

«Προλετάριοι»
Απράταχτη μας δύναμη
το Δίκιο. / Ο,τι δικό μας
έξο ήταν ως χτες / με η
στέριση λωστος σε χέρι
αντρικό / Βιάζει όσες
πόρτες μένον σφαλιχτές.
/ Κεριαρχικά περνάμε και
τραβάμε.

Του Γιάννη Ρίτσου
με το ψευδώνυμο «Γ. Σοστήρ»
«ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ» 2-9-1934

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ - ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

ΜΗΝΥΜΑ για την ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ

Συνάδελφοι ναυτεργάτες,

Οι εκδηλώσεις για την Πρωτομαγιά μπορεί να αποτελέσουν βήμα στην προσπάθεια ανασύνταξης, για ένα ισχυρό εργατικό κίνημα απέναντι στο κεφάλαιο, στην ΕΕ, στις κυβερνήσεις και τα κόμματα του ευρωμονόδρομου.

Ο αιματοβαμμένος Μάης του 1886 στο Σικάγο και οι ανεπαλήθετες θυσίες του εργατικού κινήματος, για θάρο, Ασφάλιση, Συλλογικές Συμβάσεις, το δικαίωμα στην Υγεία, στην Παιδεία, το δικαίωμα στην απεργία, κατακτήθηκαν με σκληρούς, πολλές φορές με αιματηρούς αγώνες.

Χιλιάδες πρωτοπόροι εργάτες σε όλο τον κόσμο και στη χώρα μας κρεμάστηκαν, εκτελέστηκαν, φυλακίστηκαν, για να κατακτηθούν αυτά τα δικαιώματα.

Σταθμοί για το εργατικό κίνημα στη χώρα μας, είναι ο Μάης του '36, οι 200 εκτελεσθέντες κομμουνιστές στην Καισαριανή την 1^η Μάη του 1944 από τους γερμανοφασίστες κατακτητές και τους συνεργάτες τους.

Οι ναυτεργάτες ήταν στην πρωτοπορία αυτών των αγώνων.

Μέσα στην καρδιά του Β' Παγκόσμιου Πολέμου, η Ομοσπονδία Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων (ΟΕΝΟ), κατέκτησε το 1943 την υπογραφή της πρώτης Συλλογικής τους Σύμβασης, που έγινε ο ν.3276/1944.

Σήμερα, 71 χρόνια μετά, κυβέρνηση - εφοπλιστές - ΕΕ, ξηλώνουν τις ΣΣΕ, καταργούν θεμελιώδη εργασιακά δικαιώματα, ενώ με την «πατέντα» του «πλοίου ασφαλείας» καταργείται στην πράξη και το δικαίωμα στην απεργία!

Η παλικαρία στάση παλαιότερων και νεότερων ναυτεργατών, εργαζομένων, συνιστά ένα πολύ χαρακτηριστικό παράδειγμα που αποδεικνύει ότι οι αντίπαλοι, το κεφάλαιο και οι εκπρόσωποι του, είναι αδιόσταχοι, αλλά δεν είναι παντοδύναμοι.

**ΑΓΩΝΑΣ - ΡΗΞΗ - ΑΝΑΤΡΟΠΗ
Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΓΡΑΦΕΤΑΙ ΜΕ ΠΑΛΗ ΤΑΞΙΚΗ**

**1^η ΜΑΗ 2014
ΑΠΕΡΓΙΑ**

**Αταλάντευτα & ταξικά
για την ανασύνταξη του
εργατικού κινήματος**

**Π.Α.Μ.Ε.
ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΟ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ**

**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ
10:30 π.μ. Πλ. Καραϊσκάκη**
**ΠΡΟΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ
στις 5:30 π.μ. Πλ. Καραϊσκάκη**

Αυταπατώνται ότι μπορούν να εμποδίσουν ή και να σταματήσουν τους αγώνες, την ταξική πάλη. Βάζουν πανελλαδικά στο λαό την υποταγή στους αντεργατικούς νόμους τους, ότι ψηφίζεται δηλαδή στο ελληνικό Κοινοβούλιο και ευρωκοινοβούλιο.

Νόμος για το κεφάλαιο είναι να υπάρχουν άνεργοι, εξαθλιωμένοι, άνθρωποι του μόχθου που δεν μπορούν να έχουν υπηρεσίες Υγείας, δεν μπορούν να σπουδάσουν τα παιδιά τους. Είναι να καρπώνεται η αστική τάξη τον πλούτο που παράγει ο λαός.

**ΝΟΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΔΙΚΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΗ
ΚΑΙ ΟΧΙ ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΚΡΑΤΗ**

Συνεργοί στο χτύπημα των ναυτεργατών αποτελούν και οι εντολοδόχοι των εφοπλιστών στην ΠΝΟ, που συναντιούνται μεταξύ τους σε τεχνάσματα και ατιμίες.

Είναι μύθος ότι δεν υπάρχουν λεφτά για τους εργαζόμενους, τους άνεργους, τους συνταξιούχους, επιδιώκουν την μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης, για να αυξήσουν την κερδοφορία των εφοπλιστών, τραπεζιτών, βιομηχάνων.

Συγκυβέρνηση - Εφοπλιστές - Ευρωπαϊκή Ένωση μας στερούν το δικαίωμα στη δουλειά, μας στερούν το δικαίωμα στο επίδομα, στην κοινωνικοασφαλιστική προστασία.

**ΑΥΤΗ ΤΗ ΒΑΡΒΑΡΟΤΗΤΑ
ΕΜΕΙΣ ΘΑ ΤΗΝ ΑΝΑΤΡΕΨΟΥΜΕ**

Τα μέτρα που πέρασαν να μην νομιμοποιηθούν στη συνείδηση των εργαζομένων.

Για να προχωρήσει ο τροχός της Ιστορίας μπροστά, «κινήτρια δύναμη της προόδου, είναι η ταξική πάλη».

**Υπάρχει λύση:
Ο εργαζόμενος λαός στην εξουσία, ο πλούτος που παράγουμε να υπηρετεί τις ανάγκες της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.**

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Χαιρετίζουμε όλους τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους συνταξιούχους, τη νεολαία που συμμετείχαν στον απεργιακό αγώνα, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου, της κυβέρνησης, της Ε.Ε, που επιδιώκουν να οικοδομήσουν σε κάθε χώρο δουλειάς «εργασιακά γκέτο», με εργάτες χωρίς δικαιώματα.

Η συμφωνία μεταξύ της πλειοψηφίας της ΠΝΟ και του ΣΕΕΝ για υπογραφή ΣΣΕ με μηδενικές αυξήσεις στην επιβατηγό ναυτιλία, είναι αναντίστοιχη των αναγκών και της λεηλασίας των μισθών που έχει υποστεί από την αντιλαϊκή πολιτική η ναυτεργατική - εργατική οικογένεια.

Συνεχίζουμε τον αγώνα ενάντια στην καπιταλιστική βαρβαρότητα, για την υπεράσπιση και εφαρμογή των ΣΣΕ με βάση τις πραγματικές ανάγκες, ενάντια στην κατάργησή τους, να μην εφαρμόστούν επιχειρησιακές συμβάσεις από «ενώσεις προσώπων» που θέλουν να επιβάλουν μισθούς πείνας.

Συνεχίζουμε τον αγώνα ενάντια στην άρση του Καμποτάζ που θέλουν να επιβάλουν εφοπλιστές - κυβέρνηση σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, όπως με τον πρόσφατο νόμο «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις».

Συνεχίζουμε τον αγώνα ενάντια στην ανεργία, την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, ενάντια στην διάλυση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας.

Η σφοδρή επίθεση που δέχονται από τα τελευταία αντιλαϊκά μέτρα οι ναυτεργάτες, οι λιμενεργάτες, οι εργάτες στην Ν/Ζ και άλλοι εργαζόμενοι, επιβάλλεται να απαντηθεί με συνέπηση και κλιμάκωση του αγώνα, ενάντια στην ιδιωτικοποίηση του ΟΛΠ και συνολικά των λιμανιών, να ακυρωθούν στην πράξη και να μείνουν στα χαρτιά οι νόμοι που θέλουν να επιβάλουν την κατάργηση των ΣΣΕ στους ναυτεργάτες και του δικαιώματος στην απεργία.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, με τη μαζική συμμετοχή τους στα σωματεία να συμβάλουν στην αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα, που διατηρείται από τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ και των «μεταλλαγμένων» της ΑΠ.

Να προχωρήσουμε στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος που θα έρχεται σε σύγκρουση με την πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, για μια πολιτική που θα υπηρετεί τις ανάγκες της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Αποφασιστικά στη ΜΑΧΗ για την υπεράσπιση και εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων

Η καθολική συμμετοχή των ναυτεργατών στην απεργία που ξεκίνησε τη Δευτέρα, 31 Μάρτη, σαν 48ωρη πανελλαδική με προοπτική κλιμάκωσης αλλά τεμαχισμένη πρόωρα με ευθύνη της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, ανέδειξε τις αγωνιστικές διαθέσεις των ναυτεργατών και την έμπρακτη ταξική αλληλεγγύη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ στα νησιά και τα λιμάνια.

Ταυτόχρονα, και αυτή η υποχώρηση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ αποκάλυψε ότι με την υπάρχουσα δομή και τον αρνητικό συσχετισμό δυνάμεων, στα σωματεία και την ομοσπονδία, το ναυτεργατικό σ.κ. δεν μπορεί να ανταποκριθεί στην οργάνωση της πάλης των ναυτεργατών για την αντιμετώπιση της συνεχίζουσας επίθεσης από το εφοπλιστικό κεφάλαιο, την κυβέρνηση και την Ευρωπαϊκή Ένωση, που απειλούν να σαρώσουν ακόμα και τα τελευταία εναπο-

μεινάντα δικαιώματα των ναυτεργατών, ο οποίος μίλησε για «αλλαγές» στο πολυνομοσχέδιο που ψηφίσει η κυβέρνηση, χωρίς να επηρεάζεται το αντεργατικό του περιεχόμενο.

Θυμίζουμε ότι στο νόμο υπάρχει διάταξη που δίνει τη δυνατότητα στις ακτοπλοϊκές εταιρείες να επιβάλλουν επιχειρησιακές συμβάσεις, υπονομεύοντας παραπέρα την κλαδική ΣΣΕ, προκειμένου να εξασφαλίσουν ακόμα φτηνότερο εργατικό δυναμικό στα καράβια τους.

Ο στόχος αυτός επιβεβαιώθηκε και στη συνάντηση που είχε η ΠΝΟ με την Ένωση των ακτοπλοϊκών εφοπλιστών για τη Σύμβαση. Όπως επιδόθηκε, οι εφοπλιστές δεν είναι διατεθειμένοι να υπογράψουν Σύμβαση χωρίς μειώσεις στους μισθούς, ενώ δήλωσαν ότι θα συναντηθούν με τον υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, επειδή αντιμετωπίζουν μεγάλα προβλήματα!

Η πλειοψηφία της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ εγκλωβισμένη και εξαρτημένη από τους εφοπλιστές και το ΥΕΝ, απέδειξε για άλλη μία φορά ότι είναι κατώτερη των περιστάσεων. Δεν αντιπαλεύει την κατάργηση των ΣΣΕ, οι οποίες αμφισβητούνται ευθέως μέσα από τις επιχειρησιακές Συμβάσεις και την κατάργησή του δικαιώματος της απεργίας.

Σε αυτή την κατεύθυνση και γνώστες των παρασηνιακών συναλλαγών το προεδρείο της Ένωσης Ναυτών, καθηγητές στα μαθήματα τυχοδιωκτισμού, αφού αρχικά πρότειναν νέα 24ωρη απεργία, κατόπιν συντάχθηκαν με την γραμμή Χαλά να κλείσει την απεργία και καταψήφισαν την πρόταση, που υπερψήφισαν μόνο τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ.

Μπροστά στην κλιμάκωση της επίθεσης και της όξυνσης των προβλημάτων των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων προκύπτει επιτακτικά η ανάγκη ανασύνταξης του εργατικού κινήματος τονίζουν σε ανακοίνωσή τους τα ταξικά σωματεία και ανατέλεσαν το ραντεβού τους για την πανεργατική απεργία στις 9 Απρίλη, στην οποία συμμετείχαν και οι ναυτεργάτες.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)



Μείναντα δικαιώματα των ναυτεργατών.

Κατά τη διάρκεια του τριήμερου απεργιακού αγώνα στον Πειραιά, ναυτεργάτες απ' όλα τα πλοία, σπουδαστές του ΚΕΣΕΝ και των ΑΕΝ, άνεργοι και συνταξιούχοι συγκεντρώθηκαν, τη Δευτέρα 31/3 και την Τετάρτη 2/4, στο «European Express» της εταιρείας ΝΕΛ, η οποία παρά τις δικαστικές αποφάσεις που την υποχρεώνει να καταβάλει άμεσα τα δεδουλευμένα έχει πολλούς μήνες να πληρώσει, και στη συνέχεια πορεύθηκαν στο υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.

Αντιπροσωπεία των ναυτεργατικών σωματείων τη Δευτέρα είχε συνάντηση με τον Υπουργό ο οποίος λίγο πολύ είπε ότι αυτά τα ανηναυτεργατικά αντιλαϊκά μέτρα είναι και λίγα μπροστά στα όσα ζητάει η τρώκα... και την Τετάρτη με τον γ.γ. του

ΕΥΡΩΚΕΛΟΓΕΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ
και ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ
ΕΚΛΟΓΕΣ 2014

Όχι στα δεσμά

της ΕΕ και των μονοπωλίων

ΛΑΪΚΗ
ΣΥΣΠΕΡΙΩΣΗ

Ψηφίζουμε - Δυναμώνουμε το ΚΚΕ παντού!
Γιατί δύναμη και ελπίδα είναι του Λαού!

ΚΚΕ

Στις Ευρωεκλογές και τις Περιφερειακές - Δημοτικές Εκλογές που έρχονται, οι εργαζόμενοι, οι ναυτεργάτες, καλούνται να μετατρέψουν την ψήφο τους σε βόλι, ενάντια σε όλους εκείνους που με τις αντιλαϊκές πολιτικές τους πέταξαν στην ανεργία, γκρέμισαν τους κόπους μιας ζωής, τους οδήγησαν στη μιζέρια και τη φτώχεια.

Έχουν την ευκαιρία να καταδικάσουν και με την ψήφο τους τις πολιτικές δυνάμεις που από τη θέση της κυβέρνησης, ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΔΗΜΑΡ, ΛΑ.Ο.Σ., εφαρμόσαν και εφαρμόζουν τις πιο βάρβαρες αντεργατικές, αντιλαϊκές πολιτικές της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του κεφαλαίου.

Οι ναυτεργάτες, οι συνταξιούχοι, οι σπουδαστές, οι άνεργοι, τώρα, ξέρουν ότι τα προηγούμενα χρόνια η Ευρωπαϊκή Ένωση έπαιρνε αντιλαϊκές αποφάσεις (απελευθέρωση του καμποτάζ, ιδιωτικοποίηση των λιμανιών, κατάργηση των ΣΣΕ, διάλυση της κοινωνικής ασφάλισης, εμπορευματοποίηση της Υγείας, παράδοση της ναυτικής εκπαίδευσης στα δουλεμπορικά κυκλώματα κ.ά.) που υπέγραψαν όλες οι κυβερνήσεις των κρατών - μελών, κεντροδεξιές ή κεντροαριστερές, με τη συμμετοχή και την στήριξη κομμάτων που ανήκουν στο "Κόμμα Ευρωπαϊκής Αριστεράς", όπως και ο ΣΥΡΙΖΑ.

Δεν μπορεί να θεωρείται διέξοδος, πολύ περισσότερο βήμα αντίστασης, η μετακίνηση από ένα κόμμα του ευρωμόδρου σε άλλο, π.χ. από το ΠΑΣΟΚ στον ΣΥΡΙΖΑ που εξαπατά το λαό ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση, από τα μέσα και από τα πάνω με τις διαπραγματεύσεις και τάχα καλύτερες συμφωνίες, θα μετατραπεί σε "Ευρωπαϊκή Ένωση των λαών". Αλλά και τους λεγόμενους "Ευρωσκεπτικιστές" ή αντιμνημονιακούς που καλλιεργούν τις ίδιες ή παρόμοιες αυταπάτες.

Καταδίκη στη Χρυσή Αυγή, το πιο συστημικό, εγκληματικό, δολοφονικό κόμμα του κεφαλαίου, που με πρόσχημα το μεταναστευτικό προσπαθεί να ρίξει

ακόμα περισσότερο τα μεροκάματα και τα δικαιώματα όλων των εργατών σε όφελος των εφοπλιστών και των βιομηχάνων.

Καταδίκη και σε εκείνους που πρωτοστάτησαν στη στήριξη των αντιλαϊκών πολιτικών από τις θέσεις της τοπικής και περιφερειακής διοίκησης και τώρα όλοι δηλώνουν ανεξάρτητοι.

Οι περιφερειακές και δημοτικές εκλογές είναι πολιτικές, περισσότερο από κάθε άλλη φορά, γιατί οι περιφέρειες και οι δήμοι με τον «Καλλικράτη», με τον οποίο συμφώνησαν όλα τα κόμματα εκτός του ΚΚΕ, είναι κρατικός μηχανισμός δίπλα στην κυβέρνηση και στην υπηρεσία των μεγαλοεπιχειρηματιών.

Το ΚΚΕ είναι το μοναδικό κόμμα που σταθερά και καθαρά αντιτάχθηκε σε αυτές τις πολιτικές και κάλεσε το λαό στον αγώνα να μην περάσουν τα σχέδια Ευρωπαϊκής Ένωσης, τρόικας, κυβέρνησης, πρόβαλε συγκεκριμένα αιτήματα υπέρ της εργατικής τάξης, των ανέργων, των συνταξιούχων και του λαού. Έγκαιρα προειδοποίησε για το τι μας περιμένει μέσα στην Ευρωπαϊκή Ένωση και δε διαψεύσθηκε.

Με ισχυρό το ΚΚΕ, το εργατικό λαϊκό κίνημα μπορεί να δυναμώνει και να αντισταθεί στην δύναμη του στα νέα αντιλαϊκά μέτρα και αποφάσεις έρχονται. Να δυναμώσει η συμμαχία της Εργατικής Τάξης και του λαού για βαθιά ρήγματα στο εκμεταλλευτικό σύστημα μέχρι την ανατροπή του.

Η ενίσχυση του ΚΚΕ σε αυτές τις εκλογές είναι το πιο σίγουρο βήμα για να ξεμερδύσουν καλύτερες μέρες για την εργατική τάξη και το λαό.

Αυτή την επιλογή έχουν κάθε λόγο να ακολουθήσουν και οι ναυτεργάτες, οι συνταξιούχοι, οι σπουδαστές, οι άνεργοι για να δώσουν απάντηση σε όλους εκείνους που τους μαύρισαν τη ζωή, για να ανοίξουν ένα ελπιδοφόρο δρόμο για το αύριο των ίδιων και των οικογενειών τους.

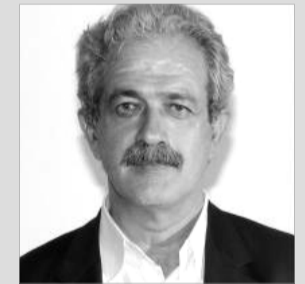
Στα ψηφοδέλτια του ΚΚΕ για τις Ευρωεκλογές, τις Περιφερειακές και Δημοτικές Εκλογές, που γίνονται στις 18 και 25 του Μάη 2014, συμμετέχουν πρωτοπόροι αγωνιστές και αγωνιστριες σε όλα τα μέλητα του αγώνα, στους τόπους δουλειάς του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα, στους αγώνες των αυτοαπασχολούμενων και των φτωχών αγροτών, στον τομέα των επιστημών και του πολιτισμού, της νεολαίας και των γυναικών. Περιφερειακοί και δημοτικοί σύμβουλοι δραστήριοι στην υπεράσπιση των εργατικών και λαϊκών συμφερόντων. Ευρωβουλευτές δοκιμασμένοι στην αποκάλυψη του αντιλαϊκού χαρακτήρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ανάμεσα τους δεκάδες πρωτοπόροι αγωνιστές του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος, μεταξύ των οποίων:



Τούσας Γιώργος,
υποψήφιος
ευρωβουλευτής,
πρ. πρόεδρος
της ΠΕΜΕΝ,
μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ
και ευρωβουλευτής.



Μαρίνος Γιώργος,
υποψήφιος
περιφερειάρχης
Στερεάς Ελλάδας,
ασυρματιστής,
μέλος του ΠΓ
της ΚΕ του ΚΚΕ.



**Μανουσογιαννάκης
Γιάννης,**
υποψήφιος αντιπεριφερειάρχης Πειραιά,
πρ. πρόεδρος του
ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ,
μέλος της ΚΕ του
ΚΚΕ, περιφερειακός
σύμβουλος Αττικής.

ΘΑΥΜΑΤΑ ΔΕΝ ΓΙΝΟΝΤΑΙ...

Οι εργαζόμενοι, οι άνεργοι, ο λαός της πατρίδας μας, όλοι οι λαοί του κόσμου, δεν προσδοκούν «ανάσταση νεκρών», αλλά πραγματική «ανάσταση ζώντων», μέσα από μια γνήσια εργατική λαϊκή Ανάσταση - Επανάσταση. Γι' αυτήν την αναγέννηση του λαού μας, με πρωτοπόρα την εργατική τάξη, δουλεύουμε από σήμερα, δημιουργούμε τις προϋποθέσεις για να ανατρέψουμε αρνητικούς, δυσμενείς συσχετισμούς, προωθώντας τη Λαϊκή Συμμαχία με ένα πολύ ισχυρό Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας.

Ούτε στον καπιταλισμό, ούτε στο σοσιαλισμό γίνονται θαύματα. Τα πάντα γύρω μας είναι δημιουργήματα της ανθρώπινης εργασίας, χειρωνακτικής και πνευματικής. Τα όσα θαυμάζουμε, μελετώντας την ιστορία, τα όσα δημιουργούμε σήμερα με κόπο, τα όσα επιδιώκουμε να έρθουν αύριο, έχουν τη σφραγίδα σκληρών ταξικών αγώνων, θυσίας και ηρωικής ανιδιοτελούς προσφοράς, καθημερινής, ακούραστης προσφοράς και δουλειάς, από τους ίδιους τους δημιουργούς της ιστορίας, που δεν είναι άλλοι από τους λαούς.

Αποσπάσματα από συνέντευξη
του ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Δημήτρη Κουτσούμπα.

«ΛΑΓΟΣ» ΤΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΤΟ ΠΡΟΞΕΡΙΟ ΤΗΣ ΠΕΝΕΝ**Έκαναν πρόταση για νέα 24ωρη απεργία ... αλλά οι ίδιοι ψήφισαν να σταματήσει!**

Ο 3ήμερος απεργιακός αγώνας των ναυτεργατών (31 Μάρτη – 2 Απρίλη) ήταν μια σκληρή αναμέτρηση με τους εφοπλιστές και την κυβέρνηση για την υπεράσπιση θεμελιακών δικαιωμάτων μας, το δικαίωμα στη ΣΣΕ, την αντιμετώπιση της ανεργίας, της απλήρωτης εργασίας, το δικαίωμα στην απεργία, τις συνθήκες εργασίας και την τακτική και ασφαλή αποπλοϊκή συγκοινωνία.

Για άλλη μια φορά την αποφασιστική θέληση των ναυτεργατών να συνεχιστεί η απεργία ανέκοψε η πλειοψηφία της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, παρότι στην συνάντησή της με τους αποπλοϊκούς εφοπλιστές στις 2/4/2014, δεν υπήρξε κανένα θετικό αποτέλεσμα.

• Τελικά τι ψήφισε ο πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ, Α. Νταλακογιώργος στη συνεδρίαση της ΠΝΟ στις 2 Απρίλη; Να συνεχιστεί η απεργία με άλλες 24ώρες ή να σταματήσει;

• Γιατί κατηγορεί τα σωματεία ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που ψήφισαν την συνέχιση της απεργίας για άλλες 24ώρες που ήταν πρότασή του και δεν την ψήφισε;

Τελικά το προεδρείο της Ένωσης Ναυτών, αφού αρχικά πρότειναν νέα 24ωρη απεργία, κατόπιν συντάχθηκαν με τη γραμμή Χαλά, να κλείσει την απεργία. Και φυσικά όπως πάντα κρύφτηκαν από τους ναυτεργάτες, δεν τόλμησαν να πατήσουν το πόδι τους στα καράβια.

Γίνεται φανερό ότι ο πρόεδρος των Ναυτών, στέλεχος του ΣΥΡΙΖΑ και της «Αυτόνομης Παρέμβασης», που τώρα άλλαξε ταμπέλα και ονομάζεται «ΜΕΤΑ», σε πλήρη σύμπλευση με την ΠΑΣΚΕ και τη ΔΑΚΕ, μετά την επαίσχυντη συμφωνία τους να πεταχτούν χιλιάδες ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα από τα ποταπόρα πλοία και τα κρουαζιερόπλοια, τώρα βάζουν πλάτη για να ανοίξει ο δρόμος και στα ακτοπλοϊκά.

Αυτός είναι ο ρόλος του σε κάθε απεργία, να την υπονομεύει, να δουλεύει με τα επιχειρήματα των εφοπλιστών, είναι ο «λαγός» τους.

Όχι μόνο δεν τους καίγεται καρφί για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε αλλά προσπαθούν να πείσουν τη εργατική τάξη ότι είναι μοιραίο να συμβιβαστεί με την φτώχεια, την ανεργία, τις νέες εργασιακές σχέσεις, την απλήρωτη δουλειά, τους μισθούς των 300 ευρώ χωρίς ΣΣΕ, χωρίς ασφάλιση.

Συνάδελφοι, ο «Αγωνιστικός Συνδικαλισμός Ναυτών» σας καλεί σε συστράτευση.

Να απομονώσουμε τους τυχοδιώκτες, να σταματήσουμε την εκφυλιστική πορεία της πλειοψηφίας της διοίκησης, να αναπτύξουμε δράση στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας.

Αποσπάσματα από ανακοίνωση του Αγωνιστικού Συνδικαλισμού Ναυτών, 4 Απρίλη 2014

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΚΕ ΣΤΟ ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ**Για την ανέκλυση του «Sea Diamond»**

Τις σοβαρές επιπτώσεις στους εργαζόμενους κατοίκους της Σαντορίνης και στο θαλάσσιο περιβάλλον στον κόλπο της Καλντέρας από τη βύθιση του κρουαζιερόπλοιου «Sea Diamond», τον Απρίλη του 2007, επανέφερε ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ Γιώργος Τούσσας, με Ερώτησή του στην οποία μεταξύ άλλων αναφέρει:

«Με παρεμβάσεις μας (Ερωτήσεις Η-0509/2007, Η-0748/2008, Η-0037/2010, Ε-002071/2011 και Ε-003198/2012) έχουμε επισπείνει επανειλημμένα τους περιβαλλοντικούς κινδύνους για το θαλάσσιο οικοσύστημα της περιοχής, που τεκμηριώνονται από επιστημονικούς φορείς, αλλά και τις επιπτώσεις στην οικονομία του νησιού, που βασίζεται στη δραστηριότητα στον τουριστικό τομέα εκατοντάδων εργαζομένων και αυτοαποσχολούμενων επαγγελματιών.

Πρόσφατα, το Πρωτοδικείο Πειραιά με απόφασή του διέταξε την άμεση ανέκλυση του ναυαγίου και υποχρεώνει την πλοιοκτήτρια εταιρεία να καταβάλει στο Ελληνικό Δημόσιο και το Δήμο Θήρας ποσό 14 εκατομμυρίων ευρώ. Υπενθυμίζουμε ότι και το 2012 είχε επιβληθεί πρόστιμο 1,2 εκατ. ευρώ στην πλοιοκτήτρια εταιρεία για τη ρύπανση από τη διαφυγή πετρελαιοειδών ουσιών.

Πώς τοποθετείται η Επιτροπή στην πρόταση των μαζικών φορέων και των εργαζομένων κατοίκων της Σαντορίνης, που έχει επανειλημμένα στρίψει το ΚΚΕ, οι οποίοι διεκδικούν επί 7 χρόνια την ανέκλυση του «Sea Diamond» και τον καθαρισμό της θαλάσσιας περιοχής της «Καλντέρας» από τις ρυπογόνες ουσίες του ναυαγίου;».

Η Επιτροπή, απαντώντας, διευκρινίζει: «Δεν υπάρχει, σύμφωνα με το δίκαιο της ΕΕ, υποχρέωση που να επιβάλλει γενικά την ανέκλυση ναυαγίων μετά από θαλάσσια ατυχήματα». Με άλλα λόγια η ΕΕ «νίπτει τας χείρας της» και με τέτοιες απαντήσεις οι εφοπλιστές τρίζουν τα χέρια τους από ικανοποίηση.

Αποφασιστικά στη ΜΑΧΗ για την υπεράσπιση και εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Χιλιάδες απεργιοί εργαζόμενοι, άνεργοι, νέες και νέοι, γυναίκες με αποφασιστικότητα ξεπέρασαν τις δυσκολίες και τις απειλές της εργοδοσίας, την ανοιχτή υπονόμευση της απεργίας από τον κυβερνητικό και εργοδοτικό συνδικαλισμό και έδωσαν τη μάχη της πανελλαδικής απεργίας, την Τετάρτη 9 Απρίλη, στις πύλες των εργοστασίων, στους καταπλάτες των πλοίων, σε κάθε γραφείο και τόπο δουλειάς.

Χιλιάδες διαδηλωτές συμμετείχαν στις συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ σε κάθε πόλη της χώρας με

τα συνθήματα και τα αιτήματα του ταξικού κινήματος, ενισχύοντας τον αγώνα για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος. Μαζί τους και φτωχοί αγρότες, αυτοαποσχολούμενοι της πόλης.

Η μαχητικότητα της απεργιακής κινητοποίησης στέλνει ξεκάθαρο σινιάλο στην κυβέρνηση και τα αφεντικά: Συνεχίζουμε ακόμα πιο αποφασιστικά την ανάπτυξη των αγώνων μας και την αντίσταση στα συνεχόμενα μέτρα που οδηγούν την εργατική - λαϊκή οικογένεια στην ανέχεια, την εξαθλίωση.

Μαζική υπήρξε και η απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στον

Πειραιά, που πραγματοποιήθηκε στην πλατεία Καραϊσκάκη, και η πορεία στον ΟΛΠ, που έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα πλήρους ιδιωτικοποίησης, όπως και τα υπόλοιπα λιμάνια της χώρας, για τα συμφέροντα του μεγάλου κεφαλαίου και την μετατροπή τους σε εργασιακά γκέτο, όπως έγινε στον ΣΕΜΠΟ από την COSCO.

Στη συγκέντρωση χαιρέτισε ο Γιώργος Παπαβασιλείου από τις ταξικές δυνάμεις των λιμενεργατών, ενώ την κεντρική ομιλία πραγματοποίησε ο Θανάσης Ευαγγελιάκης, μέλος της Γραμματείας Πειραιά του ΠΑΜΕ και Α' γραμματέας της ΠΕΜΕΝ.

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ Γ.Γ. ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ ΘΑΝΑΣΗ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗ**Εργαζόμενες, εργαζόμενοι, ΣΗΜΕΡΑ ΑΠΕΡΓΟΥΜΕ:**

• Για Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας με βάση τις πραγματικές ανάγκες, για δουλειά με δικαιώματα. Για κατάργηση όλων των αντιλαϊκών νόμων. Για προστασία των ανέργων.

• Ενώπιον στην επίθεση ΕΕ - κεφαλαίου - κυβέρνησης, όπως αποτυπώθηκε στο πρόσφατο πολυνομοσχέδιο, γιατί η αντιλαϊκή πολιτική θα συνεχιστεί με ή χωρίς μνημόνιο, με αυτή ή την άλλη συνταγή διαχείρισης.

• Γιατί η λεγόμενη «ανάκαμψη» είναι ανάκαμψη των κερδών του κεφαλαίου και όχι των εργαζομένων, του λαού.

• Γιατί δεν μας ξεγελάνε τα ψήφουλα, το λεγόμενο «κοινωνικό μέρισμα» που δίνει η κυβέρνηση, που δεν μπορεί να καλύψει τις στοιχειώδεις ανάγκες μας.

• Ενώπιον σε όλες τις προσπάθειες εκφοβισμού και αποπροσανατολισμού, απορρίπτοντας αυταπάτες και ψεύτικες προσδοκίες.

Από το 2008, με μεγαλύτερη ένταση, τα αδιέξοδα διαχείρισης της καπιταλιστικής κρίσης φορτώνονται διαρκώς στις πλάτες των εργαζομένων, που βρίσκονται αντιμέτωποι σε κυκλική αντεργατικών μέτρων, αυξάνοντας τον βαθμό εκμετάλλευσής τους, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των μονοπωλίων.

Την ίδια περίοδο οδύονται οι αντιθέσεις και οι ανταγωνισμοί μεταξύ των ιμπεριαλιστικών κέντρων για τον γεωστρατηγικό έλεγχο περιοχών. Επικίνδυνες εξελίξεις και εστίες πολέμου διαμορφώνονται συνεχώς σε βάρος των λαών όπως στην ευρύτερη περιοχή μας, με τις παρεμβάσεις ΗΠΑ – ΕΕ – Ρωσίας.

Τα γεγονότα στην Ουκρανία, όπου πρωτοστατούν απόγονοι του ναζισμού, που έχουν βρει γόνιμο έδαφος και σε αντικομμουνιστικές αποφάσεις της Ε.Ε., δείχνουν ότι αν οι εργαζόμενοι διαλογούν ιμπεριαλιστές, αν γίνουνται ουσία μερίδων του κεφαλαίου, γίνονται θύματα, πόνια που θυσιάζονται στη σκακιέρα των ανταγωνισμών.

Σε αυτή την κατεύθυνση είναι και το ναζιστικό έκτρωμα της Χ.Α, οι μπράβοι της εργοδοσίας που είχαν το θράσος παρά τις εγκληματικές ενέργειές τους, να συνεχίζουν εκτοξεύοντας απειλές σε βάρος των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ στο Πέραμα.

Τα θρασίσια του ναζισμού βρήκαν γόνιμο έδαφος πάνω στα ιδεολογήματα που σπέρνουν οι αστικές πολιτικές δυνάμεις ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ, ΔΗΜΑΡ, ΑΝΕΛ και τα παρακλάδια τους, ότι για την ανεργία στην Ν.Ζ του Πέραματος φταίει τα ακριβά μεροκάματα, χωρίς να λένε κούβεντα για το ξεκλήρισμα των ναυπηγών σε Σκαρμαγκά, Ελευσίνα, Σύρο, Χαλκίδα, που στις κατευθύνσεις της Ε.Ε. απαξιώθηκαν, υπονομιώθηκαν οι υποδομές τους για να ενισχυθούν ναυπηγικοί μονοπωλιακοί όμιλοι σε χώρες τις Γερμανίας, Γαλλίας, Αγγλίας.

Σε αυτές τις συνθήκες και σε περίοδο προεκλογική για ευρωβουλή – περιφέρεια και δήμους, γίνονται διεργασίες στην αναμόρφωση του πολιτικού συστήματος, ξεφουτρώνουν



ΑΘΗΝΑ

«Ελιές», «Ποτάμια» και άλλα αναχώματα, στην κατεύθυνση να ενισχυθούν οι προϋποθέσεις για σταθερές αστικές κυβερνήσεις, να εγκλωβιστούν οι εργαζόμενοι στις αυταπάτες για διαχειριστές της κρίσης και της ενδεχόμενης ανάπτυξης πάνω στα συντηρήματα των εργασιακών δικαιωμάτων και στην πλήρη ιδιωτικοποίηση της δημόσιας περιουσίας.

Αυτό που επιδιώκουν η κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ αλλά και ο ΣΥΡΙΖΑ είναι να διαμορφώσουν στη συνείδηση του εργαζόμενου μια στάση αναμονής και ελπίδας που θα έρθει από τα πάνω, μέσα στα πλαίσια της ΕΕ, με σκληρές διαπραγματεύσεις, καλλιεργώντας την αυταπάτη ότι «το καλό του κεφαλαίου, θα είναι και καλό για τον εργάτη».

Η ανάπτυξη που ευαγγελίζονται είναι να ξεφουτρώνουν διαρκώς εργασιακά γκέτο αλλά COSCO, πλοία «γαλέρες» όπως στην κρουαζιέρα.

Η συσπείρωση των ταξικών δυνάμεων, με την συγκρότηση του ΠΑΜΕ πριν από 15 χρόνια, συγκέντρωσε τα πυρά ενός βρώμικου πολέμου, με πρωταγωνιστές κυρίως τα συνταξιακά ΠΑΣΚΕ - Αυτόνομη Παρέμβαση, ότι διασπάει το συνδικαλιστικό κίνημα. Τώρα, που φάνηκε ακόμα πιο καθαρά πόσο δίκιο έχει το ΠΑΜΕ, άλλαξαν τροπάρι.



ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Με το σύνθημα της ανασύνταξης, δυνάμεις του συνδικαλιστικού κινήματος, που έχουν μεγάλες ευθύνες για τη σπάλλα και τα εκφυλιστικά φαινόμενα που έχουν απλωθεί στις γραμμές του και συσπειρώνονται στην Αυτόνομη Παρέμβαση, επιδιώκουν να νοθεύσουν το περιεχόμενο της ανασύνταξης, να εμποδίσουν το ξεκαθάρισμα των γραμμών στο κίνημα από τους εγκάθετους της εργοδοσίας και τους στρατηγικές των στρατηγικών της ΕΕ.

Η ΑΠ, που προβάλλει με τον αέρα της σχέσης με τον ΣΥΡΙΖΑ ως ανερχόμενη και πιθανή κυβερνητική δύναμη, συσπειρώνει ρεφορμιστικές δυνάμεις κυρίως, η γραμμή της είναι εγκλωβισμένη στην κυβερνητική κλιμάκ, στον καπιταλιστικό δρόμο ανάπτυξης και στον αποπροσανατολισμό της αλλαγής από τα πάνω και από τα μέσα της ΕΕ. Δεν εγγυάται ούτε την ανάπτυξη του κινήματος, ούτε και την ανάκτηση των απωλειών λόγω κρίσης και μνημονίων.

Αποδεικνύεται ότι ο διαχωρισμός μνημόνιο - αντιμνημόνιο είναι κάλτικος και ασέβκος. Επιπλέον, λόγω της φύσης της, βλέπει στη συνεργασία και συμβιβασμό με την εργοδοσία, με τμήματα του κεφαλαίου, που πιέζουν για νέα πρόνομια και ενισχύσεις για την ανάκαμψη της πραγματικής οικονομίας, όπως λένε.

Είναι χαρακτηριστικό ότι την ίδια στιγμή που σηκώνουν τη σημαία της ανασύνταξης είναι πρωταγωνιστές έντονων εκφυλιστικών φαινομένων με όλες τις μορφές, συγκλίσεις και οι κομπάρσοι ανάμεσα στην ΑΠ, την ΠΑΣΚΕ, τη ΔΑΚΕ και την ΑΝΤΑΡΣΥΑ.

Ο δυνάμεις του ΠΑΜΕ είναι ανάγκη να σηκώσουμε ακόμα πιο ολοκληρωμένα και επιθετικά το περιεχόμενο της ενότητας της εργατικής τάξης, απέναντι στην εργοδοσία, την ταξική συμφιλίωση, τον κυβερνητικό και εργοδοτικό συνδικαλισμό. Κίνημα αποφασισμένο απέναντι στην ΕΕ, στα μονοπώλια, για άλλο δρόμο ανάπτυξης. Το κύριο είναι, γραμμή ταξικής πάλης, η συμβιβασμού με το κεφάλαιο.

Το όλοι για έναν και ένας για όλους πρέπει να πάρει σάρκα και οστά. Μόνο ένα κίνημα που παλεύει για αυτή την προοπτική μπορεί να έχει κατακτήσεις και επιτυχίες. Αυτό το κίνημα τρέμει η καπιταλιστική εργοδοσία. Για αυτό έριξε πάνω του τη Χρυσή Αυγή και τη χρησιμοποίησε ως δύναμη κρούσης, όπως επίσης το μηχανισμό που αξιοποίησε στις πλάτες των αναγκασιμίων.

Η ανασύνταξη δεν μπορεί να προχωρήσει χωρίς ρήξεις και συγκρούσεις με τις αντιλαϊκές πολιτικές και το κράτος, με τις στρατηγικές της ΕΕ, με τους μονοπωλιακούς ομίλους και με τους μηχανισμούς τους. Δεν μπορεί να προχωρήσει χωρίς συνεχείς ανατροπές στους συσχετισμένους δυνάμεις και την απομόνωση των δυνάμεων του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, των μεταλλαγμένων «σωτήρων» του.

Με πρωτοβουλίες του ΠΑΜΕ αναπτύχθηκαν αγώνες και αντιστάσεις πανεργατικού, στους κλάδους, στις γενοινίες, στα εργοστάσια, που παρεμποδισαν προσωρινά ή καθυστέρησαν αντιλαϊκά μέτρα.

• Συνεχίζουμε τον αγώνα ενάντια στην καπιταλιστική βαρβαρότητα, για την υπεράσπιση και εφαρμογή των ΣΣΕ ενάντια στην κατάργησή τους και στην εφαρμογή επιχειρησιακών συμβάσεων από ενώσεις προσώπων που θέλουν να επιβάλουν μισθούς πείνας.

• Αγώνας ενάντια στην άρση του Καμποτάζ που θέλουν να επιβάλουν εφοπλιστές - κυβέρνηση σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, όπως με τον πρόσφατο νόμο «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις».

• Αγώνας ενάντια στην ανεργία, την «μυόρη» ανασφάλιστη εργασία, ενάντια στην διάλυση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας.

• Συνεχίζουμε τον αγώνα για κίνημα οργανωμένο, ταξικά προσανατολισμένο, με στόχους που καθορίζουν αποκλειστικά και υπηρετούν ολόκληρα τις ανάγκες της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Εδώ στο Πειραιά με την σφοδρή επίθεση που δέχονται από τα τελευταία αντιλαϊκά μέτρα οι ναυτεργάτες, οι λιμενεργάτες, οι εργαζόμενοι στην Ν.Ζ, επιβάλλεται να συνεχιστεί, να κλιμακωθεί ο αγώνας, να ακυρωθούν στην πράξη και να μείνουν στα χαρτιά οι νόμοι που θέλουν να επιβάλουν την κατάργηση των ΣΣΕ και του δικαιώματος στην απεργία στους ναυτεργάτες.

Με αγώνες κατακτάμε τα δικαιώματα μας.

**Ναυτική τραγωδία στη Ν. Κορέα με εκατοντάδες νεκρούς επιβάτες**

Το νοτιοκορεατικό Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «Ξεουόλ», που μετέφερε 476 ανθρώπους, μεταξύ των οποίων 339 μαθητές ενός λυκείου της Σεούλ που βρίσκονταν σε σχολική εκδρομή, ναυάγησε, την Τετάρτη 16 Απρίλη, 20 χιλιόμετρα ανοικτά των ακτών του Ζίντο, ενώ ταξίδευε από το Ιντσόν στα ΒΔ της χώρας με προορισμό το νησί Τζετζού στα νότια της χώρας.

Μέχρι την Τρίτη 22/4 είχαν εντοπιστεί 121 νεκροί, ενώ οι δύτες εντείνουν τις προσπάθειές τους για τον εντοπισμό και την ανύσωση των υπόλοιπων 181 αγνοούμενων, στην πλειοψηφία τους νεαρών μαθητών που παγιδεύτηκαν μέσα στο πλοίο. Οι 174 επιζήσαντες περισευελέγησαν πολύ γρήγορα μετά το ναυάγιο ή την ώρα που πηδούσαν από το πλοίο στη θάλασσα. Ο διασωθείς υποδιευθυντής του σχολείου βρέθηκε απαγχονισμένος, πρόκειται προφανώς για αυτοκτονία.

Εκείνο που μετέφερε το ναυαγίο σε πραγματική τραγωδία είναι η αδικαιολόγητη καθυστέρηση εγκατάλειψής του πλοίου. Παρά τις διαταγές από την ακτοφυλακή να αρχίσει άμεσα η εγκατάλειψη ο πλοίαρχος και το πλήρωμα έδωσαν οδηγίες στους επιβάτες να μη μετακινήθουν από τις θέσεις τους. Για τον λόγο αυτό, όταν μετά από 40 λεπτά δόθηκε εντολή εγκατάλειψης, οι επιβάτες δεν μπόρεσαν να διασχίσουν τους διαδρόμους πριν βυθιστεί.

Τα ακριβή αίτια του ναυαγίου δεν έχουν γίνει ακόμα γνωστά, με τις νοτιοκορεατικές αρχές να δηλώνουν ότι θα ασχοληθούν με αυτά όταν ολοκληρωθούν οι επιχειρήσεις διάσωσης.

Το πλοίο, που κατασκευάστηκε το 1994, ήταν Ε/Γ-Ο/Γ και είχε δυνατότητα ταυτόχρονης μεταφοράς 180 οχημάτων, 152 επιβατικών αυτοκινήτων και 921 επιβατών.

Τα ερωτήματα που γεννώνται και πρέπει να διερευνηθούν είναι κρίσιμα και πολλά. Ωστόσο, σύμφωνα με τα δημοσιεύματα για τις εκμήσεις των εκμήσεις αρμοδίων και μαρτυρίες επιβατών, το πλοίο πρέπει να προσεκορυσσε σε ύφαλο.

Όπως δήλωσε ο Μιν Χονγκ Κι, επικεφαλής του Οργανισμού Ναυτιλίας της Κορέας στο Airtang, «εάν έπεσε σε έναν ύφαλο, είναι πιθανό το πλοίο να είχε βγει εκτός πορείας», γεγονός που επιβεβαιώνει αξιωματικούς της ακτοφυλακής ο οποίος δήλωσε ότι «το πλοίο δεν ακολουθούσε την προγραμματισμένη του πορεία προς στο Τζετζού». Μαρτυρίες διασωθέντων επιβατών, αναφέρουν ότι πριν αρχίσει το πλοίο να παίρνει κλίση άκουσαν έναν ήχο, με πολλούς να πιθανολογούν ότι έγινε πρόσκρουση σε ύφαλο ή ακόμα και με άλλο πλοίο.



Τα βαθιά τους συλλυπητήρια στους συγγενείς των εκατοντάδων θυμάτων, εκφράζουν με δελτίο τύπου τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ και προσθέτουν:

Η εξέλιξη του ναυαγίου υπογραμμίζει για άλλη μια φορά ότι οι παραβιάσεις των Διεθνών Κανονισμών Ασφαλούς Ναυσιπλοΐας και ιδιαίτερα η παραβίαση των κανονισμών που έχουν θεσπιστεί για την εγκατάλειψη του πλοίου, οδηγεί σε τραγικά αποτελέσματα με εκατόμβες νεκρών.

Επιβάλλεται το ναυαγίο να αποτελέσει μάθημα για την υπεύθυνη αντιμετώπιση και τον σεβασμό της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, από τις κυβερνήσεις και τους Διεθνείς Οργανισμούς (ΙΜΟ).

Άλλοι 2 νεκροί σε ελληνικά ύδατα

• 54χρονος τεχνικός έπεσε στη θάλασσα στη ράδα του Πειραιά, την Παρασκευή 11/4, την ώρα που αποβιβάζονταν στη λάντζα «Δράκων Ταξιδάρχης» από το Δ/Ε «Royal OAK», όπου βρισκόταν για εργασίες. Ανασύρθηκε από το πλήρωμα της λάντζας και τον υποπλοίαρχο του Δ/Ε και μεταφέρθηκε στο Νοσοκομείο ΑΤΤΙΚΟΝ, όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός του. Προανάκριση διενεργήθηκε από το Λιμενικό Σταθμό Κισσάμου, ενώ η σορός μεταφέρθηκε στο Γενικό Νοσοκομείο Χανίων για νεκροψία - νεκροτομή.

ΠΟΛΥΤΙΜΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΤΟ ΚΚΕ

Μέλη και φίλοι των Εργατικών Συνδέσμων Αυστραλίας «ΑΤΑΑΣ» Σίδνεϋ και «ΣΩΚΡΑΤΗΣ» Νιουκάστλ προσφέρουν στο ΚΚΕ μέσω της Κ.Ο. Ναυτεργατών (8.000 δολ. ΑΥΣ) για την ενίσχυση της μάχης των εκλογών.

Πιστεύουμε ότι με δυνατό ΚΚΕ στους δήμους, στις περιφέρειες και στην ευρωβουλή, θα αναπτυχθούν παραπέρα οι ταξικοί αγώνες των εργαζομένων και των λαϊκών στρωμάτων για την απόκρουση της αντιλαϊκής επίθεσης των μονοπωλίων, δικοματικής κυβέρνησης, ΕΕ, ΔΝΤ και στην πορεία της ταξικής πάλης, την ανατροπή αυτής της πολιτικής και τη δημιουργία της λαϊκής εξουσίας και οικονομίας, που είναι ο μοναδικός δρόμος για να ανασάνει η συντριπτική πλειοψηφία του ελληνικού λαού.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ**ΜΗΝΙΑΙΑ****ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ****ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ**

Ιδιοκτησία του Συλλόγου

Ναυτεργατική

Συνδικαλιστική Κίνηση

ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ

ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εκδότης - Υπεύθυνος

σύμφωνα με το νόμο:

ΜΑΡΙΩΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ

Κολοκοτρώνη 99,

Πειραιάς - ΤΚ 185 35

Τηλ.: 210 - 41 17 578

Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη Τυπογραφείου:

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ

Μουμπουλινίας 19,

Πειραιάς - ΤΚ 185 35

Τηλ.: 210 - 41 70 479

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ

Εσωτερικού: Ευρώ 15

Εξωτερικού: Ευρώ 50

Η ύλη του παρόντος

φύλλου έκλεισε

στις 23 Απρίλη 2014

Η παντοτινή ερώτηση

Χαράματα μάζεφες

ότι άφησε απείραχτο

η νύχτα

κι ήρθες ν' αθροίσουμε

τα λόγια μας

κοιτώντας της ανατολής

την κόκκινη εντέλεια.

Τον υψαίτιον

της φτώχειας μας

την εικόνα

να σχηματίσουμε

ξανά και ξανά

κι ολόσια

σ' ότι τον αποτελειώνει

τις βολές της αγανάκτησης

και να στείλουμε.

Βρες μου την πιο επόδυνη

εξόντωση εφοπλιστή!

Την ήξερες

αλλά ήθελες κάθε μέρα

να στην περιγράφω

για να κάνεις όνειρα

πρωϊκής εφόδου

κι ολόχαρος

στις πλώρες

ν' αγναντεύεις

το απέραντο δικό σου.

Αλέκος Πούλος

ΨΗΦΙΣΜΑ

της Α' Τακτικής Γ.Σ. της ΠΕΜΕΝ

Η Α' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα 3 Απρίλη 2014, χαιρετίζει τον 3ήμερο απεργιακό αγώνα των ναυτεργατών και των εργαζομένων που συμπαραστάθηκαν σε μια σκληρή αναμέτρηση με τους εφοπλιστές, την κυβέρνηση για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας.

Η κυβέρνηση με διαδικασίες «express» όπως με το πολυνομοσχέδιο που ψήφισε την Κυριακή 30 Μάρτη, έρχεται να αποτελειώσει ότι έχει μείνει όρθιο από δικαιώματα και κατακτήσεις. Να χτυπήσει όχι μόνο τους ναυτεργάτες αλλά όλο το λαό που υποφέρει από την αντιλαϊκή πολιτική. Ανατροπές στα εργασιακά και κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, νέα φοροεπιβάρυνση στο πενιχρό λαϊκό εισόδημα, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, αυξάνοντας τον βαθμό εκμετάλλευσης, με την μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης.

Εφοπλιστές – κυβέρνηση καταργούν τις ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, διευρύνουν τη «μιαύρη» και ανασφάλιστη εργασία, προωθούν ανατροπές των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, εντατικοποίηση της εργασίας υπονομεύοντας την ασφάλεια και την ανθρώπινη ζωή.

Καταργούν το νόμο 3276/1944 που επικυρώσε το 1944 τη ΣΣΕ της ΟΕΝΟ, καταργούν τις ΣΣΕ στα επιβατηγά – οχηματαγωγά πλοία και μπαίνουν σε εφαρμογή οι επιχειρησιακές συμβάσεις που θα υπογράφονται από τον εργοδότη και «Ενώσεις προσώπων» που μπορούν να αποτελούνται και από 5 άτομα και οδηγούν στη ραγδαία μείωση μισθολογικών και άλλων δικαιωμάτων.

Με την κατάργηση των ΣΣΕ και την επακόλουθη μείωση μισθών θα μειωθούν και οι εισφορές προς το ΝΑΤ δεδομένου ότι ποσοστό του μισθού πηγαίνει στο ΝΑΤ, οδηγώντας σε οικονομικό στραγγαλισμό και αδυναμία να καλύψει συντάξεις, που και αυτές θα μειωθούν γιατί υπολογίζονται με βάση το μισθό της Ακτοπλοΐας.

Τα μέτρα αυτά έρχονται να συμπληρώσουν την αντεργατική επίθεση της προηγούμενης περιόδου που αφορούσε τη μείωση των οργανικών συνθέσεων στην ακτοπλοΐα και το πέρασμα στην ανεργία εκατοντάδων ναυτεργατών, κάνοντας την αρχή από τις νέες υπηρεσίες.

Την ίδια στιγμή που η απλήρωτη εργασία θερίζει τους συναδέλφους, φτάνοντας τους 6 και 7 μήνες, η κυβέρνηση προώθησε και το νομοσχέδιο για τα τουριστικά πλοία, επιδιώκοντας και άλλο χτύπημα σε δικαιώματα και κατακτήσεις που έχουν μείνει.

Το ν/σ για «τα τουριστικά πλοία», έρχεται να συμπληρώσει το αντιλαϊκό έργο του «πολυνομοσχεδίου». Καταργεί το δικαίωμα στην απεργία. Στέλνει στην ανεργία πάνω από 1.000 ναυτεργάτες και καταργεί αυτές τις θέσεις εργασίας με συγκροτημένα εργασιακά, ασφαλιστικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα, αφού νικάει στον αέρα τις συνθέσεις και τις ΣΣΕ των τουριστικών πλοίων και απορριμίζει το καθεστώς των ακτοπλοϊκών πλοίων με επικίνδυνες συνέπειες στην ασφάλεια και τη ζωή των ναυτεργατών, των επιβαίνοντων.

Καλούμε τους Μηχανικούς, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, σε οργάνωση, συσπείρωση δυνάμεων, να προετοιμάσουμε την απεργιακή μάχη στις 9 Απρίλη, με ακόμα πιο δυναμικούς, μαζικούς αγώνες, να ενισχυθεί η συμμαχία εργαζομένων, αυτοαπασχολούμενων, φτωχής αγροτιάς.

Η Γενική Συνέλευση χαιρετίζει και εκφράζει την αλληλεγγύη στους απεργιακούς αγώνες που εξελίσσονται αυτή την περίοδο σε εργασιακούς κλάδους και επιχειρήσεις, επιβεβαιώνει την ανάγκη συνέχισης των αγώνων.

ΜΠΡΟΣΤΑ Σ' ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΕΠΙΘΕΣΗ, ΚΑΝΕΝΑΣ ΜΟΝΟΣ ΤΟΥ.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, έχουμε πολύτιμη πείρα, πάνω από 20 χρόνια αντιπαλεύουμε την πολιτική της Ε.Ε. και των εφοπλιστών. Πάνω από 20 χρόνια, με τη βοήθεια και την αλληλεγγύη του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος έχουμε υπερασπιστεί τις ΣΣΕ του κλάδου. Έχουμε προστάξει με το δικαίωμα στη δουλειά, στις ανθρώπινες συνθήκες στα βαπόρια. Το δικαίωμα στη ασφάλιση και στην συνδικαλιστική οργάνωση. Έχουμε αγρηστεί με το όπλο της πολιτικής επιστράτευσης που πρόταξε πολλές φορές ο αντίπαλος.

Εάν δεν είχαν γίνει αυτοί οι αγώνες τα πράγματα θα ήταν πολύ χειρότερα! Θα οργιάζε εδώ και χρόνια, και στην ακτοπλοΐα και στα πορθμεία, η μαύρη ανασφάλιστη εργασία και τα δουλεμπορικά γραφεία.

Συνεχίζουμε πιο αποφασιστικά στο δρόμο της ταξικής πάλης, να συμβάλουμε στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, στην αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού στο συνδικαλιστικό κίνημα, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας σε σύγκρουση με την πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του που μας κλέβουν τον πλούτο που παράγουμε.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ, να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για απεργιακές κινητοποιήσεις, καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις να οργανώσουν την αντίσταση και τους απεργιακούς αγώνες.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ - ΑΓΩΝΑΣ ΤΑΞΙΚΟΣ
Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΠΙΘΕΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ-ΕΕ-ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ

Η συγκυβέρνηση ΝΔ-ΠΑΣΟΚ με διαδικασίες «express», Ν.4254/2014: Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του Ν.4046/2012 κ.ά. Διατάξεις, που ψήφισε την 30/3, και το Ν. 4256/2014: Τουριστικά πλοία κ.ά. Διατάξεις, που ψήφισε την 1/4, (η «αριστερούλα» ΔΗΜΑΡ που βρήκε θετικό και ο «αριστερότερος» ΣΥΡΙΖΑ αμφίβλητο αν θα έχει οικονομικά αποτελέσματα υπέρ του κεφαλαίου) έρχεται να αποτελειώσει ότι έχει μείνει όρθιο από δικαιώματα και κατακτήσεις, να χτυπήσει όχι μόνο τους ναυτεργάτες αλλά όλο το λαό που υποφέρει από την αντιλαϊκή πολιτική.

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Ο Ν. 4254/2014

ΥΠΟΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΙΣΤ.3
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΩΝ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ.

Στο άρθρο 1 του α.ν. 3276/1944 (Α' 24), όπως ισχύει, προστίθεται παράγραφος 4 ως εξής:

«α) Προκειμένου περί Επιβατηγών και Επιβατηγών Οχηματαγωγών πλοίων που εκτελούν δρομολογιακές πλόμες μεταξύ λιμένων στην ημεδαπή, κάθε θέμα από τα οριζόμενα στην παρ.1 του παρόντος άρθρου, που δύναται να καθορίζεται με συλλογική σύμβαση, επιτρέπεται να ρυθμίζεται και με επιχειρησιακές συλλογικές συμβάσεις. Όσο διαρκεί η εφαρμογή του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Πολιτικής, τα οριζόμενα στην παρ.1 του άρθ.5 δεν ισχύουν στην περίπτωση που έχουν συναφθεί επιχειρησιακές συλλογικές συμβάσεις.»

Για να μπαίνουν οι νέοι, να θυμόμαστε οι παλιοί, σημειώνουμε ότι η διάταξη του ν.3276/1944 επικυρώσε την πρώτη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που είχε υπογραφεί με άμεσες διαπραγματεύσεις μεταξύ ναυτεργατών και εφοπλιστών και αυτό είναι επίτευγμα της ΟΕΝΟ, όπου πρωτοστατούσαν οι κομμουνιστές ναυτεργάτες.

Διευκρινίζουμε ότι οι επιχειρησιακές συμβάσεις υπογράφονται από τον εργοδότη και «Ενώσεις προσώπων» που μπορούν να αποτελούνται και από 5 άτομα και οδηγούν στη ραγδαία μείωση μισθολογικών και άλλων δικαιωμάτων.

Με την κατάργηση των ΣΣΕ και την επακόλουθη μείωση μισθών θα μειωθούν και οι εισφορές προς το ΝΑΤ δεδομένου ότι ποσοστό του μισθού πηγαίνει στο ΝΑΤ, οδηγώντας σε οικονομικό στραγγαλισμό και αδυναμία να καλύψει συντάξεις, που και αυτές θα μειωθούν γιατί υπολογίζονται με βάση το μισθό της Ακτοπλοΐας.



ΥΠΟΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΙΣΤ.2

Με την τροποποίηση του Ν.2932/2001 και Π.Δ.120/1997, ανοίγει διπλάτα της πόρτες της ακτοπλοΐας σε ξένα μονοπώλια, ορίζοντας ότι: «Ο πλοιοκτήτης, προκειμένου να δρομολογήσει πλοίο ή πλοία, υποβάλλει στο Υπουργείο δήλωση, στην οποία αναγράφει την επωνυμία και την έδρα ή την κατοικία του και προκειμένου περί φυσικού προσώπου το ονοματεπώνυμο και την ιθαγένειά του. Αν έχει έδρα ή κατοικία σε άλλο κράτος-μέλος, αναγράφει και ότι έχει κατά νόμο διορισθεί εκπρόσωπος, διαχειριστής και αντικλητό εγκατεστημένο στην Ελλάδα, καθώς και τα στοιχεία διορισμού αυτού...»

Με το κόλπο της μη προσφοράς... «ο Υπουργός μπορεί να συνάψει σύμβαση ή συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας ενός έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένης γραμμής ή γραμμών...»

Καταργεί την υποχρεωτική 10μηνη δρομολόγηση με ευθεία βολή κατά του δικαιώματος της απεργίας, προβλέποντας ότι το χρονικό διάστημα των 60 ημερών για ετήσια επιθεώρηση δύναται: «Να αυξηθεί με απόφαση των αρμόδιων αρχών για λόγους ανωτέρας βίας, όπως γενική ή μερική απεργία, εμπορικός αποκλεισμός εισαγωγής ή μεταφοράς αναγκαίων υλικών, φυσικής καταστροφής, που επηρεάζουν άμεσα την πρόοδο και την αποπεράτωση των εργασιών του πλοίου.»

Παραχωρεί στον πλοιοκτήτη το δικαίωμα καθορισμού των δρομολογίων ορίζοντας ότι: «Με απόφαση του Υπουργού, ύστερα από αίτηση του πλοιοκτήτη και γνώμη του Σ.Α.Σ., μπορεί να ορίζεται ειδικότερα η διακοπή εκτέλεσης δρομολογίων...»

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Ο Ν. 4046/2014

Με διάφορες διατάξεις που περιλαμβάνονται στα άρθρα 1 έως 16, που αναφέρονται στα πλοία αναψυχής, τα τουριστικά ημεροπλοία και τα αλιευτικά προωθείται η μαύρη ανασφάλιστη εργασία με πλήρωμα «πολλαπλών καθηκόντων», χωρίς οργανικές συνθέσεις και χωρίς ΣΣΕ. Πιο συγκεκριμένα ορισμένα άρθρα:

Άρθρο 8:
Παρ. 1: για πλοία αναψυχής μέχρι 24 μέτρα μήκος καταργείται η οργανική σύνθεση, το συγκροτημένο και ανάλογα εκπαιδευμένο πλήρωμα.

Παρ.2α: Στα πλοία αυτά ο κυβερνήτης υποχρεωτικά υπάγεται στον ΟΑΕΕ, δηλαδή θεωρείται ελεύθερος επαγγελματίας και αμειβεται με «μπλοκάκι» παροχής υπηρεσιών.

Παρ.2β: Καταργούνται τα θεσμοθετημένα προσόντα που πρέπει να έχει ο κυβερνήτης και έχουν σχέση με την επάρκεια του για την ασφάλεια του πλοίου και των επιβαίνοντων και κατά το δοκούν ο Υπουργός με απόφαση του καθορίζει τι προσόντα απαιτούνται.

Παρ. 3α: Στα πλοία πάνω από 24 μέτρα, καταργείται η σημερινή οργανική σύνθεση και θα καθορίζεται από τον Υπουργό με απόφασή του.

Παρ. γ: Οι πλοιοκτήτες θα έχουν το δικαίωμα να μεταθέτουν τους εργαζόμενους σε άλλα πλοία της ίδιας εταιρείας.

Άρθρο 9:

Παρ. 3α: Για τα πλοία αναψυχής καταργείται η υποχρέωση για άδεια απόπλου ή δήλωση κατάπλου σε οποιοδήποτε λιμάνι της χώρας, διευκολύνοντας έτσι το δουλεμπόριο και το λαθρεμπόριο, τη μεταφορά ναρκωτικών και κάθε είδους παράνομη δράση.

Παρ. 5: Δίνεται η δυνατότητα για επαγγελματικά πλοία αναψυχής με σημαία ελληνική ή άλλο κράτος της ΕΕ και ικανότητα μεταφοράς μέχρι 99 επιβατών να ταξιδεύουν χωρίς οργανική σύνθεση και πλήρωμα, θέτοντας σε κίνδυνο τη ζωή των επιβατών.

Άρθρο 11: Τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής που μπορεί να είναι και ολόκληρα καράβια, δεν υποχρεούνται να έχουν οργανική σύνθεση πλήρωματος.

Άρθρο 16, Παρ. 2α: Απαλλάσσονται από την υποχρέωση να εφοδιάζονται με ναυτολόγιο οι μηχανόστρες μέχρι 30 κοχ, τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής ανεξαρτήτως χωρητικότητας, τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής ολικού μήκους ως και 24 μέτρων και κάθε άλλο σκάφος μέχρι 25 κοχ». Το άρθρο αυτό είναι το επισφράγισμα όλων των παραπάνω. Αφού τα πλοία αυτά δεν θα έχουν συγκροτημένο και ασφαλισμένο πλήρωμα τι να το κάνουν το ναυτολόγιο...

Άρθρα 17 έως 23: Καταργούνται ο Οίκος Ναύτου και το ΓΕΝΕ με τη δόμη που είχαν μέχρι τώρα και συγχωνεύονται στον νεοσύστατο οργανισμό με την επωνυμία Οίκος Ναύτου – Ναυτική Εργασία «ΟΝΝΕ». Τα παραρτήματα του Ο.Ν. και οι Λιμενικές Αρχές, οι οποίες θεωρούνται ως παραρτήματα του ΓΕΝΕ, θα συνεχίσουν να λειτουργούν σαν παραρτήματα του ΟΝΝΕ.

Η διάλυση του ΓΕΝΕ ανοίγει και επίσημα τον δρόμο για τους δουλεμπορικούς ναυτιλιακούς πράκτορες, αφού καταργείται και ο ιδιωτικός νόμος του ΓΕΝΕ που προβλέπει ότι επιβάλλεται η ναυτολόγηση ναυτεργάτη αποκλειστικά και μόνο από το ΓΕΝΕ χωρίς καμία διαμεσολάβηση

προκειμένου να εμποδίζεται το δουλεμπόριο.

Άρθρο 18, παρ 2.α: Οι μισθολογικές υποχρεώσεις των αφερέγγων εφοπλιστών προς τους ναυτεργάτες φορτώνονται στον ΟΝΝΕ ορίζοντας ότι «...μπορεί να καταβάλει σε ναυτικούς, οι οποίοι εργάζονται σε ναυτιλιακή εταιρεία που έχει συνάψει Σύμβαση Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας (...), δεδουλευμένες αποδοχές που αποδεδειγμένα δεν έχουν καταβληθεί, εφόσον οι αποδοχές αυτές δεν μπορούν να καταβληθούν απευθείας από την εταιρεία. Για το σκοπό αυτόν μισθώματα που οφείλονται από το Δημόσιο στη ναυτιλιακή εταιρεία λόγω Σύμβασης Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας καταβάλλονται, με τη συναίνεση της εταιρείας (...), από το Δημόσιο στον ΟΝΝΕ.»

Το μόνο θετικό ψήγμα που μπορεί κανείς να εντοπίσει σε ολόκληρο το νόμο είναι ότι το:

Άρθρο 24: Επεκτείνεται η ειδική προστασία ναυτικών αναπήρων και πασχόντων από χρόνια νοσήματα και σε όσους «έχουν ακρωτηριασμό κατά το ένα άνω και ένα κάτω άκρο ή έχουν ακρωτηριασμό του ενός άνω ή του ενός κάτω άκρου».

Πρόκειται για μια διάταξη που εναρμονίζει το ελάχιστο δικαίωμα των αναπήρων ναυτικών αυτής της κατηγορίας με τα ισχύοντα στα άλλα ασφαλιστικά Ταμεία και την ΕΕ, και η οποία προστέθηκε κάτω από την πίεση που άσκησαν τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία και ιδιαίτερα η ΠΕΣ-ΝΑΤ, της δημοσιότητας που έδωσε στο θέμα αυτό ο «Ριζοσπάστης» και του ενδιαφέροντος που έδειξαν οι βουλευτές του ΚΚΕ φέρνοντας επανειλημμένα το θέμα στη Βουλή.

Άρθρο 25: Καταργείται στην πράξη το δικαίωμα των ναυτεργατών για απεργία ακόμα και επίθεση εργασίας για οφειλές δεδουλευμένων, αφού με πρόσημα... «τη διασφάλιση της συνολικής ηρωϊκότητας του χώρου και της εδαφικής συνέχειας της χώρας με απόφαση του Υπουργού...» εφαρμόζεται πρόγραμμα δρομολογίων έκτακτης ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας με την απειλή ότι «...η άρνηση συμμόρφωσης του πλοίαρχου ή του πληρώματος με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου συνιστά πειθαρχικό παράπτωμα το οποίο τιμωρείται».

Άρθρο 34: Ιδιωτικοποιείται η πλοηγική υπηρεσία, καθαρίζεται το λιμάνι και από τα τελευταία εργασιακά δικαιώματα παράλληλα με την ιδιωτικοποίηση των λιμανιών, διαδικασία που είναι σε εξέλιξη και επαχθύνεται με την Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων που πέρασε με το πολυνομοσχέδιο.

Άρθρο 40: Ο Υπουργός θα αποφασίζει ότι «...ο πλοιοκτήτης μπορεί κατά τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου να αντικαταστήσει το πλοίο με άλλο (...) ανάλογης, μεγαλύτερης ή μικρότερης μεταφορικής ικανότητας», που σημαίνει υποβάθμιση της ποιότητας, της ασφάλειας και της ταχύτητας σύνδεσης των νησιών όταν δεν συμφέρει τα μονοπωλιακά μεγεθάρια.

Άρθρο 48: Σαν επιδόρτιο προσφέρει στους εφοπλιστές την απρόσκοπτη ροή ζεστού χρήματος στα χρηματικιστικά τους κόκαλα κι αν οι ιδιοί χρωστάνε στο δημόσιο...: «Η επιχορήγηση της παρούσας παραγράφου δεν υπόκειται σε κανενός είδους παρακράτηση και δεν συμψηφίζεται με οφειλές της ως άνω εταιρίας προς το Ελληνικό Δημόσιο από οποιαδήποτε αιτία ή προς τα ασφαλιστικά ταμεία...!»

Ανακύκλωση της ανεργίας & σύγχρονο δουλεμπόριο με κατευθύνσεις της Ε.Ε.

Η άμεση λήψη ουσιαστικών μέτρων για την ανακούφιση των ανέργων αποτελεί ζήτημα πρώτης προτεραιότητας, καθώς σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ φάνηκε το 1,5 εκατομμύριο (26,7%) και απ' αυτούς μόνον ένας στους επτά, δικαιούται το επίδομα των 361 ευρώ, που δεν αρκεί ούτε για τα στοιχειώδη.

Την τέρτασια αυτή στρατιά ανέργων προσπαθούν να ανακυκλώσουν οι αστικές κυβερνήσεις της ΕΕ, με διάφορα προγράμματα κατάρτισης, πρακτικής άσκησης, ημιαπασχόλησης, «κωινοφελούς εργασίας», «επιταγή εισόδου στην αγορά εργασίας» κ.ά.

Την ίδια ώρα, τα κόμματα του κεφαλαίου και της ΕΕ απορρίπτουν τις προτάσεις νόμου που καταθέτει το ΚΚΕ στη Βουλή για μέτρα άμεσης προστασίας των ανέργων, ενώ η κυβέρνηση τους αντιμετωπίζει ακόμα και με τα ΜΑΤ.

Δε φθάνει που το κράτος και η εργοδοσία καταδικάζουν χιλιάδες στην ανεργία και τους αρνούνται ακόμα και τα ελάχιστα μέτρα προστασίας, έρχεται από πάνω η εφορία για να τους «γδαρεί» στην κυριολεξία!



Παράδειγμα: Ανεργος που εισέπραξε 400 € από παρακολούθηση σεμιναρίου για το έτος 2013, φορολογείται επί του τεκμηρίου διαβίωσης που είναι 3.000 € και επί του τεκμηρίου κατοικίας που είναι 2.400 €. Αυτός ο άνεργος θα κληθεί να πληρώσει 2.176 € για φόρο! Και αν έχει την ατυχία να είναι κάτοχος και ενός αυτοκινήτου 1.000 κ.ε., για το οποίο το τεκμήριο είναι 2.800 €, τότε ο φόρος που θα πρέπει να πληρώσει είναι 3.304 €.

Μια από τις εκατοντάδες αντιλαϊκές αλλαγές που πρόσθεσε η ψήφιση του πολυνομοσχεδίου στα τέλη Μάρτη, αφορά στις λεγόμενες «Εταιρείες Προσωπικής Απασχόλησης» (ΕΠΑ). Πρόκειται για εταιρείες που «νοικιάζουν» εργαζόμενους σε άλλες επιχειρήσεις και στη συνείδηση της εργατικής τάξης έχουν καταγραφεί σαν «δουλεμπορικά» γραφεία.

Η εξέλιξη της νομοθεσίας γύρω από αυτές τις εταιρείες και τα δεδομένα που ισχύουν εδώ και χρόνια σε άλλα κράτη - μέλη της ΕΕ, αποκαλύπτει τη σκοπιμότητα όσων περιέχονται στο πολυνομοσχέδιο. Ταυτόχρονα, εκθέτει στα μάτια του λαού δυνάμεις όπως ο ΣΥΡΙΖΑ, που παρουσιάζουν τη λειτουργία τέτοιων δουλεμπορικών σαν απότοκο του μνημονίου, ή τη συνδεδεμένη αποκλειστικά με το κυρίαρχο μέγιστο διαχειριστή της κρίσης.

ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΑ ΠΑΡΑΝΟΜΩΝ

Την αντιναυτεργατική στάση της δημόσιας εταιρείας στη Διώρυγα της Κορίνθου (ΑΕΔΙΚ), που προκλητικά παραβιάζει και δεν εφαρμόζει τη ΣΣΕ των Ρ/Κ-Ν/Γ, εντάσσοντας τους ναυτεργάτες στο ν.4024/2011 «περί ενιαίου μισθολογίου του δημοσίου», με αποτέλεσμα την κατάφορη μείωση των μισθολογικών τους αποδοχών τους, καταγγέλλουν τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΜΑΤΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ και προσθέτουν:

Σ' αυτή την αντιναυτεργατική μεθόδευση προχώρησε και το Λιμεναρχείο Ισθμίου, που έκανε έγγραφη στα ναυτικά φυλλάδια, αντικαθιστώντας τη ναυτολόγηση με βάση την ΣΣΕ, αναγράφοντας το ν.4024/2011.

Παραμένει επίσης το πρόβλημα με τους ναυτεργάτες στο πλοίο «ΑΙΓΑΙΟ» του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), όπου οι μισθολογικές τους αποδοχές καταβάλλονται με βάση την ΣΣΕ της Ακτοπλοΐας του 2008, χωρίς να έχουν αναπροσαρμοστεί, ενώ τους κρατείται 20% με βάση το ν.3833/2010.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση των αρμόδιων υπουργείων, Ναυτιλίας, Εργασίας και Οικονομικών, για την τήρηση και εφαρμογή των ΣΣΕ στους ναυτεργάτες της Διώρυγας της Κορίνθου και του πλοίου «ΑΙΓΑΙΟ» του ΕΛΚΕΘΕ.

ΚΑΤΑΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΣΥΚΟΦΑΝΤΙΑΣ από τη γραμματεία Κέρκυρας του ΠΑΜΕ

Την προσπάθεια στελεχών της ΝΔ και της κυβέρνησης να συκοφαντήσουν το ΠΑΜΕ και το δικαίο αγώνα των ναυτεργατών στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας, καταγγέλλει η Γραμματεία Κέρκυρας του ΠΑΜΕ.

Συγκεκριμένα, την Τετάρτη, 2/4, τελευταία μέρα της τριήμερης απεργίας στην οποία συμμετείχαν και οι ναυτεργάτες του πορθμείου Κέρκυρας - Ηγουμενίτσας, διατυπώθηκαν αιτήματα από γονείς για την πραγματοποίηση ενός έκτακτου δρομολογίου, προκειμένου να φτάσουν στην Κέρκυρα μαθητές που συμμετείχαν σε εκδρομές με τα σχολεία τους. Το δρομολόγιο αυτό τελικά δεν έγινε και σύμφωνα με καταγγελίες γονέων, υψηλόβαθμα στελέχη της ΝΔ διέπρεσαν ότι «το ΠΑΜΕ δεν αφήνει το δρομολόγιο να γίνει!»

Με αφορμή το περιστατικό, η Γραμματεία Κέρκυρας του ΠΑΜΕ σημειώνει:

Αρχικά να αναφέρουμε ότι η ΠΝΟ αποτελείται από 14 πανελλαδικά σωματεία, τα οποία συμμετέχουν στο ΔΣ της ΠΝΟ με μία ψήφο το καθένα. Από αυτά, μόνο 3 ανήκουν στις δυνάμεις του ΠΑΜΕ. Τα υπόλοιπα 11 ανήκουν στις δυνάμεις του εργοδοτικού και ρεφορμιστικού συνδικαλισμού. Άρα, κυβέρνησης προχωράνε σε αυτές τις ενέργειες να επιβάλει μία τέτοια απόφαση, αφού είναι μειοψηφία μέσα στην ΠΝΟ. Η Γραμματεία Κέρκυρας του ΠΑΜΕ επικοινωνήσε με τον Πρόεδρο της ΠΕΜΕΝ που ανήκει στις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, ο οποίος μας είπε ότι ποτέ δεν διατυπώθηκε άρνηση για διεξαγωγή αυτού του δρομολογίου.

Μετά απ' όλα αυτά, το ΠΑΜΕ καταγγέλλει στον κερκυραϊκό λαό στους κάθε λογής συκοφάντες και αντι-ΠΑΜΕ εργολάβους, που εκμεταλλεύονται την αγνότητα των γονιών αλλά και την άγνοια των περισσότερων γύρω από τους συνδικαλιστικούς συσχετισμούς στο εσωτερικό της ΠΝΟ. Τα στελέχη της κυβέρνησης προχωράνε σε αυτές τις πρακτικές για να αποκόψουν τις τεράστεις ευθύνες που έχουν για την άθλια κατάσταση στην ακτοπλοΐα και την εξάλειψη των ναυτεργατών. Το μόνο που τους ενδιαφέρει είναι να μην στενοχωρηθούν τα πολιτικά αφεντικά τους που δεν είναι άλλοι από τους εφοπλιστές.

ΑΠΟΚΑΛΥΨΗ ΤΗΣ ΥΠΟΚΡΙΣΙΑΣ από τη Λαϊκή Σύσπείρωση Τήνου

Κάθε φορά που απεργούν οι ναυτεργάτες ο δήμαρχος της Τήνου Κρονηρός αν και δηλώνει ότι «σέβεται» τα δικαιώματά τους, δουλεύει με τα επιχειρήματα των εφοπλιστών και προσιδιάζει το βουλευτικό του κοστούμι. Καμαρώνει μάλιστα ότι ως δήμος Τήνου ανέδειξε την ανάγκη, να υπάρχει πλοίο ασφαλείας όπως βάφισαν με το βουλευτικό του ΠΑΣΟΚ Π. Ρήγα την κατάργηση της απεργίας των ναυτεργατών.

Για τα συμφέροντα των εφοπλιστών επίσης, ο δήμος Τήνου το 2011 με δελτίο τύπου, βάρφισε μείωση των εισιτηρίων, ώθηση στον τουρισμό των νησιών μας και οικονομική ανάσα στους μόνιμους κατοίκους τους, την κατάργηση των κρατήσεων ΚΑΕΟ την παρουσίασε ως γαίο αίτημα της νησιωτικής Ελλάδας και της νησιωτικής αυτοδιοίκησης.

Οι τιμές στα εισιτήρια είναι αδιάψευστος μάρτυρας για το ενδιαφέρον που δήθεν έχουν ορισμένοι για το γενικότερο καλό του νησιού.

Όμως, όσα δελτία τύπου και να βγάλουν οι παρατρεχάμενοι των εφοπλιστών, οι νησιώτες γνωρίζουν ότι δεν είναι αποκλεισμένοι από τις απεργίες των ναυτεργατών αλλά ζουν κάτω από άθλιες συνθήκες εξ αιτίας της βάρβαρης πολιτικής της Ε.Ε. και της συγκυβέρνησης Ν.Δ. - ΠΑΣΟΚ που εφαρμόζει άλλοτε και ο δήμος Τήνου.

Είναι υποκριτικό το δήθεν ενδιαφέρον ότι κινδυνεύει η υγεία των Τηνιακών από την απεργία των ναυτεργατών, τη στιγμή που

δεν λειτουργεί σε κανένα χωριό αγροτικό ιατρείο και όλοι γνωρίζουν την άθλια κατάσταση του κέντρου υγείας του νησιού που λειτουργεί χάριν στις υπερπροσπάθειες του αξένιατου προσωπικού του.

Είναι υποκριτικό να ισχυρίζονται ότι η απεργία δυσκολεύει την επικοινωνία μας με την πρωτεύουσα του νομού, όταν το Γενάρη είχαμε μόνο 5 πρωινά (06:00) δρομολόγια για τη Σύρο, το Φλεβάρη και το Μάρτη μόνον από 4 δρομολόγια.

Καμία εμπιστοσύνη σε όλους αυτούς τους υποψήφιους του δήμου και της περιφέρειας που εμφανίζονται «ως ανεξάρτητοι» και κοροϊδεύουν για να πάρουν την ψήφο σου. Πίσω τους είναι κρυμμένα κομματικά και επιχειρηματικά συμφέροντα ή προσωπικοί υπολογισμοί και φιλοδοξίες.

Οι νησιώτες, μαζί με τους ναυτεργάτες και όλους τους εργαζόμενους πρέπει να οργανώσουμε την αντίστασή μας για να μην γίνουμε σκλάβοι του 21ου αιώνα.

Το δίδαγμα της Ουκρανίας...

Η κλιμάκωση της ενδοϊμπεριαλιστικής στρατιωτικής διπλωματικής αντιπαράθεσης στην Ουκρανία επιβεβαιώνει καθημερινά ότι αυτή έχει βρεθεί στο επίκεντρο μιας σκληρής γεωστρατηγικής διαπάλης με απρόσμενες διαστάσεις. ΗΠΑ - ΕΕ, από τη μια, και καπιταλιστική Ρωσία, από την άλλη, συγκρούονται ανεξαρτήτως προσχημάτων που χρησιμοποιούνται.

Ο ευρωατλαντικός ιμπεριαλισμός που έσπρωξε στην ανατροπή της προηγούμενης αστικής κυβέρνησης, στηρίζοντας εκείνο το τμήμα της αστικής τάξης που αντιδρούσε στην πρόοδο με τη Ρωσία, δε δίστασε να αναδείξει στην κυβέρνηση εθνικιστικές και φασιστικές δυνάμεις. Σήμερα, υποκριτικά, αυτές οι δυνάμεις μιλάνε για «πάταξη των τρομοκρατών», όπως αποκαλούν τους ρωσόφρονους πληθυσμούς της Ανατολής που αντιδρούν στα εθνικιστικά κηρύγματα της κυβέρνησης του Κιέβου και απαιτούν σεβασμό των δικαιωμάτων τους.

Το «νητό», βεβαίως, στην όλη υπόθεση, όσον αφορά την αντιπαράθεση ΗΠΑ - ΕΕ - ΝΑΤΟ και Ρωσίας, είναι ο έλεγχος των ενεργειακών πηγών και δρόμων μεταφοράς τους, οι καλύτερες θέσεις για τους καπιταλιστές στη γεωστρατηγική σκακιέρα.

Σε αυτό το επικίνδυνο «σπινάλι», ενεργή συμμετοχή διεκδικεί η σημερινή συγκυβέρνηση ΝΔ και ΠΑΣΟΚ, για λογαριασμό της ελληνικής αστικής τάξης, αξιοποιώντας τη θέση της ως προεδρεύουσα της ΕΕ.

Το παράδειγμα της Ουκρανίας, μιας χώρας «ενεργειακού κόμβου», αποδεικνύει αυτό που το ΚΚΕ είτε από την πρώτη στιγμή, ότι μέσα στο πλαίσιο του καπιταλισμού, των διεθνών ιμπεριαλιστικών αντιθέσεων και συμμαχιών, τα λεγόμενα «γεωστρατηγικά πλεονεκτήματα» αποτελούν κόλαση και όχι ευλογία για τους λαούς. Θυμίζουμε ότι τα «γεωστρατηγικά πλεονεκτήματα» της Ελλάδας διαφημίζει και η αστική τάξη, στην προσπάθειά της να αναβαθμίσει τη θέση της στην περιοχή μέσα από την ΕΕ και το ΝΑΤΟ.

Αποδεικνύεται στην πράξη ότι η ΕΕ, το ΝΑΤΟ δεν αποτελούν εγγύηση για την ειρήνη και την ασφάλεια. Αποτελούν παράγοντα πολέμου και ανασφάλειας για τους λαούς.

Το ΚΚΕ γι' αυτό καλεί τον ελληνικό λαό, συνειδητοποιώντας αυτήν την αλήθεια, να βάλει πλήρη για να οργανώσει τη δική του εργατική - λαϊκή εξουσία, που θα καταργήσει την εξουσία των καπιταλιστών και την αιτία των ιμπεριαλιστικών πολέμων, να αποδεδμευτεί από τις ιμπεριαλιστικές συμμαχίες. Προϋπόθεση γι' αυτό είναι να μην εγκλωβίζεται κάτω από «ζένες σημαίες», να μην επιλέγει ιμπεριαλιστικό στρατόπεδο.

Ο λαός μας, όπως και οι λαοί όλου του κόσμου, από τη νέα ιμπεριαλιστική επέμβαση στην Ουκρανία, μπορεί να πρέπει να αντλήσει σημαντικά συμπεράσματα. Χρειάζεται, λοιπόν, επαγρύπνηση και ετοιμότητα από τους λαούς για τις εξελίξεις.

Δικαστική απόφαση που δείχνει ότι ο ταξικός αγώνας τρομάζει το σπινό εκμεταλλευτικό σύστημα

Με μια ακόμα δικαστική απόφαση κοιμμένη και ραμμένη στο αστικό δόγμα «νόμος και τάξη», την Τετάρτη 9 Απρίλη, το αστικό κράτος προσπαθώντας να τρομοκρατήσει όσους σκέφτονται να αγωνιστούν, να διεκδικήσουν τα δικαιώματά τους, καταδικάζει στο πρόσωπο των Χαλβουργούς την ηρωική τους απεργία, το αγωνιστικό τους παράδειγμα, την εργατική αλληλεγγύη.

Για τον σκοπό αυτό ταυτόχρονα με τη χειραγώγηση και το δηλητήριο του «κοινωνικού εταιρισμού» που σταλάζει στις εργατικές συνειδήσεις, ο εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδικαλισμός, είτε παλιός, είτε νέος, τύπου ΜΕΤΑ - ΣΥΡΙΖΑ, Ευρωπαϊκή Ένωση και κυβερνήσεις επιστρατεύουν όλους τους μηχανισμούς του κράτους τον μονοπώλιον, την κρατική καταστολή και βία, την αστική Δικαιοσύνη και την ποινικοποίηση των αγώνων, για να τρομοκρατήσουν, να κάμψουν την αγωνιστική στάση, να εμποδίσουν κάθε τάση ριζοσπαστικοποίησης, πρωτοπόρας δράσης που σηκώνει τη συνείδηση της εργατικής τάξης ψηλότερα.

Συγκεκριμένα το Δικαστήριο επέβαλε ποινές φυλάκισης 23 μηνών με 3ετή αναστολή στους Γ. Σιφονίδη, Ν. Παυλάκη και Ν. Χαροκόπο, πρόεδρο, γραμματέα και αντιπρόεδρο του Σωματείου Εργαζομένων κατά την περίοδο του ηρωικού 9μηνου απεργιακού αγώνα, με την κατηγορία της παραβίασης δικαστικής απόφασης και παράνομης βίας. Στους υπόλοιπους διοικόμενους χαλβουργούς επέβαλε ποινές φυλάκισης 21 μηνών με 3ετή αναστολή με τις ίδιες ακριβώς κατηγορίες, ενώ έκρινε αθώα τη γυναίκα ενός χαλβουργού. Οι χαλβουργοί άσκησαν έφεση για να αφεθούν ελεύθεροι.

«Καταδικάζουμε την κατάπτωστη απόφαση που επέβαλε ποινές από 21 έως 23 μήνες στους 24 πρωτοπόρους χαλβουργούς, που αντιστάθηκαν, δεν λύγισαν, δεν τρομοκρατήθηκαν, δίνοντας παλικαρισμό αγώνα ενάντια στις μειώσεις μισθών και τις απολύσεις, να μην γίνει εργασιακό «γκέτο» η Ελληνική Χαλβουργία», τονίζουν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, μαγειρών ΠΕΕΜΑ-ΓΕΝ, ρυμολκικών ΠΕΠΡΝ, συνταξιοδότηων ΠΕΣ/ΝΑΤ, Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών και προσθέτουν:

«Ο ταξικός αγώνας των χαλβουργών, με ανυπακοή και απειθαρχία απέναντι στα ανεργατικά σχέδια εργοδοσίας - κυβέρνησης, αποτελεί ιστορική παρακαταθήκη για κάθε εργαζόμενο, για κάθε σωματείο, που αγωνίζεται ενάντια στην καπιταλιστική βαρβαρότητα.

Συνεχίζουμε αταλάντευτα στο δρόμο του ταξικού αγώνα, πιο δυναμικά, με οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων, για την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, να ακυρώσουμε στην πράξη τα ανεργατικά μέτρα κεφαλαίου - κυβέρνησης - Ε.Ε

ΝΟΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΔΙΚΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΗ ΚΑΙ ΟΧΙ ΤΑ ΚΕΡΑ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΚΡΑΤΗ»



Ζήτω η 1η Μάη! Ζήτω η παγκόσμια εργατική τάξη!

Η 1η Μάη είναι η μέρα που η παγκόσμια εργατική τάξη τιμά αγωνιστικά τους νεκρούς εργάτες του Σικάγο, τους ηρωικούς αγώνες και τις κατακτήσεις του εργατικού κινήματος στην ταξική πάλη με το κεφάλαιο και τα εγκλήματα του ιμπεριαλισμού, διατρανώνοντας την απόφασή της να συνεχίσει ως το τέλος, ως τη νίκη.

Αποτελεί σύμβολο στον αγώνα των εργαζομένων για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο.

Ο αιματοβαμμένος Μάης του 1886 και η ανεπαύλη θυσία των εργατών του Σικάγο αποτελεί οδηγό για το σήμερα και τις νέες μάχες που θα ακολουθήσουν, εμπνέει τους λαούς για τις μελλοντικές ηρωικές σελίδες που θα .

Η 1η Μάη μας καλεί να προωθήσουμε ακόμα πιο αποφασιστικά την ενότητα της τάξης μας, για την ανασύνταξη του εργατικού - λαϊκού κινήματος, να οργανώσουμε τη δική μας αντίθεση. Να δημιουργήσουμε τους όρους για την ανατροπή της σημερινής κατάστασης.

Ο δίκος τους πλούτος εξαρτάται από τη δική μας φτώχεια!

Εργαζόμενοι, εργαζόμενοι, νέες και νέοι,

Σήμερα υπάρχουν όλες οι δυνατότητες να έχουμε όλοι δουλειά με αξιοπρεπείς μισθούς και μεροκάματα, να εργαζόμαστε λιγότερες ώρες, να αυξηθεί ο ελεύθερος χρόνος. Υπάρχουν οι προϋποθέσεις να ζούμε χωρίς το βραχνά της ανασφάλειας και της ανεργίας, να είμαστε καλυμμένοι από ένα ευρύ σύστημα κοινωνικής φροντίδας.

Και όμως ζούμε με αδιάκοπο άγχος, ανασφάλεια και κυνηγάμε τη ζωή από πίσω. Ανεργία, εξαθλίωση, κακοπληρωμένη εργασία, ακριβοπληρωμένες και χαμηλής ποιότητας παροχές Υγείας και Παιδείας.

Κάθε εργάτης, νέος, άνεργος πρέπει να απαντήσει στο ερώτημα τι φταίει και ζούμε στην απόγνωση, στην ανασφάλεια, στο άγχος, χωρίς δικαιώματα. Έχει σημασία να γνωρίσουμε ολοκληρωμένα τις αιτίες που οι συλλογικές συμβάσεις και οι μισθοί τσακίτηκαν, που θα εργαζόμαστε μέχρι τα βαθιά γεράματα, που η ανεργία καλπάζει, που οι ελαστικές εργασιακές σχέσεις πολλαπλασιάζονται και μονιμοποιούνται, που συντάξεις και επιδόματα καταργούνται, που αμφισβητείται το δικαίωμα στην απεργία, που ποινικοποιούνται οι αγώνες.

Μόνο έτσι θα μπορούσαμε να δώσουμε απάντηση, γιατί σε αυτό το ερώτημα κυβέρνηση, ΕΕ, κυβερνητικός και εργοδοτικός συνδικαλισμός, φιλόδοξοι και νέοι κυβερνητικοί διαχειριστές σκορπούν σύγχυση και σκοταδισμό. Θεωρούν τη λαίλαπα που μας έπληξε αποτέλεσμα κακής κυβερνητικής διαχείρισης και προσωρινή, μιλούν για στρεβλώσεις του συστήματος.

Διαστρεβλώνουν, θέλουν να μας έχουν στο σκοτάδι! Κανένας δεν βάζει στο στόμα του την πραγματική απία, τον έναν και μοναδικό ενοχο που μας τσακίζει τη ζωή. Τον καπιταλισμό, τον καπιταλιστικό δρόμο ανάπτυξης, τα μονοπώλια! Ένα σύστημα όπου, που έφαγε τα ψωμιά του, γι' αυτό και οι κρίσεις έρχονται, επανέρχονται και βαθαίνουν.

Η απάντηση στο ερώτημα "τι φταίει και βασανίζομαστε" βρίσκεται στο γεγονός ότι τον παραγόμενο από εμάς πλούτο τον αρπάζουν μια χούφτα καπιταλιστές, ότι κριτήριο της παραγωγής δεν είναι η κάλυψη των λαϊκών αναγκών, αλλά η αύξηση της κερδοφορίας των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων.

Τα συνεχόμενα βάρβαρα αντιλαϊκά μέτρα που προσφέρουν τέρταση αύξηση κερδών και προνομίων στα μονοπώλια είναι όρος για να ξεπεράσουν την κρίση τους. Οι εξελίξεις αυτές χτυπούν τη συντριπτική λαϊκή πλειοψηφία, τους εργαζόμενους, τους φτωχούς αγρότες, τους μικροβιοτεχνείς και τους επαγγελματίες, τη νεολαία, τις γυναίκες. Τα μονοπώλια και το σύστημά τους βάζουν λουκέτο στα μαγαζιά, ξεκληρίζοντας τους αγρότες από τη γη τους.

Για να βγει αλώβητος και νικητής ο λαός, απαιτείται άμεση οργάνωση της πάλης στους χώρους δουλειάς και στους κλάδους. Χρειάζεται να δυναμώσουμε ο συντονισμός του αγώνα, να αναπτυχθεί ένα ορμητικό αγωνιστικό ποτάμι αντίστασης για να αναχαίσει την κυβερνητική επίθεση, να γκρεμίσει μνημόνια και αφεντικά.

Κόντρα στο νέο και τον παλιό κυβερνητικό - εργοδοτικό συνδικαλισμό.

Το ΠΑΜΕ στέλνει ενωτικό μήνυμα προς όλους τους εργαζόμενους και τις συνδικαλιστικές οργανώσεις. Σας καλούμε να πάρετε την υπόθεση της υπεράσπισης των δικαιωμάτων και τον προσανατολισμό του εργατικού κινήματος στα δικά σας χέρια.

Οι εργαζόμενοι να απορρίψουμε εκείνες τις συνδικαλιστικές ηγεσίες που 24 ώρες το 24ωρο μας καλούν να υποταχτούμε στις αξιώσεις των μονοπωλίων. Να γυρίσουμε τις πλάτες στους ξεπουλημένους συνδικαλιστές που έχουν γίνει οι καλύτεροι πιαστές της εκμετάλλευσης, μανιώδεις υποστηρικτές της "ανταγωνιστικότητας", σπέρνουν σε κάθε τόπο δουλειάς το συντεχνιασμό, την απογοήτευση και τη μοιρολατρία.

Να στείλουμε στον αγύριστο τον παλιό και νέο εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό, που έχει ως σημαία τον "ευρωμονόδρομο" και την "ταξική συνεργασία". Είναι οι καλύτεροι και οι πιο έμπιστοι υπάλληλοι των αφεντικών για να μπορούν να πολλαπλασιάζουν τα κέρδη τους χωρίς εμπόδια.

Σκλάβοι του 21ου αιώνα δεν θα γίνουμε!

Οι συνδικαλιστικές οργανώσεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ απλώνουν ασπίδα προστασίας γύρω από τα δικαιώματα της εργατικής τάξης, δημιουργούν τις προϋποθέσεις να βρουν αγωνιστική διέξοδο και προοπτική η αγανάκτηση και η τολαιπωρία των εργαζομένων, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους.

Να στείλουμε μήνυμα σε μεγαλοεργοδοσία, κυβέρνηση, κυβερνητικό και εργοδοτικό συνδικαλισμό ότι είμαστε όρθιοι, σκληροτράχηλοι, ανίκητοι για να υπερασπιστούμε τη ζωή και το μέλλον των παιδιών μας.

Σήμερα όσο ποτέ, χρειάζεται να ενισχυθεί η συσπείρωση στις γραμμές του αγώνα. Έχουν βάλει στο μάτι τη συνδικαλιστική δράση, το δικαίωμα στην απεργία, στις διεκδικήσεις. Είναι ζήτηση επιβίωσης να απορροφήσουμε την επίθεση στα νότια του εργατικού κινήματος. Να μην επιτρέψουμε να βάλουν χέρι στα σωματεία. Να οργανωθούμε σε αυτά, να δυναμώσουμε τη παρέμβασή τους. Να μην αφήσουμε την εργοδοσία να αλωνίζει στους κλάδους και στους τόπους δουλειάς.

Να αλλάξουμε τους συσχετισμούς στο συνδικαλιστικό κίνημα, να ανατραπεί η γραμμή της ταξικής υποταγής, που νεκρώνει το σώμα της εργατικής τάξης. Να ηττηθεί η γραμμή που απαιτεί και αποτρέπει χιλιάδες εργαζόμενους και νέους να μπουν στους αγώνες και την ταξική πάλη.

Τίποτα δεν έχει κριθεί! Ψηλά το κεφάλι!

Εργαζόμενοι, εργαζόμενη, νέες, άνεργες
Δείξε τη δύναμή σου! Βάλε φραγμό στη μόνιμη φτώχεια που θέλουν να σε καταδικάσουν. Οι νέοι, οι νέες, οι μαθητές, οι σπουδαστές, τα παιδιά της εργατικής - λαϊκής οικογένειας δεν πρέπει να προσαρμόστούν σε ένα μέλλον που προδιαγράφεται πολύ χειρότερο σε σχέση με προηγούμενες δεκαετίες. Ο δρόμος ανάπτυξης που ζούμε σήμερα έχει χρεοκοπήσει. Δεν μπορεί να προσφέρει τίποτα άλλο παρά μόνο ανέχεια και ζόρια. Δεν υπάρχουν περιθώρια για μικροβελτιώσεις. Κίνηση της καπιταλιστικής ανάπτυξης είναι το κέρδος μιας χούφτας επιχειρηματικών ομίλων. Αυτό σημαίνει συμπίεση δικαιωμάτων, μόνιμη απόγνωση για τη μεγάλη λαϊκή πλειοψηφία.

Εμείς είμαστε η τάξη που παράγει τον πλούτο! Χωρίς τις σωματικές και πνευματικές μας δυνάμεις ο κόσμος θα απονεκρωθεί. Χωρίς εμάς γρανάζι δεν γυρνά. Πέρα από τα φυσικά φαινόμενα, ό,τι κινείται στον κόσμο προέρχεται από τον δικό μας κόπο και ιδρώτα. Χωρίς τη δική μας ενέργεια, θα σταματήσει να κινείται. Ό,τι έχει παραχθεί γι' αυτό τον τόπο και ό,τι θα παραχθεί στο μέλλον, είναι αποτέλεσμα εργασίας χιλιάδων εργαζομένων που δίνουν την ψυχή και το σώμα τους σε συνθήκες άγριας ταξικής εκμετάλλευσης και πίεσης από το μεγάλο κεφάλαιο.

Εμείς να γίνουμε οι αφέντες του πλούτου που παράγεται.

Χωρίς εμάς δεν μπορεί να υπάρξει πλούτος. Δίχως όμως τους καπιταλιστές, μια χούφτα παρασίτων, μπορεί.

Σήμερα υπάρχουν όλες οι αναγκαίες υλικές προϋποθέσεις για μόνιμη σταθερή δουλειά, για μειωμένο ωράριο και αύξηση του ελεύθερου χρόνου, για αποκλειστικά δημόσιες και δωρεάν παροχές στην Υγεία, τη μόρφωση, τη λαϊκή στέγη, τον Πολιτισμό και τον Αθλητισμό, περισσότερο ελεύθερο χρόνο, για μισθούς και συντάξεις που θα ανταποκρίνονται στο ύψος των σημερινών λαϊκών αναγκών.

Μπορούμε να ζήσουμε σε έναν κόσμο αντίστοιχο του κόπου μας, της εργασίας μας, των προσδοκιών μας. Έναν κόσμο που δεν θα μαστίζεται από πολέμους, θα ανεργία, από ναρκωτικά, από άγχος και ανασφάλεια. Όπου θα ζούμε ειρηνικά, ανθρώπινα, χωρίς εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο, χωρίς καταπίεση και τη βαρβαρότητα του συστήματος που ζούμε.

Είμαστε η τάξη του παρόντος και του μέλλοντος.

Ξέρουμε ότι δεν είμαστε μόνοι μας. Έχουμε συμμάχους στα άλλα λαϊκά στρώματα.

Παλεύουμε για την ανασυγκρότηση σε ταξική βάση του συνδικαλιστικού εργατικού κινήματος.

Πρωτεύουμε τη λαϊκή συμμαχία με τους αυτοαπασχολούμενους της πόλης και του χωριού, μικροπαρωγούς όλων των κλάδων, τις γυναίκες μας, τα παιδιά μας.

Ανοίγουμε το δρόμο για ένα ελπιδοφόρο αύριο.

Ζήτω η 1η Μάη!

Ζήτω η παγκόσμια εργατική τάξη!

Απρίλης 2014

ΕΠΑΓΡΥΠΝΥΣΗ των ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ Για την αποτροπή της λεηλασίας της ακίνητης περιουσίας του ΝΑΤ

Παρέμβαση διαμαρτυρίας στο ΝΑΤ, πραγματοποιήθηκε αντιπροσωπεία των ναυτεργατικών ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ και της Επιτροπής Άνεργων Ναυτεργατών, που συναντήθηκε με την αντιπρόεδρο του ΝΑΤ κα. Κωστάκου λόγω απουσίας Προέδρου.

Καταδικάστηκε η προκλητική - αντιναυτεργατική στάση του Προέδρου του ΝΑΤ κ. Θεοτόκα, που στη συνεδρίαση του Δ.Σ 10/4 δεν δίστασε να βάλει ζήτημα για την εκπροσώπηση των ναυτεργατών που δεν συμφωνούν στο ξεπούλημα της ακίνητης περιουσίας του ΝΑΤ, αποκαλώντας τους «μειοψηφία».

Το απομεινάρι της συγκυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ, που είναι στέλεχος της ΔΗΜΑΡ, παρανομώντας προσπάθησε να αποσπάσει την ψήφο από αναπληρωματικό σύμβουλο συνταξιοδοτικής ένωσης σε συνεδρίαση για το ξεπούλημα του ΝΙΕΝ, προχώρησε στην ίδια τακτική με άλλα 4 ακίνητα του ΝΑΤ μέσω «μνημονίου συνεργασίας» με τον Δήμο Αθήνας και υποστηριζόμενο από την ΔΗΜΑΡ, κ. Καμίνη.

Συνεχίζοντας τις προκλητικές του δηλώσεις είχε το θράσος να επικαλεστεί ότι το «ΝΑΤ υπάρχει λόγω κρατικής επιχορήγησης», δήλωση που έχει προκαλέσει την οργή των ναυτεργατών, γιατί γνωρίζουν ότι το αίμα και τον ιδρώτα τους, τον ληπλάτησαν με την πολιτική τους εφοπλιστές και αστικές κυβερνήσεις.

Αποτελεί εμπαιγμό για κάθε ναυτεργάτη να παραχωρείται η περιουσία του ΝΑΤ, όταν πάνω από 15.000 άνεργοι δεν παίρνουν ούτε επίδομα ανεργίας ούτε το δόρο του Πάσχα και έχουν κατακρουρηθεί οι μισθοί και οι συντάξεις. Είναι απαίτηση και στοιχειώδη ανθρωπιά το δόρο του Πάσχα να δοθεί σε όλους τους άνεργους.

Οι ναυτεργάτες δεν θα μείνουν με σταυρωμένα χέρια, απαίτηση τους είναι η άμεση απομάκρυνση του εγκάθετου προέδρου του ΝΑΤ και να αποσυρθούν τα θέματα για το ΝΙΕΝ και τα 4 ακίνητα στο Δήμο της Αθήνας.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, εν' ενεργεία και συνταξιοζώχους να βρίσκονται σε ετοιμότητα και επαγρύπνηση για την ανάπτυξη πολύμορφων κινητοποιήσεων ενάντια στην λεηλασία της ακίνητης περιουσίας του ΝΑΤ.

11 Απρίλη 2014

Οι Διοικήσεις των Ενώσεων

Μαζί με τους ναυτεργάτες στην απεργία οι σπουδαστές ΑΕΝ-ΚΕΣΕΝ

Κάλεσμα προς τους σπουδαστές των ΑΕΝ να συμμετάσχουν στην απεργία των ναυτεργατών απηύθυνε η «Αγωνιστική Ενότητα» Πλοιάρχων - Μηχανικών Ασπροπύργου, με ανακοίνωσή της, 30 Μάρτη, στην οποία μεταξύ άλλων αναφέρει:

Να μην αφήσουμε την αντιλαϊκή πολιτική να μας καταστρέψει το παρόν και το μέλλον.

Είναι η ίδια άθλια πολιτική που μας καθυστέρησε το εξάμηνο, τα βιβλία, τα σαστικά, τα ναυτικά φυλλάδια και που εθύνεται γενικά για την υποβαθμισμένη κατάσταση με τις τεράστιες ελλείψεις στη ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση.

Είναι η πολιτική που επιβάλλει τη μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης, που δημιουργεί τις στρατιές των ανέργων, που τσακίζει κάθε εργασιακό δικαίωμα, για να κερδίζουν οι λίγοι, οι τραπεζίτες, οι εφοπλιστές, οι βιομήχανοι.

Γι' αυτό είναι αρκετοί οι συνάδελφοι που δεν έχουν βρει εκπαιδευτικό ταξίδι και ακόμα περισσότερο αυτοί που το πραγματοποιούν για 600 ευρώ καθαρά...

Η εξερατισμένη πλειοψηφία του Δ.Σ. του συλλόγου σκόπιμα κρύβεται... Έχει λερωμένη τη φωλιά της. Τους καλούμε άμεσα να προχωρήσει η συνεδρίαση και να παρθεί απόφαση για συμμετοχή στην απεργία.

Καλούμε όλους τους συναδέλφους να βγάλουν συμπεράσματα!

Όλοι στον αγώνα.

Μαζί με τους ναυτεργάτες στην απεργία.

Κινητοποίηση σπουδαστών ΚΕΣΕΝ-Μ για Δώρο Πάσχα και Επίδομα Κύκλου

Έκτακτη Γενική Συνέλευση πραγματοποιήσαν την Παρασκευή 11/4 οι σπουδαστές του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών στη βάση των οζυμένων προβλημάτων και μετά από συζήτηση αφού επανειββεβαίωσαν το πάγιο διεκδικητικό πλαίσιο στάθηκαν ιδιαίτερα στα εξής:

Τη μη χορήγηση του Δώρου Πάσχα, που προέκυψε με την τοποθέτηση από τον Οίκο Ναύτου των ημερομηνιών χορήγησης στις 27 Μάρτη, την ίδια μέρα που ξεκινούσε ο Κύκλος, εξαιρώντας σκόπιμα τους μετεκπαιδευόμενους σπουδαστές του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών.

Την καθυστέρηση καταβολής του Επιδόματος του προηγούμενου Κύκλου Σπουδών και τη μείωση στο 10% (από 20%) του ορίου των απουσιών για την Επιδότηση του Κύκλου Σπουδών του ΚΕΣΕΝ.

Για τα παραπάνω θέματα αποφασίστηκε να γίνει άμεση συνάντηση της Συντονιστικής Επιτροπής με τους συναρμόδιους υπεύθυνους του ΥΝΑ και σε περίπτωση που δεν ικανοποιηθούν τα συγκεκριμένα αιτήματα θα γίνει νέα Γενική Συνέλευση για απόφαση κινητοποιήσεων.