

14 ΜΑΡ. 2014

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 14 Μαρτίου 2014
Αρ. Πρωτ.: 6611/73

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Βουλευτή κ. Θ. Κωνσταντινίδη
2. Βουλευτή κα Ε. Γερασιμίδου
3. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση των Βουλευτών κ. Θ. Κωνσταντινίδη, κας Ε. Γερασιμίδου και κας Δ. Μανωλάκου.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 6115/10-02-2014 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Για την εξυπηρέτηση της Λήμνου, την 04-8-2010 κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού συνήφθη με την εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριάντα έξι (36) μηνών, με ισχύ μέχρι 04-8-2013, για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «Λαύριο – Άγ. Ευστράτιος – Λήμνος – Καβάλα», με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, καθώς και ενός (01) επιπλέον δρομολογίου, μεταξύ Μαΐου και Σεπτεμβρίου έκαστου έτους, με το επιβατηγό - οχηματαγωγό ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ.

Μεταξύ άλλων, υποχρέωση της αναδόχου εταιρείας ήταν η αντικατάσταση του πλοίου ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ με πλοίο μικρότερης ηλικίας και μεγαλύτερης ταχύτητας, εντός των χρονικών ορίων της σύμβασης. Από τις διατάξεις του άρθρου 17 του ν. 3887/2010 (Α' 174) δόθηκε η δυνατότητα παράτασης του χρόνου εκπλήρωσης της προαναφερόμενης συμβατικής υποχρέωσης καθώς και η χρονική διάρκεια της σύμβασης, επί μία διετία. Κατόπιν τούτου, με την υπ' αριθμ. 3327.4/37/13/20-02-2013 απόφαση ΥΝΑ/ΔΘΣ Β' εγκρίθηκε η παράταση της συμβατικής υποχρέωσης προς αντικατάσταση του πλοίου ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ και κατ' επέκταση της χρονικής διάρκειας της σύμβασης, μέχρι και 31-12-2014.

Για το χρονικό διάστημα από 01-11-2013 μέχρι 27-01-2014 η ανάδοχος εταιρεία αιτήθηκε την αντικατάσταση του επιβατηγού - οχηματαγωγού ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ με το επιβατηγό-οχηματαγωγό ΑΚΟΥΑ ΜΑΡΙΑ, προκειμένου το πρώτο να ακινητήσει για εργασίες ετήσιας επιθεώρησης. Κατά το ανωτέρω χρονικό διάστημα, προκειμένου να εξυπηρετηθούν ακτοπλοϊκά τα Ψαρά το ΑΚΟΥΑ ΜΑΡΙΑ προσέγγιζε δύο (02) φορές την εβδομάδα με επιστροφή στα Ψαρά, άνευ καταβολής μισθώματος.

Κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο και μετά την επιστροφή του ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ στην εκτέλεση των εγκεκριμένων δρομολογίων του, συνεχίζεται για το διάστημα έως και 27-3-2014, λόγω της διακοπής δρομολογίων του ΑΚΟΥΑ ΜΑΡΙΑ για εργασίες ετήσιας επιθεώρησης, η έκτακτη προσέγγιση δύο (02) φορές την εβδομάδα με επιστροφή στον λιμένα Ψαρών.

Σε ό,τι αφορά την μη εκτέλεση δρομολογίων την 22-01-2014 από το επιβατηγό - οχηματαγωγό ΑΚΟΥΑ ΜΑΡΙΑ και την 10-02-2014 από το επιβατηγό - οχηματαγωγό ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ, εξαιτίας της αδυναμίας της πλοιοκτήτριας εταιρείας να εφοδιάσει τα πλοία με καύσιμα, από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου απεστάλη επιστολή για την άμεση εκπλήρωση των συμβατικών της υποχρεώσεων. Περαιτέρω, δρομολόγια δεν εκτελέστηκαν από τα ανωτέρω πλοία την 02-12-2013, την 04-12-2013, την 11-12-2013 και την 24-01-2014 λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών κι όχι λόγω υπαιτιότητας της εταιρείας.

Σχετικά με τον έλεγχο της πιστής εφαρμογής-τήρησης των εκτελούμενων δρομολογίων, οι αρμόδιες Λιμενικές Αρχές προσέγγισης του πλοίου προέβησαν στην επιβολή των προβλεπόμενων από τον νόμο

κυρώσεων για την μη εκτέλεση των δρομολογίων λόγω υπαιτιότητας της εταιρείας την 22-01-2014 και την 10-02-2014.

Σημειώνεται, επίσης, ότι η Λήμνος εξυπηρετείται ακτοπλοϊκά με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα με το επιβατηγό - οχηματαγωγό ΘΕΟΦΙΛΟΣ στις γραμμές:

- α) Θεσσαλονίκη – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος - Βαθύ
- β) Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος - Βαθύ
- γ) Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη - Χίος – Καρλόβασι - Αγ. Κήρυκος

Η ανωτέρω σύμβαση παρατάθηκε κατόπιν αιτήματος της πλοιοκτήτριας εταιρείας, ΝΕΛ Α.Ε., για τρία χρόνια, έως 31-10-2016, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 221 του ν. 4072/2012, διότι η εταιρεία είχε υποχρέωση αντικατάστασης του επιβατηγού - οχηματαγωγού ΘΕΟΦΙΛΟΣ με νέο πλοίο κατηγορίας 1 έως 31-10-2013. Για το χρονικό διάστημα από 01-02 έως 21-02-2014, κατόπιν αιτήματος της Ν.Ε.Λ. Α.Ε. το επιβατηγό - οχηματαγωγό ΘΕΟΦΙΛΟΣ αντικαταστάθηκε σε ένα δρομολόγιο του από το επιβατηγό - οχηματαγωγό EUROPEAN EXPRESS κάθε Τετάρτη, ώστε να προεκτείνει άνευ επιδότησης το δρομολόγιο από Βαθύ προς Πειραιά.

Για την πλημμελή εκτέλεση των δρομολογίων από την πλοιοκτήτρια εταιρεία τη χειμερινή περίοδο και συγκεκριμένα την 10-02-2014 από Καβάλα προς Σάμο - Πειραιά, λόγω οικονομικής δυσχέρειας της εταιρείας και περιορισμένου μεταφορικού έργου, η αρμόδια Υπηρεσία της ΓΓΑΙΝΠ απέστειλε προς την εταιρεία προειδοποιητική επιστολή για εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων της.

Όσον αφορά τους ναύλους σημειώνεται ότι σε συνδέσεις στις οποίες έχει υπογραφεί σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έναντι μισθώματος, όπως η επίμαχη δρομολογιακή γραμμή, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες τιμολογούν τις υπηρεσίες τους βάσει του κρατικό ναυτολογίου, ήτοι, το Υπουργείο καθορίζει την ανώτατη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, των ΙΧΕ οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα καθώς και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά. Για τις λοιπές κατηγορίες οχημάτων και θέσεις επιβατών (διακεκριμένη θέση, κλίνες κ.λπ.) οι ναύλοι καθορίζονται ελεύθερα από 01-11-2002.

Η υιοθέτηση του Κανονισμού (ΕΚ) 3577/92 για την απελευθέρωση του τομέα των θαλασσιών μεταφορών στο εσωτερικό των κρατών-μελών της Ε.Ε. αποτέλεσε προϊόν μακρόχρονων και επίπονων διαπραγματεύσεων που οδήγησαν στην επίτευξη ενός συμβιβασμού, ο οποίος ελάμβανε υπόψη του τόσο τις ιδιαιτερότητες των θαλασσιών ενδομεταφορών των κρατών-μελών όσο και των επιπτώσεων που η απελευθέρωση συνεπαγόταν. Η κατάργηση ή οποιαδήποτε τροποποίηση του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου (ν. 2932/2001) που διέπει τις υπηρεσίες θαλασσιών ενδομεταφορών τελεί πάντα σε συνάρτηση με το Κοινοτικό Δίκαιο που ως γνωστόν είναι υποχρεωτικό και δεσμεύει τα κράτη-μέλη (Κανονισμός (ΕΚ) 3577/92, άρθρο 2 "πεδίο εφαρμογής").

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή

1.ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού

2. ΥΝΑ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ

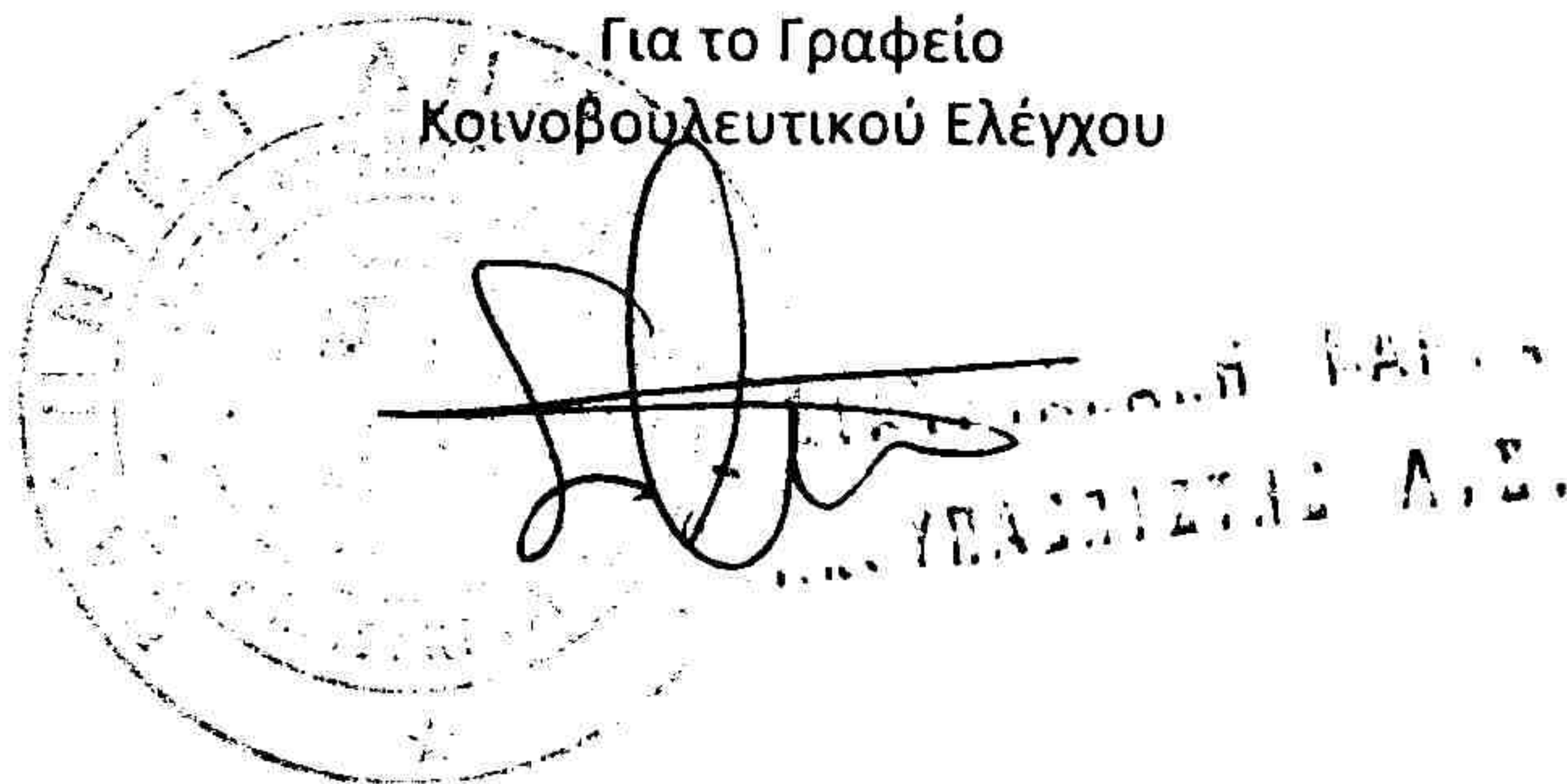
3. ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΠ/Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 14-03-2014

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΨΑΡΕΙΑΣ
ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΕΛ Α.Ε.