



ΚΩΔΙΚΟΣ: 2981

ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΔΕΚΕΜΒΡΗΣ 2011
Αριθμός φύλλου 550
Χρόνος 37^{ος}

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271 - ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 0,50 €
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑΔΑ: naftergati@gmail.com ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.pemen.gr

Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, στήριγμα της πάλης για συνδικαλιστική ελευθερία και δημοκρατική νομοθεσία.

Ο στο πολυνομοσχέδιο έκτρωμα της κυβέρνησης του «μαύρου μετώπου» ΧΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Σε καμία παράγραφο του πολυνομοσχεδίου δεν γίνεται αναφορά για τους ναυτεργάτες και τα δικαιώματά τους, είναι ένα πολυνομοσχέδιο που τα δίνει όλα στο κεφάλαιο, υποβαθμίζοντας και επιβάλλοντας καθεστώς «εργασιακού μεσαίωνα» και διαλύοντας το ακτοπλοϊκό συγκοινωνιακό δίκτυο για την κερδοφορία των εφοπλιστών.

ΦΙΛΟΛΑΪΚΗ ΔΙΕΞΟΔΟΣ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΤΟΝ ΚΑΠΙΤΑΛΙΣΜΟ

Οι εξελίξεις τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Ευρωζώνη, στην ΕΕ, στις ΗΠΑ αποδεικνύουν ότι δεν υπάρχει φιλολαϊκή διέξοδος στο πλαίσιο του καπιταλιστικού δρόμου ανάπτυξης.

Τόσο η επεκτατική όσο και η περιοριστική εκδοχή της αστικής διαχείρισης δεν μπορούν να ματαιώσουν την εκδήλωση νέας κρίσης μετά από μια σύντομη αναμικτική ανάκαμψη που ακολούθησε τη βαθιά συγχρονισμένη κρίση στη διεθνή καπιταλιστική οικονομία το 2008 - 2009.

Κρίση που οξύνει τις ενδοϊμπεριαλιστικές αντιθέσεις στο εσωτερικό της ΕΕ και της Ευρωζώνης ακόμα και στο σκληρό πυρήνα της και καθιστά επισφαλές ακόμα και τα αντιλαϊκά σχέδια αναμόρφωσής της.

Γενικότερα, η κρίση αποκρυσταλλώνει σημαντικές αλλαγές στο συσχετισμό δυνάμεων στο διεθνές ιμπεριαλιστικό σύστημα σε βάρος των ΗΠΑ και ΕΕ που αποτυπώνονται και στις διεργασίες του G20 και του ΔΝΤ.

Οι εργαζόμενοι δεν έχουν κανένα λόγο και δεν πρέπει να εγκλωβιστούν ανάμεσα στις αντιθέσεις των τμημάτων της αστικής τάξης και των ιμπεριαλιστικών κέντρων, σχετικά με το αν και με ποιους όρους θα παραμείνει η Ελλάδα στην Ευρωζώνη.

Όλα τα σενάρια και οι προτάσεις για την αναμόρφωση και τη διάσωση της σημερινής Ευρωζώνης έχουν σαν κοινή συνισταμένη την κλιμάκωση της αντιλαϊκής επίθεσης.

Με αφετηρία την παρεμπόδιση των αντιλαϊκών μέτρων, απ' το να μην πληρωθούν τα χαράτσια μέχρι την κατοχύρωση στην πράξη των συλλογικών συμβάσεων, μπορεί να ξεκινήσει η ανασύνταξη του εργατικού κινήματος σε κάθε κλάδο, τόπο δουλειάς και κατοικίας.

Σηματοδοτώντας τον πραγματικό αντίπαλο, την εξουσία των μονοπωλίων, τη σύγχρονη καπιταλιστική ιδιοκτησία στα μέσα παραγωγής. Με ξεκάθαρο προσανατολισμό για αποδέσμευση απ' την ΕΕ με εργατική λαϊκή εξουσία, που θα διαγράψει μονομερώς το κρατικό χρέος.

Να γίνουν λαϊκή ιδιοκτησία τα συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής και να προχωρήσει ο επιστημονικός κεντρικός σχεδιασμός της λαϊκής οικονομίας. Αυτό ο σχεδιασμός, με γνώμονα τις λαϊκές ανάγκες με εργατικό έλεγχο, θα απελευθερώσει δεχόμενες παραγωγικές δυνατότητες που δεν μπορούν να αξιοποιηθούν, στο πλαίσιο του ευρωμονόδρομου, της καπιταλιστικής αγοράς.

Την πολιτική της ανταγωνιστικότητας με κριτήριο την κερδοφορία του κεφαλαίου, συνεχίζει να υπηρετεί και η κυβέρνηση του «μαύρου» μετώπου ΠΑΣΟΚ - Ν.Δ. - Λ.Α.Ο.Σ., στις κατευθύνσεις της τρόικας, της Ε.Ε. καταργώντας εργασιακά και κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των εργαζομένων.

Η συνθήκη του Μάαστριχτ και των 4 ελευθεριών της, κεφαλαίων, εμπορευμάτων, υπηρεσιών, εργατικού δυναμικού, χωρίς εθνικούς περιορισμούς και κοινωνικές δεσμεύσεις, στην επιβατηγό ναυτιλία καθορίζεται με τον ευρωπαϊκό κανονισμό 3577/92 και προωθείται η πλήρη εφαρμογή του με το πολυνομοσχέδιο «Ανάπτυξη θαλάσσιου και αλιευτικού τουρισμού και λοιπές διατάξεις».

Η πλήρης άρση του cabotage, επεκτείνεται σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, σε σκάφη αναψυχής, ημεροπλοία, τουριστικά και στην ακτοπλοΐα, καταργούνται ΣΣΕ - κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, αντρείπεται ο καθορισμός των οργανικών συνθέσεων, των δρομολογίων, της 10μηνης επάνδρωσης, από 1-1-2012 εντάσσεται το ΝΑΤ στο Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, οι όροι και οι προϋποθέσεις της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας θα καθορίζονται με υπουργικές αποφάσεις, επεκτείνονται οι φοροαπαλλαγές για το εφοπλιστικό κεφάλαιο, πρόσθετα κατασταλτικά και μέτρα φύλαξης των λιμανιών.

Για τα Επαγγελματικά Πλοία Αναψυχής:

Άρθρο 3, παρ.1β «Το δικαίωμα εκτέλεσης των ταξιδιών που αναφέρονται στην περίπτωση α) επεκτείνεται και στα πλοία αναψυχής με ξένη σημαία χώρας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) και της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών (Ε.Ζ.Ε.Σ.), εφόσον τα πλοία αυτά πληρούν τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για την εκτέλεση ενδομεταφορών στα κράτη της σημαίας τους και έχουν χαρακτηριστεί επαγγελματικά σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 του παρόντος νόμου».

Άρθρο 5, παρ.1 «...Τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής της κατηγορίας αυτής επιτρέπεται να ναυτολογούν πλήρως οποιαδήποτε κατηγορίας, ασφαλισμένο στο Ν.Α.Τ., χωρίς να υποχρεούνται έναντι του ΝΑΤ ή των λιμενικών αρχών, να τηρούν οποιαδήποτε οργανική σύνθεση».

Άρθρο 5, παρ.4 «Με απόφαση του ΥΠ.Α.Α.Ν. καθορίζεται η οργανική σύνθεση του προσωπικού των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής του νόμου αυτού, λαμβανομένη υπόψη των ειδικών χαρακτηριστικών τους».

Άρθρο 5, παρ.5 «Για τον καθορισμό της οργανικής σύνθεσης των πληρωμάτων των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής που είναι εγγεγραμμένα σε νηολόγια που αναφέρονται στην παράγραφο 1 εδαφ. β' του άρθρου 3 του παρόντος και το καθεστώς της ασφάλισής τους, εφαρμόζονται οι οικείες διατάξεις που προβλέπονται από το δίκαιο του Κράτους της σημαίας τους».

Για τα Επαγγελματικά Τουριστικά Ημεροπλοία:

Άρθρο 9, παρ.2 «Με απόφαση του ΥΠ.Α.Α.Ν., ορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση της άδειας, οι λόγοι και η διαδικασία ανάκλησής της. Με όμοια απόφαση καθορίζεται η σύνθεση πληρώματος ανά κατηγορία ημεροπλοίου ως και η ακτίνα ημερήσιου πλόου, ανάλογα με την κατηγορία κάθε πλοίου, το μέγεθός του,

Προϋπολογισμός ΝΑΤ - ΚΑΑΝ - ΚΕΑΝ σελ. 3



το Π.Γ.Ε., το Π.Α. και κάθε άλλο αναγκαίο για τον καθορισμό των ανωτέρω, στοιχείο αυτού».

Άρθρο 9, παρ.6 «Κατ' εξαίρεση και μόνο για την εξυπηρέτηση της τουριστικής κίνησης, στην περίπτωση που η ανάγκη αυτή δικαιολογείται από την έλλειψη ή την ανεπάρκεια και ιδιομορφία των υφιστάμενων συγκοινωνιακών εξυπηρέτησεων και συνθηκών, μπορεί με έγκριση της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, ύστερα από αίτηση των ενδιαφερομένων, να επιτραπεί σε ομάδες επιβατών - περιηγητών, η παραλαβή και αποβίβασή τους σε έναν ή περισσότερους λιμένες και η επιστροφή τους στον αφετήριό λιμένα με το ίδιο πλοίο κατά το αυτό ή άλλο ταξίδι και σε διαφορετική ημερομηνία».

Για τα Ιδιωτικά Πλοία Αναψυχής:

Άρθρο 13 παρ.1 «Τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής, δεν υπόκεινται σε οργανική σύνθεση πληρώματος, τυχόν δε πρόσληψη ναυτικού ασφαλισμένου στο Ν.Α.Τ., δεν δημιουργεί οποιαδήποτε υποχρέωση για συμπλήρωση οργανικής σύνθεσης, ή ασφάλιση στο ΝΑΤ άλλου ναυτικού πλοίου του προσληφθέντος».

Άρθρο 17, Φορολογικές και Δασμολογικές Απαλλαγές για τα πλοία.

(Συνέχεια στη σελ. 2)

ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2012 Σηματοδοτεί νέο κύκλο κλιμάκωσης της καπιταλιστικής βαρβαρότητας

Η κυβέρνηση του «μαύρου μετώπου» ΠΑΣΟΚ-ΝΔ-ΛΑ.Ο.Σ. ψήφισε τον κρατικό προϋπολογισμό για το 2012, πρόκειται για έναν ταξικό προϋπολογισμό, που σε συνθήκες βάθματος της καπιταλιστικής κρίσης, σηματοδοτεί το νέο κύκλο κλιμάκωσης της βαρβαρής αντιλαϊκής πολιτικής.

Η υλοποίησή του θα έχει ως αποτέλεσμα τη διεύρυνση των συνθηκών απόλυτης εξαθλίωσης ευρύτερων τμημάτων της εργατικής τάξης και του λαού, βάζει στην ημερήσια διάταξη το ζήτημα της επιβίωσης της λαϊκής οικογένειας. Θυσιάζεται το βιοτικό επίπεδο του λαού στο όνομα της ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας και της θωράκισης της κερδοφορίας των μονοπωλίων.

Ο Κρατικός Προϋπολογισμός και το δημόσιο χρέος αξιοποιούνται ιστορικά ως εργαλεία επιτάχυνσης της καπιταλιστικής συσσώρευσης και συγκεντροποίησης, ως εργαλεία ενίσχυσης της κερδοφορίας των μονοπωλίων.

Ο βασικός ρόλος του Κρατικού Προϋπολογισμού είναι η αφαίμαξη των λαϊκών εισοδημάτων μέσω της φορολογίας για τη χρηματοδότηση των αναγκών του κεφαλαίου και της λειτουργίας του καπιταλιστικού κράτους. Αυτός ο ρόλος δεν αναιρείται από ελάχιστες επιλεκτικές «παροχές», οι οποίες όλο και περιορίζονται.

Η αναδιανομή, μέσω του Κρατικού Προϋπολογισμού, του λαϊκού εισοδήματος προς όφελος του κεφαλαίου γίνεται και στα δύο σκέλη του, τόσο στα έσοδα όσο και στις δαπάνες.

Ο πρώτος στόχος: Τα βάρη της διαχείρισης των δημοσιονομικών ελλειμμάτων και εξυπηρέτησης του δημόσιου χρέους να τα πληρώσει η λαϊκή οικογένεια, η οποία δεν ευθύνεται για τη διαμόρφωσή του. Το δημόσιο χρέος αποτελεί αναπόσπαστο στοιχείο του καπιταλιστικού δρόμου ανάπτυξης και της πολύμορφης στήριξης των επιχειρηματικών ομίλων, των τεράστιων δαπανών εξυπηρέτησης των ιμπεριαλιστικών ΝΑΤοικών σχεδιασμών, αποτυπώνει τις συνέπειες από την ενσωμάτωση της ελληνικής οικονομίας στην ΕΕ, η δε διόγκωσή του αποτελεί το αποτέλεσμα της διαχείρισης της καπιταλιστικής κρίσης.

Ο δεύτερος στόχος: Στη διαμόρφωση μέσα από την προώθηση των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων, ενός ακόμη πιο ευνοϊκού περιβάλλοντος για τη δράση των επιχειρηματικών ομίλων μέσα από την περαιτέρω απαξίωση των εργατικής δύναμης και την επέκταση της δράσης του σε νέους τομείς, εμπορευματοποιώντας ακόμα περισσότερο την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών. Η αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης, η απόσπαση από τους άμεσους παραγωγούς και ιδιοποίησή από τους καπιταλιστές ενός όλο και μεγαλύτερου τμήματος του κοινωνικά παραγόμενου πλούτου αποτελεί τη μοναδική πηγή ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου. Ο καπιταλιστικός τρόπος ανάπτυξης οδηγεί στη σχετική αλλά και απόλυτη εξαθλίωση της εργατικής τάξης και των άλλων λαϊκών στρωμάτων.

(Συνέχεια στη σελ. 3)

ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ και ΘΕΡΜΑΣΤΟΛΑΔΑΔΕΣ ψηφίζουν για ενίσχυση του ταξικού πόλου

Η μαζική συμμετοχή των Μηχανικών στις αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ και η ανάδειξη πρώτης δύναμης της ΕΔΑΣ για πάνω από 32 χρόνια (1978 - 2011) χρόνια στο «τιμόνι» της Ένωσης Μηχανικών, αποτελεί πολύτιμη δύναμη συνολικά για τον κλάδο των ναυτεργατών, γενικότερα το ταξικό εργατικό κίνημα, τις δυνατότητες που συσπειρώνονται μέσα στις γραμμές του ΠΑΜΕ, με πρωτόπορη δράση στη χώρα μας και σε διεθνή κλίμακα.

Σε διαδικασία αρχαιρεσιών για την ανάδειξη νέας διοίκησης βρίσκεται και ο «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», που από το 1986 αποτελεί σταθερό πρότυπο για ταξικό ναυτεργατικό κίνημα και μαζί με την ΠΕΜΕΝ σήκωσαν το βάρος της οργάνωσης των αγώνων των ναυτεργατών για την απόκρουση της επίθεσης των εφοπλιστών, του κεφαλαίου και της αντιλαϊκής πολιτικής των κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ, Ν.Δ., και Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΨΗΦΟΦΟΡΙΕΣ ΠΕΜΕΝ

Από 1 Νοέμβρη 2011 μέχρι 28 Φλεβάρη 2012
Δευτέρα - Παρασκευή
ώρες 09:00 - 15:00

ΨΗΦΟΦΟΡΙΕΣ ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

Από 13 Δεκέμβρη 2011 μέχρι 3 Απρίλη 2012
Δευτέρα - Παρασκευή
ώρες 10:00 - 14:00

Η δύναμη της ΠΕΜΕΝ και του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ είναι οι Μηχανικοί και οι Θερμαστολαδάδες, ο αταλάντευτος αγωνιστικός προσανατολισμός, η ταξική πάλη, που αποτελεί την κινητήρια δύναμη για τα συμφέροντα του κλάδου, της εργατικής τάξης.

Πολύτιμο όπλο είναι η αλληλεγγύη των συνάδελφών του ταξικού εργατικού κινήματος του ΠΑΜΕ και της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ) στη καθημερινή δράση και στις μεγάλες μάχες της ταξικής πάλης. Αυτό το έχει αποδείξει η ίδια η ζωή.

Η δράση της ΠΕΜΕΝ και του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, των Μηχανικών και των Θερμαστολαδάδων, εμποδίζει τη λυσσαλέα επίθεση των εφοπλιστών, των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ, γενικότερα του πολιτικού προσωπικού του κεφαλαίου για την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων, τη διάλυση του ΝΑΤ και τη κατάργηση θεμελιακών μισθολογικών και ασφαλιστικών - συνταξιοδοτικών κατακτήσεων των ναυτεργατών.

ΕΥΧΕΣ και ΕΛΠΙΔΕΣ για το 2012

Για τον χρόνο που φεύγει, το 2011, Ναυτεργάτες, Συνταξιούχοι, Σπουδαστές, Εργαζόμενοι, Λαϊκή Οικογένεια, εύχονται με μια κουβέντα «να πάει και να μην ξανάρθει». Ταυτόχρονα διατηρούν τις αμφιβολίες τους για το 2012, για το αν θα είναι χειρότερο ή όχι από το 2011.

Η απάντηση θα δοθεί μέσα από την μαζική οργάνωση και τον Αγώνα με προοπτική την Λαϊκή Εξουσία, την Λαϊκή Οικονομία. Αυτός είναι ο δρόμος της ελπίδας, της ευμερίας, της προσωπικής και κοινωνικής δημιουργίας. Είναι δρόμος δύσκολος αλλά ελπιδοφόρος. Αυτό τον δρόμο να βαδίσουμε το 2012 μέσα από αγώνες για το δίκιο της τάξης μας, της εργατικής τάξης.

(Συνέχεια στη σελ. 3)

ΜΕΡΑ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΕΡΓΙΑ Σύσκεψη για την οργάνωση της πάλης των ναυτεργατών και «τραπέζι» ανέργων έστησαν έξω από τον Οίκο Ναύτου

ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, Μαγείρων (ΠΕΕΜΑΓΕΝ), Πληρωμάτων Ρυμολκών Ναυαγσωστικών (ΠΕΠΡΝ) και Συνταξιούχων (ΠΕΣ-ΝΑΤ), που πραγματοποίησαν μαζική σύσκεψη

του Cabotage σ' όλες τις κατηγορίες πλοίων και στην ακτοπλοΐα, την έναρξη του ΝΑΤ από 01/01/2012 στο Υπουργείο Εργασίας, θα οξυνθεί ακόμα παραπάνω η ανεργία των

ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα, θα διαλυθεί η κοινωνικοασφαλιστική προστασία και το ακτοπλοϊκό συγκοινωνιακό δίκτυο. Θα βάζουν όποιο πλοίο θέλουν για όσο διάστημα το θέλουν με ότι πληρωμα θέλουν, με μοναδικό κριτήριο το κέρδος των εφοπλιστών.

Οι δυνάμεις του κεφαλαίου επιδιώκουν να μετατρέψουν τον κάθε εργασιακό χώρο σε συνθήκες «εργασιακού μεσαίωνα», η αντίσταση και ο απεργιακός αγώνας των εργατών της «Ελληνικής Χαλυβουργίας»



στην αίθουσα συνελεύσεων της ΠΕΜΕΝ, κατά την οποία εξέδωσαν ψήφισμα στο οποίο μεταξύ άλλων αναφέρουν:

Το οξυμμένο πρόβλημα της ανεργίας των ναυτεργατών, των εργαζομένων, είναι αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής του κεφαλαίου που υπηρετεί η κυβέρνηση του «μαύρου» μετώπου ΠΑΣΟΚ - Ν.Δ. - ΛΑΟΣ σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των εργαζομένων.

Στο πολυνομοσχέδιο που προωθεί η κυβέρνηση με την πλήρη άρση

Φασολάδα, κρεμμύδι, ελιές, ψωμί και κρασί. Αυτό ήταν ό,τι περιείχε το χριστουγεννιάτικο τραπέζι που «έστρωσαν» την Τρίτη, 20 Δεκέμβρη, το μεσημέρι οι άνεργοι ναυτεργάτες έξω από τον Οίκο Ναύτη.

Ήταν μία συμβολική κίνηση, για να καταγγείλουν το επίδομα ανεργίας της ντροπής ύψους... 294 ευρώ για τους έγγαμους και 235 ευρώ για τους άγαμους!

Επιπρόσθετα ότι ακόμα και αυτό το ποσό, που αντιστοιχεί σε ένα πιάτο φασολάδα, είναι τόποις οι προϋποθέσεις που τίθενται, ώστε το παίρνουν ελάχιστοι από τους ανέργους.

Τα στοιχεία είναι συντριπτικά. Από τους 3.387 ανέργους που γράφηκαν στις λίστες του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας το Νοέμβρη (τα στοιχεία του Δεκεμβρη δεν έχουν εκδοθεί) μόλις οι 631, ποσοστό 18,63%, πήραν το επίδομα! Και το κακό δεν σταματάει εδώ. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των υπαλλήλων του GENE το ένα τρίτο των ανέργων ναυτεργατών δεν καταγράφεται στις λίστες του GENE. Που σημαίνει ότι ο αριθμός των ανέργων ναυτεργατών είναι τριπλάσιος!

Την κινητοποίηση έξω από τον Οίκο Ναύτη διοργάνωσαν η Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών και οι ταξικές ναυτεργατικές Ενώσεις

«ΘΑΛΑΣΣΙΝΑ ΣΗΜΑΔΙΑ»

Στο πλοίο, το οποίο εκτός από τόπο εργασίας απο-τελεί ταυτόχρονα και χώρο κατοικίας των ναυτεργατών, για όσο διάστημα προσφέρουν την εργατική τους δύναμη για να πλουτίσουν οι εφοπλιστές, οι δυνατότητες πρόσβασης στα αγαθά του πολιτισμού είναι πολύ πιο περιορισμένες.



Κάτω απ' αυτές τις συνθήκες ελάχιστοι από τους λίγους εναπομεινάντες Έλληνες ναυτεργάτες ασχολούνται με την αυτομόρφωση, τον πολιτισμό, τις λεγόμενες καλές τέχνες, τη λογοτεχνία. Ένας από αυτούς είναι και ο συνάδελφος ΑΛΕΚΟΣ ΠΟΥΛΟΣ, ποιημάτα του οποίου δημοσιεύθηκαν κατά καιρούς στη «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ», ενώ τυπώθηκαν και κυκλοφόρησαν σε εκδόσεις τέσσερες συλλογές ποιημάτων του.

Εκείνο που βοήθησε σημαντικά τον Αλέκο στην λογοτεχνική του σταδιοδρομία, εκτός από το ταλέντο, είναι η ενεργός συμμετοχή του στο ταξικό ναυτεργατικό κίνημα, όπου εντάχθηκε από τα πρώτα βήματά του στη Θάλασσα και συνεχίζει μέχρι σήμερα.

Καθένα από τα 13 διηγήματα κι ένα «θαλασσινό σημάδι» που μας θυμίζει αντίστοιχες περιπτώσεις, πραγματικά γεγονότα της ζωής στα καράβια, που όταν τα ζούμε ίσως δεν αντιλαμβανόμαστε όλοι τις αιτίες και δεν εκτιμούμε την σημασία τους, αλλά μέσα από την λογοτεχνική προβολή τους παίρνουν τις πραγματικές διαστάσεις στον χρόνο και τον χώρο κι αυτό είναι που διακρίνει την λογοτεχνική απόδοση από μια κοινή αφήγηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το βιβλίο «ΘΑΛΑΣΣΙΝΑ ΣΗΜΑΔΙΑ», του Αλ. Πούλου, εκδόσεις «ΕΝΤΟΣ», διατίθεται από τα βιβλιοπωλεία ΜΠΟΣΤΑΝΟΓΛΟΥ (Μπουμπουλίνης και Νοτάρη) και ΤΣΑΜΑΝΤΑΚΗ (Καραολή και Δημητρίου 43) στον Πειραιά και μετά από παραγγελία σε όλα τα βιβλιοπωλεία της χώρας.

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ ΚΟΡΩΝΕΣ... και ΥΠΟΝΟΜΕΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΗ

Βγήκε στα κεραμίδια να μην δώσουμε και απάντηση. Στο κάτω-κάτω τι άλλο εκτός από επιβεβαίωση της «N» είναι το άρθρο του ΓΓ της ΠΕΝΕΝ Νικήτα Δεσποτίδη, στο 223 φύλο του Ματσακονιού στη σελ. 7, που γράφει επί λέξει: «Θα το πω ευθέως ότι υπο-χρέωση μας σαν Σωματείο... είναι η προστασία των μελών μας. Δεν υπάρχει καμία περίπτωση να βγάλουμε έξω από το πλοίο πλημύρα καταστρώματος όταν δεν ακολουθούν και οι υπόλοιποι κλάδοι».

Όσον αφορά το ποιος κίνησε τις μηχανές, κι εδώ φαίνεται ο Γκεμπελισμός σας, δεν μπορεί να μην ξέρετε ότι οι μηχανές κινήθηκαν μετά τη λήξη της κινητοποίησης για της ΣΣΕ, όπως αποφάσισε η Εκ. Επ. της ΠΝΟ.

Όπως λέει και ένα σύνθημα των απεργών συναδέλφων της Ελληνικής Χαλυβουργίας «μάθαμε να ξεχωρίζουμε φίλους και εχθρούς».

Τέρμα οι αυταπάτες, ή με το κεφάλαιο ή με τους εργάτες. Τσιουδάκης Γιάννης Μέλος του Δ.Σ. της ΠΕΝΕΝ με τον ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΝΑΥΤΩΝ

Νέα ΑΘΛΙΟΤΗΤΑ σε ΒΑΡΟΣ του ΚΚΕ από το «ΕΘΝΟΣ»

Συνεχίζει να διαστρεβλώνει συνειδητά τα πραγματικά γεγονότα γύρω από την άρση της ασυλίας του ευρωβουλευτή του κόμματός Γιώργου Τούσσα

Νέεα αθλιότητα σε βάρος του ΚΚΕ επιχειρήσε η εφημερίδα «Εθνος» του μεγαλοεπιχειρηματία Μπόμπολα και ο συντάκτης της Π. Τσουτσίνας, διαστρεβλώνοντας συνειδητά την υπόθεση που αφορά στην άρση της ασυλίας του ευρωβουλευτή του Κόμματος Γ. Τούσσα, με αβάσιμες κατηγορίες, ότι δήθεν συμφώνησε με την υπόλοιπη διοίκηση του Ταμείου να δοθεί πιστοποιητικό μη οφειλής για πλοίο ναυτιλιακής εταιρείας που κρωτούσε στο ΝΑΤ, του οποίου υπήρξε μέλος της διοίκησης από την πλευρά των ναυτεργατών, σαν πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ.

Παρά το γεγονός ότι τα στοιχεία είναι ατράνταχτα, το «Εθνος» υιοθετεί πλήρως το κατηγορητήριο, με το οποίο η Εισαγγελία Πειραιά ζήτησε την άρση της ασυλίας του Γ. Τούσσα, γράφοντας σε πρωτοσέλιδο της κυριακάτικης έκδοσης ότι ο «ευρωβουλευτής του ΚΚΕ κατηγορείται για απάτη στο ΝΑΤ».

Επιπλέον, ο υπέρτιτος στο δημοσίευμα κάνει προκλητικά λόγο για «Σοκ στον Περίσο», ενώ ο συντάκτης ισχυρίζεται ψευδώς ότι ο ΚΚΕ ότι η υπόθεση ήταν «κεραυνός εν αιθρία». Κι όλα αυτά όταν: Το ΚΚΕ ήταν αυτό που δημοσιοποίησε πρώτο απ' όλους το αίτημα της Εισαγγελίας Πειραιά, πριν τη σχετική συζήτηση στην ολομέλεια του Ευρωκοινοβουλίου, με ανακοίνωση της Ευρωκοινοβουλευτικής Ομάδας στις 23/11/2011, όπου καταγγέλλονταν η «κατάφωρη παραποίηση της αλήθειας» από τους εισαγγελικούς ισχυρισμούς.

Το ΚΚΕ ήταν αυτό που πρώτο ενημέρωσε για την απόφαση του Ευρωκοινοβουλίου να άρει την ασυλία του Γ. Τούσσα, ανήμερα της σχετικής συζήτησης, στη 1/12/2011, ενημερώνοντας μάλιστα ότι υπέρ της άρσης τάχθηκε και ο ίδιος ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ, «ώστε να αποδείξει την αβασμότητα των κατηγοριών και την πραγματική σκοπιμότητά τους».

Το κατηγορητήριο, με το οποίο αποφασίστηκε η άρση της ασυλίας του ευρωβουλευτή, καταλογίζει στον Γ. Τούσσα ότι ψήφισε δήθεν ομόφωνα στις 27/3/2003 με τα υπόλοιπα μέλη του ΔΣ του ΝΑΤ, για τη χορήγηση πιστοποιητικού μη οφειλής στην «ΜΑΡΕ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ», η οποία χρωστούσε στο ΝΑΤ και πλειοδότησε στον πλειστηριασμό του οχηματογωγού πλοίου «ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΟΙΡΑΣ», για δρομολόγηση σε άγονη γραμμή.

ΑΝΑΓΚΑΙΟΣ Ο ΕΚΔΗΜΟΚΡΑΤΙΣΜΟΣ της ΠΝΟ για την ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗ του ν.σ.κ.

Μειοψηφία τελικά αποδείχτηκε στο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ, 8 Δεκέμβρη 2011, το «μπλόκ» της πλειοψηφίας της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, όπου με ψήφους 9 προς 4 (και μια απουσία) είχαν απορρίψει, 11 Νοέμβρη, την πρόταση των ταξικών σωματείων για σύσταση επιτροπής μελέτης και προτάσεων για την τροποποίηση του καταστατικού ώστε από καλύτερη θέση να μπορούσε η Ομοσπονδία να ανταποκριθεί στον ρόλο της σαν οργανωτής του αγώνα των ναυτεργατών απέναντι στην ολομέτωπη επίθεση των εφοπλιστικού κεφαλαίου, των κυβερνήσεων και της Ε.Ε.

εφοπλιστών, κυβέρνησης και των δυνάμεων του ευρω-μονόδρομου. Χαρακτηριστικό δείγμα της πεισματικής άρνησης για τροποποίηση του καταστατικού της Ομοσπονδίας Ναυτεργατικών οργανώσεων αποτελεί και η προσπάθεια του γ.γ. της ΠΝΟ κ. Ι. Χαλά να ριξεί ...δύο ψηφοδέλτια!

Ατμομηχανή του «μπλόκ» των δυνάμεων του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού, που κυριαρχεί στηρίζομενο στο αντιδημοκρατικό καταστατικό και την αντιδραστική νομοθεσία, αποτελεί η διοίκηση της ΠΕΠΕΝ στην οποία συμμετέχουν διευθυντικά στελέχη ναυτιλιακών εταιρειών, μεταφέροντας από πρώτο χέρι τη φωνή του εφοπλιστή.

Στήριγμα του αντιδραστικού αυτού «μπλόκ» αποτελούν τα μικρά σωματεία σφραγίδες, τα οποία δεν θα μπορούσαν να σταθούν χωρίς την οικονομική στήριξη τους από την ΠΝΟ, αλλά και οι εφοπλιστές με τους οποίους συνδέονται άλλοτε με απαράδεκτες υποχωρήσεις και άλλοτε με μυστικές συμφωνίες σε βάρος των ναυτεργατικών συμφερόντων.

Η εκλεγμένη επιτροπή καταστατικού μέσα σε τρεις μήνες θα φέρει σε νέο Γενικό Συμβούλιο τις προτάσεις της για τις αναγκαίες τροποποιήσεις για την λειτουργία και την οργανωτική δομή της ΠΝΟ, εξελιξη που μπορεί να σηματοδοτήσει την ανασύσταξη του ν.σ.κ.



Τελικά, η πρόταση των ταξικών σωματείων ψηφίστηκε από την πλειοψηφία των συνέδρων στο Γ.Σ. της ΠΝΟ, 38 ψήφους υπέρ και 37 ψήφοι κατά επί συνόλου 75 αντιπροσώπων του ακρωτηριασμένου σώματος του συνεδρίου. Η πλειοψηφία αυτή θα ήταν ακόμα μεγαλύτερη αν συμμετείχαν και οι 35 συνέδροι, που το αντιδημοκρατικό αντιδραστικό καταστατικό της ΠΝΟ αποκλείει με τον περιορισμό της εκπροσώπησης των μαζικών σωματείων στο 1/10 του συνόλου των εκλεγμένων αντιπροσώπων.

ΟΧΙ στο πολυνομοσχέδιο έκτρωμα της κυβέρνησης του «μαύρου μετώπου» ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

ΟΧΙ στην οικονομική και εδαφική συνοχή ή κάλυψη επείγουσών συγκοινωνιακών αναγκών, ο ΥΠ.Α.Α.Ν. μπορεί, ακόμα και πριν από την κήρυξη του πλειοκτητή εκπτώτου, να αναθέτει απ' ευθείας με την υπογραφή σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, χωρίς την τήρηση διαγωνιστικής διαδικασίας και κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη διάταξη, τη διενέργεια των δρομολογίων σε πλοιοκτήτη άλλο πλοίο, που πληροί τις προβλεπόμενες από τον νόμο προϋποθέσεις, έναντι μισθώματος».

Άρθρο 49 με τροποποίηση άρθρων του ν.3872/2010 γίνεται «Πλήρη απελευθέρωση περιηγητικών πλόων» και συγκεκριμένα:

«Για όσα μέλη του πληρώματος είναι σύμφωνη με την ελληνική νομοθεσία ασφαλισμένα στο Ν.Α.Τ., η Εταιρεία απολαμβάνει των προνομίων της ρύθμισης του άρθρου 24 του ν. 3409/2005, χωρίς άλλη διατύπωση, με την κατάθεση στο Ν.Α.Τ. των προβλεπόμενων δικαιολογητικών και αντιγράφων της παρούσας σύμβασης. Η απασχόληση των αλλοδαπών ναυτικών στο πλοίο, ρυθμίζεται αποκλειστικά από τις ισχύουσες διατάξεις της σημαίας του πλοίου, καθώς και από τις συλλογικές ή/και ατομικές συμβάσεις εργασίας, που ρυθμίζονται από το δίκαιο της σημαίας του πλοίου και της χώρας προέλευσης των ναυτικών. Οι αλλοδαποί ναυτικοί, που απασχολούνται στο πλοίο, δεν βαρύνονται με εισφορές για το ΝΑΤ ή για οποιοδήποτε άλλο Ελληνικό Ασφαλι-

στικό Ταμείο και δεν αποκτούν δικαίωμα ασφαλιστικής κάλυψης ή άλλης παροχής από τα Ταμεία αυτά. Η Εταιρεία της δεν βαρύνεται με εισφορές προς οποιοδήποτε Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο, ούτε με άλλης μορφής ασφαλιστική ή κοινωνική επιβάρυνση για τη χρησιμοποίηση των αλλοδαπών ναυτικών».

Επίσης σε άλλη τροποποίηση και όταν δεν εργάζονται Έλληνες ναυτεργάτες, δεν υποχρεώνει την εταιρεία να παραδίδει στις αρχές την κατάσταση πληρώματος παρά μόνο την κατάσταση επιβατών και συγκεκριμένα «Εν λόγω δήλωση συνοδεύεται, για κάθε κυκλικό ταξίδι, από θεωρημένη από τις αρμόδιες λιμενικές αρχές, κατάσταση επιβατών (passenger list) και κατάσταση πληρώματος (crew list), εφόσον στο πλοίο απασχολούνται Έλληνες Ναυτικοί, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 της παρούσας».

Άρθρο 54 «Εποπτεία Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου στο Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης».

Από 1-1-2012 το ΝΑΤ εντάσσεται στο υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και με υπουργικές αποφάσεις θα καθοριστούν οι όροι και οι προϋποθέσεις της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας.

Στο άρθρο 55 προωθούνται πρόσθετα καταστατικά μέτρα στα πλαίσια φύλαξης των λιμάνων:



Ψευδεπίγραφη ασφάλεια από την Ε.Ε.

Ψηφίστηκε, 15 Δεκέμβρη στη Βουλή, από τους βουλευτές της συγκυβέρνησης ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - ΛΑ.Ο.Σ., το νομοσχέδιο που αφορά την προσαρμογή της νομοθεσίας της χώρας μας στις διατάξεις της Οδηγίας 2009/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 για τα ναυτικά ατυχήματα.

Προβλέπει τη σύσταση Ελληνικής Υπηρεσίας Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (ΕΛΥΔΝΑ). Σε σχέση με το υφιστάμενο εθνικό νομικό πλαίσιο, η εφαρμογή της διευρύνεται και αφορά ναυτικά ατυχήματα σε όλα τα υπό ελληνική σημαία πλοία ανεξαρτήτως του τόπου που συμβαίνουν, αλλά και σε πλοία ανεξαρτήτως σημαίας που συμβαίνουν σε ελληνικά χωρικά ύδατα ή μέσα στην περιοχή έρευνας και διάσωσης της Ελλάδας, υπό την προϋπόθεση ότι έχει βοήθεια ή άλλη υπηρεσία έρευνας και διάσωσης.

«Καταψηφίζουμε το νομοσχέδιο και δηλώνουμε ότι θα συνεχίσουμε την πάλη μας με τους ναυτεργάτες και τους άλλους εργαζόμενους για ουσιαστικά δικαιώματα και για να σταματήσει η συγκάλυψη ατυχημάτων. Όσο τα πλοία θα είναι στα χέρια εφοπλιστών και κριτήρια το κέρδος θα χάνονται ανθρώπινες ζωές και θα βιάζεται το περιβάλλον». Αυτό επισήμανε χτες στην Ολομέλεια της Βουλής, η βουλευτής του ΚΚΕ, Βέρα Νικολαΐδου.

Αναφερόμενη στο περιεχόμενο του νόμου η Β. Νικολαΐδου είπε πως είναι «πλήρης αποπροσανατολισμός αυτό που κάνει η κυβέρνηση να συγκεντρώνεται η προσοχή στη δημιουργία ελληνικής υπηρεσίας ατυχημάτων και συμβάντων, δηλαδή να αποσιωπούνται τα κρίσιμα ζητήματα για τη σχέση της ανθρώπινης ζωής στη Θάλασσα με τις σημαίες ευκαιρίας».

Τέλος θυμισε ότι ουδέποτε «κρίθηκαν στην ουσία τους τα ναυτικά δυστυχήματα, δεν καταλογίστηκαν ποτέ οι ευθύνες αντίθετα καλύφθηκαν με ωμό κυνικό τρόπο. Χαρακτηριστικές περιπτώσεις το "Σάμινα" και το "Δύοστος" και πολλά άλλα πλοία, επιβεβαιώνοντας ότι οι περιπτώσεις αυτές κρίνονται με ταξικό κριτήριο υπέρ των εφοπλιστών».

Διατηρούν την ΠΕΠΕΝ «συνδικαλιστικό παραμάγαζο» των εφοπλιστών

Με τους εφοπλιστές να νται με δουλεμπορικά ορίζουν για άλλη μια κυκλώματα, συντάξεις φορά τη νέα διοίκηση να φτάνουν στον πάτο, στην Ένωση Πλοιαρχών ολοκληρώθηκαν οι όρια της λιτσαίας. αρχαιερείας της Η «ΔΑΕΠ» ευχαριστεί ΠΕΠΕΝ, που ήταν κι όλους τους φίλους της αυτές ένα καλοστημένο παράταξης που στήριξε τον κουκλοθέατρο. Ξαν τους υποψήφιους Για ακόμα μια φορά δεν μας βρουν και να αγωνιστούμε μαζί με τους εφοπλιστές. Εμείς λέμε ότι το Δ.Σ. της ΠΕΠΕΝ πρέπει να απαρτίζεται από καπεταναύσιους, που έχουν βγει από τα σπλάχνα και την απαγόρευση της εργατικής τάξης και ελέγχου της διαδικασίας, ότι κουμάντο μαζί με τους άλλους ναυτεργάτων οι εφοπλιστές, τους δίνει για τα δικά του κλάδου, κι όχι από μέτρα που θέλουν πιο ανώδυνα, χρησιμοποιούν ξεπουλημένους εντολοδόχους οι οποίοι εντολοδόχους, εργατοπροσπεύγραφαν και θα συνεχίσουν να προσυπογράφουν για τον αφανισμό του κλάδου, για ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, που βλέπουν το εισόδημα τους να μειώνεται, να πετσοκόβονται επιδόματα κι αλλά να εξαφανίζονται, συμβάσεις να παζαρεύου-

με τους εφοπλιστές να νται με δουλεμπορικά ορίζουν για άλλη μια κυκλώματα, συντάξεις φορά τη νέα διοίκηση να φτάνουν στον πάτο, στην Ένωση Πλοιαρχών ολοκληρώθηκαν οι όρια της λιτσαίας. αρχαιερείας της Η «ΔΑΕΠ» ευχαριστεί ΠΕΠΕΝ, που ήταν κι όλους τους φίλους της αυτές ένα καλοστημένο παράταξης που στήριξε τον κουκλοθέατρο. Ξαν τους υποψήφιους Για ακόμα μια φορά δεν μας βρουν και να αγωνιστούμε μαζί με τους εφοπλιστές. Εμείς λέμε ότι το Δ.Σ. της ΠΕΠΕΝ πρέπει να απαρτίζεται από καπεταναύσιους, που έχουν βγει από τα σπλάχνα και την απαγόρευση της εργατικής τάξης και ελέγχου της διαδικασίας, ότι κουμάντο μαζί με τους άλλους ναυτεργάτων οι εφοπλιστές, τους δίνει για τα δικά του κλάδου, κι όχι από μέτρα που θέλουν πιο ανώδυνα, χρησιμοποιούν ξεπουλημένους εντολοδόχους οι οποίοι εντολοδόχους, εργατοπροσπεύγραφαν και θα συνεχίσουν να προσυπογράφουν για τον αφανισμό του κλάδου, για ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, που βλέπουν το εισόδημα τους να μειώνεται, να πετσοκόβονται επιδόματα κι αλλά να εξαφανίζονται, συμβάσεις να παζαρεύου-

με τους εφοπλιστές να νται με δουλεμπορικά ορίζουν για άλλη μια κυκλώματα, συντάξεις φορά τη νέα διοίκηση να φτάνουν στον πάτο, στην Ένωση Πλοιαρχών ολοκληρώθηκαν οι όρια της λιτσαίας. αρχαιερείας της Η «ΔΑΕΠ» ευχαριστεί ΠΕΠΕΝ, που ήταν κι όλους τους φίλους της αυτές ένα καλοστημένο παράταξης που στήριξε τον κουκλοθέατρο. Ξαν τους υποψήφιους Για ακόμα μια φορά δεν μας βρουν και να αγωνιστούμε μαζί με τους εφοπλιστές. Εμείς λέμε ότι το Δ.Σ. της ΠΕΠΕΝ πρέπει να απαρτίζεται από καπεταναύσιους, που έχουν βγει από τα σπλάχνα και την απαγόρευση της εργατικής τάξης και ελέγχου της διαδικασίας, ότι κουμάντο μαζί με τους άλλους ναυτεργάτων οι εφοπλιστές, τους δίνει για τα δικά του κλάδου, κι όχι από μέτρα που θέλουν πιο ανώδυνα, χρησιμοποιούν ξεπουλημένους εντολοδόχους οι οποίοι εντολοδόχους, εργατοπροσπεύγραφαν και θα συνεχίσουν να προσυπογράφουν για τον αφανισμό του κλάδου, για ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, που βλέπουν το εισόδημα τους να μειώνεται, να πετσοκόβονται επιδόματα κι αλλά να εξαφανίζονται, συμβάσεις να παζαρεύου-

Ο αγώνας μας θα είναι δύσκολος και θα είναι δύσκολο όσο και το δίκαιο της τάξης μας.

«Δ.Α.Ε.Π.» Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς Τηλ: 210 - 41 17 578

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΩΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.17.578 Υπεύθυνη Τυπογράφου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Μπουμπουλίνης 19, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.70.479 ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50 Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε 27 Δεκέμβρη 2011

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

Άρθρο 44 «Σύσταση και αρμοδιότητες Συμβουλίου Νησιωτικής Πολιτικής» για το «σχεδιασμό, τη διαμόρφωση και την εναρμόνιση της νησιωτικής πολιτικής σε ευρωπαϊκό, εθνικό και περιφερειακό επίπεδο και στη λήψη εξειδικευμένων μέτρων νησιωτικής πολιτικής», στρώνει το δρόμο στα συμφέροντα του κεφαλαίου, ο ΥΠΑΑΝ εκτελεί, η παρουσία των ναυτεργατών και των οργανώσεων τους ούτε για δείγμα.

Άρθρο 47 αντικατάσταση του άρθρου 8 του ν. 2932/2001 «Συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας». Με αυτή την τροποποίηση προωθείται η άρση του cabotage στην ακτοπλοία και συγκεκριμένα:

Παρ. 9 «...ο ΥΠ.Α.Α.Ν. μπορεί, για την εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών, να αναθέτει απ' ευθείας με την υπογραφή σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, χωρίς την τήρηση διαγωνιστικής διαδικασίας και κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη διάταξη, την διενέργεια δρομολογίων σε πλοιοκτήτη πλοίο που πληρεί τις προβλεπόμενες από τον νόμο προϋποθέσεις, έναντι μισθώματος».

Αντίστοιχα και στην παρ. 11 «Σε περίπτωση μη εκτέλεσης των δρομολογίων λόγω αθέτησης της υποχρέωσης του πλοιοκτήτη ή αδυναμίας εκτέλεσης αυτών για οποιονδήποτε λόγο, στο πλαίσιο είτε τακτικής (εμπρόθεσμης ή εκπρόθεσμης) δρομολόγησης είτε με οποιαδήποτε μορφή σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, αν κρίνεται απολύτως αναγκαίο, για λόγους κοινωνικής, οι-

ΔΟΚΙΜΙΟ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΤΟΥ ΚΚΕ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 1949-1968

Με ιδιαίτερη συγκίνηση και ικανοποίηση παρουσιάζουμε σήμερα τον Β' Τόμο του «Δοκιμίου Ιστορίας του ΚΚΕ, περίοδος 1949 - 1968», που εγκρίθηκε από πανελλαδική Συνδιάσκεψη τον Ιούλη και κυκλοφόρησε πρόσφατα από τη «Σύγχρονη Εποχή», τόνισε κατά την παρουσίαση του βιβλίου η ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, Αλέκα Παπαρήγα, και μεταξύ των άλλων επεσήμανε:



Είμαστε το μοναδικό κόμμα στην Ελλάδα που μελετά με επιστημονικό και κυρίως συλλογικό τρόπο την Ιστορία του, την εκθέτει ανοιχτά στην κρίση των φίλων και οπαδών, των αγώνων, όλων των εργαζομένων, στην κρίση της νεολαίας, αποτιμώντας την προσφορά του, ανοιχτά μιλά για λάθη και παραλείψεις.

Μελετάμε την Ιστορία μας για να αποτιμήσουμε την προσφορά μας, αλλά και τα λάθη, τις παραλείψεις μας, να αποκτήσουμε νέα πείρα και γνώση. Όλα αυτά τα βλέπουμε ως παράγοντες ισχυροποίησης, ωρίμανσης και ανάπτυξης του Κόμματος. Επιδιώκουμε μέσα και από αυτή τη διαδικασία να γίνει η δράση μας πιο διεισδυτική και αποτελεσματική, στην πάλη για την κατάργηση της ταξικής εκμετάλλευσης, για το σοσιαλισμό.

Αυτό που ξεχωρίζει, κατά τη γνώμη μας, την έκδοση που παρουσιάζουμε σήμερα, είναι ότι πρόκειται για έργο συλλογικής μελέτης που στηρίχθηκε σε ένα τεράστιο γραπτό υλικό, που ήδη έχει εκτεθεί δημόσια, ακόμα και σε εχθρικές πηγές προς την ιδεολογία του ΚΚΕ. Η βιβλιογραφία που χρησιμοποιήθηκε περιλαμβάνει αρχαιολογικές πηγές, ντοκουμέντα του Κόμματος, κομματικά ντοκουμέντα της ΕΔΑ, εφημερίδες και περιοδικά, ελληνική και ξένη βιβλιογραφία.

Το πιο σημαντικό, το πιο ξεχωριστό είναι ότι στις σελίδες του Δοκιμίου δεν περνάει μόνο η δράση των «επάνων», των κομμάτων, των ηγεστών, των προσωπικοτήτων, αλλά και η δράση των «κάτω», των εργατών, των εργαζομένων γενικότερα, του κινήματος.

Η επιστημονική μελέτη της περιόδου αυτής αναμφισβήτητα επηρεάστηκε από γεγονότα μεγάλης σημασίας, όπως είναι η καπιταλιστική παλινόρθωση στην ΕΣΣΔ και στις άλλες σοσιαλιστικές χώρες, η ιδεολογική και οργανωτική κρίση του Διεθνούς Κομμουνιστικού Κινήματος.

Η ανατροπή του σοσιαλιστικού συστήματος, άλλωστε, δεν καθορίστηκε από το αποτέλεσμα μιας στρατιωτικής πολεμικής αναμέτρησης. Η ιμπεριαλιστική περικύκλωση ήταν παρούσα, η ιμπεριαλιστική συνωμοσία, όμως καθοριστικές, θεμελιώδεις ως προς αυτήν ήταν οι εσωτερικές διεργασίες, η ταξική πάλη μέσα στην ίδια την πορεία της σοσιαλιστικής πορείας, τα εσωτερικά υποκειμενικά λάθη, η απομάκρυνση από βασικές αρχές, η υιοθέτηση λαθεμένων επιλογών, πριν απ' όλα στην οικονομία, που οδήγησαν στον ομπορτουισμό, στην αλλοίωση του χαρακτήρα του Κόμματος, του εργατικού χαρακτήρα της εξουσίας.

Κάθε βήμα ιδεολογικής και πολιτικής ωρίμανσης του ΚΚΕ στις σύγχρονες συνθήκες εξαγριώνει τον ταξικό αντίπαλο, αλλά και τον κάνει ευέλκτο στη χρησιμοποίηση αποστατών, αναρχικών, ομπορτουιστών προερχόμενων από τα σπλάχνα του ΚΚΕ.

Έχουμε πλούσια πείρα, ξέρουμε ότι όταν το Κόμμα γλιστρούσε στο λάθος, τότε ο αντίπαλος μας παίνευε, όταν διορθώναμε το λάθος, μας έκανε επίθεση.

Έληξε η Οικονομική Εξόρμηση του ΠΑΜΕ
Η Εκτελεστική Γραμματεία του ΠΑΜΕ θέλει να ευχαριστήσει όλο τον κόσμο που αυτή την δύσκολη στιγμή στήριξε το ΠΑΜΕ στην οικονομική εξόρμηση του 2011. Οι Λαχνοί του Λαϊκού Λαχείου που κληρώθηκαν είναι: Της 29ης Νοέμβρη 74258 και της 6ης Δεκέμβρη 53531.

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

Στέρχο, συγκροτημένο και οργανωμένο βήμα στην ενίσχυση της πάλης για την αποφασιστική διεκδίκηση άμεσων μέτρων προστασίας και ανακούφισης των εκατοντάδων χιλιάδων ανέργων, στο δυνάμωμα και την κλιμάκωση του αγώνα ενάντια στη συντονισμένη επίθεση της κυβέρνησης του μαύρου μετώπου, της πλουτοκρατίας και της Τρόικας, αποτέλεσαν τα συλλαλητήρια και οι πολύμορφες παρεμβάσεις που πραγματοποιήσαν, την Τρίτη 20 Δεκέμβρη 2011, το ΠΑΜΕ με τους συμμάχους του, ΠΑΣΥ - ΠΑΣΕΒΕ - ΜΑΣ - ΟΓΕ, στα οποία συμμετείχαν χιλιάδες εργαζόμενοι, άνεργοι, γυναίκες, αυτοαπασχολούμενοι, αγρότες, νεολαίοι, συνταξιούχοι μαζί με τις οικογένειές τους από άκρη σε άκρη σε όλη τη χώρα.

Στα συλλαλητήρια αποτυπώθηκε η δουλειά που έγινε όλο το προηγούμενο διάστημα για τη συσπείρωση των ανέργων. Διατρανώθηκε ότι η ελπίδα και η προοπτική βρίσκεται στην κλιμάκωση της πάλης, στη συσπείρωση στις Επιτροπές Αγώνα, στις Λαϊκές Επιτροπές σε κάθε γειτονιά και πόλη ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, για να δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις για μια άλλη κοινωνία, κόντρα και ενάντια σε αυτό το σύστημα που γεννά, αναπαράγει και τροφοδοτεί την ανεργία. Για μια κοινωνία που θα υπηρετεί τις σύγχρονες ανάγκες του λαού στην πλήρη και σταθερή εργασία, στην Υγεία, την

ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2012

Σηματοδοτεί νέο κύκλο κλιμάκωσης της καπιταλιστικής βαρβαρότητας

ΤΑ ΕΣΟΔΑ ΟΙ ΔΑΠΑΝΕΣ

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

Ο Κρατικός Προϋπολογισμός διαμορφώνει συνθήκες πραγματικής φοροεπιδρομής ενάντια στα λαϊκά εισοδήματα. Σε συνθήκες κορύφωσης της καπιταλιστικής κρίσης, συρρίκνωσης του λαϊκού εισοδήματος και αλματώδους αύξησης της ανεργίας, αυτός προβλέπει ότι τα φορολογικά έσοδα για το 2012 θα αυξηθούν κατά 3,6 δισ. ευρώ σε σχέση με το 2011, δηλ. κατά 7,1%.

Τα έσοδα από την άμεση φορολογία των φυσικών προσώπων προϋπολογίζει ότι θα ανέλθουν στα 10,7 δισ. παρουσιάζοντας μια πρωτόγνωρη αύξηση σε σχέση με το 2011 κατά 2,5 δισ. ευρώ, δηλαδή κατά 29,1%. Αυτά εκτιμάται ότι θα προέλθουν από τη μείωση του αφορολόγητου ορίου στα 5.000 ευρώ και την κατάργηση των φοροαπαλλαγών στο εισόδημα. Ουσιαστικά το σύνολο των επιπλέον φόρων θα κληθούν να το καταβάλουν τα λαϊκά νοικοκυριά με εισόδημα μέχρι 25.000 ευρώ, οι τρίτεκνες και πολύτεκνες οικογένειες.

Τρομακτική αύξηση κατά 217,6% σε σχέση με το 2011 προβλέπεται ότι θα παρουσιάσουν τα έσοδα από τη φορολογία στην ακίνητη περιουσία. Η αύξηση αυτή προβλέπεται ότι θα προκύψει από την πλήρη απόδοση του χαρακτηρισμό μέσο από τους λογαριασμούς της ΔΕΗ, το οποίο εκτιμάται ότι θα οδηγήσει σε έσοδα ύψους 2,9 δισ. ευρώ.

Τα έσοδα από τους αντιλαϊκούς έμμεσους φόρους προϋπολογίζεται ότι θα ανέλθουν στα 29,1 δισ. ευρώ, στα ίδια επίπεδα με το 2011. Από αυτούς, αύξηση παρουσιάζουν τα έσοδα από την αύξηση του ειδικού φόρου κατανάλωσης του πετρελαίου θέρμανσης και από τα τέλη κυκλοφορίας των οχημάτων.

Την ώρα που, από τη μια μεριά, η κυβέρνηση οργανώνει τη βάρβαρη φοροεπιδρομή στο λαϊκό εισόδημα, από την άλλη δρομολογεί μια νέα, ακόμα πιο εκτεταμένη φοροαπαλλαγή για το μεγάλο κεφάλαιο.

Τα έσοδα από την άμεση φορολογία των νομικών προσώπων προβλέπεται ότι το 2012 θα μειωθούν κατά 22,0%, εξαιτίας της μείωσης των φορολογικών συντελεστών για τα κέρδη από το 24% στο 20%. Ουσιαστικά, δηλαδή, η οποία συνεισφορά των επιχειρήσεων στα φορολογικά έσοδα περιορίζεται στο ...λιγχνιδές ποσοστό του 3,9% του συνόλου των φορολογικών εσόδων.

Μηδενικά έσοδα προβλέπονται για το 2012 από το «ανελέητο» κυνήγι εισπραχής των ληξιπρόθεσμων οφελών, το ύψος των οποίων προσεγγίζει τα 44 δισ. ευρώ, ενώ αντίστοιχο προβλέπεται και το αποτέλεσμα από την πάταξη της φοροδιαφυγής, στο όνομα της οποίας κάθε φορά εξαπολύονται νέες φοροεπιδρομές στο λαϊκό εισόδημα.

Τη βαρβαρότητα αυτής της κατάστασης δεν μπορεί να αναιρέσει η προπαγανδιστικού χαρακτήρα εκστρατεία ενάντια στους μεγαλο-οφειλέτες και η αυστηροποίηση ελέγχων. Από τα 1,3 δισ. ευρώ πρόστιμο που επιβλήθηκαν το 2010 εισπράχθηκαν μόνο τα 29,1 εκατ. ευρώ, δηλ. ποσοστό 2,3%.

Από την άλλη όμως μεριά, αυξάνονται οι δαπάνες που σχετίζονται με την άμεση προώθηση των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων και κυρίως με τις ανάγκες του κεφαλαίου για φθηνή και αναλώσιμη εργατική δύναμη, όπως για παράδειγμα οι δαπάνες για τη Γενική Γραμματεία Διά Βίου Μάθησης, οι οποίες αυξάνονται

Επιβεβαιώνονται και με τον Κρατικό Προϋπολογισμό οι εκτιμήσεις για το περιοχόμενο και τον προσανατολισμό της αντιδραστικής μεταρρύθμισης για το λαό του «Καλλικράτη». Η χρηματοδότηση της τοπικής και περιφερειακής διοίκησης προβλέπεται ότι θα μειωθεί κατά περίπου 2 δισ. ευρώ. Για τους δήμους, η μείωση προβλέπεται ότι θα ανέλθει στο 34%, ενώ για τις περιφέρειες αυτή θα φτάσει στο 37%.

Ανάλογη εικόνα παρουσιάζουν και οι δαπάνες για πολιτισμό και αθλητισμό και την οποία χρηματοδότηση να κατευθύνεται στην υλοποίηση ευρωπαϊκών προγραμμάτων και στη στήριξη των διάφορων ΜΚΟ και του λεγόμενου εθελοντισμού.

Το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) εξυπηρετεί την υλοποίηση των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων, την ενίσχυση των ιδιωτικών επενδύσεων και της επιχορήγησης των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων, την ενίσχυση των υπηρεσιών του ΕΣΓΠΑ, ενώ το υπόλοιπο τμήμα του αφορά τη χρηματοδότηση έργων που λειτουργούν συμπληρωματικά ως προς το ΕΣΓΠΑ. Πρόκειται για έργα που κατά προτεραιότητα εξυπηρετούν τις ανάγκες του κεφαλαίου ενώ υποχρηματοδοτούνται ή απουσιάζουν έργα υποδομής για τις κοινωνικές και λαϊκές ανάγκες, όπως η ανέγερση σχολείων, νοσοκομείων, Κέντρων Υγείας και προνοιακών ιδρυμάτων, έργα αντισεισμικής θωράκισης και αντιπλημμυρικής προστασίας.

Ακόμη, όμως, και αυτά τα μέγιστα που προβλέπονται στον ΚΠ για το 2012 είναι έυλα, γιατί βασίζονται σε προβλέψεις, η εγκυρότητα των οποίων αμφισβητείται έντονα. Όπως η πρόβλεψη, για την πορεία του ΑΕΠ για το 2012, ότι θα συρρικνωθεί κατά 2,8% φαντάζει ιδιαίτερα αισιόδοξη, πολύ δε περισσότερο εάν το 2012 έχουμε εκδήλωση νέας συγχρονισμένης κρίσης.

Το ίδιο αισιόδοξη παρουσιάζεται η εικόνα για τα φορολογικά έσοδα σε συνθήκες ραγδαίας μείωσης του λαϊκού εισοδήματος, όπως επίσης και η επιδρομή του στην εγχώρια κατανάλωση. Οι ανατροπές στις εργασιακές σχέσεις και η αύξηση της ανεργίας σε σχέση με την πορεία των ασφαλιστικών ταξισμών.

Αλλά και οι ιδιαίτερα αισιόδοξες προβλέψεις για την πορεία του PSI, του «κουρέματος» των ομολόγων και η επιδρομή του στην πορεία εξυπηρέτησης του δημόσιου χρέους. Όλες αυτές οι συνειδητά λαθεμένες προβλέψεις προδικάζουν από τώρα τη λήψη νέων αντιλαϊκών πακέτων μέτρων για το 2012.

Κρατική αγορά, συγκέντρωση και διάθεση τροφίμων σε ανέργους και χαμηλοσυνταξιούχους. Δημιουργία κρατικών πρατηρίων για ανάγκες ένδυσης, υπόδησης, ατομικής υγιεινής σε τιμές κόστους. Δωρεάν παροχή πακέτου απαραίτητων σχολικών ειδών για τα παιδιά των ανέργων. Πλήρη κάλυψη του κόστους των σπουδών για φοιτητές που οι γονείς τους είναι άνεργοι, φτωχοί αγρότες. Καμία απόλυση συμβασιούχων σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα. Προσλήψεις στους τομείς Υγείας, Πρόνοιας, Εκπαίδευσης και σε άλλα έργα κοινωνικών υποδομών για μείωση της ανεργίας και κάλυψη των μεγάλων κενών που υπάρχουν.

ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΚΚΕ

Τη λήψη των μέτρων με επείγοντα και επιτακτικό χαρακτήρα για την ανακούφιση των ανέργων, των αυτοαπασχολούμενων και των μικρομεσαίων αγροτών, ζητά το ΚΚΕ με Πρόταση Νόμου που κατατίθεται για δεύτερη φορά τον τελευταίο χρόνο. Η προηγούμενη που συζητήθηκε 1/3/2010 στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής, απορρίφθηκε από το ΠΑΣΟΚ, τη ΝΔ και το ΛΑ.Ο.Σ.



Επιδότηση ενοικίου στο 100% της αξίας του. Επιδότηση ενοικίου στο 100% της αξίας του.

Στην υπηρεσία του εφοπλιστικού κεφαλαίου και ο προϋπολογισμός του ΝΑΤ - ΚΑΑΝ - ΚΕΑΝ για το 2012

Η κατάθεση του προϋπολογισμού του ΝΑΤ για το 2012, εναρμονίζεται με την αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης του «μαύρου μετώπου» ΠΑΣΟΚ-ΝΔ-ΛΑΟΣ, στις κατευθύνσεις της Τρόικας, της Ε.Ε, των αντεργατικών νόμων 3845/2010 (μνημόνιο), 3985/2011 (μεσοπρόθεσμο) υπηρετεί την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του εφοπλιστικού κεφαλαίου, με χαλκωμένα στοιχεία σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Δεν γίνεται καμία αναφορά για την περικοπή των 100.000.000 ευρώ από την κρατική επιχορήγηση για το 2012, όπως προβλέπεται στο άρθρο 44 του μεσοπρόθεσμου, όπως επίσης καμία αναφορά για το πολυνομοσχέδιο που έχει κατατεθεί και προωθεί την πλήρη άρση του embargo σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και στην ακτοπλοία, εντάσσει το ΝΑΤ από 1-1-2012 στο Υπουργείο Εργασίας.

Οι εισηφορές του ΝΑΤ προσδιορίζονται με βάση τρία στοιχεία: 1) Νομίου συνθέσεως, 2) έδος και χωρητικότητας πλοίων, 3) Αμοιβής Ναυτικών βάσει συλλογικών συμβάσεων».

Στα χαλκωμένα στοιχεία δεν γίνεται αναφορά ότι:

1. Στα ποσοπώρα με την εφαρμογή του ν.2687/53 περί εργατικών πράξεων ηολόγησης και τις 11 μέχρι σήμερα τροποποιήσεις του όρου 8, οριζείται η «μιαμή» ανασφάλιστη εργασία, για ελάχιστους (από 4 έως 6 ναυτεργάτες ανάλογα με την χωρητικότητα) καταβάλλονται ασφαλιστικές εισφορές. Στην εισηγητική έκθεση διατυπώνεται ότι: «σύμφωνα με τα αποσταλμένα στοιχεία της Διεύθυνσης Πόρων και ειδικότερα του τμήματος εισφορών σε ξένο συνάλλαγμα, έχει ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του ν.3569/2007 ο οποίο προβλέπει μείωση των εσόδων από εισφορές ορισμένων κατηγοριών πλοίων». Είναι ο νόμος που δίνει πρόνομο στους ποταπόρους εφοπλιστές για απαλλαγή ασφαλιστικών εισφορών.

2. Στην κρουαζιέρα με την ψήφιση του ν.3872/2010 αφαιρέθηκαν οι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, χάρισθηκαν δεκάδες εκατομμύρια ευρώ στον Λούη με την μη καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών στο ΝΑΤ, ενώ παρακράτησε και τις ασφαλιστικές εισφορές των ναυτεργατών.

3. Οι εφοπλιστές με την στήριξη της κυβέρνησης ΠΑΣΟΚ - ΝΔ και τώρα με την κυβέρνηση του «μαύρου μετώπου» ΠΑΣΟΚ-ΝΔ-ΛΑΟΣ, παραβιάζουν ακόμα και τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, με επανακαταμετρήσεις πλοίων μείωνουν την χωρητικότητα και την οργανική σύνθεση, το ΓΕΝΕ με τον μη έλεγχο των καταστάσεων πληρωμάτων των πλοίων συνεχίζει να αποτελεί δουλεμπορικό παραμύθαζο των εφοπλιστών.

4. Υπολογίζουν σ' όλες τις κατηγορίες πλοίων αύξηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για το 2012 κατά 1%, όταν για το 2011 έχει υπογραφεί έχει υπογραφεί Συλλογική Σύμβαση Εργασίας μόνο στην Ακτοπλοία (1%), που την εφοπλιστική ελαφίστατες εφοπλιστικές εταιρείες, ενώ στις υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων εφαρμόζονται τις ΣΣΕ του 2010.

5. Εμφανίζουν και σε αυτόν τον προϋπολογισμό ότι οι θέσεις εργασίας για πλοία άνω των 100 κογ είναι 19.000 περίπου και οι συνταξιούχοι ναυτεργάτες 71.700, όταν ακόμα και τα πλοιασματικά στοιχεία του ΓΕΝΕ εμφανίζουν για τον μήνα Νοέμβριο 3.387 άνεργους.

Συνεχίζεται η ΜΗ σύνταξη ισολογισμών, η τελευταία το 2003, για να καλύπτουν την εφοπλιστική ασοδοσία, να υπονομεύουν το κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών, για την διάλυση του ΝΑΤ και ΟΙΚΟ ΝΑΥΤΗ.

Καταγγέλλουμε τον προϋπολογισμό του ΝΑΤ για το 2012 με τα στοιχεία «μιαμή» που εμφανίζει: Έσοδα ΝΑΤ - ΚΑΑΝ - ΚΕΑΝ: 223.585.735 ΕΥΡΩ Έξοδα ΝΑΤ - ΚΑΑΝ - ΚΕΑΝ: 1.464.037.026 ΕΥΡΩ

Συνολικό Οργανικό έλλειμμα: 1.240.451.291 ΕΥΡΩ

Με το ν. 3978/2011 άρθρο 4 παρ.6, καταργήθηκε το ΚΑΕΟ, με αποτέλεσμα να μειωθούν τα έσοδα του ΝΑΤ κατά 30.000.000 Ευρώ περίπου ετησίως. Ένα πρόσθετο πρόνομο για τους ακτοπλοϊούς εφοπλιστές που δεν δίστασαν να προχωρήσουν σε αυξήσεις των ειστηρίων, να παραβιάζουν το δεκάμηνο δρομολόγιο των πλοίων, να οδηγούν μαζικά ναυτεργάτες στην ανεργία και τους κατοίκους των νησιών στην απομόνωση, να αντικαθίστουν πλοία με άλλα υπερήλικα για μείωση του «λεπτολογικού κόστους», επιβεβαιώνοντας για άλλη μια φορά ότι για το κεφάλαιο η εργατική δύναμη και η ανθρώπινη ζωή είναι εμπόρευμα στο βωμικό της κερδοφορίας τους.

Για το Κεφάλαιο Ανεργίας Ασθενών Ναυτικών (ΚΑΑΝ) στο οποίο περιλαμβάνεται και ο Οίκος Ναύτη, παραβιάζονται το σχετικό πύνακα των προϋπολογισμών του (2009-2012), που μας δόθηκε από την υπηρεσία του Οίκου Ναυτή.

	2009	2010	2011	2012
ΕΣΟΔΑ:	9.312.417	11.564.017	12.117.417	11.215.816
ΕΞΟΔΑ:	310.463.077	317.738.488	214.208.889	177.215.762
ΕΛΕΙΜΜΑ:	301.150.660	630.174.471	202.091.472	165.999.946

Η μεγαλύτερη δαπάνη στην ιατροφαρμακευτική περιθαλψή παραμένει η κάλυψη των εξόδων στα ιδιωτικά νοσοκομεία και διαγνωστικά κέντρα, ενώ αρνούνται οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις να λειτουργήσουν το εγκαταλελειμμένο ΝΙΕΝ, να το αξιοποιήσουν προς όφελος της κοινωνικοασφαλιστικής περιθαλψής και προστασίας των ναυτεργατών, των εργαζομένων, σε αντίθεση επιδιώκουν την εκποίηση του, το ξεπούλημα, προς όφελος του κεφαλαίου.

Το ΚΕΑΝ χρησιμοποιήσε τα διαθέσιμα του ΚΑΕΟ συνολικού ποσού 80.000.000 ευρώ περίπου για την πληρωμή των συντάξεων του, με αποτέλεσμα ενώ το 2011 εμφανίζει πλεόνασμα 27.278 ευρώ, για το 2012 έχει έλλειμμα 31.601.404 ευρώ.

Το μέγεθος της κοροϊφίας των στοιχείων του προϋπολογισμού αποτυπώνεται και με τη δήλωση «επιστημαίνουμε το γεγονός ότι μετά την λήψη του Γ' τριμήνου του έτους 2012, θα γίνει επανεκτίμηση των στοιχείων και ανάλογα με την πορεία εξέλιξης του Προϋπολογισμού, το οργανικό έλλειμμα θα διαμορφωθεί αναλόγως!!!

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να δυναμώσουμε την δράση μας με οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων σε κάθε χώρο δουλειάς, στις γειτονιές με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, τις λαϊκές επιτροπές ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Να συνεχίσουμε στον δρόμο του αγώνα, με απεργιακή κινητοποίηση το επόμενο διάστημα και καλούμε το ΕΚΠ, την ΠΝΟ για άμεση συνεδρίαση των οργάνων τους και συμμετοχή στον απεργιακό αγώνα, ενάντια στις απολύσεις και την κατάργηση των ΣΣΕ, για το δικαίωμα στην δουλειά για όλους, Ενιαία Συλλογική Σύμβαση Εργασίας με πλήρη κοινωνικοασφαλιστικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα, ίση αμοιβή για ίση εργασία, για συντάξεις στο 80% επί του συνολικού ποσού στο οποίο γίνονται κρατήσεις, καλύτερη σύνταξη 1.120 ΕΥΡΩ.

ΧΩΡΙΣ ΕΞΕΛΑ ΠΑΝΑΖΙ ΔΕΝ ΓΥΡΝΑ ΕΡΓΑΤΗ ΜΠΟΡΕΙΣ ΧΩΡΙΣ ΑΦΕΝΤΙΚΑ 26 Δεκέμβρη 2011 ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ-ΝΑΤ

**Ευρωκοινοβουλευτική Ομάδα ΚΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΘΛΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ
ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ
ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ**

Η πολιτική της ΕΕ, της συγκυβέρνησης ΠΑΣΟΚ-ΝΔ-ΛΑΟΣ και των προηγούμενων κυβερνήσεων του κεφαλαίου, κατεδάφισε συστηματικά τη ναυτική εκπαίδευση, στα πλαίσια της συνολικής αντιλαϊκής πολιτικής τους για την εκπαίδευση σε όλες τις βαθμίδες της, προκειμένου να εφοδιάσει το εφοπλιστικό κεφάλαιο με μισοκαταρτισμένο, φτηνό εργατικό δυναμικό, χωρίς συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα, υπηρέτωντας την κερδοφορία των εφοπλιστών, του κεφαλαίου γενικότερα.

Αυτό προκύπτει από την απάντηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σε ερώτηση του ευρωβουλευτή του ΚΚΕ, Γιώργου Τούσσα, με την οποία καταγγέλλει τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι σπουδαστές των ΑΕΝ, με ελλείψεις σε καθηγητές, σύγχρονη βιβλιογραφία και υποδομές, με το κλείσιμο της Ακαδημίας στη Νέα Μηχανία (ΑΕΝ Μακεδονίας), αλλά και με μεγάλα ποσοστά εγκατάλειψης των σπουδών τους, καθώς παρόλο που απευθύνονται στις αντίστοιχες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και των ΑΕΝ και στις ναυτιλιακές εταιρείες, δεν ναυτολογοούνται σε πλοία για να κάνουν το τμήμα της εναλλασσόμενης εκπαίδευσης (sandwich courses), τα εκπαιδευτικά ταξίδια.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ομολογεί ότι η πολιτική ΕΕ, αστικών κυβερνήσεων και εφοπλιστών έχει οδηγήσει στην αντικατάσταση ναυτεργατών με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα από φτηνότερο ναυτεργατικό δυναμικό, αναφέροντας ότι «κατά τη διάρκεια των τελευταίων ετών έχει παρατηρηθεί τάση για προσλήψεις ναυτικών από χώρες εκτός της ΕΕ για τα διεθνή ταξίδια».

Οι αλληπάλληλες μειώσεις των οργανικών συνθέσεων των πληρωμάτων έχουν οδηγήσει σε μαζικό διωγμό 15.000 ελλήνων ναυτεργατών -αξιωματικών και πληρωμάτων- και την αντικατάστασή τους από φτηνό ναυτεργατικό δυναμικό από τρίτες χώρες. Βέβαια ΕΕ και αστικές κυβερνήσεις ενισχύουν με κάθε τρόπο αυτό τον διωγμό. Το ομολογεί και πάλι η Επιτροπή η οποία στην απάντησή της τονίζει ότι η ομάδα ειδικών καθηκόντων («task force») που έχει συστήσει η ΕΕ, με πρόσχημα τη δήθεν προσέλευση νέων στο ναυτικό επάγγελμα, είναι «επιφορτισμένη με την επίτευξη ισορροπίας μεταξύ των συνθηκών απασχόλησης των ναυτικών της ΕΕ και της ανταγωνιστικότητας του ευρωπαϊκού στόλου», δηλαδή με την κατεδάφιση των ναυτεργατικών δικαιωμάτων, ώστε να ενδυναμωθεί στο έπακρο η εκμετάλλευσή τους για να αυγαταίνουν τα κέρδη των εφοπλιστών.

Από την απάντηση της Επιτροπής γίνεται ξεκάθαρο ότι τα εκατομμύρια ευρώ που έχουν δοθεί τα τελευταία χρόνια από την ΕΕ -χρήματα από την άμεση και έμμεση φορολογία των εργαζομένων και των ναυτεργατών- δεν αξιοποιούνται για τη ναυτική εκπαίδευση, αλλά για την αντικατάσταση της ναυτικής εκπαίδευσης από μία υποβαθμισμένη μισοκατάρτιση και μαθητεία, για την παραγωγή «ευέλκτου» ναυτεργατικού δυναμικού ανάλογα με τις κάθε φορά ανάγκες του κεφαλαίου.

Όπως αναφέρει η Επιτροπή, 16,6 εκατομμύρια ευρώ έχουν δοθεί μέχρι σήμερα όχι για τον εκσυγχρονισμό και τη δημιουργία σύγχρονων εκπαιδευτικών υποδομών που να καλύπτουν τις ανάγκες των σπουδαστών, αλλά για «την παροχή ευκαιριών μαθητείας και κατάρτισης», ενώ άλλα 20 εκατομμύρια ευρώ, από ευρωπαϊκά κονδύλια, ξεκοκαλιώθηκαν από τους εφοπλιστές και τα τσιράκια τους για «ειδική δράση που υποστηρίζει την εκπαίδευση και την πιστοποίηση (σύμβαση STCW) των ανέργων ναυτικών». Στόχος της ΕΕ και των κυβερνήσεων του κεφαλαίου δεν είναι παρά να μπουκώσουν το εφοπλιστικό κεφάλαιο με νέο πακτωλό κρατικών επιδοτήσεων και φοροαπαλλαγών, συνεχίζοντας με μεγαλύτερη ένταση την εκμετάλλευσή των ναυτεργατών.

Μόνος δρόμος για τους σπουδαστές των ΑΕΝ, τους ναυτεργάτες, γενικότερα τους εργαζόμενους είναι να συμπεριεσούν με το ΚΚΕ, με το ταξικό εργατικό κίνημα ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική της ΕΕ και της κυβέρνησης του μάρου μετώπου -ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑΟΣ- για να αλλάξουν τους συσχετισμούς δύναμης. Να διεκδικήσουν αποδέσμευση από την ΕΕ, με λαϊκή εξουσία -λαϊκή οικονομία, για να γίνουν τα πλοία, γενικότερα τα μέσα μεταφοράς και παραγωγής κοινωνικής ιδιοκτησίας και να αξιοποιηθούν για τη λαϊκή ευημερία.

**ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ 1η ΔΕΚΕΜΒΡΗ
Μαζική ήταν η απεργιακή διαδήλωση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ και στον Πειραιά**

Μετά από παρέμβαση των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΝΗ-ΗΕΝ, πραγματοποιήθηκε στις 25 Νοεμβρίου, σύγκληση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ με θέμα την κήρυξη 24ωρης Πανελλαδικής Απεργίας την 1η Δεκέμβρη για να αντιμετωπισουμε την πολιτική της κυβέρνησης του «μάρου» μετώπου, της τρικόκας, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του κεφαλαίου, για τις Σ.Σ.Ε., τα συνδικαλιστικά δικαιώματα, την πολιτική επιστράτευση, την πειρατεία, την κοινωνική ασφάλιση, την ανεργία, την παιδεία, την υγεία, την ανατροπή του συνόλου των δικαιωμάτων και των κατακτήσεων των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Στην πρόταση των ναυτεργατικών σωματείων για 24ωρη πανελλαδική απεργία την 1η Δεκέμβρη 2011, η πλειοψηφία της ΠΝΟ (8 υπέρ - 5 κατά), αποφάσισε 24ωρη Απεργία στο λιμάνι του Πειραιά.

Υπογραμμίστηκε στην ΠΝΟ ότι είναι αναγκαίο και επιτακτικό να κλιμακωθούν οι αγώνες και αποφασίστηκε στα Διοικητικά Συμβούλια να συμμετέχουμε στην 24ωρη απεργία στο λιμάνι του Πειραιά, να οργανώσουμε τις δυνάμεις απέναντι στη σφοδρή επίθεση που δεχόμαστε.

Σε κοινή ανακοίνωση των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΝΗΗΕΝ - ΠΕΠΡΝ, αναδείχτηκε ότι: «Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, από την κυβέρνηση του «μάρου» μετώπου» ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - ΛΑ.Ο.Σ., από τους υπερασπιστές του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής που δημιουργεί κρίσεις, την εξαθλίωση, τους πολέμους σε βάρος των λαών, δεν πρέπει να ελπίζουν σε φιλολαϊκή διέξοδο. Αντίθετα ζούμε την εξαθλίωση της ανεργίας, την επέκταση της «μαύρης» ανασφάλιστης εργασίας, την κατάρρευση των ΣΣΕ, τις ελαστικές σχέσεις εργασίας, διαλύουν Κοινωνική Ασφάλιση - Υγεία - Παιδεία, λεηλατούν με τα χαράτσια το πενιχρό λαϊκό εισόδημα, παραδίδουν στα μονοπώλια την δημόσια περιουσία. Σ' αυτή την αντεργατική ρότα εντάσσεται και ο κρατικός προϋπολογισμός για το 2012, στις κατευνημένες γραμμές της τρικόκας, της Ε.Ε.

Οι δηλώσεις του νέου υφυπουργού

Ναυτιλίας, για τον θαλάσσιο τουρισμό, την πλήρη άρση του sabotage, την πειρατεία, για πρόνοια προσέλευσης του εφοπλιστικού κεφαλαίου, σηματοδοτούν την νέα επίθεση που θα δεχθούν στα δικαιώματα τους οι ναυτεργάτες με κριτήριο την κερδοφορία των εφοπλιστών.

Η κυβέρνηση του «μάρου» μετώπου κατέθεσε κατάπτυστο σχέδιο

περιφρούρησης της απεργίας, συνέβαλαν καθοριστικά στην επιτυχία της απεργίας.

Απεργοί εργάτες στεριάς και θάλασσας, αυτοαπασχολούμενοι και μικροί ΕΒΕ, συνταξιούχοι, γυναίκες των εργατικών λαϊκών οικογενειών, με τη νεολαία να δίνει τον τόνο με τη ζωντάνια και τον ενθουσιασμό της, συγκρότησαν μία μαζική απεργιακή διαδήλωση στο πρώτο λιμάνι της χώρας, με τα λάβαρα του ΠΑΜΕ να κυριαρχούν.

Το ξημέρωμα βρήκε τις απεργιακές φρουρές να βρίσκονται στα πόστα τους, στους καταπέλτες των πλοίων, τσικίζοντας μαζί με τους απεργούς ναυτεργάτες ξανά την πολιτική επιστράτευση - στις πύλες της Ν/Ζώνης και του γκέτο της πολυεθνικής COSCO στο Ικόνιο, στα μεγάλα εμπορικά καταστήματα.

Η απεργιακή συγκέντρωση έγινε στην πλατεία του Ηλεκτρικού Σταθμού Πειραιά. Ομιλητής ήταν ο Ν. Ζουράφης, πρόεδρος του Σωματείου των εργαζομένων ελαιουργοσπουνοποιίας και μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ. Χαιρέτισε ο Κ. Σπέης, πρόεδρος του Σωματείου Εργαζομένων Δήμου Κορυδαλλού. Ο Ν. Τούσσας, πρόεδρος του Σωματείου Λογιστών Πειραιά, παρουσίασε το ψήφισμα του ΠΑΜΕ.

Με προμετωπίδα τη φράση: «**Οργάνωση, αντίθεση, ανατροπή. Καμία θυσία για την πλουτοκρατία**» που αναγραφόταν στο πανό της Γραμματείας Πειραιά του ΠΑΜΕ και απαντάει συνθήματα, όπως «**Χωρίς εσένα γρανάζι δεν γυρνά, εργάτη μορπεί χωρίς αφεντικά**», «**Ανυπακοή στην πλουτοκρατία, μέταπο λαέ για την εξουσία**» κ.α., ξεκίνησε μαχητική πορεία στους δρόμους του Πειραιά.

Νέο ποιοτικό χαρακτηριστικό που αναδείχθηκε ήταν τα μαζικά μπλοκ των Λαϊκών Επιτροπών που έχουν συγκροτηθεί σε Πειραιά, Νίκαια, Κορυδαλλό και Πέραμα.

Η πορεία κατέληξε στο λιμάνι, ενισχύοντας τις ομάδες περιφρούρησης στους καταπέλτες.

Στην κινητοποίηση παραβρέθηκε αντιπροσωπεία της ΚΕ του ΚΚΕ, με επικεφαλής τον Γ. Μαρίνο, μέλος του ΠΓ της ΚΕ του Κόμματος.



ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΜΕ - ΔΕΝ ΘΕΛΟΥΜΕ να ΠΛΗΡΩΣΟΥΜΕ τα ΧΑΡΑΤΣΙΑ

Η ΑΡΝΗΣΗ ΝΑ ΠΛΗΡΩΣΟΥΜΕ την έκτακτη εισφορά Αλληλεγγύης και το χαράτσι της ΔΕΗ, πρέπει να γενικευτεί και να πάρει καθολικό χαρακτήρα στην υγεία, στην πρόνοια, στην εκπαίδευση, παντού όπου η κυβέρνηση και το κράτος απαιτεί να πληρώσουμε ξανά και ξανά για τα δικαιώματά μας.

Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες να συγκεντρώσουμε μαζικά τα χαράτσια στα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ, ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ και τη Ν.Σ.Κ.

- Μην υποκύψετε στους εκβιασμούς.
- Μην πληρώνετε τα χαράτσια.
- Αν σήμερα έχετε να πληρώσετε, ποιος θα έχει να πληρώσει ως το 2015; **Όχι σε ενέργειες μεμονωμένες αλλά μαζικά και οργανωμένα, να αντιδράσουμε όλοι μαζί. Άμεσες προτεραιότητας ζήτημα είναι η παρεμπόδιση της διακοπής του ηλε-**

κτρικού ρεύματος σε κάθε εργαζόμενο και ιδιαίτερα σε οικογένειες που δεν έχουν ούτε ένα ευρώ για να πληρώσουν ούτε το χαράτσι ούτε το ρεύμα.



Έλα σε επαφή μαζί μας. Φέρε μαζί σου το αντίγραφο του λογαριασμού της ΔΕΗ, μην σπεύδεις να το πληρώσεις ακόμη και αν σήμερα έχεις, αύριο δεν θα έχεις, τα χαράτσια θα συνεχίσουν τουλάχιστον μέχρι το 2015 και βλέπουμε.

Μην τους αφήσουμε να επιβάλουν την πληρωμή ενοικίου μέσα

στο ίδιο μας το σπίτι. Όλοι μαζί να τους εμποδίσουμε να εφαρμόσουν το ποιο απαράδεκτο, εκτρωματικό και αντιλαϊκό μέτρο, να κόβουν το ρεύμα στα σπίτια μας.

Καμιά αυταπάτη για την Κυβέρνηση του μάρου μετώπου που επέβαλε τα συμφέροντα του μεγάλου κεφαλαίου και της Ε.Ε. για να μας τσακίσουν. Δεν θα σταματήσουν σε ότι μέχρι σήμερα μας έκοψαν, το πάγωμα των συντάξεων, περικοπή δώρων, επιδομάτων, ΛΑΦΚΑ, επικουρικές, φορολογία, γιατρούς, κλπ.

Έρχονται και άλλα μέτρα. Άμεσα να προεπινοηθούμε και να οργανώσουμε την πάλη μας μπροστά στην πιθανή στάση πληρωμών των συντάξεων μας.

Μαζί να οργανώσουμε την πάλη για να μην πληρώσουμε τα χαράτσια αλλά και για να αντιδράσουμε σε ότι αντιλαϊκό μέτρο έρχεται.

Ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες για τις λαϊκές ανάγκες και όχι για τα κέρδη του εφοπλιστικού κεφαλαίου

των νησιών με τους ναυτεργάτες για την ανατροπή της βάρβαρης αντιλαϊκής πολιτικής που υπηρετεί την κερδοφορία των εφοπλιστών, των μονοπωλίων, εξαθλιώνει τους εργαζόμενους, απειλεί με απορρύθμιση το ακτοπλοϊκό δίκτυο, τινάζει στον αέρα την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Με μαζικές κινητοποιήσεις διαμαρτυρίας υποδέχθηκαν το «σπαάκι» και στα λιμάνια καταπέλτες της ΑΕΔΕΥ, της ΠΑΣΕΒΕ, του Μετώπου Αγώνα Σπουδαστών, της «Λαϊκής Συσπειρώσεως», των Συλλόγων Γυναίκων της ΟΓΕ και Λαϊκών Επιτροπών, καταγγέλλοντας την τρικομητική κυβέρνηση (ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - ΛΑΟΣ) για τις αποφάσεις που παίρνουν και οδηγούν τον λαό των νησιών μας στην εγκατάλειψη και την απομόνωση προκειμένου να διασφαλίσουν τα κέρδη των εφοπλιστών, των τραπεζιτών και των μονοπωλίων.

Με τον τρόπο αυτό διατρέψαν την απόφασή τους να αγωνιστούν για ασφαλείς, φτηνές ακτοπλοϊκές συ-

γκοινωνίες, με σύγχρονα πλοία, 365 μέρες τον χρόνο, όχι στην άρση του καμποτάζ, πλοία με πληρώματα με μόνιμη σταθερή εργασία με πλήρη εργασιακά δικαιώματα, ενώ στο διεκδικητικό τους πλαίσιο, όπως αυτό καταγράφεται στις ανακρινόμενες τους, προβάλλουν την απαίτησή τους για «ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες που να εξυπηρετούν τις λαϊκές ανάγκες, που αυτό είναι επικόπι μόνο με τη σύσταση ενιαίου δημόσιου φορέα ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών», στα πλαίσια της λαϊκής εξουσίας.

Τους νησιώτες έχει ξεσηκώσει η απόφασή τους να αποδεχτεί, για την εξυπηρέτηση των εφοπλιστικών συμφερόντων, την αποδρομολόγηση από τη γραμμή του σύγχρονου πλοίου «ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ» και να αντικατασταθεί με το συγκεκριμένο υπερηλικο πλοίο. Έτσι στο όνομα της κερδοφορίας της ΑΝΕΚ και επειδή το κόστος

πετρελαίου για το «ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ», σύμφωνα με την εταιρεία είναι χαμηλότερο κατά 50% από του «ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ», καταδικάζει τους κατοίκους των νησιών να ταξιδεύουν με ένα πλοίο του 1975, υποσυντήρητο, υποβαθμιζόμενα ραγδαία την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Και βέβαια, χωρίς να μειωθεί η τιμή των πανακριβών εισιτηρίων που πληρώνουν.

Το οξύτατο πρόβλημα των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών έφερε με Επίκαιρη Ερώτηση στη Βουλή το ΚΚΕ, τη Δευτέρα 19 Δεκεμβρίου, κατά την συζήτηση της οποίας ο ναυτεργάτης βουλευτής του κόμματος



**«ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ»
Οι απεργοί δείχνουν το δρόμο της κλιμάκωσης του αγώνα**

♦ Προς 24ωρη απεργία προσανατολίζονται τα Εργατικά Κέντρα της Αττικής.
♦ Να συνεχίσουν και να κλιμακώσουν τον αγώνα αποφάσισαν οι εργαζόμενοι.

Ανυποχώρητοι με ασάβινη αποφασιστικότητα και συστέρωση, οι εργαζόμενοι της «Ελληνικής Χαλυβουργίας» στον Ασπρόπυργο, μετά από 60 ημέρες απεργίας συνεχίζουν τον αγώνα απέναντι στην εργοδοσία και τις αξιώσεις της, που αποτελούν ουσιαστικά οδηγό για όλους τους επιχειρηματικούς ομίλους και μονοπώλια. Έχοντας αντιμετωπίσει με θάρρος την αδίστακτη εργοδοσία προχωρούν και κλιμακώνουν τον αγώνα τους πέρα από τις πύλες του εργοστασίου. Δυναμώνουν παραπέρα τις παρεμβάσεις για τον αγωνιστικό συντονισμό και την κλιμάκωση των αγώνων όλων των εργαζομένων ενάντια στην ολομέτωπη επίθεση του κεφαλαίου.

Σε αυτήν την κατεύθυνση, εξαιρετική σημασία για τη συνέχεια αποτελεί η πρόταση που έχουν απευθύνει σε όλα τα Εργατικά Κέντρα της Αττικής (Αθήνας, Πειραιά, Ελευσίνας, Λαυρίου, Μεγάρων) να κηρύξουν 24ωρη απεργία σε όλη την περιοχή. Μια απεργία που θα αποτελέσει κλιμάκωση της πάλης όλης της εργατικής τάξης ενάντια στην επίθεση της εργοδοσίας σε δικαιώματα και κατακτήσεις. Άλλωστε η πετυχημένη 24ωρη απεργία σε όλη τη βιομηχανική περιοχή του Θριάσιου ανοίγει το δρόμο και έδωσε ευκαιρία σε χιλιάδες εργαζόμενους να εκφράσουν την αγωνιστική τους διάθεση, βλέποντας στον αγώνα των χαλυβουργών τη ρότα που πρέπει να ακολουθήσουν.

Ηδη απόφαση για 24ωρη απεργία μέσα στο δεύτερο δεκαήμερο του Γενάρη πήρε χτες το Εργατικό Κέντρο Αθήνας ενώ τις επόμενες μέρες θα καλέσει σε σύσκεψη και τα υπόλοιπα Εργατικά Κέντρα του Λεκανοπεδίου για συντονισμό.

Το Εργατικό Κέντρο Λαυρίου έχει ανακοινώσει ότι προχωρά, με ομόφωνη απόφαση της διοικήσής του, σε 24ωρη πανατική απεργία. Σε ανάλογη κινητοποίηση προσανατολίζονται το Εργατικό Κέντρο Πειραιά και το Εργατικό Κέντρο Ελευσίνας.

«ΕΙΜΑΣΤΕ ΟΛΟΙ ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΟΙ»

Η πραγματική απίστευτη αλληλεγγύη που έχει εκφραστεί στον πολυήμερο ηρωικό και περήφανο αγώνα των χαλυβουργών, που δε σταματάει και καθημερινά συνεχίζει να εκπλησσει και να συγκινεί, έχει ανοίξει σαν μια μεγάλη ομπρέλα και εκκρατάται από κάθε ηλικία και με κάθε τρόπο απ' όλη τη χώρα, δίνοντας αστείρευτο κουράγιο στους απεργούς.

Με την οικονομική βοήθεια που συγκέντρωσαν εργαζόμενοι, Συνδικάτα, Εργατικά Κέντρα, Ομοσπονδίες από όλη την Ελλάδα (ανάμεσα τους και τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ-ΝΑΤ), με πρωτοβουλία του ΠΑΜΕ, την Πέμπτη 22 Δεκεμβρίου προσέφεραν από ένα αρνί σε κάθε απεργό.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα οι μαθητές της Ε' και ΣΤ' τάξης του Δημοτικού Σχολείου Λαγκάδας Χίου, που μαζί με το δάσκαλό τους έφτιαξαν ένα μικρό θεατρικό, το οποίο παίχτηκε στη χριστουγεννιάτικη γιορτή τους και στη συνέχεια με πρωτοβουλία τους είπαν τα κάλαντα και μάζεψαν 165 ευρώ που τα έστειλαν στους απεργούς. Το πιο συγκινητικό όμως είναι τα όσα έγραψαν υπό τη μορφή γράμματος σε σχολική εργασία σε ένδειξη αλληλεγγύης:

«Θαυμάζουμε εσάς και τις οικογένειές σας πρώτα απ' όλα που ξεπεράσατε το φόβο σας και αποφασίσατε να αντισταθείτε στις παράλογες απαιτήσεις του εργοστασιάρχη. Πιστεύουμε ότι ο αγώνας σας είναι δίκαιος αλλά και πολύ δύσκολος. Καταλαβαίνουμε ότι αν πετύχατε θα αποτέλεσε φωτεινό παράδειγμα για κάθε εργαζόμενο. Τέλος, πρέπει να πούμε στα παιδιά σας ότι καταλαβαίνουμε τις δυσκολίες που περνούν αλλά πρέπει να νιώθουν και περήφανοι για τους γονείς τους που δε συμβιβάζονται με τη χειροτέρευση της ζωής τους. σας ευχόμαστε καλό κουράγιο στο δύσκολο αγώνα που ξεκινήσατε.»

Μπλόκο στο γέρικο πλοίο «ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ» της ΑΝΕΚ «έστησαν» την Παρασκευή, 16 Δεκεμβρίου, στο λιμάνι του Πειραιά μπροστά και πάνω στον καταπέλτη και βροντοφωνάζοντας «ακτοπλοία για το λαό και όχι το κεφάλαιο» το εφοπλιστικό, «όχι άλλα ΣΑΜΙΝΑ», εργατικές λαϊκές οικογένειες από την Ικαρία, τους Φούρνους και τη Σάμο, έχοντας στο πλευρό τους και τους ναυτεργάτες, που το κράτησαν ακινητοποιημένο μέχρι αργά το βράδυ. Την αγωνιστική κινητοποίηση διοργάνωσαν οι Ικαριώτικοι και Φουρνιώτικο Σύλλογοι της Αθήνας από κοινού με τις ταξικές ναυτεργατικές Ενώσεις ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, Μεγάρων ΠΕΕΜΑΓΕΝ, Ρυμουλκών ΠΕΠΡΝ, Συνταξιοδότη ΠΕΣ-ΝΑΤ και την Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών.

Μιλώντας στους επιβάτες ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σ. Τσιμπόγλου, αφού σημείωσε ότι «οι ναυτεργάτες που σας μεταφέρουν είναι απλήρωτοι επί μήνες, οι εφοπλιστές δεν εφαρμόζουν την ΣΣΕ και τους απειλούν μαζί με το υπουργείο Ναυτιλίας με ανεργία και εξαθλίωση», τόνισε ότι επιβάλλεται η κλιμάκωση της πάλης των εργαζομένων

για την ανατροπή της βάρβαρης αντιλαϊκής πολιτικής που υπηρετεί την κερδοφορία των εφοπλιστών, των μονοπωλίων, εξαθλιώνει τους εργαζόμενους, απειλεί με απορρύθμιση το ακτοπλοϊκό δίκτυο, τινάζει στον αέρα την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Με μαζικές κινητοποιήσεις διαμαρτυρίας υποδέχθηκαν το «σπαάκι» και στα λιμάνια καταπέλτες της ΑΕΔΕΥ, της ΠΑΣΕΒΕ, του Μετώπου Αγώνα Σπουδαστών, της «Λαϊκής Συσπειρώσεως», των Συλλόγων Γυναίκων της ΟΓΕ και Λαϊκών Επιτροπών, καταγγέλλοντας την τρικομητική κυβέρνηση (ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - ΛΑΟΣ) για τις αποφάσεις που παίρνουν και οδηγούν τον λαό των νησιών μας στην εγκατάλειψη και την απομόνωση προκειμένου να διασφαλίσουν τα κέρδη των εφοπλιστών, των τραπεζιτών και των μονοπωλίων.

Με τον τρόπο αυτό διατρέψαν την απόφασή τους να αγωνιστούν για ασφαλείς, φτηνές ακτοπλοϊκές συ-

γκοινωνίες, με σύγχρονα πλοία, 365 μέρες τον χρόνο, όχι στην άρση του καμποτάζ, πλοία με πληρώματα με μόνιμη σταθερή εργασία με πλήρη εργασιακά δικαιώματα, ενώ στο διεκδικητικό τους πλαίσιο, όπως αυτό καταγράφεται στις ανακρινόμενες τους, προβάλλουν την απαίτησή τους για «ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες που να εξυπηρετούν τις λαϊκές ανάγκες, που αυτό είναι επικόπι μόνο με τη σύσταση ενιαίου δημόσιου φορέα ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών», στα πλαίσια της λαϊκής εξουσίας.

Τους νησιώτες έχει ξεσηκώσει η απόφασή τους να αποδεχτεί, για την εξυπηρέτηση των εφοπλιστικών συμφερόντων, την αποδρομολόγηση από τη γραμμή του σύγχρονου πλοίου «ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ» και να αντικατασταθεί με το συγκεκριμένο υπερηλικο πλοίο. Έτσι στο όνομα της κερδοφορίας της ΑΝΕΚ και επειδή το κόστος

πετρελαίου για το «ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ», σύμφωνα με την εταιρεία είναι χαμηλότερο κατά 50% από του «ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ», καταδικάζει τους κατοίκους των νησιών να ταξιδεύουν με ένα πλοίο του 1975, υποσυντήρητο, υποβαθμιζόμενα ραγδαία την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Και βέβαια, χωρίς να μειωθεί η τιμή των πανακριβών εισιτηρίων που πληρώνουν.

Το οξύτατο πρόβλημα των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών έφερε με Επίκαιρη Ερώτηση στη Βουλή το ΚΚΕ, τη Δευτέρα 19 Δεκεμβρίου, κατά την συζήτηση της οποίας ο ναυτεργάτης βουλευτής του κόμματος

Με την οικονομική βοήθεια που συγκέντρωσαν εργαζόμενοι, Συνδικάτα, Εργατικά Κέντρα, Ομοσπονδίες από όλη την Ελλάδα (ανάμεσα τους και τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ-ΝΑΤ), με πρωτοβουλία του ΠΑΜΕ, την Πέμπτη 22 Δεκεμβρίου προσέφεραν από ένα αρνί σε κάθε απεργό.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα οι μαθητές της Ε' και ΣΤ' τάξης του Δημοτικού Σχολείου Λαγκάδας Χίου, που μαζί με το δάσκαλό τους έφτιαξαν ένα μικρό θεατρικό, το οποίο παίχτηκε στη χριστουγεννιάτικη γιορτή τους και στη συνέχεια με πρωτοβουλία τους είπαν τα κάλαντα και μάζεψαν 165 ευρώ που τα έστειλαν στους απεργούς. Το πιο συγκινητικό όμως είναι τα όσα έγραψαν υπό τη μορφή γράμματος σε σχολική εργασία σε ένδειξη αλληλεγγύης:

«Θαυμάζουμε εσάς και τις οικογένειές σας πρώτα απ' όλα που ξεπεράσατε το φόβο σας και αποφασίσατε να αντισταθείτε στις παράλογες απαιτήσεις του εργοστασιάρχη. Πιστεύουμε ότι ο αγώνας σας είναι δίκαιος αλλά και πολύ δύσκολος. Καταλαβαίνουμε ότι αν πετύχατε θα αποτέλεσε φωτεινό παράδειγμα για κάθε εργαζόμενο. Τέλος, πρέπει να πούμε στα παιδιά σας ότι καταλαβαίνουμε τις δυσκολίες που περνούν αλλά πρέπει να νιώθουν και περήφανοι για τους γονείς τους που δε συμβιβάζονται με τη χειροτέρευση της ζωής τους. σας ευχόμαστε καλό κουράγιο στο δύσκολο αγώνα που ξεκινήσατε.»