



09 Ιουλ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 08 Ιουλίου 2014
Αριθ. Πρωτ.: 6611/193

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 2131371464
Fax : 2131374336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου
2. Βουλευτή κ. Χ. Κατσώτη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλευτή κας Δ. Μανωλάκου και κ. Χ. Κατσώτη.

Σχετ.: Η Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 116/18-6-2014 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής σας γνωρίζουμε ότι κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 2 του άρθρου 42 του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α'261) και του πδ 852/76 «Περί απαγορεύσεως απόπλου εν περιπτώσει δυσμενών καιρικών συνθηκών» όπως τροποποιήθηκε με το πδ 284/94 (Α'148), έχει συνταχθεί το Εγχειρίδιο Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας αριθ. 9 (EAN-9), το οποίο παρέχει οδηγίες προς τις λιμενικές αρχές που αφορούν στην αναστολή απόπλου σε περιπτώσεις δυσμενών καιρικών συνθηκών των Ελληνικών Πλοίων καθώς και των Πλοίων υπό Ξένη Σημαία που εκτελούν ενδομεταφορές και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της κοινοτικής οδηγίας 2009/45/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε και ισχύει ή του ν. 2931/2001 (Α'145) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ανάλογα με τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου.

Ειδικότερα αναφέρεται ότι, σύμφωνα με τα οριζόμενα του κεφαλαίου 2 του Εγχειριδίου Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας αριθ. 9 (EAN 9), αναστέλλεται από τις Λιμενικές Αρχές ο απόπλους των επιβατηγών & επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων συμβατικού τύπου, σε συνάρτηση με το μήκος τους και της έντασης ανέμου ως εξής: (i) Για ολικό μήκος άνω των 40 μέτρων και έως 75 μέτρα για ένταση ανέμου 8 μποφόρ και άνω.

(ii) Για ολικό μήκος άνω των 75 μέτρων για ένταση ανέμου 9 μποφόρ και άνω.

Τονίζεται ότι, οι αρμόδιες Λιμενικές Αρχές λαμβάνουν πληροφόρηση αναφορικά με τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες από τα τακτικά και έκτακτα δελτία καιρού και θαλασσών για τη Ναυτιλία που εκδίδονται και μεταδίδονται από την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (ΕΜΥ).

Εν προκειμένω, για τα επιβατηγά-οχηματαγωγά «AQUA JEWEL», «BLUE STAR ΝΑΞΟΣ» και «EUROREAN EXPRESS», που το ολικό τους μήκος υπερβαίνει τα 75 μέτρα, σε περιπτώσεις δυσμενών καιρικών συνθηκών ο απόπλους αναστέλλεται όταν, στην περιοχή όπου διαπλέουν τα πλοία, πνέουν άνεμοι εντάσεως από 9 μποφόρ και άνω. Αντίστοιχα, στην περίπτωση του επιβατηγού-οχηματαγωγού «AQUA SPIRIT», όπου το ολικό μήκος είναι άνω των 40 και κάτω από 75 μέτρα, ο απόπλους αυτού αναστέλλεται όταν, για την περιοχή όπου δραστηριοποιείται το πλοίο, η ένταση ανέμου υπερβαίνει τα 8 μποφόρ.

Επισημαίνεται ότι, για τα ταχύπλοα σκάφη η αναστολή απόπλου προβλέπεται στην παράγραφο 4 του Κεφαλαίου 2 του EAN 9 και ενεργείται με βάση τα όρια σημαντικού ύψους κύματος μέχρι των οποίων επιτρέπεται ή πέραν των οποίων απαγορεύεται η εκτέλεση πλόων. Το όριο σημαντικού ύψους κύματος καθώς και οι λειτουργικοί περιορισμοί ενός ταχυπλόου σκάφους αναγράφονται στην Άδεια Λειτουργίας του, η οποία εκδίδεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κώδικα Ταχυπλόων Σκαφών και συνοδεύει το Πιστοποιητικό Ασφαλείας του και λαμβάνονται υπόψη στην χορήγηση απόπλου από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές.

Συγκεκριμένα, ο λειτουργικός περιορισμός για το επιβατηγό-οχηματαγωγό-καταμαράν «SPEEDRUNNER III» που εκτελεί την θαλάσσια διαδρομή ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΥΘΝΟΣ είναι η απαγόρευση απόπλου για σημαντικό ύψος κύματος άνω των 5 μέτρων. Για την εν λόγω διαδρομή αναστέλλεται ο απόπλους του πλοίου σε

περίπτωση που η ένταση από οποιαδήποτε διεύθυνση του ανέμου είναι 9 μποφόρ και άνω, καθότι με τη συγκεκριμένη ένταση επάγεται σημαντικό ύψος κύματος άνω των 5 μέτρων.

Πέραν των ανωτέρω, διασαφηνίζεται ότι τα κριτήρια αναστολής απόπλου λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών για τα επιβατηγά πλοία που μεταφέρουν άνω των 12 επιβατών και εκτελούν ενδομεταφορές δεν έχουν αλλάξει και συνεχίζει να ισχύει το μέτρο αναστολής απόπλου κατά τα οριζόμενα του πδ 852/76, όπως τροποποιήθηκε με το πδ 284/94, που σημειωτέον έχει θεσπιστεί μόνο στην Ελλάδα και έχει ανακοινωθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία και το έχει κάνει αποδεκτό.

Τέλος, αναφέρεται ότι ο πλοίαρχος κάθε πλοίου που πρόκειται να αποπλεύσει οφείλει να είναι ενήμερος για την κατάσταση καιρού που επικρατεί στις περιοχές που θα διαπλεύσει, λαμβάνοντας υπόψη το δελτίο καιρού και θαλασσών που εκδίδεται από την ΕΜΥ.

Όταν το πλοίο βρίσκεται στο λιμάνι ο πλοίαρχος αποφασίζει αν θα αποπλεύσει ή όχι, εφόσον η καιρική κατάσταση που επικρατεί ή αναμένεται να επικρατήσει είναι δυσμενέστερη από αυτή που περιγράφει το δελτίο της ΕΜΥ ή βρίσκεται στα ανώτερα επιτρεπόμενα όρια και εκτιμά ότι άλλοι παράγοντες, όπως η φορά των ανέμων και του κύματος, το μεγάλο ύψος κύματος, η κατηγορία και ο τύπος του πλοίου, το είδος του μεταφερόμενου φορτίου κ.λ.π., μπορεί να επηρεάσουν τον ασφαλή πλου ή την ασφαλή προσέγγιση του πλοίου στο λιμάνι προορισμού. Όταν δε, το πλοίο βρίσκεται εν πλω, ο πλοίαρχος αποφασίζει αν θα παρεκκλίνει από την πορεία του για να ανακουφισθεί το σκάφος ή αν θα καταφύγει σε ασφαλή λιμένα ή όρμο για να μην τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων. Για τις αποφάσεις αυτές ο πλοίαρχος είναι υποχρεωμένος να καταχωρεί εγγραφή στο ημερολόγιο γεφύρας του πλοίου και να ενημερώνει έγκαιρα τη Λιμενική Αρχή και τους επιβάτες.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ
3. ΥΝΑ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 08-7-2014

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

