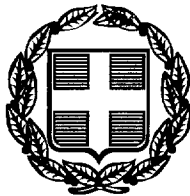




02007692807980012



8873

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 769

28 Ιουλίου 1998

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.8/01/98

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 590/3310/24.6.98 κοινό έγγραφο της Ενώσεως Εφοπλιστών Ακτοπλοϊκής και της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 24.6.98 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών πλοίων.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων, που υπογράφηκε στις 24.6.98 από τους νόμιμους εκπροσώπους

α) της Ενώσεως Εφοπλιστών Ακτοπλοϊκής και

β) της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δυνάμεώς της που αναφέρονται στο προοίμιο της συλλογικής συμβάσεως, εκτός από τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 25, το άρθρο 34 και το άρθρο 37 κατά το μέρος που αναφέρεται στο πεδίο εφαρμογής άλλων συλλογικών συμβάσεων και ειδικότερα των συλλογικών συμβάσεων εργασίας επιβατηγών Μεσογειακών και Τουριστικών Ε/Γ πλοίων και της συλλογικής συμβάσεως εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων πορθμείων εσωτερικού που εκτελούν πλόες μέχρι αποστάσεως 30 ναυτικών μιλίων, ανεξαρτήτως του χρόνου υπογραφής και κυρώσεως αυτών, γιατί οι διατάξεις αυτές αντίκεινται στην κείμενη νομοθεσία.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1998 και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1998.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στη Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουλίου 1998

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί την 24.6.1998 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΣΦΗΝΙΑΣ Πρόεδρος και ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΕΦΑΚΗΣ Γενικός Γραμματέας της Ενώσεως Εφοπλιστών Ακτοπλοϊκής, εκπροσωπώντας νομίμως την εν λόγω Επαγγελματική Οργάνωση και ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου οι:

1. Γιάννης Χαλάς, Γενικός Γραμματέας της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας,

2. Γιώργος Βελισσαράτος, Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν

3. Β. Καλεμάνης Πρόεδρος ΠΕΡΡΑΕΝ

4. Νίκος Τσάμης, Πρόεδρος του Π. Συνδ. Οικονομικών ΑΕ/κών Ε.Ν.

5. Γεράσιμος Ζαχαράτος, Πρόεδρος της Π.Ε.Φροντιστών Ε.Ν.

6. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Π.Ε.Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

7. Γιώργος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Π.Ε.Ναυτομαγειρών Ε.Ν.

8. Αριστείδης Κωλέτσης, Πρόεδρος Π.Ε.Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

9. Στάθης Λούρμπας, Πρόεδρος της Π.Ε. Πρακτ. Πλοιάρχων Ε.Ν.

10. Χρήστος Καταγάς, Πρόεδρος της Π.Ε.Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν.

Εκπροσωπώντας εν προκειμένω νομίμως, ο μεν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία οι δε λοιποί τις εις την δύναμη της Π.Ν.Ο. υπαγομένης Κλαδικής Επαγγελματικής Οργανώσεως ως ανωτέρω αναφέρονται, συμφωνούμε και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 1

Μισθός Ενεργείας

1. Οι μηνιαίοι βασικοί μισθοί ενεργείας των Αξίωματικών και κατωτέρων πληρωμάτων που εργάζονται στα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία αυξάνονται αναδρομικά δια την χρονική περίοδο από 1.1.1998 μέχρι 31.12.1998 κατά ποσοστόν 7%.

2. Ανάλογη αύξηση χορηγείται και στα προβλεπόμενα

από τη Σ.Σ.Ε. πάσης φύσεως επιδόματα, πρόσθετες αμοιβές και έξτρα εργασίες που καθορίζονται σε ποσά.

ΒΑΘΜΟΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

1. Πλοίαρχος (α)	570.875
2. Υπαρχος (β)	361.680
3. Υποπλοίαρχος	337.560
4. Ανθυποπλοίαρχος	294.170

Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

1. Μηχανικός Α' (α)	568.080
2. Μηχανικός Α'/Β'	361.680
3. Μηχανικός Β'	337.560
4. Μηχανικός Γ'	294.170

Γ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ

	337.560
--	---------

Δ. ΑΞ/ΚΟΙ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

1. Προϊστάμενος ΑΞ/κος Ασυρμάτου	361.680
2. ΑΞ/κος Α/Τ Α'	337.560
3. ΑΞ/κος Α/Τ Β'	294.170
4. Προϊστάμενος Οικον. ΑΞ/κος	361.680
5. Οικον. ΑΞ/κος Α'	337.560
6. Οικον. ΑΞ/κος Β'	294.170
7. Φροντιστής	361.680

Ε. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

1. Ναύκληρος	252.195
2. Υποναύκληρος	239.270
3. Ναύτης	231.380
4. Ναυτόπαις	185.505

ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ

1. Μηχανοδηγός Α'	255.805
2. Μηχανοδηγός Β'	232.860
3. Αρχιθερμαστής	243.880
4. Λιπαντής	231.475
5. Θερμαστής	228.315
6. Καθαριστής με άδεια θερμοσταύ	228.315
7. Καθαριστής χωρίς άδεια θερμοσταύ	181.910
8. Βοηθός Ηλεκτρολόγου	255.805

Ζ. ΔΟΚΙΜΟΙ

1. Δόκιμος Πλοίαρχος	183.120
2. Δόκιμος Μηχανικός	183.120

Η. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ

1. Βοηθός Φροντιστού	231.385
2. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	185.625

Θ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΩΝ

1. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	361.680
2. Αρχιθαλαμηπόλος	305.170
3. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	231.380
4. Επικουρος (άνδρας ή γυναίκα)	185.505

Ι. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ

1. Αρχιμαγειρος πλοίων 1501 κοχ & άνω	361.680
2. Αρχιμάγειρος πλοίων από 501-1500 κοχ	304.700
3. Αρχιμάγειρος πλοίων μέχρι 500 κοχ	282.700
4. Μάγειρος Α' πλοίων 1501 κοχ & άνω	305.170
5. Μάγειρος Α' πλοίων 501-1500 κοχ	280.985
6. Μάγειρος Α' πλοίων μέχρι 500 κοχ	246.350
7. Μάγειρος Β' πλοίων 1501 κοχ & άνω	272.350
8. Μάγειρος Β' πλοίων 1501-1500 κοχ	231.380
9. Μάγειρος Γ' πλοίων 1501 κοχ & άνω	231.380
10. Μάγειρος Γ' πλοίων 501-1500 κοχ	207.670
11. Αρτοποιός	246.975
12. Ζαχαροπλάστης	305.580
13. Χυτροκαθαριστής	185.505

Σημείωση: (α) Συμφωνείται ότι οι συνολικές αποδοχές του Πλοίαρχου σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των λοιπών μελών του πληρώματος που θα προβλέπονται από την εκάστοτε Σ.Σ.Ε. των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων.

Συμφωνείται επίσης ότι οι συνολικές αποδοχές του Υπάρχου σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των Προϊστάμενων των λοιπών ειδικοτήτων εξαιρουμένου του Α' Μηχανικού.

Σημείωση: (β) Όλοι οι δόκιμοι αξιωματικοί ακολουθούν το μισθό του δόκιμου Πλοίαρχου ή Μηχανικού.

Σημείωση: (γ) Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 230/1984, σε πλοία άνω των 8.000 κοχ. προσλαμβάνονται (2) ηλεκτρολόγοι και (1) ένας βοηθός ηλεκτρολόγου, σύμφωνα δε με την παραγρ. 11 του άρθρου 7 του Π.Δ. 437/1986, όπου υπάρχουν περισσότεροι του ενός ηλεκτρολόγοι, επικεφαλής τους είναι ο Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος ο οποίος ρυθμίζει τις εργασίες και τα λοιπά καθήκοντα των ηλεκτρολόγων και βοηθών ηλεκτρολόγου.

Με βάση τα παραπάνω όπου υπάρχουν περισσότεροι του ενός ηλεκτρολόγοι και βοηθός ηλεκτρολόγου, οι αντίστοιχοι βασικοί μισθοί καθορίζονται ως ακολούθως.

1. Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος	δρχ. 361.680
2. Ηλεκτρολόγος	δρχ. 337.560
3. Βοηθός Ηλεκτρολόγου	δρχ. 255.805

ΑΡΘΡΟΝ 2

Μισθός ασθενείας- Θέσεις Νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενέργειας σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

2. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείων Α' θέσεως νοσοκομείου ή κλινικής και τα κατώτερα πληρώματα Βα θέσεως.

ΑΡΘΡΟΝ 3

Αντίτιμο Τροφής

Το ημερήσιον αντίτιμον τροφής των ναυτικών επί ή εκτός του πλοίου σε όσες περιπτώσεις δικαιούνται τούτου, είτε λόγω ασθενείας ή μη χορηγήσεως παρασκευασμένης τροφής, καθορίζεται τόσον για τους αξιωματικούς όσο και για το πλήρωμα εις δραχμάς (2.520).

ΑΡΘΡΟΝ 4

Προσαύξηση μισθού λόγω προσέγγισης σε λιμάνι εξωτερικού

1. Ο μισθός που ορίζεται από το άρθρο 1 προσαυξάνεται υπό μορφήν επιδόματος κατά ποσοστό 15% όταν τα πλοία που αφορά η παρούσα Σύμβαση επεκτείνουν τους πλόας των μέχρι των λιμένων Βριδνησίου, Αγκώνας, Κωνσταντινουπόλεως, Εφέσσου και λιμένων της Κύπρου.

2. Η ανωτέρω προσαύξηση καταβάλλεται μόνον για τις ημέρες όπου το πλοίο εκτελεί πλόες μέχρι των ως άνω λιμένων εξωτερικού κατ' επέκταση των δρομολογίων εσωτερικού, από της ημέρας του απόπλου του πλοίου εκ Πειραιώς ή άλλου Ελληνικού λιμένος αφετηρίας των δρομολογίων του (συνυπολογιζομένης) μέχρι της ημέρας του επανόπλου του σε αυτόν (μη συνυπολογιζομένης).

ΑΡΘΡΟΝ 5

Επίδομα ιματισμού

1. Εις τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος καταβάλλεται πλέον του μισθού και ιδιαίτερον επίδομα για την αντιμετώπιση των δαπανών του ειδικού ιματισμού που πρέπει να φέρουν κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους. Το επίδομα τούτο καθορίζεται μηνιαίως στο ποσό των δρχ. (11.285) έντεκα χιλιάδων διακοσίων ογδόντα πέντε.

2. Σε αντιστάθμισμα της ανωτέρω παροχής όλοι πρέπει να προμηθεύονται και να φέρουν τον ιματισμόν εργασίας τους και τη στολή που προβλέπεται από το άρθρο 20 της παρούσης σύμβασης σε αντίθετη δε περίπτωση τούτο αποτελεί λόγον καταγγελίας της σύμβασης από μέρος του Πλοίαρχου.

3. Εάν ο πλοιοκτήτης παρέχει στα κατώτερα πληρώματα εξ ιδίων τον εν λόγω ιματισμό δεν καταβάλλεται εις αυτά το ανωτέρω επίδομα.

4. Σε όλα τα μέλη του πληρώματος χορηγούνται είδη καθαριότητας όπως, προσόψια, σαπούνι κοινό ενός χιλιόγραμμου ανά 15ήμερον καθώς και η αναγκαία ποσότητα σαπωνιού προσώπου.

ΑΡΘΡΟΝ 6

Επίδομα Κυριακών

Σε όλους τους ναυτολογημένους ναυτικούς, για τις διανύμενες μηνιαίως Κυριακές αργίες εν πλω και στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος δια τας μέχρι οκταώρου εργασίας κατά Κυριακή, ανερχομένη μηνιαίως σε ποσοστόν είκοσι δύο τοις εκατόν (22%) επί του βασικού μισθού που προβλέπεται από το άρθρο 1 της παρούσης Συμβάσεως.

Διευκρινίζεται ότι το επίδομα αυτό θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα και για όλες τις Κυριακές, ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

ΑΡΘΡΟΝ 7

Επίδομα αγόνων γραμμών

1. Σε ολόκληρο το πλήρωμα, περιλαμβανομένου του Πλοίαρχου και του Α' Μηχανικού που εργάζεται σε πλοία χαρακτηρισμένων αγόνων γραμμών χορηγείται ειδικόν επίδομα εκ ποσοστού 7% επί του βασικού μισθού για απασχόληση στις γραμμές αυτές επί επτά ημέρες.

Για απασχόληση επί ολιγώτερες ημέρες καταβάλλεται αναλογία των 7/7.

2. Η ειδική αυτή ρύθμιση γίνεται αποδεκτή από τους πλοιοκτήτες πέραν της γενικής διατάξεως του άρθρου 137 παρ. 2 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρ. Ε/Γ πλοίων, λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν στα πλοία των αγόνων γραμμών.

ΑΡΘΡΟΝ 8

Ειδικά - Επίδοματα

1. Στον Πλοίαρχο και τον Α' Μηχανικό καταβάλλεται για κάθε Σάββατο το 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού. Το ίδιο ποσό καταβάλλεται και για τις ημέρες αργίας που προβλέπονται από το άρθρο 18 της παρούσης. Το ποσό αυτό, προσαρμοζόμενον προς την αντίστοιχη αμοιβή του πληρώματος που ορίζεται από την παραγρ. 5 του άρθρου 13, προσαυξάνεται κατά ποσοστό 50%.

2. Στους Αξιοματικούς καταστρώματος χορηγείται ειδικό μηνιαίο επίδομα ως ακολούθως:

α. Στον Πλοίαρχο Α'	10.385
β. Στον Υπαρχο	8.045
γ. Στον Πλοίαρχο Β'	7.035
δ. Στον Πλοίαρχο Γ	5.915
3. Στους Αξιοματικούς Μηχανής χορηγείται μηνιαίο επίδομα ως ακολούθως:	
α. Στον Μηχανικό Α	10.385
β. Στον Μηχανικό Α/Β	8.045
γ. Στον Μηχανικό Β	7.035
δ. Στον Μηχανικό Γ	5.915
4. Σε κάθε Αξιοματικό Ασυρμάτου χορηγείται μηνιαίον επίδομα συντήρησης ηλεκτρονικών οργάνων εκ δρχ. (31.565)	
4α. Για την ιδιωτική ανταπόκριση των τηλεφωνημάτων του πληρώματος, ανεξάρτητα από τον πραγματικό αριθμό των τηλεφωνημάτων που γίνονται, καταβάλλεται στον Ασυρματιστή μηνιαίως το ποσό των δραχμών (7.160).	
5. Στον Πλοίαρχο και τους Αξιοματικούς Καταστρώματος καταβάλλεται για την παραλαβή, έλεγχο στοιβασίας και επίβλεψη φορτοεκφορτώσεως οχημάτων πάγιο μηνιαίο επίδομα ως ακολούθως:	
α. Στον Πλοίαρχο	μηνιαίως το ποσόν των δρχ. 34.255
β. Στον Υπαρχο	» » » 57.605
γ. Στον Υποπλοίαρχο	» » » 40.320
δ. Στο / Ανθυποπλοίαρχο	» » » 34.995
5α) Στους Οικονομικούς Αξιοματικούς που απασχολούνται με την παραλαβή και επίβλεψη φορτοεκφορτώσεως οχημάτων καταβάλλεται επίδομα 9% επί του βασικού μισθού της Συλλογικής Συμβάσεως.	
6. Στους Οικονομικούς Αξιοματικούς χορηγείται μηνιαίο επίδομα διαχειριστικών λαθών ως ακολούθως:	
α. Στον Προϊστάμενο Οικον. Αξ/κόν.	11.430
β. Στον Οικ. Αξ/κόν Α'	8.565
γ. Στον Οικ. Αξ/κόν Β'	6.510
7. Στον Αξ/κόν Φροντιστή χορηγείται ειδικό μηνιαίο επίδομα εκ δρχ. 11.430	
8. Στον ηλεκτρολόγον του πλοίου χορηγείται επίδομα εργασιών μηχανοστασίου μηνιαίως εκ δρχ. 13.230	
το οποίον, εφόσον το πλοίο διαθέτει σύστημα λιματισμού, αυξάνεται εις δρχ. 17.650	
9. Στον Ναύκληρο καταβάλλεται ειδικό μηνιαίο επίδομα δρχ. 4.785	
Στον Υποναύκληρο και Ξυλουργό καταβάλλεται ειδικό μηνιαίο επίδομα δρχ. 2.880	
10. Για την μεταφορά των τροφίμων εντός της αποθήκης, εντός ή εκτός ωρών εργασίας, καταβάλλεται αμοιβή στο προσωπικό τροφοδοσίας κατά τόννον εκ δραχμών 7.250	
11. Στους βοηθούς Φροντιστού που έχουν σχετικό πτυχίο, χορηγείται ειδικό μηνιαίο επίδομα εκ δρχ. 11.065	
12. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται ειδικό επίδομα διακυβερνήσεως εκ δρχ. 19.130	
13. Σε όλο το πλήρωμα του πλοίου χορηγείται επίδομα βαρείας και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών 2.785	
14. Στους Αξιοματικούς Μηχανής Α'/Β', Β', Γ' χορηγείται ειδικό μηνιαίο επίδομα εκ ποσοστού 7% (επτά επί τοις εκατόν) επί του βασικού μισθού, για την συντήρηση του ξενοδο-	

χειακού και υδραυλικού εξοπλισμού και την εκτέλεση των σωληνοφυγικών εργασιών των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων. Για την εκτέλεση σωληνοφυγικών εργασιών του ξενοδοχειακού υδραυλικού τομέα δεν θα καταβάλλεται άλλη αμοιβή σαν έξτρα εργασία.

15. Στο κατώτερο προσωπικό μηχανής χορηγείται ειδικό επίδομα για την παρακολούθηση της λειτουργίας των βοηθητικών μηχανημάτων του πλοίου εκ δραχμών 3.965

ΑΡΘΡΟΝ 9

Ειδικές ρυθμίσεις

Το άρθρον 9 καταργείται, της αμοιβής των έξτρα εργασιών των Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών ρυθμιζόμενης με το άρθρον 29 της παρούσης.

ΑΡΘΡΟΝ 10

Εξόφληση μισθού και λοιπών αποδοχών

1. Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός. Σε αντίθετη περίπτωση ο ναυτικός δικαιούται να προβή σε καταγγελία της σύμβασης ναυτολόγησής του, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 74 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, δηλαδή λόγω βαρείας παράβασης υπό του Πλοιάρχου των έναντι του ναυτικού υποχρεώσεών του.

2. Κατά την εξόφληση των αποδοχών χορηγείται στο ναυτικό αντίγραφο του λογαριασμού μισθοδοσίας του.

3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της αδείας και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

ΑΡΘΡΟΝ 11

Ώρες Εργασίας

Οι ώρες της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας εν πλώ και στο λιμάνι για όλους τους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ορίζονται σε (40) εβδομαδιαίως δηλαδή (8) ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, της εργασίας του Σαββάτου αμειβόμενης υπερωριακώς.

ΑΡΘΡΟΝ 12

Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών

1. Ειδικώς για το προσωπικό γενικών υπηρεσιών εν γένει, πλην των Ραδιοτηλεγραφητών, η οκτάωρη εργασία τους κατανέμεται από της 06.00 ώρας μέχρι 22.00 ώρας με μία διακοπή.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβάθμισης ορίζονται εν πλώ από την 21.00 μέχρι της 06.00 της επομένης και εν όρμω από της 18.00 μέχρι και της 06.00 ώρας της επομένης, των πέραν του οκταώρου ωρών υπηρεσίας, αμειβομένων υπερωριακώς.

3. Λόγω των αυξημένων καθηκόντων του αρχιμάγειρα, ο οποίος εκτελεί και τις εργασίες σφαγέα και ζαχαροπλάστη για την εξυπηρέτηση του πληρώματος, ειδικότητες που δεν προβλέπονται στην σύνθεση των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων, καταβάλλεται εις τούτον πρόσθετη αμοιβή που αντιστοιχεί σε δέκα πέντε ώρες (15) ώρες υπερωριακής αμοιβής μηνιαίως, πέραν υπερωριών εξ άλλου λόγου.

ΑΡΘΡΟΝ 13

Υπερωριακή αμοιβή

1. Κάθε εργασία που εκτελείται από τους ναυτικούς εν πλώ και στο λιμάνι, πέραν των κανονικών εργασιών ημερών και ωρών, όπως αυτές καθορίζονται στα άρθρα 11 και 12 της παρούσης, περιλαμβανομένων και των εργασιών κατάπλου και απόπλου, θεωρείται πρόσθετη (υπερωριακή) και καταβάλλεται στους απασχολούμενους ναυτικούς πρόσθετη αμοιβή η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης, τούτων εξευρισκόμενων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος ηλίθου 4,3 επί τας ώρας της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης.

Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού, οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης ανέρχονται σε εκατόν εβδομήντα τρεις (173).

2. Για την πρόσθετη (υπερωριακή) εργασίας περί της οποίας η προηγούμενη παράγραφος, η προκύπτουσα εκ της εφαρμογής της υπερωριακή αμοιβή του ναυτικού πρσαυξάνεται κατά 25%.

3. Οι εργασίες καθαρισμού των αυλών των λεβήτων εν θερμώ και καθαρισμού των διπυθμένων είναι υποχρεωτικές έκτακτοι και αμείβονται με την πρόσθετη αμοιβή της προηγούμενης παραγράφου.

4. Οι πρόσθετες αμοιβές για πρόσθετη εργασία και αποζημίωση της προηγούμενης παραγράφου εκκαθαρίζονται κατά μήνα μαζί με την εξόφληση του μηνιαίου μισθού.

5. Για την πρόσθετη υπερωριακή απασχόληση του πληρώματος κατά τα Σάββατα και τις αργίες όπως αυτές ορίζονται από το άρθρον 18 της παρούσης, καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή η προσδιοριζόμενη από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, πρσαυξημένη κατά ποσοστόν 50% για όλες τις ώρες της υπερωριακής απασχόλησης Σαββάτου και αργιών.

6. Με βάση τις παραπάνω ρυθμίσεις των παραγράφων 1,2 και 3 του παρόντος άρθρου καταχωρούνται παρακάτω πίνακες υπερωριακής αμοιβής:

ΠΙΝΑΚΕΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΒΑΘΜΟΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ Α' ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	ΩΡΟΜΙΣΘΙΟΝ		
	με βασικό		
	1/173	+25%	+50%
1. Υπαρχος	2091	2613	3136
2. Υποπλοίαρχος	1951	2439	2927
3. Ανθυποπλοίαρχος	1700	2125	2551
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧΑΝΗΣ			
1. Μηχανικός Α/Β	2091	2613	3136
2. Μηχανικός Β	1951	2439	2927
3. Μηχανικός Γ	1700	2125	2551
Γ: ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	1951	2439	2927
Δ: ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
1. Προϊστάμενος ΑΞ/κός Ασυρμάτου	2091	2613	3136
2. ΑΞ/κός Α/Τ Α'	1951	2439	2927
3. ΑΞ/κός Α/Τ Β'	1700	2125	2551
4. Προϊστάμενος Οικ. ΑΞ/κός	2091	2613	3136
5. Οικον. ΑΞ/κός Α'	1951	2439	2927
6. Οικον. ΑΞ/κός Β'	1700	2125	2551
7. Φροντιστής	2091	2613	3136

Ε: ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤ/ΤΟΣ

1. Ναύκληρος	1458	1882	2187
2. Υποναύκληρος	1383	1729	2075
3. Ναύτης	1337	1672	2006
4. Ναυτόπαις	1072	1340	1608

ΣΤ: ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧ/ΝΗΣ

1. Μηχανοδηγός Α	1479	1848	2218
2. Μηχανοδηγός Β	1346	1683	2019
3. Αρχιθερμαστής	1410	1762	2115
4. Λιπαντής	1338	1673	2007
5. Θερμαστής	1320	1650	1980
6. Βοηθός ηλεκτρολόγου	1479	1848	2218
7. Καθαριστής με αδ. Θερμαστού	1320	1650	1980
8. Καθαριστής χωρίς αδ. Θερμαστού	1052	1314	1577

Ζ: ΔΟΚΙΜΟΙ

1. Δόκιμος Πλοίαρχος	1058	1323	1588
2. Δόκιμος Μηχανικός	1058	1323	1588

Η: ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ

1. Βοηθός Φροντιστού	1338	1672	2006
2. Μαθητευόμενος Βοηθός Φροντιστού	1073	1341	1609

Θ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΩΝ

1. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	2091	2613	3136
2. Αρχιθαλαμηπόλος	1764	2205	2646
3. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	1337	1672	2006
4. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	1072	1340	1608

Ι. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ

1. Αρχιμάγειρος πλοίων 1501 κοχ & άνω	2091	2613	3136
2. Αρχιμάγειρος πλοίων 501 κοχ μέχρι 1500	1761	2202	2642
3. Αρχιμάγειρος πλοίων 500 κοχ	1634	2043	2451
4. Μάγειρος Α πλοίων μέχρι 1501 κοχ & άνω	1764	2205	2646
5. Μάγειρος Α πλοίων 501-1500 κοχ	1624	2030	2436
6. Μάγειρος Α πλοίων μέχρι 500 κοχ	1424	1780	2136
7. Μάγειρος Β πλοίων 1501 κοχ & άνω	1574	1968	2361
8. Μάγειρος Β πλοίων 501-1500 κοχ	1337	1672	2006
9. Μάγειρος Γ πλοίων 1501 κοχ & άνω	1337	1672	2006
10. Μάγειρος Γ πλοίων 501-1500 κοχ	1200	1500	1800
11. Αρτοποιός	1428	1785	2141
12. Ζαχαροπλάστης	1766	2208	2649
13. Χυτροκαθαριστής	1072	1340	1608

ΑΡΘΡΟΝ 14

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

1. Στα πληρώματα των πλοίων που αναφέρεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρο ο μισθός ενός μηνός επ' ευκαιρία των εορτών των Χριστουγέννων και του Νέου Έτους και ο μισθός (15) ημερών επ' ευκαιρία των εορτών του Πάσχα.

2. Τα δώρα εορτών υπολογίζονται επί των πράγματι καταβαλλομένων παγίων και σταθερών αποδοχών ήτοι βασικού μισθού και επιδομάτων, περιλαμβανομένων και των υπερωριών.

ΑΡΘΡΟΝ 15

ΑΔΕΙΕΣ

1. Οι ναυτικοί δικαιούνται αδειάς υπολογιζομένης ως ακολούθως:

α. Για τους έχοντας διετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία πενήντα τέσσερις (54) ημέρες το χρόνο ή 4,5 για κάθε μήνα υπηρεσίας, για δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μηνός.

β. Για τους έχοντας μέχρι (2) χρόνια θαλάσσια υπηρεσία σαράντα έξη (46) ημέρες το χρόνο ή 3,83 για κάθε μήνα υπηρεσίας, για δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μηνός.

2. Η αποζημίωση της αδειάς υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας που καθορίζεται από τη Συλλογική Σύμβαση, πλέον του επιδόματος Κυριακών και του αντιτίμου τροφής.

3. Οι αδειες σε όλους τους Αξιωματικούς και το κατώτερο πλήρωμα θα δύνανται να χορηγούνται και κατά την διάρκεια των επισκευών του πλοίου ή της ετήσιας επιθεωρήσεως του, κατά την κρίσιν του Πλοίαρχου. Σε αντίθετη περίπτωση είτε αναβάλλεται η παροχή ταύτης για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένης στην περίπτωση αυτή στο ναυτικό της υπό της προηγούμενης παραγράφου καθοριζομένης αποζημίωσης.

Εν πάση περιπτώσει πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ν' αποφεύγεται η μη παροχή της αδειάς έναντι καταβολής χρηματικής αποζημίωσης.

Δύνανται πάντως να χορηγηθεί η άδεια κατά την παραμονή του πλοίου σε λιμένα για επισκευές ή ετήσια επιθεώρηση, του ναυτικού υποχρεωμένου να αποδεχθεί την ούτω παρεχομένη άδεια.

Η χορήγηση της αδειάς θα γίνεται το πολύ σε δύο τμήματα. Σε κάθε όμως περίπτωση, με την απόλυση του ναυτικού εξοφλείται η τυχόν οφειλόμενη σε αυτόν άδεια.

ΑΡΘΡΟΝ 16

Διανυκτέρευση εις λιμένα

1. Κάθε πλοιοκτήτης υποχρεούται να ρυθμίζει τα της υπηρεσίας των πλοίων του κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται μία φορά τον μήνα κατά τους μήνες Ιούλιον έως και Σεπτέμβριο και δύο φορές το μήνα κατά τους υπόλοιπους μήνες, η διανυκτέρευση των μελών του πληρώματος στο λιμάνι αφετηρίας ή στο λιμάνι προορισμού του δρομολογίου του πλοίου, κατά την επιθυμία του ναυτικού και εφόσον τούτο είναι δυνατόν.

2. Σε περίπτωση που για λόγους ασφαλείας του πλοίου ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο δεν καθίσταται δυνατή η διανυκτέρευση, καταβάλλεται στο ναυτικό για κάθε μη παρεχομένη διανυκτέρευση αποζημίωση ίση με ένα ημερομίσθιο ήτοι το 1/22 του υπό της Συλλογικής Συμβάσεως προβλεπομένου βασικού μισθού.

3. Για την παρεχομένη ως άνω άδεια διανυκτερεύσεως θα γίνεται από τον Πλοίαρχο μεία στο ημερολόγιο του πλοίου που θα επικυρώνεται από την Λιμενική Αρχή.

ΑΡΘΡΟΝ 17

Αξιωματικοί μηχανής και Θερμαστές

1. Ο Αξιωματικός μηχανής που παραμένει τη νύκτα στο πλοίο και εφόσον έχουν διαλυθεί οι φυλακές, δικαιούται τετραώρου υπερωρίας.

2. Στο προσωπικό του μηχανολεβητοστασίου που απασχολείται εκάστοτε στην εργασία εκκαπνισμού των αυλών των λεβήτων καταβάλλεται υπερωρία απλή, προσαυξημένη κατά τα υπό της παραγράφου 2 του άρθρου 13 οριζόμενα ποσοστά εφόσον η εργασία αυτή εκτελείται κατά τις εργάσιμες ώρες, διπλή δε εφόσον εκτελείται κατά τις μη εργάσιμες ώρες.

3. Το ειδικό μηνιαίο επίδομα που προβλέπεται από το εδάφιο δ' της παραγρ. 3 του άρθρου 8 της παρούσης χορηγείται και στους Πρακτικούς Μηχανικούς Γτάξεως.

ΑΡΘΡΟΝ 18

Ημέρες αργίας

Οι κατωτέρω κατανομαζόμενες θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας. Εργασίες εκτελούμενες κατά τις αργίες αυτές, εν πλώ και στο λιμάνι αμείβονται υπερωριακά, σύμφωνα με την παραγρ. 5 του άρθρου 13 της Συλλογικής Σύμβασης.

- α. Η 1η του Έτους.
- β. Η εορτή των Θεοφανείων.
- γ. Η Καθαρή Δευτέρα.
- δ. Η 25η Μαρτίου.
- ε. Η Μεγάλη Παρασκευή.
- στ. Η Δευτέρα του Πάσχα.
- ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.
- η. Η 1η Μαΐου.
- θ. Η ημέρα της Αναλήψεως.
- ι. Η 15η Αυγούστου.
- ια. Η 14η Σεπτεμβρίου.
- ιβ. Η 28η Οκτωβρίου
- ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.
- ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων.
- ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.
- ιστ. Οι ανεγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφόσον ναυλοχεί εις τίνα τούτων το πλοίο. Διευκρινίζεται ότι οι Κυριακές αμείβονται με το 22% που προβλέπει το άρθρον 6 της Συλλογικής Σύμβασης. Εάν όμως μία των ανωτέρω θρησκευτικών εορτών συμπίπτει Κυριακή, εκτός του 22% ο ναυτικός εργαζόμενος θα αμείβεται και υπερωριακάς.

ΑΡΘΡΟΝ 19

Βιβλίο Υπερωριών

Για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της υπερωριακής απασχόλησης του πληρώματος τηρείται επιμελώς το υπό του άρθρου 157 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Επιβατηγών πλοίων προβλεπόμενον «Βιβλίο υπερωριών και προσθέτων αμοιβών πληρώματος.»

ΑΡΘΡΟΝ 20

Στολή

Οι Αξιωματικοί και τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος υποχρεούνται να φέρουν κατά τις ώρες εκτέλεσης των καθηκόντων τους την καθιερωμένη στολή του Εμπορικού Ναυτικού μετά των διακριτικών για κάθε κλάδο προσωπικού κατά βαθμόν ή ειδικότητα.

ΑΡΘΡΟΝ 21

Εισφορές Υπέρ της Εστίας Ναυτικών

Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζεται από τις διατάξεις

των εδαφίων α' και β' της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92/1973, ως ετροποποιήθησαν από το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980. Η εισφορά αυτή, εισπραττόμενη παρά του ΝΑΤ αποδίδεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις στην Εστία Ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 22

Εισφορές - Κρατήσεις

1. Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφαλίσεως και Πρόνοιας Ε.Ν. (ΝΑΤ-ΤΠΑΕΝ-ΤΠΚΠΕΝ-ΕΛΟΕΝ-ΚΕΑΝ) ως και Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς, εκπίπτονται από τις πάσης φύσεως αποδοχές που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα της παρούσης.

2. Γίνεται κατ' αρχήν δεκτό το αίτημα της ΠΝΟ για τη σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παιδιών ναυτικών και προς τούτο συμφωνείται όπως επιδιωχθεί κοινή συνάντηση των διοικήσεων των Εφοπλιστικών Ενώσεων και της Π.Ν.Ο. με σκοπό τη σύσταση του εν λόγω Ιδρύματος και καθορισμό των όρων και προϋποθέσεων λειτουργίας του θεσμού και χρηματοδότησής του.

ΑΡΘΡΟΝ 23

Οικογενειακά Επίδοματα

Οι πλοιοκτήτες περί των οποίων η παρούσα Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστόν 2%, μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980 εισπραττόμενο υπό του ΝΑΤ με σκοπό την χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς.

Το ανωτέρω ποσοστόν, ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων σε εισφοράν υπέρ ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 24

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες περί των οποίων η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστόν εκ 2% δύο τοις εκατόν, μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρον 28 του Νόμου 1220/1981, εισπραττόμενο υπό του ΝΑΤ με σκοπό την παροχήν στους Έλληνες Ναυτικούς επικουρικής σύνταξης. Το ανωτέρω ποσοστόν μαζί με το ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 25

Ναυτολόγηση

1. Τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Οργανώσεων των ναυτικών που ανήκουν στην δύναμη της Π.Ν.Ο. κατά απόλυτον εκλογήν του Πλοιοκτήτου.

2. Προκειμένου περί προσώπων που δεν ανήκουν στις Οργανώσεις που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο οι οργανώσεις αυτές με αίτηση των ενδιαφερομένων υποχρεούνται στην εγγραφή τούτων ως μελών τους εφόσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από τα Καταστατικά των Οργανώσεων.

3. Αναγνωρίζεται η αρχή ίσης μεταχείρισης μεταξύ των μελών του πληρώματος ανδρών και γυναικών τόσο ως προς τη διαδικασία ναυτολόγησης όσο και ως προς τους όρους αμοιβής και τις συνθήκες εργασίας.

4. Οι ατομικές συμβάσεις ναυτολόγησης συνάπτονται για αόριστον χρόνο και με όρους εργασίας και αμοιβής συμφώνους με την εκάστοτε ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας. Η σύναψη ατομικών συμβάσεων ορισμένου χρόνου επιτρέπεται μόνον σε μεμονωμένες ναυτολογήσεις ή ομαδικές ναυτολογήσεις όταν πρόκειται για τραβερσάδα, της τυχόν αμφισβήτησης ή διαφοράς παραπεμπομένης στη διαιτησία του άρθρου 26 της παρούσης σύμβασης.

5. Αναγνωρίζεται η ανάγκη διατύπωσης συγκεκριμένων προτάσεων προς το ΥΕΝ για τη βελτίωση της οργάνωσης και λειτουργίας του ΓΕΝΕ, με σκοπό την αποτελεσματική διαμεσολάβηση για την εξεύρεση εργασίας στους ναυτικούς.

ΑΡΘΡΟΝ 26

Διαιτητική Επιτροπή

Για την επίλυση κάθε αμφισβήτησης ή διαφοράς που προκύπτει ως προς την ερμηνεία ή την εφαρμογή των όρων της παρούσης ορίζεται τριμελής Διαιτητική Επιτροπή αποτελούμενη:

1. Από τον Πρόεδρο των Πρωτοδικείου Πειραιώς ή τον παρ' αυτού οριζόμενο δικαστή.

2. Από ένα Πλοιοκτήτη οριζόμενο από την Ένωση των Πλοιοκτητών.

3. Από ένα ναυτικό οριζόμενο από τον Γενικό Γραμματέα της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

ΑΡΘΡΟΝ 27

Αποζημίωση λόγω διακοπής πλόων

Σε περίπτωση διακοπής των πλόων για οποιοδήποτε λόγο, πέραν των εξήκοντα (60) ημερών, καταβάλλεται στο πλήρωμα σε περίπτωση απόλυσής του αποζημίωση ίση προς τις αποδοχές είκοσι δύο (22) ημερών.

ΑΡΘΡΟΝ 28

Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος

1. Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

2. Συμφωνείται η από κοινού αναγνώριση του ναυτικού επαγγέλματος ως ιδιόμορφου, βαρέως και ανθυγιεινού και η κοινή προσπάθεια προς την Πολιτεία για το νομοθετικό χαρακτηρισμό μέσα από τη νομοθεσία του ΝΑΤ, για την προστασία των υφισταμένων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων.

ΑΡΘΡΟΝ 29

Έξτρα εργασίες μηχανοστασίου

1. Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου, εφ' όσον η εκτέλεση τους ανατίθεται στους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου, αμείβεται ι-διαιτέρως.

Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτέλεσής τους, και ο τρόπος κατανομής αυτής στους αξιωματικούς μηχανής και στο κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου καθορίζονται ως κατωτέρω:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

ΕΜΒΟΛΟ Γενική

εξάρμοση του εμβόλου.

Εξάρμοση σωληνώσεων

πώματος εμβόλου και

ελατηρίων. Καθαρισμοί

μέχρι 300 16.065

Διάμετρος 301 450 23.995

χιτωνίου, πυρίδων και ελατηρίων, καθαρισμός χώρου σαρώσεως, καθαρισμός των STUFFING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών ψύξεως του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμωση ΧΙΤΩΝΙΟ Εξάρμοση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού ψύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμώσεως του αντίστοιχου εμβόλου.

ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ

Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμοση του εμβόλου, άρμωση

Κυλίνδρου 451 600 29.745

M.M. 601 800 35.835

801 & άνω 53.750

Διάμετρος μέχρι 300 25.075

Κυλίνδρου 301 450 48.715

M.M. 451 600 56.615

601 800 70.230

801 & άνω 100.330

Διάμετρος μέχρι 300 10.755

Κυλίνδρου 301 450 12.535

M.M. 451 600 15.755

601 800 17.560

801 & άνω 19.715

ΚΕΦΑΛΗ ΕΜΒΟΛΩΝ

Εξάρμοση πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η εργασία εξάρμοσης του αντίστοιχου εμβόλου. Γενική άρμωση και αποκατάσταση εργασίας.

Επειδή η εργασία εξαρμώσεως της κεφαλής του εμβόλου είναι πέραν από τη συνήθη εργασία εξάρμοσης του εμβόλου η πρόσθετη αμοιβή της εργασίας της κεφαλής υπολογίζεται σε 30% της αξίας της αμοιβής του εμβόλου.

ΧΩΡΟΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ:

Γενικός καθαρισμός των χώρων του αέρος σαρώσεως ανά κύλινδρο μηχ. SULZER. Η παραπάνω εργασία για μηχανές 8W-MAN αποτιμάται σε

δρχ. 8.955

δρχ. 7.180

ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ:

Εξάρμοση βαλβίδων και αντικατάσταση αυτών με άλλες περιπτώσεις μηχανών BW-GOTTA-WERKEN-SULZER.RD και λοιπών τύπων μηχανών. Επισκευή, επίτριψις βαλβίδων εξαγωγής καυσαερίων των παραπάνω μηχανών γενική επιθεώρηση αυτών, καθαρισμοί. Αντικατάσταση παρεμβυσμάτων λαδιού καυσαερίων (λαβύρινθοι)μηχανής SULZER RD.

Διάμετρος

Κυλίνδρου μέχρι 500 12.535

M.M. 501 & άνω 17.915

Διάμετρος

Κυλίνδρου μέχρι 500 7.180

M.M. 501 & άνω 8.955

ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Αντικατάσταση βαλβίδων σαρώσεως μηχ. SULZER ανά κύλινδρον εξάρμωση αυτών, καθαρισμός, άρμωση προετοιμασία για αντικατάσταση.	Διάμετρος μέχρι 500 Κυλίνδρου 501 & άνω M.M.	7.855 8.455	εξάρμωση του εμβόλου επί της κεφαλής αυτού.	έμβολο και στη συνέχεια η κεφαλή του εμβόλου, στην προκειμένη περίπτωση η αξία της εργασίας είναι η ίδια με την εξάρμωση της κεφαλής εμβόλου.
ΕΔΡΑΝΑ ΤΡΙΒΕΙΣ Γενική εξάρμωση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος (άνω-κάτω τεμάχιο). Επιθεώρηση, μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών. Άρμωση, σε περίπτωση εξάρμωσης μόνον του επάνω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστό 50%.	Διάμετρος μέχρι 350 Άξονος 351 500 M.M. 501 & άνω	12.535 19.335 24.365	Εξάρμωση του STUFFING BOX βάκτρου του εμβόλου, αντικατάσταση και εφαρμογή μεταλλικών παρεμβυσμάτων.	Διάμετρος μέχρι 500 10.035 Κυλίνδρου 501 1000 11.825 M.M.
Γενική εξάρμωση εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος. Αντικατάσταση γενική εφαρμογή FITTING του νέου εδράνου ρύθμιση των ελευθεριών.	Διάμετρος μέχρι 350 Άξονος 351 500 M.M. 501 & άνω	16.120 23.290 28.675	2. ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ: Πλήρης εξάρμωση, στροβιλοφουσητήρας για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί. Αντικατάσταση τριβών και αντλιών λαδιού (εάν χρειασθεί) Αντικατάσταση λαβυρίνθων άξονος. Καθαρισμός των φίλτρων αναρροφήσεων αέρος. Έλεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών ΤΥΠΟΙ BBC, NAPIER MAN BW SULZER-IHI.	Μέγεθος μέχρι 200 19.715 Στροβίλου 201 300 23.290 301 400 26.885 V T R 401 500 30.450 501 & άνω 35.835
Γενική εξάρμωση του τριβέως ποδός διωστήρος (άνω-κάτω τεμάχιο). Επιθεώρηση, μέτρηση των ελευθεριών, περιστολή αυτών, άρμωση. Σε περίπτωση εξάρμω- σης μόνο του κάτω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστό 50%	Διάμετρος μέχρι 350 Κομβίου 351 500 Στρ. M.M. 501 & άνω	12.175 18.905 24.365	ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ: Γενική εξάρμωση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση μέχρι 150 (143.315) Εξάρμωση πωμάτων κυλίνδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημάτων και παρελκομένων εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως ψυγείο νερού και αντλιών νερού. Μερική εξάρμωση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου αξονα. Καθαρισμοί επιθεωρήσεις μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών.	151 300 179.150 ΙΣΧΥΣ 301 500 217.510 σε 501 700 250.810 K.W. 701 & άνω 349.625
Γενική εξάρμωση τριβέως ποδός διωστήρος για αντικατάσταση. Εφαρμογή (FITTING) του νέου τριβέως, ρύθμιση των ελευθεριών.	Διάμετρος μέχρι 350 Κομβίου 351 500 Στρ. M.M. 501 & άνω	16.120 23.290 26.155	Γενική άρμωση και δοκιμή λειτουργίας.	
Γενική εξάρμωση τριβέως σταυρού (άνω και κάτω τεμαχίων) Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών, άρμωση. Σε περίπτωση εξάρμω- σης μόνο των άνω τεμαχίων, η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστό 50%	Διάμετρος μέχρι 350 Σταυρού 351 500 M.M. 501 & άνω	13.620 20.785 26.155	Εξάρμωση μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμούς και επίτριψη βαλβίδων αναρροφήσεως & εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.	μέχρι 150 12.175 ΙΣΧΥΣ 151 300 15.065 ΣΕ 301 500 17.915 K/W 501 700 23.660
Γενική εξάρμωση τριβέως σταυρού για αντικατάσταση. Εφαρ- μογή (FITTING) των νέων τρι- βέων, ρύθμιση των ελευθεριών.	Διάμετρος μέχρι 350 Σταυρού 351 500 M.M. 501 & άνω	17.915 25.075 30.450	Εξάρμωση χιτωνίου για την αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή αντικατάσταση του χιτωνίου. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η εξάρμωση του αντίστοιχου πώματος κυλίνδρου και εμβόλου.	ΙΣΧΥΣ μέχρι 150 34.410 ΣΕ 151 300 43.175 K/W 301 500 51.590 501 700 55.535 701 & άνω 60.925
Γενική εξάρμωση του ωστικού τριβέως για επιθεώρηση. Εξάρμωση πώματος, εξάρμωση μέρους των πλυνθίνων πρόσω και ανάποδα. Άρμωση	Διάμετρος μέχρι 350 Άξονος 351 500 M.M. 501 & άνω	16.120 19.715 25.075	Εξάρμωση μεμονωμένου εμβόλου η οποιουδήποτε εξαρτημένου εξαρτήματος μηχανήματος.	Η αξία της εργασίας υπολογίζεται επιμεριστικά σαν μέρος της αμοιβής της εξάρμωσης της ηλεκτρομηχανής
Εξάρμωση εδράνου ενδιάμεσου άξονος για επιθεώρηση. Άνω και κάτω τεμαχίου	Διάμετρος μέχρι 350 Άξονος 351 500 M.M. 501 & άνω	5.365 7.180 8.250	Επειδή για την αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων θα πρέπει να εφαρμοσθεί το	
Αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων νερού ψύξεως εμβόλων μετά από την				

ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ:

ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ:

Γενική και πλήρης εξάρμωση της αντλίας δηλαδή εξάρμωση πώματος άξονος και στροφείου επιθεωρήσεις δακτυλίων στεγανότητας (WEAR RINGS) και τριβέως αντικατάσταση εάν χρειασθεί.	μέχρι 20	8.250
ΑΠΟΔΟΣΗ	21 50	10.035
ΣΕ	51 100	13.600
M3	101 200	19.005
	201 300	23.290
	301 400	28.675
	401 600	35.835

Αντικατάσταση των παρεμβυσμάτων στεγανότητας. Άρμοσις δοκιμή λειτουργίας. Πρόσθετος μηχανουργική κατεργασία του άξονος και του νέου στροφείου για την εφαρμογή νέων δακτυλίων στεγανότητας καθώς επίσης κατασκευή νέων δακτυλίων στεγανότητας (WEAR RINGS)

Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύψος ορίζεται αμοιβαία και πάντα ανάλογα με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως.

ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ

Γενική και πλήρης εξάρμωση των πωμάτων των κυλινδρών και των κιβωτίων των βαλβίδων, εξάρμωση των εμβόλων και των βάκτρων, αντικατάσταση των ελατηρίων. Εξάρμωση των βαλβίδων αναρρόφησης και καταθλιψης επίτριψη επιθεώρηση ή αντικατάσταση εάν χρειασθεί. Άρμωση και δοκιμή.	ΑΠΟΔΟΣΗ	μέχρι 20	11.825
		21 50	14.325
	ΣΕ	51 100	19.335
		101 200	27.590
	M3	201 300	34.030
		301 400	42.985
		401 600	53.750
		601 άνω	68.080

Ιδιαίτερη μηχανουργική-εργασία των εμβόλων καθώς επίσης των βαλβίδων αμοιβαίας αναρροφήσεως και καταθλίψεως και των εδρών αυτών. Επί μέρους εξάρμωση εμβόλου ή εμβόλων. Επί μέρους εξάρμοσις ορισμένων βαλβίδων αναρρόφησης ή κατάθλιψης.

Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύψος ορίζεται με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως. Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογη με την αξία της γενικής εξαρμώσεως.

ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ:

Γενική εξάρμωση της αντλίας επιθεώρηση αντικατάσταση εξαρτημάτων. Αντικατάσταση των τριβέων και παρεμβυσμάτων εάν χρειασθεί. Άρμωση και δοκιμή της αντλίας.	μέχρι 20	7.880
ΑΠΟΔΟΣΗ	21 50	9.675
ΣΕ	51 100	13.235
M3	101 200	17.915
	201 300	23.290
	301 & άνω	28.675

ΨΥΓΕΙΑ ΝΕΡΟΥ-ΛΑΔΙΟΥ

ΔΙΑΦΟΡΑ ΚΥΛΙΝΔΡΙΚΑ

Καθαρισμός με κυκλοφορία χημικής διάλυσης με τη βοήθεια φορητής αντλίας κυκλοφορίας χωρίς την εξάρμωση των πωμάτων και ορισμένων σωληνώσεων.	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 5.000	14.325
	KYP.	5001 10.000	19.715
	MHX.	10001 & άνω	25.075
	BHP		

Καθαρισμός με βούρτσα, εξάρμωση των πωμάτων και σωληνώσεων (εάν χρειασθεί) καθαρισμός εσωτερικά των αυλών με την χρήση φορητών	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 5000	23.290
	KYP.	5001 10000	26.885
	MHX.	10001 20000	32.245
	BHP	20001 & άνω	35.835

βουρτσών ή με περιστρεφόμενο φορητό σύστημα καθαρισμού με βούρτσες.

ΕΠΙΠΕΔΑ ΨΥΓΕΙΑ (ΤΥΠΟΥ ALPHA LAVAL)

Καθαρισμός των ψυγείων σύμφωνα με τις υποδείξεις και οδηγίες των κατασκευαστών. Εξάρμωση σωληνώσεων και των εξωτερικών πωμάτων εξάρμοσις των ελασμάτων (πλακών) χημικός καθαρισμός δια εμβαπτίσεως. Αντικατάσταση ελαστικών παρεμβυσμάτων εαν χρειασθεί. Άρμοσις και δοκιμή στεγανότητας.	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 5000	21.495
	KYP.	50001 10000	26.885
	MHX.	10001-20000	32.245
	BHP	20001 & άνω	35.835

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΨΥΓΕΙΑ

Οι παραπάνω εργασίες αναφέρονται για τον καθαρισμό ειδικά του μέρους της κυκλοφορίας της θαλάσσης.

Σε περίπτωση καθαρισμού του μέρους του νερού ψύξεως ή της κυκλοφορίας του λαδιού η αξία της εργασίας του καθαρισμού των κυλινδρικών ψυγείων σε περίπτωση καθαρισμού με την κυκλοφορία χημικής διαλύσεως, προσαυξάνεται κατά 50% της αξίας καθαρισμού του μέρους κυκλοφορίας θαλάσσιου νερού.

5. ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ

Γενική εξάρμωση του αεροσυμπιεστού για επισκευές ή επιθεώρηση. Εξάρμωση των πωμάτων των κυλινδρών και εμβόλων. Εξάρμωση βαλβίδων γενικώς αντικατάσταση βαλβίδων και ελατηρίων εμβόλων. Εξάρμωση των εξαρτημάτων, καθαρισμός ψυγείων αέρος υψηλής και χαμηλής διαβαθμίσεως. Άρμωση και δοκιμή.	ΑΠΟΔΟΣΗ	μέχρι 40	14.325
	ΣΕ	41 70	15.065
	M3	71 100	17.915
		101 150	21.860
		151 200	23.290
		201 300	28.675
		301 & άνω	32.955

Εξάρμωση των βαλβίδων αναρροφήσεων και καταθλίψεως μόνο, για επιθεώρηση και διάφορες επισκευές ή αντικατάσταση.

Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογη της γενικής εξαρμώσεως του αεροσυμπιεστού.

6. ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΤΗΡΕΣ

Ο καθαρισμός αναφέρεται στο μέρος του πετρελαίου ή του λαδιού δηλαδή εξάρμωση του στοιχείου των αυλών και καθαρισμός δια εμβαπτίσεως σε χημική διάλυση. Άρμωση δοκιμή στεγανότητας. Η παραπάνω εργασία αναφέρεται είτε σε κυλινδρικούς (αυλωτούς) είτε σε επίπεδους (ALPHA LAVAL) προθερμαντήρες.	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 5000	13.190
	KYP.	5001 10000	17.990
	MHX.	10001 & άνω	21.595
	BHP		

Πωμάτωση αυλών γενικά: ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΔΙΠΛΗ
για την πωμάτωση αυλού ΤΟΥΣ ΛΕΒΗΤΕΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑ
και από τα δύο ανοίγματα.

7. ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Εργασία για εγκατάσταση ή αντικατάσταση δικτύων σωλήνων. Η τιμή της εργασίας προσδιορίζεται με βάση τη διάμετρο του σωλήνος ανά μέτρο.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ		ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ
4"	6"	13.550
6"	8"	21.595
8"	10"	26.375
10"	12"	31.160

Παρατηρήσεις:

1. Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 30% για δύπυθμενα και δυσπρόσιτους χώρους.

2. Για σωληνοργικές εργασίες και εργασίες του υδραυλικού τομέα, δεν καταβάλλεται αμοιβή σαν έξτρα εργασία καλυπτόμενη από το επίδομα 7% που προβλέπεται από το άρθρον 8 της παρούσης.

8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Εξάρμοση, συνήθης καθαρισμός Απλή υπερωρία κατά των φυγοκεντρικών διαχωριστήρων τη διάρκεια του θωρου πετρελαίου και λαδιού. ή της φυλακής.

9. ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ

Εξάρμοση επιστομιών όλων των τύπων αναλόγως της διαμέτρου, επίτριψη βαλβίδων, καθαρισμός αλλαγή παρμβυσμάτων.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΠΙΣΤΟΜΙΩΝ	ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ	ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ
5	9.600	10.790
5 1/2	9.950	11.505
6	10.310	11.985
8	11.510	14.390
10	14.385	17.990

10. Για τον καθαρισμό των φίλτρων των βόθρων καταβάλλεται απλή υπερωρία κατά την διάρκεια του οκταώρου ή της φυλακής, χορηγούμενων των απαραίτητων προστατευτικών μέτρων (γάντια, μάσκες κ.λπ).

11. Για τον καθαρισμό των δεξαμενών πετρελαίου ημερήσιας χρήσης (SERVICE TANK) για τον καθαρισμό των δεξαμενών ελαίου κυρίας μηχανής (LUB OIL-SUMP TANK) καταβάλλεται απλή υπερωρία κατά την διάρκεια του οκταώρου ή της φυλακής.

12. Ομοίως ως άνω για τον εσωτερικό καθαρισμό του θερμοδοχείου.

13. Ομοίως ως άνω για τον καθαρισμό και χρωματισμό των σεντινών μηχανοστασίου σήραγγος και λάκκου.

14. Οι αναφερόμενες για τις έξτρα εργασίες αμοιβές αφορούν ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμονται δε σε όσους συμμετείχαν σ' αυτές κατά δίκαιη κρίση του Α' Μηχανικού.

15. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής. Όσοι συμμετείχαν σ' αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 20% του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποίαν έγιναν οι καθαρισμοί.

16. Εις τον Α' Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα για την παρακολούθηση των εγκαταστάσεων κλιματισμού (air condition κ.λ.π.) εκ δραχμών (22.980)

17. Οι έξτρα εργασίες (βραστήρες, ατμολέβητες) που δεν αναφέρονται παραπάνω σαν ιδιαίτερα αμειβόμενες, αμειβονται μετα από ιδιαίτερα συμφωνία.

18. Δια την εκτέλεση υπό των ηλεκτρολόγων των ακολούθων εργασιών καθορίζεται πρόσθετος αμοιβή κατά περιπτώσεων ως εξής:

α. Για γενική επιθεώρηση και πλύσιμο, καθαρισμό, βερνίκωση και αντικατάσταση φθορών με αμοιβή κύριας ηλεκτρογεννητριάς ή της ηλεκτρογεννητριάς ασφαλείας εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος, εξάρμοση και άρμωση των πωμάτων και της ψηκτρογεφύρας - ψηκτροθηκών - ψηκτρών, λείανση δακτυλίων ή συλλέκτου και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης καταβάλλεται ποσόν εκ δραχμών (15.650)

Για εξάρμοση και άρμωση ηλεκτροκινητήρα, εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος, επανατοποθέτηση με τον ίδιο ή με εφεδρικό, μετά τον καθαρισμό πλύσιμο, αντικατάσταση, των φθορών με αμοιβή βερνίκωση και γενικά για κάθε επιβαλλόμενη εργασία συντήρησης, ευθυγράμμισης και παρακολούθησης της ομαλής λειτουργίας του ηλεκτροκινητήρα, καταβάλλεται η παρακάτω αμοιβή.

Για ηλεκτροκινητήρες έως 5 ίππους	6.285
Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 5 ίππων εως 10 ίππους	9.420
» 10 20	12.575
» 20 30	15.720
» 30 άνω	18.870

γ. Χειριστήρια Ηλεκτροκινητήρα βαρούλκου κρενίου ή γερανογεφύρας.

Για την γενική επιθεώρηση χειριστηρίου του ηλεκτροκινητήρα Βαρούλκου κρενίου ή γερανογεφύρας (με ηλεκτροκινητήρα εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος) για γενική επιθεώρηση, εξάρμοση, καθαρισμό, ρύθμιση, λείανση επαφών, αντικατάσταση των φθορών, δοκιμαστική λειτουργία και άρμωση, καταβάλλεται το ποσόν 4.355 δραχμών αντίστοιχα.

δ. Κιβώτιο αντιστάσεων Ηλεκτροκινητήρα (εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος).

Για την γενική εξάρμοση των αντιστάσεων του ηλεκτροκινητήρα (βαρούλκου Κρενίου ή Γερανογεφύρας) αντικατάσταση των φθορών και αντιστάσεων ελέγχου της μόνωσης και γενικά την εκτέλεση κάθε επιβαλλόμενης εργασίας συντήρησης επί των αντιστάσεων για την ομαλή λειτουργία του ηλεκτροκινητήρα, την δοκιμαστική λειτουργία και την άρμωση του κιβωτίου αντιστάσεων, καταβάλλεται το ποσόν των (8.725) δραχμών.

ε. Επιθεώρηση Φρένου (βαρούλκου, Κρενίου ή Γερανογεφύρας).

Για την γενική επιθεώρηση φρένου του ηλεκτροκινητήρα εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος, εξάρμοση, αντικατάσταση πηνίου ή φερμουιτ, ρύθμιση, καθαρισμό και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης, καταβάλλεται το ποσόν των εκ δραχμων (5.660)

στ. Αντικατάσταση και Εγκατάσταση γραμμών τροφοδοτήσεως τοποθέτηση καλωδίου.

α. Για κάθε γενική αντικατάσταση τροφοδοτικής γραμμής καταβάλλεται αμοιβή (307) δραχμών για κάθε μέτρο καλωδίου, διατομής έως 10 mm².

β. Για κάθε καλώδιο άνω των 10-mm² καταβάλλεται αμοιβή (633) δραχμών για κάθε μέτρο.

ΑΡΘΡΟΝ 30

Φορτοεκφόρτωση οχημάτων

1. Στο κατώτερο προσωπικό καταστρώματος που ασχολείται στη φορτοεκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων, καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή ως ακολούθως:

α. Για κάθε φορτηγό συρόμενο ή επικαθήμενο αυτοκίνητο (νταλίκες, τροχόσπιτα κ.λπ.) δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως δραχμές (372).

β. Για κάθε άλλο φορτηγό αυτοκίνητο παντός τύπου δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως δραχμές (251).

γ. Για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο ή τρίκυκλο, δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως (102)εκατόν δύο δραχμές και για κάθε δίκυκλο δραχμές (47) σαράντα επτά.

2. Η καταβολή κατά μήνα των κατά τα ως άνω ποσών στους δικαιούχους γίνεται αναλογικά σε καθένα από αυτούς. Ως προς το ναύκληρο και υποναύκληρο, το αναλογούν εις αυτούς ποσόν προσαυξάνεται κατά ποσοστόν (10%) του απομένοντος υπολοίπου ανακατανομομένου εξίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος.

Για χρόνο υπηρεσίας ολιγότερο του μηνός καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντίστοιχου ποσού.

Οι ως άνω πρόσθετες αμοιβές σε καμία περίπτωση δεν συμψηφίζονται με οποιαδήποτε άλλη παροχή ούτε συμπεριλαμβάνονται σε.οποιοδήποτε συμφωνηθέντα κλειστό μισθό.

ΑΡΘΡΟΝ 31

Διεθνείς Συμβάσεις

Συμφωνείται η εφαρμογή των Διεθνών Συμβάσεων για την υγιεινή, την ενδιαίτηση και την ασφάλεια των εργαζομένων στα πλοία και η καταβολή προσπάθειας για την βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης του πληρώματος.

ΑΡΘΡΟΝ 32

Σχολές Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν.

Συμφωνείται η από κοινού προσπάθεια προς την Πολιτεία για την λειτουργία Σχολών Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν. όλων των ειδικοτήτων (καταστρώματος, μηχανής και γενικών υπηρεσιών).

ΑΡΘΡΟΝ 33

Δρομολόγια Εξπρές

1. Σε κάθε περίπτωση κατά τον καθορισμό, την έγκριση και την εκτέλεση των δρομολογίων πρέπει να προνοείται από την αρμόδια υπηρεσία του Υ.Ε.Ν. και από τους πλοιοκτήτες η παραμονή των πλοίων στο λιμάνι αφετηρίας τουλάχιστον έξη (6) ώρες πριν από τον απόπλου για το επόμενο δρομολόγιο, προκειμένου να παρασχεθεί στον Πλοίαρχο και το πλήρωμα ο αναγκαίος χρόνος ανάπαυσης καθώς και προετοιμασίας του πλοίου για το επόμενο δρομολόγιο.

2. Αν κατ' εξαίρεση αυτό δεν καθίσταται δυνατόν ή αποφασίζεται και εκτελείται έκτακτο δρομολόγιο κατά τη διαδικασία του Π.Δ. 684/1976 ή του Κ.Δ.Ν.Δ. η περί εγκρίσεως του οποίου απόφαση κοινοποιείται στην Π.Ν.Ο., καταβάλλεται στον Πλοίαρχο και το πλήρωμα πρόσθετη αμοιβή όπως καθορίζεται στις επόμενες παραγράφους αυτού του άρθρου.

3. Δρομολόγια για τα οποία καταβάλλεται στον Πλοίαρχο και το πλήρωμα του πλοίου η κατά την επομένη παράγραφο 7 πρόσθετη αμοιβή, θεωρούνται εκείνα για την εκτέλεση των οποίων το πλοίο αποπλέει από το λιμάνι αφετηρίας ή προορισμού κατά περιπτώσιν πριν περάσουν τουλάχιστον έξη (6) ώρες από τον κατάπλου του πλοίου στο αντίστοιχο λιμάνι αφετηρίας ή προορισμού.

4. Για τον υπολογισμό της πρόσθετης αμοιβής αθροίζονται οι ώρες πρόωρης αναχώρησης του πλοίου εβδομαδιαίως, δηλαδή προ της συμπληρώσεως 6 ωρών από της αφίξεως στο λιμάνι και το άθροισμα διαιρείται δια του άρθρου 8, το δε πηλίκον αποτελεί τον αριθμό των δρομολογίων για τα οποία καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή.

5. Ειδικά, προκειμένου περί πλοίων τα οποία έχουν τακτικές καθημερινές αναχωρήσεις από το λιμάνι αφετηρίας καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για τα πέραν των (5) δρομολογίων κάθε εβδομάδα ανεξάρτητα από το αποτέλεσμα του κατά την προηγούμενη παράγραφο 2 προσδιορισμού.

6. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν ισχύουν και δεν εφαρμόζονται σε ημερόπλοια καθώς και σε πλοία δευτερευουσών και τοπικών γραμμών, εκτός εάν τα πλοία αυτά εκτελούν δρομολόγια ή επεκτείνουν τα δρομολόγια τους τις νυκτερινές ώρες, δηλ. 23.00 μέχρι 07.00 ώρας.

7. Για την πρόσθετη αυτή απασχόληση καταβάλλεται στον Πλοίαρχο και το πλήρωμα πρόσθετη αμοιβή υπολογιζόμενη ως εξής:

α. Εφ' όσον η διάρκεια του κυκλικού ταξιδιού (δηλαδή μετάβαση στον λιμένα ή τους λιμένας προορισμού και επιστροφή στο λιμένα αφετηρίας) είναι μεγαλύτερη των 12 ωρών, η αμοιβή είναι ίση προς το 1/30 των συνολικών μηνιαίων αποδοχών.

β. Εάν είναι μικρότερη των 12 ωρών είναι ίση προς το ήμισυ της προβλεπόμενης αμέσως παραπάνω αμοιβής.

γ. Εάν είναι μικρότερη των 6 ωρών η αμοιβή είναι ίση προς το ήμισυ της προβλεπόμενης από το παραπάνω εδάφιο β.

8. Ειδικά για τα πλοία δρομολογιακών γραμμών στις οποίες έχει ήδη με οποιοδήποτε τρόπο αναγνωρισθεί και καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για την αιτία αυτή με όρους και προϋποθέσεις ευνοϊκότερες απ' αυτές που ορίζονται στην παρούσα σύμβαση εξακολουθούν να ισχύουν οι ευνοϊκότεροι αυτοί όροι και προϋποθέσεις οι οποίοι και θεωρούνται όροι αυτής της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟΝ 34

Δόκιμοι Αξιωματικοί

Διευκρινίζεται ότι τα καθήκοντα και δικαιώματα των εκπαιδευομένων στα πλοία σπουδαστών προσδιορίζονται από ειδικές διατάξεις και είναι διαφορετικά από εκείνα των δοκίμων.

ΑΡΘΡΟΝ 35

Σύνθεση πληρωμάτων Καταμαράν

Γίνεται κατ' αρχήν δεκτόν το αίτημα της Π.Ν.Ο. για τον καθορισμό της σύνθεσης του πληρώματος των πλοίων Καταμαράν λόγω της ιδιαιτερότητας στα πλοία της κατηγορίας αυτής και συμφωνείται ότι η εφικτή λύση που πρέπει να δοθεί θα είναι ανάλογη με τις εξελίξεις στη κατηγορία αυτή των πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 36

Συνδικαλιστικές Συνδρομές

Ο τρόπος και η διαδικασία είσπραξης και απόδοσης στην ΠΝΟ των συνδικαλιστικών συνδρομών των ναυτικών κατά τον χρόνον της εργασίας των σε όλες τις κατηγορίες πλοίων καθορίζεται ως ακολούθως:

Τα συμβαλλόμενα μέρη αφού έλαβαν υπ' οψιν:

α. Τις διατάξεις του άρθρου 22 παράγρ. 2 του Συντάγματος, σε συνδυασμό με την οικεία ερμηνευτική δήλωση περί των γενικών όρων εργασίας, εις τους οποίους περιλαμβάνεται και ο προσδιορισμός του τρόπου και υποχρέου είσπραξης και απόδοσης προς τις συνδικαλιστικές Οργανώσεις της υπό τών Οικειών Καταστατικών προβλεπόμενης συνδρομής των μελών τους.

β. Τις διατάξεις του Α.Ν. 3276/1944 περί Συλλογικών Συμβάσεων στην ναυτική εργασία.

γ. Οτι οι διατάξεις του Νόμου 1264/1982 δεν έχουν εφαρμογή για τις Ναυτεργατικές Οργανώσεις.

δ. Τις διατάξεις του άρθρου 19 του Καταστατικού της Π.Ν.Ο. βάσει των οποίων η μηνιαία συνδρομή των ναυτικών προς την Ομοσπονδία ορίζεται εκάστοτε από τη Διοίκηση της Π.Ν.Ο. η οποία καθορίζει τον τρόπο είσπραξης αυτών, συμφώνησαν τα κατωτέρω ως προς τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης και απόδοσης των υπέρ της Π.Ν.Ο. συνδικαλιστικών συνδρομών.

1. Η μηνιαία συνδικαλιστική συνδρομή των Αξιωματικών και κατωτέρων πληρωμάτων που εργάζονται στα υπό Ελληνική σημαία πλοία οποιασδήποτε χωρητικότητας και κατηγορίας προς την Π.Ν.Ο. καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας, ανακοινουμένης προς τις οικείες εργοδοτικές Οργανώσεις και τους εκπροσώπους των πλοιοκτητριών Εταιρειών.

2. Επειδή οι ναυτικοί, λόγω της φύσεως της εργασίας των, δεν έχουν την ευχέρεια της τακτικής και έγκαιρης πληρωμής της συνδρομής των προς της Π.Ν.Ο. οι πλοιοκτήτες αποδέχονται όπως η είσπραξη των συνδρομών τούτων και η απόδοση τους στην Π.Ν.Ο. πραγματοποιείται κατά την ακόλουθη διαδικασία.

α. Οι Πλοίαρχοι, κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών υποχρεούνται να παρακρατούν από όλα τα μέλη του πληρώματος τη μηνιαία συνδρομή τους προς την Π.Ν.Ο. όπως αυτή καθορίζεται κάθε φορά με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας.

β. Οι Πλοίαρχοι υποχρεούνται, με την εκκαθάριση που στέλνουν στον πλοιοκτήτη ή τον διαχειριστή του πλοίου, να αποστέλλουν και κατάσταση των συνδρομών που εκκράτησαν από το πλήρωμα για λ/σμό της Π.Ν.Ο. Η κατάσταση αυτή πρέπει να περιλαμβάνει το ονοματεπώνυμον του ναυτικού, την ειδικότητα και το Μ.Ε.Θ., αντίγραφον δε αυτής να αποστέλλεται από τον Πλοίαρχο και στην Π.Ν.Ο.

γ. Για όσα μέλη του πληρώματος, δεν επιθυμούν να καταβάλουν τη συνδικαλιστική συνδρομή, οι πλοίαρχοι θα πέρνουν από αυτά σχετική δήλωση, η οποία θα επισυνάπτεται στην κατάσταση που προορίζεται για την ΠΝΟ, ως δικαιολογητικό μη εισπράξεως της αντίστοιχης συνδικαλιστικής συνδρομής.

δ. Οι πλοιοκτήτες ή οι διαχειριστές των πλοίων, βάσει των ανωτέρω καταστάσεων των πλοίαρχων υποχρεούνται ν' αποδίδουν στην Π.Ν.Ο. τα εισπραχθέντα ανά τρίμηνον ή σε δικαιολογημένες περιπτώσεις το πολύ ανά ε-

ξάμηνον. Η απόδοση των εισπραττομένων θα αποδεικνύεται μόνον με το αντίστοιχο γραμμάτιον εισπράξεως, εξοφλημένο από τον Ταμία της Π.Ν.Ο.

Ε. Σε περίπτωση καθυστερήσεως αποδόσεως στην Π.Ν.Ο. των συνδρομών πέραν του τριμήνου ή εξαμήνου κατά τ' ανωτέρω, τα οφειλόμενα ποσά επιβαρύνονται με τον νόμιμο τόκο.

ΑΡΘΡΟΝ 37

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση εφαρμόζεται σε όλα τα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία που δρομολογούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου περί Ακτοπλοίας του Ν.Δ. 187/73 (Άρθρα 164 έως 180 α) και του Π.Δ. 684/76, τα οποία ανήκουν στις κατηγορίες πλοίων του άρθρου 1 του Καταστατικού της Ένωσης Εφοπλιστών Ακτοπλοίας που εγκρίθηκε με την αριθ. 71/95 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Πειραιά.

ΑΡΘΡΟΝ 38

Ισχύς παρούσης

Η ισχύς της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως άρχεται από 1.1.1998 και λήγει την 31/12/1998 συνετάγη δε εις τρία αντίτυπα και έλαβον τα συμβαλλόμενα μέρη από ένα, το δε τρίτον υποβάλλεται εις το Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας για κύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Ενωση Εφοπλιστών Ακτοπλοίας	Δια την	Δια την
Ο Πρόεδρος	Ο Γεν.Γραμματέας	Ο Γεν. Γραμματέας
Π.ΣΦΗΝΙΑΣ	Ι.ΛΕΦΑΚΗΣ	ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

ΤΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ

1. ΔΙΑ ΤΗΝ Π.Ε. ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΝ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΕΛΙΣΣΑΡΑΤΟΣ
2. ΔΙΑ ΤΗΝ Π.Ε. ΠΡΑΕΝ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Β. ΚΑΛΕΜΑΝΗΣ
3. ΔΙΑ ΤΟΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΔ. ΟΙΚ/ΚΩΝ ΑΞ/ΚΩΝ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΝΙΚΟΣ ΤΣΑΜΗΣ
4. ΔΙΑ ΤΗΝ Π.Ε. ΦΡΟΝΤΙΣΤΩΝ ΕΝ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ
5. ΔΙΑ ΤΗΝ Π.Ε. ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ Ε.Ν.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
6. ΔΙΑ ΤΗΝ Π.Ε. ΝΑΥΤΟΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ
7. ΔΙΑ ΤΗΝ Π.Ε. ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ
8. ΔΙΑ ΤΗΝ Π.Ε. ΠΡ. ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ Ε.Ν.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΑΓΑΣ
9. ΔΙΑ ΤΗΝ Π.Ε. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ Ε.Ν.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΚΩΛΕΤΣΗΣ