

Δεν θα ζήσουμε σαν σκλάβοι!
Η μόνη ελπίδοφόρα επίλυση βρίσκεται στους ταξικούς αγώνες, στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος και την ενίσχυση της αντικαπιταλιστικής - αντιμονοπωλιακής πάλης της κοινωνικής συμμαχίας, για την κατάκτηση της εργατικής εξουσίας, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης.

Ναυτεργάτες όλων των κλάδων ΟΛΟΙ στη ΜΑΧΗ των Σ.Σ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Οι ΣΣΕ δεν έχουν ανανεωθεί στα Ποντοπόρα, στα Μεσογειακά Φορτηγά, στα Α/Κ Φορτηγά κάτω 550 κοχ από το 2010. Η ανανέωση των ΣΣΕ στην Ακτοπλοία, τα Πορθμεία και Μεσογειακά Τουριστικά από το 2009 έως το 2017 γίνεται με μηδενικές αυξήσεις και την καταστράφησή τους από τους εφοπλιστές, μειώσεις των οργανικών συνθέσεων των καραβιών, εντατικοποίηση με 72 ώρες δουλειά τη βδομάδα, χωρίς την πληρωμή των υπερωριών, φοροληστεία του εργατικού εισοδήματος, όξυνση όλων των προβλημάτων που θέτουν σε κίνδυνο ακόμη και την ίδια τη ζωή των ναυτεργατών.

Στη σφοδρή αντεργατική επίθεση που εξαπολύουν το κεφάλαιο και οι κυβερνήσεις του, πολύτιμο εργαλείο στα χέρια τους έχουν τις δυνάμεις του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού, τους εκπροσώπους τους μέσα στο εργατικό - συνδικαλιστικό κίνημα. Χαρακτηριστικό παράδειγμα της αντεργατικής δράσης του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού στον κλάδο των ναυτεργατών είναι η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, τα σωματεία σφραγιδές αλλά και η πολύμορφη πλούσια δρᾶση των ταξικών συνδικαλιστικών δυνάμεων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - όλων των κλάδων των ναυτεργατών που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, που δείχνουν ότι υπάρχει διεξόδος από το τέλμα.

Παράσταση διαμαρτυρίας την ώρα της συνάντησης της ΠΝΟ με τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) έκαναν στις 5 Ιούλη ναυτεργάτες, διεκδικώντας Συλλογική Σύμβαση Εργασίας με αυξήσεις, κατάργηση των αντεργατικών - αντιασφαλιστικών μνημονιακών νόμων και μέτρα προστασίας των ανέργων.

Για «συνάντηση - παρωδία» κάνουν λόγο τα ταξικά ναυτεργατικά Σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ καθώς «οι εφοπλιστές συνέχισαν την επιθετικότητα σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, επανέλαβαν προκλητικά την ανανέωση των Σ.Σ. Εργασίας με μηδενικές αυξήσεις!»



Οι "κοινωνικοί εταίροι" ΕΕΕ - ΣΕΕΝ - ΠΝΟ - Γ. Χαλάς και Α. Νταλακογιώργος σε νέα επεισόδια σε βάρος των ναυτεργατών...!

Πληρώματα ελληνικών πλοίων	Ναυτεργάτες σε φορτηγά - δεξαμενόπλοια		
	Ειδικότητες	Έλληνες	Ξένοι
Ναύκληροι	135	502	637
Υποναύκληροι	0	3	3
Κυβερνήτες (Α', Β', Γ')	22	0	22
Ναύτες	280	2.228	2.508
Ναυτόπαιδες	31	719	750
Ξυλουργοί	0	1	1
Σύνολο	468	3.453	3.921

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ 28.12.2017 : Όπως προκύπτει από τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, στα 1.180 με ελληνική και ξένη σημαία συμβεβλημένα με το ΝΑΤ φορτηγά και δεξαμενόπλοια στις 20-9-2016 ναυτολογημένοι ήταν μόνο, 135 λωστήροι, 22 κυβερνήτες (Α, Β, Γ), 280 ναύτες και 31 τζόβανα!

Τα σωματεία καταγγέλλουν ταυτόχρονα τον Γιάννη Χαλά και τον Αντώνη Νταλακογιώργο καθώς και τα άλλα μέλη του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ που μαζί με τους εφοπλιστές συμφώνησαν για νέα συνάντηση στις 20 Ιούλη, για να «ροκανίσουν χρόνο για να μην αναπτυχθούν απεργιακοί αγώνες».

Όπως καταγράφεται από τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για την απογραφή των ναυτεργατών, με την υπογραφή της Σ.Σ. Εργασίας Ποντοπόρων το 2008 και το 2010 από τον Γιάννη Χαλά γραμματέα της ΠΝΟ και τον Αντώνη Νταλακογιώργο πρόεδρο της ΠΕΝΕΝ - τις ομάδες του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ, μαζί με τους εφοπλιστές και τις κυβερνήσεις ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, προχώρησαν στον μαζικό διωγμό των ελλήνων ναυτών και γενικότερα των ναυτεργατών στα φορτηγά και δεξαμενόπλοια με ελληνική σημαία και με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το ΝΑΤ, με οδυνηρές συνέπειες για το κλάδο και από την άλλη τέρραστια κέρδη για το εφοπλιστικό κεφάλαιο. Μειώσεις των οργανικών συνθέσεων και αντικατάσταση των ναυτεργατών με φτηνότερο εργατικό δυναμικό σε όλες τις κατηγορίες καραβιών. Το 80% του συνόλου του κλάδου - 120.000 ναυτεργάτες δουλεύουν σε συνθήκες γαλέρας χωρίς την εφαρμογή της αντίστοιχης ελληνικής κλαδικής Σ.Σ. Εργασίας και κοινωνική ασφάλιση. Επιπρόσθετα στα 3.000 περίπου ελληνόκτητα με ξένη σημαία φορτηγά και δεξαμενόπλοια που δεν είναι συμβεβλημένα με το ΝΑΤ διώχθηκαν μαζικά σχεδόν όλοι οι ναύτες και άλλες ειδικότητες ναυτεργατών.

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

«ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ»

Το ταξικό κίνημα στην πρώτη γραμμή της πάλης

Το Ναυτεργατικό κίνημα έχει γράψει με την πάλη του πλοία, ηρωική ιστορία.

Η «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ» από τη δεκαετία του 1920 οργάνωσε την πάλη των ναυτεργατών, δημιούργησε Επιτροπές Αγώνα στα καράβια για να αλλάξει η πρωτόγονη κατάσταση που είχαν επιβάλλει οι εφοπλιστές, να γίνουν ανθρωπίνες οι συνθήκες ζωής και δουλειάς, να αυξηθούν οι μισθοί, να κατοχυρωθεί το δικαίωμα στη δουλειά.

Η «ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ» (ΟΕΝΟ), μέσα στις απερίγραπτα σκλη-

τη δεκαετία του '60 που σε συνθήκες αφόρητης καταστολής, οργάνωσε τον αγώνα για τα ναυτεργατικά δικαιώματα και πρωτοστάτησε στους αγώνες.

Η «ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΤΙΔΙΚΤΑΤΟΡΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ» κατά τη διάρκεια της Χούντας, που αντιτάχθηκε με δύναμη τη δικτατορία, στάθηκε στην πρώτη γραμμή του αγώνα για τα προβλήματα, τα πολιτικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών.

Η «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ» και η Εφημερίδα «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ» μετά τη χούντα, μέχρι σήμερα, με εκατοντάδες καθη-



ρές συνθήκες του Β' Παγκόσμιου Πολέμου και με το σύνθημα «τα πλοία εν κινήσει» έδωσε σκληρές μάχες και έχει ιστορική προσφορά στην ήττα της Ναζιστικής Γερμανίας και γενικότερα του φασιστικού μπλόκ.

Η ΟΕΝΟ μαχόταν για την ήττα του φασιστικού τέρατος και παράλληλα διεξήγαγε οργανωμένο αγώνα για τα ναυτεργατικά δικαιώματα, σε σύγκρουση με το εφοπλιστικό κεφάλαιο, με αποκορύφωμα την υπογραφή της ιστορικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, του 1943.

Το «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΟ ΚΙΝΗΜΑ» (Συνέχεια στη σελίδα 3)

Το «θαύμα της ναυτιλίας» στηρίζεται στην τεραστία εκμετάλλευση των ναυτεργατών!

Φέτος συμπληρώνονται 100 χρόνια από την ίδρυση του ΚΚΕ - στις 17 Νοέμβρη 1918 - στον Πειραιά (Ακτή Μιαούλη και σοκά Ριζάρη), στα γραφεία της Πανελληνίας Εννώσεως Μηχανικών Εμπορικών Ατμοπλοίων. Η ίδρυση του Κόμματος της εργατικής τάξης έδωσε ώθηση για τη χειραφέτηση των «καπεινών και καταφρονεμένων», για τη διαμόρφωση ταξικής συνείδησης και την ανάπτυξη της ταξικής πάλης, για την ανατροπή του σάπιου καπιταλιστικού συστήματος, για την εργατική εξουσία, τον Σοσιαλισμό - Κομμουνισμό.

Το ΚΚΕ μέσα σε σκληρές συνθήκες της ταξικής πάλης έχει πρωτοπόρα συμβολή και στους αγώνες των ναυτεργατών.

Στις μέρες μας, με την ασίσταση στην πάλη των ταξικών σωματείων, με τη στήριξη του ΠΑΜΕ, οργανώθηκαν αγώνες, δόθηκαν σκληρές απεργιακές μάχες σε σύγκρουση με το εφοπλιστικό κεφάλαιο, την αντιλαϊκή πολιτική των αστικών κυβερνήσεων και την ΕΕ, συμβάλλουμε με όλες τις δυνάμεις μας για την αλλαγή των συσχετισμών δυνάμεων, την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος.

Δεν μπορεί να υπάρξει «εθνική γραμμή» για τη «δικαίκα ανάπτυξη»

Η περίοδος που διανύουμε, χαρακτηρίζεται από έντονες και σημαντικές πολιτικές εξελίξεις.

Η κυβέρνηση αναλαμβάνει τον ρόλο του σημαιοφόρου του ΝΑΤΟ, για τα συμφέροντα του μεγάλου κεφαλαίου, για τη γεωστρατηγική αναβάθμιση της χώρας. Μετατρέπεται η χώρα σε ορμητήριο της ιμπεριαλιστικής συμμορίας ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ, χρησιμοποιώντας τις υποδομές στην Αλεξάνδρουπολη, στον Αραό και τη Σούδα.

Η όξυνση της αντιπαράθεσης ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ με Ρωσία και Κίνα στο κομμάτι των ανταγωνισμών, καθώς και οι

αντιφατικές σχέσεις αστικής τάξης Ελλάδας - Τουρκίας, εγκυμονούν άμεσο κίνδυνο πρόκλησης θερμού επεισοδίου στην περιοχή.

Γι' αυτό λέμε ότι η πολιτική της κυβέρνησης βάζει τον ελληνικό λαό στο στόχαστρο των μεγάλων ανταγωνισμών σε περίπτωση μιας μεγάλης ιμπεριαλιστικής αναμέτρησης στην περιοχή.

Επιβάλλεται παρέμβαση του λαού, να μην χυθεί το αίμα του κάτω από ξένη σημαία, για τα συμφέροντα του κεφαλαίου.

Το κυβερνητικό σχέδιο για τη στρατηγική ανάπτυξη για το μέλλον και το «συμπληρωματικό μνημόνιο συνεργασίας», που ανακοίνωσε η ΕΕ με τα προσαποτούμενα της 4ης

όταν παραμένουν όλοι οι μνημονιακοί νόμοι και μηχανισμοί της ΕΕ (ΕΣΜ) και του αστικού κράτους.

Καθαρή έξοδος από τα μνημόνια για τους ναυτεργάτες, την εργατική τάξη, γενικότερα τους εργαζόμενους, τον λαό σημαίνει ΜΟΝΟ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΜΝΗΜΟΝΙΑΚΩΝ ΝΟΜΩΝ - ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΩΝ - ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΛΑΪΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ.

ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, ΝΔ και μεταμφιεσμένο ΠΑΣΟΚ σε Κίνημα Αλλαγής έχουν στρατηγική σύγκλιση στα βασικά ζητήματα και προσπαθούν να την συγκαλύψουν με κοκορομαχίες σε δευτερεύουσες σημασίας διαφωνίες.



«αξιολόγησης», καθώς και για την περίοδο μετά τον Αύγουστο του 2018, διαφεύδουν το παραμύθι της «καθαρής εξόδου», αποτελούν γέφυρα για τη συνέχεια και ένταση της επιθετικότητας της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, της ΕΕ, του ΔΝΤ και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου στα εργατικά - λαϊκά δικαιώματα και τη μεταμνημονιακή εποχή.

Η κυβέρνηση κρύβει ότι αυτή η ασθετική - ασταθής ανάπτυξη είναι και θα παραμείνει βαμμένη με νέες θυσίες εργαζομένων και συνταξιούχων.

Χρειάζεται πολύ θράσος να μιλάει κανείς για τέλος της επιτροπείας (ΕΕ - ΔΝΤ - ΕΣΜ),

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

Εργαζόμενοι στις προβλήτες της «COSCO» ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΙΚΗ ΜΑΧΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΣΕ

Οι εργαζόμενοι στις προβλήτες ΙΙ και ΙΙΙ της Cosco από τις 30 Μάη, την ημέρα της πανελλαδικής πανεργατικής απεργίας, έχουν ξεκινήσει τον αγώνα τους, ο οποίος γνώρισε μεγάλο κύμα αλληλεγγύης από άλλους κλάδους εργαζομένων, ακόμα και έξω από τα σύνορα της χώρας με αιτήματα:

- Υπογραφή ικανοποιητικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας,
- Ένταξη των λιμενεργατών στα Βαρέα και Ανθυγιεινά Επαγγέλματα,
- Αύξηση της πόστας σε 6 από τα 4 που έχει καθορίσει η εργοδοσία,
- Μέτρα για την υγεία και ασφάλειά τους στους χώρους δουλειάς.

Στις 6 Ιούνη, με απόφαση της Γενικής Συνέλευσής τους, ανέστειλαν τις απεργίες μετά τη δέσμευση της εταιρείας και της κυβέρνησης μέσω των υπουργείων Ναυτιλίας και Εργασίας για την έναρξη των διαπραγματεύσεων.

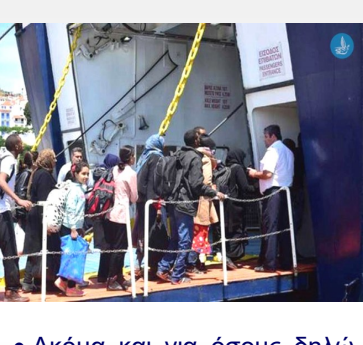


Στην τριμερή συνάντηση που έγινε στο υπουργείο Εργασίας, η εργοδοσία προσχηματικά και προσχεδιασμένα αμφισβήτησε τη σύνθεση της αντιπροσωπείας των εργαζομένων και διάκοψε κάθε διάλογο. Το Σωματείο καταγγέλλει την απαράδεκτη στάση της εργοδοσίας που αποδεικνύει πως δεν έχει καμιά διάθεση να τηρήσει τη δέσμευσή της για υπογραφή ΣΣΕ και δηλώνει αποφασισμένο να κλιμακώσει τον αγώνα για την ικανοποίηση των δικαιωμάτων τους.

Οι εργαζόμενοι, την Πέμπτη 21/6, με δύο διαδοχικές μαζικές Γενικές Συνελεύσεις μέσα στο χώρο δουλειάς, αφού απομόνωσαν «βαλτούς» της εταιρείας, που επιδίωξαν να δυναμιτίσουν την Γενική Συνέλευση, υπερψηφίσαν την ομόφωνη απόφαση της Διοίκησης του Σωματείου τους, ΕΝΕΔΕΗ, για την κλιμάκωση του αγώνα με νέες απεργιακές κινητοποιήσεις που θα ξεκινήσουν την Πέμπτη 12/7 και θα παρατείνονται ανά 24ωρο, μέχρι την έναρξη των διαπραγματεύσεων.

νη θέση, ή σε καμπίνα, θα πρέπει να πληρωθεί κανονικά το εισιτήριο.

• Αποκλείει όσους νησιώτες έχουν δηλώσει στην εφορία ότι η μόνιμη κατοικία τους βρίσκεται στην ηπειρωτική χώρα, αλλά από τη φύση της δουλειάς τους χρησιμοποιούν με αυξημένη πυκνότητα τις ακτοπλοϊκές και πορθμειακές συγκοινωνίες.



• Ακόμα και για όσους δηλώσουν μόνιμη κατοικία στα νησιά, απαιτούνται τα ανάλογα εισοδηματικά κριτήρια, αφού θα πρέπει οι «αιτούστες» να καταθέτουν ανάμεσα στα άλλα δικαιολογητικά και φορολογική δήλωση.

• Δεν αφορά ατομικά επιβάτες, αλλά νοικοκυριά, ενώ αδιευκρίνιστο παραμένει αν θα δικαιούται την επιστροφή ένα ή και περισσότερα μέλη του ίδιου νοικοκυριού.

• Το πόσοι και πόσα εισιτήρια δικαιούνται το χρόνο δεν έχει ακόμα καθοριστεί, εν αναμονή των Υπουργικών Αποφάσεων που θα εκδοθούν κάποια στιγμή στο μέλλον.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

Τα «φιλά γραμμάτια» • Το μέτρο αφορά αποκλειστικά και μόνο το εισιτήριο της οικονομικής θέσης. Δηλαδή, αν κάποιος που ανήκει σε «ευαίσθητες ομάδες» χρειαστεί να ταξιδέψει με αριθμημέ-

«ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟ»

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Για την εφαρμογή του μέτρου, προβλέπεται να δοθούν για φέτος από το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων 60 εκατ. ευρώ και από το 2019 θα καταβάλλεται σε ετήσια βάση το ποσό των 150 εκατ. ευρώ. Αντίστροφα, δεν προβλέπεται κανένα περιοριστικό μέτρο για τους εφοπλιστές ώστε να μην αυξήσουν κι άλλο τις τιμές των εισπηριών, χώρα η άμεση επιδότηση για τις «άγονες γραμμές», η οποία ανγγίζει τα 120 εκατ. ευρώ για τη δρομολογιακή περίοδο που «τρέχει».

Παράλληλα, η κυβέρνηση διατηρεί όλους τους νόμους των προηγούμενων για τη δραστηριότητα των οργανικών συνθέσεων (τους χειμερινούς μήνες μείνει λιγότερο και από το μισό πλήρωμα), ενώ προωθεί «πληρώματα ασφαλείας» και στα επιβατηγά πλοία, που σημαίνει ότι θα υπάρξει ένας ελάχιστος αριθμός ναυτεργατών με συγκεκριμένα ασφαλιστικά και εργασιακά δικαιώματα και οι υπόλοιποι θα είναι ανασφάλιστοι και χαμηλόμισθοι, με ό,τι σημαίνει αυτό για τους ναυτεργάτες και την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Και σαν να μην έφταναν όλα αυτά, στο νομοσχέδιο για το «μεταφορικό ισοδύναμο» πέρασε και τροπολογία που προβλέπει ότι τα εκατομμύρια ευρώ επιδότησης που παίρνουν οι εφοπλιστές κάθε χρόνο για τις «άγονες γραμμές» «δεν εκχωρούνται, δεν κατάσχονται, δεν υπόκεινται σε κανέναν είδους παρακράτηση και δεν συμψηφίζονται σε τυχόν οφειλές αυτών (σ.σ. των εταιρειών) προς το Δημόσιο ή τα ασφαλιστικά ταμεία!»

Ταυτόχρονα, οι εφοπλιστές θα συνεχίσουν να δρομολογούν και να αποδρομολογούν καράβια με κριτήριο την κερδοφορία τους, αποκλείοντας νησιά για μέρες. Να δρομολογούν πλοία υπέργρηνα και υποσυντήρητα, να προγραμματίζουν δρομολόγια - «Οδύσειες», με τους ναυτεργάτες να βρίσκονται «στο πόδι» μέχρι τελικής πτώσης.

Με δεδομένο ότι το κόστος των συγκοινωνιών και των μεταφορών αυξάνεται γενικά για τα λαϊκά στρώματα, σε στεριά και θάλασσα, τόσο λόγω των αυξήσεων στα εισιτήρια όσο και λόγω της μείωσης του λαϊκού εισοδήματος, σε πολλές περιπτώσεις το «μεταφορικό ισοδύναμο» είναι πραγματικά «μια τρύπα στο νερό» για τον δικαιούχο.



Η παρέμβαση του ΚΚΕ

Τοποθετούμενη εκ μέρους του ΚΚΕ στη συζήτηση του νομοσχεδίου, η Διαμάντω Μανωλάκου, επισήμανε:

«Το ΚΚΕ καλεί τα εργατικά - λαϊκά στρώματα των νησιών να απαντήσουν στην αντιλαϊκή πολιτική και στον εμπαιγμό της κυβέρνησης δυναμώνοντας την πάλη τους, διεκδικώντας εδώ και τώρα: Δραστηριότητα των εισπηριών και των ναύλων των οχημάτων κατά 50%, δωρεάν μετακίνηση για ανέργους, στρατευμένους, ΑμεΑ. Ικανοποιητική κλαδική Σύμβαση Εργασίας για τους ναυτεργάτες. Δρομολόγηση σύγχρονων πλοίων, ακτοπλοϊκή σύνδεση 365 μέρες το χρόνο. Να επανέλθει ο μειωμένος συντελεστής ΦΠΑ για όλα τα νησιά, που έχει κατακτηθεί εδώ και 30 χρόνια. Κατάργηση του ΕΝΦΙΑ και όλων των χαρατσιών, απαγόρευση των κατασχέσεων και των πλειστηριασμών για την εργατική λαϊκή οικογένεια.

Η πάλη για το σήμερα» θα πρέπει να συνδέεται με οριστικές λύσεις, με αλλαγή τάξης στην εξουσία. Μόνο με την εργατική εξουσία και την κοινωνικοποίηση των μεγάλων επιχειρήσεων, των συγκεντρωμένων μέσων παραγωγής, τον κεντρικό σχεδιασμό, μπορεί να ανοίξει ο δρόμος που θα υπηρέτει τις ανάγκες του λαού. Μόνο έτσι μπορούν να εξασφαλιστούν σύγχρονες, ασφαλείς και φτηνές ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες για όλα τα νησιά».

ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ

Ο σ/φος Β.Μ. από το Κάρντιφ της Αγγλίας προσφέρει 50 € ενίσχυση στην εφημερίδα «N» και 150 € ενίσχυση στο ΚΚΕ.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
 Ιδιοκτήτρια του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
 Εκδότης: Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
 Κολοκοτρώνη 99
 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
 Τηλ: 210 - 41 17 578
 Φαξ: 210 - 41 37 271
 Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
 Ναύαρχου Νοτάρη 92
 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
 Τηλ: 210 - 41 70 479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
 Εσωτερικού: Ευρώ 15
 Εξωτερικού: Ευρώ 50

Με όχημα το portal nautergatiki.gr

- Έλα σε επαφή με το τακτικό ναυτεργατικό κίνημα.
- Ύψωση φραγμό στο ανταλλακτικό τσουνάμι που σαρώνει όλα με ταξικούς αγώνες έχουν κατακτηθεί.
- Σερφάρισε στην ιστορία του ναυτεργατικού κινήματος.
- Οργανώσου για τη συνολική αναμέτρηση με τους εφοπλιστές του πλούτου που παράγεις.

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε την Τρίτη 10 Ιουλίου 2018

Η τοποθέτηση του Θανάση Ευαγγελάκη, προέδρου της ΠΕΜΕΝ στην Εκδήλωση των ΤΟ Πειραιά και Μεταφορών Αττικής του ΚΚΕ με θέμα: «Οι εξελίξεις στο λιμάνι του Πειραιά και οι επιπτώσεις στους εργαζόμενους - Η πρόταση του ΚΚΕ η μόνη απάντηση προς όφελος του λαού»

Το λιμάνι, οι υποδομές, τα μέσα παραγωγής, μπορεί να λειτουργήσουν για την ευημερία των εργατών και να πάψουν να είναι μέσα υπερκεμτάλλευσης τους. Αλλά απαραίτητη προϋπόθεση είναι να γίνουν κοινωνική περιουσία. Η νέα εξουσία της εργατικής τάξης που θα έχει συγκροτηθεί στα χέρια της όλες τις παραγωγικές δυνάμεις, θα μπορεί να σχεδιάσει με βάση τις κοινωνικές ανάγκες.

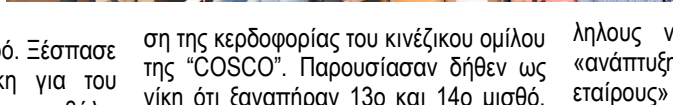
Πριν λίγες μέρες ξεκίνησε στις προβλήτες II και III του ΣΕΜΠΟ, αυτό που σιγά σιγά εδώ και πολύ καιρό. Ξεσπάσε ένας αγώνας παρακαταθήκη για του λιμενεργάτες, που μπορεί να συμβάλει και στις εξελίξεις του Πειραιά. Αλλά να δούμε τι ήταν αυτό που ξέσπασε!

Η Cosco παρουσιάστηκε πριν μερικά χρόνια ως η λύση, ως ο θεσμικός επενδυτής ο οποίος θα συνέβαλε στην αναπτυξιακή πορεία του Πειραιά και της Ελλάδας. Και όντως από την πλευρά των συμφερόντων του ίδιου του μονοπώλιου της Cosco, αλλά και άλλων επιχειρηματικών συμφερόντων που σχετίζονται με το λιμάνι, έχει αποδειχθεί σημαντική. Χρόνο με το χρόνο μεγαλώνει η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων, χρόνο με το χρόνο αυξάνουν τα οικονομικά μεγέθη, χρόνο με το χρόνο αυξάνουν τα κέρδη.

Όμως, όλη αυτή η κερδοφορία πάνω που στήθηκε; Πάνω που στέρησαν αυτά τα «περίφημα» συνθήματα της «ανάπτυξης»;

Αυτή η «ανάπτυξη» και κερδοφορία στηρίζεται στην εκμετάλλευση των εργατών και ιδιαίτερα των εργατών στις προβλήτες II και III, που δουλεύουν χωρίς ΣΣΕ, χωρίς μέτρα ασφαλείας, χωρίς να αναγνωρίζεται το βαρύ και ανθυγιεινό της εργασίας τους.

Αυτή η «ανάπτυξη» στηρίχθηκε στους νέους απαράδεκτους όρους εργασίας των εργαζόμενων του ΟΛΠ, με τον νέο κανονισμό εργασίας και την Συλλογική Σύμβαση που υπογράφηκε, με κριτήριο την παραπέρα μείωση της εργατικής δύναμης, για την αύξη-



ση της κερδοφορίας του κινεζικού ομίλου της «COSCO». Παρουσίασαν δήθεν ως νίκη ότι ξαναπήραν 13ο και 14ο μισθό, ενώ στην πραγματικότητα μείωσαν ημερομίσθιο, τους έκαναν τις βάρδιες «λάστιχο», τους μετακινούν από πόστο σε πόστο, αύξησαν το χρόνο εργασίας, τους κατακροούργησαν το Σάββατο και την Κυριακή που είχαν κατακτήσει.

Το νέο μοντέλο λοιπόν της «ανάπτυξης» του λιμανιού είναι οι απάνθρωποι όροι εργασίας, μέσα από το σχήμα των εργολαβιών που θα επεκτείνεται. Αυτό που ξέσπασε πριν λίγες μέρες στο ΣΕΜΠΟ του λιμανιού του Πειραιά, ήταν το δικαίωμα των εργατών που δεν μπορεί να ανεχθεί αυτή την «ανάπτυξη» της εκμετάλλευσης των εργατών!

Ταυτόχρονα όμως η μάχη που δόθηκε είναι παρακαταθήκη για την συνέχεια! Διότι στην πραγματικότητα, κανένας λιμενεργάτης δεν είναι ίδιος με εχθές! Κάθε ένας που θα αρχίσει να συλλογίζεται το τι στην πραγματικότητα συνέβη, θα κατανοεί πιο καθαρά ότι δεν υπάρχει κοινός δρόμος, ότι δεν έχουν κοινό μετερίζι οι εργάτες και το κεφάλαιο!

Ταυτόχρονα αποδείχθηκε ότι η συσπείρωση των εργαζομένων στο

σωματείο, η μαζικοποίηση του και η όλο και πιο ενεργητική συμμετοχή σε αυτό βοηθάει ώστε να γινόμαστε πιο αποτελεσματικοί. Ότι μπορούμε να τα βάζουμε με μεγαθήρια όπως αυτό της COSCO! Αποδείχθηκε ότι το σωματείο μπορεί να είναι ένα σοβαρό επιτελείο μάχης και οργάνωσης, εάν είναι προσηλωμένο στην ταξική γραμμή υπερασπίσης των συμφερόντων των εργατών. Εάν δεν λοξοκοιτάει σε δήθεν κοινούς δρόμους και κοινά συμφέροντα με την εργοδοσία.

Η μάχη των λιμενεργατών του Πειραιά ξεκίνησε από μια απεργία όπου η συμβιβασμένη ηγεσία της ΓΣΕΕ καλούσε τους εργατοϋπάλληλους να στηρίξουν την αντιλαϊκή «ανάπτυξη» μαζί με τους «κοινωνικούς εταίρους» της, τους εργοδότες. Όμως οι ταξικές δυνάμεις στο εργατικό κίνημα, το ΠΑΜΕ, τα ταξικά σωματεία και το δικό μας, απέδειξαν ότι υπάρχουν δυο γραμμές στο εργατικό κίνημα. Και ότι όχι μόνο είναι αντίθετα και ασυμβίβαστα τα συμφέροντα εργατών και εργοδοτών, αλλά ότι αυτή η «ανάπτυξη» των κερδών που φέρνει την χαροζή στον εργάτη, θα δημιουργεί όρους και δυνατότητες να ξεσπούν νέες ταξικές μάχες που θα αμφισβητούν αυτήν την συμβιβαστική - ρεφορμιστική γραμμή της ηγεσίας της ΓΣΕΕ.

Επίσης αποδείχθηκε ότι κάθε μάχη πρέπει να αξιοποιείται, με τα ταξικά πλαίσια και αιτήματα και να μην παραδίδεται στην συμβιβαστική γραμμή της ηγεσίας της ΓΣΕΕ, όπως έκαναν οι δυνάμεις της ΛΑΕ και ΑΝΤΑΡΣΥΑ, οι οποίες συνδέθηκαν από δήθεν «αγωνιστικές» θέσεις να απαξιωθεί η απεργία.

Η μάχη των λιμενεργατών απέδειξε ότι ενωμένοι όλοι, κυβέρνηση, εργοδοσία, δικαστήρια και οι κατασταλτικοί μηχανισμοί αστικού κράτους, χρησιμοποιούνται ενάντια σε κάθε αγώνα των εργατών.

Το «θαύμα της ναυτιλίας» στηρίζεται στην τεράστια εκμετάλλευση των ναυτεργατών!

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Οι εξελίξεις στον κλάδο της Ναυτιλίας

Ο κλάδος της Ναυτιλίας αποτελεί έναν από τους πυλώνες της καπιταλιστικής ανάπτυξης και βρίσκεται διαχρονικά στις προτεραιότητες από όλες τις κυβερνήσεις, την αστική τάξη και το αστικό κράτος. Όλοι οι χώροι - Πορτοπύργος Ναυτιλίας, Ακτοπλοϊκά, Πορθμεία, Ρ/Κ - Ν/Κ, εφοδιαστικά σκάφη κ.ά. - βρίσκονται σε φάση καπιταλιστικής ανάπτυξης ξεπερνώντας τα προ κρίσης επίπεδα, με τους Έλληνες εφοπλιστές να καταγράφονται στους πλουσιότερους καπιταλιστές στην Υδρόγειο.

Μέσα σε μια μεγάλη περίοδο 2009 - 2018, σε συνθήκες που οι ναυτεργάτες, η εργατική τάξη, οι άνθρωποι του μόχθου στενάζουν, το εφοπλιστικό κεφάλαιο αυξάνει τα κέρδη, τα πλοία, τη δύναμή του, χτίζει - κατά κανόνα - στα ναυπηγεία της Κίνας και της Ν. Κορέας και αγοράζει κάθε χρόνο από δεύτερο χέρι μεγάλο αριθμό πλοίων δις. δολαρίων.

Σύμφωνα με τη διεθνή ναυτιλιακή κατάσταση το 2018, οι Έλληνες εφοπλιστές ελέγχουν το 20% περίπου της παγκόσμιας χωρητικότητας, με 5.487 καράβια αξίας 105,2 δις. δολαρίων και επιπρόσθετα στο βιβλίο παραγγελιών η ναυπήγηση 249 νεότευκτων καραβιών αξίας 15,3 δις. δολαρίων!

Ο ελληνόκτητος στόλος είναι 1η δύναμη παγκοσμίως και 1η δύναμη στην ΕΕ - ελέγχει το 40% της χωρητικότητας της.

Αμύθητα κέρδη για το εφοπλιστικό κεφάλαιο, ενώ από την άλλη ένταση της εκμετάλλευσης για τους ναυτεργάτες.

Η χρηματοδότηση τόσο από ελληνικές όσο και διεθνείς τράπεζες στις 31/12/2017, που αφορούσε ναυτιλιακές εταιρείες ελληνικών συμφερόντων, είναι στα 53.994,96 εκατ. δολάρια.

Οι ελληνικές τράπεζες αύξησαν το μεριδίό τους, καθώς οι τέσσερις από τις πέντε ελληνικές τράπεζες που συμμετέχουν στη χρηματοδότηση της ναυτιλίας ενδυνάμωσαν το δανειακό χαρτοφυλάκιό τους, το οποίο αυξήθηκε κατά 4,25%, στα 9,09 δις. δολάρια. Το 2008 το συνολικό χαρτοφυλάκιο των ελληνικών τραπεζών ανερχόταν στα 16.944,23 εκατ. δολάρια. Το μερίδιο των ελληνικών τραπεζών στην ελληνική ναυτιλία αυξήθηκε σε 16,84%, σε σύγκριση με 15,25% το 2016 και 14,63% το 2015.

Η χρηματοδότηση των ελληνικών τραπεζών σε ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες είναι (σε εκατομ. δολάρια): Τράπεζα Πειραιώς 2.750 - Εθνική



Τράπεζα 2.428 - Alpha Bank 2.225 - Eurobank 1.524 - AegeanBank 164

Το ΚΚΕ απομυθοποίησε τη δημιουργία των εφοπλιστών, της αστικής τάξης, της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και των άλλων πολιτικών εκπροσώπων της, τα περί «εθνικής συναινεσης», «δικαιες ανάπτυξης», «επιχειρηματικού δαιμονίου» των εφοπλιστών, αποκαλύπτοντας ότι δικαία ανάπτυξη σ' ένα άδικο σύστημα δεν μπορεί να υπάρξει.

Το λεγόμενο «θαύμα» της ελληνόκτητης ναυτιλίας, η γιγάντωση της κερδοφορίας των Ελλήνων εφοπλιστών στηρίζεται στον υψηλό βαθμό εκμετάλλευσης των ναυτεργατών και στα προνόμια που καρπώνονται από τις κυβερνήσεις και το αστικό κράτος, μέσα από το σχετικό αντεργατικό θεσμικό πλαίσιο για την Ναυτιλία (Ν.Δ. 2687/53, 27/1975, 330/76 κ.ά. νεότερους αντεργατικούς νόμους από τις κυβερνήσεις ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, ΝΔ, ΠΑΣΟΚ).

Το Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού», καθώς επίσης και ο νόμος 27/1975 «περί φορολογίας πλοίων, επιβολής εισφοράς προς ανάπτυξη της εμπορικής ναυτιλίας, εγκαταστάσεως αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων», με τον οποίο καθορίζεται η φορολόγηση του εφοπλιστικού κεφαλαίου, είναι νόμοι αυξημένης τυπικής ισχύος - υπερισχύουν κάθε νόμου και υπουργικής απόφασης - έχουν την ίδια ισχύ με το Σύνταγμα



και συνεπώς δεν μπορούν να καταργηθούν από κανέναν άλλο νόμο παρά μόνο από Συντακτική Βουλή, που θα τροποποιεί το Σύνταγμα σύμφωνα με την πρόβλεψη του άρθρου 107 του Συντάγματος.

Το ΚΚΕ είναι το μοναδικό κόμμα που έθεσε μέσα από Συντακτική Βουλή την κατάργηση των φοροαπαλλαγών και των άλλων προνομίων των εφοπλιστών, γενικότερα του αντεργατικού θεσμικού πλαισίου για τη Ναυτιλία.

Το εργασιακό γκέτο του λιμανιού καθρέφτης της καπιταλιστικής ανάπτυξης

Εφοπλιστές και βιομήχανοι επιδιώκουν την κατάργηση των κλαδι-

ΠΡΟΚΑΛΟΥΝ ΟΙ ΘΥΤΕΣ !

Σύμφωνα με στοιχεία του ΟΗΕ, το 2017 καταγράφηκε ρεκόρ εκτοπισμένων από τις εστίες τους παγκοσμίως, που έφτασαν τα 68,5 εκατ. άνθρωποι, οι μισοί απ' αυτούς εξαιτίας των ιμπεριαλιστικών επεμβάσεων και πολέμων.

Για όσους καταφέρουν να επιβιώσουν στη διαδρομή την κόλαση του πολέμου διαδέχεται ο Γολγοθάς της περιπλάνησης και του εγκλωβισμού, των κλειστών συνόρων και της εκμετάλλευσης στον καπιταλιστικό «παράδεισο» της ΕΕ, που αποτελεί βασικό προορισμό των προσφυγικών ροών. Απ' αυτήν τη σκοπιά, τα διαγυγέλματα και τα λόγια συμπάθειας της ΕΕ με αφορμή την Παγκόσμια Μέρα Προσφύγων, 20/6, μόνο αγανάκτηση και οργή προκαλούν.

Δικό τους έργο είναι, μαζί με τους «συμμάχους» τους στο ΝΑΤΟ, οι ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις στη Συρία, στο Αφγανιστάν, σε χώρες της Αφρικής και αλλού.

Δικό τους έργο είναι η συμφωνία που παίζει την τύχη και τη ζωή χιλιάδων ανθρώπων στα ζάρια της αντιπαράθεσης ΝΑΤΟ - Τουρκίας - ΕΕ.

Δικό τους έργο και της ελληνικής κυβέρνησης είναι ο διπλός εγκλωβισμός στα νησιά, η διαβίωση σε άβλεπες συνθήκες, οι καθυστερήσεις στις διαδικασίες έγκρισης του ασύλου, η απόρητη κατάσταση για τους εγκλωβισμένους αλλά και για τους κατοίκους αυτών των περιοχών.

Δικό τους έργο είναι επίσης οι διάφορες ΜΚΟ, που αλωνίζουν στα κέντρα υποδοχής ως «κράτος εν κράτος». Δικό τους είναι και τα σχέδια για τη δημιουργία νέων στρατοπέδων συγκέντρωσης στη Βόρεια Αφρική και στα Βαλκάνια.

Η ελληνική κυβέρνηση είναι συνένοχη, μέρος του προβλήματος και όχι της λύσης, όπως προσπαθεί προκλητικά να παρουσιαστεί.



Τα δάκρυά τους για τους πρόσφυγες είναι κροκοδείλια. Κι αυτό πρέπει να τους το χρεώσει ο λαός, εντείνοντας την πάλη, μαζί με τους πρόσφυγες και τους μετανάστες, για αξιοπρεπείς συνθήκες διαβίωσης και ελευθερία μετακίνησης, ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο και στο ασίο σύστημα που παράγει φτώχεια, εκμετάλλευση και προσφυγιά.

κών ΣΣΕ, την υποχρεωτικότητα ασφάλισης των εργατών στο δημόσιο σύστημα Κοινωνικής Ασφάλισης σύμφωνα με τα διεθνή κρατούντα, τη μείωση των μισθών σε ναυτεργάτες στα 614 δολάρια, συνθήκες γαλέρας για τη μεγιστοποίηση της καπιταλιστικής κερδοφορίας.

Χαρακτηριστικές είναι οι εξελίξεις για τους εργάτες μετά την παραχώρηση του λιμανιού του Πειραιά στο κινεζικό μονοπώλιο της «Cosco». Οι 1.100 περίπου εργολαβιακοί λιμενεργάτες στις προβλήτες II ΚΑΙ III στο ΣΕΜΠΟ δουλεύουν σε απάνθρωπες συνθήκες χωρίς Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας. Ταυτόχρονα, προχωρούν οι προετοιμασίες να επεκταθούν οι επαχθείς όροι δουλειάς και για τους λιμενεργάτες και γενικότερα τους εργαζόμενους στο τμήμα του ΟΛΠ, με την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, τη ΝΔ, το ΠΑΣΟΚ, μέχρι και τα μαντρόσκυλα της ΧΑ και τα τσιράκια τους ΠΑΣΚΕ, ΜΕΤΑ, ΔΑ-ΚΕ, να προβάλλουν ως πρότυπο της καπιταλιστικής ανάπτυξης το σιδερόφραχτο γκέτο, την «Cosco» στο λιμάνι του Πειραιά, με κάλεσμα στους εφοπλιστές, στους επιχειρηματικούς ομίλους, στα μονοπώλια με το προκλητικό σύνθημα «FREESTRIKE» για το λιμάνι του Πειραιά!

Σε αυτές τις συνθήκες, οι κομμουνιστές παλεύουν στο εργατικό κίνημα με διεκδικητικό πλαίσιο - στόχους πάλης που υπηρετούν τις ανάγκες των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, για Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, εργασιακά - ασφαλιστικά δικαιώματα, την Υγεία, την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα...

Ρίχνουμε όλες μας τις δυνάμεις, μέσα από τις γραμμές του ταξικού εργατικού κινήματος, του ΠΑΜΕ, με σχέδιο για την κλιμάκωση της πάλης του επόμενου διάστημα στα καράβια, με επίκεντρο το λιμάνι του Πειραιά και τα άλλα λιμάνια σε όλους τους χώρους δουλειάς και τους κλάδους στις Μεταφορές.

Το ΚΚΕ συμπληρώνει 100 χρόνια ζωής αγώνων και θυσιών παραμένοντας το πιο νέο Κόμμα, γιατί προσβέβει το νέο, το μοναδικό προοδευτικό μέλλον που αντιστοιχεί στα συμφέροντα, στις ανάγκες των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων, γιατί παλεύει για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, την οικοδόμηση του σοσιαλισμού - κομμουνισμού.

Του Γιώργου ΤΟΥΣΣΑ, μέλους της ΚΕ του ΚΚΕ.

ΟΛΟΙ στη ΜΑΧΗ των Σ.Σ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Οι εφοπλιστές - Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ), Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ), Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού και οι άλλες εφοπλιστικές ενώσεις - επιδιώκουν τη κατάργηση των κλαδικών Σ.Σ. Εργασίας, αξιοποιώντας την αντεργατική - μνημονιακή νομοθεσία της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ όπως και των προηγούμενων ΝΔ και ΠΑΣΟΚ.

Οι εξελίξεις κάνουν χειροπιαστή την ανάγκη οι ναύτες γενικότερα οι ναυτεργάτες να πετύχουν από το βρέκο τους, τους υποταγμένους «τύπου» Χαλά - Νταλακογιώργου. Είναι, άλλωστε, χαρακτηριστικό ότι την ίδια ώρα που επιδιόταν σε δημογωγικές δηλώσεις, κάνουν πλάτες στους εφοπλιστές για να πετάνε μαζί τους ναύτες και τις



άλλες ειδικότητες ναυτεργατών έξω από τα καράβια. Σχέδιο που προωθείται από εφοπλιστές - κυβέρνηση - ΠΝΟ με την επεκτείνεται σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και στις εσωτερικές θαλάσσιες - πλωτές μεταφορές της χώρας Ήδη με απόφαση του ΥΕΝ 180 καράβια με ξένη σημαία, εκτελούν θαλάσσιες εσωτερικές μεταφορές.

Τα φερέφωνα των εφοπλιστών, **Γιάννη Χαλάς γραμματέας της ΠΝΟ και Αντώνη Νταλακογιώργου, πρόεδρος της Ένωσης Ναυτών (ΠΕΝΕΝ)**, αυτή τη φορά για ξεπεράσαν κάθε όριο! Οι ταξικές δυνάμεις που συσπειρώνονται στους ναύτες, στα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και στους άλλους κλάδους με το ΠΑΜΕ έχουν μεγάλη πείρα από την υπονομευτική δράση του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού στους ναυτεργάτες. Όμως δεν πρέπει να υποτιμάται ότι καθοδηγητικό κέντρο είναι σε σχέση με την ΠΝΟ και την ΠΕΝΕΝ οι ίδιοι οι εφοπλιστές και οι μηχανισμοί του αστικού κράτους - το υπουργείο ναυτιλίας.

Οι ταξικές δυνάμεις που συσπειρώνονται στους ναύτες, στα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και στους άλλους κλάδους με το ΠΑΜΕ έχουν μεγάλη πείρα από την υπονομευτική δράση του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού στους ναυτεργάτες. Όμως δεν πρέπει να υποτιμάται ότι καθοδηγητικό κέντρο είναι σε σχέση με την ΠΝΟ και την ΠΕΝΕΝ οι ίδιοι οι εφοπλιστές και οι μηχανισμοί του αστικού κράτους - το υπουργείο ναυτιλίας.

«Οι εξελίξεις επιβάλλουν την άμεση σύγκλιση της Ε.Ε. της ΠΝΟ αλλά για κλιμάκωση του αγώνα με 24ωρη Πανελλαδική Απεργία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με προοπτική κλιμάκωση και σχεδιασμό πολυμορφων κινητοποιήσεων στα ποντοπόρα, μεσογειακά και ακτοπολικά φορτηγά πλοία.

Καλούμε τους ναυτεργάτες όλων των κλάδων τα μέλη των Δ.Σ. ναυτεργατικών σωματείων να συνηθίσουν με κοινή απόφαση για απεργιακό αγώνα, σε πανελλαδική κλίμακα, σε όλες τις κατηγορίες καραβιών.

Να πάρουμε πρωτοβουλίες για αγωνιστικές κινητοποιήσεις και απεργία για την υπογραφή κλαδικών Σ.Σ. Εργασίας στα Ποντοπόρα και στις άλλες κατηγορίες καραβιών

Διεκδικούμε:

Την υπογραφή και εφαρμογή των κλαδικών Σ.Σ. Εργασίας με αυξήσεις, αποκλειστική δημόσια κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες καραβιών, να οργανικές συνθέσεις που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες, για το δικαίωμα στη δουλειά, την προστασία των ανέργων.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ: Να εξασφαλιστεί η φοίτηση όλων των προσφερομένων στα ειδικά τμήματα Πλοιάρχων - Μηχανικών

Καταγγέλιες ναυτεργατών αναφέρουν ότι απόφοιτοι των ΕΠΑΛ (Πλοιάρχοι - Μηχανικοί), οι οποίοι για να αποκτήσουν το δίπλωμα Γ' τάξεως πρέπει να φοιτήσουν στα ειδικά τμήματα που λειτουργούν στην ΑΕΝ Ασπροπύργου, αποκλείονται από την Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων με τη δικαιολογία ότι... έχει συμπληρωθεί ο απαιτούμενος αριθμός και είναι επιλαχόντες!

Το ίδιο πρόβλημα, το οποίο είχαμε αναδείξει με καταγγελίες και παρεμβάσεις με ναυτεργάτες στο Γ.Γ. του ΥΕΝ και τις υπηρεσίες του, επαναλαμβάνεται και αυτή την χρονιά, καταγγέλλουν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, και προσθέτουν:

«Απαιτούμε άμεσα, το ΥΕΝ και οι υπηρεσίες του να αναλάβουν τις ευθύνες τους, να εφαρμόσουν το ν. 4504/2017 άρθρο 137, παρ. 7, που δίνει την δυνατότητα να λειτουργήσουν τα ειδικά τμήματα Πλοιάρχων - Μηχανικών σε όλες τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, ώστε να εξασφαλιστεί η συμμετοχή όλων των προσφερομένων στην παρακολούθηση των ειδικών τμημάτων για την απόκτηση των διπλωμάτων Γ' τάξεως.»



«ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ» Το ταξικό κίνημα στην πρώτη γραμμή της πάλης

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Μέσα σε αυτή τη μεγάλη ιστορική περίοδο και σε αντίθετες συνθήκες, προβάλλει αναμφισβήτητα η πρωτοπόρα αγωνιστική στάση του ΚΚΕ, των κομμουνιστών και άλλων συνεργαζόμενων δυνάμεων, πρωτοπόρων ναυτεργατών που δίνουν τη μάχη μέσα από τις γραμμές του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος το οποίο είναι **σάρκα από τη σάρκα των εργατών της θάλασσας.**

Με βάση αυτή τη σύντομη ιστορική αναφορά μπορούμε να πούμε ότι το ταξικό κίνημα, το κίνημα που παλεύει κατά του κεφαλαίου και των πολιτικών του υπηρετών για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, έχει διαχρονικά βάλει τη σφραγίδα του στην πάλη για κάθε δικαίωμα, κάθε κατάκτηση των ναυτεργατών.

Η γενικότερη αναγνώριση του ρόλου της ΠΕΜΕΝ και του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ καταγράφει ακριβώς αυτή την πραγματικότητα. Η ασίσταση πάλη τους δεν αφορά μόνο τα δικαιώματα των συναδέλφων των μηχανοστασίων αλλά όλων των κλάδων. Η πάλη αυτή είναι συνετής κατά του κεφαλαίου, πολεμά την αντιλαϊκή πολιτική κάθε κυβέρνησης και επιδιόχνει διαχρονικά υπέρ των ναυτεργατών, είναι το δικό τους αποκομμί.

Σταθερά, χωρίς να καλλιεργεί συγχύσεις και αυταπάτες, καθαρά χωρίς «μάσκες» και αλλαγές «στρατοπέδων» με πίστη στο δικό της εργατική τάξη.

Η ΠΕΜΕΝ, ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, η ΕΝΩΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ, η ΠΕΣ-ΝΑΤ, γενικότερα το ΠΑΜΕ, είναι οι φορείς που πιστεύουν στο δικό των ναυτεργατών και των άλλων των εργαζομένων και διαθέτουν τις δυνάμεις τους για να αναπτύσσονται μαζικά αποφασιστικής σημασίας αγώνες, να εξασφαλιστεί ισχυρό κίνημα εργατικής, λαϊκής αλληλεγγύης.



Μέσα από αυτή την προσπάθεια έγινε δυνατόν να οργανωθούν μεγαλειώδεις απεργίες που συγκλόνισαν την χώρα μας και πήραν διεθνείς διαστάσεις, εμπόδισαν αντεργατικά μέτρα, οδήγησαν σε κατακτήσεις, και σε κάθε περίπτωση βοήθησαν τους εργαζόμενους να αποκτούν πολύτιμη πείρα για νέες ταξικές συγκρούσεις.

Η μελέτη της ιστορίας και της πείρας είναι πολύτιμο εφόδιο για τους παλιούς και πολύ περισσότερο για τους νέους ναυτεργάτες γιατί μπορούν να δουν πιο καθαρά το ρόλο και την στάση κάθε δύναμης, και να κρίνουν με βάση τα συμπεράσματα τους ποια πολιτική και συνδικαλιστική δύναμη, δίνει διαχρονικά τη μάχη μαζί με τους ναυτεργάτες για τα δικά τους συμφέροντα.

Η αλήθεια είναι ότι στο ναυτεργατικό κίνημα δεν καταγράφει μόνο αγωνιστική πορεία. Υπάρχουν και υπάρχουν «Δούρειοι Ίπποι», που φορούν τη μάσκα των εκπροσώπων των ναυτεργατών αλλά υπηρετούν αντίπαλα συμφέροντα και είναι αναγκαίο οι δυνάμεις αυτές, οι

δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού να αποδυναμωθούν, για να αλλάξει ο συσχετισμός, να ανασυνταχθεί το ναυτεργατικό κίνημα και να δυναμώσει ο ταξικός προανατολισμός.

Υπολογίζουμε τις δυσκολίες. Το εκμεταλλευτικό σύστημα δουλεύει συστηματικά για τον έλεγχο του συνδικαλιστικού κινήματος για τους δικούς του στόχους, για να μειώνεται, να αφοπλίζει αν είναι δυνατόν την εργατική πάλη και να διααιωνίζεται η εξουσία του κεφαλαίου.

Οι εφοπλιστές δουλεύουν σχεδιασμένα ο αυτή την κατεύθυνση, έχουν ειδικούς μηχανισμούς, δημιουργούν τους δικούς τους ανθρώπους που έχουν επικοινωνία με τις ναυτιλιακές εταιρείες, με το ΥΕΝ, (κρυφά και φανερά), εκμεταλλεύονται την αγωνία των συναδέλφων, την ανασφάλεια, την απειλή της απώλειας, για να ελέγχουν σωματεία.

Βασικός στόχος του εφοπλιστικού κεφαλαίου από τα χρόνια του Β Παγκόσμιου Πολέμου αλλά και την μετέπειτα περίοδο είναι ο έλεγχος της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) η οποία εκτός από τον κλασικό εργατοπατρισμό και την υποταγή στην εφοπλιστική στρατηγική, που γνωρίζουν καλά οι ναυτεργάτες έχει και άλλες επιδόσεις.

Σε κρίσιμες στιγμές, μεταπολεμικά και στη διάρκεια της Χούντας έχει επιτελέσει πολύ επικίνδυνο ρόλο, λειτουργώντας ως βραχίονας του αστικού κράτους και των μηχανισμών του για το φακέλωμα, το στήσιμο κατηγορητηρίων, διώξεις, φυλακίσεις αγωνιστών, κομμουνιστών ναυτεργατών.

Οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, είτε πρόκειται για τη ΓΣΕΕ, την ΠΝΟ ή άλλες οργανώσεις ακόμα και όταν ανακοινώνουν μια απεργιακή κινητοποίηση, κάνουν τα πάντα για να την υπονομεύσουν, να μην γίνεται

υπόθεση των εργαζομένων με κατεύθυνση σύγκρουσης με την εργοδοσία και τις κυβερνήσεις του κεφαλαίου.

Στο Ναυτεργατικό και γενικότερα στο εργατικό κίνημα δεν υπάρχουν μόνο οι παραδοσιακοί εργατοπατέρες, αλλά και συνδικαλιστές που κινούνται ύπουλα, φορούν τη μάσκα του «προοδευτικού», του «αριστερού» αλλά είναι στην υπηρεσία του κεφαλαίου και της αντιλαϊκής πολιτικής.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα στη Ναυτιλία είναι η περίπτωση του **Αντώνη Νταλακογιώργου**, που δεν αποτελεί απλά χαμαιλέοντα που αλλάζει χρώμα αλλά είναι μέλος σκληρού μηχανισμού για τον εκβιασμό και εγκλωβισμό των ναυτιλών για τον παραπλισμό ενός ιστορικού σωματείου (ΠΕΝΕΝ), με ειδική αποστολή τον αντικομμουνισμό, τις αστέρες σκοφαντικές επιθέσεις κατά της ΠΕΜΕΝ και του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, του ΠΑΜΕ, του ταξικού κινήματος. Κάθε φορά με συγκεκριμένο στόχο, με προβοκατόρικες μεθοδεύσεις.

Ο Αντώνης Νταλακογιώργος (πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ) αποστά-

τησε στις αρχές της δεκαετίας του '90 και προσχώρησε στο «Συνασπισμό» σημερινό ΣΥΡΙΖΑ, έστισε μηχανισμό και έλεγξε το σωματείο των ναυτιλών χρησιμοποιώντας όλα τα μέσα.

Από τη δεκαετία του '90 μέχρι σήμερα, οδήγησε τις διοικήσεις του ιστορικού αυτού σωματείου σε απαίωση, σε ρόλο νεροκουβαλήτη της αντιλαϊκής πολιτικής τότε του ΠΑΣΟΚ και τότε του ΣΥΡΙΖΑ και αυτή τη βασική κατεύθυνση προσπαθεί να την καλύψει με ψευδοαγωνιστική συνηματολογία και τυχοδιωκτισμούς.

Οι ναύτες και όλοι οι ναυτεργάτες πρέπει να πληροφωρούν βασικά γεγονότα που αποκαλύπτουν το ρόλο αυτού του μηχανισμού που παρουσιάζεται ως διοίκηση της ΠΕΝΕΝ.

Να πληροφωρηθούν για τη συμφωνία του Νταλακογιώργου με τις εγκριτικές πράξεις νηολόγησης το 1997, επί κυβέρνησης ΠΑΣΟΚ, συμφωνία που αποτελεί πολύ σκληρό χτύπημα κατά του δικαιώματος δουλειάς των Ναυτιλών και οδήγησε σε μαζική απομάκρυνση του κλάδου από τα ποντοπόρα καράβια.

Πολύ περισσότερο να πληροφωρηθούν για τη δουλειά που έκανε ο «κύριος» αυτός για να αναδειχθεί ο ΣΥΡΙΖΑ στον κυβερνητικό θώκο και να εβαρμόσει την σκληρή αντεργατική πολιτική η οποία στα βήματα της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, πραγματικά σπάζει κόκαλα.

Πολιτική που έχει μειώσει τους μισθούς και υπονομεύει τις Συλλογικές Συμβάσεις, έχει μειώσει δραματικά τις συντάξεις και έχει χειροτερεύσει τα εργασιακά δικαιώματα.

Κι όταν ο ΣΥΡΙΖΑ έγινε κυβέρνηση το Γενάρη του 2015 και διαπιστώθηκε στην πράξη ότι είναι ένα σοσιαλδημοκρατικό κόμμα στην υπηρεσία του κεφαλαίου και τα έδωσε όλα στους εφοπλιστές, ο Νταλακογιώργος «ξύπνησε» !!! και ανακάλυψε ασυνέπειες της κυβέρνησης, ευθύνες υπουργών κ.λπ., κ.λπ. ακολουθώντας στη συνέχεια την ομάδα Λαφαζάνη και καταλήγοντας στην αγκαλιά άλλων ομάδων, να η έχει κάλυψη.

Στα πλαίσια αυτής της βρώμικης τακτικής αναμασά τα περί «κομματικοποίησης» και «κομματικού συνδικαλισμού» επαναλαμβάνοντας ισχυρισμούς των πιο ακραίων αντικομμουνιστικών δυνάμεων, ακόμα και της Ναζιστικής, εγκληματικής «Χρυσής Αυγής».

Άλλωστε, είναι γνωστό ότι ο μύθος αυτός χρησιμοποιήθηκε συστηματικά από τις πιο αντιδραστικές κυβερνήσεις και τον εργατοπατρισμό από τα χρόνια της «Ναυτεργατικής Ένωσης», της «ΟΕΝΟ» και του «Δημοκρατικού Κινήματος» για να χτυπήσουν τους αγωνιστές.

Τα παραδείγματα που αναφέρονται πάρα πάνω είναι ενδεικτικά και δείχνουν το ρόλο μιας «φιγούρας» που αλλάζει πολιτικούς χώρους σαν τα πουκάμισα και πάντα με σκοπιμότητα.

Χτυπάει την κατάλληλη στιγμή προς όφελος του κεφαλαίου και σε βάρος του εργατικού κινήματος, αναδιπλώνεται όταν «πιάνεται στα πράσα», και συνεχίζει την απάτη για να ελέγχει με το μηχανισμό που έχει στήσει το ιστορικό σωματείο των Ναυτιλών.

Η κατάσταση μπορεί να αλλάξει και πρέπει να αλλάξει. Να πάρουν οι Ναύτες την υπόθεση στα χέρια τους, να αντιπαλέψουν τους εκβιασμούς για το δικαίωμα στη δουλειά και να στηρίξουν με όλες τους τις δυνάμεις τον «Αγωνιστικό Συνδυασμό Ναυτιλών», που είναι ο δικός τους συνδυασμός.

Ακτοπλόος Ναυτίης

ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ Κομμένος και ραμμένος στα μέτρα του κεφαλαίου

Η παραπέρα υποταγή του θαλάσσιου περιβάλλοντος και της αιγιαλιτιάς ζώνης στην καπιταλιστική κερδοφορία είναι το στήσιμο του νομοσχεδίου «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/89/ΕΕ «περί θεσπίσεως πλαισίου για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό», το οποίο ψήφισαν 5 Ιούνη στη Βουλή ΣΥΡΙΖΑ, ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και Ποτάμι, «τιμώντας» δεόντως και την **Παγκόσμια Μέρα Περιβάλλοντος.**



Η ναζιστική Χρυσή Αυγή καταψήφισε το νομοσχέδιο, γιατί «οι επενδύσεις και οι επενδυτές, πρωτίστως, ενδιαφέρονται για το να θεοπιστεί ένα σταθερό φορολογικό πλαίσιο και για χαμηλή φορολογική επιβάρυνση». Η Ένωση Κεντρώων ψήφισε «παρών».

Όπως επισήμανε, η ειδική αγορά η οποία του ΚΚΕ **Δ. Μανωλάκου**, με τις ρυθμίσεις του νομοσχεδίου «προσταθείτε να μοιράσετε θαλάσσια οικόπεδα και παράκτιες ζώνες στους επιχειρηματικούς ομίλους με τρόπο που να μην τσακώνονται μεταξύ τους», πρόσθεσε πως με το νομοσχέδιο «δημιουργούνται ουσιαστικά θαλάσσια οικόπεδα, παραδείγματος χάριν έρευνα και εξόρυξη υδρογονανθράκων ή για τα έργα επέκτασης των λιμανιών που προορίζονται για ιδιωτικοποίηση ή για εκμετάλλευση των ενάλιων μνημείων και αρχαιοτήτων, προκειμένου να ενισχυθεί το τουριστικό προϊόν κ.ο.κ.».

Έφερε ως παράδειγμα την αδειοδότηση από το αρμόδιο υπουργείο της επαναεπιχειρησιών των 149 δεξαμενών των εταιρειών πετρελαιοειδών («Coral» θυγατρική της «Motor Oil», Μαμιάδης κ.ά.) στο Πέραμα, επειδή εντάσσονται πλέον στο master plan του μονοπωλικού ομίλου «Cosco».

«Αυτά είναι τα σχέδια και τα κριτήρια του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού σας. Οι συνθήκες ζωής και εργασίας της λαϊκής οικογένειας είναι για τα σκουπίδια μπρος στα κέρδη των μονοπωλιών», επισήμανε η βουλευτής.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ μονομοιοει τα καζάνια του θανάτου !!!

Με διαδικασίες fast-track μαζί με το μεσοπρόθεσμο πρόγραμμα 2019-2022, ψηφίστηκε την Πέμπτη 14 Ιούνη και το **άρθρο 70 που δίνει παράταση για 20 χρόνια στη λειτουργία των καζανιών του θανάτου**, θωρακίζοντας ακόμα περισσότερο τα επιχειρηματικά σχέδια που φέρνουν το θάνατο στο Πέραμα, το Κερατσίνι, τη Δραπετσώνα και γενικότερα την περιοχή του Πειραιά.

Αυτή είναι η απάντηση της κυβέρνησης στα δίκαια αιτήματα του λαού **Περάματος - Κερατσινίου - Δραπετσώνας, που διεκδικεί απομάκρυνση των εγκαταστάσεων της «Oil One» και απαλλοτρίωση του χώρου των Λιπασμάτων και την αξιοποίησή του προς όφελος των λαϊκών αναγκών.**

Προκαλεί γέλιο η στάση των δημοτικών αρχών να κλείσουν τους δήμους 14 Ιούνη σε ένδειξη διαμαρτυρίας όταν: Ο Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας χαϊρέτιε την παραχώρηση ενός μέρους του χώρου των Λιπασμάτων και μι-



λούσε για κυβέρνηση που θα στήριζε τα αιτήματα των κατοίκων. Ο δήμος Περάματος μιλά για παραμονή των ενεργών καζανιών και απομάκρυνση μόνο των ανενεργών και παραδίδει τον χώρο του Αρμιού στην «Cosco» για τη νέα προβλήτα πετρελαιοειδών που κατασκευάστηκε.

Όμως ο λαός του Πειραιά είναι πιο δυνατός σήμερα! Διότι απέκτησε νέα πείρα και παρακαταθήκη από τον αγώνα των λιμενεργατών της «Cosco» στις προβλήτες II και III.

ΑΕΝ: Αλλαγές στο σύστημα εισαγωγής

Δημοσιεύτηκε η ΚΥΑ με τίτλο «Κύρωση Κανονισμού εισαγωγής σπουδαστών/ριών στις ΑΕΝ για το ακαδημαϊκό έτος 2018 - 2019» (ΦΕΚ 2047/Β/6-6-2018), η οποία επιφέρει τις παρακάτω αλλαγές:

- ✓ Για το Εκπαιδευτικό Έτος 2018-2019 το 75% των εισαγομένων θα είναι με μοριοδότηση.
- ✓ Για το ίδιο Εκπαιδευτικό Έτος αυξάνεται από 8% σε 13% το ποσοστό των αποφοίτων ΕΠΑΛ Ναυτικού και ΤΕΕ Ναυτικού και Ναυτικού Τομέα που θα εισάγεται με μοριοδότηση στις ΑΕΝ.
- ✓ Από το Εκπαιδευτικό Έτος 2019-2020 η εισαγωγή στις ΑΕΝ θα πραγματοποιείται μόνο μέσω του συστήματος των πανελληνίων εξετάσεων του Υπουργείου Παιδείας.

«Ο ψεύτης και ο κλέφτης τον πρώτο χρόνο χαιρώνται»

Πρόκληση για τους ηλεκτρολόγους και όλους τους ναυτεργάτες αποτελούν οι 2 ανακοινώσεις της ΠΕΝΗΕΝ 4/6 και 5/6 με υπογραφή του προέδρου της **Ν. Μούγιου** και αποδέκτες τον πρωθυπουργό, πολιτικά κόμματα, τον υπουργό ναυτιλίας, για τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί στους Ηλεκτρολόγους, όσον αφορά την απόκτηση των διπλωμάτων τους, στις οποίες μεταξύ των άλλων αναφέρει ότι: «Η Ένωση μας ουδέποτε έκανε λόγο για την δημιουργία σχολίων Ηλεκτρολόγων - Ηλεκτρονικών Ε.Ν.» και συνεχίζοντας «ειδικά οι απόφοιτοι δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (απόφοιτοι ΕΠΑΛ - ΙΕΚ) καλούνται να συμμετέχουν σε σχολές η διάρκεια των οποίων φτάνει σχεδόν τα δύο σχολικά έτη... και οι απόφοιτοι Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης καλούνται να συμμετέχουν σε σχολές διάρκειας 3 μηνών.»

Το πρακτικό από την 1η συνεδρίαση της ομάδας εργασίας για την τροποποίηση του Π.Δ. 141/2014 που πραγματοποιήθηκε στις 26-10-2015 τον διαψεύδει.

Συγκεκριμένα, στο θέμα δημιουργίας ειδικών τμημάτων φοίτησης για απόφοιτους Ηλεκτρολόγους από ΕΠΑΛ - ΙΕΚ και ΑΕΙ - ΤΕΙ, για την απόκτηση του διπλώματος, εκτός από τον εκπρόσωπο της ΠΕΜΕΝ που διαφώνησε και έχει καταγραφεί στο πρακτικό, όλοι οι άλλοι εκπρόσωποι από Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, Πανελλήνια Ένωση Εκπαιδευτικών Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης, Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών του ΥΕΝ και ο πρόεδρος της ΠΕΝΗΕΝ που συμμετείχε, συμφώνησαν στην δημιουργία ειδικών σχολείων.

Εγκαταλειμμένοι από τους εφοπλιστές και αγνοημένοι από τις κρατικές αρχές!

Εγκλωβισμένοι από το Εγνάρη στο λιμάνι της Καλαμάτας παραμένουν 17 αλλοδαποί εργαζόμενοι στα αλιευτικά πλοία «SUN1» και «SUN2», της εταιρείας «SEVEN SEAS»...

Παρά και τις καταγγελίες των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΜΑΓΕΝ οι κρατικές υπηρεσίες έδειξαν αδιαφορία και δέλωσαν αναρμόδιες για τα προβλήματα των εργαζομένων...

Οι ίδιοι οι εργαζόμενοι απαιτούν:

- Την άμεση εξόφληση των δεδουλευμένων τους.
• Τον επαναπατρισμό τους στις χώρες τους και τις οικογένειές τους.
• Η «Λαϊκή Συσπείρωση» στην Περιφέρεια...

Πελοποννήσου κατέθεσε ψήφισμα στην συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου μεταφέροντας τα αιτήματα των εργαζομένων...

Αντίστοιχο αίτημα έθεσε αντιπροσωπεία του ΠΙΜΕ, που απευθύνθηκε στην επιθεώρηση εργασίας και ζήτησε κλιμάκιο να επισκεφτεί τον χώρο...

Εμείς επιμένουμε και δεν μας ενδιαφέρουν οι αρμοδιότητες του Κράτους των εφοπλιστών. Ζητάμε τώρα από όλους τους κρατικούς φορείς να παρέμβουν άμεσα και να συντονίσουν τις δραστηριότητές τους...

«ΤΑ ΜΝΗΜΟΝΙΑ ΠΕΘΑΝΑΝ - ΖΗΤΩ ΤΑ ΜΝΗΜΟΝΙΑ!»

Αν πέρασε πολύς καιρός από όταν στελέχη της κυβέρνησης «έσκισαν τα ρούχα τους» ότι δίνουν «μάχη» για να ανατρέψουν ή να αναστείλουν τους ψηφισμένους νόμους που προβλέπουν μείωση των ήδη αποδιδόμενων συντάξεων...

Όλα αυτά μέχρι να ψηφιστεί το Μεσοπρόθεσμο, στο οποίο γράφεται φαρδιά - πλατιά ότι η μείωση των συντάξεων και του αφορολόγητου ορίου από το 2020...

Το συμπέρασμα που προκύπτει είναι ότι ΕΕ και ΔΝΤ, παρά τις διαφορές τους, συγχρονίζονται πλήρως στο στόχο της αντιλαϊκής κλιμάκωσης και ότι δεν υπάρχει πάτος στην προσπάθεια της κυβέρνησης να κοροϊδέψει το λαό...

Η «έκθεση συμμόρφωσης» επισημαίνει επίσης ότι το «μισθολογικό κόστος» παίζει καθοριστικό ρόλο στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων και, επομένως, οι όποιες αυξήσεις στον κατώτερο μισθό που υπόσχεται η κυβέρνηση θα πρέπει να γίνουν με τον ισχύοντα νόμο...

Με τον τρόπο αυτόν τελειώνει μια κι έξω κάθε συζήτηση για ουσιαστικές αυξήσεις, πόσο μάλλον για ανάκτηση των απωλειών από την περίοδο της κρίσης.

Η αναφορά αυτή επιβεβαιώνει ότι ο υποκατώτερος μισθός δεν πρόκειται να καταργηθεί και φανερώσει την κοροϊδία γύρω από τις αυξήσεις στον κατώτερο μισθό, και μάλιστα «τύπου Πορτογαλίας», όπου η «αύξηση» ήταν 80 λεπτά τη μέρα...



Από την έκθεση της Κομισιόν και τις δηλώσεις στελεχών της ΕΕ μάθαμε ακόμα ότι η «εποπτεία» μετά το τέλος των μνημονίων θα συνεχιστεί και μάλιστα ενισχυμένη, μέχρι να επιστρέφει η Ελλάδα στην «κανονικότητα» των μνημονιακών διαρκείας...

Ακόμα και οι εφάπαξ ψευτοπαροχές από την υπεραπόδοσή των πλεονασμάτων, με τις οποίες η κυβέρνηση σκέφτεται να ξεγελάσει το λαό για το μόνιμο τσεκουρή στο εισόδημα, θα πρέπει να έχουν το «οκέ» της Κομισιόν, όπως γι-

νόταν έως τώρα, και σε καμιά περίπτωση να μη θίγουν τους δημοσιονομικούς στόχους.

Τι σημαίνουν όλα αυτά για το λαό; Ότι «τα μνημόνια απέθαναν, ζήτω τα μνημόνια!».

Το μνημόνιο διαρκείας που θα αντικαταστήσει το σημερινό πρόγραμμα έχει πλέον και τη «σφραγίδα» του Ευρογκου, όπου οι υπουργοί Οικονομικών της Ευρώζωνης κατέληξαν σε συμφωνία για το «ενισχυμένο εποπτικό πλαίσιο» και για τη ρύθμιση του χρέους.

Στα πλαίσια της «ενισχυμένης εποπτείας» θα υπάρχουν τριμηνιαίοι έλεγχοι μέχρι το 2023 από τους θεσμούς (Κομισιόν, ΕΚΤ, ΕΣΜ, ΔΝΤ). Εάν η αξιολόγηση είναι «θετική», κάθε χρόνο θα εκταμιεύεται περίπου 1 δισ. ευρώ από τα κέρδη των ελληνικών ομολόγων, ενώ ο ΕΣΜ θα παραιτείται από την αύξηση των επιτοκίων...

Αυτό που επιβεβαιώνεται, τελικά, είναι ότι «καθαρή έξοδος» απ' τα μνημόνια δεν μπορεί να υπάρξει για το λαό, παρά μόνο με κατάργηση των μνημονιακών νόμων, αναλήφρωση των απωλειών, ικανοποίηση των σύγχρονων λαϊκών αναγκών.

ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΧΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ: Μπορούμε να τους σταματήσουμε

«Τους δεκάδες χιλιάδες συνταξιούχους που το προηγούμενο δημόσιο έδωσαν το "παρών" στον αγωνιστικό μαρτύριο σε όλες τις γωνιές της χώρας, με βασικό αίτημα την κατάργηση του νόμου Κατρούγκαλου» χαιρετίζει η Συνταξιοδοτική Επιτροπή Αγώνα (ΣΕΑ) των Συνεργαζόμενων Συνταξιοδοτικών Οργανώσεων, και προσθέτει:

«Στις μεγάλες αυτές κινητοποιήσεις που τον πρώτο λόγο για την επιτυχία τους είχαν τα Σωματεία, προβλήθηκαν για άλλη μια φορά τόσο τα πάγια αιτήματά μας (περικοπές συντάξεων, 13η - 14η, ΕΚΑΣ, Υγεία) όσο και της τελευταίας κοπής αντιλαϊκά μέτρα (προσωπική διαφορά, μείωση αφορολόγητου, πλειστηριασμοί κ.ά.) συμπληρωμένα από τη λαϊκή απαίτηση να σταματήσουν τα πολεμοκάπηλα σχέδια NATO - Ευρωπαϊκή Ένωση όπου Γης, συσπείρωσαν τους συναδέλφους συνταξιούχους σ' αυτόν τον αγώνα που εκφράστηκε μέσα από συγκεντρώσεις, πορείες, παρουσία σε δημόσιες δομές κ.ά.



Ένα πρώτο αποτέλεσμα των κινητοποιήσεων αυτών είναι ο εξαναγκασμός της κυβέρνησης ώστε να επιστρέψει τις παρακατάψεις επί των επικουρικών συντάξεων της εισφοράς αλληλεγγύης με την καταβολή στις συντάξεις του Αυγούστου.

Αυτές οι κινητοποιήσεις δεν πρέπει, αλλά και ούτε θα τις αφήσουμε να ξεφουσκώσουν. Οι σε πάνω από 80 πόλεις της χώρας κινητοποιήσεις όλο αυτό το διάστημα αποτελούν ιστορική παρακατάθεση στο κίνημα των συνταξιούχων και δείχνει τις ευθύνες για τη συνέχιση του αγώνα μας μονόδρομο στη λύση των προβλημάτων μας και την ανατροπή των αντιλαϊκών - αντισυνταξιοδοτικών πολιτικών από όπου και αν προέρχονται.

Δεν δεχόμαστε το "ότι έγινε - έγινε" που πρωθυπουργού. Η απάντησή μας θα είναι διαρκής και αποφασιστική. Οι καιροί δεν περιμένουν και μην ξεχνάμε ότι με την πάλη και τον αγώνα μας μπορούμε να τους σταματήσουμε».

ΤΟ Ν.Ι.Ε.Ν. ΑΝΗΚΕΙ ΣΤΟΥΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΚΑΙ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ ΛΑΟ

«Η κατάσταση στο Ν.Ι.Ε.Ν. (Νοσηλευτικό Ίδρυμα Εμπορικού Ναυτικού) έχει φτάσει στο απροχώρητο. Η έκταση των 127 στρεμμάτων στην καρδιά των Μελισσιών παραμένει εστία μόλυνσης και πηγή κινδύνου για πυρκαγιά. Μια μεγάλη έκταση γύρω από το νοσοκομείο που διαχρονικά απαξιώνεται με ευθύνη των κυβερνήσεων και των διοικήσεων του Δήμου»...

Μετά τη συνάντηση στις 5-6-2018 των επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων με τον γ.γ. του υπουργείου Εργασίας κ. Νεφελοϋδία έγινε φανερή η μοίρα που επιφυλάσσουν κυβέρνηση και Διοίκηση του Δήμου για το Ν.Ι.Ε.Ν.



Από τη μια η πρόταση για παραχώρηση αντί υψηλότερο τιμήματος μέρος του περιβάλλοντα χώρου του Ν.Ι.Ε.Ν. στο Δήμο Πεντέλης για τις ανάγκες της λαϊκής αγοράς της Νέας Πεντέλης...

Από την άλλη σειρά προτάσεων για την «αξιοποίηση» του χώρου.

Δεν είναι η πρώτη φορά που ανοίγει αυτή η συζήτηση. Παλιότερα είχε προταθεί από το ΝΑΤ ακόμα και η παραχώρηση της έκτασης για ασκήσεις της Ειδικής Καταστατικής Αντιπομοκρατικής Μονάδας (ΕΚΑΜ) της Ελληνικής Αστυνομίας...

Το Ν.Ι.Ε.Ν. που λειτουργήσε από το 1948 έως το 1975 ως σανατόριο, και χρίστηκε με τον ιδρώτα και τις εισφορές των ναυτεργατών δεν είναι για τα νύχια των καταπατητών, των επενδυτών, της Διοίκησης του Δήμου και της κυβέρνησης. Το Ν.Ι.Ε.Ν. ανήκει στους ναυτεργάτες που το έχτισαν και σε όλο το λαό!

Η μοναδική πρόταση που εκφράζει τις ανάγκες των εργαζομένων και των δημοτών είναι αυτή που χρόνια τώρα στηρίζουν τα ναυτεργατικά σωματεία:

Το Ν.Ι.Ε.Ν. να λειτουργήσει ως Πανεπιστημιακή Κλινική για την πρόληψη και την αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών, πλήρως επανδρωμένο για υψηλό επίπεδο περίθαλψη στους ναυτεργάτες και σε όλο το λαό.

Απορρίπτουμε την ανταποδοτικότητα, την πολιτική της Ε.Ε.! Οι εργαζόμενοι πλήρωσαν για το Ν.Ι.Ε.Ν. και δεν το χαρίζουν σε κανένα! Απαιτούμε σχεδιασμό και αξιοποίηση του Ν.Ι.Ε.Ν. για τις δικές μας ανάγκες:

- Καμιά εκχώρηση γης σε επιχειρηματικά συμφέροντα.
• Να μην αλλάξει καμιά χρήση γης για την έκταση του Ν.Ι.Ε.Ν.
• Να επαναλειτοργήσει το Νοσοκομείο με Δημόσιο χαρακτήρα και με αναβαθμισμένες υπηρεσίες Υγείας, με το κράτος να χρηματοδοτεί την ανακαίνιση και τη στελεχώς του σύμφωνα με τις σύγχρονες λαϊκές ανάγκες.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΟΝΟΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟ ΤΗΣ «ΠΓΔΜ» «Συστατική επιστολή» για ένταξη σε NATO - ΕΕ

Η συμφωνία Τσίπρα - Ζάεφ για το ονοματολογικό, ανοίγει το δρόμο για ένταξη της ΠΓΔΜ σε NATO - ΕΕ και επιταχύνει την «ευρωπαϊκή ολοκλήρωση» της Βαλκανικής, βάζοντας τους λαούς σε νέες περιπέτειες και κινδύνους.

Με τη συμφωνία, παραμένει το «σπέρμα» του αλυτρωτισμού, που έγκειται στην αποδοχή από την ελληνική κυβέρνηση των θέσεων της κυβέρνησης της ΠΓΔΜ περί «Μακεδόνα πολίτη» και «μακεδονικής γλώσσας», ενώ μέχρι να ολοκληρωθεί το ευρωΝΑΤΟικό χρονοδιάγραμμα, όλοι οι όροι της συμφωνίας παραμένουν στον «αέρα».

«Να τακτοποιήσει τα Σκόπια στους οργανισμούς του NATO και της ΕΕ» ήταν ο στόχος της κυβέρνησης ανέφερε ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Δημήτρης Κουτσούμπας για τη συμφωνία Τσίπρα - Ζάεφ από το βήμα της Βουλής, κατά την τοποθέτησή του για το πολυνομοσχέδιο της 4ης αξιολόγησης και μεταξύ των άλλων πρόσθεσε:

«Από την πρώτη στιγμή, που μας ενημέρωσε ο πρωθυπουργός τηλε-

φωνικά και ήταν αυτά που είπε στο διάγγελμά του, χαρακτηρίσαμε τη συμφωνία συστατική επιστολή για την ένταξη στο NATO και την ΕΕ.



Αυτός ήταν και ο στόχος της κυβέρνησης. Γι' αυτό όλα γίνονται άρον - άρον, να τακτοποιήσει τα Σκόπια στους οργανισμούς του NATO και της ΕΕ.

Δεν είναι τυχαίο, άλλωστε, ότι οι πρώτοι που έσπευσαν να χαιρετίσουν όλοι οι υπόλοιποι εμείς εδώ -κι ακόμα επί της ουσίας δεν

έχουμε ενημερωθεί, δεν έχουμε τη συμφωνία στα χέρια μας- για την ίδια τη συμφωνία και τις λεπτομέρειές της, ήταν το State Department, ήταν οι ΗΠΑ και το NATO.

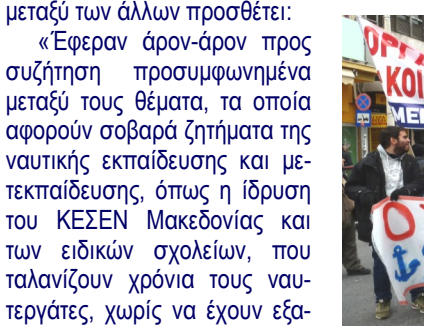
Επίσης, είπαμε από χτες, στον πρωθυπουργό ότι είναι και μια συμφωνία η οποία περιέχει το σπέρμα του αλυτρωτισμού, από τη στιγμή που αποδέχεται η ελληνική κυβέρνηση ως εθνικότητα τη μακεδονική και ως γλώσσα τη μακεδονική.

Αφήστε λοιπόν, τις μεγαλοστομίες περί ιστορικών στιγμών που θα παίξει η Ελλάδα ηγετικό ρόλο! Η ιστορική στιγμή δεν είναι τίποτα άλλο από το ξαναμοίρασμα που συντελείται στην περιοχή των Βαλκανίων, με την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ να έχει αναλάβει πρωταγωνιστικό ρόλο σε αυτήν την τραγωδία, ρόλο «γεωπολιτικού μεντεσέ», όπως σας χαρακτήρισε ο Αμερικανός πρόεδρος, που περιδιαβαίνει την πατρίδα μας και κάνει δηλώσεις σαν νέος Πουριφόι.

Προς το παρόν αυτά. Τα υπόλοιπα θα τα πούμε στη συνεδρίαση στη Βουλή για το ζήτημα αυτό, όταν γίνετε».

ΣΝΕ: ΑΠΕΙΛΟΥΣΑΝ ΤΟΝ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟ ΤΩΝ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ ... να συμμορφωθεί με τις προτάσεις και τα συμφέροντα των εφοπλιστών!

«Την Τρίτη 26 Ιούνη 2018, για ακόμα μια φορά οι εφοπλιστές, το υπουργείο και οι εκπρόσωποι της ΠΝΟ στο πλαίσιο του Συμβουλίου Ναυτικής Εκπαίδευσης, επιδίωξαν να φαρμακώσουν τη συγκατάθεση των σπουδαστών, στην υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, τονίζοντας ανακρίβως καταγγελία του Δ.Σ. του Συλλόγου Σπουδαστών ΑΕΝ Αστροπύργου και μεταξύ των άλλων προσθέτει:



«Έσπεραν άρον-άρον προς συζήτηση προσυμφωνημένα μεταξύ τους θέματα, τα οποία αφορούν σοβαρά ζητήματα της ναυτικής εκπαίδευσης και μετακίνησης, όπως η ίδρυση του ΚΕΖΕΝ Μακεδονίας και των ειδικών σχολείων, που ταλανίζουν χρόνια τους ναυτεργάτες, χωρίς να έχουν εξασφαλίσει τους όρους, τις προϋποθέσεις και τους πόρους για καθηγητές, εργαστήρια, σύγχρονα τεχνολογικά εξοπλισμοί κ.λπ., ενώ ο σύλλογος σπουδαστών της ΑΕΝ/Α επανειλημμένα έχει θέσει υπόψη τους τις τεράστιες ελλείψεις στις ΑΕΝ. Ιδιαίτερα επισημαίνουμε ότι

ναυτεργάτες.

Ιδιαίτερα θέλουμε να καταγγείλουμε ότι στην ίδια συνεδρίαση του ΣΝΕ στις 26 Ιούνη εκπρόσωποι των εφοπλιστών με τη στήριξη κυβερνητικών παραγόντων και του εκπροσώπου της ΠΕΠΕΝ, «σκηνοθετώντας το δάχτυλο» εκτόξευαν απειλές προς τον εκπρόσωπο του συλλόγου μας, απαιτώντας να συμμορφωθεί στις προτάσεις και τα

συμφέροντα των εφοπλιστών. Ο σύλλογος σπουδαστών της ΑΕΝ Αστροπύργου αντλώντας δύναμη από τους σπουδαστές και την έμπρακτη αλληλεγγύη του ταξικού εργατικού κινήματος, με σύνθημα «ΠΡΟΣΕΣΤΕ ΟΛΟ-

δυναμικό, και την αύξηση των κερδών τους. Σε αυτή την απαράδεκτη κατάσταση, γύρω από τις ΑΕΝ και το ΚΕΖΕΝ λειτουργεί με «τη βούλα του κράτους» σύστημα φροντιστηρίων που απομυζά μεγάλα ποσά από τους σπουδαστές και τους

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

4 εργατικά «ατυχήματα» μέσα σε λίγες μέρες στο ίδιο πλοίο!

Μέσα σε μόλις μέρες στο ίδιο καράβι, το ΜΕΓ- ΟΓ πλοίο «ΑΣΤΕΡΙΩΝ» της ΑΝΕΚ, στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, σκακατείθηκαν τέσσερις μεταλλεργάτες. Τα «ατυχήματα» καταγράφηκαν κατά την παραμονή του πλοίου στην πλωτή δεξαμενή Νο3 του ΟΛΠ στο Πέραμα, όπου σύμφωνα με τις καταγγελίες εργολάβου και πλοιοκτήτριες εταιρείες, για να μειώσουν το χρόνο παραμονής στη δεξαμενή και κατά συνέπεια τα έξοδα δεξαμενισμού του πλοίου, όχι μόνο δεν παίρνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των εργαζομένων, αλλά τους αναγκάζουν να δουλεύουν με εξαντλητικά ωράρια, για να τελειώνει μια ώρα αργότερα η δουλειά.

Το τέταρτο έγκλημα της εργοδοσίας επιβεβαιώθηκε από το Συνδικάτο Μετάλλου Αττικής, μετά από καταγγελίες εργαζομένων, που έκαναν λόγο και για προσπάθεια συγκάλυψης από τον εργολάβο, που μετέφερε τον τραυματία με ιδιωτικό αυτοκίνητο σε νοσοκομείο, εν γνώσει μάλιστα της πλοιοκτήτριας εταιρείας (ΑΝΕΚ).

Το εν λόγω συνεργείο, έχει καταγγελθεί και στο παρελθόν για την παραβίαση των όρων της ΣΣΕ και για προσπάθεια να στήσει απεργοσπαστικό μηχανισμό από «γνωστούς τραμπούκους του δολοφονικού που έχει φτιάξει η Χρυσή Αυγή, με σκοπό να τους χρησιμοποιούν οι εφοπλιστές και οι εργολάβοι, απέναντι στις αποφάσεις και τις διεκδικήσεις των εργαζομένων».

ΤΑΪΛΑΝΔΗ: 41 νεκροί και 14 αγνοούμενοι είναι ο απολογισμός από τη βύθιση τουριστικού σκάφους την Πέμπτη 5/7 στα ανοιχτά του νησιού Πουκέτ στην Ταϊλάνδη, ένα από τα τραγικότερα ναυτικά δυστυχήματα στην ιστορία της Ταϊλάνδης. Το σκάφος «Phoenix» που μετέφερε 93 Κινέζους τουρίστες και 12 μέλη πληρώματος και ξεναγούς, βυθίστηκε λόγω της θαλασσοταραχής στην περιοχή αυτή.

ΙΝΔΟΝΗΣΙΑ: 34 άνθρωποι έχασαν την ζωή τους όταν επιβατηγό πλοίο αναποδογύρισε στα νερά της Ινδονησίας την Τρίτη 3/7. Στο πλοίο «ΚΜ Lestari Maju» επέβαιναν 189 άνθρωποι από τους οποίους 155 διασώθηκαν. Σύμφωνα με πληροφορίες τα αίτια του ναυαγίου ήταν η εισροή υδάτων στο πλοίο.

ΛΑ ΚΟΝΓΚΟ: Τουλάριστον 49 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους από ανατροπή βάρκας σε ποταμό της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό, 25/05/2018, ενώ άλλοι περίπου 50 μπόρεσαν να σωθούν. Τέτοια δυστυχήματα είναι συχνά στο Κονγκό, όπου το οδικό δίκτυο είναι ανεπαρκές και οι ντόπιοι μετακινούνται κυρίως με βάρκες μέσω των ποταμών.

ΕΛΕΥΣΙΝΑ: Ένας 26χρονος ανθυποπλοίαρχος εντοπίστηκε χωρίς τις αιθέριες του, 26/05/2018, πάνω στο τουρκικό Φ/Γ πλοίο «SAHN KAYA» και μεταφέρθηκε με ασθενοφόρο στο «Θριάσιο» νοσοκομείο, όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός του.