



ΗΓΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ 21 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΜΑΡΤΙΟΣ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΜΑΪΟΣ 2016 • ΤΕΥΧΟΣ 741

ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)

Δεν νομιμοποιούμε τα αντιλαϊκά μέτρα



Οργάνωση και αγώνες για την ανατροπή της πολιτικής του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του



MARMARAS NAVIGATION LTD

MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr

ΕΙΣΗΓΗΣΗ Α΄ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

30 Μαρτίου 2016

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ

Συνάδελφοι,

Η Α΄ Γ.Σ της ΠΕΜΕΝ για το 2016 πραγματοποιείται σε περίοδο όπου η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ - Ε.Ε - ΔΝΤ, διαμορφώνουν χειρότερα αντιιμπεριαλιστικά - Φορολογικό - Εργασιακά, μειώνοντας διαρκώς την τιμή της εργατικής δύναμης, για την ενίσχυση και την κερδοφορία των μονοπωλίων.

Η καπιταλιστική κρίση προκαλεί την ένταση της ανεργίας, της φτώχειας, της εξαθλίωσης, οξύνει τους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς δημιουργεί πολεμικές συγκρούσεις, δολοφονικές βομβιστικές επιθέσεις, με θύματα τους λαούς.

Αυτή η καπιταλιστική βαρβαρότητα έχει εγκλωβίσει τους χιλιάδες πρόσφυγες και μετανάστες, με την κυβέρνηση να συμμετέχει στους σχεδιασμούς της Ε.Ε, στην παρουσία του ΝΑΤΟ στο Αιγαίο και συνοδικά στην εμπλοκή της χώρας μας στους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς.

Το εργατικό και λαϊκό κίνημα χρειάζεται να δυναμώσει τη διεθνιστική αλληλεγγύη, την πάλη ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο και το σάπιο εκμεταλλευτικό σύστημα που τον γεννά, να δυναμώσουν την αλληλεγγύη στους πρόσφυγες και να διεκδικήσουν ανθρώπινους και αξιοπρεπείς χώρους προσωρινής φιλοξενίας.

Ο λαός πρέπει να απαιτήσει την αποχώρηση του ΝΑΤΟ από την περιοχή και να δυναμώσει την πάλη του ενάντια σε πολέμους και επεμβάσεις, ενάντια στην εμπλοκή της Ελλάδας σε αυτούς τους πολέμους, που ξεριζώνουν τους λαούς.

Στα πλαίσια αυτής της αντεργατικής πολιτικής και αυτή η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ κατέθεσε νομοσχέδιο που αναβλήθηκε η συζήτηση στη Βουλή, που φέρνει τη βούλη των εφοπλιστών, για τη "Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης στον τομέα ναυτιλιακής συνεργασίας μεταξύ της κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Τουρκίας", το οποίο είχε υπογράψει ο Κ. Μουσουρούλης ως υπουργός ναυτιλίας της κυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ το 2013.

Με αυτό το Μνημόνιο προωθούν την συνεκμετάλλευση του Αιγαίου, βάζουν σε κίνδυνο τα εργασιακά και κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας μας, μπλέκονται όλο και πιο βαθιά στους ανταγωνισμούς των μονοπωλιακών ομίλων και ιμπεριαλιστικών ενώσεων με τεράστιους κινδύνους στην περιοχή, βρωμάει μπαρούτι.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ χρησιμοποιεί τις ίδιες ταπατίες των προηγούμενων κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ-ΝΔ-ΛΑΟΣ-ΔΗΜΑΡ, για να εγκλωβίσει τις συνειδήσεις των εργαζομένων, "φως στο τούνελ" δεν θα υπάρχει για τους εργαζόμενους ούτε με αυτά τα μέτρα, αντίθετα ό-

πως και τα προηγούμενα θα παραμείνουν, όσο παραμένει κυρίαρχη η πολιτική του κεφαλαίου και των πολιτικών εκπροσώπων του, που την εφαρμόζουν.

Το τελικό νομοσχέδιο για το ασφαλιστικό έρχεται τις επόμενες μέρες είναι ακόμα πιο άθλιο από το αρχικό σχέδιο. Διαλύει ότι έχει απομείνει από τον κοινωνικό χαρακτήρα της ασφάλισης, καταδικάζει εργαζόμενους, συνταξιούχους, δεν εξαιρεί κανέναν κλάδο, ενώ μαζί με το ασφαλιστικό έρχεται και το φορολογικό με νέους δυσβάσταχτους φόρους για την εργατική - λαϊκή οικογένεια.

Αποτελεί πολύτιμη παρακαταθήκη οι πολύμορφοι αγώνες που αναπτύχθηκαν το προηγούμενο διάστημα με αιχμή το σ/ν για την κοινωνική ασφάλιση, με την απεργία στις 4 Φλεβάρη να σηματοδοτεί την μαζική παρουσία της εργατικής τάξης, των μικρομεσαίων αγροτών, των αυτοαπασχολούμενων, των συνταξιούχων, στις απεργιακές συγκεντρώσεις των δυνάμεων του ΠΑΜΕ.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕ-ΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, με την δημοσίευση του ν/σ για την κοινωνική ασφάλιση ανέπτυξαν πολύμορφη δράση με συσκέψεις, περιοδείες, εξορμήσεις σε πλοία, στην Α. Μιαούλη, σε ναυτικές σχολές, αναδείξαμε ότι αποτελεί αιτία πολέμου για την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους, να μην φτάσει ποτέ στη Βουλή.

Συμμετείχαμε μαζί στις απεργιακές συγκεντρώσεις και στα συλλογικά κινήματα των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, στις κινητοποιήσεις των αγροτικών μπλόκ, ενώ βγάλαμε ανακοίνωση μεταφρασμένη σε Αγγλικά - Ιταλικά για τους αλληλοδοπούς ναυτεργάτες που εργάζονται στα πλοία Πάτρα - Ιταλία αναδεικνύοντας την αναγκαιότητα της ταξικής αλληλεγγύης και του κοινού αγώνα ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Οι 8 απεργιακοί αγώνες από τις 20 Γενάρη, η απεργία στις 4 Φλεβάρη με τα συλλογικά κινήματα στις 12 και 13 Φλεβάρη, αλλά και οι αντιθέσεις, οι ανταγωνισμοί στην Ε.Ε, έχουν συμβάλει στην καθυστέρηση της κατάθεσης και ψήφισης της κυβερνητικής πρότασης για το Ασφαλιστικό, που αρχικά είχε προγραμματιστεί για το τέλος Γενάρη. Αναδεικνύεται ο πρωταγωνιστικός ρόλος των εργαζομένων στην κινητοποίηση ευρύτερων λαϊκών δυνάμεων, δείχνει το μέγεθος της δύναμης που έχει η λαϊκή συμμαχία.

Η διάλυση της κοινωνικής ασφάλισης, του ΝΑΤ και των άλλων ασφαλιστικών ταμείων των ναυτεργατών είναι άρρηκτα συνδεδεμένα με τη κατάργηση των Σ.Σ.Ε, την ανατροπή των εργασιακών σχέσεων, την διεύρυνση της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, για την ενίσχυση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου, με τραγικές συνέπειες σε βά-

ρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Στα πλαίσια του Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) διαμορφώνεται ένα εργασιακό καθεστώς κοινωνικής ζούγκλας, που θα ισχύει ο νόμος του κεφαλαίου, σε αντίθεση με την πρόταση του συνόλου των ναυτεργατικών σωματείων: "Το σύνολο των ελληνόκτητων πλοίων που υπόκεινται στο **ν.27/1975** να καταθέτουν στο GENE τις καταστάσεις πληρώματος (crew list) και σε κάθε αντικατάσταση του πληρώματος να ναυτολογούνται από το GENE όλοι οι ναυτεργάτες με ΣΣΕ και κοινωνικοασφαλιστική προστασία".

Οι εφοπλιστές από το 2010 αρνούνται να ανανεώσουν τη Σ.Σ. Εργασίας για το 25% των ναυτεργατών που έχει συγκροτημένα δικαιώματα, σε αντίθεση με το 75% δηλ. πάνω από 60.000 αλληλοδαποί ναυτεργάτες που απασχολούνται στα ελληνόκτητα καράβια χωρίς Σ.Σ.Ε. και ασφάλιση στο NAT, διατηρώντας και ενισχύοντας δουλεμπορικά κυκλώματα, με την εργατική αριστοκρατία (crew managers) να απομυζούν "μαύρο" χρήμα εκατομμυρίων χιλιάδων ευρώ.

Οι προκλητικές δηλώσεις στις Γ.Σ της ΕΕΕ και του ΣΕ-ΕΝ από τους προέδρους κ. Βενιάμη και Σακέλη, σηματοδοτούν την ένταση της επιθετικότητας σε βάρος των ναυτεργατών.

- Θέσεις εργασίας: **"με όρους σύμφωνα με τα διεθνώς κρατούμενα προκειμένου να μην θιγεί η ανταγωνιστικότητα"**

- Για το NAT και το σ/ν για το ασφαλιστικό: **"να διατηρηθεί η αυτονομία του NAT αποκλειστικά για τις κανονιστικές και ρυθμιστικές αρμοδιότητες που δεν σχετίζονται με τα ασφαλιστικά, συνταξιοδοτικά και προνοιακά θέματα"**.

- Για τη φορολογία των εφοπλιστών: **"βρισκόμαστε στην υψηλότερη φορολογική κλίμακα στην Ευρώπη"!!!**

- Για την ναυτική εκπαίδευση: **"να επιτραπεί επίτρετους η λειτουργία ιδιωτικών σχολών"**.

- Για την επιβατηγό ναυτιλία: **"οι οργανικές συνθέσεις να καθορίζονται ανάλογα από τον αριθμό επιβατών"**

Χαρακτηριστική είναι και η καταγγελία που βγάλαμε στην διάρκεια του απεργιακού αγώνα στις 27-1-2016 για την ναυτιλιακή εταιρεία **GOLDEN UNION SHIPPING CO. SA** συμφερόντων του ομίλου, του Προέδρου της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών Θ. Βενιάμη, που υλοποιεί "de facto" τις προτάσεις των εφοπλιστών.

Συγκεκριμένα υπογράφει Ατομικές Συμβάσεις με Έλληνες ναυτεργάτες και συγκεκριμένα της ειδικότητας του Μάγειρα, με μισθό όπως επικαλείται της **ITF - IBF**, με βασικό μισθό **601,00 USD** και **44** ώρες εβδομαδιαία εργασία, παραβιάζοντας την Σ.Σ.Ε. των πομπούρων πλοίων που είναι **1.117,35 ευρώ** και τις ώρες εργασίας, που είναι **40** ώρες την εβδομάδα.

Τα σωματεία **PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ** οι δυνάμεις **ΝΣΚ - ΠΑΜΕ** στη συνεδρίαση της ΕΕ της ΠΝΟ (5/2/2016) έθεσαν ως επιτακτική ανάγκη το σχεδιασμό ενός μακροπρόθεσμου προγραμματισμού κλιμάκωσης

και εναρμόνισης όλων των μορφών πάλης με απεργιακές κινητοποιήσεις, συγκεντρώσεις διαδηλώσεις, για το ασφαλιστικό και το σύνολο των προβλημάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Σε αντίθεση με τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, τις δυνάμεις του **META/A.Π/ΣΥΡΙΖΑ** με επικεφαλής τον πρόεδρο της **ΠΕΝΕΝ Α.Νταθακογεώργο** που σε σειρά ανακοινώσεων με αντικομμουνιστικό παραλήρημα επιτίθεται στις ταξικές δυνάμεις του **ΠΑΜΕ**, στα σωματεία **PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, με τυχοδιωκτικές προτάσεις για απεργίες διάρκειας που στόχο έχουν την υπονόμευση του αγώνα, την τακτική του "διαίρει και βασίλευε", βάζοντας πλάτη στους εφοπλιστές και την κυβέρνηση για να περάσουν τα αντεργατικά μέτρα οδοστρωτήρα σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Με αυτή την τυχοδιωκτική τακτική της απεργίας διάρκειας με 48ωρες επαναλαμβανόμενες, η διοίκηση της **ΠΕΝΕΝ** επεδίωκε την υπονόμευση του απεργιακού αγώνα των ναυτεργατών, να μην απεργούσαμε μαζί με το υπόλοιπο εργατικό κίνημα στις 4 Φλεβάρη που νέκρωσαν οι χώροι δουλειάς.

Σε ανακοίνωση της η **ΠΕΝΕΝ** καλούσε τους ναυτεργάτες να συμμετέχουν στις **4 Φλεβάρη** σε απεργιακή συγκέντρωση στο Μουσείο στην Αθήνα που συμμετείχαν το "Μαύρο Αναρχικό Μπλόκ" και δήλοι αναρχοαυτόνομοι και μπαχαλάκιδες, ενώ καμία αναφορά για συμμετοχή δεν έκανε για τα συλλογικά κίνητρα των αγροτικών μπλόκ στην Αθήνα.

Στην συνεδρίαση της ΠΝΟ στις **28-3-2016** και παρότι σε τελευταία ανακοίνωση της η **ΠΕΝΕΝ** καταγγέλλει τις συνδικαλιστικές ηγεσίες της **ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ** "ξοφλημένες και χρεοκοπημένες", πρότεινε συμμετοχή στη απεργία της **ΑΔΕΔΥ** στις **7 Απρίλη**.

Το προηγούμενο διάστημα πραγματοποιήθηκαν το Ετήσιο Τακτικό Συνέδριο της ΠΝΟ, το **34ο** Συνέδριο του ΕΚΠ και το **36ο** Συνέδριο της **ΓΣΕΕ**.

Στη ΠΝΟ οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού **ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΠ/META/ΣΥΡΙΖΑ** που αποτελούν πλειοψηφία, συνεχίζουν να διατηρούν το νόθο καταστατικό, να μην εφαρμόζεται η απλή αναλογική, να αποκλείονται αντιπρόσωποι με την εφαρμογή του **1/10** επί του συνόλου των ψηφισάντων με αποτέλεσμα στο τελευταίο συνέδριο οι αντιπρόσωποι ήταν **68** αντί για **100**.

Στο ΕΚΠ οι ίδιες δυνάμεις επιχειρήσαν με δικαστικές αποφάσεις και αλλοίωσαν τη σύνθεση του συνεδρίου παραβιάζοντας τις αποφάσεις του συνεδρίου και το καταστατικό του ΕΚΠ. Οι αλληλοκατηγορίες που αντάλλαξαν Βασιλόπουλος - Νταθακογεώργος όπως "θλιβεροί παραγοντισκοί και ηγετίσκοι τύπου Βασιλόπουλου" καταγράφει το μέγεθος υποκρισίας, αυτών που μέχρι πρότινος ήταν μαζί στην **ΑΠ/META/ΣΥΡΙΖΑ**.

Το συνέδριο της **ΓΣΕΕ** αποτέλεσε ένα παρασκήνιο με εκβιασμούς, μαγειρέματα, απειλές από τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, μακριά από τις αγωνίες και τα προβλήματα των εργαζομέ-

νων. Σε συγχορδία στην νομιμοποίηση νόθων αντιπροσώπων με αποκορύφωμα την στάση τους για τους 5 νόθους αντιπροσώπους της ΠΝΟ δηλώνοντας προκλητικά **"να μην διακυβεύσουμε την νομιμότητα του συνεδρίου"**.

Μόνο οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ έβαλαν το θέμα και ζήτησαν τον αποκλεισμό των νόθων αντιπροσώπων της ΠΝΟ, ακόμα και ο λιθίστατος κατά τα ήθη Α. Νταλιακογεώργος, ούτε μίλησε, αποδεικνύοντας για ήθη μια φορά τον υποκριτικό και υπονομευτικό ρόλο του.

Οι εργασίες του Συνεδρίου επιβεβαίωσαν ότι το ταξικό κίνημα που συσπειρώνεται και εκφράζεται από το ΠΑΜΕ, είναι η μόνη δύναμη που έχει γραμμή αντιπαράθεσης με τα οικονομικά και πολιτικά κέντρα του κεφαλαίου. Επιβεβαίωσαν ότι είναι η μόνη δύναμη που μπορεί και θέλει να οργανώσει την εργατική τάξη σε ταξική βάση και να αναπτύξει τους αγώνες της ενάντια στους εκμεταλλευτές της.

Συνάδελφοι,

Χωρίς καμιά αναμονή, να σημάνει συναγερμός παντού, μαχητικά προετοιμάζουμε την **48ωρη πανελλαδική απεργία** αν τολήσει η κυβέρνηση να φέρει το ν/σ για το ασφαλιστικό στη Βουλή, ταυτόχρονα αναπτύσσουμε πολύμορφη δράση για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Στα πλαίσια της οργανωτικής προετοιμασίας της 48ωρης απεργίας οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ πραγματοποιούν συλλογή στην Πειραιά στις **31 Μάρτη**, συμμετέχουμε στον Πειραιά στις **7 το απόγευμα στην πλατεία Καραϊσκάκη**.

Το Σάββατο 2 Απρίλη ξεκινά, η μεγάλη κινητοποίηση κατά της ανεργίας και για την ανάγκη μέτρων προστασίας των ανέργων, που διοργανώνει η δημοτική Αρχή της Πάτρας. Η πορεία αγώνα, που έχει ως σύνθημα **"Δουλειά για όλους - Δουλειά με δικαιώματα"** και έχει στηριχθεί από ανθρώπους του Αθλητισμού, από σωματεία και φορείς τόσο εντός Αχαΐας όσο και εκτός, θα

διαρκέσει συνοδικά οκτώ μέρες και οι συμμετέχοντες θα φτάσουν στην πλατεία Συντάγματος την **Κυριακή 10 Απρίλη**, στις 6 το απόγευμα.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕ-ΕΜΑΓΕΝ μαζί με ήθη σωματεία και φορείς συμμετέχουν στην κινητοποίηση για το ζήτημα της ανεργίας και της διεκδίκησης άμεσων μέτρων προστασίας και στήριξης των ανέργων που να καθύπτουν το σύνολο των αναγκών.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τα ναυτεργατικά σωματεία, τα εργατικά κέντρα στην Αττική, να συμμετάσχουν σε αυτή την πρωτοβουλία, να συμβάλλουν ώστε να γίνει γνωστό στους χώρους δουλειάς, σε κάθε κλάδο, σε κάθε γειτονιά, να οργανώσουμε τη μαζική συμμετοχή εργαζομένων και ανέργων.

Να διεκδικήσουμε άμεσα μέτρα προστασίας και στήριξης των ανέργων:

- **Μόνιμη και σταθερή δουλειά για όλους με πλήρη εργασιακά δικαιώματα.**
- **Επίδομα ανεργίας σε όλους τους ανέργους χωρίς όρους και προϋποθέσεις και για όσο καιρό διαρκεί η ανεργία.**
- **Επίδομα ανεργίας 600€.**
- **Πλήρη ιατροφαρμακευτική περίθαλψη για όλους τους ανέργους και τις οικογένειές τους.**
- **Επαναφορά των ΣΣΕ, του κατώτερου μισθού στα 751€, της 13ης και 14ης σύνταξης.**

Το **Σάββατο 9 Απρίλη** θα ξεκινήσουν πούλημα από τις 6:30 το πρωί στην πλατεία Καραϊσκάκη, δηλώνουμε συμμετοχή στην πορεία, παίρνοντας μέρος στη διαδρομή Μέγαρο - Ελευσίνα.

Το πλαίσιο αιτημάτων και οι αποφάσεις της σημερινής Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ, αποτελούν εξώδικο.

Για την **1η Μάη**, καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις να οργανώσουν την αντίσταση και τους απεργιακούς αγώνες.

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΛΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

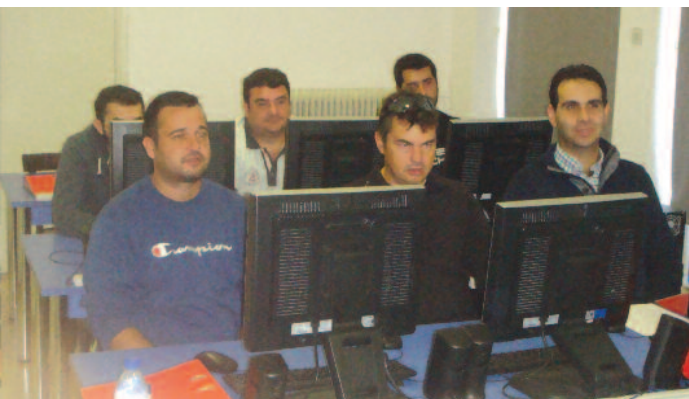
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ENGINE SIMULATOR ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΑΠΟ ΤΙΣ 30 ΜΑΗ 2013 ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΜΑΣ



Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, προχώρησε στην υλοποίηση της δέσμευσης για την λειτουργία ENGINE ROOM SIMULATOR με πιστοποίηση στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ. Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής θα έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση θα τηρηθεί διαδικασία προεγγραφής. Τα μαθήματα άρχισαν στις 30 Μάη.

Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις, το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής.

	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Φωτοτυπίες των κάτωθι δικαιολογητικών
Πρωινό	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	Κάρτα υγείας εν ισχύ Πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας Μηχανικού εν ισχύει Οι σελίδες 4 και 5 του φυλλαδίου Δύο πρόσφατες φωτογραφίες μικρού μεγέθους
Απογευματινό	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	
Διαρκή Σεμινάρια σε Ψυκτικές εγκαταστάσεις, Λέβητες Aalborg, Μηχανές Wartsila, Westfalia Separator, Δίκτυα αέρα / καυσίμου / νερού / ατμού Πληροφορίες: www.pemen.gr , Email: info@pemen.gr , simulator@pemen.gr . Τηλ: 210-411-5260, 210-412-3721.						
						Προϋποθέσεις συμμετοχής Μέλος της ΠΕΜΕΝ ταμειακά εντάξει

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

Μπουμπουλίνας 21 - 185 35 Πειραιάς

Τηλ. 210/4115260 - 210/4179144 Fax. 2104122606

Email: pemen@otenet.gr - Info@pemen.gr

Πειραιάς 30 Μάρτη 2016

Προς:

- Πρωθυπουργό κ.Τσίπρα
- Πρόεδρο Βουλής κ. Βούτση
- Υπουργό Οικονομικών κ. Τσακαλώτο
- Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κ. Κατρούγκαλο
- Υπουργό Ναυτιλίας κ.Δρίτσα
- Πολιτικά Κόμματα
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- ΠΑΜΕ
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

Ψήφισμα

Α' Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ 2016

Η Α' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα **30 Μάρτη 2016**, καλεί τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους συνταξιούχους, τα σωματεία, σε οργάνωση και ανάπτυξη πολύμορφων και απεργιακών κινητοποιήσεων ενάντια στα χειρότερα αντιλαϊκά μέτρα που προετοιμάζουν η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ - Ε.Ε - ΔΝΤ, σε Ασφαλιστικό - Φορολογικό - Εργασιακά.

Η καπιταλιστική κρίση προκαλεί την ένταση της ανεργίας, της φτώχειας, της εξαθλίωσης, οξύνει τους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς δημιουργεί πολεμικές συγκρούσεις αυξάνοντας τους πρόσφυγες, τους μετανάστες, δολοφονικές βομβιστικές επιθέσεις, με θύματα τους λαούς.

Το εργατικό και λαϊκό κίνημα χρειάζεται να δυναμώσει τη διεθνιστική αλληλεγγύη, την πάλη ενάντια στον

ιμπεριαλιστικό πόλεμο και το σάπιο εκμεταλλευτικό σύστημα που τον γεννά, να δυναμώσουν την αλληλεγγύη στους πρόσφυγες και να διεκδικήσουν ανθρώπινους και αξιοπρεπείς χώρους προσωρινής φιλοξενίας.

Ο λαός πρέπει να απαιτήσει την αποχώρηση του ΝΑΤΟ από την περιοχή και να δυναμώσει την πάλη του ενάντια σε πολέμους και επεμβάσεις, που ξεριζώνουν τους λαούς.

Η διάλυση της κοινωνικής ασφάλισης, του ΝΑΤ και των άλλων ασφαλιστικών ταμείων των ναυτεργατών είναι άρρηκτα συνδεδεμένα με τη κατάργηση των Σ.Σ.Ε, την ανατροπή των εργασιακών σχέσεων, την διεύρυνση της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, για την ενίσχυση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου, με τραγικές συνέπειες σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Προετοιμάζουμε την **48ωρη πανελλαδική απεργία** στους χώρους δουλειάς, τις γειτονιές, παντού, να μην τοημήσει η κυβέρνηση να φέρει το ν/σ για το ασφαλιστικό στη Βουλή, ταυτόχρονα αναπτύσσουμε πολύμορφη δράση για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Συμμετέχουμε στα συλλογήτηρια για την οργανωτική προετοιμασία της 48ωρης απεργίας, που πραγματοποιούν οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ αύριο **31 Μάρτη**, στον Πειραιά στις **7 το απόγευμα στην πλατεία Καραϊσκάκη**.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τα ναυτεργατικά σωματεία, τα εργατικά κέντρα στην Αττική, να συμμετέχουν στην μεγάλη κινητοποίηση κατά της ανεργίας και για την ανάγκη μέτρων προστασίας των ανέργων, που διοργανώνει η δημοτική Αρχή της Πάτρας. Η πορεία αγώνα, που έχει ως σύνθημα "**Δουλειά για όλους - Δουλειά με δικαιώματα**", ξεκινάει στις **2 Απρίλη** από την Πάτρα και ολοκληρώνεται στις **10 Απρίλη** στην πλατεία Συντάγματος.

Το **Σάββατο 9 Απρίλη** συμμετέχουμε στην πορεία στη διαδρομή Μέγαρα - Ελευσίνα, δηλώνουμε συμμετοχή, θα ξεκινήσουν πούλημαν από τις **6:30** το πρωί.

Η **Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ**, να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για απεργιακές κινητοποιήσεις, καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις να οργανώσουν την αντίσταση και τους αγώνες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

Σύσκεψη ναυτεργατικών σωματείων

Οργανωμένο ταξικό αγώνα, στην πάλη για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας

Στις 30 Ιούνη τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, πραγματοποίησαν σύσκεψη με απολογισμό της δράσης στη βάση των εξελίξεων και σχεδιασμό της δουλειάς για το επόμενο διάστημα.

Η εισήγηση της σύσκεψης ανέφερε:

Η κυβέρνηση βάζει σε εφαρμογή τα αντεργατικά μέτρα που έχουν ψηφιστεί προς όφελος του κεφαλαίου και στις κατευθύνσεις της Ε.Ε - ΔΝΤ - ΕΚΤ, προετοιμάζονται νέα με πρόσθετες ανατροπές στις εργασιακές σχέσεις, μαζικές απολύσεις, περιορισμό στο δικαίωμα στην απεργία, κατάργηση 13ου και 14ου μισθού, "κόκκινα" δάνεια, lock out, κ.ά.

Η "δίκαιη ανάπτυξη" που επικαλείται η κυβέρνηση, μέσα από τον "αναπτυξιακό νόμο", που ψηφίστηκε, σημαίνει ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, τσάκισμα των εργασιακών δικαιωμάτων.

Χαρακτηριστικές είναι οι δηλώσεις του πρωθυπουργού κ.Τσίπρα από το βήμα των "Ποσειδωνίων", λέγοντας **"το μοντέλο με το οποίο αναπτύσσεται η ελληνική ναυτιλία είναι θετικό παράδειγμα"**, εξυμνώντας το θεσμικό πλαίσιο που δίδει τη "ναυτιλία" και τον νόμο έκτρωμα 2687/53.

Με αυτό τον νόμο και τις 11 τροποποιήσεις του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης που έχουν γίνει από το 1980 μέχρι το 2006, το αποτέλεσμα είναι στα ποτοπόρα πλοία με ελληνική σημαία το 25% των ναυτεργατών να έχει ΣΣΕ - κοινωνική ασφάλιση, σε αντίθεση με το 75% των ναυτεργατών, που δεν έχουν συγκροτημένα δικαιώματα. Αυτή η πολιτική δημιούργησε τα ελλείμματα του ΝΑΤ που έχουν διαμορφωθεί στο 1 δις ευρώ.

Ο νόμος 2687/1953 και ο όρος 8 καθορίζει ότι οι εφοπλιστές καταβάλλουν στους αλληλοδαπούς ναυτεργάτες αποδοχές με βάση την χώρας προέλευσης τους και δεν βαρύνονται με ασφαλιστικές εισφορές στο ΝΑΤ.

Η εφαρμογή των αντεργατικών μέτρων του νόμου Ραιμπτόμου 4387/2016 για την κοινωνική ασφάλιση και φορολογία, βρίσκεται σε εξέλιξη, έχουν παγώσει οι διαδικασίες συνταξιοδότησης, με υπουργικές αποφάσεις προχωράνε στον επανυπολογισμό σε κύριες - επικουρικές καταβαλλόμενες και καταβληθείσες συντάξεις, στο εφάπαξ.

Οι ΣΣΕ των ναυτεργατών έχουν να ανανεωθούν από το 2010 σε Ποντοπόρα, Μεσογειακά και Ακτοπλοϊκά φορτηγά πλοία, από το 2014 σε Πορθμεία, στα Ρυμουλκά - Ναυαγσσωστικά ανανεώθηκαν το 2016 με μηδενικές αυξήσεις.

Στις 16 Ιούνη η πλειοψηφία της ΠΝΟ συμφώνησε με τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ), την ανανέωση των ΣΣΕ για ακτοπλοϊά και μεσογειακά - τουριστικά με μηδενικές αυξήσεις, ενώ οι μειώσεις στις ετήσιες αποδοχές των ναυτεργατών ανέρχονται στο 54% μόνο από την άμεση φορολογία.

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ με την στάση της υπονόμευσε ακόμα και την απόφαση του συνεδρίου και του εξωδικού, για "καταπολέμηση της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας, που ανέρχεται στο 50% του συνόλου των εργαζομένων και οι προσλήψεις των ναυτεργατών να γίνονται μέσω του ΓΕΝΕ, σε όλα τα πλοία που φορολογούνται στην Ελλάδα με τον ν. 27/75, προκειμένου να διασφαλίζεται η εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

Ταυτόχρονα στην επιβατηγό ναυτιλία διατηρείται ο ν.4262/2014 που δίνει την δυνατότητα στις ναυτιλιακές εταιρείες να εφαρμόζουν επιχειρησιακές συμβάσεις με Ενώσεις προσώπων κατά παρέκκλιση των ΣΣΕ, ενώ παρά τις διαρκείς μειώσεις των οργανικών συνθέσεων με νόμους και υπουργικές αποφάσεις, ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας στις συναντήσεις με την ΠΝΟ, ζήτησε προκλητικά οι οργανικές συνθέσεις των πλοίων να καθορίζονται **"ανάλογα με τον αριθμό των επιβατών"**, **"οι Γενικές Υπηρεσίες δεν είναι πλήρωμα"**.





Η πλειοψηφία της ΠΝΟ των δυνάμεων του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, όχι μόνο υπογράφουν ΣΣΕ που δεν εφαρμόζονται για το σύνολο των ναυτεργατών, αντίθετα ως μέλος της ΙΤΦ/Διεθνούς Οργάνωσης Μεταφορών υπογράφουν με τους εφοπλιστές κατάπτυστες - απαράδεκτες συμβάσεις έναντι αμοιβής με τη καταβολή 5.000 - 8.000 δολάρια για κάθε καράβι με ξένη σημαία, που καταλήγουν στα ταμεία της ΠΝΟ και της ΔΟΜ, με ετήσια έσοδα σύμφωνα με τον απολογισμό της ΠΝΟ για το 2015, ανέρχονται στα **3.771.591,18 ευρώ!**

Καταγγείλαμε αυτή την άθλια συμφωνία εφοπλιστών - ΠΝΟ που είναι σε πλήρη αντίθεση με τις ανάγκες, την αγωνιστική θέληση και το διεκδικητικό πλῆθισο αιτημάτων των ναυτεργατών.

Αναδεικνύουμε μέσα από παρεμβάσεις μας στα πλοία ότι για τους ναυτεργάτες, τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, είναι ανοικτό το ζήτημα των ΣΣΕ, των ασφαλιστικών δικαιωμάτων, της φοροεπιδρομής, της έντασης της εκμετάλλευσης για την ενίσχυση της κερδοφορίας των εφοπλιστών.

Στις υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων οι ΣΣΕ των ναυτεργατών έχουν να ανανεωθούν από το 2010 σε Ποντοπόρα, Μεσογειακά και Ακτοπλοϊκά φορτηγά πλοία, από το 2014 σε Πορθμεία, στα Ρυμουλκά - Ναυαγοσωστικά ανανεώθηκαν το 2016 με μηδενικές αυξήσεις.

Σε αυτές τις κατηγορίες πλοίων έχουν γίνει συναντήσεις για τις ΣΣΕ, με τους εφοπλιστές των Πορθμείων και με την ΕΕΕ για τα ποντοπόρα πλοία, στην οποία ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) επανέλαβε την πρόταση των εφοπλιστών για κατάργηση των ΣΣΕ και εφαρμογή ατομικών συμβάσεων δηλώνοντας χαρακτηριστικά **"με όρους σύμφωνα με τα διεθνώς κρατούμενα προκειμένου να μην θιγεί η ανταγωνιστικότητα"**. Αυτό σημαίνει το 75% των ναυτεργατών που είναι σήμερα χωρίς ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση να μετατραπεί σε 100% με τραγικές συνέπειες στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Στις 7-6-2016 ο Πρόεδρος και στελέχη του NAT ενημέ-

ρωσαν την Ε.Ε της ΠΝΟ για τις συναντήσεις που είχαν στο υπουργείο εργασίας για τους σχεδιασμούς της διάλυσης του NAT και την ενσωμάτωση του στον ΕΦΚΑ.

Σε αυτές τις κατευθύνσεις τα στελέχη του NAT ενημέρωσαν ότι δρομολογείται η κατάργηση του ναυτολογίου των πλοίων και του ναυτικού φυλλοδίου, με εφαρμογή ηλεκτρονικής **"αναλυτικής περιοδικής δήλωσης"**, τσακίζοντας εργασιακά - ασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών, ένταση στην κατάχρηση εξουσίας εργοδοτικής, κρατικής, υπονόμευση διεθνών συμβάσεων και κανονισμών, μετατρέποντας τα πλοία σε σύγχρονες γαλήρες, πηγή κινδύνων για τους ναυτεργάτες και το περιβάλλον.

Στις 27 Ιούνη σε νέα κοινή συνεδρίαση της ΕΕ της ΠΝΟ με τον Πρόεδρο και τον Αντιπρόεδρο του ΔΣ του NAT, επιβεβαιώθηκε η στάση των ταξικών δυνάμεων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ ότι στόχος και επιδίωξη της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ είναι να συγκροτηθεί άτυπη επιτροπή στα πλαίσια του Υπουργείου Εργασίας, για να συζητήσουν την εφαρμογή του νόμου - ραιμπτώμου 4387/2016, για την κοινωνική ασφάλιση και την άμεση φορολογία.

Η κυβέρνηση και τα συναρμόδια υπουργεία αρνούνται να απαντήσουν στα ερωτήματα που έχουμε υποβάλει από τις 13 Μάρτ 2016, **"από ποιες υπηρεσίες και με ποιες προϋποθέσεις διαμορφώνονται οι όροι συνταξιοδότησης (κύρια - επικουρική - εφ' άπαξ) μετά την ισχύ του παρόντος νόμου"**.

Μετά από τις παρεμβάσεις των εκπροσώπων των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ απορρίφθηκε από την ΕΕ της ΠΝΟ η πρόταση για συγκρότηση άτυπης επιτροπής για την εφαρμογή του ν.4387/2016 και επαναβεβαιώθηκε η θέση μας για ανάκληση του αντεργατικού - αντιασφαλιστικού νόμου.

Υπογραμμίσαμε για άλλη μία φορά τις τεράστιες ευθύνες της πλειοψηφίας της ΠΝΟ γι αυτούς τους άτυπους κοινωνικούς διαλόγους, ενώ θα έπρεπε να συζητάμε την οργάνωση και την κλιμάκωση των απεργιακών αγώνων.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, οι συνταξιούχοι, να

← μην νομιμοποιήσουμε τα αντεργατικά μέτρα που έχουν ψηφιστεί και αυτά που ετοιμάζονται.

Η μοιρολατρία και η πτοπάθεια αποτελεί "βούτυρο" στο ψωμί του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, που θέλουν τον εργάτη ανοργάνωτο με σκυμμένο το κεφάλι να υποτάσσεται στην πολιτική τους.

Να καταδικαστεί η γραμμή του συμβιβασμού των δυνάμεων του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού των δυνάμεων ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΠ/ΜΕΤΑ και άλλες τέτοιες συσπειρώσεις που εμφανίζονται και εξαφανίζονται κατά περίπτωση με μια σταθερά, να υπονομεύουν την ανάπτυξη της ταξικής πάλης. Άλλοι δεν ήξεραν, άλλοι τώρα έμαθαν ως "μωρές παρθένες", άλλοι γνωστοί στο βασίλειο της Δανιμαρκίας για το ρόλο και τα έργα τους και χτες αυτόνομοι, ακομμάτιστοι και σήμερα.

Αυτές οι δυνάμεις συνεχίζουν να καλλιεργούν συγχύσεις και αυταπάτες για να εγκλωβίζουν τους εργαζόμενους σε μια διαχειριστική πολιτική προς όφελος του κεφαλαίου.

Οι χτεσινόι στυλοβάτες του ΣΥΡΙΖΑ και στο συνδικαλιστικό κίνημα όπως η διοίκηση της ΠΕΝΕΝ, καλούν τους εργαζόμενους να συμμετέχουν στην πρωτοβουλία "Διεξοδος", κινήσεις αντίστοιχες όπως οι "αγανακτισμένοι των πλταειών", με στήριξη σε κινήματα όπως η "αραβική άνοιξη", το "BREXIT" στην Αγγλία κ.ά.

Οι δυνάμεις του ομορτισμού αποσκοπούν για άλλη μια φορά να αποπροσανατολίσουν με ψευδοδιλήμματα όπως "αντιμνημονιακές δυνάμεις", "νεοφιλελεύθερες πολιτικές", να εγκλωβίσουν όπως χαρακτηριστικά αναφέρουν **"στην πλτατιά αποκάλυψη του ρόλου της Ε.Ε στην επίθεση που δέχεται η εργαζόμενη κοινωνική πλειοψηφία"**, διαστρεβλώνοντας την αιτία της κρίσης που προκαλεί ο καπιταλιστικός τρόπος παραγωγής, που γεννάει την φτώχεια, την εξαθλίωση, την ανεργία, τους πολέμους, την μετανάστευση.

Για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, αποτελεί μονόδρομο η συνέχιση του ταξικού αγώνα ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του. Τις δυσκολίες και τις αδυναμίες που καταγράψαμε και στην 4ήμερη απεργιακή κινητοποίηση επιβάλλεται να τις ξεπεράσουμε με καλύτερο σχεδιασμό και οργάνωση.

Χρειάζεται καθημερινή δουλειά ναυτεργάτη, τον ναυτεργάτη, να κατανοηθεί η αναγκαιότητα της οργάνωσης και συγκρότησης Επιτροπών Αγώνα στα πλοία, που θα συμβάλλουν για την καλύτερη συμμετοχή και αλληλεγγύη στην αντιμετώπιση των προβλημάτων, να αποτελούν "ασπίδα" απέναντι στην εργοδοτική τρομοκρατία, σημαντική συμβολή στην αλληλεγγύη του αρνητικού συσχετισμού δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα με την ενίσχυση των ταξικών δυνάμεων.

Με την λειτουργία της Επιτροπής Άνεργων Ναυτεργατών και σε συνεργασία με την Λαϊκή Επιτροπή, να ανα-

πτύξουν πολύμορφη δράση με το πλαίσιο αιτημάτων για τα οξυμμένα προβλήματα, για δουλειά με δικαιώματα, που έρχεται σε ευθεία αντίθεση με την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Προβάλλοντας το διεξοδο για ναυτεργάτες, εργατική τάξη, εργαζόμενους, ότι είναι οι δημιουργοί του κοινωνικά παραγόμενου πλούτου και τον διεκδικούν από αυτούς που τους τον στερούν, που δεν είναι άλλοι από το κεφάλαιο και το πολιτικό τους προσωπικό.

Συνεχίζουμε με πολύμορφη δράση για τα οξυμμένα προβλήματα σε ΣΣΕ, ανεργία, κοινωνική ασφάλιση, φορολογία, υγεία, παιδεία, να συνεχιστούν οι εξορμήσεις σε πλοία, Α. Μιαούλη, NAT, Οίκο Ναύτη.

Οι ναυτεργάτες να μη νομιμοποιήσουν τα αντεργατικά μέτρα, όλοι στον αγώνα για την ανατροπή.

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

- Κατάργηση όλων των αντιασφαλιστικών νόμων. Αύξηση όλων των κύριων και επικουρικών συντάξεων. Επαναφορά της 13ης και 14ης σύνταξης. Αποκατάσταση των απωλειών στους μισθούς και τις συντάξεις που έγιναν από το 2009.

- Κατάργηση του ν.4254/2014, που καθορίζει την εφαρμογή ατομικών συμβάσεων από ενώσεις προσώπων των επιχειρήσεων, με τον οποίο επιδιώκουν να καταργήσουν τις κλαδικές Σ.Σ. Εργασίας για την αύξηση των κερδών των εφοπλιστών.

- Ανανέωση των κλαδικών Σ.Σ. Εργασίας για όλους τους ναυτεργάτες με βάση τις σύγχρονες ανάγκες.

- Ναυτολόγηση από το ΓΕΝΕ με Σ.Σ. Εργασίας και ασφάλιση στο NAT στα ελληνόκτητα πλοία για όλους τους ναυτεργάτες. Προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων στις αυξημένες - πραγματικές ανάγκες των πλοίων, μείωση του εργασιμότητας χρόνου και ενίσχυση της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

- Προστασία των ανέργων με τη καταβολή του 80% του μισθού και πλήρη ιατροφαρμακευτική περίθαλψη για όλη την οικογένεια. Το διάστημα της ανεργίας να αναγνωρίζεται ως συντάξιμος χρόνος.

- Να πληρώσουν το κράτος και οι εφοπλιστές για τα ελλείμματα στο NAT - ΚΕΑΝ. Κάλυψη, με κρατική χρηματοδότηση, του συνόλου των απωλειών.

Για την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους, η πραγματική ελπίδα βρίσκεται στον οργανωμένο ταξικό αγώνα, στην πάλη για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους, για την ανάκτηση των απωλειών, για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του προς όφελος της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΠΑΜΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΣΕ

"Η πάλη του εργατικού κινήματος για κάλυψη των απωλειών και ο αγώνας για αυξήσεις στους μισθούς, στις συντάξεις, στις κοινωνικές παροχές"

Η μαζική συμμετοχή εκπροσώπων από δεκάδες συνδικαλιστικές οργανώσεις, η ανάληψη σε βάθος των ιδιαίτερων πλευρών που σχετίζονται με το μέτωπο των Συλλογικών Συμβάσεων και προπάντων η συζήτηση πάνω σε ένα ενιαίο πλαίσιο και σχέδιο για την ανάπτυξη αυτού του μετώπου το επόμενο διάστημα, επιβεβαίωσαν τη μεγάλη σημασία της πρωτοβουλίας που πήρε το ΠΑΜΕ να οργανώσει στις 6 Ιούνη Ημερίδα με θέμα "Η πάλη του εργατικού κινήματος για την κάλυψη των απωλειών και ο αγώνας για αυξήσεις στους μισθούς, στις συντάξεις, στις κοινωνικές παροχές". Η Ημερίδα έγινε στην αίθουσα του κινηματογράφου "Αθλητών". Τόσο εισηγητικά, όσο και από τις ομιλίες που ακολούθησαν, αναδείχθηκαν οι δυσκολίες, αλλά και οι δυνατότητες που υπάρχουν στην οργάνωση του αγώνα για τις Συμβάσεις, υπογραμμίστηκε η ανάγκη να ανοίξει πηλατιά η συζήτηση μέσα στους χώρους δουλειάς για τις συμβάσεις, τα μεροκάματα και τους μισθούς, να γίνουν τα συμπεράσματα της Ημερίδας και το πλαίσιο πάλης κτήμα και εργαλείο διεκδίκησης για τους εργαζόμενους. Όπως χαρακτηριστικά ειπώθηκε, ο εργάτης δεν μπορεί να ελπίζει στο αστικό κράτος και τις κυβερνήσεις του, ούτε στη φιλεισοπληχνία των εργοδοτών, αλλά το μόνο που μπορεί να εμπιστευθεί είναι η δύναμη του, όταν οργανώνεται και διεκδικεί.

Επείγουσα ανάγκη η σχεδιασμένη οργάνωση της πάλης στο μέτωπο των Συλλογικών Συμβάσεων

Στην εισηγητική τοποθέτηση του ο Γιάννης Τασιούλας, εκ μέρους της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ ανέφερε:

"Με τη σημερινή Ημερίδα δεν θέλουμε απλά να καταγράψουμε ορισμένα προβλήματα, σοβαρά, οπωσδήποτε. Θέλουμε να συζητήσουμε τη σημασία που έχει το μέτωπο των Συλλογικών Συμβάσεων και τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για να ανοίξει.

Δεν είναι από τα συνηθισμένα. Αφορά την καρδιά της ταξικής αναμέτρησης με την ενιαία επιθετική πολιτική του κεφαλαίου. Την υπεράσπιση της εργατικής τάξης και του βιοτικού της επιπέδου από τη ληστική εκμετάλλευση του κεφαλαίου, τη διεκδίκηση των απωλειών που είχε και, κυρίως, τη διαμόρφωση των συνθηκών εκείνων που θα ενισχύσουν τη διαπραγματευτική της θέση απέναντι στην καπιταλιστική εργοδοσία.

Με λίγα λόγια, συζητάμε πώς θα οργανώσουμε την απερίθεσή μας ενιαία, κατά κλάδο, πανελλαδικά. Είναι ανάγκη, επομένως, να επικεντρώσουμε τη συζήτησή μας σε αυτό ακριβώς το ζήτημα: Πώς θα δημιουργήσουμε αυτούς τους όρους που θα μας επιτρέπουν να περάσουμε στην απερίθεση;

Χρειάζονται πολύ μεγάλη προσπάθεια και αποφασιστικά βήματα στο βαθμό οργάνωσης των εργαζομένων, στην ενίσχυση της ταξικής γραμμής που προβάλλει και παλεύει στην πράξη το ΠΑΜΕ, καθώς και τα Σωματεία, οι Ομοσπονδίες, τα Εργατικά Κέντρα, οι οργανώσεις που συσπειρώνονται σε αυτήν τη γραμμή. Σε αυτήν την προσπάθεια, σε κάθε μέτωπο πάλης, είναι αναγκαίο ενιαία να δουλέψουμε και να δράσουμε με σκοπό:

- Την διαφώτιση, συσπείρωση και κινητοποίηση δυνάμεων.
- Καλή προετοιμασία για κάθε βήμα που θα κάνουμε.
- Να αντιπαλέψουμε με σθένος τις δυσκολίες και να αξιοποιήσουμε δυνατότητες.
- Να βοηθήσουμε να ξεπεραστούν αυταπάτες, ρογικές επιζημίες, που οδηγούν στην άποψη ότι "τίποτα δεν αλλάζει", "τίποτα δεν μπορεί να γίνει", ότι οι εργαζόμενοι μπορούν να ελπίζουν ότι θα ικανοποιηθούν τα συμφέροντά τους στη γραμμή της ταξικής συνεργασίας, στο πλαίσιο του συμβιβασμού τους με τους στόχους και τα συμφέροντα του κεφαλαίου ή να περιμένουμε πότε θα έρθει η ανάπτυξη που ευαγγελίζεται η κυβέρνηση.

Για την εργατική τάξη δεν υπάρχει καμία ελπίδα, κι όταν ακόμα περάσουμε σε κάποια ανάπτυξη, αν δεν οργα-



← νώσει τον αγώνα της.

Γι' αυτό και οι αγώνες μας δε θα έχουν δυναμισμό και προοπτική αν δε συνδέονται με ισχυρή αμφισβήτηση της κυριαρχίας του κεφαλαίου. Είναι εχθρική προς την εργατική τάξη η άποψη που ταυτίζει τις ανάγκες της με τους στόχους του κεφαλαίου για ανταγωνιστικότητα, κερδοφορία, ανάκαμψη κερδών. Δεν αποδεχόμαστε, αμφισβητούμε αυτούς τους στόχους. Δε δεχόμαστε να δουλεύουμε για ένα ξεροκόμματο, όταν εμείς παράγουμε όλο τον πλούτο. Σε τελευταία ανάληψη, εμείς παλεύουμε για ανάπτυξη προς όφελος του λαού και όχι της καπιταλιστικής κερδοφορίας. Στο βαθμό που συνειδητοποιείται αυτή η ανάγκη θα έχουμε και αποτελεσματικούς διεκδικητικούς αγώνες.

Οι απώλειες των εργαζομένων από την επίθεση κεφαλαίου - κυβέρνησης

Την περίοδο της κρίσης, το σύνολο των μισθών μειώθηκε από τα 85 δισ. ευρώ το 2009 στα 56 δισ. ευρώ το 2014, δηλαδή κατά 30 δισ. ευρώ, χωρίς να συνοπλογίζουμε την αύξηση της φορολογίας και συμπεριλαμβανόμενους μισθούς που αφορούν διευθυντικά στελέχη, που οι αμοιβές τους δεν μειώθηκαν. Είναι αποκαλιπτικό πως, ως ποσοστό του ΑΕΠ, το μερίδιο της εργασίας έπεσε από 61,9% το 2009 στο 53% το 2014.

Σε επίπεδο αγοραστικής δύναμης, ο μέσος ακαθάριστος μισθός στην Ελλάδα, κατά το 2014, φτάνει μόλις το 66% της αντίστοιχης μέσης αγοραστικής δύναμης των 15 πιο προηγμένων χωρών της ΕΕ, από 82% το 2009 και 78,5% το 2011. Η αγοραστική δύναμη έχει υποχωρήσει ακόμα και από τα επίπεδα του 2002, που βρισκόταν στο 75% του ευρωπαϊκού μέσου όρου.

Ο μέσος μισθωτός, πριν από τη φορολογία εισοδήματός του, έχει χάσει το 25% της αγοραστικής του δύναμης των αποδοχών που είχε το 2009, ενώ οι μισθωτοί ως σύνολο έχουν χάσει τα 2/5 της αγοραστικής τους δύναμης. Οι απώλειες στην αγοραστική δύναμη των μισθωτών γίνονται ακόμα μεγαλύτερες αν ληφθεί υπόψη η μεγάλη φορολογική αφαίμαξη των τελευταίων χρόνων. Συνοπλογίζοντας όλους αυτούς τους παράγοντες, μπορούμε να εκτιμήσουμε πως οι συνολικές απώλειες στο βιοτικό επίπεδο των εργαζομένων φθάνουν ή και προσεγγίζουν το 50% την περίοδο της κρίσης.

Αναφορικά με τον κατώτατο μισθό, η περικοπή του προωθήθηκε με την Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου το Φλεβάρη του 2012, με την οποία μειώθηκε κατά 22% σε σχέση με αυτόν που προέβλεπε η ΕΓΣΣΕ την 1/1/2012. Σε απόλυτα νούμερα, αυτό σημαίνει ότι ένας άγαμος χωρίς προϋπηρεσία έπαιρνε ως κατώτερο μισθό 751,39 ευρώ, ενώ μετά τις μειώσεις παίρνει 586 ευρώ μεικτά. Μάλιστα, όσοι είναι κάτω από 25 χρόνων, παίρνουν 511 ευρώ μεικτά, δηλαδή η μείωση γι' αυτούς ήταν 32%. Η επίθεση στον κατώτατο μισθό είχε ως αποτέλεσμα οι αποδοχές το 2014 να είναι χαμηλότερες ακόμα και από τα κατώτατα όρια των αρχών της δεκαετίας του

1990.

Αναφορικά με τους κλαδικούς μισθούς και τις απώλειες σε αυτούς, πρέπει να συνοπλογοποιηθεί ως βασική αρνητική αλληγορία στο θεσμό των κλαδικών συμβάσεων το γεγονός ότι η υπογραφή νέων συμβάσεων δεν εξασφαλίζει τις μέχρι σήμερα αποδοχές των εργαζομένων. Αυτό συμβαίνει γιατί σύμφωνα με το ν. 4093/12 η διαπραγμάτευση για τους μισθούς μπορεί πλέον να ξεκινήσει ακόμη και από τα 586 ευρώ του κατώτατου μισθού, δίχως δηλαδή να θεωρούνται ως βάση διαπραγμάτευσης οι όροι της ΣΣΕ που έληξε ή καταγγέλλθηκε.

Παράλληλα, ακόμη και αν υπογραφεί σύμβαση εντός του τριμήνου της μετενέργειας, αν μια επιχείρηση δεν είναι μέλος της εργοδοτικής οργάνωσης που την έχει υπογράψει, δεν δεσμεύεται για την εφαρμογή της, όπως έχουμε αναφέρει. Πιο απλά, αν μια επιχείρηση δεν είναι μέλος εργοδοτικής οργάνωσης μπορεί να υπογράψει επιχειρησιακή, ή και ατομικές συμβάσεις, στα εξαιρετιστικά επίπεδα του κατώτατου μισθού, αδιαφορώντας για την κλαδική ΣΣΕ.

Οι περισσότερες νέες κλαδικές ΣΣΕ που υπογράφηκαν μετά τη διαμόρφωση του νέου νομοθετικού πλαισίου περιέχουν σημαντικές μειώσεις μισθών για τους εργαζόμενους: Στα ξενοδοχεία (-15%), στο εμπόριο (-6,3%), στις τράπεζες (-6%), στις εργοληπτικές και κατασκευαστικές επιχειρήσεις (-18%), στα τεχνικά γραφεία ανεγκυστερήρων (-10%).

Οι μειώσεις στο μέσο κλαδικό μισθό, όπως καταγράφεται στα στοιχεία του ΙΚΑ, κινούνται σε γενικές γραμμές στα ίδια επίπεδα. Στα τρόφιμα - ποτά ο μέσος μισθός υποχώρησε κατά 11%, στον επισιτισμό - τουρισμό υποχώρησε κατά 16%, στο λιανικό εμπόριο κατά 9%, στην Εκπαίδευση κατά 7,7%, στην Υγεία κατά 11%. Οι μειώσεις αυτές των κλαδικών ΣΣΕ γίνονται ακόμη δραστηρότερες για εκείνους τους εργαζόμενους που περνούν από πλήρη σε μερική απασχόληση. Και βέβαια πρέπει να συνοπλογοποιηθεί και η μη τήρηση από εργοδότες του κλάδου της όποιας ΣΣΕ έχει υπογραφεί.

Ο ρόλος του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού

Εκτός από τις κυβερνήσεις, σημαντική βοήθεια στην υλοποίηση των αντεργατικών σχεδιασμών έδωσε ο κυβερνητικός - εργοδοτικός συνδικαλισμός. Η πλειοψηφία στη ΓΣΕΕ σταθερά προωθούσε τη γραμμή του "κοινωνικού εταιρισμού", των "κοινωνικών διαλόγων", την πολιτική του κεφαλαίου, που συμπυκνωνόταν στα συνθήματα της ανταγωνιστικότητας, της επιχειρηματικότητας, της επίτευξης των "εθνικών στόχων", που καθόριζε κάθε φορά για λογαριασμό του κεφαλαίου η εκάστοτε κυβέρνηση.

Όντας υπέρμαχη των θέσεων του κεφαλαίου, υπέγραψε σε περίοδο ανάπτυξης Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας (ΕΓΣΣΕ) που έκανε τη μεγαλοεργοδοσία να τρίβει τα χέρια της. Είναι γνωστές οι περιφημες αυξήσεις των 30 και 77 λεπτών, που εκτός των άλλων, δη-

μιουργούσαν ασφυκτικούς όρους και ήταν η βάση των διαπραγματεύσεων για τις κλαδικές συμβάσεις που ακολούθουσαν. Ο ρόλος της πλειοψηφίας της ΓΣΕΕ δεν περιορίστηκε μόνο στο ζήτημα της υπογραφής ΕΓΣΣΕ. Η συμμετοχή τους στους "κοινωνικούς διαλόγους" έδωσε επιπλέον όπλα στη μαζικοεργοδοσία για την ανατροπή θεμελιωμένων δικαιωμάτων στις εργασιακές σχέσεις.

Η στάση της αθώνει και συμπληρώνει το αντεργατικό παζλ για την εξάπλωση των ελαστικών μορφών απασχόλησης, τις περικοπές που δικαιολογούνταν ως "μη μισθολογικό κόστος". Έχουν μεγάλη ευθύνη για τη συμβολή τους στην ενίσχυση της κυβερνητικής επιχειρηματολογίας και της θεωρίας των ισοδύναμων μέτρων ως αντιστάθμισμα στα αντιλαϊκά μέτρα. Ισοδύναμα μέτρα που ήταν το ίδιο αντιλαϊκά.

Η πολεμική της απέναντι στο ΠΑΜΕ, στα εργατικά συνδικάτα και τις Ομοσπονδίες, για "μαξιμαλιστικά αιτήματα"

και πλῆθυσή της που δε συμβαδίζει με τις "αντοχές της καπιταλιστικής οικονομίας", στην πράξη λειτούργησε ως μοχλός πίεσης στους εργαζόμενους για να ριξουν τον πήχη των απαιτήσεών τους. Έφτασε σε σημείο να επικυρώσει με την υπογραφή της τα 586 ευρώ που νομοθέτησε η προηγούμενη κυβέρνηση, τη διάκριση σε βάρος των νέων κάτω των 25 χρόνων με τα 511 ευρώ, με τη φθηνή δικαιολογία ότι το έκανε για να σωθούν ο θεσμός των συμβάσεων και το επίδομα γάμου!

Η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ, ακόμη και σήμερα, επιβεβαιώνει ότι είναι στην απέναντι πλευρά, ενάντια στα συμφέροντα των εργαζομένων. Η στάση της στο περσινό δημοψήφισμα, η σταθερή προσηλωση στον καπιταλιστικό μονόδρομο δεν αμφισβητούνται. Εκείνο που προτάσσει είναι η καλύτερη διαχείριση που δήθεν θα εξανθρωπίσει τον καπιταλισμό. Αλλά και όσοι σήμερα στέκονται στο πλευρό της κυβέρνησης και διαμορφώνουν το νέο κυβερνητικό συνδικαλισμό οδηγούν με την τακτική και το ρόλο τους στην ενσωμάτωση των εργαζομένων στη γραμμή του κεφαλαίου, καθλιερώντας αυταπάτες και ψεύτικες προσδοκίες.

Είναι εξόφθαλμο ότι όλοι αυτοί, με νέο κυβερνητικό κουστουμί, αναπαράγουν ξοφλημένες από την ίδια τη ζωή θεωρίες και επιχειρήματα, που συγκλίνουν στην άποψη ότι χωρίς σύγκρουση με τα μονοπώλια, το σύστημα του κεφαλαίου, αλλά με κοινωνικό διάλογο θα βελτιωθεί σιγά-σιγά, αργά-αργά η ζωή των εργαζομένων.

Επείγουσα ανάγκη η ανασύνταξη του εργατικού κινήματος

Η οργάνωση της πάλης για την κάλυψη των απωλειών σε μισθούς και μεροκάματα, για ένα αξιοπρεπές βιοτικό επίπεδο και ειδικά η επαναφορά του καθεστώτος των ΣΣΕ παραμένει στην προμετωπίδα του αγώνα μας, γιατί συνδέεται με όλους τους όρους ζωής και δουλειάς των εργαζομένων, γιατί επιδρά στο σήμερα και το αύριο. Συνδέεται με διάφορες κοινωνικές παροχές, επιδόματα ανεργίας, ασθένειας, τις συντάξεις.

Από αυτήν την άποψη, είναι επείγουσα ανάγκη η οργάνωση της πάλης. Η

αποτελεσματικότητα του αγώνα θα κριθεί στο βαθμό που θα γίνουν βήματα στην αντιμετώπιση των αρνητικών φαινομένων που έχουμε στο συνδικαλιστικό κίνημα. Πάνω στους αγώνες σε οξυμένα προβλήματα είναι ανάγκη να μετρήσουμε αποτελέσματα, που συνδέ-



ονται με την ανασύνταξη του κινήματος.

Σε αυτήν την κατεύθυνση, χρειάζεται συγκεκριμένο σχέδιο σε κλαδικό επίπεδο, με ιεράρχηση χώρων όπου θα συζητήσουμε αναλυτικά με τους εργαζόμενους για το τι χρειάζεται να γίνει, πού και πώς θα δώσουμε τη μάχη με την εργοδοσία. Στη μάχη αυτή θα ριζούμε όσες εφεδρείες έχουμε, θα αξιοποιήσουμε δυνατότητες και τις κατάλληλες μορφές πάλης που θα ανεβάζουν την πίεση, τη διεκδίκηση απέναντι στη μαζικοεργοδοσία και θα διαπαιδαγωγούν τους εργαζόμενους σε μαχητική στάση απέναντι στα συμφέροντα του κεφαλαίου.

Στην κατεύθυνση αυτή, είναι ανάγκη να έχουμε πλήρη συνείδηση των συνθηκών που έχουν διαμορφωθεί. Συνθήκες έντονα αρνητικές, με πολλά προβλήματα και εμπόδια, με τα οποία οφείλουμε να αναμετρηθούμε. Έχουμε να αναμετρηθούμε:

-- Με τις συνέπειες της κρίσης που συνεχίζεται, καθώς και το υψηλό ποσοστό ανεργίας και την πίεση που ασκούν στις γραμμές της εργατικής τάξης.

-- Την επιθετικότητα της εργοδοσίας, που στο όνομα της ανάπτυξης εντείνει την αδιαλλαξία της.

-- Το αντεργατικό - αντιλαϊκό οπλοστάσιο με το οποίο έχει θωρακιστεί η εργοδοσία.

-- Την υποχώρηση του κινήματος, το χαμηλό βαθμό οργάνωσης της εργατικής τάξης στους τόπους δουλειάς και τον προδοτικό ρόλο των ανθρώπων της εργοδοσίας στο συνδικαλιστικό κίνημα, τον κατακερματισμό του συνδικαλιστικού κινήματος.

← -- Το κλίμα πτωχότητας, συμβιβασμού και μείωσης της απαιτητικότητας, που έχει απλωθεί σε πηλατιές μάζες της εργατικής τάξης.

-- Την παραπλανητική προπαγάνδα της κυβέρνησης και των άλλων κομμάτων που παγιδεύουν τους εργαζόμενους σε αυταπάτες και ψεύτικες ελπίδες.

Είναι παράγοντες που δεν έχουμε περιθώρια να υποτιμήσουμε, αλλιώς να τους υπολογίζουμε ώστε να σχεδιάζουμε σε κάθε βήμα τους την ανατροπή τους. Οφείλουμε, κατά συνέπεια, να συζητήσουμε πώς θα εξουδετερώσουμε αυτά τα εμπόδια, όπως επίσης να δούμε καλύτερα τα όπλα που διαθέτουμε και πώς θα ενισχύσουμε ακόμα καλύτερα το οπλοστάσιό μας.

Ισχυρό όπλο είναι η ενότητα της εργατικής τάξης απέναντι στην εργοδοσία, στους μονοπωλιακούς ομίλους, σε κάθε εργοστάσιο, χώρο δουλειάς, σε κάθε κλάδο. Είναι στόχος προς κατάκτηση και ταυτόχρονα όρος για νικηφόρους αγώνες. Μέτωπο με πολλή απαιτήσεις. Στο βαθμό που γίνονται βήματα σε αυτήν την κατεύθυνση θα δημιουργούνται και καλύτερες προϋποθέσεις. Απαιτείται πολύ εξειδικευμένη δουλειά με σχέδιο σε κάθε κλάδο, σε κάθε τόπο δουλειάς και ταυτόχρονα υπολογισμός και σχέδιο για την αντιμετώπιση όλων εκείνων των παραγόντων και δυνάμεων που εμποδίζουν την ενότητα των γραμμών της εργατικής τάξης.

Επιθετική και καλή οργανωμένη διαφύλιση, με εύστοχη και εξειδικευμένη επιχειρηματολογία.

Συμμετοχή των εργαζομένων σε κάθε βήμα οργάνωσης του αγώνα, που είναι ανάγκη να ανεβαίνει διαρκώς από κλάδο σε κλάδο, από εργοστάσιο σε εργοστάσιο, από επιχείρηση σε επιχείρηση. Είναι απαραίτητη, δηλαδή, η ουσιαστική βελτίωση της λειτουργίας των Συνδικάτων.

Απαιτείται η μεγαλύτερη δυνατή συσπείρωση δυνάμεων κατά κλάδο και ένταξη σε αυτόν τον αγώνα όσο γίνεται περισσότερων Σωματείων.

Απαιτείται συντονισμένη και καλή οργάνωση αυτού του αγώνα, γιατί δεν μπορεί να επιτευχθούν οι στόχοι που θέτουμε αν δεν ανοίγουν ταυτόχρονα μέτωπα σε περισσότερους κλάδους, σε περισσότερα εργοστάσια κι επιχειρήσεις.

Απαιτείται, ταυτόχρονα, και πολιτική συμμαχιών και συσπείρωση. Το κύριο μέτωπο είναι τα μονοπώλια, οι μονοπωλιακοί όμιλοι.

Στο βαθμό που αντιμετωπίζουμε ενιαία αυτά τα καθήκοντα θα δημιουργούμε και τους καλύτερους όρους για νικηφόρους αγώνες και ταυτόχρονα θα προωθείται η ανασύσταση του κινήματος".

Τοποθέτηση στην ημερίδα από τις ταξικές δυνάμεις στο ναυτεργατικό κίνημα έκανε ο Ευαγγελιάκης Θανάσης, Α' Γραμματέας της ΠΕΜΕΝ ο οποίος ανέφερε:

Συνάδελφοι,

Τα συμπεράσματα από την σημερινή ημερίδα των δυνάμεων του ΠΑΜΕ για τις ΣΣΕ πρέπει να συζητηθούν σε κάθε χώρο δουλειάς και όπως σωστά επισημαίνεται στην εισήγηση "Το ζήτημα των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας (ΣΣΕ), της διεκδίκησης από το εργατικό κίνημα της αποκατάστασης συγκροτημένων δικαιωμάτων, για τους όρους

δουλειάς, ήταν και παραμένει ένα μεγάλο μέτωπο ταξικής αντιπαράθεσης με το κεφάλαιο και τις δυνάμεις που το υπηρετούν".

Σε συνθήκες καπιταλιστικής κρίσης, αυτό που καταγράφεται είναι ότι το κεφάλαιο γίνεται βιαιότερο σε κάθε διακαίωμα των εργαζομένων, επιχειρήσεις κλείνουν αυθόνοτα την ανεργία, μειώνουν διαρκώς την τιμή της εργατικής δύναμης, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του.

Χαρακτηριστική είναι η κατάσταση στο χώρο των ναυτεργατών, με τους εφοπλιστές να συνεχίζουν να διατηρούν την πρωτοκαθεδρία κατέχοντας περίπου το 20% στην παγκόσμια ναυτιλία και το 50% στην Ε.Ε.

Για τους ναυτεργάτες οργιάζει η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, πάνω από 60.000 εργάζονται χωρίς ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση, με συναθροιστές σε ένα διεθνές παρασιτικό κύκλωμα με την συμβολή της εργατικής αριστοκρατίας των ναυτιλιακών γραφείων που απομυζά πάνω από 240 εκατ. δολάρια "μαύρο" χρήμα.

Αυτές οι συνθήκες έχουν διαμορφωθεί με την εφαρμογή του ν.2687/1953 και τις 11 τροποποιήσεις του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης που έχουν γίνει από το 1980 μέχρι το 2006, καθορίζοντας ότι οι εφοπλιστές καταβάλλουν στους αλληλοδαπούς ναυτεργάτες αποδοχές με βάση την χώρας προέλευσης τους και δεν βαρύνονται με ασφαλιστικές εισφορές στο ΝΑΤ.

Το αποτέλεσμα είναι στα ποντοπόρα πλοία με ελληνική σημαία το 25% των ναυτεργατών να έχει ΣΣΕ - κοινωνική ασφάλιση, σε αντίθεση με το 75% των ναυτεργατών που δεν έχουν συγκροτημένα δικαιώματα. Αυτή η πολιτική δημιουργήσε τα ελλείμματα του ΝΑΤ που έχουν διαμορφωθεί στο 1 δις ευρώ.

Κάθε φορά που έκαναν τροποποίηση του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης το πρόσχημα ήταν ότι θα έρθουν πλοία στην ελληνική σημαία και θα αυξηθούν οι θέσεις εργασίας.

Αυτό που διαμορφώθηκε είναι ότι ούτε πλοία ήρθαν στην ελληνική σημαία, ούτε αυξήθηκαν οι θέσεις εργασίας, αντίθετα αποβλήθηκαν χιλιάδες ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα.

Εφοπλιστές - κυβέρνηση επιδιώκουν την εφαρμογή ατομικών συμβάσεων, με κατάρηση των ΣΣΕ, μειώσεις των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, αξιώσεις και των εταιριών Ε.Ε - ΔΝΤ - ΕΚΤ που περιλαμβάνονται στα προαπαιτούμενα του 3ου μνημονίου.

Οι ΣΣΕ των ναυτεργατών έχουν να ανανεωθούν από το 2010 σε Ποντοπόρα, Μεσογειακά και Ακτοπλοϊκά φορτηγά πλοία, από το 2014 σε Ακτοπλοϊκά, Μεσογειακά - Τουριστικά, Πορθμεία. Στα Ρυμουλικά - Ναυαγοσωστικά ανανεώθηκαν το 2016 με μηδενικές αυξήσεις.

Στις διαπραγματεύσεις που έχουν γίνει το 2016 για την ανανέωση των ΣΣΕ, προκλητικές είναι οι δηλώσεις του προέδρου της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών που προτείνει να εφαρμοστούν "όροι σύμφωνα με τα διεθώς κρατούντα προκειμένου να μην θιγεί η ανταγωνιστικότητα", αυτό σημαίνει το 75% των ναυτεργατών που είναι σήμερα χωρίς ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση, να μετατραπεί σε 100% με τραγικές συνέπειες στο σύνολο των δικαιωμάτων των

ναυτεργατών.

Στην επιβατηγό ναυτιλία διατηρείται ο **ν.4262/2014** που δίνει την δυνατότητα στις ναυτιλιακές εταιρείες να εφαρμόζουν επιχειρησιακές συμβάσεις κατά παρέκκλιση των ΣΣΕ, ενώ παρά τις διαρκείς μειώσεις των οργανικών συνθέσεων με νόμους και υπουργικές αποφάσεις ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας, προτείνει **"οι οργανικές συνθέσεις να καθορίζονται ανάλογα από τον αριθμό επιβατών"**. Στη τελευταία συνάντηση επανέφεραν την πρόταση τους ότι οι ναυτεργάτες των Γενικών Υπηρεσιών δεν είναι πλήρωμα, ενώ παράλληλα πρότειναν μηδενικές αυξήσεις.

Η ανεργία σύμφωνα με τα πηλασματικά στοιχεία του ΓΕ-ΝΕ, **τον Απρίλη** οι άνεργοι ήταν **2903**, οι άθλιες προϋποθέσεις που υπάρχουν αποκλείουν τους μακροχρόνια άνεργους από την επιδότηση "αίσχους" των **293** ευρώ για έγγαμους και **235** ευρώ για άγαμους, με αποτέλεσμα να παίρνουν επιδότηση **559** άνεργοι (**19,26%**).

Αυτά τα στοιχεία τα αναφέρουμε και επιβεβαιώνουν μια γενική αρχή, ότι όπου το κεφάλαιο κερδίζει περισσότερα και αναπτύσσεται, γίνεται πιο επιθετικό, δεν διστάζει μπροστά σε κανένα έγκλημα. Απορρίπτονται τα παραμύθια για "δίκαιη ανάπτυξη".

Την περίοδο της καπιταλιστικής κρίσης το **2010** και **2013**, το εφοπλιστικό κεφάλαιο και οι αντίστοιχες κυβερνήσεις επέβαλλαν απεργιακούς αγώνες των ναυτεργατών πολιτικές επιστρατεύσεις, οι ναυτεργάτες με την έμπρακτη ταξική αλληλεγγύη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ απάντησαν στις πολιτικές επιστρατεύσεις με **36** απεργίες.

Οι δυνάμεις της ΝΣΚ, του ΠΑΜΕ, στις διαπραγματεύσεις για την ανανέωση των ΣΣΕ έχουν καταθέσει ολοκληρωμένα την πρόταση τους, απαιτώντας ΣΣΕ που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες και να εφαρμόζονται για το σύνολο των ναυτεργατών, ναυτολόγηση από το Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας με ΣΣΕ και ασφάλιση στο ΝΑΤ στα ελληνόκτητα πλοία για όλους τους ναυτεργάτες. Προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων στις αυξημένες - πραγματικές ανάγκες των πλοίων, μείωση του εργασιμίου χρόνου και ενίσχυση της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ των δυνάμεων του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, όχι μόνο υπογράφουν ΣΣΕ που δεν εφαρμόζονται για το σύνολο των ναυτεργατών, αντίθετα ως μέλος της ΙΤΦ/Διεθνούς Οργάνωσης Μεταφορών υπογράφουν με τους εφοπλιστές κατάπτυστες - απα-

ράδεκτες συμβάσεις έναντι αμοιβής με τη καταβολή **5.000 - 8.000** δολάρια για κάθε καράβι με ξένη σημαία, που καταλήγουν στα ταμεία της ΠΝΟ και της ΔΟΜ, με ετήσια έσοδα σύμφωνα με τον απολογισμό της ΠΝΟ για το **2015**, ανέρχονται στα **3.771.591,18** ευρώ!

Χαρακτηριστική είναι και η τυχοδιωκτική στάση της διοίκησης της ΠΕΝΕΝ και στο ζήτημα των ΣΣΕ, σε ανακοίνωση της στις **3-6-2016** εγκαθιεί τις δυνάμεις του κομματικού συνδικαλισμού, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, αναφέροντας τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, να απαντήσουν "αν συμφωνούν οι ΣΣΕ να εφαρμόζονται για το σύνολο των ναυτεργατών".

Στην ίδια ανακοίνωση αναφέρει "ότι ουδείς κατά την διάρκεια της σύσκεψης συμφώνησε είτε με την κατάργηση της ελληνικής ΣΣΕ περί ποντοπόρων πλοίων και πολύ περισσότερο για εφαρμογή ατομικών συμβάσεων σύμφωνα με τα ισχύοντα της ΙΤΦ, καταλήγοντας ότι υπάρχουν ομόφωνες αποφάσεις του Συνεδρίου, Γενικών Συμβουλίων αθλή και της διοίκησης της ΠΝΟ".

Αυτές οι δυνάμεις μόνο σύγχυση δεν έχουν είναι καιροσκοποί, ομορτουμιστές, εκθρεύονται τις ταξικές δυνάμεις, την ταξική πάλη, αυτές οι δυνάμεις υπονόμισαν και τις πρόσφατες απεργιακές κινητοποιήσεις ενάντια στο νόμο ληαιμπτώμο σε ασφαλιστικό - φορολογικό, προβοκάριζαν την οργάνωση και συμμετοχή των ναυτεργατών με το υπόλοιπο εργατικό κίνημα.

Συνεργάζονται με την Ομοσπονδία υπαλλήλων του υπουργείου ναυτιλίας, τα σωματεία των πλοηγών, των καθηγητών της ναυτικής εκπαίδευσης που πλειοψηφούν οι συνδικαλιστικές δυνάμεις των ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, ΣΥΡΙΖΑ, ΛΑΕ, ΑΝΤΑΡΣΥΑ, ήταν απεργοσπαστές στον 3ήμερο απεργιακό αγώνα σε βάρος των εργαζομένων των Ρ/Κ που τους έγιναν ασφαλιστικά μέτρα και των μετεκπαιδευομένων σε ΚΕΣΕΝ - ΑΕΝ.

Η εφαρμογή των ΣΣΕ είναι μια από τις βασικές προϋποθέσεις για την συντήρηση και αναπαραγωγή της εργατικής δύναμης, για την ανάπτυξη της ταξικής πάλης.

Η λύση θα δοθεί στο δρόμο του αγώνα από το εργατικό κίνημα, διεκδικώντας το πλούτο που παράγει, είναι άμεσα συνδεδεμένο με την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος σε ταξική κατεύθυνση.

Για τις ΣΣΕ, την κοινωνική ασφάλιση, την ανεργία, προγραμματίζουμε σειρά αγωνιστικών πρωτοβουλιών για την οργάνωση και ανάπτυξη αγώνων.



ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 253B & ΘΗΒΩΝ
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)
ΠΑΗΣΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906
ΚΙΝ. 697 0021313
E-mail: efhm@hotmail.com

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενήλικων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητας, κοινωνικών δεξιοτήτων

ΠΑΤΡΑ - ΑΘΗΝΑ: ΠΟΡΕΙΑ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΑΝΕΡΓΙΑ

Η σκυτάλη παραδόθηκε, ο αγώνας συνεχίζεται

Με μαζική συμμετοχή ξεκίνησε το πρωί Κυριακή 3 Απρίλη από την πλατεία Γεωργίου, η μεγάλη πορεία αγώνα Πάτρα - Αθήνα ενάντια στην ανεργία, που διοργάνωσε ο Δήμος Πάτρας με σύνθημα: **"Δουλειά για όλους, δουλειά με δικαιώματα"**.

Επικεφαλής της πορείας τέθηκε η δημοτική αρχή με το πανό της και ακολούθησαν εργατικά σωματεία, σύλλογοι γυναικών, φοιτητικοί σύλλογοι, συνταξιούχοι και δεκάδες φορείς.

Μετά από 224 χιλιόμετρα πορείας οι πεζοπόροι έφτασαν το απόγευμα της Κυριακής 10 Απρίλη στο Σύνταγμα, όπου Σωματεία, Εργατικά Κέντρα, Ομοσπονδίες, Επιτροπές Αγώνα και Επιτροπές Ανέργων, φορείς του λαϊκού κινήματος από την Αττική και άλλες περιοχές, αγκάλιασαν τους οδοιπόρους και την πρωτοβουλία του Δήμου Πάτρας με το σύνθημα **"Πάτρα - Αθήνα ήταν η αρχή - Εμπρός λαέ στην πρώτη τη γραμμή"** να δονεί τους δρόμους του κέντρου της Αθήνας.

Η οδοκλήρωση της πορείας στο Σύνταγμα δεν ήταν παρά ένας σταθμός στη σκληρή αναμέτρηση του εργατικού - λαϊκού κινήματος με τις πραγματικές αιτίες της ανεργίας, το σύστημα που την γεννά και την αναπαράγει, την πολιτική και τα κόμματα που πετάνε ένα ξεροκόμματο και αυτό όχι σε όλους τους ανέργους.

Η απήχηση της μεγάλης πορείας κατά της ανεργίας ξεπέρασε τα σύνορα της Ελλάδας και προκάλεσε την αλληλεγγύη συνδικαλιστικών οργανώσεων απ' όλη τον κόσμο. Την αλληλεγγύη και την υποστήριξή τους εξέφρασαν επίσης Συνδικάτα που μετείχαν στη Βαλκανική Συνάντηση Συνδικάτων που κάλεσε η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εργατοϋπαλλήλων Εμφιασμένων Ποτών (ΠΟΕΕΠ), στη Θεσσαλονίκη.

Στο Σύνταγμα η εκδήλωση ξεκίνησε με χαιρετισμό του **Βασίλη Παρασκευόπουλου**, πρόεδρου του Πανελληνίου Μουσικού Συλλόγου, ο οποίος σημείωσε ότι **"ο δρόμος όλων μας είναι μακρύς και ο τερματισμός αυτής της πορείας θα γίνει όταν θα ζούμε σε μι-**

α κοινωνία που τα παιδιά θα ρωτούν με απορία τους γονείς τους τι σημαίνει η λέξη ανεργία".

Ο **Παναγιώτης Κατάρας**, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Εργαζομένων Τύπου - Χάρτου, στο χαιρετισμό του υπογράμμισε: **"Δε θεωρούμε φυσικό φαινόμενο την ανεργία, δεν συμβιβάζομαστε με την εξαθλίωση, είμαστε σε πόλεμο σε μάχη με το σύνολο αυτής της πολιτικής που οξύνεται σε όλα τα μέτωπα."**

Την κεντρική ομιλία έκανε ο δήμαρχος της Πάτρας **Κώστας Πελετιδής**, ο οποίος τόνισε:

"Πορευτήκαμε για να ακουστεί πιο δυνατά η φωνή των ανέργων, της νεολαίας, η φωνή των εργαζομένων με εθιστικές σχέσεις εργασίας, των εργαζομένων με μεσαιωνικές σχέσεις εργασίας, με τρίμηνα, ωρομίσθιοι. Να ακουστεί η φωνή των επαγγελματιών που καταστρέφονται, των αγροτών που ξεκληρίζονται."



Η εκδήλωση έκλεισε με καλλιτεχνικό πρόγραμμα του Πανελληνίου Μουσικού Συλλόγου και περιλάμβανε μια μουσική διαδρομή στις αγωνίες, στα βάσανα και τους αγώνες του λαού.

Η σκυτάλη πέρασε ήδη στα χέρια δεκάδων συνδικάτων και Λαϊκών Επιτροπών, στις οργανώσεις του λαϊκού κινήματος για τη συνέχεια.

Η Ομιλία του δημάρχου Πατρέων στη συγκέντρωση στο Σύνταγμα

Στην ομιλία του στη συγκέντρωση - αποκορύφωμα της μεγάλης πορείας αγώνα Πάτρα - Αθήνα για την ανεργία, στην πλατεία Συντάγματος, ο δήμαρχος Πατρέων, **Κώστας Πελετιδής** ανάμεσα σε άλλα τόνισε:

"Αγωνιστές και Αγωνίστριες της ζωής, φίλες και φίλοι

Πριν από λίγο παραδώσαμε στις κοινοβουλευτικές ομάδες των κομμάτων της Βουλής, (εκτός φυσικά από την εγκληματική - φασιστική οργάνωση της Χρυσής Αυγής) την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου της Πάτρας και την απαίτηση να γίνουν προσλήψεις μόνιμου προσωπικού στους Δήμους, στην Υγεία, Παιδεία κ.λπ. και να παρθούν μέτρα που θα προστατεύουν

τους Άνεργους και τις οικογένειές τους.

Στη σύντομη παρουσία μας στη Βουλή, πήραμε και μια γεύση. Η αντιπρόεδρος της Βουλής, το είπε ξεκάθαρα: "Η αγάπη μας είναι μεγάλη για τους άνεργους, αλλιά οι ισχυροί έχουν αλλιά αποφασίσει"... "η κοινωνία μας είναι ταξική"... και είναι αλήθεια. Η κοινωνία μας είναι ταξική. Σε ποιο μετερίζι όμως στέκονται και τί λένε; ότι θα είναι με τους ισχυρούς, δηλαδή με αυτούς που παίρνουν τον ιδρώτα των εργαζομένων.

Υπάρχει και το ΚΚΕ, το οποίο έχει την αντίθετη άποψη και ως Δήμος, πρέπει να λήμε την αλήθεια και να την ονοματίζουμε. Και να πούμε ότι ήδη αποδέχθηκε τις θέσεις του Δήμου μας και τις καταθέτει ως πρόταση στο κοινοβούλιο για να γίνει νόμος του κράτους και περιμένουμε την θέση τους.

Εμείς δεν κάναμε όλη αυτήν τη διαδρομή για να παραδώσουμε τις θέσεις μας στα πολιτικά κόμματα. Αυτό μπορούσαμε να το κάνουμε με πολλούς άλλους τρόπους.

Πορευτήκαμε για να ακουστεί πιο δυνατά η φωνή των ανέργων, της νεολαίας, η φωνή των εργαζομένων με ελαστικές σχέ-

σεις εργασίας, των εργαζομένων με μεσαιωνικές σχέσεις εργασίας, με τρίμηνα, ωρομίσθιοι. Να ακουστεί η φωνή των επαγγελματιών που καταστρέφονται, των αγροτών που ξεκληρίζονται.

Σε εργασιακούς χώρους που συναντούσε η Πορεία - Αγώνα κατά της ανεργίας, οι εργαζόμενοι με κάθε τρόπο εκδήλωναν τη στήριξή τους. Σε αρκετά εργοστάσια βγήκαν έξω και συναντήθηκαν με την πορεία.

Φίλες και φίλοι,

Δεν θεωρούμε λύση του προβλήματος της ανεργίας τα προγράμματα κοινωφελούς εργασίας. Αυτά που η σημερινή κυβέρνηση αντί να τα καταργήσει, όπως έλεγε προεκλογικά χαρακτηρίζοντάς τα μαύρη εργασία, τα μετατρέπει από 5μηνα σε 8μηνα. Ούτε επίσης συνιστούν λύση τα νέα προγράμματα του ΟΑΕΔ που δίνουν ζεστό χρήμα στους εργοδότες.

Όλα τα παραπάνω που υλοποιούν το σύνολο των κυβερνήσεων στην ΕΕ (αριστερές, φιλελεύθερες, νεοφιλελεύθερες, δεξιές, ακροδεξιές) είναι κοροϊδία και τελικά οδηγούν στην ένταση της εκμετάλλευσης των εργαζομένων. Αντί για δουλειά με δικαιώματα προσφέρουν ένα ξεροκόμματο και μάλιστα με ημερομηνία λήξης. Αντί για μέτρα προστασίας των ανέργων, τελι-

κά επιδοτούν τα μονοπώλια.

Η αλήθεια είναι ότι τα χρήματα υπάρχουν και δίνονται απλόχερα για το κεφάλαιο, όπως πχ η ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών 5,7 δισ. που έδωσαν πρόσφατα.

Τα δικά τους δικά τους και τα δικά μας δικά τους. Γιατί δίνουν στους εφοπλιστές για την κίνηση των καραβιών τους αφορολόγητο πετρέλαιο και οδηγούν τους άνεργους και τα παιδιά τους να χρησιμοποιούν την ...καινοτόμα εφεύρεση του μαγκαλιού για θέρμανση με αποτέλεσμα το θάνατό τους;

Μας λένε ότι προέχει τώρα η ανάπτυξη για να μεγαλώσει η πίτα και να ξαναμοιραστεί για όλους δίκαια! Μέγα ψέμα λήμε εμείς! Ανάπτυξη για το λαό με τους αστούς στο τιμόνι της οικονομίας και της εξουσίας δεν

υπάρχει! Βλέπετε για τα κέρδη των ολίγων μονοπωλιακών ομίλων καταργείται η δυνατότητα να υπάρχει εργασία για όλους.

Οι εργαζόμενοι, οι άνεργοι, αυτοί που δημιουργούν και προσφέρουν στην κοινωνία τα πάντα, ήρθε η ώρα να ορ-

θώσουν το ανάστημά τους, να βάλουν τέρμα στη σήψη και την παρακμή που προσφέρουν οι κάτοχοι της ντόπιας και διεθνούς αστικής τάξης. Εργάτης του χειριού και του πνεύματος σημαίνει δημιουργός, δηλαδή μεγαλείο, χωρίς αυτόν γρανάζι δεν γυρνά. Μαζέψτε όλους τους εφοπλιστές του κόσμου και βάλτε τους να μετακινήσουν ένα πλοίο. Ούτε πόντο δεν θα πάει. Αυτή η αντίφαση, αλλιος να δουλεύει και αλλιος να τρώει, είναι χρέος μας να την ανατρέψουμε. Στα χέρια μας είναι να υπάρχει δουλειά για όλους, οργάνωση χρειάζεται και να μην τους αφήσουμε να διαιρούν και να βασισιλεύουν.

Από αύριο συνεχίζουμε το δίκαιο αγώνα για να γίνουν πράξη τα αιτήματα στήριξης των ανέργων. Το σύνθημα "Πάτρα - Αθήνα είναι η αρχή - Εμπρός λαέ στην πρώτη τη γραμμή" συμπυκνώνει τον προσανατολισμό μας για το αύριο.

Με εμπιστοσύνη στις αστείρευτες δυνάμεις που έχει το λαϊκό κίνημα στην πόλη μας και στη χώρα μας, είμαστε σίγουροι ότι στο τέλος θα ανθίσει το χαμόγελο στο πρόσωπο της νεολαίας, των εργαζομένων, του λαού μας. Το δίκιο είναι με το μέρος μας, προχωράμε".



Χιλιάδες διαδηλωτές τίμησαν την Εργατική Πρωτομαγιά στο Σύνταγμα καταδικάζοντας το νόμο-λαιμητόμο για ασφαλιστικό - φορολογικό

Από νωρίς το πρωί, την Κυριακή 8 Μάη το Σύνταγμα στολίστηκε με το κόκκινο χρώμα και τα συνθήματα της Εργατικής Πρωτομαγιάς, για να υποδεχτεί τους χιλιάδες διαδηλωτές. Στην εξέδρα, που ήταν στολισμένη απ' άκρη σ' άκρη με κόκκινα γαρούφαλλα, δέσποζε το κεντρικό σύνθημα του ΠΑΜΕ:

"1η Μάη - 130 χρόνια. 1886 - 2016: Συνεχίζουμε ενάντια στην καπιταλιστική σκληριά, στον πόλεμο, στην ανεργία, στη φτώχεια". Αριστερά της εξέδρας, μηνύματα αλληλεγγύης για τους πρόσφυγες και τους μετανάστες και δεξιά συνθήματα ενάντια στο νόμο - λαιμητόμο για την Κοινωνική Ασφάλιση.

Νεολαίοι και απεργοί παρατάχθηκαν μπροστά στην εξέδρα σχηματίζοντας την φράση **"Όχι στο νόμο - λαιμητόμο"**.

Δεκάδες σημαίες του ΠΑΜΕ και της ΠΣΟ ανέμιζαν μπροστά από την εξέδρα, για να συμβολίσουν το διεθνιστικό μήνυμα της Εργατικής Πρωτομαγιάς.

"Προλετάριοι όλων των χωρών ενωθείτε!" Το φλογερό αυτό σύνθημα, που γεννήθηκε μέσα από εργατικές εξεγέρσεις και μεγάλες μάχες, εξακολουθεί να μας εμπνέει και να φωτίζει το δρόμο μας.

Δυναμώνουμε την οργάνωσή μας, την ταξική ενότη-



τά μας! Δυναμώνουμε την εργατική αλληλεγγύη. Είναι το δικό μας όπλο! Παλεύουμε για δουλειά για όλους με πλήρη δικαιώματα στη βάση των σύγχρονων αναγκών μας!" ακουγόταν από τα μεγάφωνα, παράληθη με το κάλεσμα για την απογευματινή, νέα συγκέντρωση του ΠΑΜΕ, με συνθήματα όπως

"Οι πρόσφυγες δεν είναι τίτλοι στις ειδήσεις, δεν είναι για παζάρια και για επενδύσεις", η συγκέντρωση κατήγγειλε την πολιτική της κυβέρνησης και της ΕΕ στο Προσφυγικό.

"Χωρίς εσένα γρανάζι δεν γυρνά, εργάτη μπορείς

χωρίς αφεντικά", ήταν το σύνθημα που κυριάρχησε, λίγο πριν ο **Λάζαρος Τσελεπής**, γγ της ομοσπονδίας εμφιαλωμένων ποτών (ΠΟΕΕΠ) ανέβει στο βήμα για ένα σύντομο χαιρετισμό και στη συνέχεια ο **Γιώργος Πέρρος**, για την κεντρική ομιλία εκ μέρους της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ, στην οποία ανέφερε:

"Φέτος, συμπληρώνονται **130** χρόνια Εργατικής Πρωτομαγιάς, **130** χρόνια από τη ματωμένη εξέγερση των εργατών του Σικάγου! Τιμάμε τους ταξικούς αγώνες του χτες με το να γινόμαστε άξιοι συνεχιστές τους, γι' αυτό κάθε χρόνο η Εργατική Πρωτομαγιά αποτελεί για μας και μέρα επιθεώρησης των δυνάμεών μας, της οργάνωσής τους, του ιδεολογικού εξοπλισμού τους, της μαχητικότητάς τους και της ετοιμότητάς τους για πιο δύσκολες συνθήκες.

Η **1η Μάη** είναι για όλη την εργατική τάξη μέρα μνήμης αλλά, κυρίως, μέρα ευθύνης για το πώς κάθε εργάτης και εργάτρια θα πάρουν μέρος στην οργάνωση της ταξικής πάλης, στην οργάνωση σε κάθε επιχείρηση, με κάθε μορφή και τρόπο, για να χτιστεί η Συμμαχία όλων όσοι βασανίζονται από τον ίδιο αντίπαλο, τα μονοπώλια, την ΕΕ, των εργατών, των αγροτών, των αυτοαπασχολούμενων, της νεολαϊας, των γυναικών, να ανοίξει ο δρόμος της δικής της προοπτικής.

Μέρα ευθύνης για το πώς η εργατική τάξη θα οπλήσει το δικό της όπλο: Την ταξική ενότητα, την ταξική αλληλεγγύη. Πώς θα βαδίσει το δικό της δρόμο χωρίς φτώχεια, ανεργία, μνημόνια. Πώς θα προετοιμαστεί για νέους σκληρούς αγώνες για ρήξη με τους εκμεταλλευτές της και το πολιτικό τους προσωπικό, μέχρι την ανατροπή της εξουσίας τους.

Η εργατική τάξη στην πορεία έφτασε, μέσα από θυσίες και αίμα, μέχρι και την κατάκτηση της εξουσίας. Άντεξε και προχώρησε δεκαετίες, προσφέροντας στην παγκόσμια εργατική τάξη. Έδειξε ότι η εργατική τάξη μπορεί να νικήσει όταν είναι οργανωμένη, όταν έχει το σχέδιό της, όταν είναι αποφασισμένη, όταν έχει επίγνωση ότι αυτό χρειάζεται υπομονή, επιμονή, αντοχή, πειθαρχία, σύγκρουση με τους επιχειρηματικούς ομίλους και τα κόμματά τους.

Η θυσία των εργατών της οικουμένης, των εργατών του Σικάγου, των εργατριών της Νέας Υόρκης, του ρωσικού προλεταριάτου δείχνει το δρόμο που πρέπει να ακολουθήσουμε και θα τον ακολουθήσουμε και θα τον φτάσουμε έως το τέλος, στην κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο. Θα ολοκληρώσουμε το έργο των πατεράδων μας και θα υψώσουμε το λάβαρο της νίκης.



Τα σύγχρονα διλήμματα

Ο φετινός γιορτασμός της Πρωτομαγιάς συμπίπτει με τους αγώνες αυτής της περιόδου ενάντια στα νέα βάρβαρα μέτρα στο Ασφαλιστικό, στη νέα φοροεπιδρομή.

Οι μεθοδεύσεις της κυβέρνησης, η άθλια τακτική της όλο το προηγούμενο διάστημα, όχι μόνο στην υπογραφή νέων μνημονίων και στην υλοποίηση των βάρβαρων μέτρων αλλά και οι χειρισμοί της για να περάσει αυτή η πολιτική στα μουγκά, στα κλεφτά, χωρίς εργατικές και λαϊκές κινητοποιήσεις, αποδεικνύουν τον εχθρικό της ρόλο! Είναι επιβεβαιωμένη από το μεγάλο κεφάλαιο για να περάσει όσα δεν μπόρεσαν να περάσουν οι προηγούμενες κυβερνήσεις.

Απευθύνουμε σε όλους το ερώτημα:

- Θα συμβιβαστούμε με τις τσεκουρωμένες συντάξεις, τις συντάξεις των 400 ευρώ που χωρίς ντροπή ο πρωθυπουργός τις χαρακτήρισε αξιοπρεπείς; Είναι πρόκληση αυτές οι δηλώσεις!

- Θα συμβιβαστούμε με τη νέα αγριότητα στην Υγεία, στην Πρόνοια; Θα συμβιβαστούμε με τις αρνητικές εξελίξεις στην Παιδεία, με το κλείσιμο των σχολείων; Θα συμβιβαστούμε με το αίσχος των άθλιων μισθών στα 400 - 500 ευρώ;

- Θα αποδεχτούμε τα κακοπληρωμένα προγράμματα απασχόλησης ως εργασιακή σχέση; Τι δουλειά με το σταγονόμετρο; Το μίσρασμα της φτώχειας αναμεταξύ μας;

- Θα ανεχτούμε την απληρωσιά που βιώνουν χιλιάδες εργαζόμενοι;

Εμείς λέμε "όχι", συνάδελφοι!

Τι συμφέρον σήμερα τους εργαζόμενους και τους συμμάχους τους; Να σκύψουμε το κεφάλι και να πει-

θαρχήσουμε στα μέτρα τους; Όχι!

Το σύνθημα "*Προλετάριοι όλων των χωρών, ενωθείτε!*" αποκτά νέο περιεχόμενο.

Συμφέρον μας είναι να στείλουμε μήνυμα στην κυβέρνηση, στα κόμματα που στηρίζουν αυτό το σάπιο εκμεταλλευτικό σύστημα, στην ΕΕ, στο ΔΝΤ, στους μηχανισμούς τους και να τους πούμε: Όλοι εσείς στερείτε το δικαίωμα στην εργασία, στην ανθρώπινη, αξιοπρεπή ζωή! Τσακίζετε το δικαίωμα από τη νεολαία να ονειρευτεί το μέλλον της χωρίς φτώχεια, ανεργία και πολέμους.

Εσείς είστε που διώχνετε τον αγρότη από το χωράφι του, βάζετε ρουκέτα στα εμπορομάγαζα, προς όφελος των μονοπωλίων.

Όλοι εσείς βάζετε εμπόδια στους προοδευτικούς ανθρώπους της επιστήμης, της τέχνης, του πολιτισμού να δημιουργούν ελεύθερα. Εσείς και το σύστημα που υπηρετείτε είστε οι μοναδικοί ένοχοι για τις απολύσεις, το κλείσιμο των εργοστασίων, τις ιδιωτικοποιήσεις, για τη μαύρη ανασφάλιστη εργασία, τα θεόρατα ύψη της ανεργίας, για τα εργατικά "ατυχήματα". Εσείς είστε υπεύθυνοι που άνθρωποι πεθαίνουν γιατί τους λείπουν τα βασικά αγαθά. Για το ότι εμφανίζονται ξανά ασθένειες που είχαν εξαφανιστεί.

Δε δεχόμαστε αυτή τη ζωή! Δε συμβιβαζόμαστε με τα ψίχουλα, με τα ελάχιστα! Όσα έχουν κατακτηθεί σήμερα, όσα δικαιώματα αποσπάσαμε με τους αγώνες μας ή τα βρήκαμε από τις αναρίθμητες θυσίες προηγούμενων γενιών, δεν έχουμε δικαίωμα να τα παραχωρήσουμε! Τα πάντα κατακτήθηκαν όταν οι εργαζόμενοι και τα φτωχά λαϊκά στρώματα είχαν ξεκάθαρα τα ερωτήματα "ποιος παράγει τον πλούτο και ποιος πρέπει να τον καρπώνεται!".

Οργανώνουμε την πάλη - κτίζουμε τη συμμαχία μας

Το ταξικό εργατικό κίνημα, σε συμμαχία με τους αυτοαπασχολούμενους και τη φτωχή αγροτιά, έχει μόνο μια επιλογή: Τη γενικευμένη αναμέτρηση με το κεφάλαιο και το πολιτικό προσωπικό του, την ανυποχώρητη πάλη έως το τέλος για την ανατροπή των βάρβαρων αντιλαϊκών μέτρων. Την ανατροπή της εξουσίας των μονοπωλίων! Να πάρει στα χέρια του και τα μέσα παραγωγής και την εξουσία. Αυτή είναι η δικιά μας κόκκινη γραμμή.

Καπιταλιστική ανάπτυξη και λαϊκή ευημερία δε συμβαδίζουν. Το σύστημα αυτό δεν μπορεί να γίνει πιο ανθρώπινο. Αντιθέτως, θα γίνεται συνεχώς πιο βάρβαρο, θα δείχνει τα δόντια του στις λαϊκές ανάγκες! Μόνο όσοι έχουν συμφέρον υπερασπίζονται αυτό το σάπιο σύστημα. Ανάμεσά τους, θλιβεροί υπερασπιστές είναι οι εργατοπατέρες της ΓΣΕΕ και της ΑΔΕΔΥ, όλο αυτό το τμήμα της συνδικαλιστικής ελίτ που έχει καθοριστική ευθύνη για τη σημερινή κατάσταση του συνδικαλιστικού - εργατικού κινήματος, τη δυσκολία στην οργάνωσή του, στην απάντησή του!

Γι' αυτό, το ΠΑΜΕ σηκώνει ψηλά την ανάγκη της ανασύνταξης του εργατικού - λαϊκού κινήματος! Διότι για το ΠΑΜΕ αυτό δεν είναι σύνθημα αλλιά ζήτημα ζωτικής ανάγκης, για το σήμερα, για το μέλλον! Εμείς θέλουμε κίνημα μαζικό, μαχητικό, με ποδάρια στους χώρους δουλειάς, με προσανατολισμό ενάντια στα μονοπώλια και τις κυβερνήσεις τους, στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Σήμερα, υπάρχουν όρες οι αναγκαίες και υλικές προϋποθέσεις για μόνιμη και σταθερή δουλειά, μειωμένο ωράριο, για αποκλειστικά δημόσιες και δωρεάν παροχές, όπως Υγεία, μόρφωση, λαϊκή στέγη, Πολιτισμός, Αθλητισμός, για περισσότερο ελεύθερο χρόνο, για μισθούς και συντάξεις που θα ανταποκρίνονται στο ύψος των σημερινών λαϊκών αναγκών.

Οι αγώνες της εργατικής τάξης σε κάθε περίοδο είναι οι μόνοι που έφεραν σε δύσκολη θέση τους εκμεταλλευτές και αμφισβήτησαν την κυριαρχία και την εξουσία τους. Η εργατική τάξη όχι μόνο μπορεί να καταργήσει

την καπιταλιστική σκληριά, αλλιά και να χτίσει μια νέα κοινωνία χωρίς αυτούς και τον παρασιτισμό τους. Αυτό ακριβώς τρέμουν οι εκμεταλλευτές όλου του κόσμου!

Ο φόβος τους πρέπει να γίνει όπλο για την εργατική τάξη. Δεν είναι παντοδύναμοι, δεν είναι ανίκητοι μπροστά στην οργανωμένη δύναμη του λαού. Καμιά ανοχή και νομιμοποίηση της βάρβαρης πολιτικής τους. Νόμος είναι το δίκιο μας! Νόμος είναι το δίκιο του εργάτη! Γι' αυτό και η πάλη για να ξημερώσει η εποχή που ονειρεύτηκαν οι εργάτες του Σικάγου συνεχίζεται".

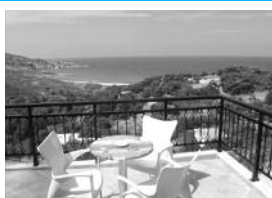
"Δηλώνουμε για μια ακόμα φορά την αλληλεγγύη μας στους πρόσφυγες και τους μετανάστες που βρίσκονται εγκλωβισμένοι στη χώρα μας, που προσπαθούν με κάθε τρόπο να φτάσουν στις χώρες προορισμού τους. Αλληλεγγύη που δε μένει μόνο στην υλική βοήθεια των σωματείων και των Λαϊκών Επιτροπών που καθημερινά δραστηριοποιούνται, αλλιά στέκεται και στην ανάδειξη των πραγματικών υπευθύνων για το

δράμα τους.

Δεν πρέπει να περάσει το ρατσιστικό δηλητήριο που προσπαθούν να χύσουν τα κατεχοκλήν τσιράκια του κεφαλαίου, η εγκληματική οργάνωση της Χρυσής Αυγής, που "βγάζοντας λάδι" το καπιταλιστικό σύστημα, σπέρνει τη διχόνοια στην εργατική τάξη, στους λαούς.

Οι προσφυγικές - μεταναστευτικές ροές δε δημιουργούνται στον αέρα! Είναι αποτέλεσμα των ηυκοσμμαχιών του κεφαλαίου και των ιμπεριαλιστικών επεμβάσεων ανά τον κόσμο και ιδιαίτερα στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου. Είναι τεράστιες οι ευθύνες της ελληνικής κυβέρνησης, η οποία συνυπογράφει τις αποφάσεις της ΕΕ που εντείνουν το πρόβλημα των προσφύγων και εμπλέκει βαθύτερα το λαό και τη χώρα στους επικίνδυνους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς των ΕΕ και ΝΑΤΟ, με αποκορύφωμα την παρουσία του τελευταίου στο Αιγαίο".

Το καλλιτεχνικό πρόγραμμα που ηλαιοσίωσε την Πρωτομαγιάτικη συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στο Σύνταγμα, ήταν αφιερωμένο στην προσφυγιά και τους πρόσφυγες.



ΓΙΑΛΙΣΚΑΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ
Τηλ.: (22750) 71266 - 71188, Fax: (22750) 71267 www.ikarosstar.gr
Κιν.: 6972400711 - 6937564578 e-mail: hotel@ikarosstar.gr

Απολαύστε τις διακοπές σας στο σύγχρονο ξενοδοχείο μας με την καταπληκτική θέα στη θάλασσα. Απόλυτη ησυχία και άπογο σέρβις. Τα δωμάτια διαθέτουν ψυγείο, TV, τηλέφωνο, WI-FI, κλιματισμός, σεσουάρ και ατομικό μπαλκόνι.

Το ξενοδοχείο διαθέτει αθουσα ψυχαγωγίας, μπαρ, πάρκινγκ και πρωινό μπουφέ

Υπεύθυνος: Ζ. ΜΑΛΑΧΙΑΣ - Προσφορά: Εκπτώση 15%, Τιμοκατάλογος 2015 ιστοσελίδος

4 ήμερος απεργιακός αγώνας (6 - 10 Μάρ)

Τα ναυτεργατικά σωματεία **PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ**, χαιρετίζουν τους χιλιάδες ναυτεργάτες, εργαζόμενους, αυτοαπασχολούμενους, φτωχούς αγρότες, συνταξιούχους, νεολαϊά, που συμμετείχαν στις πολύμορφες απεργιακές και αγωνιστικές συγκεντρώσεις των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ, ενάντια στο νόμο ληιμπτόμο σε ασφαλιστικό, φορολογικό, που ψήφισε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ στις κατευθύνσεις της Ε.Ε, του ΔΝΤ, του 3ου μνημονίου και έχουν ψηφίσει **ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΠΟΤΑΜΙ** και οι άλλες πολιτικές δυνάμεις του ευρωμονόδρομου.



Η οργάνωση του απεργιακού αγώνα ενάντια στο νόμο ληιμπτόμο και συνολικά με την πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του είναι ταξική αναμέτρηση. Σε αυτές τις συνθήκες οι αγώνες που δόθηκαν μέχρι τώρα και οι ανταγωνισμοί του κεφαλαίου που συμφωνούν στο θύμα, διαφωνούν στη μοιρασιά της ρείας, δυσκόλεψαν την κυβέρνηση, καθυστέρησαν την κατάθεση των μέτρων. Φάνηκε η δύναμη που έχει ο συντονισμένος αγώνας, η δυναμική της συμμαχίας των εργαζομένων, των αυτοαπασχολούμενων, της φτωχής αγροτιάς, των συνταξιούχων, της νεολαϊάς.

Με κατασταλτικά μέτρα εφοβηστές και κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ επιτέθηκαν στους απεργούς ναυτεργάτες, που αγωνίζονταν ενάντια στο νόμο ληιμπτόμο σε ασφαλιστικό - φορολογικό.

Συγκεκριμένα στο λιμάνι του Βόλου κατ εντολή των εφοβηστών και με την παρουσία 30 λιμενικών επιχειρήσαν να επιβάλουν απεργοσπασία στο **FLYING DOLPHIN "ΕΡΑΤΩ"**, επιτέθηκαν στο απεργιακό κλιμάκιο και συνέλαβαν εργαζόμενο των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, που συμμετείχαν στον απεργιακό αγώνα.

Οι εφοβηστές των **Ρυμουλκών - Ναυαγοσωστικών**, προχώρησαν σε ασφαλιστικά μέτρα σε βάρος της διοίκησης της Πανελληνίας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών Ναυαγοσωστικών, επειδή αποφάσισαν και συμμετέχουν στον απεργιακό αγώνα.

Στην πορθμειακή γραμμή **Ρίο - Αντίρριο** με παρέμβαση των εφοβηστών και της λιμενικής αρχής απειλούν για εισαγγελική παρέμβαση σε βάρος των ναυτεργατών και του απεργιακού κλιμάκιου για να υπονομεύσουν την απεργία.

Με πολίτιμη παρακαταθήκη τους αγώνες που δώσαμε ενάντια στο νόμο ληιμπτόμο σε ασφαλιστικό - φορολογικό, συνεχίζουμε στο δρόμο της ταξικής πάλης με την πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, δεν νομιμοποιούμε κανένα αντιλαϊκό μέτρο, διεκδικούμε την κατάργηση τους, ανάκτηση των απωλειών, μόνιμη και σταθερή δουλειά, αποκλειστικά δημόσια υποχρεωτική Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία, Παιδεία.

Δεν υποκύπτουμε στις αυταπάτες του κεφαλαίου, της κυβέρνησης ότι "τα δύσκολα πέρασαν", τα ίδια έλεγαν και οι προηγούμενες κυβερνήσεις, οι ψεύτικες ελπίδες υπηρετούν την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, με δεινά χωρίς ημερομηνία λήξης για την εργατική - λαϊκή οικογένεια.



Με αγωνιστική αισιοδοξία και αποφασιστικότητα προετοιμάζουμε πολύμορφους και απεργιακούς αγώνες για τα οξυμμένα προβλήματα σε ΣΣΕ, Ανεργία, Κοινωνική Ασφάλιση, συνθήκες εργασίας, φορολογία. Καθημερινά σε κάθε χώρο δουλειάς οργανώνουμε τις δυνάμεις μας, οικοδομούμε επιτροπές αγώνα, δυναμώνουμε την αλληλεγγύη ενάντια στην εργοδοτική τρομοκρατία, απομονώνουμε τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού.

Στο στόχαστρό τους είναι οι ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, με όλα τα μέσα επιδιώκουν την υπονόμευση της ταξικής πάλης, δημαγωγούν με την δξσηση των προβλημάτων, συγκαλύπτουν την αιτία γέννησης τους και την ανάγκη οργάνωσης και ανάπτυξης αγώνα ενάντια στο κεφάλαιο και την πολιτική του.

Κανένας εργάτης, άνεργος, συνταξιούχος, νεολαϊός, δεν πρέπει να ρείψει από τις μάχες που έρχονται!

Ρίνουμε όλες μας τις δυνάμεις στα καράβια και στα σωματεία για την οργάνωση των νέων αγώνων, την ενίσχυση των δυνάμεων που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, την ανασύνταξη και αντιμετώπιση του εργατικού κινήματος, για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης.

Ερώτηση σχετικά με το ν. 4378/2016 για ασφαλιστικό - φορολογικό

Τα σωματεία **PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ** με έγγραφο, που έστειλαν στις 13 Μάρ προς τους υπουργούς εργασίας, ναυτιλίας, πολιτικά κόμματα, στο **ΝΑΤ**, ζητούν συγκεκριμένες απαντήσεις για τα ασφαλιστικά - συνταξιοδοτικά δικαιώματα δεκάδων χιλιάδων εν ενεργεία και συνταξιούχων ναυτεργατών και συγκεκριμένα αναφέρουν:

Με την ψήφιση και έκδοση του νόμου ληιμπτόμου **4387/2016** "Ενιαίο Σύστημα Κοινωνικής Ασφάλειας - Μεταρρύθμιση ασφαλιστικού συνταξιοδοτικού συστήματος - Ρυθμίσεις φορολογίας εισοδήματος και τυχερών παιγνίων και άλλες διατάξεις", προκύπτουν ερωτήματα που απασχολούν τους ναυτεργάτες στο συνταξιοδοτικό.

Συγκεκριμένα: Από ποιες υπηρεσίες και με ποιες προϋποθέσεις διαμορφώνονται οι όροι συνταξιοδότησης (κύρια - επικουρική - εφ' άπαξ) μετά την ισχύ του παρόντος νόμου από την δημοσίευση του στην εφημερίδα της κυβέρνησης (12 Μάρ 2016) που αναγράφεται στο άρθρο 122;

Υ.Γ.: Μέχρι τις 5 Ιούλη καμία γραπτή απάντηση δεν έχουν κοινοποιήσει τα αρμόδια υπουργεία.

PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

ΟΧΙ στους στημένους διαλόγους της κυβέρνησης για την εφαρμογή του νόμου ληιμπτόμου

Με την παρέμβαση των ταξικών δυνάμεων των σωματείων **PEMEN -**

ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ στην κοινή συνεδρίαση της ΕΕ της ΠΝΟ με τον Πρόεδρο και τον Αντιπρόεδρο του ΔΣ του ΝΑΤ, τη Δευτέρα 27 Ιούνη 2016, αποτράπηκε ο στόχος και επιδίωξη της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ για την συγκρότηση "άτυπης" επιτροπής στα πλαίσια του Υπουργείου Εργασίας, που θα συζητούσε την εφαρμογή του νόμου - ραιμπτόμου 4387/2016, για την κοινωνική ασφάλιση και την άμεση φορολογία.

Η κυβέρνηση και τα συναρμόδια υπουργεία αρνούνται να απαντήσουν στα ερωτήματα που από τις 13 Μάη 2016 έχουν θέσει τα ταξικά σωματεία: "από ποιες υπηρεσίες και με ποιες προϋποθέσεις διαμορφώνονται οι όροι συνταξιοδότησης (κύρια - επικουρική - εφ' άπαξ) μετά την ισχύ του παρόντος νόμου.

"Σήμερα θα έπρεπε να συζητάμε την οργάνωση και την κλιμάκωση των απεργιακών αγώνων. Σε κάθε άλλη περίπτωση προσφέρουν υπηρεσίες στη κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, στα κόμματα που υποστηρίζουν την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία των εφοπλιστών", τονίζουν σε δελτίο Τύπου τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ και επισημαίνουν τις τεράστιες ευθύνες της πλειοψηφίας της ΠΝΟ γι' αυτούς τους κοινωνικούς διαλόγους απάτης.

Για άλλη μία φορά τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, απευθύνουν πάλι κάλεσμα σε ναυτεργάτες, συνταξιούχους, να δυναμώσει η οργάνωση στο δρόμο του ταξικού αγώνα για τα οξυμμένα προβλήματα σε ΣΣΕ, ανέργια, κοινωνική ασφάλιση, φορολογία, υγεία, παιδεία, αξιοποιώντας όλες τις μορφές και απεργιακές κινητοποιήσεις, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Τα τσιράκια των εφοπλιστών επιδίωξαν την σύλληψη του προέδρου της ΠΕΕΜΑΓΕΝ στη διάρκεια συνεδρίασης της Ε.Ε της ΠΝΟ!

Μια πρωτοφανής ενέργεια εκτυλίχθηκε στα γραφεία της Πανεληθίας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) τη Δευτέρα 9 Μάη.

Συγκεκριμένα, αστυνομική δύναμη επιχείρησε να συλλάβει τον πρόεδρο της Ένωσης Μαγείρων ΠΕΕΜΑΓΕΝ, Γιώργο Αντωνόπουλο, και να τον οδηγήσει στο Αυτόφωρο, μπαίνοντας στα γραφεία της ΠΝΟ την ώρα που συνεδριάζε η Εκτελεστική Επιτροπή της Ομοσπονδίας.

Η ενέργεια αυτή έγινε, ύστερα από μήνυση που κατέθεσε ενάντια στον συνδικαλιστή ο Απ. Μπανάσιος, ταμίας της ένωσης ναυτών ΠΕΝΕΝ, όπου πρόεδρος είναι ο Αντ. Νταθακογιώργος. Κάτω από την κατακραυγή των παρευρισκομένων ναυτεργατών, η σύλληψη τελικά δεν έγινε.

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ με ανακοίνωση που κυκλοφόρησαν στα καρβία τονίζουν:

"Καταγγέλλουμε τους κυβερνητικούς - εργοδοτικούς συνδικαλιστές της διοίκησης της Ένωσης Ναυτών (ΠΕΝΕΝ), που καθ' ύποδειξη τους αστυνομική δύναμη ζήτησε την αυτόφωρη σύλληψη του προέδρου της Ένωσης Μαγείρων (ΠΕΕΜΑΓΕΝ) Γιώργου Αντωνόπουλου, μέλος της Γραμματείας του ΠΑΜΕ, του Δ.Σ του ΕΚΠ, ενώ ήταν σε εξέλιξη συνεδρίαση της ΕΕ της ΠΝΟ για την πορεία του 4ήμερου απεργιακού αγώνα!", και προσθέτουν.

"Η άθλια και πρωτόγνωρη ενέργεια των εργοδοτικών - κυβερνητικών συνδικαλιστών, αποκαλύπτει τους δεσμούς αυτής της ομάδας της διοίκησης της ΠΕΝΕΝ με τους εφοπλιστές, την κυβέρνηση και τις



συνδικαλιστικές παρατάξεις που λειτουργούν ως συγκοινωνούντα δοχεία ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΤΑΡΣΥΑ - ΛΑΕ σε βάρος των ναυτεργατών.

Η απαράδεκτη - προκλητική αυτή ενέργεια των εργοδοτικών - κυβερνητικών συνδικαλιστών, εντάσσεται στη ηυσοαθέα επίθεση εφοπλιστών και κυβέρνησης, ΕΕ, ΔΝΤ ενάντια στην εργατική τάξη, για την κατάργηση των ΣΣΕ - την ισοπέδωση της κοινωνικής ασφάλισης - την φοροληστεία - το χτύπημα των εργασιακών των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων"

ΣΤΑΘΕΡΑ σε ΘΕΣΗ ΜΑΧΗΣ οι σπουδαστές του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών

80 περίπου σπουδαστές του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών, με ενυπόγραφο υπόμνημα - ψήφισμα καταδίκασαν το νομοσχέδιο - ραιμπτόμο για το ασφαλιστικό και φορολογικό που έφερε για ψήφιση η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, κάλεσαν τα πολιτικά κόμματα να το καταψηφίσουν και απεύθυναν κάλεσμα σε ναυτεργάτες, εργαζόμενους για οργάνωση και αγώνα ενάντια στα αντιλαϊκά μέτρα.

Στις 5 Μάη πραγματοποιήθηκε η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ και στο Δελτίο Τύπου που εξέδωσε η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ αναφέρεται προς:

- Υπουργό Ναυτιλίας κ. Δρίτσα
- Γενικό Γραμματέα ΥΝΑ κ.Θεοτοκά
- ΥΝΑ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
- Διοίκηση ΚΕΣΕΝ
- Διεύθυνση ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- ΠΕΕΔΝΕ
- Μ.Μ.Ε.

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Πραγματοποιήθηκε στις 5 Μάη η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών, αναδεικνύοντας ότι το σύνολο των προβλημάτων παραμένουν και οξύνονται από την συνεχιζόμενη αντιλαϊκή πολιτική.

Η Γενική Συνέλευση καταδικάζει το ν/σ για το ασφαλιστικό και φορολογικό που ισοπεδώνει κατακτήσεις και δικαιώματα που με αγώνες έχουν κατακτήσει οι εργαζόμενοι στην κοινωνική ασφάλιση επίσης τα πρόσθετα φορολογικά βάρη σε βάρος της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Αναδείχτηκε η πλήρης αδιαφορία του Υπουργού Ναυτιλίας κ.Δρίτσα που μετά από 2 μήνες από την προηγούμενη συνάντηση με την Συντονιστική του ΚΕΣΕΝ/Μηχ. και παρά την δέσμευση του για γραπτή απάντηση στα οξυμμένα προβλήματα, καμία απάντηση δεν υπάρχει μέχρι σήμερα.

Επαναλαμβάνουμε τα προβλήματα λειτουργίας του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών που παραμένουν:

- Ελλείψεις βιβλίων και εγκεκριμένων σημειώσεων, με αποτέλεσμα οι μετεκπαιδευόμενοι να επιβαρύνονται και το κόστος των μη εγκεκριμένων σημειώσεων.
- Αναχρονιστική ύλη μαθημάτων σε συνδυασμό με τις ελλείψεις σε μόνιμο εκπαιδευτικό προσωπικό και σε ναυτοδιδάσκαλους, με την απαξίωση της εργαστηριακής υποδομής.
- Δικαίωμα συμμετοχής στις εμβόλιμες εξεταστικές για όλους και χωρίς τον περιορισμό μαθημάτων.
- Εγκατάληψη κτηριακών υποδομών με οξυμμένο πρόβλημα σε καθαριότητα, φωτισμό κ.ά.

Άμεσα να δημιουργηθούν τμήματα ανανέωσης των πιστοποιητικών σε σωστικά/πυροσβεστικά μέσα για τους μετεκπαιδευόμενους του ΚΕΣΕΝ.

• Άμεση καταβολή του επιδόματος φοίτησης με την ολοκλήρωση του κύκλου μαθημάτων.

Η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών αποφάσισε την συμμετοχή στην 4ήμερη Πανελλαδική Απεργία από Παρασκευή 6 Μάη στις 06.00 το πρωί έως Τρίτη 10 Μάη στις 06.00 το πρωί.

Διεκδικούμε:

1. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευόμενων.

2. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογίας, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και αλλαγή του τρόπου των εξετάσεων.

3. Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους. Κατάργηση της πενταετίας που χρειάζεται για την ολοκλήρωση των κύκλων.

4. Εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση της βιβλιογραφίας με την δημιουργία ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων. Ανοικτή στην πρόσβαση για όλους τους ενδιαφερόμενους.

5. Συγγραφή συγκεκριμένων σημειώσεων για κάθε μάθημα των κύκλων Μηχανικών Α' και Β' Τάξεως (βάση της καθορισμένης βιβλιογραφίας του νέου προγράμματος σπουδών).

6. Κατάργηση του Προεδρικού Διατάγματος 103 και λοιπών υπουργικών αποφάσεων που καθορίζουν ελάχιστες μόνιμες θέσεις εργασίας. Πρόσληψη μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού βάση των πραγματικών αναγκών με προτεραιότητα σε μηχανικούς Ε.Ν.

7. Άμεση καταβολή του επιδόματος Μετεκπαίδευσης των προηγούμενων κύκλων. Να επανέλθει η καταβολή του επιδόματος όπως γινόταν από το ΚΕΣΕΝ, με την ολοκλήρωση του κάθε κύκλου.

8. Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος

9. Κατάργηση της λίστας αναμονής, άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 25 άτομα και η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την Α-ΝΥΕ όπως και η αιτιολόγηση με νομολογία τυχόν απόρριψης.

10. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.

11. Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.

12. Κατάργηση του Π.Δ 141/2014 και των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

13. Να ασφαρίζονται στο ΝΑΤ όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

14. Δωρεάν στέγαση των μετεκπαιδευόμενων από την επαρχία στην Εστία Ναυτικών και επίδομα στέγασης για όσους δεν μπορεί να καλύψει.

15. Μειωμένα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής των Μετεκπαιδευόμενων σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

16. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού και υλικών για την καθαριότητα του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ.

17. Έλεγχος των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και των κεφαλαίων του ΝΑΤ.

18. Έλεγχος των κονδυλίων του εθνικού στρατηγικού πλαισίου αναφοράς ΕΣΠΑ 2007 - 2013 ποσά που δόθηκαν και που δαπανήθηκαν.

19. Κατάργηση του νόμου 4150/2013 για την "Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ", της Υπουργικής Απόφασης (3522.2/08/2013) "Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας".

20. Κάλυψη των ελλειμμάτων του ΝΑΤ από τον κρατικό προϋπολογισμό, που δημιουργούνται από την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, σύμφωνα με την πρόταση της ΠΕΜΕΝ να αυτοολογούνται στα πλοία που ανήκουν στο ν.27/1975 όλοι οι ναυτεργάτες μέσω ΓΕΝΕ με Συλλογική Σύμβαση και Κοινωνική Ασφάλιση, κατάργηση των χαριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφορηιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ.

21. Να σταματήσει η ληθαία της ακίνητης περιουσίας του ΝΑΤ. Να αξιοποιηθεί η ακίνητη περιουσία του ΝΑΤ και των άλλων κεφαλαίων που εποπτεύονται από το ΝΑΤ σύμφωνα με τις προτάσεις της ΠΕΜΕΝ.

22. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά από χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

23. Να δημιουργηθούν τμήματα ανανέωσης σωστικών/πυροσβεστικών μέσων για τους μετεκπαιδευόμενους των ΚΕΣΕΝ.

24. Κατάργηση της άδικης/υψηλής φορολογίας των ναυτεργατών.

25. Πληροφόρηση των μετεκπαιδευόμενων για τον τρόπο ανανέωσης των πιστοποιητικών ναυτικής ικανότητας.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



Μαζικά συλλογήματα των ταξικών δυνάμεων ενάντια στο νόμο λαιμητόμο για ασφαλιστικό - φορολογικό

ΤΡΙΤΗ 26 ΑΠΡΙΛΗ: Πρώτη, άμεση και μαζική απάντηση, μετά την κατάθεση του αντισυμβαλλοτικού νομοσχεδίου στη Βουλή, έδωσαν οι συνδικαλιστικές οργανώσεις, Λαϊκές Επιτροπές και άλλοι φορείς του κινήματος, με τα συλλογήματα που οργάνωσε το ΠΑΜΕ, την Τρίτη 26 Απρίλη, στην Αθήνα, τη Θεσσαλονίκη και σε άλλες πόλεις στέλνοντας με σύνθημα: "Πάρτε πίσω το νόμο - λαιμητόμο" - "Όλοι στη 48ωρη γενική απεργία".

ΠΕΜΠΤΗ 5 ΜΑΗ: Οι απεργιακές κινητοποιήσεις ξεκίνησαν με τη μαζική μαχητική διαμαρτυρία έξω από το Μέγαρο Μαξίμου, που πραγματοποιήσαν αιφνιδιαστικά το απόγευμα της Πέμπτης 05/05. Παρά τα δρακόντεια μέτρα, εργαζόμενοι από δεκάδες σωματεία που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, άπλωσαν πανό και διαμήνυσαν στην κυβέρνηση και τους εργοδότες πως στα σχέδιά τους θα σταθούν εμπόδιο.

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 6 ΜΑΗ: Ιδιαίτερα μαζικά και μαχητικά απεργιακά συλλογήματα πραγματοποίησε το ΠΑΜΕ την Παρασκευή 6 Μάη στο πλαίσιο της 48ωρης απεργίας σε όλη τη χώρα, με κεντρικό σύνθημα: "Ξεσηκωμός. Έφτασε η ώρα της μάχης. Όλοι στους δρόμους. Όλοι στις απεργιακές συγκεντρώσεις". Στην Αθήνα πραγματοποιήθηκε συγκέντρωση στην Ομόνοια και πορεία στο Σύνταγμα.

ΣΑΒΒΑΤΟ 7 ΜΑΗ: Με κεντρικό σύνθημα

"Ξεσηκωμός. Έφτασε η ώρα της μάχης. Όλοι στους δρόμους. Όλοι στις απεργιακές συγκεντρώσεις" και με τη συμμετοχή χιλιάδων εργαζομένων, αυτοαπασχολούμενων, ανέργων, νέων, συνταξιούχων και αγροτών από την Αττική, τη Θεσσαλία, τη Στερεά Ελλάδα, την Εύβοια και πόλεις της Πελοποννήσου δόθηκε την δεύτερη απεργιακή μέρα η μάχη ενάντια στο νομοσχέδιο - λαιμητόμο για το Ασφαλιστικό και το Φορολογικό. Οι χιλιάδες διαδηλωτές διατράνωσαν την αποφασιστικότητά τους για συνέχιση του αγώνα ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική που τσακίζει τη ζωή τους, δείχνοντας το δρόμο: Δυνάμωμα της συμμαχίας εργαζομένων - μικρομεσαίας αγροτιάς - αυτοαπασχολούμενων, ενώνοντας τη φωνή τους, όπως και σ' αυτό το συλλογήμα του ΠΑΜΕ στην Αθήνα.

ΚΥΡΙΑΚΗ 8 ΜΑΗ ΠΡΩΪ: Χιλιάδες διαδηλωτές, το πρωί της Κυριακής 8 Μάη, κατέφθασαν με πορείες από τους χώρους των προσυγκεντρώσεων του ΠΑΜΕ στο Σύνταγμα, που είχε στολιστεί με το κόκκινο χρώμα και τα συνθήματα της Εργατικής Πρωτομαγιάς, ο φετινός γιορτασμός της συνέπεσε με τους αγώνες αυτής της περιόδου ενάντια στα νέα βάρβαρα μέτρα στο Ασφαλιστικό, στη νέα φοροεπιδρομή.

ΚΥΡΙΑΚΗ 8 ΜΑΗ ΒΡΑΔΥ: Η μεγάλη συγκέντρωση έξω από τη Βουλή, την Κυριακή το βράδυ, σφράγισε το απεργιακό τριήμερο. Αυτοαπασχολούμενοι, μικρομεσαίοι αγρότες και νεολαία είχαν τη δική τους συμβολή στην επιτυχία των κινητοποιήσεων που έγιναν εντατικά το τελευταίο τριήμερο, στηρίζοντας ουσιαστικά τον απεργιακό αγώνα των εργαζομένων, δίνοντας το στίγμα της λαϊκής συμμαχίας που χρειάζεται να δυναμώσει.

Στο κενό έπεσε η προσπάθεια προβοκατόρικων μηχανισμών και δυνάμεων καταστολής να στήσουν σκηνοθετικό έγκλημα και να χτυπήσουν την πορεία.

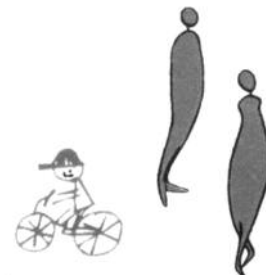
Η διαδήλωση του ΠΑΜΕ παρέμεινε συγκροτημένη, ενώ σχετική καταγγελία για την εκτεταμένη χρήση χημικών από τις αστυνομικές δυνάμεις έκανε ο βουλευτής του ΚΚΕ Θ. Παφίλης από το βήμα της Βουλής.

ΕΞΑΦΑΝΙΣΜΕΝΟΙ

Στον αντίποδα, εξαφανισμένοι παρέμειναν οι συνδικαλιστικές ηγετικές δυνάμεις των εργαζομένων - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΓΣΕΕ και της ΑΔΕΔΥ. Πολύ περισσότερο, δεν έκαναν τίποτα για την επιτυχία της απεργίας, παρά το γεγονός ότι στους κλάδους που ηγετούν, οργάνωσε η εργατοκρατορία.

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου
Παιδοψυχίατρος

Λαζαράκη 55, Τ.Κ. 166 74 Γλυφάδα
Τηλ.: 210 8980638, 6974 373 749
e-mail: foteini.ath.stamatopoulou@gmail.com



Η ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

**Ε/Γ-Ο/Γ "ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ" επικίνδυνη
κλίση στο λιμάνι του Πειραιά**

26 Απρίλη 2016



Βουλιάζει στο λιμάνι του Πειραιά το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο "Παναγία Τήνου" Ν.Π 9913 το οποίο είναι κατασχεμένο από το NAT από οφειλές λόγω καταβολής τρίμηνων αποδοχών στους εγκαταλεηθέντες ναυτεργάτες από την ναυτιλιακή "Παναγία Οδηγήτρια Ν.Ε", σε Φ.Ε (φύλλα εκκαθάρισης) και ΚΑΕΟ (Κεφάλαιο Ασφάλισης Επιβατών Οχημάτων), με το ποσό των **2.175.206,21 ευρώ**.

Το NAT σε σχετική επιστολή του (την οποία επισυνάπτουμε) στις **18 Απρίλη** προς την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων του υπουργείου Ναυτιλίας, ανέφερε ότι από ενημέρωση του φύλλακα του πλοίου έχει παρουσιαστεί επικίνδυνη κλίση του πλοίου προς τα δεξιά από εισροή νερών.

Το υπουργείο ναυτιλίας και οι υπηρεσίες του δεν έκαναν καμία ενέργεια με βάση τα καταγγελλόμενα, αντίθετα με την σημερινή εξέλιξη της βύθισης του πλοίου προστίθενται χρέη στο NAT σε βάρος των ασφαλισμένων του.

Να επισημάνουμε το γεγονός αντίστοιχων περιστατικών εγκαταλεηθέντων πλοίων από τους εφοπλιστές και με χρέη σε βάρος του NAT όπως τα πλοία του Γ.Αγούδημου με οφειλές πάνω από 20.000.000 ευρώ, χωρίς καμία διαφύλαξη των συμφερόντων των ασφαλισμένων του NAT.

Αυτές οι ενέργειες υπηρετούν τους εφοπλιστές, το κεφάλαιο και προστίθενται στην αντεργατική - αντιλαϊκή πολιτική όπως το ν/σ λαιμητόμος για το ασφα-

λιστικό και φορολογικό, που συντρίβει το σύνολο των κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων.

**Σοβαρά προβλήματα για τους
ναυτεργάτες
του Μ/Υ "OCEAN GLORY"**

11 Μάη 2016

Από καταγγελία των ναυτεργατών του Μ/Υ "OCEAN GLORY" της ναυτιλιακής εταιρείας **NICOLAKIS SHIPPING S.A**, το οποίο βρίσκεται στον επισκευαστικό μώλο της Δραπετσώνας λόγω βλάβης στην κύρια μηχανή, οι συνάδελφοι αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα.



Συγκεκριμένα:

α) Παρά τις επανειλημμένες υποσχέσεις της εταιρείας στα 11 μέλη του πληρώματος (3 Ουκρανοί, 2 Ρώσοι, 6 από Γκάνα) τους οφείλονται 4 μηνών δεδουλευμένες αποδοχές.

β) Στο πλήρωμα της μηχανής οι 2 Λιπαντές επί 5 μήνες πραγματοποιούν καθημερινά 12ωρες, παραβιάζοντας διεθνής κανονισμούς για τις "ώρες εργασίας και ανάπαυσης", ενώ η εταιρεία με τους "κλειστούς" μισθούς, δεν καταβάλλει σε κανένα μέλος του πληρώματος υπερωριακή αμοιβή.

γ) Τρία μέλη του πληρώματος έχουν δώσει μήνες παραίτηση για τον επαναπατρισμό τους χωρίς να έχει πραγματοποιηθεί μέχρι σήμερα.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας για την επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες του Μ/Υ "OCEAN GLORY".

Νέα παρέμβαση σε συνεργασία με την Παγκόσμια Συνδικαλιστική Οργάνωση (ΠΣΟ), για τα προβλήματα των ναυτεργατών του M/V "OCEAN GLORY"

24 Μάρ 2016

Επανερχόμαστε σχετικά με τις καταγγελίες από τις 11 Μάρ των ναυτεργατών του M/V "OCEAN GLORY" της ναυτιλιακής εταιρείας NICOLAKIS SHIPPING S.A.

Η ναυτιλιακή εταιρεία με βάση τα καταγγελλόμενα καμία ενέργεια δεν έχει κάνει μέχρι σήμερα και παρά τις δεσμεύσεις της για εξόφληση εντός 10 ημερών των 4 μηνών των δεδουλευμένων αποδοχών που οφείλει, για τον επαναπατρισμό των ναυτικών που έχουν δώσει έγγραφες παραιτήσεις, για τις 12ωριές που πραγματοποιούν καθημερινά οι 2 λιπαντές επί 5 μήνες.

Αντιπροσωπεία των ναυτεργατών του πλοίου, μαζί με εκπροσώπους των ναυτεργατικών σωματείων και από την ΠΣΟ (Παγκόσμια Συνδικαλιστική Οργάνωση), πραγματοποίησαν παρέμβαση στην Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας αναδεικνύοντας την όξυνση των προβλημάτων και απαιτώντας την άμεση παρέμβαση και ενημέρωση μας από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας.

Για μήνες βρίσκονται σε εγκατάλειψη οι 4 ναυτεργάτες του M/V "SILA"

24 Μάρ 2016

Αντιπροσωπεία των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ και εκπροσώπου της ΠΣΟ, πραγματοποίησαν μετά από καταγγελία παρέμβαση στο M/V "SILA" (IMO No 9521887), το οποίο βρίσκεται στο μόλι της Δραπετσώνας από τον Φλεβάρη του 2015.

Το ανωτέρω πλοίο έχει εγκαταλειφθεί από την κινεζική πλοιοκτήτρια εταιρεία "International Maritime Advisor", έχει κατασχεθεί από τον ΟΛΠ και βγαίνει σε πλειστηριασμό για 2η φορά στις 22 Ιούνη.

Οι 4 εναπομείναντες ναυτεργάτες από την Ουκρανία σε σύνολο 19 (οι υπόλοιποι 15 έχουν επαναπατριστεί με παρέμβαση της ITF και χωρίς να πληρωθούν τα δεδουλευμένα τους), είναι απλήρωτοι για 19 μήνες, ενώ επί 4 μήνες διαμένουν σε ένα σβηστό πλοίο με χωρίς πετρέλαιο - τροφή - νερό, με κίνδυνο την ζωή τους και την ασφάλεια του πλοίου.

Οι ναυτεργάτες σιτίζονται σε άλλα πλοία ενώ έχουν



κοινοποιήσει στις λιμενικές αρχές ότι το πλοίο όταν έχει δυτικό άνεμο βρίσκεται στην προβλήτα με κίνδυνο την ασφάλεια του.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση του υπουργείου Ναυτιλίας και των υπηρεσιών του για την επίλυση των προβλημάτων των ναυτεργατών του M/V "SILA".

ΘΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ Αυξημένα τα κέρδη των εφοπλιστών από την αυξημένη εκμετάλλευση των ναυτεργατών

Με την έναρξη της θερινής περιόδου για την ακτοπλοΐα επεκτάθηκαν και τα πέραν κάθε ορίου ανθρώπινης αντοχής ωράρια των ναυτεργατών, σε όλες τις γραμμές.

Ενδεικτική, προς τούτο, είναι η καταγγελία του Ενιαίου Συνδικάτου Ναυτεργατών Ν. Καβάλας, για απαράδεκτη κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στα πορθμεία της γραμμής Καβάλας - Θάσου - Κεραμωτής, όπου οι εφοπλιστές σε συνεργασία με τις τοπικές λιμενικές Αρχές και με την ανοχή του ΥΕΝ έχουν εξαπολύσει οργανωμένη επιχείρηση δικαστικών διώξεων κατά των αγωνιζόμενων ναυτεργατών.

Όπως καταγγέλλει το Συνδικάτο: "Το πλοίο που πραγματοποιεί το τελευταίο δρομολόγιο από Θάσο για Κεραμωτή ξεκινάει με το δρομολόγιο των 14:45 από Θάσο, που σημαίνει ώρα έναρξης εργασίας το πλοίο στις 14:15 για ασφαλή προετοιμασία απόπλου, απόδοση και φόρτωση και τελειώνει με το δρομολόγιο των 23:00 από Θάσο που φτάνει στην Κεραμωτή 23:35 με 23:45 αναλόγως του πλοίου με καλές καιρικές συνθήκες, δηλαδή πέρας εργασίας 24:00 έως ότου γίνει η εκφόρτωση και η ασφαλής πρόσδεση.

Το ίδιο πλοίο ξεκινάει μετά από λίγες ώρες με το δρομολόγιο των 05:45 από Κεραμωτή για Θάσο δηλαδή έναρξη εργασίας 05:15 και τελειώνει με το δρομολόγιο των 12:15 από Κεραμωτή για Θάσο δηλαδή πέρας εργασίας 13:15 χωρίς τυχόν μεθορμίσεις για

H/S/F KNOSSOS PALACE • H/S/F FESTOS PALACE
...τα πολυτελέστερα Cruise Ferries της Ελλάδας!

Ηράκλειο - Πειραιάς



a Grimaldi Group company

Για πληροφορίες και κρατήσεις απευθυνθείτε στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα
ή τη MINOAN LINES στα τηλέφωνα: 18 175, 801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602 & στο www.minoan.gr

πρόσδεση, που μπορούν να προσθέσουν κι άλλο χρόνο εργασίας.

Αν κάνουμε έναν έλεγχο για τις ώρες ανάπαυσης σε μια περίοδο 24 ωρών ξεκινώντας από τις 14:15 έως και τις 14:15 της επόμενης έχουμε:

Από 14:15 έως 24:00, ήτοι	9 ώρες και 45 λεπτά εργασίας
Από 24:00 έως 05:15, ήτοι	5 ώρες και 15 λεπτά ανάπαυσης
Από 05:15 έως 13:15, ήτοι	8 ώρες εργασίας και
Από 13:15 έως 14:15, ήτοι	1 ώρα ανάπαυσης.

Οπότε έχουμε συνολικά 17 ώρες και 45 λεπτά εργασίας και 6 ώρες και 15 λεπτά ανάπαυση. Αυτό αντιβαίνει στα ελάχιστα όρια ανάπαυσης, όπως αυτά προβλέπονται από την MLC 2006, και όσον αναφορά την συνολική ανάπαυση σε οποιοδήποτε διάστημα 24 ωρών, που δεν πρέπει να είναι λιγότερη από 10 ώρες αληθιά και κανένα από τα υπάρχοντα διαστήματα ανάπαυσης δεν είναι τουλάχιστον 6 ώρες."

Άμεση ήταν η παρέμβαση των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, στις 13 Ιούνη, με έγγραφό τους προς την Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του ΥΠΑΑΝ και το Λιμεναρχείο Καβάλλας στο οποίο αναφέρουν τα εξής:

"Από καταγγελία που λάβαμε από το "Ενιαίο Συνδικάτο Ναυτεργατών Ν. Καβάλλας", με βάση τα θερινά δρομολόγια που έχουν προγραμματιστεί για την πορθμειακή γραμμή Θάσο - Κεραμωτή, η κοινοπραξία "Ναυτιλιακή Εταιρεία Καβάλλας", παραβιάζει τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης.

Συγκεκριμένα στην καταγγελία γίνεται αναφορά για 17 ώρες και 45 λεπτά εργασία και 6 ώρες και 15 λεπτά ανάπαυση. Τα εξαντλητικά ωράρια με την εντατικοποίηση της εργασίας θέτουν σοβαρούς κινδύνους στην ασφάλεια των ναυτεργατών, των επιβαινόντων, του πλοίου.

Απαιτούμε την παρέμβαση του ΥΝΑ και των υπηρεσιών του για άμεσα μέτρα αντιμετώπισης του προβλήματος των ναυτεργατών της πορθμειακής γραμμής για την αποφυγή κινδύνων που εγκυμονούν σε βάρος της ασφάλειας από την εντατικοποίηση της εργασίας."

Εκδικητική - καταχρηστική απόλυση εργαζόμενου στην εταιρεία "ΑΒ Βασιλόπουλος"

28 Ιούνη 2016

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ -

ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, καταγγέλλουν την εκδικητική και καταχρηστική απόλυση του εργαζόμενου και γραμματέα του Σωματείου Επαγγελματιών Οδηγών Αττικής και Νήσων Αργοσαρωνικού, Πέτρου Αντζούς από την εταιρεία "ΑΒ Βασιλόπουλος", στην οποία εργαζόταν 18 χρόνια και απολύθηκε ένα μήνα μετά την ανάδειξή του στο ΔΣ του σωματείου.

Καλούμε τα σωματεία, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους να καταδικάσουν την εργοδοτική επιθετικότητα, να εκφράσουν την αλληλεγγύη τους στον απολυμένο εργαζόμενο Πέτρο Αντζούς και να συμμετέχουν στις κινητοποιήσεις που πραγματοποιούνται έξω από καταστήματα και αποθήκες της "ΑΒ Βασιλόπουλος", απαιτώντας την ανάκληση την απόλυσης του.

Σε εγκατάλειψη οι ναυτεργάτες του Μ/Υ "ΑΝΤΑΕΥΣ"

29 Ιούνη 2016

Από καταγγελία των ναυτεργατών του Μ/Υ "ΑΝΤΑΕΥΣ" της ναυτιλιακής εταιρείας PYRSOS SHIPPING, το οποίο βρίσκεται σε αγκυροβόλιο στο Visakhapatnam στην Ινδία, οι συνάδελφοι αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα.

Συγκεκριμένα:

Έχουν τελειώσει τα τρόφιμα από τις 19 Ιούνη και



δεν έχουν ούτε πόσιμο νερό. Τελειώνει το πετρέλαιο και το λάδι των ηλεκτρομηχανών.

Όλο το πλήρωμα έχει δώσει παραίτηση και απαιτούν την εξόφλησή τους για τους μήνες Μάιο και Ιούνιο και τον επαναπατρισμό τους.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας για την επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες του Μ/Υ "ΑΝΤΑΕΥΣ".

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟ ΛΑΙΜΗΤΟΜΟ ΣΕ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ - ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ

ΚΥΡΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ

ΠΕΡΙΚΟΠΕΣ σε αποδιδόμενες συντάξεις πάνω από 1.300 ευρώ (άθροισμα κύριας και επικουρικής) με "εξαέρωση" των επικουρικών.

ΜΕΙΩΣΕΙΣ που υπολογίζονται πάνω στο άθροισμα κύριων και επικουρικών συντάξεων, πριν από την επιβολή των περικόπων που ξεκίνησαν το 2010.

ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΕΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ

Οι μειώσεις στις επικουρικές είναι μόνιμες: Οι νέες περικοπές στις υφιστάμενες επικουρικές, όπως και η "εξαέρωση" των νέων, με τον νέο τρόπο υπολογισμού τους, δεν είναι προσωρινές. Ο νόμος μονιμοποιεί αυτήν την παρέμβαση, ορίζοντας σαφώς ότι *"συντάξεις δεν θα αναπροσαρμόζονται σε περίπτωση που αν αφαιρεθούν τα έξοδα από τα έσοδα (σ.σ. των Ταμείων), το αποτέλεσμα θα προκύπτει αρνητικό"*. Παγώνονται οι μειώσεις, δεν προβλέπεται καμία κρατική χρηματοδότηση των επικουρικών ταμείων, με εφαρμογή της *"ρήτρας μηδενικού ελλείμματος"*.

Άρθρο 74: Μετονομασία Ε.Τ.Ε.Α. σε "Ενιαίο Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης και Εφάπαξ Παροχών" ("Ε.Τ.Ε.Α.Ε.Π.")

Η παράγραφος 2 του άρθρου 35 του ν. 4052/2012 (Α' 41) τροποποιείται και προστίθεται παράγραφος 3 ως εξής:

"2. Σκοπός του είναι:

α. η παροχή μηνιαίας επικουρικής σύνταξης λόγω γήρατος, αναπηρίας και θανάτου στους δικαιούχους ασφαλισμένους και

β. η καταβολή εφάπαξ παροχών στους δικαιούχους ασφαλισμένους

ΕΦΑΠΑΞ

Άρθρο 35: Περικοπές των εφάπαξ που είναι σε εκκρεμότητα, μετά τον Σεπτέμβριο του 2013, με την υιοθέτηση του νέου τρόπου υπολογισμού τους μετά την ισχύ του νόμου.

Άρθρο 75: Ένταξη Ταμείων Πρόνοιας στον Ε.Τ.Ε.Α.Ε.Π.

ΣΤ. Το Ταμείο Πρόνοιας Αξιοματικών Εμπορικού Ναυτικού (Τ.Π.Α.Ε.Ν.)

Ζ. Το Ταμείο Πρόνοιας Κατωτέρων Πληρωμάτων Εμπορικού Ναυτικού (Τ.Π.Κ.Π.Ε.Ν.)

ΕΚΑΣ

Άρθρο 95: Επιταχύνεται η κατάργηση του ΕΚΑΣ, που καταργείται μέχρι το τέλος του 2019 και ο αριθμός των δικαιούχων θα περιοριστεί με ακόμα πιο γρήγορους ρυθμούς την επόμενη διετία.

ΑΛΛΕΣ ΜΕΙΩΣΕΙΣ

Άρθρο 20: Απασχόληση Συνταξιούχων

Μείωση κατά 60% θα έχουν οι συντάξεις όσων συνταξιού-

χων απασχολούνται.

Άρθρο 10: Επιδόματα τέκνων

Τα επιδόματα τέκνων θα δίνονται στο εξής με εισοδηματικά κριτήρια.

ΕΙΣΦΟΡΕΣ

Άρθρο 38: Εισφορές Μισθωτών και Εργοδοτών

6. Τα ποσοστά εισφορών των ασφαλισμένων που υπάγονται ή θα υπάγονταν βάσει των γενικών ή ειδικών ή καταστατικών διατάξεων, όπως ίσχυαν έως την έναρξη ισχύος του παρόντος, στο ΝΑΤ, υπολογίζονται μηνιαίως επί του βασικού μισθού που δεν μπορεί να είναι κατώτερος από τον προβλεπόμενο στην ισχύουσα ή την τελευταία ισχύσασα ΣΣΕ του κλάδου, πλύν των επιδομάτων που προβλέπονται στα άρθρα 84 και 85 του ΠΔ 913/1978. Οι εισφορές καταβάλλονται ανά τρίμηνο.

ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ

Άρθρο 70: Περιουσία, λογιστική και οικονομική λειτουργία

-1. Το σύνολο του ενεργητικού και του παθητικού που προέρχεται από τους εντασσόμενους στον Ε.Φ.Κ.Α. φορείς, τομείς, κλάδους και λογαριασμούς, οι πόροι που προβλέπονται υπέρ αυτών από τις ισχύουσες διατάξεις, καθώς και η κινητή και ακίνητη περιουσία τους, περιέρχονται αυτοδίκαια στον Ε.Φ.Κ.Α. ως καθολικό διάδοχο τους. Ο Ε.Φ.Κ.Α. υπεισέρχεται στα πάσης φύσεως δικαιώματα και υποχρεώσεις των εντασσόμενων φορέων, τομέων, κλάδων και λογαριασμών.

Ε.Φ.Κ.Α.

Άρθρο 51: Ενιαίος Φορέας Κοινωνικής Ασφάλισης - Σύσταση - Σκοπός

Συστήνεται Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.) με την επωνυμία "Εθνικός Φορέας Κοινωνικής Ασφάλισης", αποκαλούμενο στο εξής "Ε.Φ.Κ.Α.", το οποίο τελεί υπό την εποπτεία του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και έχει την έδρα του στην Αθήνα.

Από 1.1.2017, οπότε και αρχίζει η λειτουργία του ως φορέα κύριας κοινωνικής ασφάλισης, εντάσσονται στον Ε.Φ.Κ.Α. αυτοδίκαια οι υφιστάμενοι φορείς κύριας κοινωνικής ασφάλισης, σύμφωνα με τα άρθρα 56: Το Ν.Α.Τ. και ο Ο.Γ.Α. εξακολουθούν, και μετά την κατά τα ως άνω ένταξή τους, να διατηρούν αυτοτελή νομική προσωπικότητα για την άσκηση των μη ασφαλιστικών τους αρμοδιοτήτων.

Άρθρο 53: Ένταξη φορέων, κλάδων, τομέων και λογαριασμών στον Ε.Φ.Κ.Α.

-1. Ο Ε.Φ.Κ.Α. αποτελείται από 1 (ένα) κλάδο κύριας ασφάλισης και λοιπών παροχών, στον οποίο εντάσσονται, σύμφω-



THENAMARIS

Περισσότεροι από 2.000 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Στηρίζουμε τους ανθρώπους μας με συνέπεια, αναγνώριση και επιβράβευση σε θάλασσα και στεριά.

Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας στο www.thenamaris.com ή στο 210 8909470/486.





EURONAV®

The ocean is our environment



Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Ακτή Μιαούλη 69, 18537 Πειραιάς
T +30 210 455 8000 Φ +30 210 455 8010
email admin.gr@euronav.com
www.euronav.com

να με τα ειδικώς οριζόμενα στο άρθρο 54 του παρόντος, οι παρακάτω φορείς, με τους κλάδους, τομείς και λογαριασμούς τους.

ΣΤ. Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.), συμπεριλαμβανομένου του Κεφαλαίου Δυτών και του Κεφαλαίου Ανεργίας - Ασθενείας Ναυτικών (ΚΑΑΝ).

ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ & ΕΙΣΦΟΡΑ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ

Άρθρο 112:

Ρυθμίσεις φορολογίας εισοδήματος

Η παράγραφος 1 του άρθρου 15 του ν.4172/2013 (Α' 167) αντικαθίσταται ως εξής:

1. Το φορολογητέο εισόδημα από μισθωτή εργασία και συντάξεις υποβάλλεται σε φόρο, σύμφωνα με την ακόλουθη κλίμακα:

Εισόδημα (Μισθοί, Συντάξεις κ.ά.)	Φορολογικός Συντελεστής
0 - 20.000	22%
20.001 - 30.000	29%
30.001 - 40.000	37%
40.001 -	45%

3. Η ειδική εισφορά αλληλεγγύης, που επιβάλλεται στο συνολικό καθαρό εισόδημα της προηγούμενης παραγράφου, υπολογίζεται με την ακόλουθη κλίμακα:

Εισόδημα	Εισφορές Αλληλεγγύης
0 - 12.000	0%
12.001 - 20.000	2,2%
20.001 - 30.000	5,00%
30.001 - 40.000	6,50%
40.001 - 65.000	7,50%
65.001 - 220.000	9,00%
>220.000	10,00%

Με βάση τις προτεινόμενες αλλαγές στο φορολογικό προκύπτουν:

- για εισόδημα 20.000 ευρώ η εισφορά φτάνει στα 193,5 ευρώ ενώ τώρα πληρώνει φόρο 140 ευρώ.
- για εισόδημα 25.000 ευρώ, η εισφορά φτάνει 443,5 ευρώ, αντί 350 ευρώ που ίσχυε.
- για εισόδημα 30.000 ευρώ, πλήρωνε πριν 420 ευρώ και τώρα ο φόρος πάει στα 693,5 ευρώ.
- για εισόδημα 40.000 ευρώ, η εισφορά πάει από 800 ευρώ σε 1343,5 ευρώ.

ΓΕΝΙΚΕΥΜΕΝΗ ΦΟΡΟΛΗΣΤΕΙΑ ΣΤΙΣ ΠΛΑΤΕΣ ΤΟΥ ΛΑΟΥ

Οι νέοι αντιτραπεζικοί φόροι και τα βαριά χαράτσια νέας κοπής που ψηφίστηκαν από τη συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, ν.4387/2016, αρχίζουν πλέον να στοιχειώνουν την καθημε-

ρινότητα των εργαζομένων και του λαού, την ίδια ώρα που ο νέος "αναπτυξιακός νόμος" της κυβέρνησης δίνει νέες προκλητικές φοροαπαλλαγές και "ελαφρύνσεις" στο κεφάλαιο. Και βέβαια η κυβέρνηση υλοποιεί όλα τα αντιτραπεζικά μέτρα φοροληστείας, που προώθησαν οι προκάτοχοί της με τα προηγούμενα μνημόνια και παραμένουν σε ισχύ και στο ακέραιο, χωρίς απολύτως καμιά εξαίρεση.

Με παραπέρα περικοπές στις καταβαλλόμενες αποδοχές θα βρεθούν αντιμέτωποι και οι συνταξιούχοι, λόγω της αυξημένης μηνιαίας παρακράτησης φόρου από τα ασφαλιστικά ταμεία, σε εφαρμογή της παραπέρα αύξησης του φόρου εισοδήματος.

Η αυξημένη παρακράτηση θα εφαρμόζεται στους μισθούς και τις συντάξεις που καταβάλλονται από 27 Μάη και μετά. Οι αναδρομικοί φόροι (για εισοδήματα από 1/1 έως 27/5) θα υπολογιστούν και θα εισπραχτούν στο πλαίσιο της υποβολής και εκκαθάρισης των φορολογικών δηλώσεων του 2017, για το σύνολο των φετινών εισοδημάτων.

ΦΠΑ: Από 1 Ιούνη 2016 ξεκινά η εφαρμογή του αυξημένου συντελεστή ΦΠΑ (24% από 23%) σε μια εξέλιξη που έρχεται να αποδυναμώσει ακόμη περισσότερο το λαϊκό εισόδημα και από την πλευρά των φόρων κατανάλωσης, με προσδοκώμενη αύξηση των κρατικών εσόδων κατά 437 εκατ. ευρώ το χρόνο.

Από 1η Ιούνη 2016 καταργείται ο "μειωμένος" συντελεστής ΦΠΑ στα νησιά Σύρος, Θάσος, Άνδρος, Τήνος, Κάρπαθος, Μήλος, Σκύρος, Αθήννησος, Κέα, Αντίπαρος και Σίφνος, ενώ από 1/1/2017 το μέτρο θα έχει γενικευθεί σε ολόκληρο το Αιγαίο.

ΕΝΦΙΑ: Αυξάνονται οι συντελεστές στον κύριο φόρο που επιβάλλεται για τα οικοπέδα, για πρώτη φορά καθιερώνεται συμπληρωματικός φόρος στα αγροτεμάχια και στα οικοπέδα εκτός σχεδίου πόλης ή οικισμού, μειώνεται το όριο της αξίας της ακίνητης περιουσίας πάνω από το οποίο επιβάλλεται συμπληρωματικός φόρος στα 200.000 ευρώ από 300.000 ευρώ που είναι σήμερα, ενώ διογκώνονται και οι συντελεστές για τον υπολογισμό του (πρώτος συντελεστής 0,1% για ακίνητη περιουσία από 200.001 έως και 250.000 ευρώ, όταν μέχρι σήμερα ο συντελεστής αυτός αφορούσε ακίνητη περιουσία από 300.000 έως και 400.000 ευρώ). Τα παραπάνω διογκωμένα χαράτσια θα έληθον με τα φετινά εκκαθαριστικά.

Θέρμανση: Από τις 15 Οκτώβρη, αυξάνεται ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης (ΕΦΚ) στο πετρέλαιο θέρμανσης. Αυτό σημαίνει αυξήσεις κατά 5 λεπτά ανά λίτρο, οι οποίες, σε συνδυασμό με τη διόγκωση του ΦΠΑ, θα οδηγήσουν σε αυξήσεις της τάξης των 8 λεπτών ανά λίτρο.

Καύσιμα Κίνησης: Αυξάνεται ο ΕΦΚ από 1/1/2017, στη βενζίνη από τα 670 στα 700 ευρώ ανά χιλιόλιτρο, στο πετρέλαιο αυξάνεται από τα 330 στα 410 ευρώ στο χιλιόλιτρο. Στο υγραέριο από 1/1/2017 από 330 σε 430 ευρώ. Τα τέλη ταξινόμησης αυτοκινήτων από 1η Ιούνη θα υπολογίζονται με βάση τη λιανική τιμή.

Τέλος επιβάλλεται πρόσθετη φορολογία σε μια σειρά ειδών λαϊκής κατανάλωσης και υπηρεσίες, όπως: Συνδρομητική τηλεόραση, Σταθερή τηλεφωνία, Μπίρα, Καφές, Ξενοδοχεία, Ηλεκτρονικό τσιγάρο κ.α.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

Μπουμπουλίνας 21 - 185 35 Πειραιάς
Τηλ. 210/4115260 - 210/4179144 Fax. 2104122606
Email: pemem@otenet.gr - info@pemem.gr

Πειραιάς 17 Μάρτ 2016

Προς

- Υπουργό Ναυτιλίας & Αιγαίου κ.Δρίτσα
- Γενικό Γραμματέα ΥΝΑ κ.Θεοδοκά
- ΥΝΑ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
- ΥΝΑ/Συμβούλιο Ναυτικής Εκπαίδευσης
- Πρόεδρο και Δ.Σ του ΝΑΤ
- Εφορητιστικές Ενώσεις
- ΑΕΝ
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- Πανελλήνια Ένωση Πλοιαρχών Εμπορικού Ναυτικού
- ΜΜΕ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Επανειλημμένες είναι οι καταγγελίες σπουδαστών Πλοιαρχών / Μηχανικών των ΑΕΝ, οι οποίοι πραγματοποιούν εκπαιδευτικά ταξίδια σε ανασφάλιστα πλοία.

Συγκεκριμένα η Υπουργική Απόφαση αριθμ. Μ 3615/02/14 με τίτλο "Κατ' Εξαίρεση Ναυτολόγηση Σπουδαστών Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού Πρώτης και Δεύτερης Θαλάσσιας Εκπαιδευτικής Περιόδου", που εκδόθηκε στις 04-04-2014, αναφέρει:

"1. Σπουδαστές και σπουδάστριες των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ), πρώτης και δεύτερης θαλάσσιας εκπαιδευτικής περιόδου που δεν βρίσκουν θέσεις απασχόλησης για την εκτέλεση της πρακτικής άσκησής τους σε πλοία με ελληνική σημαία ή σε πλοία με σημαία τρίτης χώρας συμβεβλημένα με το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ) επιτρέπεται, κατ' εξαίρεση, να ναυτολογηθούν σε πλοία με σημαία κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σημαία τρίτης χώρας, μη συμβεβλημένα με το ΝΑΤ.

2. Η ως άνω θαλάσσια υπηρεσία λαμβάνεται υπόψη για την απόκτηση διπλώματος Πλοιαρχού ή Μηχανικού Γ' τάξης Εμπορικού Ναυτικού εφόσον αναγνωριστεί ως συντάξιμη στο ΝΑΤ υπό τις ίδιες προϋποθέσεις εισφορών που ισχύουν για τα πλοία υπό Ελληνική σημαία".

Παρότι στη νομοθεσία επισημαίνεται ότι ισχύουν οι ίδιες προϋποθέσεις εισφορών που εφαρμόζονται για τα πλοία με ελληνική σημαία, στην πράξη οι σπουδαστές επιβαρύνονται και καταβάλλουν στο ΝΑΤ το συνολικό ποσό (ναυτικού - πλοιοκτήτη), χωρίς να υποχρεώνεται ο πλοιοκτήτης να καταβάλλει τις δικές του εισφορές.

Θεωρούμε απαράδεκτο αυτό το γεγονός που σε συνδυασμό με την φορολογία που καταβάλλουν οι σπουδαστές τελικά να δουλεύουν για ελάχιστα ευρώ και απαιτούμε οι εισφορές υπέρ ΝΑΤ να καταβάλλονται εξ ολοκλήρου από την ναυτιλιακή εταιρεία.

Επαναλαμβάνουμε την θέση μας για Αποκλειστικά - Ενιαία - Δημόσια - Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες, με ΣΣΕ και Κοινωνική Ασφάλιση, που να ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες.

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ



Προτεραιότητά μας η ασφάλεια

- Μοντέρνος στόλος φορτηγών πλοίων μεγέθους supramax & panamax
- Μακρά παράδοση κύρους & αξιοπιστίας
- Σεβασμός στο περιβάλλον
- Υψηλή ποιότητα προσφερόμενων υπηρεσιών
- Εξελίξου μαζί μας ταξιδεύοντας την ελληνική σημαία

ATLANTIC BULK CARRIERS MANAGEMENT LTD

www.abcml.com

Ακτή Μιαούλη 41, Πειραιάς, 18535 Τηλ: 210.4585700 Φαξ: 210.4292118 email: atlanticbulk@atlanticbulk.gr



The future is already here

At Danaos Shipping, human opportunity is just as vital as corporate development, promising seafaring and on-shore careers from the heart and soul of our global expansion.

danans

Danaos Shipping co ltd
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196400, f: +30 210 4220855
e: dananship@danaos.gr
www.danaosshipping.com



ALPHA TANKERS

Η καριέρα που έχεις σχεδιάσει
γίνεται πραγματικότητα

με τον πιο σύγχρονο στόλο Ελληνόκτητων Bulk Carriers

- με σύγχρονη διαχειριστική αντίληψη
- με εξασφαλισμένη συνεχή απασχόληση
- με ευκαιρίες επαγγελματικής εξέλιξης

ALPHA TANKERS & FREIGHTERS INTERNATIONAL LTD.

Α. Σιγγυρά 354 - 176 74 Αθήνα • Τηλ.: 210 9484445 - 461 • Fax: 210 9468325 • E-mail: crewtag@alphatankers.com