



ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ 1901  
ESTABLISHED 1901

# ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ 21 & ΠΛΑΤΩΝΟΣ - 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
ΤΗΛ.: 210 41.79.144 - 210 41.15.260 - 210 41.23.721 • FAX: 210 41.22.606 • ΤΕΛΕΞ: PEM. 211908

## THE PANHELLENIC UNION OF MERCHANT MARINE ENGINEERS

OFFICE: 21, BOUBOULINAS STREET - 185 35 PIRAEUS - GREECE  
TEL.: 210 41.79.144 - 210 41.15.260 - 210 41.23.721 • FAX: 210 41.22.606 • TELEX: PEM. 211908  
www.pemen.gr • e-mail: info@pemen.gr, pemen@otenet.gr

Αριθ. Πρωτ. 970/Φ.7α  
Pr. No

Πειραιάς 15-07-2013  
Piraeus

### Προς

- Υπουργό Ναυτιλίας & Αιγαίου κ.Βαρβιτσιώτη
- Γενικό Γραμματέα ΥΝΑ κ.Μπούσιο
- ΥΝΑ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
- ΥΝΑ/Συμβούλιο Ναυτικής Εκπαίδευσης
- Εφοπλιστικές Ενώσεις
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού

Με αφορμή την συζήτηση στο Συμβούλιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΣΝΕ), με θέμα: «Απόψεις – σχόλια επί σχεδίου Π.Δ 'Προϋποθέσεις απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και δικαιώματα υπηρεσίας στα πλοία», αναφέρουμε ότι:

Η κωδικοποίηση – αντικατάσταση του Π.Δ 243/98 «Προϋποθέσεις απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και δικαιώματα υπηρεσίας στα πλοία», προσαρμόζει νόμους και Π.Δ που αφορούν την ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση.

Γίνεται αναφορά και αναγνωρίζονται τα πιστοποιητικά από την ιδιωτική ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση (ΝΕΚΕ), οδηγώντας σε παραπέρα απαξίωση και υποβάθμιση της Δημόσιας εκπαίδευσης.

Είμαστε κάθετα αντίθετοι στην ιδιωτική εκπαίδευση, που προωθείτε για την ικανοποίηση των αξιώσεων των εφοπλιστών, για τη παραγωγή φτηνότερου εργατικού δυναμικού, χωρίς εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα, που θα προστεθούν στην στρατιά των ανέργων (ΓΕΝΕ: Ιούνιος 2013, άνεργοι Πλοίαρχοι Γ' 396, Μηχανικοί Γ' 247), ενώ αντίστοιχα προετοιμάζουν και τους άνεργους από το πρόγραμμα «Νέαρχος».

Θεωρούμε απαράδεκτη την υπουργική απόφαση Α.Π Μ3615/02/13 που εκδόθηκε στις 20-6-2013, καθορίζει ότι η θαλάσσια υπηρεσία από τα εκπαιδευτικά ταξίδια (Α' και Β') των σπουδαστών των ΑΕΝ «σε πλοία με σημαία κράτους μέλους της Ε.Ε ή σημαίας τρίτης χώρας μη συμβεβλημένα με το ΝΑΤ, λαμβάνεται υπόψη για την απόκτηση διπλώματος Πλοιάρχου ή Μηχανικού Γ' τάξης Εμπορικού Ναυτικού, εφόσον αναγνωριστεί ως συντάξιμη στο ΝΑΤ».

Αυτό έχει ως αποτέλεσμα οι δόκιμοι σπουδαστές να καταβάλλουν το ποσό των **770** ευρώ το μήνα στο NAT για αναγνώριση της υπηρεσίας τους, όταν αμείβονται με **880** ευρώ το μήνα, δηλ. να δουλεύουν για **110** ευρώ !!!

Το «γραφείο σταδιοδρομίας» που θεσμοθετήθηκε πρόσφατα με τον ν.4150/2013, είναι μία «φούσκα» παραπλάνησης και αισχροφύτου εκμετάλλευσης, δεν δημοσιοποιεί στοιχεία και κατ' εκτίμηση έχουν μαρκάρει περίπου **400** σπουδαστές για εκπαιδευτικά ταξίδια σε σύνολο **1159** εισακτέων το 2012.

Καμία αναφορά δεν γίνεται αν εφαρμόζεται η διάταξη για την πρόσληψη σπουδαστών για το σύνολο των πλοίων στην ελληνόκτητη ναυτιλία, τι κυρώσεις έχουν επιβληθεί σύμφωνα με τον ν.4150/2013.

Είναι προφανές ότι συνεχίζεται να μην προσλαμβάνονται σπουδαστές των ΑΕΝ από τις εφοπλιστικές εταιρείες σύμφωνα με τον αριθμό πλοίων, (από την ετήσια έκθεση για το 2012 της Ε.Ε.Ε, είναι ελληνόκτητα **3428** πλοία άνω των 1000gt), αυτό γίνεται και με ευθύνη του περιβόητου «γραφείου σταδιοδρομίας» και των εφοπλιστικών ενώσεων.

Η αναβάθμιση της δημόσιας εκπαίδευσης αφορά το σύνολο των ναυτεργατών όλων των ειδικοτήτων γι' αυτό και επιβάλλεται να είναι ενιαία.

Η θέση μας είναι για **Αποκλειστικά - Ενιαία - Δημόσια - Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες, που να ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες.**

Για αυτό και διαφωνούμε στην αναφορά που γίνεται για έκδοση πιστοποιητικών από τις ΝΕΚΕ και ζητάμε την διαγραφή της από την προτεινόμενη κωδικοποίηση του Π.Δ 243/98.

## **Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

