε τίποτα από τις εργοδοτικές ενώσεις, τους ιμπεριαλιστικούς μηχανισμούς, την Ευρωπαϊκή Ένωση και το ΝΑΤΟ, που το μόνο που μπορούν να κάνουν είναι να μας μπλέξουν ακόμη περισσότερο στα δίχτυα των ανταγωνισμών τους, σπλώνοντάς μας τον λογαριασμό για να τον πληρώσουμε.»

«Εθελοντική» κοροϊδία από τους εφοπλιστές

Νέο συνυποσχητικό «εθελοντικής φορολόγησης» μεταξύ της κυβέρνησης και Ελλήνων εφοπλιστών είναι στα σκοριά μετά τη σχετική τροποποίηση που ψήφισαν οι τελευταίοι σε πρόσφατη συνέλευσή τους.

Δίνεται έτσι συνέχεια στην ωμή κοροϊδία με τη λεγόμενη «εισφορά» του εφοπλιστικού κεφαλαίου ώστε να κρυφτούν τα ληστρικά προνόμια που αυτό απολαμβάνει διαχρονικά με όλες τις κυβερνήσεις, τις επιδοτήσεις, τις πάνω από 50 φοροαπαλλαγές και «διευκολύνσεις», το αφορολόγητο πετρέλαιο, την πρόσφατη αναστολή των χρεών του μέχρι το 2025 κ.ά.

Έτσι, οι εφοπλιστές «υπόσχονται» ότι θα δώσουν περίπου 60 εκατομμύρια ευρώ, που αντιστοιχούν στο 5% των εισαγόμενων μερισμάτων, την ώρα που, για παράδειγμα, από τα ναύλα για τη μεταφορά LNG εισπράττουν 120.000 ευρώ τη μέρα ανά πλοίο, ενώ μόνο τους τελευταίους μήνες οι ακτοπλοίοι έχουν αυξηθεί τα ναύλα 4 φορές.

Ανάλογο συνυποσχητικό είχε υπογραφεί και με τη συγκυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, το οποίο προέβλεπε ότι την τριετία 2014 - 2016 οι εφοπλιστές θα κατέβαλλαν 420 εκατ. ευρώ, δηλαδή κάπου 140 εκατ. τον χρόνο, ενώ το 2019 η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ μείωσε τον συντελεστή από το 15% στο 10%, δηλαδή περίπου στα 75 εκατ. τον χρόνο.

Ξέχωρα από το αμφίβολο του αν ακόμη και αυτά δόθηκαν, πρόκειται για «φιλοδομήματα» σε σχέση με τα μυθικά κέρδη των Ελλήνων εφοπλιστών που η αξία του στόλου τους των 5.514 πλοίων υπολογίζεται στα 158,97 δισ. δολάρια.

Τα παραπάνω εκτός από κοροϊδία αποτελούν και πρόκληση για τους εργαζόμενους και τα λαϊκά στρώματα, που το εισόδημά τους στενάζει από την ακρίβεια, που φορτώνονται το 95% των φόρων, πληρώνοντας από την τσέπη τους εκτός των άλλων και τις συνταγματικά κατοχυρωμένες φοροαπαλλαγές των εφοπλιστών.

ΚΕΣΕΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Αγωνιστικές κινητοποιήσεις σπουδαστών

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Οι κινητοποιήσεις συνεχίστηκαν, την Τρίτη 13/9, με μοτοπορεία των μετεκπαιδευόμενων μηχανικών στην Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, όπου αντιπροσωπεία από τη Συντονιστική Επιτροπή ΚΕΣΕΝ Μηχανικών και την ΠΕΜΕΝ συναντήθηκε με τη διευθύντρια της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών Κ. Πέππα, επισμαίνοντας ότι οι μετεκπαιδευόμενοι διεκδικούν να μην κλείσει το ΚΕΣΕΝ λόγω ελλείψεων καθηγητών, αγωνίζονται για μετεκπαίδευση με βάση τις σύγχρονες ανάγκες και αποτελεί τραγέλαφο το ποσο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών «Μια θάλασσα ευκαιρίες», για την προσέλκυση νέων στη ναυτιλία, μπροστά στα διαχρονικά και οξυμένα προβλήματα της Ναυτικής Εκπαίδευσης.

Στη συνέχεια η μοτοπορεία κατευθύνθηκε στο υπουργείο Ναυτιλίας, όπου ο διευθυντής του υπουργού Αντ. Βιδάλης «ανέφερε τη δέσμευση του υπουργού ότι μέχρι την Παρασκευή 16/9 θα βρεθεί λύση στο πρόβλημα, χωρίς να κλείσει το ΚΕΣΕΝ Μηχανικών», σημειώνει η Συντονιστική Επιτροπή.

Η Συντονιστική Επιτροπή απαιτεί:

Να επιλυθεί άμεσα το ζήτημα των ελλείψεων σε εκπαιδευτικό προσωπικό, με ευθύνη του υπουργείου Ναυτιλίας, ώστε να μην μπει κανένα εμπόδιο στο επαγγελματικό προγραμματισμό των μετεκπαιδευόμενων. Να υιοθετηθούν τα πάγια αιτήματα των μετεκπαιδευόμενων για πρόσληψη μόνιμων εκπαιδευτικού προσωπικού, με σταθερά δικαιώματα. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διαδομένης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων, που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογίας. Αναβάθμιση του υλικοτεχνικού εξοπλισμού, που να καλύπτει τις πραγματικές ανάγκες των μετεκπαιδευόμενων μηχανικών, ώστε να στηριχθεί η εργαστηριακή εκπαιδευτική διαδικασία.

Το θέμα έφερε στη βουλή το ΚΚΕ με ερώτηση προς τον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ζητώντας την πλήρη στελέχωση του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών με προσλήψεις μόνιμων εκπαιδευτικών.

Από το κακό στο χειρότερο οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες

Ενώ οι ναυτεργάτες στα πλοία της ακτοπλοΐας είναι αναγκασμένοι να δουλεύουν όλη τη μέρα και τη νύχτα, χωρίς ρεπό, με την εντατικοποίηση και την εξουθένωση να έχει χτυπήσει "κόκκινο" και τις τιμές των εισιτηρίων να έχουν εκτοξευθεί στα ύψη, τα προβλήματα στις αναγκαίες μετακινήσεις των κατοίκων των νησιών μας παραμένουν δυσεπίλυτα, με συνέπεια ένα ταξίδι από ή προς τα νησιά να γίνεται βραχνάς για τους νησιώτες και "όνειρο θερινής νυκτός" για τις διακοπές των εργαζομένων.

Να θυμηθούμε, επίσης, ότι κατά την περίοδο της πανδημίας οι εφοπλιστές μείωσαν τα δρομολόγια, αφήνοντας αποκλεισμένους τους νησιώτες, αλλά και ότι κατά την περίοδο που έπεφε η τιμή του πετρελαίου καμία μείωση εισιτηρίων δεν είχαμε ούτε καλύτερες συνθήκες εργασίας για τους ναυτεργάτες.

ΝΗΣΙΑ ΑΙΓΙΑΟΥ

«Τη στιγμή που τα εισιτήρια και τα ναύλα συνεχώς αυξάνουν, η κατάσταση στην ακτοπλοΐα επιδεινώνεται σε βάρος επιβατών και επαγγελματιών αφού μένουν πραγματικά "ξερμαστοί" λόγω του ότι δεν έχουν δρομολογηθεί πλοία, τόσο επιβατικά όσο και οχηματογαγά, για να καλύψουν τις ανάγκες του νησιού της Λέσβου», τονίζει το Παλλεσβιακό Εργατοϋπαλλήλικό Κέντρο και προσθέτει:

«Για άλλη μια φορά οι πραγματικές ανάγκες του λαού για φτηνά, συχνά δρομολόγια με ασφαλή πλοία μπαίνουν σε δεύτερη μοίρα αφού προέχει η στήριξη των εφοπλιστών, οι οποίοι έχοντας το ελεύθερο δρομολογούν σε όποια γραμμή θέλουν τα πλοία τους με γνώμονα το κέρδος τους.

αύξηση, κατά 50%, στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια που αποφάσισαν στη γραμμή Κέρκυρα - Ηγουμενίτσα, σε μία χρονική περίοδο μάλιστα που το νησί της Κέρκυρας κυριολεκτικά "βουιάζει" από τους τουρίστες.

Επίσης, αναφέρεται στο μονοπώλιο της «Levante Ferries», που έχει την αποκλειστική σύνδεση Ζακύνθου και Κεφαλονιάς, «που προχώρησε σε επιπλέον αύξηση κατά 30% στα εισιτήρια, μετατρέποντας τη μετακίνηση των κατοίκων των νησιών αυτών σε απαγορευμένο είδος.

Τονίζει τις ευθύνες της σημερινής, αλλά και των προηγούμενων κυβερνήσεων, ενώ εκτός κάδρου δεν μείνει και η Τοπική Διοίκηση διαχρονικά, αφού «έχουν ανοίξει την πόρτα διάπλατα στις αξιώσεις των εφοπλιστών και τους



Εδώ και τώρα με ευθύνη της κυβέρνησης και του υπουργείου να δοθεί λύση στο πρόβλημα των νησιωτών με τη δρομολόγηση πλοίων για τη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων με ασφαλή τρόπο, για να αποφευχθούν προβλήματα επιβίωσης εργαζομένων, αγροτών, επαγγελματιών και συνολικά των κατοίκων του νησιού.»

ΝΗΣΙΑ ΙΟΝΙΟΥ

Να παρθούν μέτρα για τις προκλητικές αυξήσεις των εισιτηρίων από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες στις γραμμές Κέρκυρας, Ζακύνθου, Κεφαλονιάς και Ιθάκης απαιτεί από την Περιφέρεια η «Λαϊκή Συσπείρωση» Ιονίων Νήσων.

Όπως τονίζει στην Επερώτηση που κατέθεσε το θέμα στο Περιφερειακό Συμβούλιο, «σε μια περίοδο που η εργατική - λαϊκή οικογένεια βλέπει το εισόδημά της να "εξαναιμάσσεται" από την ακρίβεια στα είδη πρώτης ανάγκης, την Ενέργεια και αλλού, οι εφοπλιστές με προκλητικό τρόπο προστατεύουν και αυξάνουν την κερδοφορία τους. Αυτό ακριβώς εξυπηρετεί η τεράστια

έχουν αφήσει ανεξέλεγκτο το πεδίο της κερδοφορίας σε βάρος των κατοίκων των νησιών μας, υιοθετώντας την άποψη ότι "δικά τους είναι τα καράβια και ό,τι θέλουν θα κάνουν...". Είναι ενδεικτική η εκκωφαντική αφωνία όλων των δημοτικών αρχών μέχρι σήμερα, στις καταρτήσεις δρομολογίων, στις σημαντικές αυξητικές αναμήσεις στα εισιτήρια, στις καταργήσεις όλων σχεδόν των εκπαιδευτικών εισιτηρίων (ειδικές και ευάλωτες κατηγορίες επιβατών, με επιστροφές έκπτωσης), στις εργασιακές συνθήκες γαλέρας που βιώνουν οι ναυτικοί κ.α.α...»

ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΣ

Ερώτηση για τις μεγάλες αυξήσεις στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια για Αίγινα και Αγκίστρι κατέθεσαν προς τον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής το ΚΚΕ, αναφέροντας ότι:

«Σε μια περίοδο που η εργατική - λαϊκή οικογένεια βλέπει το εισόδημά της να "εξαναιμάσσεται" από την ακρίβεια στα είδη πρώτης ανάγκης, την Ενέργεια, τα ενστικτώδη κ.ά., κάποιοι μετρούν διαρκώς αύξηση στα κέρδη τους.

Τέτοια είναι η περίπτωση των ακτοπλοϊκών εταιρειών που συνδέουν την Αίγινα και το Αγκίστρι και έχουν επιβάλει αυξήσεις κατά 30% στα εισιτήρια, μετατρέποντας τη μετακίνηση των κατοίκων των νησιών αυτών σε απαγορευμένο είδος.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ Κ. ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΙ ΜΕΤΡΑ ΘΑ ΛΑΒΕΙ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΩΣΤΕ:

- Να μειωθούν τώρα όλα τα ακτοπλοϊκά εισιτήρια και τα ναύλα κατά 50% χωρίς να δοθούν νέες επιδοτήσεις και προνόμια στους εφοπλιστές, με παροχή δωρεάν μετακινήσεων για φοιτητές, στρατιώτες, ΑμεΑ, χρονίως πάσχοντες. Μειωμένα εισιτήρια για συναξιούχους, αναπληρωτές, πολύτεκνους κ.ά.

- Να διασφαλιστεί η δουλεία των ναυτεργατών με αύξηση των μισθών και βελτίωση των συνθηκών εργασίας κατοχυρωμένα με Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και Κοινωνική Ασφάλιση.

- Να εξασφαλιστεί η συχνή σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική χώρα και μεταξύ τους με πλοία σύγχρονα και ασφαλή, με βελτίωση και διαμόρφωση σύγχρονων λιμενικών εγκαταστάσεων, αποκλειστικά δημόσιων.

- Να επανέλθει ο μειωμένος συντελεστής ΦΠΑ σε όλα τα νησιά κατά 50% και να καταργηθεί ο ΦΠΑ στα είδη λαϊκής κατανάλωσης.»

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟ

Ερώτηση με την οποία ζητά την άμεση καταβολή των καθυστερούμενων από το «μεταφορικό ισοδύναμο» και για τη μείωση των εισιτηρίων, κατέθεσε 24/7 στη Βουλή προς τον υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου το ΚΚΕ, αναφέροντας ότι:

«Από τον Σεπτέμβριο του 2021 έχει σταματήσει η καταβολή στους δικαιούχους νησιώτες του "μεταφορικού ισοδύναμου", ένα μέτρο που στην πραγματικότητα επιδοτεί και επιβραβεύει την ανεξέλεγκτη αύξηση των τιμών των εισιτηρίων από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες, με επιστροφές έκπτωσης, στις εργασιακές συνθήκες γαλέρας που βιώνουν οι ναυτικοί κ.α.α...»

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο Κ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΙ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΘΑ ΚΑΝΕΙ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΕΤΣΙ ΩΣΤΕ:

1) Να κατατεθούν άμεσα οι καθυστερούμενες επί 9μηνου ορειλίες από το "μεταφορικό ισοδύναμο" στους λογαριασμούς των δικαιούχων και
2) Να μειωθούν άμεσα τουλάχιστον στο 50% οι τιμές στα ακτοπλοϊκά και αεροπορικά εισιτήρια, χωρίς καμία επιδότηση προς τις ακτοπλοϊκές και αεροπορικές εταιρείες.»



ΠΕΜΕΝ: Στη μάχη για ακόμα πιο ισχυρό σωματείο με περισσότερους νέους μηχανικούς στις γραμμές του

Κάνοντας πράξη το σύνθημα της μεγάλης Πανελλαδικής Σύσκεψης του ΠΑΜΕ «Στην Οργάνωση η Δύναμη», η ΠΕΜΕΝ παίρνει σχετικές πρωτοβουλίες για νέες εγγραφές στο σωματείο.

Στο πλαίσιο αυτών των πρωτοβουλιών του ΔΣ της ΠΕΜΕΝ, ξεχωρίζει και το έγχρωμο 4σέλιδο που έχει εκδώσει με πλούσιο φωτογραφικό και καλογραμμένο υλικό. Σύνθημα στην πρώτη σελίδα του οι φράσεις: «Γίνε μέλος της ΠΕΜΕΝ. Δώσε δύναμη στη δύναμή σου. Όλοι για έναν και ένας για όλους».

Στα κείμενά του περιγράφεται συνοπτικά το αγωνιστικό «ταξίδι» της ΠΕΜΕΝ από το 1901, όταν ιδρύθηκε από μηχανικούς που διεκδικούσαν «συλλογικά καλύτερους όρους αμοιβής και συνθήκες εργασίας», για να παραμείνει από τότε έως σήμερα αταλάντευτα στην πρώτη γραμμή των αγώνων όχι μόνο των μηχανικών και των ναυτεργατών, αλλά συνολικά των εργαζομένων της χώρας, με σταθμούς σε αυτή την πορεία που έχουν «γράψει ιστορία».

Από τους πιο σημαντικούς σταθμούς αυτής της πλούσιας διαδρομής που αναφέρεται στο

4σέλιδο ήταν η μεγάλη συμβολή της ΠΕΜΕΝ, «την περίοδο του Β' Παγκοσμίου Πολέμου μέσα από τις γραμμές της θρυλικής ΟΕΝΟ (Ομοσπονδία Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων) και το σύνθημα «ΚΡΑΤΕΙΣΤΕ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΕΝ ΚΙΝΗΣΕΙ» στην αντιφασιστική πάλη των λαών.

«Χωρίς τους μηχανικούς, τους ναυτεργάτες, προπέλα δεν γυρνά. Αυτό το ξέρουν πολύ καλά οι εφοπλιστές. Τα κέρδη τους, η αύξηση των πλοίων τους δεν γίνεται χωρίς εμάς. Αυτή η δύναμη που έχει ο καθένας μας και θέλει να την αγοράζει όσο το δυνατόν φθηνότερα ο εφοπλιστής, μόνο συλλογικά μπορεί να γίνει ανυπερνική, να φέρει κατακτάσεις.»

«Αποτελεί μονόδρομο η οργάνωση και ο αγώνας», αναφέρει η ΠΕΜΕΝ με το 4σέλιδο προς τους μηχανικούς, αναδεικνύοντας τη δύναμη και την αναγκαιότητα της οργανωμένης δράσης.

Όπως δήλωσε ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, Θανάσης Ευαγγελλάκης:

«Σε αυτές τις συνθήκες, με την επίθεση των εφοπλιστών να γενικεύεται σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων μηχανικών και

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ» ΝΗΑΝΙΚΑ «ΑΛΛΑΧΗΜΑΤΑ»

Θάνατος μηχανοδηγού από ηλεκτροπληξία στο «ΠΡΕΒΕΛΗΣ»

Τη ζωή του έχασε ακόμα ένας Μηχανοδηγός Α στο πλοίο «ΠΡΕΒΕΛΗΣ», 28/08/2022. Πρόκειται για τον Γιαννακόπουλο Γεώργιο, 51 ετών, ο οποίος σκοτώθηκε μετά από ηλεκτροπληξία σε εργασίες ηλεκτροσυγκόλλησης.

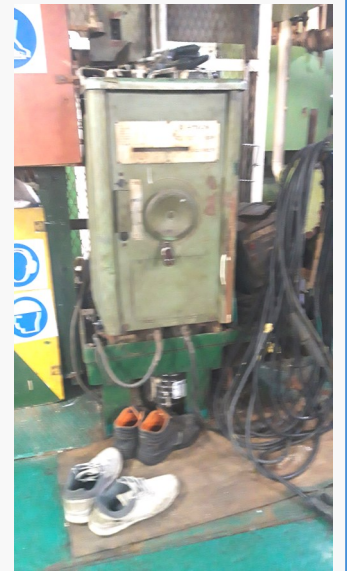
Τα σώματα και απαρχαιωμένα μηχανήματα που υπάρχουν στο πλοίο «ΠΡΕΒΕΛΗΣ», διαπίστωσαν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ κατά την αυτοψία τους στο πλοίο.

Τα Σωματεία αναδεικνύουν επίσης τις τεράστιες ευθύνες που φέρουν οι υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος, με τις ανεπαρκείς επιθεωρήσεις τους, χωρίς κανένα ουσιαστικό αποτέλεσμα και επισμαίνονται:

«Οι εφοπλιστές, η κυβέρνηση και οι μηχανισμοί τους δεν δίνουν δεκάρα τσακιστή για τις ζωές μας και για αυτό το τραγικό γεγονός αποκρύπτεται και δεν δημοσιεύεται από κανένα ΜΜΕ και υποβαθμίζεται. Σαπίλα αναβλύζει από το σύστημα που ζούμε, με άβλιες συνθήκες εργασίας και διαβίωσης στα πλοία, χωρίς μέτρα προστασίας. Καλούμε κάθε ναυτεργάτη να καταγγείλει, να παλέψει, για να δώσουμε την απάντησή μας απέναντι σε αυτήν την κατάσταση που μας θέλει αναλώσιμους. Για να μπορούμε να γυρίζουμε σπίτι μας, στις οικογένειές μας, για το καλό όλου του κλάδου μας και όλων των εργαζομένων.»

Διεκδικούμε:

- Μέτρα προστασίας και ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής.
- Να προσληφθεί στη σύνθεση του πλοίου γιατρός.»



ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

ΝΔ και ΣΥΡΙΖΑ τσακίζουν τους εργαζόμενους, χαρίζουν χρέη στον επενδυτή, δίνουν «αγκυροβόλιο» στο ΝΑΤΟ

Από κοινού ΝΔ και ΣΥΡΙΖΑ ψήφισαν στη Βουλή, 31/8, τη μετατροπή των Ναυπηγείων Ελευσίνας σε «ειδική οικονομική ζώνη», αφού το νομοσχέδιο προβλέπει την απόλυση όλων των εργαζομένων, προκειμένου να παραδοθεί στον νέο «σωτήρα» επενδυτή καθαρό από θέσεις εργασίας και εργασιακά δικαιώματα, ενώ ταυτόχρονα προβλέπονται για τον «σωτήρα» πλήθος προνομίων και διαγραφής χρεών, που ανέρχονται σε εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ, που θα φορτωθούν και αυτά στις πλάτες του λαού.

Το ΠΑΣΟΚ/ΚΙΝΑΛ καταηγήσισε μεν επί της αρχής, την ίδια ώρα που υπερψηφίωσε τα περισσότερα άρθρα.

Η εξέλιξη αυτή έρχεται να επιβεβαιώσει με ακόμα πιο ανάγλυφο τρόπο την κοινή στρατηγική ανάμεσα σε ΝΔ και ΣΥΡΙΖΑ και τι έχει να περιμένει ο λαός την «επόμενη μέρα» με όποια κυβέρνηση.

Ταυτόχρονα, επιβεβαιώθηκε πόσο αποφασισμένοι είναι και οι δύο συντάκτοι στην πρόθεσή των επικινδύνων αμερικανοΝΑΤΟικών σχεδιασμών στην ευρύτερη περιοχή, όπου ήδη έχει ανάψει η φωτιά του πόλεμου από τους ανταγωνισμούς τους για τις μπίζνες, από τις οποίες το δικό της μεγάλο μερτικό διεκδικεί και η εγχώρια αστική τάξη.

«Αυτό που η κυβέρνηση ονομάζει «εξυγίανση» είναι ένα νομοσχέδιο κομμένο και ραμμένο στα μέτρα του επενδυτή, όπου προβλέπονται προκλητικές και απαράδεκτες ενοχικές ρυθμίσεις και με διαγραφή που φτάνει περίπου το 100% προς τα ασφαλιστικά ταμεία, το Δημόσιο, τόκους και άλλα, δηλαδή πάμπολλες ευκολίες πληρωμής κ.λπ.», τόνισε μεταξύ άλλων ο Διαμάντω Μανωλάκου, αιτιολογώντας την καταψήφιση του από το ΚΚΕ.

Ανέδειξε επίσης ότι ο ...«σωτήρας» επενδυτής δεν είναι τυχαίος. Όπως σημείωσε, «η ελληνοαμερικανική εταιρεία ΟΝΕΧ χρειάζεται τα Ναυπηγεία Ελευσίνας σαν σημείο ναυπηγοεπισκευής για τον αμερικανικό 6ο Στόλο, σε συνδυασμό με τη Σούδα και τη Σύρο, μετατρέποντας ολόκληρη την Ελλάδα σε μόνιμο αγκυροβόλιο και ορμητήριο του για τα δολοφονικά ΝΑΤΟικά σχέδια σε όλη την περιοχή.

Την ίδια ώρα, με συγκέντρωση έξω από τη Βουλή, εργατικά σωματεία και φορείς απαιτήσαν την απόσυρση του νομοσχεδίου καλώντας σε αγώνα για να εξασφαλιστούν όλες οι θέσεις εργασίας, με μόνιμη και σταθερή δουλειά, αυξήσεις στους μισθούς και Συλλογική Σύμβαση, να μη χαθεί ούτε ευρώ από τα δεδουλευμένα των εργαζομένων.

«Είναι η ώρα να διαλέξουμε τον δρόμο του αγώνα, απέναντι στη συμπαγνία κυβέρνησης - ΟΝΕΧ και των συνδικαλιστών τους, που μας καλούν να στρατευτούμε στα σχέδιά τους, παρουσιάζοντας το έκτρομα ως λύτρωση», τονίζουν σε ανακοίνωσή τους το Εργατικό Κέντρο Πειραιά, το Ε.Κ. Σαλαμίνας, το Συνδικάτο Μετάλλου και Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας Ελλάδας, Εργαζομένων στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, Ξύλου και Ναυπηγοξυλουργών, Σωματειακή Επιτροπή στα Ναυπηγεία «Σπα-πόυλου», ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ, ΕΝΕΔΕΠ κ.ά. σωματεία του Πειραιά και της δικής Αττικής.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτήτρια του Συλλόγου
Ναυτεργατική
Συνδικαλιστική Κίνηση

ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ
ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εκδότης - Υπεύθυνος
σύμφωνα με το νόμο:

ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Κολοκοτρώνη 99
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 17 578
Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη

Τυπογραφείο:

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ

Ναυάρχου Νοτάρá 92
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 70 479

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ

Εσωτερικού: Ευρώ 15
Εξωτερικού: Ευρώ 50



Συνάδελφοι,

σας ενημερώνουμε ότι

λειτούργει το site

«ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»

www.nautergatik.gr

τόσο για την ίδια την

εφημερίδα όσο και για

γενικότερα ενημέρωση.

Συνάδελφε

Επικοινωνήσε με τη

«Ν», στείλε μας την

ανταπόκρισή σου από

τη ζωή και τη δράση

στα καρδιά, πες μας

τη γνώμη σου.

Γίνε συνδρομητής στη

«Ν» με 15 € το χρόνο

στέλνοντας τα στοιχεία

σου στο email

nautergatik@gmail.com

Δώσε μας το προσωπικό

σου email για να

σου στέλνουμε τα νέα.

ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΕΙΣ - ΥΠΟΚΛΟΠΕΣ

Κανείς συμβιβασμός με το φακέλωμα και τον χαφιεδισμό!

Καμία αναφορά, ούτε καν μία λέξη δεν ακούστηκε για το σκοτεινό θεσμικό πλαίσιο πάνω στο οποίο πατούν οι παρακολουθήσεις - υποκλοπές, από τον Κυριάκο Μητσοτάκη, τον Αλέξη Τσίπρα ή τον εκπρόσωπο του ΠΑΣΟΚ, την Παρασκευή 26/8 στη Βουλή, κατά τη διάρκεια της συζήτησης σε επίπεδο πολιτικών αρχηγών.

Ο Κυρ. Μητσοτάκης έκανε εκ νέου λόγο μεν για «υπηρεσιακή αστοχία», ωστόσο έσπευσε να κάνει σαφές ότι οι μηχανισμοί παρακολούθησης δουλεύουν κανονικά και δεν εξαιρούνται από αυτούς ούτε «τα δημόσια πρόσωπα». Από την πλευρά του ο Αλ. Τσίπρας σε ένα ρεσιτάλ εμπαιγμού και υποκρισίας είπε ότι επί ημερών της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ ουδέποτε έγιναν παρακολουθήσεις βουλευτών και πολιτικών προσώπων, όταν με τις συνακρόασεις από το 2016 στην έδρα της ΚΕ του ΚΚΕ στον Περισό ήταν υπό καθαρή παρακολούθηση ένα ολόκληρο κόμμα!

Παράλληλα, όλα τα αστικά κόμματα παρέθεσαν διάφορες προτάσεις για την «εξυγίανση» της ΕΥΠ, τηρώντας ωστόσο «σιγή ασυρμάτου» για το άθλιο πλέγμα που συνδιαμόρφωσαν ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ είτε ως κυβέρνηση, είτε ως αντιπολίτευση, ψηφίζοντας οδηγίες της ΕΕ, νόμους, διακρατικές συμφωνίες, που αναγάζουν σε κανόνα την παρακολούθηση και το φακέλωμα των πάντων, τη συστηματική και γενικευμένη παραβίαση της ιδιωτικής ζωής και των προσωπικών δεδομένων του λαού για τη θωράκιση της εξουσίας του κεφαλαίου.

Ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Δημήτρης Κουτσούμπας απαιτήσε την κατάργηση αυτού του βρώμικου θεσμικού πλαισίου, ενώ παρέθεσε συγκεκριμένα στοιχεία για το πώς ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ το έχουν χτίσει βήμα βήμα και εμπλουτίσει, ψηφίζοντας όλοι μαζί από το 1999 έως σήμερα πλήθος νομοθετικών ρυθμίσεων, κανονισμών και Οδηγιών της ΕΕ. Επανάλαβε τη θέση του ΚΚΕ για διερεύνηση από την Εξεταστική Επιτροπή όλων των συγκεκριμένων καταγγελιών όπως είναι η παρακολούθηση του Ν. Ανδρουλάκη, οι παρακολουθήσεις δημοσιογράφων και οι υποκλοπές στην έδρα της ΚΕ του ΚΚΕ από το 2016 έως σήμερα.

Κάλεσε τον λαό να μη συμβιαστεί με ένα κράτος που εμφανίζεται «προστάτης» των δικαιωμάτων του αλλά τελικά είναι ο βιαστής τους, να γυρίσει την πλάτη στις πολιτικές δυνάμεις που τώρα εμφανίζονται ως «αθώες περιστέρες» και υπεράσισι της προστασίας των ατομικών δικαιωμάτων και είναι οι ίδιοι που ψηφίζουν νόμους που χτυπούν τα λαϊκά δικαιώματα. Τόνισε πως μόνο ο λαός που δεν συμβιβάζεται με «μεγάλους αδελφούς», με χαφιεδισμό και φακέλωμα, στοχεύει τον πραγματικό αντίπαλο, το κεφάλαιο και διεκδικεί τα δικαιώματά του, μπορεί να προστατέψει τον λαό.

Τη Δευτέρα 29/8 συνεδρίασε εκ νέου η Ολομέλεια και αποφάσισε τη σύσταση Εξεταστικής Επιτροπής, ύστερα από πρόταση του ΠΑΣΟΚ / ΚΙΝΑΛ.

Να ενταχθούν στα ΒΑΕ οι λιμενεργάτες στις προβλήτες 2 και 3 του Πειραιά

Να υπαχθούν άμεσα οι λιμενεργάτες στις προβλήτες 2 και 3 του Λιμένα Πειραιά στο καθεστώς των Βαρέων και Ανθυγιαμένων Επαγγελματιών, όπως άλλωστε ορίζει ο νόμος, ζήτησε η βουλευτής του ΚΚΕ, Διαμάντω Μανωλάκου, κατά την συζήτηση, 11/7, σχετικής Επίκαιρης Ερώτησης στη Βουλή. Όπως ανέφερε οι λιμενεργάτες στις προβλήτες 2 και 3 του Λιμένα Πειραιά στερούνται εδώ και χρόνια το δικαίωμα ένταξης στα ΒΑΕ, την ώρα που συνάδελφοί τους στην προβλήτα 1 του Λιμένα Πειραιά, που παρέχουν τις ίδιες ακριβώς υπηρεσίες και ουσιαστικά έχουν την ίδια εργοδότη εταιρεία, έχουν ενταχθεί.

Μάλιστα, σημείωσε ότι το νομικό πλαίσιο είναι σαφές, όπως επιβεβαιώθηκε ακόμα μια φορά και από τον ΕΦΚΑ, που εξέδωσε διευκρινιστικά έγγραφα. Ταυτόχρονα επανέλαβε το αίτημα να συναντηθούν με το υπουργείο Εργασίας εκπρόσωποι της Ένωσης Εργαζομένων Διακίνησης Εμπορευματοκιβωτίων στις Προβλήτες Πειραιά, ΕΝΕΑΕΠ, προκειμένου άμεσα να δοθεί οριστική λύση με την εργοδότη εταιρία ΣΕΠ ΑΕ (θυγατρική της COSCO), που συνεχίζει μέχρι και σήμερα να παραβιάζει τη νομοθεσία, αφού δεν προβαίνει στην καταβολή της προβλεπόμενης ασφαλιστικής εισφοράς για τη βαριά και ανθυγιανή εργασία των εργαζομένων που εκμεταλλεύεται. Το αποτέλεσμα, τόνισε η Δ. Μανωλάκου, είναι να στερείται ο ΕΦΚΑ έσοδα και να ωφελούνται παρανόμως οι εργοδότες, αλλά και όργανα του ΕΦΚΑ να παραλείπουν τον έλεγχο κι οι όποιοι υπεργολάβοι να μην υπαγάγουν το προσωπικό τους στα ΒΑΕ.

Στην απάντησή του, ο υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Παναγιώτης Τσακλόγλου, παραδέχθηκε ότι οι εργαζόμενοι δικαιούνται να ενταχθούν στα ΒΑΕ και είπε ότι οι υπηρεσίες του ΕΦΚΑ έχουν ενημερώσει τον εργοδότη, ωστόσο πρόκειται για χρονοβόρα διαδικασία που βρίσκεται στα δικαστήρια σχετικά με την συμμόρφωση της εργοδότης εταιρείας.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΣΤΗΝ ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ ΣΤΗ ΔΕΘ

Έταξε τόνωση των επιχειρηματικών ομίλων και τα ...ετήσια ψίχουλα στο λαό

Η τόνωση των επιχειρηματικών ομίλων είναι ο βασικός στόχος των μέτρων που ανακοινώθηκαν όπως ο ίδιος πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης ανέφερε στην ομιλία του στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης σε συνδυασμό με την ετήσια παροχή ψίχουλου στο λαό προκειμένου να διασφαλίσει την σταθερότητα που επιτρέπει την συνέχιση της αντιλαϊκής πολιτικής. Για ανακούφιση και τόνωση των επιχειρήσεων μίλησε ο Κ. Μητσοτάκης από το Βελιδίειο συνεδριακό κέντρο στη Θεσσαλονίκη ανακοινώντας οκτώ μέτρα έως το τέλος του 2022 και 12 μέτρα που θα θεθούν σε ισχύ το 2023. Χαρακτηριστικό γνώρισμα τους είναι η προσπάθεια της κυβέρνησης μέσα από κάθε μέτρο να βγάλει κέρδος για τις επιχειρήσεις όπως από προγράμματα στέγης και νέας μείωσης ασφαλιστικών εισφορών. Χαρακτηριστικά ανακοίνωσε ότι θα απαλλάσσονται από το 40% των ασφαλιστικών εισφορών οι επιχειρήσεις που θα μετατρέπουν συμβάσεις από μερική σε πλήρη

εισφορών λέγοντας ότι «μειώνεται το μισθολογικό βάρος των επιχειρήσεων». Καταργείται η ειδική εισφορά αλληλεγγύης. Μίλησε για αύξηση των συντάξεων για όσους έχουν χαμηλή ή μηδενική προσωπική διαφορά με βάση το νόμο Κατρούγκαλου που προφανώς είναι σε ισχύ. Υπολόγισε την αύξηση περίπου στο 6%, όταν οι συνταξιούχοι διεκδικούν ουσιαστικές αυξήσεις και επαναφορά της 13ης και της 14ης σύνταξης. Ανακοίνωσε αύξηση μόλις κατά 10% των αποδοχών των νοσοκομειακών γιατρών αν και ανανώρισε ότι η αύξηση αυτή είναι μικρή εντούτοις για να την δικαιολογήσει επικαλέστηκε τη δημοσιονομικά περιθώρια που ποτέ δεν είναι είναι αρκετά για να ικανοποιήσουν λαϊκές ανάγκες... Ανέφερε ότι το επίδομα μητρότητας επεκτείνεται από τους 6 στους 9 μήνες, διατηρείται έως το Ιούνιο του 2023 ο μειωμένος ΦΠΑ σε καφέ κτλ, η αναστολή του ΦΠΑ στην οικοδομή θα είναι έως το τέλος του 2024 και ανέφερε ότι ο κατώτερος μισθός θα αυξηθεί από τον Μάη του 2023

Για τον πόλεμο στην Ουκρανία κατέδειξε την πρόθεση της κυβέρνησης του να εμπλακεί ακόμα πιο βαθιά στα σχέδια των ΗΠΑ και του ΝΑΤΟ στην αντιμετώπισή τους με τη Ρωσία και την Κίνα, ενώ για την επιθετικότητα της Τουρκίας, που είναι μέλος του ΝΑΤΟ, έσπευρε και πάλι τον εφυσουχισμό υποστηρίζοντας ότι οι απειλές της Αγκυρας για τα νησιά του Αιγαίου είναι «ανιστόρητα πυροτεχνήματα για εσωτερική κατανάλωση». Απευθυνόμενος προς τον Ταγίπ Ερντογάν είπε «νταηλία γιοκ με την Ελλάδα» και εμφάνισε σαν στήριγμα της χώρας τις συμφωνίες με τη Γαλλία και της ΗΠΑ όταν αυτές οι χώρες παζαρεύουν με την Αγκυρα την απομάκρυνση της από την Μόσχα με πιθανά ανταλλάγματα και σε Αιγαίο και Αν. Μεσόγειο. Για τα ενεργειακά, είπε και πάλι ότι «πρέπει να προετοιμαστούμε για ένα πολύ δύσκολο χειμώνα» και ανησυχώντας για τη λαϊκή δυσσέσκα με τις κινητοποιήσεις υποστήριξε ότι η αγανάκτηση του λαού δεν πρέπει να αναζητεί ευθύνη στο εσωτερικό της χώρας αλλά σε εξωτερικές επιθέσεις, κατονομάζοντας τον Βλανμίρ Πούτιν.



ρους απασχόλησης και ότι θα παραχωρούνται κρατικά οικόπεδα σε ιδιωτικές κατασκευαστικές εταιρείες για να τα εκμεταλλευτούν. Επίσης οι κατασκευαστικές εταιρείες θα μπορούν και στα προγράμματα για φοιτητικές εστίες μέσω ΣΔΙΤ και φυσικά για να κερδίσουν σε βάρος των αναγκών των οικογενειών των φοιτητών. Για έως το τέλος του 2022 ανακοίνωσε ότι θα δοθούν τα καθιερωμένα 250 ευρώ σε χαμηλοσυνταξιούχους και ανασφάλιστους. Φοιτητικό επίδομα 1500 ευρώ, επίδομα θέρμανσης ύψους 300 εκατ. ευρώ. Επιδότηση για λιπάσματα και ζωοτροφές σε αγρότες και κτηνοτρόφους. Επέκταση του προγράμματος ανακυκλώσιμων συσκευών και του προγράμματος τουρισμού για όλους και αποζημιώσεις στις ένοπλες δυνάμεις όπως στα πληρώματα πολεμικών πλοίων που είναι σε αποστολή. Από το 2023, ανακοίνωσε ότι θα μονιμοποιηθεί η κατά 3 μονάδες μείωση των ασφαλιστικών

-δύως να πει ποσά και ποσοστά με βάση το νόμο Αχτσιόγλου - Βρούτση δηλαδή με απόφαση του εκάστοτε υπουργού και χωρίς συλλογική διαπραγμάτευση. Έσπευσε να διαβεβαιώσει προς πάσα κατεύθυνση, εντός και εκτός συνόρων, ότι τα μέτρα που ανακοίνωσε είναι απολύτως κοστολόγημένα και δεν βγάζουν την χώρα «από το δρόμο της δημοσιονομικής συγκλίσεως» και ούτε λίγο ούτε πολύ υποστήριξε ότι είναι αναγκαίο κακό να μοιράζονται ψίχουλα στο λαό διότι όπως είπε σε αντιθετη περίπτωση το κόστος από ένα βομβαρδισμένο τοπίο θα ήταν πολύ χειρότερο... Ο πρωθυπουργός στον απολογισμό που έκανε του κυβερνητικού έργου, μεταξύ άλλων, ήθελε να καταδείξει πως η κυβέρνηση του είναι στο πλευρό των επιχειρηματικών ομίλων αφού μείωσε το φόρο στις επιχειρήσεις από το 29% στο 22%, οι εξαγωγές αυξήθηκαν κατά 74% και οι επενδύσεις κατά 5 δις. ευρώ.

Απέφυγε ωστόσο να μιλήσει για τις ευθύνες όλων των κυβερνήσεων για την απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, για την πράσινη μετάβαση και την απολινοποίηση, το χρηματιστήριο ρύπων και άλλες επιλογές της ΕΕ που εφαρμόστηκαν και στην Ελλάδα και έφεραν μόνο αρνητικά αποτελέσματα στο λαό. Για τι εκλογές είπε ότι θα γίνουν στο τέλος της τετραετίας και ότι ένα από τα προεκλογικά του συνθήματα θα είναι «ή συνεχίζουμε μπροστά ή γυρίζουμε πίσω». Χαρακτήρισε «επιχειρησιακό λάθος» την παρακολούθηση του Ν. Ανδρουλάκη και έδειξε ότι σκοπός του είναι η ενίσχυση του μηχανισμού των παρακολουθήσεων λέγοντας ότι «η ΕΥΠ ήταν και θα είναι πολύτιμη στην εποχή που έρχεται». «Ο κύριος Μητσοτάκης, στην προσπάθειά του να θέσει στο λαό κάλπικες διαχωριστικές γραμμές κι εκβιαστικά διλήμματα, φτάνει στο σημείο να εμπλέκει το ΚΚΕ σε ανυπόστατα σενάρια κυβερνήσεων συνεργασίας με τον ΣΥΡΙΖΑ, το ΠΑΣΟΚ/ΚΙΝΑΛ και ΜΕΡΑ25» αναφέρει σε σχόλιο για τη συνέντευξη τύπου του Κ. Μητσοτάκη στο ΔΕΘ το Γραφείο Τύπου της ΚΕ του ΚΚΕ και προσθέτει: «Βεβαίως γνωρίζει πολύ καλά ότι οι στρατηγικές επιλογές αυτών των κομμάτων, οι δεσμεύσεις τους απέναντι στην ΕΕ, το ΝΑΤΟ, το κεφάλαιο, δημιουργούν αντικειμενικά τη δυνατότητα για άλλου είδους πολιτική εξέλιξη: Η ίδια η ΝΔ, με ή χωρίς τον κύριο Μητσοτάκη, να συνεργαστεί με κάποιο από αυτά τα κόμματα αν αυτό απαιτηθεί από τις ανάγκες σταθερότητας του σάπιου συστήματος».

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Να ληφθούν μέτρα για την προστασία των ναυτεργατών στα πλοία μεταφοράς σιτηρών στη Μαύρη Θάλασσα

«Για να μην αποτελέσουν οι ναυτεργάτες "παράπλευρες απώλειες" σε εμπόλεμες περιοχές, επιβάλλεται η άμεση παρέμβαση της κυβέρνησης, για τη λήψη μέτρων, που να διασφαλίζουν την προστασία της ζωής των ναυτεργατών, στα πλοία που θα εκτελέσουν δρομολόγια στη Μαύρη Θάλασσα, μεταφέροντας ουκρανικά σιτηρά», υπογραμμίζουν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ.

Συγκεκριμένα αναφέρουν ότι «η εξέλιξη του ιμπεριαλιστικού πολέμου στην Ουκρανία, με την εμπλοκή Ρωσίας, ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, ΕΕ, έχει προκαλέσει στον βομό τον ανταγωνισμό των ιμπεριαλιστών και των μονοπωλιακών ομίλων τραγικά αποτελέσματα σε ανθρώπινες απώλειες, υλικές και φυσικές καταστροφές, εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για παγκόσμια επισιτιστική κρίση.

Υπενθυμίζεται πως 22 Ιουλίου στην Κωνσταντινούπολη υπεγράφη συμφωνία μεταξύ Ρωσίας και Ουκρανίας, παρουσία του ΓΓ του ΟΗΕ, και του Τούρκου προέδρου, για την εξαγωγή περίπου 22 εκατ. τόνων ουκρανικών σιτηρών μέσω Μαύρης Θάλασσας, από την Οδησό και από άλλα δύο κοντινά λιμάνια.

Στη συμφωνία δεν προβλέπεται η αποναρκοθέτηση των ουκρανικών λιμανιών και της ευρύτερης περιοχής, αλλά η αναφορά στους λεγόμενους «ασφαλείς διαδρόμους και σε κοινούς ελέγχους στα πλοία, που δεν μπορούν να εξασφαλίσουν την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα».

Να απεγκλωβισθούν και να επαναπατρισθούν άμεσα οι ναυτεργάτες των 2 δεξαμενόπλοιων από το Ιράν

«Επαναλαμβάνουμε τη θέση μας η κυβέρνηση, το υπουργείο Εξωτερικών, το υπουργείο Ναυτιλίας να αναλάβουν τις ευθύνες τους για τον άμεσο απεγκλωβισμό των ναυτεργατών των δύο δεξαμενόπλοιων και τον ασφαλή επαναπατρισμό τους», τονίζουν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ, καθώς, όπως υπογραμμίζουν:

«Δύο μήνες μετά την ένοπλη κατάληψη στο Ιράν των δύο υπό ελληνική σημαία δεξαμενόπλοιων, "DELTA POSEIDON" της ναυτιλιακής εταιρείας "Delta Tnakers" και "PRUDENT WARRIOR" της ναυτιλιακής εταιρείας "Polembros Shipping Ltd", συνεχίζεται η ομηρία των ναυτεργατών.

Η ένοπλη κατάληψη των δύο πλοίων συνδέεται με την κατάσχεση του ιρανικού πετρελαίου που μετέφερε το ρωσικό δεξαμενόπλοιο "LANA", κατ' εντολή των ΗΠΑ, λόγω των κυρώσεων που έχουν επιβληθεί σε Ρωσία, Ιράν και ενώ το πλοίο βρισκόταν στη θάλασσα της Κερκύρας.

Παρά τις κραυγές αγωνίας των ναυτεργατών και των οικογενειών τους, δεν υπάρχει καμία επίσημη διαβεβαίωση από πλευράς κυβέρνησης, υπουργείου Ναυτιλίας για την εξέλιξη της κατάστασης και τον ασφαλή επαναπατρισμό των ναυτεργατών.»

Για το θέμα αυτό η Πανελλήνια Ένωση Ναυτών (ΠΕΝΕΝ), με δελτίο τύπου 11/9/2022 -σε ρόλο κυβερνητικού εκπροσώπου- ανακοίνωσε ότι «...αρχίζει η επιστροφή των εγκλωβισμένων πληρωμάτων από τα δύο ελληνόκτητα δεξαμενόπλοια στο Ιράν».

Απάντησε σ' αυτούς τους ισχυρισμούς δίνονσι οι συγγενείς των οκτώ Ελλήνων και του ενός Κυπρίου του «Prudent Warrior», με επιστολή που απέστειλε προς την ΠΕΝΕΝ ο πληρέστερος δικηγόρος τους, στην οποία σημειώνεται ότι το σχετικό δελτίο τύπου «περιέχει ανακρίβειες και πληροφορίες που δεν επαληθεύονται και δεν συνοδεύονται από την απαραίτητη πηγή», προσθέτοντας ότι «εγείρονται και ερωτηματικά» τόσο «για την πηγή πληροφόρησης της ΠΕΝΕΝ σχετικά με το θέμα», όσο και «ως προς την σκοπιμότητα της διάδοσης μιας τέτοιας είδησης, η οποία δεν επαληθεύεται από οιαδήποτε επίσημη ή έστω ανεπίσημη ενημέρωση».

ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ Αντιφασιστική συγκέντρωση και πορεία στο Κερατσίνι για τα 9 χρόνια από τη δολοφονία του Παύλου Φύσσα

Στη συγκέντρωση και την πορεία στο Κερατσίνι, την Κυριακή 18 Σεπτεμβρίου, στις 5.30 μ.μ., στο μνημείο του Π. Φύσσα (Π. Φύσσα 60) με προσυγκέντρωση στις 5 μ.μ. στην πλατεία Νίκης (Ζαρνέν), αλλά και στην αντιφασιστική συναυλία το Σάββατο 17 Σεπτεμβρίου, στις 7 μ.μ. στα Λιπάσματα Δραπετσώνας (ΣΙΑΟ) καλεί τα σωματεια-μέλη του, αλλά και τους εργαζόμενους της πόλης το Εργατικό Κέντρο Πειραιά, με αφορμή τη συμπλήρωση 9 χρόνων από τη δολοφονία του μουσικού από τάγμα εκφόδου της ναζιστικής εγκληματικής οργάνωσης Χρυσή Αυγή.

Μια βδομάδα νωρίτερα άλλο τάγμα εκφόδου στήνει δολοφονική ενέδρα σε συνδικαλιστές του ΠΙΑΜΕ στο Πέραμα. Έχουν προηγηθεί εγκληματικές επιθέσεις ενάντια σε Αιγύπτιους αλιεργάτες και πλήθος άλλων. Σήμερα 9 χρόνια μετά, στη συντριπτική πλειοψηφία του λαού μας έχει γίνει πλέον συνείδηση ότι παρά τις καταδικαστικές αποφάσεις που έστειλαν στη φυλακή το πρόσωπα της ΧΑ, ο φασισμός δεν πεθαίνει μόνος του. Χρειάζεται καθημερινή πάλη με το σύστημα που τον γεννά, τον καπιταλισμό, που τον θρέφει και χρησιμοποιεί τέτοιες ομάδες για να υπερασπιστούν τα συμφέροντα των εργοδοτών, να επιβάλουν τις ορέξεις τους ενάντια στους εργαζόμενους που ασφυκτούν κάτω από την επίθεση που δέχονται στα εργασιακά τους δικαιώματα.

Κανένας εφησυχασμός! Καλούμε σε συνεχή επαγρύπνηση ιδιαίτερα μετά τις αποφυλάκισεις χρυσαυγιτών και τη δίκη σε 2ο βαθμό στο Εφετείο της Αθήνας, απαιτώντας να μπου-νε ακόμα πιο βαθιά στη φυλακή οι εγκληματίες της ναζιστικής οργάνωσης.

όλα αυτά τα ναζιστικά μορφώματα που βρήκαν την ευκαιρία και βγήκαν από τις τρύπες τους να ξαναγυρίσουν πίσω σ' αυτές. Στις εργοταξιοποιίες του Πειραιά, στις προσφυγογειο-

Αναλυτικά η ανακοίνωση του Εργατικού Κέντρου: «Πριν από 9 χρόνια, τάγμα εκφόδου της ναζιστικής εγκληματικής οργάνωσης ΧΑ στο Κερατσίνι δολοφονεί τον αντιφασίστα μουσικό Παύλο Φύσσα για τις ιδέες και τα τραγούδια του.

Η εργατική τάξη, τα Συνδικάτα, το Εργατικό Κέντρο Πειραιά όλα αυτά τα χρόνια πλάι στον καθημερινό αγώνα για καλύτερες συνθήκες δουλειάς, κόντρα σε εργοδοσία και κυβερνήσεις, δίνουν μάχη ώστε



Το Εργατικό Κέντρο Πειραιά Αταλάντευτα θα συνεχίσει την οργάνωση της πάλης των εργαζομένων σε κάθε κλάδο, σε κάθε χώρο δουλειάς. Η αντιμετώπιση της εργατικής τάξης, ο αγώνας για υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων με αυξήσεις στους μισθούς, απέναντι σε απολύσεις και αντεργατικούς νόμους πρέπει να βάλει στο επίκεντρο το ίδιο το σύστημα που χτυπάει τα δικαιώματά μας, που γεννά και θρέφει και τον φασισμό. Το Εργατικό Κέντρο Πειραιά στριζέει και τις υπόλοιπες δράσεις του Συλλόγου Πολιτισμού «Παύλος Killah P Φύσσας» με αφορμή τα 9 χρόνια από τη δολοφονία.»

Η ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΕΝ ΘΑ ΠΕΡΑΣΕΙ**Βία και απρόκλητη επίθεση κατά των απεργών στη «Μαλαματίνα»**

Ανυποχώρητοι συνεχίζουν τον αγώνα τους οι εργαζόμενοι της «Μαλαματίνας», κόντρα στην επίθεση της κυβέρνησης, που σε ρόλο «μπράβου» της εργοδοσίας έστειλε χτες τα ΜΑΤ και την εισαγγελία και τους χτύπησε βάνασα, για να μπάσει μέσα στο εργοστάσιο τον απεργοσπαστικό μηχανισμό. Από την επίθεση τουλάχιστον 5 εργαζόμενοι τραυματίστηκαν και μεταφέρθηκαν στο νοσοκομείο.



Το Πανεργατικό Αγρονιστικό Μέτωπο κατήγγειλε από την πρώτη στιγμή την κυβερνητική επίθεση, απαιτώντας από την κυβέρνηση να ανακαλέσει τις δυνάμεις καταστολής και να παρέρμβει για την επιστροφή των απολυμένων.

Το όργιο τρομοκρατίας και καταστολής καταδικάζουν δεκάδες σωματεία και φορείς, ανάμεσά τους και τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία, ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΟΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και ΠΕΣ-ΝΑΤ, που σε δελτίο τύπου, 1/9, μεταξύ των άλλων αναφέρουν:

«Είναι γελασμένοι αν νομίζουν ότι μπορούν να κάμνουν το αγωνιστικό ήθικόν των εργαζομένων με την βία. Το δικίο το έχουν οι εργαζόμενοι που αγωνίζονται για να μην απολυθούν οι 15 συνάδελφοί τους και να υπογραφεί ΣΣΕ με όλα τα κατοχυρωμένα δικαιώματα τους.»

Στο πλευρό των εργαζομένων βρίσκεται επίσης το **Ευρωπαϊκό Περιφερειακό Γραφείο της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ)**, EUROF-WFTU, απαιτώντας να σταματήσει η καταστολή και οι διάξεις και καλεί τα συνδικάτα της Ευρώπης να εκφράσουν την αλληλεγγύη τους στον αγώνα των εργαζομένων στη «Μαλαματίνα».

**ΤΟ ΔΙΕΚΔΙΚΗΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΑΛΗΣ ΤΟΥ ΠΑΜΕ****Η ζωή μας δεν μπαίνει σε voucher και pass
Οργάνωση και αγώνας για ζωή με δικαιώματα. Για αυξήσεις στους μισθούς, για ρεύμα και καύσιμα φθηνά για το λαό.**

- Το πλαίσιο των στόχων πάλης και διεκδικήσεων κατέθεσε στη συνέντευξη Τύπου, 8 Σεπτεμβρίου, η Γραμματεία του ΠΑΜΕ, στο πλαίσιο του συλλαλητηρίου 10 Σεπτεμβρίου στην ΔΕΘ.
- Η πρόταση των συνδικάτων που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ για την Γενική Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας έχει κατατεθεί αναλυτικά σε όλες τις συνδικαλιστικές οργανώσεις.
- Εκ μέρους της Γραμματείας του ΠΑΜΕ, η εισήγηση έγινε από τον Γιώργο Πέτρο, ενώ ακολούθησαν παρεμβάσεις. Ακολουθούν αποσπάσματα από το κείμενο της συνέντευξης Τύπου:

Κάθε κλάδος κάθε εργασιακός χώρος να δώσουν το σήμα της αντιπίθεσης.

Καλούμε τις συνδικαλιστικές οργανώσεις σε μαζικό διεκδικητικό αγώνα. Καλούμε συνδικαλιστές σε όλους τους κλάδους που δεν συμφωνούν σε όλα με το ΠΑΜΕ, αλλά βλέπουν πως ο δρόμος που ακολουθούν οι δυνάμεις του εργοδοτικού-κυβερνητικού συνδικαλισμού βρίσκεται μακριά από τις ανάγκες μας, πως οι δυνάμεις που πλειοψηφούν στη ΓΣΕΕ και την ΑΔΕΔΥ πέρα από το συμβιβασμό και την απογοήτευση που σπέρνουν, έχουν ενεργό ρόλο στη διαμόρφωση της αντιλαϊκής επίθεσης, να συμπορευτούν με τις δυνάμεις που βλέπουν στον ταξικό-διεκδικητικό αγώνα τη διέξοδο.

Μπροστά στα προβλήματα που έχουμε και θηριεύουν, στην προσπάθεια που κάνουν ώστε να παρουσιάσουν ότι τίποτε δεν αλλάζει, στο κλίμα αναμονής που καλλιεργούν εμείς λέμε πως υπάρχει λύση. Να πικνωσκάνε παντού οι εστίες αντίστασης ώστε να κλιμακώσουμε την πάλη μας με απεργιακή απάντηση μέσα στον Οκτώβριο. Μόνο ο δρόμος του αγώνα διασφαλίζει τα δικαιώματά μας. Γιατί χωρίς εμάς τίποτα δεν κινείται και έχουμε την δύναμη να ανατρέψουμε αυτή την κατάσταση.

Μπροστά στα προβλήματα που έχουμε και θηριεύουν, στην προσπάθεια που κάνουν ώστε να παρουσιάσουν ότι τίποτε δεν αλλάζει, στο κλίμα αναμονής που καλλιεργούν εμείς λέμε πως υπάρχει λύση. Να πικνωσκάνε παντού οι εστίες αντίστασης ώστε να κλιμακώσουμε την πάλη μας με απεργιακή απάντηση μέσα στον Οκτώβριο. Μόνο ο δρόμος του αγώνα διασφαλίζει τα δικαιώματά μας. Γιατί χωρίς εμάς τίποτα δεν κινείται και έχουμε την δύναμη να ανατρέψουμε αυτή την κατάσταση.

Προετοιμάζουμε την Πανεργατική Απεργία. Όλες οι δυνάμεις στη μάχη.

Μόνο η εργατική τάξη και οι σύμμαχοί της μπορεί να πετάξει στο καλάθι των αχρήστων, να ανατρέψει την καπιταλιστική βαρβαρότητα της ακριβείας, της φτώχειας, της ανεργίας, των ιμπεριαλιστικών πολέμων, και όλων των βασανιών. Να γίνει ο καπετάνιος, να χαράξει αξιμούθιο, για να εξουσιάσει όλα όσα παράγει», επεσήμανε.

Καμία αναμονή-κάνενας εφησυχασμός. Η αναμονή είναι χαμένος χρόνος. Να απαντήσουμε γιατί μας έχουν πρήξει με τις δυσκολίες και τη βαρυχειμωνία που κυβέρνησε, εργοδοσία, ΕΕ κάθε μέρα μας λέει για να μας τρομοκρατούν, να μας φοβίζονται και να βάζουμε το κεφάλι στα σκέλη.

Τώρα είναι η ώρα οι εργάτες ενωμένοι να απορρίψουν αποπροσανατολιστικά διλήμματα, να μην χασθεί άλλος πολύτιμος χρόνος.

Όλα αυτά τα χρόνια στην ΔΕΘ έχουμε ακούσει πολλά.

Το 2019 που ο πρωθυπουργός έλεγε εδώ στην Θεσσαλονίκη για "Ανάπτυξη για Όλους". Το 2021 ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης έλεγε για "κατώτατο μισθό στα 800 ευρώ και κατάργηση του νόμου Χατζηδρόκου" με την γνωστή στάση που είχαν στην Βουλή ψηφίζοντας τα μισά άρθρα.

Τώρα θα ακούσουμε περισσότερα λόγια και προεκλογικής περιόδου. Όπως τα πανηγύρια της ΝΔ περί τέλους της μετά μνημονιακής εποπτείας. Τα ίδια "πανηγύρια" άλλωστε ζήσαμε και το 2018 επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, όταν "βγήκαμε από τα μνημόνια" και "η χώρα επέστρεψε στην κανονικότητα". Βέβαια, την "κανονικότητα" αυτή τη ζούμε στο πετόι μας.

Θα ακούσουμε πολλά από αυτά τα κόμματα και την ηγεσία της ΓΣΕΕ, για την στήριξη της καπιταλιστικής ανάπτυξης ώστε μαζί εργοδότες και εργαζόμενοι να ζήσουν καλύτερα όπως λένε.

Τα περί ευημερίας είναι ένας μύθος καθώς τον Ιούλιο, με βάση στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, το καλόν των νοικοκυριών κόστησε 224 ευρώ, 53 ευρώ ακριβότερα από τον Ιούλιο του 2021 που ήταν στα 171 ευρώ, με υπολογισμούς που δεν παίρνουν βέβαια υπόψη τις πραγματικές ανάγκες αλλά ένα "μίνιμουμ" επίπεδο διαβίωσης.

Η φημολογούμενη αύξηση του κατώτατου μισθού στα 751 από το 2023, τι σημαίνει στην πράξη; Σημαίνει να φτάσει ο μισθός στα επίπεδα του 2010 ενώ οι τιμές σε όλα έχουν αυξηθεί στα ουράνια.

Το σύνθημα Απεργιακός Ξεσηκωμός να φτάσει παντού.

Υπάρχει δρόμος και ελπίδα σε αυτές τις συνθήκες. Όχι γενικά αλλά ορίστα. Είναι ο δρόμος που ακολούθησαν οι λιμενεργάτες του Πειραιά στις προβλήτες της COSCO, οι εργα-

ζόμενοι στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, οι μεταλλωρύχοι της ΛΑΡΚΟ, οι διανομείς της E-FOOD, οι οικοδόμοι, οι εργαζόμενοι στα Πετρέλαια και στα Λιπάσματα Καβάλας και τόσο άλλοι κλάδοι. Με τους αγώνες τους, με την απάλαντητή στάση τους, διεκδικούν, αγωνίζονται, κερδίζουν.

Αυτό φοβούνται η εργοδοσία, το κράτος τους και οι κυβερνήσεις.

Οι εικόνες από πολλές χώρες όπως πρόσφατα στην Μεγάλη Βρετανία, στην Ολλανδία, στην Ισπανία, στις ΗΠΑ με τις μεγάλες απεργίες δείχνουν πως το καζάνι βράζει. Αυτοί οι αγώνες είναι κάτι το ελπιδοφόρο. Δείχνουν ότι η εργατική τάξη δεν είναι την τελευταία της λέξη και ότι ο λαός θα γράψει την δική του ιστορία, τις δικές του εξελίξεις.

Φυσικά οι κρίσεις και οι υφέσεις για τη συντριπτική πλειοψηφία του λαού επιδεινώνει τη ζωή τους, για άλλους είναι χρυσορυχείο και ευκαιρίες.

Για την ενεργειακή φτώχεια υπάρχουν ενόχοι.

Η πολιτική της "πράσινης" μπίζνας, είναι η αιτία που ο λαός βυθίζεται όλο και πιο βαθιά στη μεγαλύτερη ενεργειακή φτώχεια. Αυτή την πολιτική υλοποίησαν όλοι όσοι κυβέρνησαν. Προώθησαν εναλλάξ την απελευ-

τή σήμερα και μέσα από τη σημερινή συνέντευξη τύπου.

Ειδικά για την αντιμετώπιση της ακριβείας, οι διεκδικήσεις των σωματείων πέρα από τις αυξήσεις στην ΕΓΣΣΕ και στις κλαδικές συμβάσεις, με κατώτερο βασικό μισθό στα 825 συνδυασμένες με τις αντίστοιχες αναπροσαρμογές με βάση την αύξηση του πληθωρισμού, καλούμε τα συνδικάτα να μπουν μπροστά στον αγώνα για:

- Γενναία μείωση και πλαφόν στις τιμές στα βασικά είδη λιπαράς καταναλώσης, όπως διατροφή (π.χ. γάλα, άλευρα, έλαια, λίπη), ένδυσης, κ.ο.κ.
- Κατάργηση του ΦΠΑ στα βασικά είδη λιπαράς λαϊκής καταναλώσης.
- Κατάργηση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης και του ΦΠΑ σε πετρέλαιο, βενζίνη, φυσικό αέριο και ηλεκτρική ενέργεια.
- Γενναία μείωση και πλαφόν στην τιμή του ηλεκτρικού ρεύματος και του φυσικού αερίου.
- Κατάργηση της Ρήτρας Αναπροσαρμογής και του χαρακτηρισμού επιδότησης των ΑΠΕ (ETMEAP).
- Κανένα εργατικό και λαϊκό σπίτι χωρίς ρεύμα, νερό, τηλέφωνο. Διαγραφή χρεών για τα εργατικά - λαϊκά νοικοκυριά και τους επαγγελματίες.



θέρωση της Ενέργειας, το Χρηματιστήριο Ενέργειας, την απολιγνιτοποίηση, προκρίνοντας τις πανάκριβες ΑΠΕ για να βρουν νέα πεδία κερδοφορίας οι επιχειρηματικοί όμιλοι. Τώρα επιδοτούν με δισεκατομμύρια τους ιδιώτες παρόχους για να μην χαστούν ούτε ένα ευρώ.

Ο ιμπεριαλιστικός πόλεμος συνεχίζεται και μπορεί να αποτελέσει αρχή μιας κλιμάκωσης γενικευμένων ανταγωνισμών και συγκρούσεων, αλλά δεν μπορούμε να αποκλείσουμε την μεγαλύτερη δόνηση, αλλά και γενικευση του πολέμου.

Υστερα από 7 μήνες πλέον αποδεικνύεται καθαρά πως ο πόλεμος δεν αφορά την Ουκρανία, τη Ρωσία, την Αμερική ή συνολικά το ΝΑΤΟ. Δεν επηρεάζει απλά κάποια μέρη που βρίσκονται μακριά από τη χώρα μας ούτε είναι κάτι πρόσκαιρο που θα περάσει.

Ο ενεργειακός και οικονομικός πόλεμος που προϋπήρχε της πολεμικής σύρραξης και επέμβασης, έχει μεταφραστεί πέρα το αίμα των λαών και σε αύξηση κατά κύματα της ακριβείας, σε κατακόρυφη αύξηση της τιμής του ρεύματος και των καυσίμων, των τροφίμων και πολλών ειδών πρώτης ανάγκης. Πικνωσκάνε ξανά τα σύννεφα μιας νέας οικονομικής κρίσης.

Η πάλη ενάντια στη συμμετοχή και την εμπλοκή της χώρας μας στις πολεμικές επιχειρήσεις πρέπει να συνεχιστεί. Μόνο δεν μπορεί να φέρει για το λαό μας, για τους λαούς της περιοχής.

Την ίδια στιγμή βρισκόμαστε ήδη στον τρίτο χρόνο της πανδημίας και οι εξελίξεις και το καλοκαιρικά κύμα έρχονται να επιβεβαιώσουν με τον πιο τραγικό τρόπο τους κινδύνους από την απουσία ουσιαστικών μέτρων προστασίας με ευθύνη του κράτους.

Ο αγώνας για ουσιαστική ενίσχυση του δημόσιου συστήματος Υγείας, με κρατική χρηματοδότηση στο ύψος των πραγματικών αναγκών, πρέπει να δυναμώσει, για να πάρει η Υγεία να αποτελεί εμπόρευμα, που πουλιέται και αγοράζεται με σκοπό το κέρδος.

Το πλαίσιο πάλης που υιοθετήθηκε από 510 εργατικές συνδικαλιστικές οργανώσεις που συμμετείχαν στην Πανελλαδική Σύσκεψη, οι διεκδικήσεις που αφορούν το σύνολο των αναγκών της εργατικής λαϊκής οικογένειας, δίνε-

Αποτελέσματα οργάνωσης, αγώνων και αλληλεγγύης**ΛΑΡΚΟ**

Ενώ για τις 28/7 ήταν προγραμματισμένη νέα απεργιακή κινητοποίηση και συγκέντρωση στην Αθήνα, με το προσωπικό να βρίσκεται απολυμένο και σε διαδικασία αποζημιώσεων, εν αναμονή της έναρξης των νέων συμβάσεων είχαν συνάντηση με την ειδική διαχείριση, όπου κάτω από την πίεση του μεγάλου αγώνα τους έγιναν δεκτά τα βασικά τους αιτήματα, που διασφαλίζουν τις θέσεις εργασίας και τη συνέχιση της λειτουργίας του εργοστασίου.

Πιο συγκεκριμένα, απέσπασαν δέσμευση ότι θα δοθεί σύντομα σχέδιο συντήρησης και προετοιμασίας επαναλειτουργίας τον μονάδων της επιχείρησης, αξιοποιώντας τα έσοδα από την πώληση παραγωγής, πρώτων υλών και υποπροϊόντων στη συντήρηση υποδομών και των εγκαταστάσεων της επιχείρησης.

Επίσης, δεν θα απολυθεί κανένας εργαζόμενος, τόσο στις εργολαβίες όσο και από τους μικρότερους εργολάβους έργου, ενώ κατά τη διάρκεια της συντήρησης δεν θα υπάρξει βλαπτική μυθολογική μεταβολή των εργαζομένων.

**ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ ΚΑΒΑΛΑΣ**

Δικαίωση στον πολύχρονο αγώνα των εργαζομένων στα Λιπάσματα Καβάλας αποτελεί η απόφαση του Πρωτοδικείου, με την οποία κρίνονται άκυρες οι 133 παράνομες και καταχρηστικές ομαδικές απολύσεις της εργοδοσίας, οι πρώτες ομαδικές απολύσεις που έγιναν στην Ελλάδα με τον νόμο Χατζηδάκη, τον Αύγουστο του 2021.

Σύμφωνα με την απόφαση που έγινε γνωστή 22/8 και κηρύσσεται προσωρινά εκτελεστική, κρίνονται άκυρες όλες οι απολύσεις των εργαζομένων, υποχρεούται η εταιρεία να καταβάλει σε όλους τους απολυμένους μισθούς υπερημερίας και χρηματικό ποσό 5 χιλιάδων ευρώ για ηθική βλάβη.

Οι εργαζόμενοι στα Λιπάσματα Καβάλας είχαν απολυθεί το 2016 με μηνύσεις εναντίον τους, όταν οι ίδιοι είχαν αρνηθεί να αλλάξουν την εργασιακή τους σχέση, είχαν προσφύγει στα δικαστήρια, είχαν αρχικά δικαιωθεί και επαναρπληφθεί. Δεν επέστρεψαν οστόσο ποτέ στο αντικείμενο εργασίας τους, ενώ από τις αρχές του 2020 δεν τους επιτρεπόταν η είσοδος στο εργοστάσιο. Τον Αύγουστο του 2021 η εργοδοσία αξιοποιώντας τον νέο νόμο έκτρομα - Χατζηδάκη, πρόχώρησε σε ομαδικές απολύσεις.

ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ**Παναττικό συλλαλητήριο στις 5 Οκτώβρη 10 π.μ. στο Σύνταγμα**

Σε μαζικό, αγωνιστικό, παναττικό συλλαλητήριο την Τετάρτη 5 Οκτώβρη, 10 π.μ. στο Σύνταγμα, καλούν οι Συνεργαζόμενες Συνταξιοχικές Οργανώσεις. Όπως αναφέρουν στο κάλεσμά τους: «Οι συνταξιοχικοί δεν μπορούν να δεχθούν και να ονομάσουν αυξήσεις, τα ποσά που εξαγγέληθηκαν από τον Πρωθυπουργό στην ΔΕΘ, αλλά αντίθετα ως νέες μειώσεις και αυτό γιατί:

Τα ποσά των λεγόμενων αυξήσεων που ανακοίνωσε ο Πρωθυπουργός προβλέπονταν από τον νόμο που ψηφίστηκε από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ το 2017 και οι αυξήσεις στους συνταξιούχους απαγορεύθηκαν μέχρι το 2022. Στην συνέχεια η απαγόρευση μετατέθηκε για την 1/1/23. Αυτό υιοθετήθηκε από την σημερινή κυβέρνηση και το υλοποιεί.

Πώς λοιπόν η κυβέρνηση και ο κ. Πρωθυπουργός μιλάνε για αυξήσεις στις συντάξεις, όταν για δεκατρία χρόνια αυτές σφαιγάζονται με τεράστιες περικοπές από όλες τις κυβερνήσεις, με την αφαίρεση της 13^{ης}-14^{ης} σύνταξης, του ΕΚΑΣ, του εφάπαξ;

Οι συνταξιοχικοί που έχουμε πληρώσει αυτό το τεράστιο τίμημα δεν μπορούμε να δεχθούμε ως αύξηση το 6 ίσως και 7% μεσοσταθμικά, όταν αυτό το ποσοστό δεν καλύπτει ούτε το ποσοστό της αύξησης του τιμαριθμού της τελευταίας δεκαετίας.

Δεν μπορούμε να δεχθούμε ότι ένα εκατομμύριο και πάνω συνταξιοχικοί που έχουν την λεγόμενη προσωπική διαφορά, που και αυτή νομοθετήθηκε με τον νόμο Κατρούγκαλου, δεν θα πάρουν αύξηση όταν αυτή δεν καλύπτει την προσωπική διαφορά.

Δεν μπορούμε να δεχθούμε ως κατάργηση εισφοράς αλληλεγγύης την αφαίρεση μόνο του μικρού ποσού του ν.3986/11 και ταυτόχρονα να παραμένει η παρακράτηση του πολλαπλασιασμού ποσού υπέρ του ΑΚΑΓΕ από το 2010. Σε ποιον προσφέρουν αλήθεια αλληλεγγύη οι συνταξιοχικοί των χιλίων ευρώ;

Δεν μπορούμε να δεχθούμε, αντί για τα πληρωμένα δώρα μας που έχουν εδώ και 10 χρόνια περικοπεί, να μας δίδονται από τις κυβερνήσεις, όποτε τους βολεύει, επιδόματα φτώχειας, και μάλιστα σε ορισμένους μόνο συνταξιούχους.

Μπροστά σε αυτή την τραχική κατάσταση που μας έχουν φέρει, η διεκδίκηση και το πλαίσιο αιτημάτων μας παραμένει στο ακέραιο και θα διεκδικήσουμε με αγωνιστικές κινητοποιήσεις σε όλη την χώρα το επόμενο διάστημα.»

«Προσωπικός Κόφτης» στην Υγεία

Με την ενεργοποίηση του «προσωπικού γιατρού» για την Αττική και το Νότιο Αιγαίο, γράφεται ένα ακόμα επεισόδιο στην «κανονικότητα» της υποβαθμισμένης Προτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας.

Η ρύθμιση αυτή, που υπο άλλες συνθήκες θα μπορούσε να έχει αποφασιστική συμβολή στην πρόληψη, σήμερα όμως μετατρέπεται στο ακριβώς αντίθετο της, στο πλαίσιο της πολιτικής εμπορευματοποίησης και ιδιωτικοποίησης της Υγείας, που και η ίδια υπέρκειται.

Από τη μία αξιοποιείται εκβιαστικά, με τα πρόσημα που τη συνοδεύουν για όποιον δεν εγγράφει στη σχετική πλατφόρμα. Και από την άλλη, οι στοιχειώδεις υπηρεσίες που θα παρέχονται μέσα από αυτόν τον θεσμό θα αξιοποιούνται ως ένας καλοακουσίμενος «κόφτης» για την πρόβση του λαού σε όλες τις αναγκαίες ιατρικές πράξεις.

Η διέξοδος πρέπει να αναζητηθεί στη σύγκρουση με αυτήν τη στρατηγική, με την ΕΕ και τα κόμματα που τη στηρίζουν. Με τη διεκδίκηση της ουσιαστικής ενίσχυσης όλων των υγειονομικών μονάδων, με την πάλη ενάντια στην πολιτική ενίσχυσης της επιχειρηματικής δράσης. Για αποκλειστικά δημόσιο, δωρεάν, καθολικό σύστημα Υγείας.

Οξυμμένα τα προβλήματα στο Κέντρο Υγείας «Οίκος Ναύτου»

«Στις υπηρεσίες του Οίκου Ναύτη (Αθήνα - Πειραιά) που καλύπτουν το Μητρόπο ασφαλίσμενο, τις παροχές και τα επιδόματά τους, οι ελλείψεις σε προσωπικό είναι πάνω από 15.

Στην πρωτοβάθμια ιατρική περίθαλψη του Κέντρου Υγείας Πειραιά - Οίκος Ναύτη, αν και σε πολλά τμήματα υπάρχουν υποδομές δεν αξιοποιούνται λόγω ελλείψεων σε ιατρικό, νοσηλευτικό, υπαλληλικό προσωπικό, ενώ σε άλλα χρειάζεται εκσυγχρονισμός της υλικοτεχνικής υποδομής.»

Τα παραπάνω αναφέρει μεταξύ άλλων σε ερώτηση που κατέθεσε 21 Ιούλη στη Βουλή προς τους υπουργούς Ναυτιλίας και Υγείας, η βουλευτής του ΚΚΕ **Διαμαντή Μανωλάκου** και προσθέτει: «Συγκεκριμένα αυτή την περίοδο:

- Στο Ορμονολογικό Εργαστήριο, είναι 5 εργαζόμενοι οι οποίοι εξυπηρετούν 17 υποκαταστήματα του ΕΟΠΥΥ.
 - Στο Οδοντοπροσθετικό Εργαστήριο, από 19 εργαζόμενους έχουν απομείνει 5.
 - Στο Φυσικοθεραπευτήριο από το 2008 έχουν να γίνουν προλήψεις, ενώ δεν υπάρχει νομοθεσία για την εξυπηρέτηση της κατ' οίκον φυσικοθεραπείας.
 - Στο Βιοχημικό Εργαστήριο από τους 17 εργαζόμενους έχουν απομείνει 10.
 - Επίσης λόγω της έλλειψης προσωπικού, η φύλαξη του κτηρίου γίνεται και με τη συμμετοχή υγειονομικού και υπαλληλικού προσωπικού.
- Με βάση τα ανωτέρω, ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. Υπουργοί τι άμεσα μέτρα θα λάβει η κυβέρνηση έτσι ώστε να καλυφθούν τα κενά σε ιατρικό, νοσηλευτικό και λοιπό προσωπικό για την εύρυθμη λειτουργία του Οίκου Ναύτη και του Κέντρου Υγείας Πειραιά - Οίκος Ναύτη;
- Είχε προηγηθεί περιοδεία στις 14 Ιούλη από κλιμάκιο του ΚΚΕ με επικεφαλής τη Διαμαντή Μανωλάκου μέλος της ΚΕ και Βουλευτή Β' Πειραιά, στα ιατρεία του Οίκου Ναύτου - ΕΟΠΥΥ στην Τερψιθέα.

Προετοιμάζουμε την Πανεργατική Απεργία.

Όλες οι δυνάμεις στη μάχη. Μόνο η εργατική τάξη και οι σύμμαχοί της μπορεί να πετάξει στο καλάθι των αχρήστων, να ανατρέψει την καπιταλιστική βαρβαρότητα της ακριβείας, της φτώχειας, της ανεργίας, των ιμπεριαλιστικών πολέμων, και όλων των βασανιών. Να γίνει ο καπετάνιος, να χαράξει αξιμούθιο, για να εξουσιάσει όλα όσα παράγει.