



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 467

29 Ιουνίου 1993

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Συμπλήρωση απόφασης περί εφημεριών.	1
Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.	2
Παράταση αναστολής ισχύος διατάξεων του Μεταλλευτικού Κώδικα για περιοχή ερευνητέα από το Δημόσιο στη Νήσο Νάξο στον Νομό Κυκλάδων.	3
Κατανομή των θέσεων κάθε κλάδου του Ταχ. Ταμειοτηρίου στους βαθμούς του άρθρου 1 του Ν. 2085/1992.	4

Διορθώσεις σφαλμάτων

Διόρθωση σφάλματος στην απόφαση 371/203418/4.5.93 του Προέδρου του Δ.Σ. του Ο.Τ.Ε.	5
---	---

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Υ3β/οικ. 4179 (1) Συμπλήρωση απόφασης περί εφημεριών.	
--	--

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ & ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 67/68.
2. Τις διατάξεις του Ν. 2071/92/ΦΕΚ 123/τ. Α'92.
3. Την αρ. ΔΥ3α/240/93 «Συμπλήρωση και τροποποίηση της 974/22.12.92 κοινής απόφασης Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων» (ΦΕΚ 82/τ. Β'12.2.93).
4. Την αρ. Υ 1938/9.12.92 κοινή απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υγείας, Πρόνοιας και Κοιν. Ασφαλίσεων» (ΦΕΚ 747/τ. Β'92).
5. Την αρ. Υ3β/οικ. 1227/16.3.93/ΦΕΚ 176/Β'93 απόφασή μας, αποφασίζουμε:
Συμπληρώνουμε την αρ. Υ3β/οικ. 1227/16.3.93/ΦΕΚ 176/Β'93 και για το χρονικό διάστημα από 19.2.93 έως 31.12.93.

Ι. Στην παρ. Α' προστίθενται τα παρακάτω εδάφια ως εξής:

- «10. Νομαρχία Δωδεκανήσου
Υ.Σ. Σύμης, Υ.Σ. Τήλου, Υ.Σ. Καστελόριζου (Μεγίστη)
 11. Νομαρχία Έβρου
Υ.Σ. Σαμοθράκης, Υ.Σ. Καμαριώτισσας
 12. Νομαρχία Λευκάδας
Υ.Σ. Καλάμου, Υ.Σ. Κατωμερίου
- II. Κατά τα λοιπά η αρ. Υ3β/οικ. 1227/16.2.93 απόφαση ισχύει ως έχει.
- III. Η δαπάνη που προκαλείται από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν είναι δυνατό να προσδιοριστεί.
- Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Ιουνίου 1993

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ν. ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 2324.8/1/93 (2)
Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
2. Το αριθ. 451/1163/8.6.93 κοινό έγγραφο της Ενώσεως Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας και της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 21.5.93 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων, αποφασίζουμε:
 1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων, εκτός από τις παραγρ. 1 και 2 του άρθρου 25 και του άρθρου 34 αυτής που αντίκεινται στην κείμενη νομοθεσία, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 21.5.93 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ενώσεως Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας και β) της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών Οργανώσεων της δυνάμεώς της που αναφέρονται στο προοίμιο της συλλογικής συμβάσεως.
 2. Η ισχύς της συλλογικής συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1993 και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1993.

3. Από τις διατάξεις αυτής της Αποφάσεως δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

4. Η παρούσα, με το κείμενο της κυρούμενης συλλογικής συμβάσεως, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 15 Ιουνίου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

**ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ
ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

Εν Πειραιεί την 21.5.1993 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Σφηνιάς Παντελής Πρόεδρος και Νομικός Δημήτριος, Γενικός Γραμματέας της Ενώσεως Εφοπλιστών Ακτοπλοίας, εκπροσωπώντας νομίμως την εν λόγω Επαγγελματική Οργάνωση και ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου οι:

1. Γιάννης Χαλάς, Γενικός Γραμματέας της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας

2. Γιάννης Τσούρας, Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.

3. Θανάσης Σταματόπουλος, Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν.

4. Κυριάκος Μπιλιας, Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχανικών ΜΕΚ Ε.Ν.

5. Κων. Κλήμης, Πρόεδρος της Π.Ε.Ρ.Ρ.Α.Ε.Ν.

6. Νίκος Τσάμης, Πρόεδρος του Π. Συνδ. Οικονομικών Αξ/κών Ε.Ν.

7. Γεράσιμος Ζαχαράτος, Πρόεδρος της Π.Ε. Φροντιστών Ε.Ν.

8. Αριστείδης Κωλέτσης, Πρόεδρος της Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

9. Αντώνης Νταλακογιώργος, Πρόεδρος της Π.Ε. Ναυτών Ε.Ν.

10. Γιάννης Μανουσογιαννάκης, Πρόεδρος της Π.Ε. Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

11. Γιώργος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Π.Ε. Ναυτομαγειρών Ε.Ν.

12. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

13. Στάθης Λούρμπας, Πρόεδρος της Π.Ε. Πρ/κών Πλοιάρχων Ε.Ν.

14. Χρήστος Καταγάς, Πρόεδρος της Π.Ε. Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν.

Εκπροσωπώντας εν προκειμένω νομίμως, ο μεν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία οι δε λοιποί τας εις την δύναμη της Π.Ν.Ο. υπαγομένους Κλαδικές Επαγγελματικές Οργανώσεις ως ανωτέρω αναφέρονται, συμφωνούμεν και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 1

Μισθός Ενεργείας

1. Οι μηνιαίοι βασικοί μισθοί ενεργείας των Αξιωματικών και κατωτέρων πληρωμάτων που εργάζονται στα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία αυξάνονται αναδρομικά δια την από 1.1.1993 μέχρι 31.12.1993 χρονική περίοδο, διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

2. Ανάλογη αύξηση χορηγείται και στα προβλεπόμενα από τη Σ.Σ.Ε. πάσης φύσεως επιδόματα, πρόσθετες αμοιβές και έξτρα εργασίες που καθορίζονται σε ποσά.

ΒΑΘΜΟΙ – ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

1. Πλοίαρχος (α)	360.510
2. Υπαρχος (β)	228.405
3. Υποπλοίαρχος	213.165
4. Ανθυποπλοίαρχος	185.770

Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

1. Μηχανικός Α' (α)	358.745
2. Μηχανικός Α/Β	228.405
3. Μηχανικός Β'	213.165
4. Μηχανικός Γ'	185.770
Γ' Ηλεκτρολόγος	213.165

Δ'. ΑΞ/ΚΟΙ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

1. Προϊστάμενος Αξ/κος Ασυρμάτου	228.405
2. Αξ/κος Α/Τ Α'	213.165
3. Αξ/κος Α/Τ Β'	185.770
4. Προϊστάμενος Οικον. Αξ/κος	228.405
5. Οικον. Αξ/κος Α'	213.165
6. Οικον. Αξ/κος Β'	185.770
7. Φροντιστής	228.405

Ε'. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

1. Ναύκληρος	150.390
2. Υποναύκληρος	146.665
3. Ναύτης	146.120
4. Ναυτόπαις	117.150

ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ

1. Μηχανοδηγός Α'	161.545
2. Μηχανοδηγός Β'	147.050
3. Αρχιθερμαστής	154.010
4. Λιπαντής	146.175
5. Θερμαστής	144.180
6. Καθαριστής με άδεια Θερμαστού	144.180
7. Καθαριστής χωρίς άδεια Θερμαστού	114.880
8. Βοηθός Ηλεκτρολόγου	161.545

Ζ. ΔΟΚΙΜΟΙ:

1. Δόκιμος Πλοίαρχος	115.640
2. Δόκιμος Μηχανικός	115.640

Η. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ

1. Βοηθός Φροντιστού	146.120
2. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	117.150

Θ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΩΝ:

1. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	228.405
2. Αρχιθαλαμηπόλος	192.715
3. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	146.120
4. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	117.150

Ι. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ:

1. Αρχιμάγειρος πλοίων 1501 κοχ & άνω	228.405
2. Αρχιμάγειρος πλοίων από 501-1500 κοχ	192.415
3. Αρχιμάγειρος πλοίων μέχρι 500 κοχ	178.525
4. Μάγειρος Α' πλοίων 1501 κοχ και άνω	192.715
5. Μάγειρος Α' πλοίων 501-1500 κοχ	177.445
6. Μάγειρος Α' πλοίων μέχρι 500 κοχ	155.575
7. Μάγειρος Β' πλοίων 1501 κοχ και άνω	171.990
8. Μάγειρος Β' πλοίων 501-1500 κοχ	146.120
9. Μάγειρος Γ' πλοίων 1501 κοχ και άνω	146.120
10. Μάγειρος Γ' πλοίων 501-1500 κοχ	131.145
11. Αρτοποιός	155.965
12. Ζαχαροπλάστης	192.975
13. Χυτροκαθαριστής	117.150

Σημείωση: α) Συμφωνείται ότι οι συνολικές αποδοχές του Πλοιάρχου σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των λοιπών μελών του πληρώματος που θα προβλέπονται από την εκάστοτε Σ.Σ.Ε. των Ε/Γ - Α/Κ πλοίων.

Συμφωνείται επίσης ότι οι συνολικές αποδοχές του Υπάρχου σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των Προϊσταμένων των λοιπών ειδικοτήτων εξαιρουμένου του Α' Μηχανικού.

Σημείωση: β) Όλοι οι δόκιμοι αξιωματικοί ακολουθούν το μισθό του δόκιμου Πλοιάρχου ή Μηχανικού.

Σημείωση: γ) Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 230/1984, σε πλοία άνω των 8.000 κ.ο.χ. προσλαμβάνονται (2) ηλεκτρολόγοι και (1) ένας βοηθός ηλεκτρολόγου, σύμφωνα δε με την παράγρ. 11 του άρθρου 7 του Π.Δ. 437/1986, όπου υπάρχουν περισσότεροι του ενός ηλεκτρολόγοι, επικεφαλής τους είναι ο Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος ο οποίος ρυθμίζει τις εργασίες και τα λοιπά καθήκοντα των ηλεκτρολόγων και βοηθών ηλεκτρολόγου.

Με βάση τα παραπάνω όπου υπάρχουν περισσότεροι του ενός ηλεκτρολόγοι και βοηθός ηλεκτρολόγου, οι αντίστοιχοι βασικοί μισθοί καθορίζονται ως ακολούθως:

1. Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος δρχ.	228.405
2. Ηλεκτρολόγος δρχ.	213.165
3. Βοηθός ηλεκτρολόγου δρχ.	161.545

ΑΡΘΡΟΝ 2

Μισθός ασθενείας - Θέσεις Νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενεργείας σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

2. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείων Α' θέσεως νοσοκομείου ή κλινικής και τα κατώτερα πληρώματα Βα θέσεως.

ΑΡΘΡΟΝ 3

Αντίτιμο Τροφής

Το ημερήσιον αντίτιμον τροφής των ναυτικών επί η εκτός του πλοίου εις ας περιπτώσεις δικαιούνται τούτου, είτε λόγω ασθενείας ή μη χορηγήσεως παρασκευασμένης τροφής, καθορίζεται τόσον για τους αξιωματικούς όσον και για το πλήρωμα εις δραχμάς (1.400) χίλιες τετρακόσιες.

ΑΡΘΡΟΝ 4

Προσαύξεση μισθού λόγω προσεγγίσεως εις λιμάνι εξωτερικού

1. Ο μισθός που ορίζεται από το άρθρο 1, προσαυξάνεται υπό μορφήν επιδόματος κατά ποσοστόν 15% όταν τα πλοία που αφορά η παρούσα σύμβαση επεκτείνουν τους πλόδας των μέχρι των λιμένων Βρινθησίου, Αγκώνας, Κωνσταντινουπόλεως, Εφέσσου και λιμένων της Κύπρου.

2. Η ανωτέρω προσαύξεση καταβάλλεται μόνον για τις ημέρες όπου το πλοίο εκτελεί πλόδα μέχρι των ως άνω λιμένων εξωτερικού κατ' επέκτασιν των δρομολογίων έσωτερικού, από της ημέρας του απόπλου του πλοίου εκ Πειραιώς ή άλλου Ελληνικού λιμένος αφετηρίας των δρομολογίων του (συνυπολογιζομένης μέχρι της ημέρας του επανόπλου του εις αυτόν (μη συνυπολογιζομένης).

ΑΡΘΡΟΝ 5

Επίδομα ιματισμού

1. Εις τα μέλη του κατώτερου πληρώματος καταβάλλεται πλέον του μισθού και ιδιαίτερον επίδομα για την αντιμετώπιση των δαπανών του ειδικού ιματισμού που πρέπει να φέρουν κατά την εκτέλεσιν των καθηκόντων τους. Το επίδομα τούτο από 1.1. - 31.12.1993 καθορίζεται εις το ποσόν των δρχ. επτά χιλιάδων εκατόν είκοσι πέντε (7.125 δραχμών) μηνιαίως.

2. Σε αντιστάθμισμα της ανωτέρω παροχής όλοι πρέπει να προμηθεύονται και να φέρουν τον ιματισμόν εργασίας τους και τη στολή που προβλέπεται από το άρθρο 20 της παρούσης συμβάσεως, σε αντίθετη δε περίπτωση τούτο αποτελεί λόγον καταγγελίας της σύμβασης από μέρος του Πλοιάρχου.

3. Εάν ο πλοιοκτήτης παρέχει στα κατώτερα πληρώματα εξ ιδίων τον εν λόγω ιματισμόν δεν καταβάλλεται εις αυτά το ανωτέρω επίδομα.

4. Σε όλα τα μέλη του πληρώματος χορηγούνται ειδη καθαριότητας ως προσόψια, σαπούνη κοινός ενός χιλιογράμμου ανά 15νθήμερον καθώς και η αναγκαία ποσότητα σαπώνος προσώπου.

ΑΡΘΡΟΝ 6

Επίδομα Κυριακών

Σε όλους τους ναυτολογημένους ναυτικούς, για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές αργίες εν πλω και στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος διατας μέχρι οκταώρου εργασίας κατά Κυριακήν, ανερχομένη μηνιαίως σε ποσοστόν είκοσι δυο τοις εκατό (22%) επί του βασικού μισθού που προβλέπεται από το άρθρο 1 της παρούσης Συμβάσεως.

Διευκρινίζεται ότι το επίδομα αυτό θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα και για όλες τις Κυριακές, ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

ΑΡΘΡΟΝ 7

Επίδομα αγώνων γραμμών

1. Σε ολόκληρο το πλήρωμα, περιλαμβανομένου του Πλοιάρχου και του Α' Μηχανικού που εργάζεται σε πλοία χαρακτηρισμένων αγώνων γραμμών χορηγείται ειδικόν επίδομα εκ ποσοστού 7% επί του βασικού μισθού για απασχόληση στις γραμμές αυτές επί επτά ημέρες.

Για απασχόληση επί ολιγώτερες ημέρες καταβάλλεται αναλογία των 7/7.

2. Η ειδική αυτή ρύθμιση γίνεται αποδεκτή από τους πλοιοκτήτες πέραν της γενικής διατάξεως του άρθρου 137 παρ. 2 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρ. Ε/Γ πλοίων, λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν στα πλοία των αγώνων γραμμών.

ΑΡΘΡΟΝ 8

Ειδικά Επιδόματα

1. Εις τον Πλοίαρχον και τον Α' Μηχανικόν καταβάλλεται για κάθε Σάββατο το 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού. Το ίδιον ποσόν καταβάλλεται και για τις ημέρες αργίας που προβλέπονται από το άρθρο 18 της παρούσης. Το ποσόν αυτό, προσαρμοζόμενον προς την αντίστοιχη αμοιβή του πληρώματος που ορίζεται από την παράγρ. 5 του άρθρου 13, προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 50%.

2. Εις τους Αξιωματικούς καταστρώματος χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα ως ακολούθως:

α. Εις τον Πλοίαρχον Α'.	6.560
β. Εις τον Υπαρχον	5.080
γ. Εις τον Πλοίαρχον Β'.	4.445
δ. Εις τον Πλοίαρχον Γ'.	3.735

3. Εις τους Αξιωματικούς μηχανής χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα ως ακολούθως:

α. Εις τον Μηχανικόν Α'.	6.560
β. Εις τον Μηχανικόν Α/Β	5.080
γ. Εις τον Μηχανικόν Β'.	4.445
δ. Εις τον Μηχανικόν Γ'.	3.735

4. Εις έκαστον Αξιωματικόν Ασυρμάτου χορηγείται μηνιαίον επίδομα συντηρήσεως ηλεκτρονικών οργάνων εκ δρχ. 19.935

4α. Για την ιδιωτική ανταπόκριση των τηλεφωνημάτων του πληρώματος, ανεξάρτητα από τον πραγματικό αριθμό των τηλεφωνημάτων που γίνονται, καταβάλλεται στον Ασυρματιστή μηνιαίως το ποσόν των δραχμών 4.525

5. Η παράγραφος 5 του άρθρου 8 διαμορφώνεται ως ακολούθως:

Α) Εις τον Πλοίαρχον και τους Αξιωματικούς Καταστρώματος καταβάλλεται για την παραλαβή, έλεγχο στοιβασίας και επίβλεψη φορτοεκφορτώσεως οχημάτων πάγιον μηνιαίον επίδομα ως ακολούθως:

α. Εις τον Πλοίαρχον μηνιαίως το ποσόν των δρχ.	21630
β. Εις τον Υπάρχον μηνιαίως το ποσόν των δρχ.	36.380
γ. Εις τον Υποπλοίαρχο μηνιαίως το ποσόν των δρχ.	25.470
δ. Εις τον Ανθυποπλοίαρχο μηνιαίως το ποσόν των δρχ.	22.100

Β) Εις τους Οικονομικούς Αξιωματικούς που απασχολούνται με την παραλαβή και επίβλεψη φορτοεκφορτώσεως οχημάτων, καταβάλλεται επίδομα 9% επί του βασικού μισθού της Συλλογικής Συμβάσεως.

6. Εις τους Οικονομικούς Αξιωματικούς χορηγείται μηνιαίον επίδομα διαχειριστικών λαθών ως ακολούθως:

α. Εις τον Προϊστάμενο Οικον. Αξ/κον	7.220
β. Εις τον Οικον. Αξ/κόν Α'.	5.410
γ. Εις τον Οικον. Αξ/κόν Β'.	4.110
7. Εις τον Αξ/κον Φροντιστή χορηγείται ειδικόν επίδομα μηνιαίως εκ δρχ.	7.220
8. Εις τον ηλεκτρολόγον του πλοίου χορηγείται επίδομα εργασιών μηχανοστασίου μηνιαίως εκ δραχμών	8.355
το οποίον, εφόσον το πλοίο διαθέτει σύστημα κλιματισμού, αυξάνεται εις δρχ.	11.150
9. Εις τον Ναύκληρον καταβάλλεται ειδικόν μηνιαίον επίδομα δρχ.	3.025
Εις τον Υποναύκληρο και Ξυλουργό καταβάλλεται ειδικόν μηνιαίον επίδομα δρχ.	1.820

10: Δια την μεταφοράν των τροφίμων εντός της αποθήκης, εντός ή εκτός ωρών εργασίας, καταβάλλεται αμοιβή εις το προσωπικόν τροφοδοσίας κατά τόννον εκ δραχμών 4.575

11. Εις τους βοηθούς Φροντιστού τους έχοντας σχετικό πτυχίον, χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών 6.990

12. Εις τον Πλοίαρχο καταβάλλεται ειδικόν επίδομα διακυβερνήσεως εκ δρχ. 12.085

13. Σε όλο το πλήρωμα του πλοίου χορηγείται επίδομα βαρείας και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών 1.755

14. Εις τους Αξιωματικούς Μηχανής Α/Β, Β, Γ, χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα εκ ποσοστού 7% (επτά τοις εκατό) επί του βασικού μισθού, για τη συντήρηση του ξενοδοχειακού και υδραυλικού εξοπλισμού και την εκτέλεση των σωληνουργικών εργασιών των Ε/Γ - Α/Κ πλοίων. Για την εκτέλεση σωληνουργικών εργασιών του ξενοδοχειακού υδραυλικού τομέα δεν θα καταβάλλεται άλλη αμοιβή σαν έξτρα εργασία.

15. Εις το κατώτερο προσωπικό μηχανής χορηγείται ειδικόν επίδομα εκ δραχμών (2.500) δυο χιλιάδων πεντακοσίων μηνιαίως, για την παρακολούθηση της λειτουργίας των βοηθητικών μηχανημάτων του πλοίου.

ΑΡΘΡΟΝ 9

Ειδικές ρυθμίσεις

Το άρθρον 9 καταργείται, της αμοιβής των έξτρα εργασιών των Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών ρυθμιζομένης με το άρθρον 29 της παρούσης.

ΑΡΘΡΟΝ 10

Εξόφληση μισθού και λοιπών αποδοχών

1. Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός. Σε αντίθετη περίπτωση ο ναυτικός δικαιούται να προβεί σε καταγγελία της συμβάσεως ναυτολογησεώς του, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 74 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, δηλαδή λόγω βαρείας παραβάσεως υπό του Πλοίαρχου των έναντι του ναυτικού υποχρεώσεών του.

2. Κατά την εξόφληση των αποδοχών χορηγείται στο ναυτικό αντίγραφο του λογαριασμού μισθοδοσίας του.

3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της αδείας και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

ΑΡΘΡΟΝ 11

Ώρες Εργασίας

Οι ώρες της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας εν πλω και εν λιμένι για όλους τους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ορίζονται σε (40) εβδομαδιαίως, δηλαδή (8) ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής της εργασίας του Σαββάτου αμοιβομένης υπερωριακώς.

ΑΡΘΡΟΝ 12

Προσωπικόν γενικών υπηρεσιών

1. Ειδικώς για το προσωπικό γενικών υπηρεσιών εν γένει, πλην των Ραδιοτηλεγραφητών, η οκτάωρη εργασία τους κατανέμεται από της 06.00 ώρας μέχρι 22.00 ώρας με μία διακοπή.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως ορίζονται εν πλω από της 21.00 μέχρι της 06.00 της επομένης και εν όρμω από της 18.00 μέχρι και της 06.00 ώρας της επομένης, των πέραν του οκτώρου ωρών υπηρεσίας αμοιβομένων υπερωριακώς.

3. Λόγω των αυξημένων καθηκόντων του αρχιμάγειρα, ο οποίος εκτελεί και τις εργασίες σφαγέα και ζαχαροπλάστη για την εξυπηρέτηση του πληρώματος, ειδικότητες που δεν προβλέπονται στη σύνθεση των Ε/Γ - Α/Κ πλοίων, καταβάλλει εις τούτον πρόσθετη αμοιβή που αντιστοιχεί σε δέκα πέντε ώρες (15) υπερωριακής αμοιβής μηνιαίως πέραν υπερωριών εξ άλλου λόγου.

ΑΡΘΡΟΝ 13.

Υπερωριακή αμοιβή

1. Κάθε εργασία που εκτελείται από τους ναυτικούς εν πλω και στο λιμάνι, πέραν των κανονικών εργασιών ημερών και ωρών, όπως αυτές καθορίζονται στα άρθρα 11 και 12 της παρούσης, περιλαμβανομένων και των εργασιών κατάπλου και απόπλου, θεωρείται πρόσθετη (υπερωριακή) και καταβάλλεται στους απασχολούμενους ναυτικούς πρόσθετη αμοιβή η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης, τούτων εξευρισκόμενων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος πηλίκου 4,3 επί τας ώρας της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης.

Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού, οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης ανέρχονται σε εκατόν εβδομήντα τρεις (173).

2. Για την πρόσθετη (υπερωριακή) εργασία περί ης η προηγούμενη παράγραφος η προκύπτουσα εκ της εφαρμογής της υπερωριακής αμοιβής του ναυτικού προσαυξάνεται κατά 25%.

3. Οι εργασίες καθαρισμού των αυλών των λεβήτων εν θερμώ και καθαρισμού των διπυθμένων είναι υποχρεωτικές έκτακτοι και αμειβονται με την πρόσθετη αμοιβή της προηγούμενης παραγράφου.

4. Οι πρόσθετες αμοιβές για πρόσθετη εργασία και αποζημίωση της προηγούμενης παραγράφου εκκαθαρίζονται κατά μήνα μαζί με την εξόφληση του μηνιαίου μισθού.

5. Για την πρόσθετη υπερωριακή απασχόληση του πληρώματος κατά τα Σάββατα και τις αργίες όπως αυτές ορίζονται από το άρθρον 18 της παρούσης, καταβάλλεται υποχρεωτική υπερωριακή αμοιβή η προσδιοριζόμενη από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, προσαυξημένη κατά ποσοστόν 50% για όλες τις ώρες της υπερωριακής απασχόλησης Σαββάτου και αργιών.

6. Με βάση τις παραπάνω ρυθμίσεις των παραγράφων 1, 2 και 5 του παρόντος άρθρου καταχωρούνται παρακάτω πίνακες υπερωριακής αμοιβής:

ΠΙΝΑΚΕΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	Από 1/1 - 31/12/1993		
	Βασικό 1/173	Με 25%	Με 50%
Α'. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ:			
1. Υπαρχος	1.320	1.650	1.980
2. Υποπλοίαρχος	1.232	1.540	1.848
3. Ανθυποπλοίαρχος	1.074	1.342	1.611
Β'. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧΑΝΗΣ			
1. Μηχανικός Α/Β	1.320	1.650	1.980
2. Μηχανικός Β'	1.232	1.540	1.848
3. Μηχανικός Γ'	1.074	1.342	1.611
Γ'. Ηλεκτρολόγος	1.232	1.540	1.848
Δ'. ΑΞ/ΚΟΙ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
1. Προϊστάμενος ΑΞ/κος Ασυρμάτου	1.320	1.650	1.980
2. ΑΞ/κος Α/Τ Α'	1.232	1.540	1.848
3. ΑΞ/κος Α/Τ Β'	1.074	1.342	1.611
4. Προϊστάμενος Οικ. ΑΞ/κος	1.320	1.650	1.980
5. Οικον. ΑΞ/κος Α'	1.232	1.540	1.848
6. Οικον. ΑΞ/κος Β'	1.074	1.342	1.611
7. Φροντιστής	1.320	1.650	1.980
Ε'. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤ/ΤΟΣ			
1. Ναύκληρος	869	1.086	1.304
2. Υποναύκληρος	848	1.060	1.272
3. Ναύτης	845	1.056	1.267
4. Ναυτόπαις	677	846	1.016
ΣΤ'. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧ/ΝΗΣ:			
1. Μηχανοδηγός Α'	934	1.167	1.401
2. Μηχανοδηγός Β'	850	1.063	1.275
3. Αρχιθερμαστής	890	1.113	1.335
4. Λιπαντής	845	1.056	1.267
5. Θερμαστής	833	1.041	1.250
6. Βοηθός ηλεκτρολόγου	934	1.167	1.401

ΒΑΘΜΟΙ – ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

ΩΡΟΜΙΣΘΙΟΝ

Από 1/1 – 31/12/1993

	Βασικό 1/173	Με 25%	Με 50%
7. Καθαριστής με αδ. Θερμαστού	833	1.041	1.250
8. Καθαριστής χωρίς άδεια Θερμαστού	664	830	996
Ζ'. ΔΟΚΙΜΟΙ:			
1. Δόκιμος Πλοίαρχος	668	835	1.002
2. Δόκιμος Μηχανικός	668	835	1.002
Η'. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ:			
1. Βοηθός Φροντιστού	845	1.056	1.267
2. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	677	846	1.016
Θ'. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΩΝ:			
1. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	1.320	1.650	1.980
2. Αρχιθαλαμηπόλος	1.114	1.392	1.671
3. Θαλαμηπόλος (άνδ. ή γυν.)	845	1.056	1.267
4. Επίκουρος (ανδ. ή γυν.)	677	846	1.016
Ι'. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ:			
1. Αρχιμάγειρος πλοίων 1501 κοχ και άνω	1.320	1.650	1.980
2. Αρχιμάγειρος πλοίων 501 κοχ μέχρι 1500 κοχ	1.112	1.390	1.668
3. Αρχιμάγειρος πλοίων μέχρι 500 κοχ	1.032	1.290	1.548
4. Μάγειρος Α' πλοίων μέχρι 1501 κοχ και άνω	1.114	1.392	1.671
5. Μάγειρος Α' πλοίων 501 – 1500 κοχ	1.026	1.282	1.539
6. Μάγειρος Α' πλοίων μέχρι 500 κοχ	899	1.124	1.349
7. Μάγειρος Β' πλοίων 1501 κοχ και άνω	994	1.243	1.491
8. Μάγειρος Β' πλοίων 501 – 1500 κοχ	845	1.056	1.267
9. Μάγειρος Γ' πλοίων 1501 κοχ και άνω	845	1.056	1.267
10. Μάγειρος Γ' πλοίων 501 – 1500 κοχ	758	948	1.137
11. Αρτοποιός	902	1.127	1.353
12. Ζαχαροπλάστης	1.115	1.394	1.673
13. Χυτροκαθαριστής	677	846	1.016

ΑΡΘΡΟΝ 14.

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

1. Εις τα πληρώματα των πλοίων που αναφέρεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρον ο μισθός ενός μηνός επί ευκαιρία των εορτών των Χριστουγέννων και του Νέου Έτους και ο μισθός (15) ημερών επί ευκαιρία των εορτών του Πάσχα.

2. Τα δώρα εορτών υπολογίζονται επί των πράγματι καταβαλλομένων παγίων και σταθερώς αποδοχών, ήτοι βασικού μισθού και επιδομάτων, περιλαμβανομένων και των υπερωριών.

ΑΡΘΡΟΝ 15

Άδειες

1. Οι ναυτικοί δικαιούνται άδειας υπολογιζομένης ως ακολούθως:

α. Δια τους έχοντας διετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία πενήντα τέσσερις (54) ημέρες το χρόνο ή 4,5 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσία, για δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχον κλάσμα του μηνός.

β. Δια τους έχοντας μέχρι (2) χρόνια θαλάσσια υπηρεσία σαράντα έξη (46) ημέρες το χρόνο ή 3,83 για κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μηνός.

2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας που καθορίζεται από τη Συλλογική Σύμ-

βαση, πλέον του επιδόματος Κυριακών και του αντιτίμου τροφής.

3. Οι άδειες εις όλους τους Αξιωματικούς και το κατώτερο πλήρωμα θα δύνανται να χορηγούνται και κατά την διάρκεια των επισκευών του πλοίου ή της ετήσιας επιθεωρήσεώς του, κατά την κρίσιν του Πλοίαρχου. Σε αντίθετη περίπτωση είτε αναβάλλεται η παροχή ταύτης για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένη στην περίπτωση αυτή στο ναυτικό της υπό της προηγούμενης παραγράφου καθοριζομένης αποζημιώσεως.

Εν πάση περιπτώσει πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ν' αποφεύγεται η μη παροχή της άδειας έναντι καταβολής χρηματικής αποζημιώσεως.

Δύνεται πάντως να χορηγηθεί η άδεια κατά την παραμονή του πλοίου εις λιμένα για επισκευές ή ετήσια επιθεώρηση, του ναυτικού υποχρεωμένου να αποδεχθεί την ούτω παρεχομένην άδεια.

Η χορήγηση της άδειας θα γίνεται το πολύ σε δυο τμήματα. Εν πάση όμως περιπτώσει, με την απόλυση του ναυτικού εξοφλείται η τυχόν οφειλόμενη εις αυτόν άδεια.

ΑΡΘΡΟΝ 16

Διανυκτέρευση εις λιμένα

1. Κάθε πλοιοκτήτης υποχρεούται να ρυθμίζει τα της υπηρεσίας των πλοίων του κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται μία φορά το μήνα κατά τους μήνας Ιούλιον

έως Σεπτέμβριο και δύο φορές το μήνα κατά τους υπολοίπους μήνες, η διανυκτέρευση των μελών του πληρώματος στο λιμάνι αφετηρίας ή στο λιμάνι προορισμού του δρομολογίου του πλοίου, κατά την επιθυμία του ναυτικού και εφόσον τούτο είναι δυνατόν.

2. Σε περίπτωση που για λόγους ασφαλείας του πλοίου ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο δεν καθίσταται δυνατή η διανυκτέρευση, καταβάλλεται στο ναυτικό για κάθε μη παρεχόμενη διανυκτέρευση αποζημίωση ίση με ένα ημερομίσθιο, ήτοι το 1/22 του υπό της Συλλογικής Συμβάσεως προβλεπομένου βασικού μισθού.

3. Για την παρεχόμενη ως άνω άδεια διανυκτερεύσεως θα γίνεται από τον Πλοίαρχο μνεία στο ημερολόγιο του πλοίου που θα επικυρώνεται από την Λιμενική Αρχή.

ΑΡΘΡΟΝ 17

Αξιωματικοί μηχανής και Θερμαστές

1. Ο Αξιωματικός μηχανής που παραμένει τη νύκτα στο πλοίο και εφόσον έχουν διαλυθεί οι φυλακές, δικαιούται τετράωρου υπερωρίας.

2. Εις το προσωπικόν του μηχανολεβητοστασίου που απασχολείται εκάστοτε στην εργασία εκκαπνισμού των αυλών των λεβήτων καταβάλλεται υπερωρία απλή, μεν προσαυξημένη κατά τα υπό της παραγράφου 2 του άρθρου 13 οριζόμενα ποσοστά εφόσον η εργασία αυτή εκτελείται κατά τις εργάσιμες ώρες, διπλή δε εφόσον εκτελείται κατά τις μη εργάσιμες ώρες.

3. Το ειδικόν μηνιαίον επίδομα που προβλέπεται από το εδάφιο δ' της παραγρ. 3 του άρθρου 8 της παρούσης χορηγείται και στους Πρακτικούς Μηχανικούς Γ' τάξεως.

ΑΡΘΡΟΝ 18

Οι κατωτέρω κατονομαζόμενες θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας. Εργασίες εκτελούμενες κατά τις αργίες αυτές, εν πλώ και εν λιμένι αμειβονται υπερωριακά, σύμφωνα με την παραγρ. 5 του άρθρου 13 της Συλλογικής Σύμβασης.

- α. Η 1η του Έτους.
- β. Η εορτή των Θεοφανείων.
- γ. Η Καθαρή Δευτέρα.
- δ. Η 25η Μαρτίου.
- ε. Η Μεγάλη Παρασκευή.
- στ. Η Δευτέρα του Πάσχα.
- ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.
- η. Η 1η Μαΐου.
- θ. Η ημέρα της Αναλήψεως.
- ι. Η 15η Αυγούστου.
- ια. Η 14η Σεπτεμβρίου.
- ιβ. Η 28η Οκτωβρίου.
- ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.
- ιδ. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.
- ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων.

ιστ. Οι ανεγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφόσον ναυλοχεί εις τινά τούτων το πλοίων. Διευκρινίζεται ότι οι Κυριακές αμειβονται με το 22% που προβλέπει το άρθρον 6 της Συλλογικής Συμβάσεως. Εάν όμως μία των ανωτέρω θρησκευτικών εορτών συμπίσει καθ' ημέραν Κυριακήν, εκτός του 22% ο ναυτικός εργαζόμενος θα αμειβεται και υπερωριακά.

ΑΡΘΡΟΝ 19

Βιβλίο Υπερωριών

Για την παρακολούθησή και τον έλεγχο της υπερωριακής απασχόλησης του πληρώματος τηρείται επιμελώς το υπό του άρθρου 157 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρε-

σίας Επιβατηγών Πλοίων προβλεπόμενον «βιβλίον υπερωριών και προσθέτων αμοιβών πληρώματος».

ΑΡΘΡΟΝ 20

Στολή

Οι Αξιωματικοί και τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος υποχρεούνται να φέρουν κατά τις ώρες εκτελέσεως των καθηκόντων τους την καθιερωμένη στολή του Εμπορικού Ναυτικού μετά των διακριτικών για κάθε κλάδο προσωπικού κατά βαθμόν ή ειδικότητα.

ΑΡΘΡΟΝ 21

Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών

Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζεται από τις διατάξεις των εδαφίων α' και β' της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92/1973, ως ετροποποιηθήσαν από το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980. Η εισφορά αυτή, εισπραττόμενη παρά του ΝΑΤ αποδίδεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις στην Εστία Ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 22

Εισφορές - Κρατήσεις

1. Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφαλίσεως και Προνοίας Ε.Ν. (ΝΑΤ - ΤΠΑΕΝ - ΤΠΚΠΕΝ - ΕΛΟΕΝ.ΚΕΑΝ), ως και Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς, εκπίπτουν από τις πάσης φύσεως αποδοχές που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα της παρούσης.

2. Γίνεται κατ' αρχήν δεκτό το αίτημα της Π.Ν.Ο. για τη σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παιδιών ναυτικών και προς τούτο συμφωνείται όπως επιδιωχθεί κοινή συνάντηση των διοικήσεων των Εφοπιστικών Ενώσεων και της Π.Ν.Ο. με σκοπό τη σύσταση του εν λόγω Ιδρύματος και καθορισμό των όρων και προϋποθέσεων λειτουργίας του θεσμού και χρηματοδότησής του.

ΑΡΘΡΟΝ 23

Οικογενειακά Επίδοματα

Οι πλοιοκτήτες περί των οποίων η παρούσα Σύμβαση καταβάλουν ποσοστόν 2%, μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980 εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ. με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς.

Το ανωτέρω ποσοστόν, ομού μετά του εξ. μηνός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 24

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες περί των οποίων η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλουν ποσοστόν εκ 2% δύο επί τοις εκατόν, μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρον 28 του Νόμου 1220/1981 εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ. με σκοπό την παροχήν στους Έλληνες Ναυτικούς επικουρικής συντάξεως. Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εκ δύο τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 25

Ναυτολόγησις

1. Τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη

των συμβαλλομένων Οργανώσεων των ναυτικών που ανήκουν στη δύναμη της Π.Ν.Ο. κατ' απόλυτον εκλογήν υπό του Πλοιοκτήτου.

2. Προκειμένου περί προσώπων που δεν ανήκουν εις τας εν τη προηγούμενη παράγραφο αναφερομένας Οργανώσεις, αύται τη αιτήσει των ενδιαφερομένων υποχρεούνται στην εγγραφή τούτων ως μελών τους εφόσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από τα Καταστατικά των Οργανώσεων.

3. Αναγνωρίζεται η αρχή ίσης μεταχείρισης μεταξύ των μελών του πληρώματος ανδρών και γυναικών τόσον ως προς τη διαδικασία ναυτολόγησης όσον και ως προς τους όρους αμοιβής και τις συνθήκες εργασίας.

4. Οι ατομικές συμβάσεις ναυτολόγησης συνάπτονται δι' αόριστον χρόνον και με όρους εργασίας και αμοιβής συμφώνους με την εκάστοτε ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας. Η σύναψη ατομικών συμβάσεων ωρισμένου χρόνου επιτρέπεται μόνον σε μεμονωμένες ναυτολογήσεις ή ομαδικές ναυτολογήσεις όταν πρόκειται για τραβερσάδα, της τυχόν αμφισβήτησης ή διαφοράς παραπεμπομένης στη διαιτησία του άρθρου 26 της παρούσης Συμβάσεως.

5. Αναγνωρίζεται η ανάγκη διατύπωσης συγκεκριμένων προτάσεων προς το Υ.Ε.Ν. για τη βελτίωση της οργάνωσης και λειτουργίας του ΓΕΝΕ, με σκοπό την αποτελεσματική διαμεσολάβηση για την εξεύρεση εργασίας στους ναυτικούς.

ΑΡΘΡΟΝ 26

Διαιτητική Επιτροπή

Για την επίλυση κάθε αμφισβήτησης ή διαφοράς που προκύπτει ως προς την ερμηνεία ή την εφαρμογή των όρων της παρούσης ορίζεται τριμελής Διαιτητική Επιτροπή αποτελούμενη:

1. Από τον Πρόεδρο του Πρωτοδικείου Πειραιώς ή τον παρ' αυτού οριζόμενον δικαστή.

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ:

ΕΜΒΟΛΟ: Γενική εξάρμωση του εμβόλου.

Εξάρμωση σωληνώσεων πώματος κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων. Καθαρισμοί χιτωνίου, πυριδών και ελατηρίων καθαρισμός χώρου σαρώσεως, καθαρισμός των SHIPPING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών ψύξεως του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμωση.

ΧΙΤΩΝΙΟ: Εξάρμωση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού ψύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Αποκατάσταση εργασίας.

ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ: Εξάρμωση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς της εξάρμωση του εμβόλου.

ΚΕΦΑΛΕΣ ΕΜΒΟΛΩΝ: Εξάρμωση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Γενική άρμωση και αποκατάσταση εργασίας.

2. Από έναν Πλοιοκτήτη, οριζόμενον από την Ένωση των Πλοιοκτητών.

3. Από ένα ναυτικό, οριζόμενον από το Γενικό Γραμματέα της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

ΑΡΘΡΟΝ 27

Αποζημίωση λόγω διακοπής πλόων

Σε περίπτωση διακοπής των πλόων για οποιοδήποτε λόγο, πέραν των εξήκοντα (60) ημερών, καταβάλλεται στο πλήρωμα σε περίπτωση απολύσεως του αποζημίωση ίση προς τας αποδοχάς είκοσι δύο (22) ημερών.

ΑΡΘΡΟΝ 28

Χαρακτηρισμός του Ναυτικού επαγγέλματος

1. Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

2. Συμφωνείται η από κοινού αναγνώριση του ναυτικού επαγγέλματος ως ιδιομόρφου, βαρέως και ανθυγιεινού και η κοινή προσπάθεια προς την Πολιτεία για το νομοθετικό χαρακτηρισμό μέσα από τη νομοθεσία του ΝΑΤ, για την προστασία των υφισταμένων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων.

ΑΡΘΡΟΝ 29

Έξτρα εργασίες μηχανοστασίου

1. Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου, εφόσον η εκτέλεσή τους ανατίθεται στους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου, αμειβονται ιδιαίτερω.

Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεώς των, και ο τρόπος κατανομής αυτής στους αξιωματικούς μηχανής και στο κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου καθορίζονται ως κατωτέρω:

	μέχρι 300	9.510
	301 - 450	15.155
Διάμετρος	451 - 600	18.785
Κυλίνδρου	601 - 800	22.630
M.K.	801 & άνω	33.945
	μέχρι 300	15.835
	301 - 450	29.410
Διάμετρος	451 - 600	35.750
Κυλίνδρου	601 - 800	44.350
M.K.	801 & άνω	63.355
	μέχρι 300	6.790
	301 - 450	7.915
Διάμετρος	451 - 600	9.950
Κυλίνδρου	601 - 800	11.085
M.K.	801 & άνω	12.450

Επειδή η εργασία εξαρμόσεως της της κεφαλής του εμβόλου είναι πέρα από την συνήθη εργασία εξαρμόσεως του εμβόλου, η πρόσθετη αμοιβή της εργασίας της κεφαλής υπολογίζεται σε 30% της αξίας της αμοιβής του εμβόλου.

ΧΩΡΟΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Γενικός καθαρισμός των χώρων του αέρος σαρώσεως ανά κύλινδρο μηχαν. SULZER		δρχ.	5.655
Η παραπάνω εργασία για μηχανές 8W-MAN και άλλες αποτιμάται σε		δρχ.	4.530
ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ: Εξάρμωση βαλβίδων και αντικατάσταση αυτών με άλλες περιπτώσεις μηχανών BW - GOTTA - WERKEN - SULZER RIA και λοιπών τύπων μηχανών.	Διάμετρος Κυλίνδρου M.M.	μέχρι 500 501 & άνω	7.915 11.315
Επισκευή, επίτρυψις βαλβίδων εξαγωγής καυσαερίων των παραπάνω μηχανών γενική επιθεώρηση αυτών, καθαρισμοί. Αντικατάσταση παρεμβυσμάτων λαδιού καυσαερίων (λαβύρινοι) μηχανής SULZER RD.	Διάμετρος Κυλίνδρου M.M.	μέχρι 500 501 & άνω	4.530 5.655
ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Αντικατάσταση βαλβίδων σαρώσεως μηχαν. SULZER ανά κύλινδρο εξάρμοσις αυτών, καθαρισμός, άρμοσις προετοιμασία για αντικατάσταση.	Διάμετρος Κυλίνδρου M.M.	μέχρι 500 501 & άνω	4.070 5.340
ΕΔΡΑΝΑ - ΤΡΙΒΕΙΣ: Γενική εξάρμωση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος (άνω - κάτω τεμάχιο). Επιθεώρηση, μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών. Άρμοσις, σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του επάνω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται στο 50%.	Διάμετρος Άξονος M.M.	μέχρι 350 351 - 500 501 & άνω	7.915 12.210 15.390
Γενική εξάρμωση εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος. Αντικατάσταση γενική εφαρμογή FITTING του νέου εδράνου ρυθμισις των ελευθεριών.	Διάμετρος Άξονος M.M.	μέχρι 350 351 - 500 501 & άνω	10.180 14.710 18.105
Γενική εξάρμωση του τριβέως ποδός διωστήρος (άνω-κάτω τεμάχιο). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθεριών, περιστολή αυτών, άρμοσις. Σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του κάτω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστόν 50%.	Διάμετρος Κομβίου Στρ. M.M.	μέχρι 350 351 - 550 551 & άνω	7.690 11.940 15.390
Γενική εξάρμωση του τριβέως ποδός διωστήρος για αντικατάσταση. Εφαρμογή (FITTING) του νέου τριβέως, ρυθμισις των ελευθεριών.	Διάμετρος Κομβίου Στρ. M.M.	μέχρι 350 351 - 550 551 & άνω	10.180 14.710 18.105
Γενική εξάρμωση τριβέων σταυρού (άνω και κάτω τεμαχίων). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών, άρμοσις. Σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο των άνω τεμαχίων, η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστό 50%.	Διάμετρος Σταυρού M.M.	μέχρι 350 351 - 550 551 & άνω	8.600 13.125 16.520
Γενική εξάρμωση τριβέων σταυρού για αντικατάσταση. Εφαρμογή (FITTING) των νέων τριβέων, ρυθμισις των ελευθεριών.	Διάμετρος Σταυρού M.M.	μέχρι 350 351 - 550 551 & άνω	11.315 15.835 19.230
Γενική εξάρμωση του ωστικού τριβέως για επιθεώρηση. Εξάρμοσις πώματος, εξάρμοσις μέρους των πλυνθίων, ΠΡΟΣΩ ΚΑΙ ΑΝΑΠΟΔΑ. Άρμοσις.	Διάμετρος Άξονος M.M.	μέχρι 350 351 - 550 551 & άνω	10.180 12.450 15.835
Εξάρμωση εδράνου ενδιάμεσου άξονος για επιθεώρηση. Άνω και κάτω τεμαχίου.	Διάμετρος Άξονος M.M.	μέχρι 350 351 - 550 551 & άνω	3.390 4.530 5.210
Αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων νερού ψύξεως εμβόλων μετά από την εξάρμωση του εμβόλου επί της κεφαλής αυτού.			
Εξάρμωση του STUFFING BOX βάκτρου του εμβόλου, αντικατάσταση και εφαρμογή μεταλικών παρεμβυσμάτων.	Διάμετρος Κυλίνδρου M.M.	μέχρι 500 501 - 1000	6.340 7.465

Επειδή για την αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων θα πρέπει να εφαρμοσθεί το έμβολο και στη συνέχεια η κεφαλή του εμβόλου. Στην προκειμένη περίπτωση η αξία της εργασίας είναι η ίδια με την εξάρμωση της κεφαλής εμβόλου.

2. ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ:

Πλήρης εξάρμωση, στροβιλοφυσητήρας για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί. Αντικατάσταση τριβών και αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί). Αντικατάσταση λαβυρίθρων άξονος. Καθαρισμός των φίλτρων αναροφήσεως αέρος. Έλεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών ΤΥΠΟΙ BBC, NAPIERMAN - MAN BW SULZER - IHI.

Μέγεθος	μέχρι 200	12.450
ΣΤΡΟΒΙΛΟ -	201 - 300	14.710
V T R	301 - 400	16.980
	401 - 500	19.230
	501 & άνω	22.630

ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ:

Γενική εξάρμωση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση.

Εξάρμωση πωμάτων κυλίνδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημάτων ή μηχανημάτων και παρελκομένων εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως ψυγείο νερού και λαδιού, ψυγείο αέρος, σαρώσεως και αντλιών νερού. Μερική εξάρμωση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα. Καθαρισμοί επιθεωρήσεις, μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών.

Γενική άρμωση και δοκιμή λειτουργίας.

Εξάρμωση μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμούς και επίτριψη των βαλβίδων αναροφήσεως και εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.

ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150	90.505
ΣΕ	151 - 300	113.135
M.W.	301 - 500	135.765
	501 - 700	158.385
	701 & άνω	181.015

ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150	7.690
ΣΕ	151 - 300	9.510
M.W.	301 - 500	11.315
	501 - 700	14.940
	701 & άνω	18.785

Εξάρμωση χιτωνίου για την αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή αντικατάσταση του χιτωνίου. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η εξάρμωση του αντίστοιχου πώματος κυλίνδρου και εμβόλου.

ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150	21.730
ΣΕ	151 - 300	27.265
K.W.	301 - 500	32.580
	501 - 700	35.070
	701 & άνω	38.470

Εξάρμωση μεμονωμένου εμβόλου ή οποιουδήποτε εξαρτωμένου εξαρτήματος ή μηχανήματος.

Η αξία της εργασίας υπολογίζεται επιμεριστικά σαν μέρος της αμοιβής της εξάρμωσης ηλεκτρομηχανής.

ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ:**ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ:**

Γενική και πλήρης εξάρμωση της αντλίας ήτοι εξάρμωση πώματος άξονος και στροφείου επιθεωρήσεις δακτυλίων στεφανότητας (WEAR RINGS) και τριβών αντικατάσταση εάν χρειασθεί.

ΑΠΟΔΟΣΗ	μέχρι 20	5.210
ΣΕ	21 - 50	6.340
M3	51 - 100	8.590
	101 - 200	12.000
	201 - 300	14.710
	301 - 400	18.105
	401 - 600	22.630

Αντικατάσταση των παρεμβυσμάτων στεγανότητας. Άρμωση δοκιμή λειτουργίας. Πρόσθετος μηχανουργική κατεργασία του άξονος και του στροφείου για την εφαρμογή νέων δακτυλίων στεγανότητας καθώς επίσης κατασκευή νέων δακτυλίων στεγανότητας (WEAR RINGS).

ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ

Γενική και πλήρης εξάρμωση των πωμάτων των κυλίνδρων και των κιβωτιών των βαλβίδων, εξάρμωση των εμβόλων και των βάκτρων, αντικατάσταση των ελατηρίων. Εξάρμωση των βαλβίδων αναροφήσεως και καταθλίψεως επίτριψις επιθεωρήσεις ή αντικατάσταση εάν χρειασθεί. Άρμωση και δοκιμή.

Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύψος ορίζεται αμοιβαία και πάντα ανάλογα με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως.

ΑΠΟΔΟΣΗ	μέχρι 20	7.465
ΣΕ	21 - 50	9.045
M3	51 - 100	12.210
	101 - 200	17.425
	201 - 300	21.495
	301 - 400	27.150
	401 - 600	33.945
	601 & άνω	42.990

Ιδιαίτερη μηχανουργική κατεργασία των εμβόλων καθώς επίσης των βαλβίδων αναροφήσεως και καταθλίψεως και των εδρών αυτών.

Επί μέρους εξάρμωση εμβόλου ή εμβόλων.

Επί μέρους εξάρμωση ορισμένων βαλβίδων αναροφήσεως ή καταθλίψεως.

Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύψος ορίζεται αμοιβαία με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως.

Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογη με την αξία της γενικής εξάρμωσης.

ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ

Γενική εξάρμοσις της αντλίας επιθεώρηση, αντικατάσταση εξαρτημάτων. Αντικατάσταση των τριβών και παρεμβυσμάτων εάν χρειασθεί.

Άρμοσις και δοκιμή της αντλίας.

ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ M3	μέχρι 20	4.975
	21 - 50	6.110
	51 - 100	8.360
	101 - 200	11.315
	201 - 300	14.710
	301 & άνω	18.105

ΨΥΓΕΙΑ ΝΕΡΟΥ - ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΑ ΚΥΛΙΝΔΡΙΚΑ

Καθαρισμός με κυκλοφορία χημικής διάλυσης με τη βοήθεια φορητής αντλίας κυκλοφορίας χωρίς την εξάρμοση των πωμάτων και ορισμένων σωληνώσεων.

Καθαρισμός με βούρτσα, εξάρμοση των πωμάτων και σωληνώσεων (εάν χρειασθεί) καθαρισμός εσωτερικά των αυλών με τη χρήση φορητών βουρτσών ή με περιστρεφόμενο φορητό σύστημα καθαρισμού με βούρτσες.

ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧ. BHP	μέχρι 5.000	9.045
	5.001-10.000	12.450
	10.001 & άνω	15.835

ΕΠΙΠΕΔΑ ΨΥΓΕΙΑ (ΤΥΠΟΥ ALPHA LAVAL)

Καθαρισμός των ψυγείων σύμφωνα με τις υποδείξεις και οδηγίες των κατασκευαστών.

Εξάρμοσις σωληνώσεων και των εξωτερικών πωμάτων, εξάρμοσις των ελασμάτων (πλακών) χημικός καθαρισμός δια εμβαπτίσεως.

Αντικατάστασις ελαστικών παρεμβυσμάτων εάν χρειασθεί. Άρμοσις και δοκιμή στεγανότητας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΨΥΓΕΙΑ

Οι παραπάνω εργασίες αναφέρονται για τον καθαρισμό ειδικά του μέρους της κυκλοφορίας της θαλάσσης.

ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧ. BHP	μέχρι 5.000	14.710
	5.001-10.000	16.980
	10.001-20.000	20.365
	20.001 & άνω	22.630

ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧ. BHP	μέχρι 5.000	13.575
	5.001-10.000	16.980
	10.001-20.000	20.365
	20.001 & άνω	22.630

Σε περίπτωση καθαρισμού του μέρους του νερού ψύξεως ή της κυκλοφορίας του λαδιού η αξία της εργασίας του καθαρισμού των κυλινδρικών ψυγείων σε περίπτωση καθαρισμού με την κυκλοφορία χημικής διαλύσεως, προσαυξάνεται κατά 50% της αξίας καθαρισμού του μέρους κυκλοφορίας θαλάσσιου νερού.

5. ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ

Γενική εξάρμοση του αεροσυμπιεστού για επισκευές ή επιθεώρηση. Εξάρμοση των πωμάτων των κυλινδρών και εμβόλων. Εξάρμοση βαλβίδων γενικών αντικατάσταση βαλβίδων και ελατηρίων εμβόλων. Εξάρμοση των εξαρτημάτων καθαρισμός ψυγείων αέρος υψηλής και χαμηλής διαβαθμίσεως. Άρμοσις και δοκιμή.

Εξάρμοση των βαλβίδων αναρροφήσεως και καταθλίψεως μόνο, για επιθεώρηση και διάφορες επισκευές ή αντικατάσταση.

ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ M3 ΑΕΡΑ	μέχρι 40	9.045
	41 - 70	9.510
	71 - 100	11.315
	101 - 150	13.805
	151 - 200	14.710
	201 - 300	18.105
	301 & άνω	20.810

Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογος της γενικής εξαρμόσεως του αεροσυμπιεστού.

6. ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΤΗΡΕΣ

Ο καθαρισμός αναφέρεται στο μέρος του πετρελαίου ή του λαδιού δηλαδή εξάρμοση του στοιχείου των αυλών και καθαρισμός δια εμβαπτίσεως σε χημική διάλυση. Άρμοση δοκιμή στεγανότητας. Η παραπάνω εργασία αναφέρεται είτε σε κυλινδρικούς (αυλωτούς) είτε σε επίπεδους (ALPHA LAVAL) προθερμαντήρες.

Πωμάτωση αυλών γενικά: για την πωμάτωση αυλού και από τα δύο ανοίγματα.

ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧ. BHP	μέχρι 5.000	8.330
	5.000-10.000	11.360
	10.001 & άνω	13.630

ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ
ΤΟΥΣ ΛΕΒΗΤΕΣ

Διπλή
Υπερωρία

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ

4" - 6"
6" - 8"
8" - 10"
10" - 12"

ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ

8.555
13.630
16.655
19.680

Παρατηρήσεις: 1) Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 30% για διπύθμενα και δυσπρόσιτους χώρους.
2) Για σωληνογραφικές εργασίες και εργασίες του υδραυλικού τομέα, δεν καταβάλλεται αμοιβή σαν έξτρα εργασία, καλυπτόμενη από το επίδομα 7% που προβλέπεται από το άρθρον 8 της παρούσης.

8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Εξάρμοση, συνήθης καθαρισμός των φυγοκεντρικών διαχωριστήρων πετρελαίου και λαδιού.

9. ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ

Εξάρμοση επιστομιών όλων των τύπων αναλόγως της διαμέτρου, επίτριψη βαλβίδων καθαρισμός αλλαγή παρεμβυσμάτων.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΠΙΣΤΟΜΙΩΝ

5
5 1/2
6
8
10

10. Για τον καθαρισμό των φίλτρων των βόθρων καταβάλλεται απλή υπερωρία κατά την διάρκεια του οκταώρου ή της φυλακής, χορηγουμένων των απαραίτητων προστατευτικών μέτρων (γάντια, μάσκες κ.λπ.).

11. Για τον καθαρισμό των δεξαμενών πετρελαίου ημερήσιας χρήσης (SERVICE TANK) για τον καθαρισμό των δεξαμενών ελαίου κυρίας μηχανής (LUB-OIL-SUMPY TANK) καταβάλλεται απλή υπερωρία κατά την διάρκεια του οκταώρου ή της φυλακής.

12. Ομοίως ως άνω για τον εσωτερικό καθαρισμό του θερμοδοχείου.

13. Ομοίως ως άνω για τον καθαρισμό και χρωματισμό των σεντινών μηχανοστασίου Σήραγγος και λάκου.

14. Οι αναφερόμενες για τις έξτρα εργασίες αμοιβές αφορούν ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμονται δε σε όσους συμμετείχαν σ' αυτές κατά δικαιοκρίση του Α' Μηχανικού.

15. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής. Όσοι συμμετείχαν σ' αυτούς μοιράζονται δε εξ ίσου το 20% του ποσού το οποίο προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποία έγιναν οι καθαρισμοί.

16. Εις τον Α' Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα για την παρακολούθηση των εγκαταστάσεων κλιματισμού (AIR CONDITION κ.λ.π.) εκ δραχμών (14.515) δεκατέσσερες χιλιάδες πεντακόσιες δέκα πέντε.

17. Οι έξτρα εργασίες (βραστήρες, ατμολέβητες) που δεν αναφέρονται παραπάνω σαν ιδιαίτερα αμοιβόμενες, αμοιβονται μετά από ιδιαίτερα συμφωνία.

18. Δία την εκτέλεση υπό των ηλεκτρολόγων των ακόλουθων εργασιών καθορίζεται πρόσθετος αμοιβή κατά περίπτωση ως εξής:

α. Για γενική επιθεώρηση και πλύσιμο, καθαρισμό, βερνίκωση και αντικατάσταση φθορών με αμοιβή κύριας ηλεκτρογεννητριάς ή της ηλεκτρογεννήτριας ασφαλείας εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος εξάρμοση και άρμωση των πωμάτων και της ψηκτρογεφύρας - ψηκτροθηκών - ψηκτρών, λείανση δακτυλίων ή συλλέκτου και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης καταβάλλεται ποσόν (9.880) δραχμών.

Για εξάρμοση και άρμωση ηλεκτροκινητήρα, εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος επάνατοποθέτηση με τον ίδιο ή με εφεδρικά, μετά τον καθαρισμό πλύσιμο αντικατάσταση των φθορών με αμοιβή βερνίκωση και γενικά για κάθε επιβαλλόμενη εργασία συντήρησης ευθυγράμμιση και παρακολούθηση της ομαλής λειτουργίας του ηλεκτροκινητήρα καταβάλλεται η παρακάτω αμοιβή.

Για ηλεκτροκινητήρες έως 5 ίππους 3.970

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 5 ίππων & έως 10 ίππους 5.950

Απλή υπερωρία κατά τη διάρκεια του θωρου ή της φυλακής.

ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ

6.060	6.815
6.285	7.270
6.510	7.570
7.270	9.085
9.085	11.360

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 10 ίππων & έως 20 ίππους 7.940

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 20 ίππων & έως 30 ίππους 9.925

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 30 ίππων & άνω ίππους 11.915

γ. Χειριστήρια Ηλεκτροκινητήρα Βαρούλκου Κρενίου ή Γερανογέφυρας.

Για τη γενική επιθεώρηση χειριστηρίου του ηλεκτροκινητήρα Βαρούλκου Κρενίου ή Γερανογέφυρας (με ηλεκτροκινητήρα εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος) για γενική επιθεώρηση, εξάρμοση, καθαρισμό, ρύθμιση, λείανση επαφών, αντικατάσταση των φθορών δοκιμαστική λειτουργία και άρμωση, καταβάλλεται το ποσόν των 2.970 δραχμών αντίστοιχα.

δ. Κιβώτιο αντιστάσεων Ηλεκτροκινητήρα (εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος).

Για τη γενική εξάρμοση των αντιστάσεων του ηλεκτροκινητήρα (βαρούλκου Κρενίου ή Γερανογέφυρας) αντικατάσταση των φθορών και αντιστάσεων ελέγχου της μόνωσης και γενικά την εκτέλεση κάθε επιβαλλόμενης εργασίας συντήρησης επί των αντιστάσεων για την ομαλή λειτουργία του ηλεκτροκινητήρα, τη δοκιμαστική λειτουργία και την άρμωση του κιβωτίου αντιστάσεων καταβάλλεται το ποσόν των (5.950) δραχμών.

ε. Επιθεώρηση φρένου (βαρούλκου, Κρενίου ή Γερανογέφυρας).

Για τη γενική επιθεώρηση φρένου του ηλεκτροκινητήρα εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος εξάρμοση αντικατάσταση πηνίου ή φερμουίτ, ρύθμιση καθαρισμό και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης, καταβάλλεται το ποσόν των (3.575) δραχμών.

στ. Αντικατάσταση και εγκατάσταση γραμμών τροφοδοτήσεως τοποθέτηση καλωδίου.

α. Για κάθε γενική αντικατάσταση τροφοδοτικής γραμμής καταβάλλεται αμοιβή (194) δραχμών για κάθε μέτρο καλωδίου, διατομής έως 10mm².

3. Για κάθε καλώδιο άνω των 10 mm² καταβάλλεται αμοιβή (400) δραχμών για κάθε μέτρο.

ΑΡΘΡΟΝ 30

Φορτοεκφόρτωση οχημάτων

1. Στο κατώτερο προσωπικό καταστρώματος που ασχολείται στη φορτοεκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων, καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή ως ακολούθως:

α. Για κάθε φορτηγό συρόμενο ή επικαθήμενο αυτοκίνητο (νταλικές, τροχόσπιτα κ.λπ.) δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως δραχμές (235) διακόσιες τριάντα πέντε.

β. Για κάθε άλλο φορτηγό αυτοκίνητο παντός τύπου δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως (160) εκατόν εξήντα δραχμές.

γ. Για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο ή τρίκυκλο, δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως (65) εξήντα πέντε δραχμές και για κάθε δίκυκλο δραχμές (30) τριάντα.

2. Η καταβολή κατά μήνα των κατά ως άνω ποσών στους δικαιούχους γίνεται αναλογικά σε καθένα από αυτούς. Ως προς το ναύκληρο και υποναύκληρο, το αναλογούν εις αυτούς ποσόν προσαυξάνεται κατά ποσοστόν (10%) του απομένοντος υπολοίπου ανακατανομένου εξ ίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος.

Για χρόνο υπηρεσίας ολιγότερο του μηνός καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντίστοιχου ποσού.

Οι ως άνω πρόσθετες αμοιβές σε καμία περίπτωση δεν συμψηφίζονται με οποιαδήποτε άλλη παροχή ούτε συμπεριλαμβάνονται σε οποιονδήποτε συμφωνηθέντα κλειστό μισθό.

ΑΡΘΡΟΝ 31

Διεθνείς Συμβάσεις

Συμφωνείται η εφαρμογή των Διεθνών Συμβάσεων για την υγιεινή, την ενδίαιτηση και την ασφάλεια των εργαζομένων στα πλοία και η καταβολή προσπάθειας για τη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης του πληρώματος.

ΑΡΘΡΟΝ 32

Σχολές Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν.

Συμφωνείται η από κοινού προσπάθεια προς την Πολιτεία για τη λειτουργία Σχολών Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν. όλων των ειδικοτήτων (καταστρώματος, μηχανής και γενικών υπηρεσιών).

ΑΡΘΡΟΝ 33

Δρομολόγια Εξπρές

Συμφωνείται όπως γίνει δεκτόν προς συζήτησιν το αίτημα για τη χορήγηση πρόσθετης αμοιβής στους αξιωματικούς και το κατώτερον πλήρωμα όταν τα πλοία εκτελούν δρομολόγια εξπρές, προσδιοριζόμενης της έννοιας του εξπρές. Εφόσον το θέμα τελικά ρυθμισθεί εντός ευλόγου χρόνου, θα υπογραφεί συμπληρωματική Συλλογική Σύμβαση.

ΑΡΘΡΟΝ 34

Δόκιμοι Αξιωματικοί

Διευκρινίζεται ότι τα καθήκοντα και δικαιώματα των εκπαιδευομένων στα πλοία σπουδαστών προσδιορίζονται από ειδικές διατάξεις και είναι διαφορετικά από εκείνα των δοκίμων.

ΑΡΘΡΟΝ 35

Σύνθεση πληρωμάτων Καταμαράν

Γίνεται κατ' αρχήν δεκτόν το αίτημα της Π.Ν.Ο. για τον καθορισμό της σύνθεσης του πληρώματος των πλοίων Καταμαράν λόγω της ιδιαιτερότητας στα πλοία της κατηγορίας αυτής και συμφωνείται ότι η εφικτή λύση που πρέπει να δοθεί θα είναι ανάλογη με τις εξελίξεις στην κατηγορία αυτή των πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 36

Συνδικαλιστικές συνδρομές

Ο τρόπος και η διαδικασία εισπραξης και απόδοσης στην Π.Ν.Ο. των συνδικαλιστικών συνδρομών των ναυτικών κατά τον χρόνον της εργασίας των σε όλες τις κατηγορίες πλοίων καθορίζεται ως ακολούθως:

Τα συμβαλλόμενα μέρη αφού έλαβαν υπ' όψιν:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 22 παράγρ. 2 του Συντάγματος, σε συνδυασμό με την οικεία ερμηνευτική δήλωση περί των γενικών όρων εργασίας, εις τους οποίους περιλαμβάνεται και ο προσδιορισμός του τρόπου και υποχρέου εισπραξης και απόδοσης προς τις συνδικαλιστικές Οργανώσεις της υπό των Οικείων Καταστατικών προβλεπομένης συνδρομής των μελών τους.

β) Τις διατάξεις του Α.Ν. 3276/1944 περί Συλλογικών Συμβάσεων στη ναυτική εργασία.

γ) Ότι οι διατάξεις του Νόμου 1264/1982 δεν έχουν εφαρμογή για τις Ναυτεργατικές Οργανώσεις.

δ) Τις διατάξεις του άρθρου 19 του Καταστατικού της Π.Ν.Ο. βάσει των οποίων η μηνιαία συνδρομή των ναυτικών προς την Ομοσπονδία ορίζεται εκάστοτε από τη Διοίκηση της Π.Ν.Ο. η οποία καθορίζει τον τρόπο εισπραξης αυτών, συμφώνησαν τα κατωτέρω ως προς τον τρόπο και τη διαδικασία εισπραξης και απόδοσης των υπέρ της Π.Ν.Ο. συνδικαλιστικών συνδρομών.

1. Η μηνιαία συνδικαλιστική συνδρομή των Αξιωματικών και κατωτέρων πληρωμάτων που εργάζονται στα υπό Ελληνική σημαία πλοία οποιασδήποτε χωρητικότητας και κατηγορίας προς την Π.Ν.Ο. καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας, ανακοινουμένης προς τις οικείες εργοδοτικές Οργανώσεις και τους εκπροσώπους των πλοιοκτητριών Εταιρειών.

2. Επειδή οι ναυτικοί, λόγω της φύσεως της εργασίας των, δεν έχουν την ευχέρεια της τακτικής και έγκαιρης πληρωμής της συνδρομής των προς την Π.Ν.Ο., οι πλοιοκτήτες αποδέχονται όπως η εισπράξη των συνδρομών τούτων και η απόδοσή τους στην Π.Ν.Ο. πραγματοποιείται κατά την ακόλουθη διαδικασία.

α) Οι Πλοίαρχοι, κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών υποχρεούνται να παρακρατούν από όλα τα μέλη του πληρώματος τη μηνιαία συνδρομή τους προς την Π.Ν.Ο., όπως αυτή καθορίζεται κάθε φορά με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας.

β) Οι Πλοίαρχοι υποχρεούνται, με την εκκαθάριση που στέλνουν στον πλοιοκτήτη ή τον διαχειριστή του πλοίου, να αποστέλλουν και κατάσταση των συνδρομών που εκράτησαν από το πλήρωμα για λ/σμό της Π.Ν.Ο. Η κατάσταση αυτή πρέπει να περιλαμβάνει το ονοματεπώνυμον του ναυτικού, την ειδικότητα και το Μ.Ε.Θ., αντίγραφον δε αυτής να αποστέλλεται από τον Πλοίαρχο και στην Π.Ν.Ο.

γ) Για όσα μέλη του πληρώματος, δεν επιθυμούν να καταβάλουν τη συνδικαλιστική συνδρομή, οι πλοίαρχοι θα πέρνουν από αυτά σχετική δήλωση, η οποία θα επισυνάπτεται στην κατάσταση που προορίζεται για την Π.Ν.Ο., ως δικαιολογητικό μη εισπράξεως της αντίστοιχης συνδικαλιστικής συνδρομής.

δ) Οι πλοιοκτήτες ή οι διαχειριστές των πλοίων, βάσει των ανωτέρω καταστάσεων των πλοίαρχων υποχρεούνται ν' αποδίδουν στην Π.Ν.Ο. τα εισπραχθέντα ανά τρίμηνον ή σε δικαιολογημένες περιπτώσεις το πολύ ανά εξάμηνον. Η απόδοση των εισπραττομένων θα αποδεικνύεται μόνον με το αντίστοιχον γραμμάτιον εισπράξεως, εξωφλημένο από τον Ταμία της Π.Ν.Ο.

ε) Σε περίπτωση καθυστέρησης αποδόσεως στην Π.Ν.Ο. των συνδρομών πέραν του τριμήνου ή εξαμήνου κατά τ' ανωτέρω, τα οφειλόμενα ποσά επιβαρύνονται με το νομικό τόκο.

ΑΡΘΡΟΝ 37

Ισχύς παρούσης

Η ισχύς της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως άρχεται από 1.1.1993 και λήγει την 31.12.1993 συνετάγη δε εις τρία αντίτυπα και έλαβον τα συμβαλλόμενα μέρα από ένα, το δε τρίτον υποβάλλεται εις το Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας για κύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Αθήνα, 10 Ιουνίου 1993

Δια την Ένωση Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας
Ο Πρόεδρος Ο Γεν. Γραμματέας
ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΣΦΗΝΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΝΟΜΙΚΟΣ

Δια την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Γεν. Γραμματέας
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

ΤΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ

1. Δια την Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΣΟΥΡΑΣ
2. Δια την Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΘΑΝΑΣΗΣ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ
3. Δια την Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΚ Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΙΛΙΑΣ
4. Δια την Π.Ε.Ρ.Α.Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
Κ. ΚΛΗΜΗΣ
5. Δια τον Πανελλήνιο Συνδ. Οικ/κων
ΑΞ/κων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΝΙΚΟΣ ΤΣΑΜΗΣ
6. Δια την Π.Ε. Φροντιστών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ
7. Δια την Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΚΩΛΕΤΣΗΣ
8. Δια την Π.Ε. Ναυτών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΑΛΑΚΟΓΙΩΡΓΟΣ
9. Π.Ε. ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ
«ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»
Ο Πρόεδρος
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΟΥΣΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ
10. Δια την Π.Ε. Ναυτομαγείρων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ
11. Δια την Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
12. Δια την Π.Ε. Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΑΓΑΣ
13. Δια την Π.Ε. ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ
ΚΑΙ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

Αριθ. Α.Π.Δ7/Β/Φ6.1.153/15367/680 (3)

Παράταση αναστολής ισχύος διατάξεων του Μεταλλευτικού Κώδικα για περιοχή ερευνητέα από το Δημόσιο στη Νήσο Νάξο στον Νομό Κυκλάδων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 4433/64 «Περί μεταλλευτικών ερευνών του Δημοσίου και άλλων τινών διατάξεων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 1 αυτού.

2. Την απόφαση του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας με αριθμό Δ7/Φ6.1.153/19474/2.8.1990 (ΦΕΚ 555/Β/30.8.90), με την οποία έχει ανασταλεί η ισχύς των διατάξεων του Μεταλλευτικού Κώδικα που αφορούν την υποβολή αιτήσεων στον αρμόδιο Νομάρχη για χορήγηση αδειας μεταλλευτικών ερευνών σε περιοχές της Νήσου Νάξου του Νομού Κυκλάδων.

3. Το έγγραφο του Ι.Γ.Μ.Ε. με αριθμό 22/3.6.1993, με το οποίο προτείνεται ετήσια παράταση ισχύος της ως άνω Υπουργικής Αποφάσεως για περιοχή της Νήσου Νάξου του Νομού Κυκλάδων, με σκοπό την ολοκλήρωση των εργαστηριακών δοκιμών εμπλουτισμού από τα αποτελέσματα των οποίων θα εξαρτηθεί η εμπορευσιμότητα ή μη του προϊόντος (πλήθος πηγματικών και απλιτικών φλεβών).

4. Την απόφαση του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας με αριθμό Δ15/Φ19/13291/3.5.91 για μεταβίβαση της εξουσίας να υπογράφουν «Με εντολή Υπουργού» οι Γενικοί Διευθυντές, οι Προϊστάμενοι Διευθύνσεων και οι Προϊστάμενοι Τμημάτων του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, αποφασίζουμε:

1. Παρατείνουμε για ένα χρόνο, δηλαδή μέχρι 30.8.94, την ισχύ της αποφάσεως του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας με αριθμό Δ7/Φ6.1.153/19474/2.8.1990 (ΦΕΚ 555 Β/30.8.90), με την οποία έχει ανασταλεί η ισχύς των διατάξεων του Μεταλλευτικού Κώδικα που αναφέρονται στην υποβολή αιτήσεων στον αρμόδιο Νομάρχη Κυκλάδων για χορήγηση αδειας μεταλλευτικών ερευνών σε περιοχή της Νήσου Νάξου του Νομού Κυκλάδων, της οποίας τα όρια καθορίζονται στην εν λόγω απόφαση.

2.α. Από τις διατάξεις της αποφάσεως αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 3.000.000 δρχ. για το τρέχον οικονομικό έτος 1993.

β. Για την ανωτέρω δαπάνη έχει εγγραφεί πίστωση στον Κρατικό Προϋπολογισμό (πρόγραμμα Δημοσίων επενδύσεων έργο 66180).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί όπου απαιτείται (Ν.Δ. 4433/64, άρθρο 1 παρ. 3).

Αθήνα, 16 Ιουνίου 1993

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Διευθυντής
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΗΑΣ

Αριθ. 14203/40

(4)

Κατανομή των θέσεων κάθε κλάδου του Ταχ. Ταμειευτηρίου στους βαθμούς του άρθρου 1 του Ν. 2085/1992.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του Π.Δ. 224/1988 «Οργανισμός του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου (ΦΕΚ 96Α/20.5.88).

2. Του άρθρου 1 και της παραγρ. 2 του άρθρου 26 του Ν. 2085/1992 «Ρύθμιση θεμάτων Οργάνωσης λειτουργίας και προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 170Α/20.10.92).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α) «ρύθμιση του θεσμού των Επιμελητηρίων κ.λπ.».

4. Την ανάγκη κατανομής των θέσεων κάθε κλάδου του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου στους βαθμούς του άρθρου 1 του Ν. 2085/1992, αποφασίζουμε:

Κατανέμουμε τις θέσεις κάθε κλάδου του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου που προβλέπονται στο Π.Δ. 224/1988 «Οργανισμός του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου» (ΦΕΚ 90Α/20.5.88) στους βαθμούς του άρθρου 1 του Ν. 2085/1992 ως ακολούθως:

ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ – ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ

Θέσεις 344

1 θέση με βαθμό Γενικού Διευθυντού

54 θέσεις με βαθμούς Διευθυντού Β' και Α'

120 θέσεις με βαθμούς Τμηματάρχου Β' και Α'

79 θέσεις με βαθμούς Εισηγητή Β' και Α'

90 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Γραμματέα – Γραμματέα Α'

σύνολο 344

Για τις θέσεις με βαθμούς Τμηματάρχου Β' και Α' κρίνεται και η Εισηγήτρια του Κλάδου ΠΕ Μεταφραστών – Διερμηνέων.

ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

Θέσεις 20

3 θέσεις με βαθμούς Διευθυντού Β' και Α'

8 θέσεις με βαθμούς Τμηματάρχου Β' και Α'

4 θέσεις με βαθμούς Εισηγητή Β' και Α'

5 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Γραμματέα – Γραμματέα Α'

σύνολο 20

Για τους πέραν του αριθμού των οργανικών μονάδων Διευθυντές των Κλάδων ΠΕ Διοικητικού – Οικονομικού και ΠΕ Πληροφορικής εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 26 του Ν. 2085/1992.

ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Θέσεις 7

1 θέση με βαθμό Διευθυντού Β' και Α'

3 θέσεις με βαθμούς Τμηματάρχου Β' και Α'

1 θέση με βαθμό Εισηγητή Β' και Α'

2 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Γραμματέα – Γραμματέα Α'

σύνολο 7

ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ ΜΕΤΑΦΡΑΣΤΩΝ – ΔΙΕΡΜΗΝΕΩΝ

Θέσεις 2

1 θέση με βαθμό Εισηγητή Β' και Α'

1 θέση με βαθμό Δοκίμου Γραμματέα – Γραμματέα Α'

σύνολο 2

ΚΛΑΔΟΣ ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ – ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΣ

Θέσεις 277

6 θέσεις με βαθμούς Τμηματάρχου Β' και Α'

46 θέσεις με βαθμό Εισηγητή Β' και Α'

225 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Γραμματέα – Γραμματέα Α'

σύνολο 277

ΚΛΑΔΟΣ ΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

Θέσεις 13

2 θέσεις με βαθμούς Τμηματάρχου Β' και Α'

5 θέσεις με βαθμούς Εισηγητή Β' και Α'

6 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Γραμματέα – Γραμματέα Α'

σύνολο 13

ΚΛΑΔΟΣ ΤΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

Θέσεις 7

2 θέσεις με βαθμούς Τμηματάρχου Β' και Α'

2 θέσεις με βαθμό Εισηγητή Β' και Α'

3 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Γραμματέα – Γραμματέα Α'

σύνολο 7

ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ – ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΣ

Θέσεις 301

70 θέσεις με βαθμούς Τμηματάρχου Β' και Α'

92 θέσεις με βαθμό Εισηγητή Β' και Α'

139 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Γραφέα – Γραμματέα Α'

σύνολο 301

ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ ΔΑΚΤΥΛΟΓΡΑΦΩΝ – ΣΤΕΝΟΓΡΑΦΩΝ

Θέσεις 20

2 θέσεις με βαθμούς Τμηματάρχου Β' και Α'

8 θέσεις με βαθμούς Εισηγητή Β' και Α'

10 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Γραφέα – Γραμματέα Α'

σύνολο 20

ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Η/Υ

Θέσεις 77

8 θέσεις με βαθμούς Τμηματάρχου Β' και Α'

27 θέσεις με βαθμό Εισηγητή Β' και Α'

42 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Γραφέα – Γραμματέα Α'

σύνολο 77

ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΟΣ

Θέσεις 28

1 θέση με βαθμούς Τμηματάρχου Β' και Α'

12 θέσεις με βαθμούς Εισηγητή Β' και Α'

15 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Γραφέα – Γραμματέα Α'

σύνολο 28

ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ ΤΗΛΕΦΩΝΗΤΩΝ

Θέσεις 3

1 θέση με βαθμό Εισηγητή Β' και Α'

2 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Γραφέα – Γραμματέα Α'

σύνολο 3

ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Β' και Α' (προσωρινός)

Θέσεις 7

	1 θέση με βαθμό Τμηματάρχου Β' και Α'
	2 θέσεις με βαθμό Εισηγητή Β' και Α'
	4 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Γραφέα – Γραμματέα Α'
σύνολο	7

ΚΛΑΔΟΣ ΥΕ ΕΠΙΜΕΛΗΤΩΝ

Θέσεις 62

	4 θέσεις με βαθμό Επιμελητή Α'
	20 θέσεις με βαθμούς Επιμελητή Γ' και Β'
	38 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Βοηθού – Βοηθού Υπαλλήλου Α'
σύνολο	62

ΚΛΑΔΟΣ ΥΕ ΦΥΛΑΚΩΝ – ΝΥΧΤΟΦΥΛΑΚΩΝ

Θέσεις 15

	3 θέσεις με βαθμό Επιμελητή Α'
	5 θέσεις με βαθμούς Επιμελητή Γ' και Β'
	7 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Βοηθού – Βοηθού Υπαλλήλου Α'
σύνολο	15

ΚΛΑΔΟΣ ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ

Θέσεις 5

	1 θέση με βαθμό Επιμελητή Α'
	2 θέσεις με βαθμούς Επιμελητή Γ' και Β'
	2 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Βοηθού – Βοηθού Υπαλλήλου Α'
Σύνολο	5

ΚΛΑΔΟΣ ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Θέσεις 24

	4 θέσεις με βαθμό Επιμελητή Α'
	8 θέσεις με βαθμούς Επιμελητή Γ' και Β'
	12 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Βοηθού – Βοηθού Υπαλλήλου Α'
Σύνολο	24

Οι προσωρινές θέσεις καταργούνται, όταν με οποιοδήποτε τρόπο κενωθούν. Η κατάργηση γίνεται στον εισαγωγικό ή και σε ανώτερο βαθμό και όταν ο κατέχων αυτόν προαχθεί στον επόμενο βαθμό.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιουνίου 1993

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΥΒΕΛΑΣ

Θ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(5)

Στην 371/203418/4.5.93 απόφαση του Προέδρου του Δ.Σ. – Ο.Τ.Ε. που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 355/17.5.93 (τ. Β') και αφορά «τηλεφωνικούς καταλόγους» (τιμολόγια τηλεφ. καταλόγων), επιφέρεται η πιο κάτω διόρθωση:

Από το λανθασμένο «8. Δεύτερη καταχώρηση (2) στίχων 2.000 1.500 3.000», στο σωστό «8. Δεύτερη καταχώρηση (2) στίχων 2.000 1.000 3.000».

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)