

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ Ταχ. Γραφείο ΠΕΙΡΑΙΑ Αριθμός Άδειας 597

ΚΩΔΙΚΟΣ: 2981

ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΔΕΚΕΜΒΡΗΣ 2009 Αριθμός φύλλου 530 Χρόνος 35ος

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271 ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑΔΑ: naftergati@gmail.com ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.pemen.gr

Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, στήριγμα της πάλης για συνδικαλιστική ελευθερία και δημοκρατική νομοθεσία.

ΑΠΕΡΓΙΑ 17 Δεκέμβρη

Παρακαταθήκη για τους αγώνες που έρχονται

Η απεργία της 17ης Δεκέμβρη 2009 ήταν μια από τις πιο δυναμικές, καλύτερα συντονισμένες και αποτελεσματικές του ταξικού και συνολικά του εργατικού κινήματος, ίσως και η καλύτερη των τελευταίων δεκαετιών. Έβαλε ακόμα πιο ισχυρά θεμέλια για την ανασύνταξη, την ισχυροποίηση του συνδικαλιστικού κινήματος, τον αγωνιστικό και ταξικό προσανατολισμό του στον αγώνα του με το μεγάλο κεφάλαιο, τους πολιτικούς του εκπροσώπους, τους μηχανισμούς του και τους εκπροσώπους του στο εργατικό κίνημα.

Ήταν αναμέτρηση με τις δυνάμεις που καλούν σε υποταγή, που καλλιεργούν τη μοιρολατρία, το φόβο. Με την πολιτική που θέλει να φορτώσει τα βάρη της

κρίσης στους εργαζόμενους, τσακίζοντας όποια δικαιώματα έχουν απομεινεί. Η επιτυχία της εκφράστηκε:

Με την αποδοχή της απόφασης για απεργία στη συγκεκριμένη περίοδο. Απόφαση που εξέφρασε τη θέληση της μεγάλης πλειοψηφίας των εργαζομένων για αντίσταση και αγώνα, ανεξάρτητα αν συμμετείχαν ή όχι στην απεργία. Η απόφαση είχε «νομιμοποιηθεί» στη συνειδήσή τους.

Με τη μεγάλη συμμετοχή των εργαζομένων στην απεργία στους κλάδους όπου είχε προκηρυχθεί. «Νέκρωσαν» χιλιάδες χώροι δουλειάς, γιαπιά, εργοστάσια, γραφεία κλπ. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, το

λιμάνι του Πειραιά που για 24 ώρες δεν έλυσε καράβι.

Με τη μαζική συμμετοχή εργαζομένων, νέων, συνταξιούχων, μικρομεσαίων κλπ. στις απεργιακές κινητοποιήσεις, στην Αθήνα και σε άλλες 63 πόλεις, οι οποίες στις περισσότερες των περιπτώσεων ήταν διπλάσιες και τριπλάσιες άλλων απεργιακών συγκεντρώσεων.

Όμως, δεν είναι μόνο και κυρίως τα παραπάνω βασικά ζητήματα που καθιστούν την απεργία της 17ης Δεκέμβρη 2009 ένα σημαντικό γεγονός, που αφορά στο σύνολο των εργαζομένων και συνολικά τα πλατιά λαϊκά στρώματα.

Η συγκεκριμένη κινητοποίηση, πιο διακριτά από

κάθε άλλη των τελευταίων δεκαετιών, είχε ορισμένα χαρακτηριστικά που η συνέχισή και η γενίκευσή τους συνιστούν απαραίτητους όρους για την ανασυγκρότηση του εργατικού, λαϊκού κινήματος και την πάλη για πιο αποτελεσματικούς αγώνες.

Η 17η Δεκέμβρη θα γεννήσει καινούριους, μεγάλους αγώνες. Το εργατικό κίνημα μίλησε, έδειξε το μπόι του. Έδωσε ισχυρό χαστούκι στο μαύρο μέτωπο κεφαλαίου, Ευρωπαϊκής Ένωσης, κυβέρνησης ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑΟΣ, εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού. Η επιτυχία της απεργίας ανοίγει δρόμο για πιο ισχυρή εργατική ταξική και λαϊκή απεικόνιση.

Εργατικό τείχος στους καταπέλτες των πλοίων

Η πρώτη απάντηση είχε δοθεί από τις 10 τη νύχτα της Τετάρτης 16 Δεκέμβρη. Όταν το δικαστήριο εξέδωσε την απόφαση, ολοφάνερα υπαγορευμένη από εφοπλιστές και κυβέρνηση, να απαγορευτεί η 24ωρη απεργία της 17ης Δεκέμβρη στα μηχανοστάσια ως «παράνομη». Το «δικαίωμα της απεργίας είναι αδιαπραγμάτευτο» διαμήνυσαν επί τόπου τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και έδωσαν το σύνθημα: «Όλοι στους καταπέλτες». Το ΠΑΜΕ σήμανε συναγερμό σε όλη την εργατική τάξη.

Από τα ξημερώματα της 17ης Δεκέμβρη μέχρι αργά το βράδυ ολόκληρο το λιμάνι μετατράπηκε σε τόπο γιορτής της εργατικής τάξης. Αξήμερωτα και τα εργατικά «ποτάμια» άρχισαν να «εισβάλλουν» κατά κύματα στο λιμάνι και εργάτες από κάθε κλάδο της στεριάς να καταλαμβάνουν τις θέσεις τους στους καταπέλτες, να συμπαρατάσσονται δίπλα στους απεργούς ναυτεργάτες που έδιναν παλικαρίσια τη μάχη της απεργίας.

Λίγο μετά τις 3 το μεσημέρι ο Ηλεκτρικός Σταθμός του Πειραιά είχε γίνει τόπος προσυγκέντρωσης των εργατών που κατέφταναν συνεχώς από περιοχές της Αθήνας. Στις 3.30 αρχίζουν πορεία. Σχηματίζουν ένα μεγάλο εργατικό ποτάμι, που με δυναμισμό, αλυσίδες, ρυθμικό βηματισμό και απαντάει συνθήματα. «Νόμος είναι το δικό του εργάτη», «Πόλεμος στον πόλεμο των καπιταλιστών αυτή είναι η απάντηση των εργατών», αρχίζει να σεεί το λιμάνι και να το ζώνει περιμετρικά.

Στη συνέχεια οι εργάτες, με υποδειγματική οργάνωση, χωρίστηκαν κατά κλάδους και με τον ίδιο τρόπο που κατέφταναν στην πύλη του λιμανιού, δηλαδή, συγκροτημένα και περιφρουρημένα και βροντοφωνάζοντας ασταμάτητα συνθήματα παρατάσσονται μπροστά από τα καράβια και ενώνταν με τους ήδη εκεί συγκεντρωμένους. Το εργατικό τείχος που είχε σχηματιστεί μπροστά από κάθε καράβι είχε γίνει πλέον αδιαπέραστο. Η απεργία είχε κριθεί.



ΠΕΙΡΑΙΑΣ: η εργατική τάξη έδειξε τη δύναμή της

Εργάτες στεριάς και θάλασσας συγκρότησαν μία από τις μεγαλύτερες απεργιακές διαδηλώσεις που έχει γνωρίσει ο Πειραιάς. Με τις σημαίες του ΠΑΜΕ στα χέρια, με τους νεολαίους εργάτες, τους φοιτητές και σπουδαστές στην πρώτη γραμμή, πλήθος απεργών του Πειραιά και μαζί τους γυναίκες, συνταξιούχοι, άνθρωποι του μόχθου, έστειλαν ηχηρό μήνυμα αντίστασης και αγώνα απέναντι στην πολιτική, που, για τη θωράκιση της κερδοφορίας του κεφαλαίου, «θερίζει» τα δικαιώματα και τις κατακτήσεις τους.

Όλος αυτός ο εργατόκοσμος από τα γιαπιά, τα εργοστάσια ελαιουργο-σαπυνοποιίας, τα καράβια, τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, το Βιομηχανικό Πάρκο Σχιστού, τα εμπορικά καταστήματα, ανταποκρίθηκε στο κάλεσμα των ταξικών συνδικάτων, των δυνάμεων του ΠΑΜΕ.

Λίγο μετά τις 10, υποδεχτηκαν με χειροκροτήματα το μπλοκ των μεταναστών εργατών, που ήρθαν από το εργοστάσιο απορρυπαντικών ΡΙΚΟ στη Ριτσώνα, σπάζοντας το όργιο της τρομοκρατίας στο οποίο είχαν επιδοθεί οι εργοδότες.

Εργάτες, ναυτεργάτες, εντάχθηκαν στις ομάδες περιφρούρησης του ΠΑΜΕ, αναμετρήθηκαν με τους απεργοσπαστικούς και τρομοκρατικούς μηχανισμούς της εργοδοσίας, των εφοπλιστών και των υποταγμένων δυνάμεων του συνδικαλιστικού κινήματος σε ΠΝΟ, ΕΚ Πειραιά, ΓΣΕΕ και έβαλαν «πλάτη» στην υπόθεση της οργάνωσης της απεργίας.

Κεντρικός ομιλητής της συγκέντρωσης ήταν ο Νίκος Ξουράφης από τη Γραμματεία Πειραιά του ΠΑΜΕ. Παραβρέθηκε πολυμελής αντιπροσωπεία του ΚΚΕ με επικεφαλής τον Γιώργο Μαρίνο και τον Νίκο Σοφιανό, μέλη του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ. Παραβρέθηκαν, ακόμα, ο Δήμαρχος Νίκαιας Στέλιος Μπενετόπουλος και εκπρόσωποι αγωνιστικών Δημοτικών Κινήσεων και της ΝΑΣ.

Η μαζική, ιδιαίτερα μαχητική πορεία διέσχισε τους δρόμους του Πειραιά βροντοφωνάζοντας συνθήματα όπως: «Εμπρός λαέ μη σκύβεις το κεφάλι, τώρα με το ΠΑΜΕ αντίσταση και πάλη!», «Καμία θυσία για την πλουτοκρατία, την κρίση να πληρώσει η ολιγαρχία», «Νόμος είναι το δικό του εργάτη». Η πορεία κατέληξε μέσα στο λιμάνι, οπότε και οι εργάτες από τους κλάδους της στεριάς συνέχισαν τη μάχη της περιφρούρησης στους καταπέλτες.

ΑΛΕΚΑ ΠΑΠΑΡΗΓΑ:

Αυτή η μέρα γεννά νέους αγώνες

Σε δήλωσή της από το λιμάνι του Πειραιά, την ώρα που έμπαιναν μέσα με πορεία και οι διαδηλωτές της Αθήνας, η ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Αλέκα Παπαρήγα υπογράμμισε:

«Πρόκειται για διπλή επιτυχία σήμερα. Η μία αφορά την επιτυχία της ίδιας της απεργίας παντού, πανελλαδικά, τη μεγάλη συγκέντρωση της Αθήνας και άλλων πόλεων, αλλά σίγουρα υπάρχει ένα μεγάλο βήμα, μία μεγάλη νίκη, μία νίκη των ναυτεργατών αλλά με πολύ γενικότερη σημασία. Να έχεις την απαγόρευση των δικαστηρίων για μια απεργία, να θεωρείται παράνομη και καταχρηστική και να μην έχει φύγει ούτε ένα πλοίο από το λιμάνι. Και αυτό θα γίνει μέχρι τη λήξη της απεργίας.

Πρόκειται για μια πολύ μεγάλη νίκη. Έχει σχέση και με τα δικαιώματα των εργαζομένων αλλά και μία νίκη πραγματικά της εργατικής, της λαϊκής δημοκρατίας. Γιατί, όπως ξέρετε, η δημοκρατία έχει δύο όψεις: Η μία, η δημοκρατία της κυβέρνησης, της εργοδοσίας, των κομμάτων που στηρίζουν την ευρωπαϊκή πολιτική, η δημοκρατία που εφαρμόζει η δικαιοσύνη, και η άλλη είναι η δημοκρατία που αφορά τα συμφέροντα των εργαζομένων.

Αυτή η μέρα πρέπει να γραφτεί με μεγάλα γράμματα δίπλα και σε μία άλλη μέρα που επίσης οι ναυτεργάτες πάλι έσπασαν τη σχετική απόφαση. Πρέπει να γραφτεί πραγματικά σαν μία σημαντική μέρα για το εργατικό κίνημα. Γιατί είναι αδύνατο να έχεις την παραμικρή κατάκτηση, αν δεν αποφασίσεις να είσαι απείθαρχος, αν δεν αποφασίσεις να σεβείσαι το δικαίωμα στην απεργία και το δικαίωμα να παλεύεις για το δικό του εργάτη.

Και πιστεύουμε και αυτή η μέρα, η 17η Δεκέμβρη, θα γεννήσει καινούργιους, μεγάλους αγώνες. Είμαστε βέβαιοι γι' αυτό».

Γενική παραसυναγωγή των εργατοπατέρων της ΠΝΟ

Την ώρα που τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, οι δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης (ΝΣΚ) οργάνωναν και προετοίμαζαν την συμμετοχή των ναυτεργατών στην Απεργία 17 Δεκέμβρη, η νόθα πλειοψηφία της ΠΝΟ φιλολογούσε και αναλωνόταν σε ανούσια ενδο-οικογενειακά καυγάδια.

Αιτιολογώντας την αποχή των ταξιζών δυνάμεων από αυτή την παραसυναγωγή 15-16 Δεκέμβρη, που οι εργατοπατέρες της ΠΝΟ επιμένουν να την θεωρούν Γενικό Συμβούλιο, ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σάββας Τσιμπόγλου, ανάμεσα στα άλλα είπε:

«Οι ναυτεργάτες μετά την μεταπολίτευση, με τον νόμο 330/76, εξαχθέντες από τα άρθρα που έλεγαν ότι καταργείται η προϋπάρχουσα νομοθεσία και διατηρήθηκε στο χώρο μας αυτό το φαύλο καθεστώς, το ανώμαλο, αντεργατικό, το αντιλαϊκό, που γνόβιζε η εργατική τάξη και οι εργαζόμενος λαός της χώρας μας και η ΠΝΟ αρνείται να συζητήσει τον εκδημοκρατισμό της ναυτικής νομοθεσίας γενικά και ειδικά για την συγκρότηση των συνδικαλιστικών οργανώσεων έχει ιδιαίτερη σημασία αυτό στις μέρες μας.

Δηλαδή όταν μπαίνει το ζήτημα «ποιος θα καταστραφεί» μέσα από την όξυνση του ανταγωνισμού, το κεφάλαιο με τους πολιτικούς του εκπροσώπους, στο να καταστρέψει παραγωγικές δυνάμεις, τους

Ναυτεργάτες την Εργατική Τάξη, μπορούμε να συνεχίσουμε να απολιενομαστεί το 1/10 επί του συνόλου των ψηφισάντων από αυτή την αίθουσα;

Δεν προκύπτει η ανάγκη αναδιοργάνωσης του συνδικαλιστικού κινήματος για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων των θεμελιωδών δικαιωμάτων των εργαζομένων, που λέμε ότι εκπροσωπούμε (όπως τους εκπροσωπούμε); Δηλαδή, είμαστε τόσο πολλοί που δεν πρέπει να είμαστε όλοι σ' αυτή την αίθουσα;

Δεύτερο ζήτημα, μπορεί να μην υπάρχει συνδικαλιστική εκπροσώπηση στους τόπους δουλειάς και συνδικαλιστικά δικαιώματα; Μπορεί η εκλογή και η οικονομική στήριξη της ΠΝΟ να γίνεται έμμεσα και όχι άμεσα; Δηλαδή το κτύπημα της οργάνωσης να είναι ο χώρος εργασίας, η πρωτοβάθμια οργάνωση που να στέλνει στη δευτεροβάθμια και στην τριτοβάθμια;

Μα οι εξελίξεις έχουν πάει μπροστά συνάδελφοι. Πριν μερικές μέρες είδαμε να λείη η Ευρωπαϊκή Ένωση ότι ακόμα και ο πλοίαρχος μπορεί να είναι από οποιαδήποτε χώρα της Ε.Ε., παρ' όση ορισμένοι πίστευαν ότι δεν θα το πει η Ε.Ε. και όταν τους κάναμε κριτική, μουτρώνανε κιάλια.

Τι να χροβήνει δηλαδή, και τι να πούμε; Ότι θα είμαστε φηφνητέροι και παραγωγικότεροι ανά τον κόσμο για να εργαζομαστε; Αυτό είναι συνδικαλισμός;

Συνέχεια στη σελ. 2

Νεκροί 3 Έλληνες και 6 Φιλιππίνεζοι ναυτεργάτες του «ΑΕΓΕΑΝ WIND»

Νεκροί εντοπίστηκαν τρεις Έλληνες και έξι Φιλιππίνεζοι ναυτεργάτες, μέλη του πληρώματος του ελληνικού Φ/Γ πλοίου «ΑΕΓΕΑΝ WIND», της εταιρείας «Atlantic BulhCarriers» των εφοπλιστών Γιάννη και Γιώργου Κουμάνταρου, το οποίο ανήμερα των Χριστουγέννων τυλίχθηκε στις εσπερικές, ενώ έπλεε ανοικτά της Βενεζουέλας.

Το 24μελές πλήρωμα του πλοίου, που ήταν φορτωμένο σιδηρομετάλλευμα και κατευθυνόταν στο Χιόστον της Αμερικής, αποτέλειτο από 15 Φιλιππίνεζους και εννέα Έλληνες ναυτεργάτες.

Οι 3 Έλληνες νεκροί ίναι ο 23χρονος ανθυποπλοίαρχος Γιώρ-

γος Ευπολιτάκος, ο 52χρονος Γ' μηχανικός Γιώργος Καλφαγιάννης και ο 55χρονος ηλεκτρολόγος Κωνσταντίνος Μουστινός.

Η φωτιά κατασβέσθηκε και το πλοίο οδηγήθηκε με ρυμουλκό στο πλησιέστερο λιμάνι της Βενεζουέλας, όπου επιβίβασθηκε ειδικό κλιμάκιο για να ερευνήσει τους εσωτερικούς χώρους του πλοίου.

«Για τους ναυτικούς μας που ταξιδεύουν σε όλα τα μήκη και πλάτη της υφής, η οικογενειακή θαλπωρή και η γαλήνη αυτές τις άγιες και γιορτινές μέρες δεν είναι δεδομένα», δήλωσε η ΥπΟΑΝ και ποιος μπορεί να πε το αντίθετο άλλοτε - αλλά στη συνέχεια η «ευαίσθητη» κ. υπουργός κάνει λόγο για την ...«κακή ώρα» κι εμείς της λέμε τον «κακό της τον καιρό»...

Γιατί, ποιός δεν γνωρίζει ότι κάθε ατύχημα οφείλεται σε συγκεκριμένες αντικειμενικές αιτίες, που ασφαλώς για το 27χρονο καταπονημένο σκαρί και αυτού πλοίου δεν ήταν λίγες. Βέβαια η κ. υπουργός αυτό το γνωρίζει καλύτερα από τον καθένα, αλλά ο ρόλος της είναι να υπηρέτει την «ανταγωνιστικότητα», που πάνω της συντρίβεται η «αντικειμενικότητα».

(Συνέχεια στη Σελίδα 2)



Η Γραμματεία

της ΝΣΚ και η Συντακτική Επιτροπή της «Ν» εύχονται σε όλους τους Ναυτεργάτες και τις οικογένειές τους Καλές Γιορτές, Καλή Χρονιά, καλά ταξίδια σε ήμερες θάλασσες και καλή δύναμη για να αντιπαλεύουμε την αντιλαϊκή θύελλα.

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΜΑΓΕΙΡΩΝ

Ο συνδυασμός ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν. στέλνει σε όλους τους συναδέλφους θερμό αγωνιστικό χαιρετισμό και τους καλεί να συμμετέχουν μαζικά στις αρχαιρεσίες για την ανάδειξη της νέας διοίκησης.

ΟΙ ΥΠΩΠΗΦΙΟΙ ΤΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

- 1. ΠΟΛΙΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
2. ΚΥΡΙΑΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
3. ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
4. ΜΙΧΑΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
5. ΝΑΚΗΣ ΜΑΡΙΟΣ
6. ΞΥΛΑΡΔΙΣΤΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
7. ΧΑΛΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
8. ΚΕΧΡΙΝΙΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
9. ΠΗΛΙΚΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
10. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
11. ΖΟΥΡΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
12. ΠΑΝΤΑΖΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
13. ΓΙΟΥΤΣΙΟΥ ΧΟΥΣΕΙΝ
14. ΠΑΠΑΒΛΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Θ.

Για την Εξελεγκτική Επιτροπή
1. ΦΑΡΑΖΟΥΜΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
2. ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΥ ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΣ
3. ΛΑΖΑΡΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Το πιο σημαντικό από όλα σε αυτές τις εκλογές είναι να βγει νικήτής ο αγωνιστικός προσανατολισμός της Π.Ε.Ε.ΜΑΓ.Ε.Ν., να γίνει το σωματείο όργανο πάλης στα χέρια των

Μαγειρών για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων του κλάδου μας αλλά και όλων των ναυτεργατών.

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι να αναδειχθεί η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν. σε πρώτη δύναμη που θα σαρώσει τους συμβιβασμένους και τους υποτακτικούς των εφοπλιστών, για να οργανώσει τον αγώνα των Μαγειρών μέσα και έξω από τα κλάματα, στο σωματείο δεν είναι ένα τυπικό καταστατικό καθήκον, αλλά η κορυφαία πράξη των Μαγειρών που θα καθορίσει την θέση και τον ρόλο της Πανελληνίας Ένωσης Μαγειρών Ε.Ν. για τα επόμενα χρόνια. Είναι μία σοβαρή συνδικαλιστική - πολιτική μάχη.

Μαζί με την αλληλεγγύη των ταξικών δυνάμεων που συσπειρώνονται στα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, στην Ν.Σ.Κ., στο ΠΑΜΕ, να παλέψουμε για να ικανοποιηθούν οι σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες μας, να διεκδικήσουμε τον πλούτο που παράγουμε και μας τον κλέβουν.

(Συνέχεια στη Σελίδα 2)

Γενική παραसυναγωγή των εργατοπατέρων της ΠΝΟ

(Συνέντευξη από τη Σελίδα 1)

Ανεξάρτητα το ποιο είναι το κόστος ζωής της χώρας μας; Που είναι από τις ακριβότερες χώρες στην Ευρώπη και σε όλο τον κόσμο η χώρα μας, στις τιμές. Και να θέλει κάποιος να κόψει το μισθό του δεν μπορεί να επιβιώσει αυτός και η οικογένειά του.

Αυτή είναι η κατάσταση. Και από εκεί διαμορφώνονται και οι μισθοί. Λοιπόν θα έπρεπε εμείς να έχουμε οργανώσει τις δυνάμεις μας, να πάμε σε αγώνα, να διακηρύξουμε την αντίθεση μας σε αυτή την πολιτική;

Εμείς λέμε ότι είναι αυτονόητο για κάποιον που λέει ότι στοιχειώδώς εκπροσωπεί τους ναυτεργάτες. Και όμως συνάδελφοι αυτό το αυτονόητο δεν είναι γεγονός. Μην μου λέτε ότι δεν είστε ενημερωμένοι ότι πρέπει να κάνουμε απεργία και ότι δεν το έχουμε θέσει κατ'επανάληψη. Είσατε ενημερωμένοι ότι πρέπει να κάνουμε κινητοποιήσεις και απεργιακές κινητοποιήσεις.

Κάποιοι πίστεψαν ότι όσο κερδίζει το κεφάλαιο, διευρύνεται η πίτα του κοινωνικού πλοίου και αυτή η πίτα μοιράζεται στους εργαζόμενους και το κεφάλαιο. Κατά συνέπεια τα μερίδια όταν μεγαλώνει η πίτα είναι μεγαλύτερα. Όχι, τάχα, ο εργάτης, ο ναυτεργάτης, ο εφοπλιστής, το κεφάλαιο, έχουν τα ίδια συμφέρο-



να και το καλό του κεφαλαίου είναι και το καλό του εργάτη. Αυτή είναι η έκφραση του εργοδοτικού συνδικαλισμού, του κοινωνικού εταιρισμού, των ατέρμονων κοινωνικών διαλόγων.

Με εξυπνακισμούς σταματάμε το «OLYMPIC CRUISES» βάζουμε ναύτες και κάποιους καμαρώτους, σταματάμε το «FAISTOS PALACE» βάζουμε άλλους λίγους ναύτες και καμαρώτους και κάποιες άλλες ειδικότητες, αλλά δεν βάζουμε πλοιάρχους και μηχανικούς αξιωματικούς, γιατί είναι ακριβοί, πιο ακριβοί από τους Ιταλούς, αποδεχόμαστε και προωθούμε την πολιτική της άνησης αμοιβής για ίση εργασία και αυτοί οι 67 που μπήκαν στο OLYMPIC CRUISES, σήμερα μπήκαν και αύριο το πρωί μπορεί να βγουν γιατί θα βρουν φθηνότερα και γιατί το έχει αποδεχτεί.

Αυτά είναι τυχοδιωκτικοί που πρωτεύοντα ρόλο έχει ο αρχιερέας της ίντριγκας και του τυχοδιωκτισμού, ο Αντώνης Νταλακογιώργος, που βγάζει και ανακοινώνει ότι δεν συμμετέχει στο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ. Ενώ μαζί συμφωνούμε με την πλειοψηφία της ΠΝΟ και μάλιστα πρωτοστατεί, όπως έκανε με τα πλοία της «LOUIS» εμφανίζεται ότι διαφωνεί βγάζοντας στη «σέντρα» τους άλλους που επίσης συμφωνούν, τον Γ.Γ. και την πλειοψηφία έτσι όπως διαμορφώνεται στην ΠΝΟ.

Το θέμα είναι αν σταματήσουμε το «SAILOR», που βγάζει σήμερα τους Έλληνες, και βάζει ξένους ναυτεργάτες και το ROPAX 1 και 2, που είναι με αργή ταχύτητα να ανασφαλίσει στους ναυτεργάτες. Θα τα σταματήσουμε και θα ασφαλιστούν στο NAT και θα έχουμε ναυτεργάτες με ελληνική σύμβαση ή όχι. Αυτό είναι το θέμα.

Το NAT δεν καλύπτει στοιχειώδως τις ανάγκες του. Ποιος θα πληρώσει αυτή την κατάσταση; Ο ναυτεργάτης και ο συνταξιούχος θα την πληρώσει. Ούτε ο Κεφαλογιάννης που έκανε αυτές τις τελευταίες εγκληματικές πράξεις, ούτε η καινούρια Υπουργός.

Το να λέμε... μπορούμε να λέμε! Το τι θα κάνουμε ρωτάνε οι ναυτεργάτες. Γιατί οι Έλληνες ναυτεργάτες βγαίνουν από τα καράβια και περιφέρονται άνεργοι στην ακτή Μιαούλη. Αυτό είναι το ζήτημα και τα λόγια περισσεύουν.

Από την Κόρινθο αποβάλλανε τους Έλληνες ναυτεργάτες και τους αντικατέστησαν με ανασφάλιστους αλλοδαπούς και το στέλεχος της εταιρείας που το έκανε είναι τώρα εδώ και δεν μπορεί να μας κοιροδεύει ούτε ο εκπρόσωπος της ITF, ούτε ο εκπρόσωπος της HELLENIC SEAWAYS.

Συντελούνται αυτά τα γεγονότα συνάδελφοι. Όχι θα συντελεστούν. Είπα στην εκτελεστική της ΠΝΟ ότι αντί να συζητάμε την πολιτική της Ε.Ε. και το πώς θα την αντιμετωπίσουμε, εμείς καθόμαστε και συζητάμε αν θα βάλουμε λίγους ναυτεργάτες στο CRUISE EUROPA για να αποφυγούμε την ουσία των προβλημάτων, λες και το πρόβλημα είναι μόνο το CRUISE EUROPA και όχι το SAILOR, το ROPAX 1 και 2, η τακτική των εφοπλιστών και η πολιτική της Ε.Ε.

Ποιος είναι με ποιον στους καταπέλτες θα φανεί
Εμείς απευθυνόμαστε σε όλους τους ναυτεργάτες, από αυτό το βήμα, για να μην χάνουμε και χρόνο, να προχωρήσουμε στην υλοποίηση της απόφασής μας και με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ προχωράμε σε απεργία στις 17 Δεκέμβρη, 24ωρη προειδοποιητική απεργία και το ποιος είναι με ποιον στους καταπέλτες θα φανεί.

Εσείς καθίστε εδώ να φιλολογείτε και να κουβεντιάζετε και να υπονομεύετε την αντίσταση των ναυτεργατών και των αγώνων τους για το δικαίωμα στην εργασία και τη ασφάλισή.

Είτε ενεργά συμμετέχουν στην υπονομιση της απεργίας παίρνοντας τηλεφώνια να σας πουν οι ναυτεργάτες ότι δεν απεργούν... ή καθόνται εδώ μέσα και κοιτάνε τους άλλους που απεργούν και διαδηλώνουν, την ίδια δουλειά κάνουν. Είναι ενάντια στα δικαιώματα των ναυτεργατών και υπηρετούν τους εφοπλιστές.

Εμείς και απεργία θα κάνουμε και με τους ναυτεργάτες θα είμαστε και θα κλιμακώσουμε τον αγώνα μας και άλλος δρόμος δεν υπάρχει μπροστά ο' αυτή την επίθεση που δεχόμαστε. Όσο πιο γρήγορα το καταλάβουμε, όσο πιο γρήγορα οργανώσουμε τις δυνάμεις μας θα είναι προς όφελος των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης και των εργαζόμενων.

Όσο πιο γρήγορα το καταλάβουμε, όσο πιο γρήγορα οργανώσουμε τις δυνάμεις μας θα είναι προς όφελος των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης και των εργαζόμενων.

Όσο πιο γρήγορα το καταλάβουμε, όσο πιο γρήγορα οργανώσουμε τις δυνάμεις μας θα είναι προς όφελος των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης και των εργαζόμενων.

Όσο πιο γρήγορα το καταλάβουμε, όσο πιο γρήγορα οργανώσουμε τις δυνάμεις μας θα είναι προς όφελος των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης και των εργαζόμενων.

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΜΑΓΕΙΡΩΝ

Συνέντευξη από τη σελ. 1

Συνάδελφοι,

Οι εκλογές στο σωματείο μας για την ανάδειξη νέας διοίκησης γίνονται σε ιδιαίτερα δύσκολες συνθήκες για τους Μαγειρούς, τους ναυτεργάτες γενικότερα.

Ο κλάδος των Μαγειρών όλο το προηγούμενο διάστημα δέχθηκε αλληπαλά χτυπήματα από τις μειώσεις των οργανικών συνθέσεων στην ποτοπόρο ναυτιλία με τις εγκριτικές πράξεις, από τις ειδικές μειωμένες συνθέσεις σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, από τις παραβιάσεις του 10μηνου επανδρώσης στα ακτοπλοϊκά πλοία.

Σήμερα γίνεται ο πρώτος στόχος σε μια γενικευμένη επίθεση των εφοπλιστών για τον αφανισμό των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα.

Χωρίς κανένα διαταγμό οι εφοπλιστές απαιτούν να καταργηθούν οι Γενικές Υπηρεσίες του πλοίου από την οργανική σύνθεση γιατί λένε «ότι δεν είναι επαγγελματίες ναυτεργάτες» και ότι πρέπει να διαγραφούν ακόμη και από τα μητρώα του NAT, δήθεν για να ωφεληθούν τα ασφαλιστικά ταμεία.

Ταυτόχρονα με βάση τις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης επεκτείνεται η «μαύρη» - ανασφάλιστη εργασία για όλες τις ειδικότητες των ναυτεργατών στα λιμάνια της Πάτρας - Ηγουμενίσσας - Κορίνθου.

Ενώ την ίδια στιγμή η Ένωση Επιχειρήσεων Ακτοπλοίας με επιστολές απαιτεί να διευρυνθεί αυτό το καθεστώς στην Ακτοπλοία και προτείνει το NAT να υπαχθεί στο ΙΚΑ.

Θυμηθείτε συνάδελφοι, τις απεργίες του 1996, του 2002, του 2006 αλλά και τις συνεχείς κινητοποιήσεις και παρεμβάσεις των ταξικών δυνάμεων που έδωσαν καρπούς, την ίδια στιγμή που στις άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχουν ανατραπεί όλα τα δικαιώματα των ναυτεργατών και επικρατεί εργασιακός μεσαίωνα και συνθήκες σύγχρονης γαλέρας.

Μπροστά σε αυτήν την κατάσταση η συμβιβασμένη και υπο-

ταγμένη πλειοψηφία της ΠΝΟ, οι Διοικήσεις των σωματείων που ανήκουν στις παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ έχουν αναλάβει σήμερα, ιδιαίτερο αναβαθμισμένο ρόλο να ενσωματώνουν και να ενουχίζουν κάθε αντίσταση που θα εμφανιστεί από τους ναυτεργάτες.

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ
Ανάκληση των αντιναυτεργατικών μέτρων του YEN για τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων. Καθορισμός των οργανικών συνθέσεων με βάση τις αυξημένες ανάγκες των πλοίων.

Υπογραφή Ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες. Κατώτερος μισθός 1.400 ευρώ. 7ωρο, 5ημέρηρο, 35ωρο με σταθερή εργασία.

Μισθολογική εξίσωση του Θαλαμηπόλου με τον Α' Μαγειρα.

Αποκλειστικά - Δημόσια - Δωρεάν Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια για όλη την ναυτεργατική οικογένεια.

Πλήρη κάλυψη των ελλειμμάτων του NAT - KAAAN - KEAN με κρατική επιχορήγηση

Τον καθορισμό των συντάξεων στο 80% του μισθού που γίνονται κρατήσεις. Κατώτερη σύνταξη 1.120 ευρώ.

Κατάργηση των νόμων που απαλλάσσουν του εφοπλιστές από την υποχρέωση καταβολής των ασφαλιστικών εισφορών προς το NAT.

Κατάργηση των εγκριτικών πράξεων του νόμου 2687/53 και των «διμερών συμβάσεων». Ίση αμοιβή για ίση εργασία.

Ανάκληση του διαλυτικού Κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ν.2932/2001 για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.

Σε αυτήν την κατεύθυνση συντάσσεται και η Διοίκηση του σωματείου μας ταυτιζόμενη πλήρως με τις αποφάσεις της πλειοψηφίας της ΠΝΟ.

Δεν αποδέχθηκε την αποστολή εξωδίκου στην κατεύθυνση της οργάνωσης, συσπείρωσης δυνάμεων για απεργιακές κινητοποιήσεις με βάση τις προτάσεις και θέσεις που κατέθεσε η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ. Συντάσσεται με τους εφοπλιστές και είναι υπεύθυνη για τα οξυμμένα προβλήματα των Μαγειρών.

Η απεργία στις 17 Δεκέμβρη ήταν ορδήσημο και παρακαταθήκη για την συνέχιση του αγώνα, για την ανασυγκρότηση και τον ταξικό προσανατολισμό του κινήματος, την ενίσχυση του ΠΑΜΕ για την διεκδίκηση αιτημάτων που ανταποκρίνονται στις ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

Μπορούμε και επιβάλλεται να ανατρέψουμε την σημερινή διοίκηση, ενισχύοντας την ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ, είναι όρος και προϋπόθεση να συνταχθεί και το δικό μας σωματείο στην κατεύθυνση ανάπτυξης αγώνων για να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα των Μαγειρών και όλης της ναυτεργατικής οικογένειας.

Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ θα πρωτοστατήσει μαζί με τις δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης, των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, του ΠΑΜΕ, να μην περάσουν τα αντιναυτεργατικά σχέδια των εφοπλιστών και της κυβέρνησης που σαρώσουν τις εργασιακές σχέσεις, διαλύουν την κοινωνικοασφαλιστική προστασία και πρόνοια.

Όρος και προϋπόθεση είναι να καταδικαστεί ο εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδυασμός που έχει ρίξει άγκυρα στο σωματείο μας και επιδιώκει να συντρίψει τις κατακτήσεις και τα δικαιώματα των Μαγειρών, των ναυτεργατών.

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

(Συνέντευξη από τη Σελίδα 1)

«Από τις μέχρι σήμερα πληροφορίες προκύπτουν σοβαρά αναπάντητα ερωτήματα για το πώς εκδηλώθηκε η πυρκαγιά, της λειτουργίας των συστημάτων ανίχνευσης και πυρόσβεσης, καθώς και ποιες ενέργειες έγιναν για την κάλυψη», τονίζουν σε δελτίο Τύπου 28-12-09 τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και προσθέτουν:

Για άλλη μια φορά αποδεικνύεται ότι η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, έχει δημιουργήσει συνθήκες εργασιακού μεσαίωνα σε στεριά και θάλασσα, που δεν διατάζει να συνθίβει δικαιώματα, να υπονομεύει την ασφάλεια των εργαζομένων για να αιχάνει τα κέρδη τους.

Καλούμε τους ναυτεργάτες με παρακαταθήκη την καθολική επιτυχία της απεργίας 17 Δεκέμβρη, να συνεχίσουμε στην

καλύτερη οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων μέσα και έξω από τα πλοία, με πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις να ανακατασκευάσουμε την επίθεση στα δικαιώματά μας, που δεχόμαστε από τις δυνάμεις του κεφαλαίου, την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η πολιτική που υπηρετεί την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία του κεφαλαίου, εκτός από τη μείωση των μισθών και την περικυπτή στοιχειώδη δικαιωμάτων, διαμορφώνει επικίνδυνες συνθήκες εργασίας, αποδεικνύεται άρως επικίνδυνη ακόμα και για τη ζωή και την ακεραιότητα των εργαζομένων, τονίζει το ΚΚΕ, και καλεί το ταξικό εργατικό κίνημα «να απαιτήσουν την πλήρη διαλεύκανση των αιτιών που οδήγησαν τόσοι συνάδελφοί τους στο θάνατο και την τιμωρία ενώ ζουν καθώς και την προστασία των οικογενειών των θυμάτων, ελλήνων και αλλοδαπών».

ΕΝΕΡΓΟΣ ΓΗΡΑΝΣΗ και ΑΝΕΝΕΡΓΟΣ ΝΕΟΤΗΤΑ

76χρονος συνταξιούχος ναυτεργάτης του σκάφους αναψυχής «AQUARELLA» σημαίας Παναμά, έχασε τη ζωή του 16-12-09 όταν τραυματίστηκε θανάσιμα από πτώση στο έδαφος εντός του χώρου του Ναυπηγείου Κυνοσούρας στη Σαλαμίνα.

Τι τραγική ειρωνεία, να δουλεύουν οι παππούδες όταν τα παιδιά και τα εγγόνια περιφέρονται άνεργοι στην Ακτή Μιαούλη ή ψευδοασφαλίζονται με συμβάσεις έργου, ορισμένου ή περιορισμένου χρόνου στα STAGE και άλλα τέτοια προγράμματα, που σοφίζονται τα επιτελεία των Βρυξελλών και εφαρμόζουν οι τοπικοί πολιτικοί υπηρέτες του κεφαλαίου, που όσο μεγαλώνει τόσο περισσότερο αίμα των εργαζομένων χρειάζεται για να τραφεί.

ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ στην ΠΕΣ-NAT

Η αγωνιστική διάθεση των συνταξιούχων ναυτεργατών εκφράστηκε όχι μόνο με την δυναμική συμμετοχή τους στην προφύρηση της απεργίας 17 Δεκέμβρη, που κήρυξαν τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, στο λιμάνι του Πειραιά και την πολυπληθή παρουσία τους στις απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ αλλά και με τη μαζική συμμετοχή στις αρχαιρεσίες της ΠΕΣ-NAT, που έληξαν στις 14 Δεκέμβρη 2009.

Η σύνθεση της νέας Διοίκησης, που θα συνεχίσει την αγωνιστική πορεία της ΠΕΣ-NAT τα επόμενα δύο χρόνια, έχει ως εξής: Πρόεδρος ΛΕΚΚΑΣ Γιώργος Αντιπρόεδρος ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Γιώργος Γενικός Γραμματέας ΚΑΡΑΛΙΩΚΗΣ Δημήτρης Ταμίας ΧΑΜΠΟΥΛΙΔΗΣ Μιχάλης

Τακτικά Μέλη του Δ.Σ: ΒΡΑΝΑΣ Γιώργος, ΜΠΑΛΑΜΟΣ Δημήτρης, ΜΥΛΩΝΑΣ Μανώλης, ΠΟΥΛΟΣ Αλέκος, ΦΛΑΚΑΣ Αποστόλης.

Αναπληρωματικά Μέλη του Δ.Σ: ΒΑΡΖΑΚΑΝΟΣ Δημήτρης, ΚΑΝΑΚΗΣ Μιχάλης, ΣΑΜΙΟΣ Κώστας, ΖΑΦΕΙΡΟΥΔΗΣ Δημήτρης, ΜΑΥΡΟΣ Μιχάλης, ΤΣΙΤΣΙΛΙΑΣ Παναγιώτης, ΚΟΥΖΗΣ Γιώργος, ΜΠΟΣΤΑΝΟΓΛΟΥ Γιάννης, ΚΑΡΜΙΡΗΣ Αντώνης. Για την ΕΞΕΛΕΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ εκλέγονται, Τακτικά Μέλη: ΚΑΛΟΓΕΡΑΣ Τοματικός, ΠΑΝΑΓΟΣ Δημήτρης, ΖΟΥΚΑΣ Κώστας και Αναπληρωματικά Μέλη: ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Αποστόλης, ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ Γιάννης, ΚΑΡΜΙΛΗΣ Αποστόλης.

Την Τρίτη 19 Γενάρη 10.30π.μ. η ΠΕΣ-NAT θα κόψει την Πρωτοχρονιάτικη Πίτα των Συνταξιούχων NAT στην αίθουσα συνελεύσεων της ΠΕΜΕΝ

Ο προϋπολογισμός του 2010 αντανακλά την αντιλαϊκή πολιτική

Ενας ακόμα βαθιά ταξικός προϋπολογισμός ψηφίστηκε, μετά τα μέσα 23 Δεκέμβρη, από τους κυβερνητικούς βουλευτές. Στο σύνολό του ο προϋπολογισμός αντανακλά το αντιλαϊκό πρόγραμμα και τη στρατηγική του ΠΑΣΟΚ σε συνθήκες καταπιεστικής κρίσης και στόχο έχει να μεταφέρει τα βάρη της στους εργαζόμενους, ανοίγοντας ταυτόχρονα νέα πεδία υπερκερδοφορίας για το κεφάλαιο.

Σ' αυτή τη στρατηγική στόχευση κενά από τα άλλα κόμματα πλην του ΚΚΕ δεν ανταλλάχθηκε. Το αντίθετο μάλιστα. ΝΔ και ΛΑΟΣ πρόσφεραν απλόχερα τη συνεισφορά τους στην προώθηση των αντιδραστικών μέτρων που υπηρετεί ο προϋπολογισμός, ενώ ο ΣΥΡΙΖΑ επιδόθηκε σε «συστάσεις» προς την κυβέρνηση να εξωραϊστεί με περισσότερα σοσιαλδημοκρατικά και διαχειριστικά τερτίπια την πολιτική της.

Δεν πρόκειται απλά για έναν προϋπολογισμό λιτότητας, αλλά απόλυτης μείωσης ακόμα και των ονομαστικών μισθών για ένα πολύ μεγάλο κομμάτι των δημοσίων υπαλλήλων, έναν προϋπολογισμό παραπέρα καταρτίστης των δαπανών κοινωνικού χαρακτήρα, έναν προϋπολογισμό που σηματοδοτεί νέο φοροκλινητικό ενάντια σε μισθούτους, συνταξιούχους και μεσαία στρώματα.

Ιδιομορφία του προϋπολογισμού για το 2010 είναι η δηλωμένη πρόθεση της κυβέρνησης να προχωρήσει στο αμείωσ επόμενο διάστημα σε...τροποποιήσεις και προσαρμογές, ώστε τα τελικά μεγέθη του να συμβαδίζουν με τις συμφωνίες που έχει κάνει το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης με την ΕΕ.

Στην κατεύθυνση αυτή η κυβέρνηση σχεδιάζει να εφαρμόσει πρόσθετα μέτρα, που θα πλήξουν το εισόδημα της λαϊκής οικογένειας, όπως:

- Κατάργηση του αφορολόγητου ορίου για μισθούτους - συνταξιούχους.
 - Παραπέρα αύξηση στους ειδικούς φόρους κατανάλωσης πάνω στα καύσιμα.
 - Ήδη έχει αποφασιστεί η αύξηση των φόρων σε ποτά και τα τσιγάρα.
 - Επανεξέταση των σημερινών φοροελαφρυντικών.
 - Υπαγωγή όλων των εισοδημάτων σε ενιαίο φορολογικό κλίμακα.
- Όσο βέβαια ο λαός θα ξεδιμωχτεί, το κεφάλαιο θα συνεχίζει να απολαμβάνει επιπρόσθετα φορολογικά προνόμια, όπως η παραπέρα μείωση στα λεγόμενα διανεμήματα κέρδη των επιχειρήσεων, δηλαδή των ισχυρών ομίλων που έχουν τις δυνατότητες να σχηματίζουν τέτοια κονδύλια με τη μορφή αποθεματικών ή άλλων τρόπων.

Διοικητικό Συμβούλιο ΠΕΑΘΕΝ αποφάσισε να κοπούν 3 Θαλαμηπόλοι από κάθε πλοίο!!!

Αυτήν την περίοδο με πρωταγωνιστές την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, την Ένωση Επιχειρήσεων Ακτοπλοίας και τον μεγαλομέτοχο των ΜΙΝΩΙΚΩΝ Grimaldi, επιχειρείται μια αποκάλυπτη επίθεση για την επέκταση της «μαύρης» ανασφάλιστης εργασίας στα πλοία των γραμμών Πάτρας - Ηγουμενίσσας - Κορίνθου, αλλά και την πλήρη εφαρμογή στην Ακτοπλοία.

Χωρίς κανένα διαταγμό η Ένωση Επιχειρήσεων Ακτοπλοίας με επιστολή της προς την ΠΝΟ και τα σωματεία δηλώνει ότι: «Το σήμερα ισχύουν καθεστώ του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «CRUISE EUROPA» με βίσιους σύμφωνους!»

Επιστρατεύουν τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 3577/92 που έχει εφαρμοστεί στις άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τις πλάτες των συμβιβασμένων και υποταγμένων συνδικαλιστικών ηγεσίων ITF - ETF που έχει ξεκλήρισει τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, έχει επιβάλει την «μαύρη» - ανασφάλιστη εργασία, το καθεστώς γαλέρας και εργασιακό μεσαίωνα στα πλοία. Στην κατεύθυνση αυτή επιχειρούν και

στην χώρα μας με «λαγό» τον Grimaldi και το «CRUISE EUROPA».

Εάν δεν αντιμετωπιστεί αυτή η κατάσταση που διαμορφώνεται τώρα θα μετατραπεί σε χιονοστιβάδα που θα συμπαρασύρει τις εργασιακές σχέσεις στα πλοία των γραμμών Πάτρας - Ηγουμενίσσας - Κορίνθου, αλλά και στην πλήρη εφαρμογή στην Ακτοπλοία.

Ηδη η νέα Υπουργός Λούκα Κατσέλη το δήλωσε, όπως και σε επιστολή της η Ένωση Επιχειρήσεων Ακτοπλοίας, για ένταξη των κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων μας στο ΙΚΑ γιατί υπάρχει μεγάλη δημοσιονομική και διαχειριστική αταξία στο NAT και θα παρθούν άμεσα μέτρα.

Μπροστά σε αυτήν την κατάσταση η συμβιβασμένη και υποταγμένη πλειοψηφία της ΠΝΟ, οι Διοικήσεις των σωματείων που ανήκουν στις παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ έχουν αναλάβει σήμερα

από τα αφεντικά τους ιδιαίτερο αναβαθμισμένο ρόλο να ενσωματώσουν και να ενουχίσουν κάθε αντίσταση που θα εμφανιστεί από τους ναυτεργάτες.

Στην κατεύθυνση αυτή η συμβιβασμένη και υποταγμένη Διοίκηση του Σωματείου μας στο πρόσφατο Διοικητικό Συμβούλιο με σύμφωνη γνώμη και των δύο παρατάξεων που την απαρτίζουν, αποφάσισε να κοπούν 3 Θαλαμηπόλοι από κάθε πλοίο στην γραμμή Πάτρας - Ιταλίας.

Καλούμε τους Θαλαμηπόλους να απαιτήσουν την έκτακτη ανοικτή συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του σωματείου μας και της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, παραμερίζοντας τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού και επιβάλλοντας αποφάσεις στο δρόμο οργάνωσης και ανάπτυξης απεργιακών αγώνων. Να πλαισιώσουν την Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών διεκδικώντας την εξασφάλιση του δικαιώματος για δουλειά, για το δικαίωμα στη ζωή.

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ

Πρόγραμμα Εκδηλώσεων ΠΕΜΕΝ

- Σάββατο 9 Γενάρη, Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στον Πειραιά
- Κυριακή 10 Γενάρη, Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στη Θεσ/νίκη
- Δευτέρα 11 Γενάρη, Επίσκεψη στην ΑΕΝ Μακεδονίας
- Τετάρτη 13 Γενάρη, Κοπή Πρωτοχρονιάτικης πίτας ΠΕΜΕΝ στην αίθουσα συνελεύσεων της Ένωσης
- Κυριακή 17 Γενάρη, Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στη Χίο
- Δευτέρα 18 Γενάρη, Επίσκεψη στην ΑΕΝ Χίου
- Δευτέρα 25 Γενάρη, Επίσκεψη στην ΑΕΝ Κρήτης

ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ στη «Ν»

Στη μνήμη του Γεωργίου Ξένου Κόζυλα οι θυγατέρες του προσφέρουν	100 €
Απολλόνια Λευτέρης	50 €
Σάμιος Κώστας	20 €
στη μνήμη Σάμιου Κώστα	20 €
Λαμπάδης Απόστολος	10 €
Ζερβός Αντώνης	10 €
Κοκκινιάκης Γιώργος	20 €
Μπεκάκου Ελένη	50 €
στη μνήμη του Βασίλη Μπεκάκου	50 €
Τσιτσιλιάς Παναγιώτης, στη μνήμη του αδερφού του Γιώργου Τσιτσιλιά	100 €
Προτόπαπας Ιάκωβος, στη μνήμη του Καγιώργη Γαβριήλ	20 €

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ
ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης
Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: Εκδότης: ΜΑΡΙΟΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ Περικλέους 5Α, ΠΕΙΡΑΙΑ
Υπεύθυνος Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Μπουμπουλίου 19, Πειραιά Τηλ.: 210 4170479
Συνδρομές Εσωτερικού ετήσια Ευρώ 10 Εξωτερικού ετήσια Ευρώ 50
Από τη σύνταξη γίνεται γνωστό ότι η ύλη του παρόντος φύλλου εκλείπει στις 29/12/09

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

«Έχουμε απεργία σήμερα»

Η απεργία στα καράβια, οι πρωτόγνωρες και μεγαλειώδεις σκηνές που εκτυλίχθηκαν την Πέμπτη στο λιμάνι, ανέβασαν την εργατική τάξη και το κίνημά της ένα μπόι ψηλότερα. Βοήθησαν τους ναυτεργάτες, όλους τους εργαζόμενους να δουν τη σημασία και τη δυναμική της γραμμής πάλης που προτείνει το ΠΑΜΕ. Ότι οι αγώνες γίνονται αποτελεσματικότεροι με τη δύναμη της ταξικής ενότητας και όταν αυτή έχει στην προμετωπίδα της, τη διεκδίκηση των σύγχρονων αναγκών των ανθρώπων του μόχθου.

«Κανείς δεν θα περάσει»

Στις 5.30 το πρωί, στην πλατεία Καραϊσκάκη. Είναι εδώ, συνειπείς στο ραντεβού τους. «Έχουμε απεργία σήμερα». Τρεις λέξεις που κανείς δεν τις λέει, μα τις βλέπει στα πρόσωπα όλων. Οι προκλήσεις, πρέπει να σπάσουν από την αρχή, να μη φύγει ούτε ένα πλοίο. Η απάντηση απέναντι στο μαύρο μέτωπο κυβέρνησης - εφοπλιστών και εργατοπατέρων, που ήρθαν να βγάλουν την απεργία τους «παράνομη», πρέπει να είναι μαζική και μαχητική. Και είναι. «Κανείς δε θα περάσει»!

Οργανωμένες απεργιακές φρουρές

Η ώρα είναι 15.48 μ.μ. Ένα μέρος της πορείας που μπήκε στο λιμάνι πλησιάζει την μπουκαπόρτα του «ΝΙΣΣΟΣ». Όταν το βλέπει η περιφρούρηση το υποδέχεται: «Εμπρός λαέ μη σκύβεις το κεφάλι, τώρα με το ΠΑΜΕ αντίσταση και πάλη!» και οι «νεοφερμένοι» απαντούν: «Νόμος είναι το δικό του εργάτη και όχι τα κέρδη του κεφαλαιοκράτη». Κι ο εργάτης της θάλασσας «σμίγει» στην ίδια αλυσίδα με τον εργάτη στο μέταλλο, στο γάλα, τον εργάτη από τα τετράδικα, την οικοδομή, «Σμίγουν» στη σιδερένια αλυσίδα της τάξης τους.

Τσαλάκωσαν την δικαστική απαγόρευση

Μπροστά στους καταπέλτες, πάνω στις μαζικές, οργανωμένες, απεργιακές εργατικές φρουρές, εκεί την Πέμπτη 17 Δεκέμβρη στραπαταρτίστηκε η δικαστική απόφαση, υπαγορευμένη από το «μαύρο μπλοκ» εφοπλιστών και πολιτικών τους εκπροσώπων, που χαρακτήρισε την απεργία των ναυτεργατών «παράνομη» και «απαγορευμένη». Έτσι, είχε γίνει και το 2002 και το 2006, όταν πάνω στο ακατανίκητο μέτωπο εργατών στεριάς και θάλασσας, είχαν «τσακιστεί» οι γαλαζοπράσινες επιστρατεύσεις των μεγάλων ναυτεργατικών απεργιών.

Τα συνθήματα της απεργίας

- «Όρια ηλικίας και συντάξεις με βάση τις ανάγκες της δικής μας τάξης»
«Εδώ υπάρχει ΠΑΜΕ, δεν είναι Ιρλανδία, καμία θυσία για την πλουτοκρατία».
«Νόμος είναι το δικό του εργάτη και όχι τα κέρδη του κεφαλαιοκράτη».
«Σε ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ οι εργάτες θα δώσουν σφαλίδα ταξική».
«Γειά σου Παναγόπουλε εργατοπατέρα, οι εργάτες θα είναι στο δρόμο κάθε μέρα».
«Για όλους τους ανέργους μέτρα προστασίας, όχι κουπόνια φιλανθρωπίας».
«Εργατοπατέρες απεργοσπάστες, οι εργάτες σας γύρισαν τις πλάτες».
«Τέρμα πια ο εμπαιγμός, ανθρώπινο δε γίνεται ο καπιταλισμός».
«Πόλεμος στον πόλεμο των καπιταλιστών, αυτή είναι η απάντηση των εργατών».

Τα Ταξικά Κάλαντα

Καλήν ημέρα εργατιά
Κι αν είν' ο ορισμός σας
Χρόνια πολλά αγωνιστικά
Να πω στο σπυτικό σας.
Αυτή 'ναι η εκμετάλλεση
Που ζούμε κάθε μέρα
Γι αυτό και το κεφάλαιο
Πρέπει να κάνει πέτρα.
Με εξουσία λαϊκή
Διέξοδο να δώσεις...
Με κεντρικό σχεδιασμό
Την εργατιά να σώσεις
Στο ΚΚΕ να στηριχτείς
Το Κόμμα σου ερχάτι
Άλλο μη τους ανέχεσαι
Και γύνα τους την πλάτη.

Αποσπάσματα από την κεντρική ομιλία στην απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στην Αθήνα

Από το βήμα της σημερινής μας συγκέντρωσης χαιρετίζουμε τους χιλιάδες απεργούς, τις νέες και τους νέους, τους συνταξιούχους σε όλους τους Νομούς της χώρας, στους δεκάδες κλάδους στον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα, όλους αυτούς: Που άντεξαν στα τρομοκρατικά διλήμματα. Που ξεπέρασαν τους εργοδοτικούς εκβιασμούς. Που παραμέρισαν τα δεσμά, που υφάινει καθημερινά σε βάρος της εργατικής τάξης ο εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδικαλισμός.

Πήραμε την απόφαση για την απεργία:

- Γιατί ούτε μπορούμε, ούτε θέλουμε να αποχωρήσουμε για τους οκτακόσιες χιλιάδες ανέργους, στους οποίους προστίθενται δεκάδες χιλιάδες.
Γιατί δεν μπορούμε και δε θέλουμε να αντιμετωπίσουμε με Δελτία Τύπου το κλείσιμο των εργοστασίων, τις απολύσεις, τους απλήρωτους εργάτες, τη δίχρονη καθυστέρηση στο εφάπαξ.
Γιατί δεν ανεχόμαστε να συζητάνε οι δήθεν εκπρόσωποί μας στη ΓΣΕΕ με τους βιομηχάνους για το πόσα θα χάσουμε, ώστε να διατηρηθεί η ανταγωνιστικότητα και τα κέρδη των καπιταλιστών.
Γιατί δε θέλουμε και δεν μπορούμε να βλέπουμε τα παιδιά μας να μετατρέπονται σε ημιαμλή και φθηνά εργαλεία στις γραμμές της παραγωγής τους. Τις γυναίκες και τις κόρες μας να τις κρατάνε στη δουλειά ως τα βαριά γεράματα, όταν το ίδιο το σύστημά τους τις φορτώνει με διπλό και τριπλό ρόλους.
Γιατί δεν ανήκουμε σε αυτούς που βαφτίζουν τα κουπόνια στήσις των εξεθλιωμένων, την προνοιακή σύνταξη των 380 ευρώ το μήνα, τα συσσίτια της εκκλησίας στους φτωχούς «γενναία και δίκαια κοινωνική πολιτική».
Γιατί το κίνημά μας δεν θα παρακολουθεί την αδικία, την εκμετάλλευση να νομιμοποιούνται μέσα από πιο βαρβαρικούς νόμους, να γίνονται δίκαιο, την ίδια ώρα να απαιτούν από εμάς σεβασμό στους νόμους και τους θεσμούς που επιβάλλουν την αδικία δια της λόγης.

Κανένας νόμος και κανένας θεσμός δεν είναι πάνω από το δικό μας δίκιο



Συναγωνιστές και συναγωνίστριες. Ένας επικουρικός κουρνιαχτός έχει εξαπολυθεί από όλους τους αρμούς του συστήματος. Από την κυβέρνηση, από τους πλουτοκράτες αυτού του τόπου και τα κάθε λογής τσιράκια τους, από διάφορους διεθνείς ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς.

Ένα το μήνυμα που εκπέμπεται από όλη αυτή την αντιλαϊκή χορωδία: Απατούνται σκληρά και επώδυνα μέτρα. Τώρα! Σε ένα συμφωνούμε με όλους αυτούς. Πρέπει εδώ και τώρα να παρθούν δραστικά μέτρα χωρίς καμία αναβολή, όπως:

- Νομιμοποίηση όλων, όσων δουλεύουν μέσω προσωρινών μορφών, χωρίς όρους και προϋποθέσεις και μαζικές προσλήψεις στην Παιδεία, την Υγεία, τις άλλες κοινωνικές υπηρεσίες, για να έχει ο κόσμος σταθερή δουλειά.
Γενναίες αυξήσεις των μισθών και συντάξεων. 1400 ευρώ ο εθνικός μισθός, 1120 ευρώ η σύνταξη και το επίδομα ανεργίας.
Δραστική μείωση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης στα 60 και 55, στα 55 και 50 αντίστοιχα για τα Βαρέα και Ανθυγιεινά Επαγγέλματα.
Άμεση μείωση τιμών σε όλα τα είδη πλατιάς λαϊκής κατανάλωσης.
Δωρεάν υπηρεσίες Υγείας - Πρόνοιας και Παιδείας με κατάργηση της επιχειρηματικής δράσης στους τομείς αυτούς.
Άμεση καταβολή μισθών, ημερομισθίων για χιλιάδες εργαζόμενους που οι εργοδότες τους έχουν απλήρωτους.
Άμεση αύξηση της φορολογίας του μεγάλου κεφαλαίου στο 45% και άμεση καταβολή, επιστροφή των δισεκατομμυρίων που έχουν τσεπωσει σε βάρος του ΙΚΑ και των άλλων Ταμείων μας.
Απαντάμε στην κυβέρνηση. Σε ένα μόνο προσκλητήριο κοινής δράσης απαντά το ΠΑΜΕ. Σε ένα μόνο κάλεσμα κοινής δράσης ανταποκρίνεται. Αυτό της οργάνωσης, της ανασύνταξης του εργατικού, λαϊκού κινήματος με στόχο την αντιμετώπιση, την ανατροπή της αντεργατικής θύελλας που έχουν εξαπολύσει εργοδότες - κυβέρνηση - ΕΕ. Σε αυτό το άθλιο πολυπαιγμένο έργο του κοινωνικού διαλόγου, για μια ακόμη φορά δίνουμε τα ρέστα τους οι καρεκλοκένταυροι του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού.
Καμία σφραγίδα, καμιάς ΓΣΕΕ, καμιάς ΑΔΕΔΥ και καμιάς άλλης συνδικαλιστικής οργάνωσης δε θα αποτρέπει τους εργαζόμενους να δράσουν ενάντια στους εργοδότες, την κυβέρνηση, τους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς.
Τώρα οι εργαζόμενοι της χώρας μας πρέπει να παραμερίσουν τις όποιες αυταπάτες. Δύο είναι οι δρόμοι: ή με το κεφάλαιο ή με τους εργάτες.
Χωρίς κανένα αίσημα ενόχης αποφασιστικά να διορθώσουν την ψήφο τους παίρνοντας μέρος ορμητικά, αποφασιστικά στην οργάνωση της λαϊκής απεργιακής μάχης μέσα από τις γραμμές του ΠΑΜΕ, για την οικοδόμηση της λαϊκής συμμαχίας.

Κ.Ο. ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΤΟΥ ΚΚΕ

Με πείσμα, θυμό και συνείδηση για την ανάγκη της αντεπίθεσης

Η υποδοχή που επιφύλαξαν στην Αλ. Παπαρήγα οι εργάτες της θάλασσας έδειξε τους ακατάλυτους δεσμούς που τους συνδέουν με το Κόμμα της εργατικής τάξης. Η αίθουσα της Ένωσης Μηχανικών αποδείχθηκε πολύ μικρή για να χωρέσει τους ναυτεργάτες από όλες τις ειδικότητες που έσπευσαν να ανταποκριθούν στην πρόσκληση της ΚΟΝ, τη Δευτέρα 14 Δεκέμβρη 2009.

Ανάμεσα σε άλλα, η ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Αλέκα Παπαρήγα σημείωσε: «Ναι, υπάρχει κρίση. Αλλά η διεξόδος από την κρίση θα είναι αντεργατική και αντιλαϊκή. Θυμάστε τι έλεγε προεκλογικά η ΝΔ; "Η κρίση είναι εισαγόμενη στην Ελλάδα. Δεν έχει ευθύνη ούτε η ελληνική πλουτοκρατία, ούτε το κράτος, ούτε η ΝΔ". Ψέματα.

Η κρίση είναι διεθνής καπιταλιστική και αναπόσπαστο μέρος της κρίσης είναι η Ελλάδα, διότι και ο ελληνικός καπιταλισμός δεν μπορεί να απαλλαγεί από την κρίση. Και ακόμα πιο έντονος θα είναι οι συνέπειες, γιατί η Ελλάδα είναι ενταγμένη μέσα σε ένα διακρατικό οργανισμό καπιταλιστικό, όπως είναι η ΕΕ και το ΝΑΤΟ. Δέχεται ακόμα

περισσότερο τα ταρακουνήματα.

Το ΠΑΣΟΚ τι έλεγε; "Η κρίση οφείλεται αποκλειστικά και μόνο στη ΝΔ". Έβαζε λάδι το καπιταλιστικό σύστημα. Μετεκλογικά συνεχίζει το βιολί και ακόμα πιο έντονα. Έφτασε μάλιστα ο πρωθυπουργός να περιπροχθεί ότι η κρίση στην Ελλάδα είναι πολύ διαφορετική από την κρίση στην Ευρώπη και παγκόσμια. Ότι οφείλεται στη σπατάλη, στη ρεμούλα, στη διαφθορά, στις καταχρήσεις, στη ρουσφετολογία. Γι' αυτό μάλιστα προτείνει να γίνει σύσκεψη των πολιτικών αρχηγών με τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας για να χτυπήσουμε τη διαφθορά, και να λειτουργεί το κράτος και όλη η ελληνική οικονομία σε συνθήκες διαφάνειας διότι έτσι θα ξεπεράσουμε την κρίση...

Δεν υπάρχει πιο επικίνδυνη, όσον αφορά τη χειραγώγηση και τον αποπροσανατολισμό, θέση. Υπάρχουν φαινόμενα διαφθοράς; Υπάρχουν. Υπάρχουν φαινόμενα σπατάλης; Υπάρχουν. Αυτά όμως δεν μπορεί κανείς να τα αποσιώπει και να τα απομονώσει από το σάπιο ταξικό διεφθαρμένο και παρασιτικό σύστημα που ζούμε.

Παίζουν παιχνίδι σε βάρος του λαού

Από τη μια φτάνει η διαφθορά, η ρουσφετολογία κλπ. Από την άλλη παίζεται το εξής παιχνίδι: Του αντιτασιακού πρωθυπουργού στα πλαίσια της ΕΕ. Δεν ξέρω αν το προτιμάτε. Λέει: Πάμε στην Ευρώπη - και το λέει και η κ. Κατσέλη και διάφοροι υπουργοί - και μας ζητάνε άγρια πράγματα να κάνουμε στην Ελλάδα. Αλλά εμείς δεν υποχωρούμε. Εμείς θα εφαρμόσουμε το προεκλογικό μας πρό-

γραμμα. Αυτά τα ζητάνε μόνο οι νεοφιλελεύθεροι της Ευρώπης».

Τι έλεγε προεκλογικά το ΠΑΣΟΚ; Ότι λέει σήμερα η ΕΕ. Σχετική μείωση των μισθών ή μη αυξήσεις με βάση τον πληθωρισμό. Δηλαδή από το πάγωμα των μισθών είναι ελάχιστη η απόσταση. Τι έλεγε; Παράταση του εργασιμού βίου, δηλαδή αύξηση των ορίων συνταξιοδότησης.



θα την βάλουμε στο λαό και τη Βουλή και δεν πρόκειται να κοροϊδέσουμε κανέναν. Δεν θα δεχτείτε τις προτάσεις μας. Όχι για κανέναν άλλο λόγο, αλλά γιατί δεν συμφέρουν το κεφάλαιο.

Εμείς τι θα κάνουμε αύριο; Σε ορισμένα πράγματα θα πούμε - για παράδειγμα - ότι υπάρχει ζήτημα ονομαστικοποίησης όλων των μετοχών, κατάργηση κάθε μορφής απορρίτου, να ξέρει ο κόσμος ποιος έχει τι σε κάθε εταιρεία, ποιος εισάγει, ποιος εάγει κεφάλαια. Αυτά δεν τα δέχονται γιατί είναι κόντρα στην ελευθερία της αγοράς.

Επομένως πείσμα, θυμό και κυρίως συνείδηση για την ανάγκη αντεπίθεσης. Ισχύει αυτό που είπαμε προεκλογικά. Δυνατό ΚΚΕ, δυνατός λαός. Δυνατός λαός, δυνατό ΚΚΕ. Αυτό το προεκλογικό σύνθημα, και με-

Εμείς λέμε το εξής: Δεν πρόκειται να προτείνουμε τίποτα σε βάρος των εργαζόμενων. Ξέρουμε ότι την παραμικρή πρόταση υπέρ των εργαζόμενων την έχετε απορρίψει, για αυτό

τεκλογικά, είναι ακόμα πιο έντονο και νομίζουμε ότι αποδείχτηκε. Αν μετεκλογικά είχε γίνει αυτό που έλεγε το ΚΚΕ, το άθροισμα των δύο να ήταν πολύ πιο κάτω και το ΚΚΕ πιο ψηλά, δεν θα αναίρουσε τις επιλογές τους, αλλά θα ήταν πιο δύσκολο να προχωρήσουν άμεσα.

Τώρα θα φέρουν και καινούργιο εκλογικό νόμο να δέ-σουν τον γάιδαρο. Αλλά ό,τι και να κάνουν, αν ο λαός αποφασίσει τι πρέπει να κάνει, δεν μπορούν να σταματήσουν το λαϊκό ποτάμι. Και επομένως, παραμένει αυτό που λέμε: Ο λαός να δείξει τη δύναμή του και να αποκτήσει συνείδηση αυτής της δύναμης. Η απεργία στις 17 Δεκέμβρη, όλες οι μορφές δράσης και πάλης, να οδηγούν στην κλιμάκωση της αντεπίθεσης. Ούτε μία ώρα χαμένη».

Το πολιτικό στοιχείο

Πρόκειται για μια ηχηρή πολιτική παρέμβαση σε μια περίοδο που ολόκληρη «ερά συμμαχία» (κεφαλαιοκράτες, κυβέρνηση, Ευρωπαϊκή Ένωση, διεθνείς ιμπεριαλιστικοί μηχανισμοί, εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδικαλισμός) συγκέντρωσαν δυνάμεις και πυρά στον ίδιο στόχο, που ήταν «τώρα τα κεφάλαια μέσα - όχι αγώνες - θυσίες για να ξεπεραστεί η κρίση». Ακριβώς αυτήν την ώρα, που συντονισμένα σηκωνόταν όλος αυτός ο αντιλαϊκός «κουρνιαχτός», η απεργιακή πρωτοβουλία του ΠΑΜΕ ήρθε να δείξει ότι σε αυτόν τον τόπο υπάρχουν δυνάμεις που μπορούν να μπουν μπροστά με αποφασιστικότητα, αυτοθυσία και να υπερασπιστούν όχι μόνο τα δικαιώματα και τις κατακτήσεις των εργαζομένων, αλλά και με τη στάση και τη δράση τους να αναδείξουν το δρόμο της προοπτικής για την εργατική τάξη, το δρόμο για την κατάκτηση της λαϊκής εξουσίας.

Τα αιτήματα και το βασικό περιεχόμενο της απεργίας, κινούνταν ακριβώς στον αντίποδα των αιτημάτων και του περιεχομένου που κινείται η δράση της αντιλαϊκής συμμαχίας. Στην απαίτηση για μεγαλύτερη ευελιξία στην εργασία, απάντηση με την απαίτηση για μόνιμη και με δικαιώματα δουλειά για όλους. Στο αίτημα για μείωση μισθών, ζήτησε 1.400 ευρώ κατώτερο εθνικό μισθό. Στην απαίτηση για μικρότερες συντάξεις με περισσότερα χρόνια δουλειάς, απάντηση με απαίτηση για αύξηση συντάξεων με μείωση των χρόνων εργασίας.

Το κύριο, στην απαίτηση του κεφαλαίου την κρίση να πληρώσουν οι εργαζόμενοι, απάντησε με τη θέση - σύνθημα: «Καμία θυσία για την πλουτοκρατία - Την κρίση να πληρώσει η ολιγαρχία».

ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΑΠΕΡΓΙΑΣ

Απειθαρχία και ανυπακοή

Σε μια περίοδο που θεοί και δαίμονες καλούσαν σε συστράτευση, που βάρφιζαν το ταξικό «εθνικό» και αναλαμβάναν τέτοιου είδους «εθνικές» πρωτοβουλίες, όπως, π.χ., τη σύσκεψη των πολιτικών αρχηγών στο Ζάππειο, που όποιος εργαζόμενος ακόμα και να διαφωνηθεί να αρνηθεί τις θυσίες κινδυνεύει να χαρακτηριστεί «εθνικός μειοδότης», που όσους δεν έπεισε το «καρότο» επιστρατεύτηκε η απόλυση, η απειλή της απόλυσης, κάθε είδους εκβιασμού στον τόπο δουλειάς, που η Δικαιοσύνη για μια ακόμη φορά, επιβεβαιώνοντας τον ταξικό της χαρακτήρα, συμπεριφερόμενη ως υποχείριο των εφοπλιστών και γενικότερα του κεφαλαίου, κήρυξε την απεργία παράνομη και καταχρηστική. Αυτήν ακριβώς την περίοδο εκδηλώθηκε η

μεγαλύτερη ανυπακοή από κάθε άλλη περίοδο.

Οι ναυτεργάτες και οι εργαζόμενοι στο Καζίνο Πάρνηθας «ξέσκιαν» την απαγόρευση της απεργίας, στηριγμένοι στην αποφασιστικότητα τους και στην ταξική αλληλεγγύη και συμπαράσταση. Εκατοντάδες στους τόπους δουλειάς άντεξαν στο φόβο, στα τρομοκρατικά διλήμματα, στους εκβιασμούς, όχι μόνον εκεί όπου τα συνδικάτα είχαν πάρει αποφάσεις, αλλά - και αυτό είναι ίσως από τα πιο σημαντικά αυτής της απεργίας - ακόμα και σε χώρους, κλάδους, όπου δεν υπήρχαν αποφάσεις των συνδικάτων.

Στις κραυγές για σεβασμό στο πρόσφατο εκλογικό αποτέλεσμα, στους θεσμούς (π.χ., Δικαιοσύνη, ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ, κλπ.), ένα σημαντικό κομμάτι της εργατικής τάξης απάντησε με απεργία και αυτό



Δυο γραμμές σε σύγκρουση

Αποτελεί βασικό γνώρισμα της κρίσιμης απεργιακής μάχης που κορυφώθηκε την περασμένη Πέμπτη, η πιο πλατιά, στοχευόμενη, κρουστική ανάδειξη των δύο γραμμών που συγκρούονται μέσα στο εργατικό κίνημα.

Γνώρισμα που κατατάσσει την πρόσφατη 24ωρη απεργία σε σημαντική παρακαταθήκη για τη συσπείρωση και ενεργοποίηση νέων δυνάμεων σ' εκείνη τη γραμμή πάλης που μπορεί να οδηγήσει στην οριστική χειραφέτηση της εργατικής τάξης από τους δυνάστες της.

Το απεργοσπαστικό «διάγγελμα» της ΓΣΕΕ και η σπουδή της να βγάλει τις κινητοποιήσεις παράνομες πριν ακόμα και από τα αστικά δικαστήρια στα οποία κατέφυγε η μεγαλοεργοδοσία, αποκάλυψε με τον πιο χαρακτηριστικό τρόπο την αντεργατική αποστολή την οποία, συνειδητά και στοχοπροσηλωμένα, έχουν αναλάβει οι δυνάμεις του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Στον αντίποδα, η ίδια η προκήρυξη, προετοιμασία και ολοκλήρωση της απεργιακής αναμέτρησης, αποτύπωσε τη δυναμική που έχει η γραμμή πάλης που εκφράζει το Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο, σε κατεύθυνση ρήξης με την πλουτοκρατία.

Όσο δυναμώνει αυτή η γραμμή πάλης, όσο δυναμώνουν τα συνδικάτα με τέτοια γραμμή κόντρα στον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό, τόσο δυναμώνει η δύναμη των εργατών για την επιβολή των δικών τους συμφερόντων.

Αυτό το μαρτυρά η ίδια η ιστορία των αγώνων της εργατικής τάξης, η καθημερινή της πείρα. Γιατί ό,τι κατόρθωσε το κατόρθωσε μόνο όταν αποφάσισε να αμφισβητήσει και να στραφεί ενάντια στο κεφάλαιο, στην εξουσία του, και στους φορείς του μέσα στο κίνημά της.

Πλειοψηφία Δ.Σ. Ένωσης Ναυτών Μεγάλου Τυχοδιώκτης - ΜΙΚΡΗ Η ΑΠΟΥΣΙΑ ΤΟΥΣ

Στην επιτυχημένη Απεργία του ΠΑΜΕ στις 17 Δεκέμβρη...

Στην Απεργία 17 Δεκέμβρη ξαναβρέθηκαν στον γνωστό...

Παρά το ότι η Γενική Συνέλευση του σωματείου από τον...

Συνειδητά απέειχαν από την Απεργία και συνειδητά προ...

Η μάχη για την απομόνωση τέτοιων ξεπουλημένων ηγεσιών...

Οι εφοπλιστές τα θέλουν όλα, μέχρι και την οριστική εξα...

Είμαστε λίγο πριν από το να μη μπορούμε να κάνουμε τί...

Μπορούμε να κάνουμε πολλά σήμερα, όχι μόνο να υπερα...

Η Απεργία έδειξε τον δρόμο, το ΠΑΜΕ, οι χιλιάδες εργά...

Η απουσία των απεργοσπαστών της πλειοψηφίας του Δ.Σ...

Η σωστή αποτίμηση της απεργίας μπορεί να βοηθήσει στην...

240 ποντοπόρα και κρουαζιερόπλοια δεν πλήρωσαν ούτε 1 ΕΥΡΩ στο NAT!!!

Στο προηγούμενο φύλλο της «Ν» είχαμε δημοσιεύσει την κα...

Χαρακτηριστική είναι η διαπίστωση της Εισηγητικής Έκθεσης...

1. Πόσα πλοία έκαναν χρήση των παραπάνω νόμων, πόσα...

2. Με ποιο ποσό επιβαρήθηκε το NAT από την εφαρμογή των...

Η ερώτηση συζητήθηκε στη Βουλή 14 Δεκέμβρη 2009 και...

Παρότι είστε νέος Υφυπουργός, βλέπω ότι αποκτιήσατε πολύ...

Εδώ κατατέθηκε ένας προϋπολογισμός και εμείς σας ζητάμε...

Στη δευτερολογία του ο κ. Υφυπουργός αναγκάστηκε να ομολ...

Να είναι σύγχοροι και βέβαιο ο κ. υφυπουργός και η νέα κυβ...

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ Γ.Σ.Ε.Ε.

Αντικκε - αντιΠΑΜΕ παραλήρημα του απεργοσπαστή Παναγόπουλου

Έντρομη μπροστά στη δυναμική του Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου, μπροστά...

ΠΑΜΕ κρεσέντο του προέδρου, κανέναν δεν μπορεί να πείσει. Δεν...



απεργία, να βγάζει ανακοίνωση και να απειλεί ευθέως τους εργα...

Την πραγματική υπονόμηση των συμφερόντων της εργατικής

ΠΑΜΕ: Κόψτε τον ομφάλιο λώρο με τη ΓΣΕΕ

Απαντώντας σ' αυτό το παραλήρημα, το οποίο συνοδεύτηκε...

Μιλώντας εκ μέρους του ΠΑΜΕ ο Γ. Πέτρος ανακοίνωσε την απο...

«Από χτες αποχτήσατε έναν ακόμα τίτλο, μαζί με όλους τους άλλους τίτλους που είχατε...

Στις άναρθρες κραυγές των στελεχών της πλειοψηφίας, τα οποία προσπαθούσαν να τον εμπο...

Μίλησε για «πλάσιο διεκδικήσεων που θα ενισχύει τα κατώτατα...

Βέβαια, για να μην υπάρχει παρεξήγηση για το πόση μπορεί να είναι η αύξηση που θα ζητήσει...

Ως εκ τούτου, στέλεχος της ΠΑΣΚΕ ανέδειξε τη ΓΣΕΕ ως το «θεματοφύλακα»...

Για όποιον δεν κατάλαβε καλά, το μήνυμα είναι σαφές: Μη ζητήτε αυξήσεις...

«ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΠΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ»

Στον πόλεμο που μας κήρυξαν απαντάμε με κλιμάκωση του αγώνα

↓ Δουλειά για όλους με πλήρη δικαιώματα. Ίση αμοιβή για ίση εργασία...

↓ Επιδότηση όλων των ανέργων χωρίς προϋποθέσεις και περιορισμούς...

↓ Επίδομα ανεργίας και έκτακτα επιδόματα 1.120 ευρώ. Υπολογισμός του χρόνου ανεργίας...

↓ Όλοι οι άνεργοι και οι οικογένειές τους να έχουν πλήρη Ιατροφαρμακευτική κάλυψη...

↓ Καταβολή τώρα έκτακτου επιδόματος 1.120 ευρώ για όλους τους άνεργους.

Η «Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών», που συγκροτήθηκε, στις 22 Οκτώβρη...

Στις 19 Νοεμβρίου, πραγματοποιήθηκε πορεία στα γραφεία της Ένωσης Ακτοπλόων...

Στις 10 Δεκεμβρίου, πραγματοποιήθηκε πορεία και συγκέντρωση διαμαρτυρίας...

Στις 15 Δεκεμβρίου, πραγματοποιήθηκε παράσταση διαμαρτυρίας στο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ...

Στις 17 Δεκεμβρίου, οι άνεργοι ναυτεργάτες με σύνθημα «Δουλειά για όλους...

Στις 23 Δεκεμβρίου, μετά από μαζική σύσκεψη των ανέργων, πραγματοποιήθηκε πορεία...

Επίσης αποφασίστηκε στις 30 Δεκεμβρη το πρωί να γιορτάσουν την δική τους «παρομνή» της Πρωτοχρονιάς...

Στην ποντοπόρο ναυτιλία ΝΔ και ΠΑΣΟΚ, αξιολογώντας τον αποικιοκρατικό νόμο 2687/53 και τον...



όρο 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης, μείωσαν 11 φορές τις οργανικές συνθέσεις...

Δεν μπορεί η ανεργία να «χτυπά» κόκκινο και εκατοντάδες εφοπλιστικές εταιρίες...

Δεν μπορεί η ανεργία να «χτυπά» κόκκινο και να υπάρχουν ελλείψεις και παραβιάσεις...

Απαιτούμε να σταλούν κλιμάκια της ΠΝΟ πλαισιωμένα από άνεργους και να κρηταιθούν τα πλοία που παραβιάζουν...

Ενώ τα επιδόματα που καταβάλλονται στους άνεργους παραμένουν «παγωμένα»...

Ακόμα και αυτό επίδομα ντροπής, το λεγόμενο «Επίδομα Κοινωνικής Αλληλεγγύης»...

Τώρα είναι πιο αναγκαία η προετοιμασία της επόμενης απάντησης, της παραπέρα κλιμάκωσης...

Πλειοψηφία ΠΝΟ - διοίκηση ΠΕΠΕΝ

συμβάλλουν στην αποβολή ΟΛΩΝ των Ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα και του ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ!

Η σχετική απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου είναι η «C-460/08, και προβλέπει ότι:

«Η Ελληνική Δημοκρατία, διατηρώντας στη νομοθεσία της την απαίτηση της ελληνικής ιδιγένειας...

Με την κατάπτυστη αυτή απόφαση στην πράξη ανατρέπεται η αρχή για όλες τις ειδικότητες...

Θυμίζουμε ότι ο πρόεδρος της Ένωσης Πλοιαρχών (ΠΕΠΕΝ) Γεώργιος Βλάχος, στο περιοδικό «Πλοιαρχική Ηχώ»...

Σκόπημα η διοίκηση της ΠΕΠΕΝ και ο πρόεδρος της Γ. Βλάχος, αποσιωπούν το γεγονός...

Μετά την κατάπτυστη απόφαση του Δικαστηρίου της ΕΕ, στις 10 Δεκεμβρη 2009...

Δηλαδή, αν στα ελληνικά πλοία με ελληνική σημαία, αποβληθούν ΟΛΟΙ οι ναυτεργάτες...

Κουβέντα δε λένε η διοίκηση της Ένωσης Πλοιαρχών και η νόθα πλειοψηφία της ΠΝΟ...

Προάγγελος των εφοπλιστικών σχεδιασμών αποτελούν το πλοίο «CRUISE EUROPA»...

Ενώ προσπαθώντας να απομονώσουν το πρόβλημα και να αποκρύψουν ότι πρόκειται για...

Η Δημοκρατική Αγωνιστική Ενότητα Πλοιαρχών (Δ.Α.Ε.Π.), καταγγέλλει ότι η διοίκηση...

Αν και η κατάπτυστη απόφαση του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης...

Η Δ.Α.Ε.Π. καλεί τους Πλοιαρχούς κάθε θεσμικού, όλους τους ναυτεργάτες...

Απλήρωτοι και χωρίς τροφή στα πλοία «SAINT MARY» και «ΠΑΡΑΛΟΣ»

Στην λίστα των εγκαταλειμμένων πληρωμάτων και πλοίων, που Σέχουν ανοίξει οι εφοπλιστές...

Μετά από καταγγελίες, συνδικαλιστές από τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ...

ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ με επιστολή τους απαιτούν από το υπουργείο Οικονομίας...

Οι άλλοι 8 εγκαταλειμμένοι ναυτεργάτες, όλοι Έλληνες, είναι το πλήρωμα...

Τη μάχη για τα δεδουλευμένα τους συνεχίζουν και οι εγκαταλειμμένοι υπάλληλοι...

Η Αγούδημος τους οφείλει 3 μηνιαία και το δώρο των Χριστουγέννων. Την Τετάρτη...

Το κτίριο του πρώην ΥΕΝ) όπου και συναντήθηκαν με τον Γ. Ροϊδη, σύμβουλο...

Τώρα είναι πιο αναγκαία η προετοιμασία της επόμενης απάντησης, της παραπέρα κλιμάκωσης...

Στην ποντοπόρο ναυτιλία ΝΔ και ΠΑΣΟΚ, αξιολογώντας τον αποικιοκρατικό νόμο 2687/53 και τον...