

ΠΑΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ  
Τοχ. Γραφείο ΠΕΙΡΑΙΑ  
Αριθμός Άδειας 597  
ΕΛΤΑ  
ΚΩΔΙΚΟΣ: 2981

ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
ΝΟΕΜΒΡΗΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΗΣ 2008  
Αριθμός φύλλου 520  
Χρόνος 34ος

# ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) • ΤΗΛ: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271 • ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ € 0,30  
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑΔΑ: naftergati@gmail.com • ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.ΠΕΜΕΝ.gr

Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, οσοτά οργανωμένο, οτύριγμα της πάλης για συνδικαλιστικές ελευθερίες και δημοκρατική νομοθεσία.

## Με την επιτυχία της πανελλαδικής απεργίας 10 του Δεκέμβρη Η ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΤΑΞΗ ΕΒΑΛΕ ΤΗ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΤΗΣ

Συνεχίζουμε με το ΠΑΜΕ, το οργανωμένο μαζικό ταξικό εργατικό και λαϊκό κίνημα. Έχουμε μπροστά μας μεγάλους αγώνες και μπορούμε να τους βγάλουμε πέρα.

Με την αποφασιστική συμμετοχή στην 24ωρη πανεργατική απεργία 10 Δεκέμβρη και τη μαζική συμμετοχή στις εργατικές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ σε όλη τη χώρα, που έγιναν 27 Νοέμβρη και 17 Δεκέμβρη, ο εργατοκόσμος έβαλε τη σφραγίδα του στα γεγονότα των τελευταίων ημερών.

Έδωσε απάντηση στους μηχανισμούς, που όπλισαν το χέρι του δολοφόνου του νεαρού Αλέξανδρου. Στους κρατικούς κατασταλτικούς μηχανισμούς και τα παρακάδα τους, που είτε με κουκούλες είτε χωρίς υπηρετούν την πολιτική της άρχουσας τάξης σε βάρος της ζωής και των δικαιωμάτων των λαϊκών στρωμάτων.

Γατί ο αυταρχισμός και η κρατική καταστολή πάνε μαζί με τις αντιλαϊκές πολιτικές των αστικών κυβερνήσεων και των κομμάτων του κεφαλαίου, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που καθημερινά ματώνουν τα λαϊκά δικαιώματα και ελευθερίες, που κακοποιούν και κοροιδιάζουν τη ζωή και τα όνειρα της νέας γενιάς.

Οι χιλιάδες των απεργών, που στάθηκαν στις απεργιακές φρουρές, αναμετρήθηκαν με την εργοδοσία και τα ταξικά της, έδειξαν πως οι πραγματικοί αγωνιστές, όχι μόνο δε φοράνε κουκούλες, αλλά κοιτάζουν και τον αντίπαλο στα μάτια. Αναμετρούνται μαζί του στα ίσα.

Με την ορμή και την μαχητικότητα του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος, η εργατική τάξη έδειξε τη δύναμή της και επιβεβαίωσε πως είναι αυτή που μπορεί και πρέπει να καθορίσει τις εξελίξεις. Είναι η τάξη που πραγματικά φοβούνται το κεφάλαιο, τα κόμματα του και οι μηχανισμοί που στόχο έχουν να χτυπήσουν, να τρομοκρατήσουν το λαϊκό κίνημα.

Μια τέτοια αναμέτρηση ήταν η πανεργατική απεργία στις 10 του Δεκέμβρη και τα πανελλαδικά συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ. Χωρίς τάλαντες και δημαγωγίες, χωρίς να παρεκκλίνει στο ελάχιστο από τη ρότα του αντιμονοπωλιακού αγώνα. Με αδιαπραγμάτευτο μπουσούλα τις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες της εργατικής λαϊκής οικογένειας, το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα, το Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο, έδωσε αποστομωτική απάντηση.

Οι ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ βγήκαν πιο ασφαλισμένες, πιο αισιόδοξες και από αυτή την αναμέτρηση. Κόντρα στις Κασσάνδρες, που χιλίες φορές προφήτησαν το τέλος της «ταξικής πάλης», που πρόβλεψαν το τέλος της εργατικής τάξης και του κινήματός της. Ενάντια στους φαντασιόπληκτους που ανακαλύπτουν «κινήματα» έξω από την εργατική τάξη και που συνεχώς διαψεύδονται.

Σήμερα τόσο οι λαϊκές ανάγκες όσο και οι συνθήκες που διαμορφώνονται κάνουν ακόμα πιο επιτακτική την ανάγκη μαζικής λαϊκής δράσης. Είναι η ώρα του οργανωμένου μαζικού κινήματος σε όλους τους χώρους, δουλειάς, ζωής και δράσης του λαού και της νεολαίας. Η λαϊκή οργή μπορεί και πρέπει να γίνει ο καταλύτης για την παραπέρα πολιτικοποίηση των προβλημάτων των εργαζομένων, μέσα από μαζικές διαδικασίες συσπείρωσης, συντονισμού και αγώνα με οικονομικά, κοινωνικά και πολιτικά αιτήματα.

Οι εργαζόμενοι τ' άλλα λαϊκά στρώματα να πυκνώσουν τα συνδικάτα, να βγουν ακόμη πιο μαζικά στο προσκήνιο, να διαμορφώσουν τις πολιτικές εξελίξεις σε όφελός τους.

### Η συμβολή του ΚΚΕ στη διαδρομή του ναυτεργατικού κινήματος

Η πάλη του ναυτεργατικού κινήματος είναι συνυφασμένη με την πορεία του ΚΚΕ. Δεν υπάρχει ιστορική στιγμή και κατάσταση στη διαδρομή του ναυτεργατικού κινήματος, που να μη φέρνει απόφραξη τη σφραγίδα του ΚΚΕ.



Η 90χρονη πορεία του Κόμματος είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την οργάνωση της πάλης των ναυτεργατών. Με τις λαμπρές σελίδες που έχει γράψει το ναυτεργατικό κίνημα όπως αυτές μέσα από τη θρυλική ΟΕΝΟ, γραμμένες με φώτα στην ιστορία του παγκόσμιου εργατικού κινήματος.

Αυτή η ανεκτίμητη συμβολή του ΚΚΕ «στους αγώνες και την ανάπτυξη του ναυτεργατικού κινήματος» τιμήθηκε την Κυριακή 23 Νοέμβρη το πρωί στην εκδήλωση που διοργάνωσαν ο Κομματικό Οργανισμό Πειραιά και η Κομματική Οργάνωση Ναυτεργατών (ΚΟΝ), στο θέατρο «ΑΤΤΙΚΟΝ» στο πλαίσιο του γιορτασμού των 90χρονων του Κόμματος.

Αυτών των αναντικατάστατο και πρωτοπόρο καθοδηγητικό ρόλο του ΚΚΕ στους αγώνες των ναυτεργατών και ολόκληρης της εργατικής τάξης ανέπτυξε με την ομίληση του ο Πάργος Μαρinos, μέλος του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, βουλευτής του Κόμματος και ο ίδιος ναυτεργάτης.

Την εκδήλωση άνοιξε ο Πάνης Μανουσσιαννάκης, μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ και Γραμματέας της ΚΟΝ, ο οποίος, δίνοντας το στίγμα των ακατάλυτων δεσμών που συνδέουν τους ναυτεργάτες με το ΚΚΕ, ανέφερε ότι η εκδήλωση συμπληρεί με τα γενέθλια του Κόμματος το Νοέμβρη του 1918 που ιδρύθηκε «έδώ στην εργατοποίηση του Πειραιά στα τότε γραφεία του Α-τρομηχανικού Συνδέσμου "Ο ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ" της σημερινής Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ). Ενενήντα χρόνια πρωτοπόρος δράσης, θυσίας, ανεκτίμητης παρακαταθήκης για εμάς, για τις επόμενες γενιές».

Ακολούθησε η προβολή ενός καταπληκτικού DVD, μέσα από το οποίο ζωντανάβησαν οι πιο λαμπρές στιγμές της ιστορίας του ναυτεργατικού κινήματος και του ΚΚΕ, που δημιουργήθηκε με ευθύνη του Κόμματος και την τεχνική υποστήριξη του «902».



### ΠΕΙΡΑΙΑΣ: Μια φωνή και μια γροθιά

Χιλιάδες εργάτες στεριάς και θάλασσας, μαθητές και φοιτητές στις 10 του Δεκέμβρη, συγκρότησαν μία από τις μεγαλύτερες απεργιακές διαδηλώσεις, που έχει γνωρίσει η εργατοπολιτεία του Πειραιά. Με «μια φωνή και μια γροθιά», με τις σημαίες και τα πανό του ΠΑΜΕ ψηλά, οργανωμένα και περιφρουρημένα, ύψωσαν το αναστήρι τους απέναντι στην αναταξική πολιτική των ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και Ευρωπαϊκής Ένωσης διαπραττόντας την απόφασή τους:

«Έδώ και τώρα μέτρα στήριξης των εργαζομένων. Την κρίση να πληρώσει το κεφάλαιο», όπως ανέγραφε το κεντρικό πανό του ΠΑΜΕ και σπένδοντας το μήνυμα θρονιογράφου: «Αγώνας, ριζή, ανατροπή, η ιστορία γράφεται με αναπακοί».

Οι ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ από τη νύκτα είχαν ξεκινήσει τη μάχη της περιφρούρησης της απεργίας στο λιμάνι και στους τόπους δουλειάς της στεριάς, «ισακίζοντας» την επικερίση τρομοκρατίας, που έστισαν εργοδότες, κυρίως στο χώρο του εμπορίου καταπονοώντας το γενικότερο κλίμα που καλλιέργει η κυβέρνηση της ΝΔ.

Στη συγκέντρωση χαιρέτισαν ο Πέτρος Καπουρόπουλος από το Συντονιστικό Αγώνα Σχολείων Πειραιά (ΣΑΣΠ) και ο Θανάσης Ευαγγελίδης Α' Γραμματέας της ΠΕΜΕΝ. Κεντρικός ομιλητής ήταν ο Νίκος Ζουρφάνης από τη Γραμματεία ΠΑΜΕ Πειραιά και πρόεδρος του Σωματίου εργαζομένων Ελαιουργοπροσπονοποιίας.

Η πορεία που ακολούθησε με τη μαζικότητα και μαχητικότητα της πολυόρκησης του Πειραιά και κατέληξε μέσα στο λιμάνι του Πειραιά περιφρουρώντας την απεργία στα καρδιά, τα οποία έμειναν ΟΛΑ ακινητοποιημένα. Το ίδιο έγινε και στα Ρ/Κ-Ν/Γ με απόφαση της ΠΕΠΡΝ.

Η συμβιβασιμένη πλειοψηφία της ΠΝΟ απέρριψε και αυτή τη φορά την πρόταση των σωματίων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, που στήριξε φανερά και η Ένωση Μαγειρών ΠΕΕΜΕΝ, για κίρυξη πανελλαδικής απεργίας στις 10 Δεκέμβρη και για να κρύψει τη γύμνια της επεξεργασίας πίσω από μια απόφαση για «ναυαπτική» απεργία, που ούτως ή άλλως θα γινόταν με απόφαση των δύο ταξικών σωματίων, όπως είχε γίνει και στην απεργία 21 Οκτωβρη παρά την άρνηση της ΠΝΟ!

Η απεργία στα καρδιά συνεχίστηκε σε όσες ακτοπλοϊκές εταιρείες δεν είχαν καταβάλει μέχρι τότε τα δεδουλευμένα στα πληρώματα και συγκεκριμένα στη ΣΑΟΣ, στην GA FERRIES και τη ΝΕΛ.

## Απεργιακές κινητοποιήσεις σε Ακτοπλοϊκές εταιρείες για καταβολή δεδουλευμένων

Οι πολύμορφες κινητοποιήσεις των ταξικών δυνάμεων, η ασήαση πάλη των σωματίων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, με απεργίες, επιστρώσεις εργασιών, μαζικές παραστάσεις στην ΠΝΟ και στις άλλες ναυτεργατικές συνδικαλιστικές οργανώσεις, ανάγκασαν την Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ να κηρύξει απεργία στις ναυτιλιακές εταιρείες SAOS ANES, GA FERRIES, NEL LINES, KALLISTI FERRIES, ANEK.

Η Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ αναγκάστηκε να κηρύξει απεργία σε τέσσερις εταιρείες, μετά το φιάσκο των πολύμην διαβουλεύσεων της με τους εφοπλιστές, και από την επιθετική τακτική των εφοπλιστών και του ΥΕΝ, που σε συγχροδία έχουν δώσει πάνω από 40 ακτοπλοϊκά πλοία σε σύνολο 83, έχουν εγκαταλείψει πάνω από 2000 ναυτεργάτες, τους έχουν καταδικάσει σε ανεργία, έχουν εγκαταλείψει τους νησιώτες χωρίς ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες για να μην μειώνεται η κερδοφορία των εφοπλιστών.

Αποτέλεσμα της πολυήμερης απεργίας ήταν να καταβληθούν μισθοί και δεδουλευμένα στα ακινητοποιημένα πλοία και σε αυτά που εκτελούσαν δρομολόγια.

Καθοριστικός παράγοντας για την πετυχημένη έκβαση της απεργίας, εκτός από την αποφασιστικότητα των ναυτεργατών, ήταν και πάλι η περιφρούρησή της με την παρουσία των δυνάμεων της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης (ΝΣΚ), που ενισχύθηκε από την ενεργητική αλληλεγγύη και συμμετοχή του ΠΑΜΕ.

Παρά τη θετική εξέλιξη της καταβολής των δεδουλευμένων μέσα στον ορυμαγδό που προώθησε η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, εφαρμόζοντας μαζί με τους εφοπλιστές την πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για πλήρη ελευθερία του κεφαλαίου, παρά την πολιτική στήριξη από το ΠΑΣΟΚ, τον ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, το ΛΑΟΣ για την ανάγκη προώθησης των κεφαλαιοκρατικών αναδιαρθρώσεων, παρά την έμμεση και άμεση στήριξη αυτής της πολιτικής από τις αντίστοιχες συνδικαλιστικές παρατάξεις ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, η όδυνση των προβλημάτων ενώνει τους ναυτεργάτες, που οργανώνουν την πάλη τους με κορμό την ΝΣΚ, εκφράζονται με τα σωματία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, αναπτύσσοντας αγώνες, ανακόπτοντας την επιθετικότητα του εφοπλιστικού κεφαλαίου και των εκπροσώπων της, δίνουν λύσεις, συγκροτούνται με αυτή την πολιτική.

Μέσα από την κοινωνική πείρα που συγκεντρώνεται, ωριμάζουν τις προϋποθέσεις για αλλαγή του συσχετισμού δυνάμεων στο συνδικαλιστικό κίνημα των ναυτεργατών ενάντια στον κυβερνητικό - εργοδοτικό συνδικαλισμό, το μπλοκ των πολιτικών και συνδικαλιστικών δυνάμεων του Ευρωμονόδρομου. Όλο και περισσότεροι ναυτεργάτες, εργάτες, νεολαίοι, νησιώτες, αντιλαμβάνονται τι σημαίνει ελευθερία δράσης και ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου.

Μέσα στην οικονομική αστάθεια που προκαλεί η κεφαλαιοκρατική κρίση, μέσα στο καμίνι της ταξικής πάλης που συγκρούεται με αυτή την πολιτική, αναδεικνύεται η ανάγκη για μια άλλη πολιτική προς όφελος των ναυτεργατών, των εργατών, των επιβατών, των νησιωτών, του εργαζόμενου λαού.

Αναδεικνύεται η ανάγκη κεντρικού σχεδιασμού των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών 365 μέρες το χρόνο, που δεν θα υπηρετούν την ανταγωνιστικότητα του εφοπλιστικού κεφαλαίου, αλλά θα υπηρετούν τα συμφέροντα των εργαζομένων.



Όσα λεφτά και να δώσει στους εφοπλιστές το κεφάλαιο αυτό θα ζητούν και άλλα, θα εβρίζουν, θα ληστεύουν, θα πνίγουν. Είναι η αρκατική μαγιά της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου, είναι η κεφαλαιοκρατική τους φύση, που ζουν σαν τον βρικόλακα, πίνοντας το αίμα του λαού.

Αναδεικνύεται η ανάγκη ακτοπλοίας χωρίς ακτοπλοούς εφοπλιστές, Δημόσιο Κοινωνικό Αγαθό, Κοινωνική Ιδιοκτησία.

Έχουμε όλες τις προϋποθέσεις κεντρικά να σχεδιάσουμε ένα σύγχρονο οδόλο μέσα από ένα πρόγραμμα μελετημένο και επεξεργασμένο με βάση τις κοινωνικές ανάγκες της χώρας μας (του νησιωτικού μας συμπλέγματος).

Ναυπηγώντας πλοία στα ελληνικά ναυπηγεία με πρόγραμμα τυποποίησης πλοίων και μηχανών συμβάλλοντας στην παραγωγική και βιομηχανική ανασυγκρότηση. Αξιοποιώντας τον ορυκτό πλούτο και τις πλουτοπαραγωγικές πηγές που έχει η χώρα μας, ενισχύοντας την χαλυβουργική δραστηριότητα. Εκσυγχρονίζοντας και αναπτύσσοντας τις λιμενικές εγκαταστάσεις.

Όλα αυτά για να γίνουν πράξη χρειάζεται μια πολιτική που στο κέντρο της θα έχει τα συμφέροντα του εργαζόμενου λαού της χώρας μας και όχι τα συμφέροντα των μονοπωλίων και των ιμπεριαλιστικών ενώσεων.

Αυτή την προϋπόθεση θα την οικοδομήσει ένα μαχόμενο ταξικό χερσαφετημένο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, λαϊκό κίνημα σε αντιμονοπωλιακή - αντιιμπεριαλιστική κατεύθυνση, όπου θα βρισκόταν έκφραση τα αιτήματα και οι ανάγκες του εργαζόμενου λαού.

## ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

Από αυτή τη μάχη δεν πρέπει να λείψει κανείς. Όλοι μπορούμε και πρέπει να συμβάλλουμε. Κάθε ψήφος μετράει πολλαπλάσια.

«ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» ΠΕΜΕΝ

Οι αρχαιρεσίες πραγματοποιούνται σε μια περίοδο έντασης της επίθεσης των εφοπλιστών ενάντια στους ναυτεργάτες, πατώντας πάνω στην πολιτική της ΕΕ, που οι κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ εφαρμόζουν και επιδιώκουν:

- Τον αφανισμό των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα.
- Διεύρυνση των χαμηλόμισθων - ανασφάλιστων ναυτεργατών.
- Μειωμένες και ειδικές συνθέσεις.
- Οργιάζει η μισή ανασφάλιστη εργασία και τα δουλεμπωρικά κυκλώματα.
- Καταπαύση τα ελάχιστα που προβλέπουν οι ΣΣΕ και η νομοθεσία.
- Παραβιάζουν τη 10μηνη δρομολόγηση των πλοίων, πετώντας τους ναυτεργάτες απλήρωτους στην ανεργία.
- Παρακρατούν τις εισφορές προς το ΝΑΤ, διευρύνοντας τα ελλείμματά του.
- Τώρα στο όνομα της οικονομικής κρίσης του κεφαλαιοκρατικού συστήματος, το κεφάλαιο και οι κυβερνήσεις παίρνουν και άλλα αντιλαϊκά μέτρα.
- Τώρα τα ταξικά εργατικά κίνημα πρέπει να διευρύνει τις διεκδικήσεις του για μισθούς και συντάξεις, που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες της λαϊκής οικογένειας.
- Τώρα να διεκδικήσουμε ουσιαστικά μέτρα προστασίας των εργαζομένων και των ανέργων, κατάργηση των φόρων στα καύσιμα και τα είδη λαϊκής καταναλώσεως.
- Η ανατροπή του σημερινού αρνητικού συσχετισμού δυνάμεων, με την ενίσχυση του ΠΑΜΕ, αποτελεί βασική προϋπόθεση για να αποκοπούμε αυτή την επίθεση και να περάσουμε στην αντεπίθεση.
- Η μαζική συμμετοχή όλων των μελών στην ψηφοφορία θα συμβάλει στην αλλαγή συσχετισμού δυνάμεων, θα δυναμώσει ακόμα περισσότερο τον «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», που όλα τα προηγούμενα χρόνια είναι στην πρώτη γραμμή της πάλης για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Η ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΑΡΧΙΖΕΙ 8/12/2008 ΚΑΙ ΤΕΛΕΙΩΝΕΙ ΣΤΙΣ 10/4/2009 ΔΙΕΞΑΓΕΤΑΙ ΕΡΓΑΣΙΜΕΣ ΜΕΡΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ 10 π.μ. ΜΕΧΡΙ ΤΙΣ 2 μ.μ.

Τα ονόματα των υποψηφίων του Ενωτικού Αγωνιστικού Συνδυασμού στη σελίδα 2

## ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΝΟ

### Νοθεία και διαπιστευτήρια στους εφοπλιστές

Ο επικίνδυνος για τα ναυτεργατικά και συνοδικά τα συμφέροντα της εργατικής τάξης, ρόλος της πλειοψηφίας ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΠ, αποκάλυφθηκε και στο ετήσιο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ, που έγινε την Τρίτη 16 Δεκέμβρη, από το οποίο αποχώρησαν οι ταξικές δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης (ΝΣΚ).

Οι συνδικαλιστές του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού, παρακράσαν και πάλι την θέληση των ναυτεργατών, νοθεύοντας το «σώμα» του Συμβουλίου, στη συνέχεια με συνυποτικές και εκφυλιστικές διαδικασίες ενέκριναν τον αποψημένο και προγραμματισμό «δράσης» της ΠΝΟ για το επόμενο έτος. Κείμενα που ενισχύουν τον ρόλο της Ομοσπονδίας ως μηχανισμού στην υπηρεσία των εφοπλιστών, με αποστολή την υπονομιμία της οργάνωσης της πάλης των ναυτεργατών. Είναι ενδεικτικό ότι για την οικονομική κρίση, η πλειοψηφία μόνο που δε συχαιρεί την κυβέρνηση για το χοντρό χρέμα στους τραπεζίτες.

Το «σώμα» που πήρε αυτές τις αποφάσεις για λογαριασμό των ναυτεργατών, αποτελούσαν 57 αντιπρόσωποι, από 75 εγγεγραμμένους. Οι αντιπρόσωποι που εξελέγησαν από τα ναυτεργατικά σωματίδια ήταν 112. Οι 37 πετάχτηκαν στα «οκοιφίδια» λόγω του αναρχοσυνδικαλιστικού της ΠΝΟ. Άλλοι αντιπρόσωποι ήταν εκλεγμένοι είτε με το καπινοθευτικό πλειοψηφικό σύστημα και άλλοι με απλή αναλογική.

Στο συμβούλιο δεν εμφανίσθηκαν οι αντιπρόσωποι του συνδυασμού που αποτελεί πλειοψηφία στη διοίκηση της Ένωσης Ναυτών, προβάλλοντας σαν εξήγηση (...) της απόφασης του και τις ταξικές δυνάμεις ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΝΣΚ (!), γιατί όπως λένε σε πολυσελίδη ανακωλύση τους «συμβάλλουν στην αδιέξοδο γραμμή πλεύσης, που ακολουθεί η Ομοσπονδία, με τον κομματικό συνδικαλισμό τους, τη μισή αδιόστατη προπαγάνδα» και άλλα τέτοια «ταξικά» και «αριστερά» επιχειρήματα (...). Αυθεντικός ομοσπονδισμός και τακτική του χαμαιλέοντα, που το προεδρείο της ΠΕΜΕΝ και ιδιαίτερα ο πρόεδρος Αντ. Νταλακογιώργος σαν στέλεχος της «ΑΠ» και του ΣΥΝ, γνωρίζουν πολύ καλά και την εφαρμόζουν τότε με απεργοσπαστικές ενέργειες και τότε με άσφαρες τουφεκιές.

Δίνοντας την κατάλληλη απάντηση στους συμβιβασμένους ο Σ. Τσιμπόγλου, εκπρόσωπος της ΝΣΚ και πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, αποκάλυψε ποιος είναι ο ρόλος της πλειοψηφίας της ΠΝΟ και ανέδειξε τα όσα της οικονομικής κρίσης. Ξεκαθάρισε ότι οι ταξικές δυνάμεις, το ΠΑΜΕ, υπηρετούν τα συμφέροντα της εργατικής τάξης και είναι περιφάνες γι' αυτό. «Αγωνιζόμαστε - είπε - για τη χερσαφείωση της εργατικής τάξης, να διεκδικήσει τα δικαιώματά της και αυτό που της αξίζει, τον πλούτο που παράγει. Δεν αρνούμαστε τον σοσιαλισμό και δεν κάνουμε ούτε θα κάνουμε δηλώσεις μετανοίας σε αποστάτες και άθλιους ομοσπονδιστές».

Το ψήφισμα της ΝΣΚ στη σελίδα 5.

ΕΥΧΕΣ Η Γραμματεία της ΝΣΚ και η Συντακτική Επιτροπή της «Ν» εύχονται σε όλους τους Ναυτεργάτες και τις οικογένειές τους Καλή Χρονιά, καλή ταξίδα σε ήμερες θαλάσσης και καλή δύναμη για να αντιπαλέψουμε την αντιλαϊκή θύελλα.

## ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΝΟΜΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΚΚΕ

## Για την προστασία του λαϊκού εισοδήματος

Σε μια περίοδο που η κυβέρνηση της ΝΔ με τη συγκατάθεση και του ΠΑΣΟΚ λαμβάνουν και προτείνουν μέτρα στήριξης των τραπεζών και των μονοπωλίων, χαρίζοντας 28 δισ. ευρώ από τον κρατικό προϋπολογισμό στο τραπεζικό κεφάλαιο, το ΚΚΕ κατέθεσε στη Βουλή 31 Οκτώβρη Πρόταση Νόμου «για την προστασία του λαϊκού εισοδήματος», με την οποία ζητά:

- Κατάργηση του ΦΠΑ και του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στο πετρέλαιο θέρμανσης και για τους αγρότες.
- Κατάργηση του ΦΠΑ στα βασικά είδη πλατιάς κατανάλωσης, όπως σε είδη διατροφής, εκπαίδευσης και υγείας.
- Κατάργηση των διοδίων ή οποιοσδήποτε άλλου αντίμου για τη διεύθυνση ή την κίνηση επί όλων των οδών.

Χρειάζεται η οργάνωση της λαϊκής πάλης για το κτύπημα της κερδοφορίας των κεφαλαίων, η ανάπτυξη της ταξικής πάλης για πραγματικές αυξήσεις στους μισθούς και τις συντάξεις (1.400 ευρώ κατώτερος μισθός και 1.120 ευρώ κατώτατη σύνταξη).

## Για την αντιμετώπιση της ανεργίας

Πρόταση Νόμου για την ανακούφιση των ανέργων, μέτρα που είναι πιο επίκαιρα από ποτέ, ενόψει της αναμενόμενης αύξησης της ανεργίας, κατέθεσε το ΚΚΕ τονίζοντας πως απαιτείται άμεση και ταξική πάλη των εργαζομένων απέναντι και στο φαινόμενο της ανεργίας, που είναι σύμφυτο με τον καπιταλισμό.

Επεξηγήσεις τη νομοθετική πρωτοβουλία, που 19 Νοέμβρη συζητήθηκε στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής, οι βουλευτές του ΚΚΕ τόνισαν ότι:

Θα υπάρξει έξαρση της ανεργίας, αφού ήδη οι προβλέψεις δίνονται για όλες τις χώρες του κόσμου και της ΕΕ και για την Ελλάδα, όπου το 2009 θα έχουμε πάνω από 160.000 νέους άνεργους. Συνεπώς, μέτρα χρειάζονται άμεσα μέτρα.

Η κυβερνητική πολιτική της ΝΔ ακολουθεί τη λογική του ΠΑΣΟΚ, που με τα χρήματα του ΟΑΕΔ επιδοτούνται οι εργοδότες, που απολύουν παλιούς εργαζόμενους και προλαμβάνουν επιδοτούμενους, επιδοτούνται δηλαδή οι απολύσεις.

Δεν περιοριζόμαστε μόνο σε προτάσεις νόμου. Σπρίζουμε τους εργατικούς αγώνες. Ο μόνος δρόμος για να μην πληρώσουν την κρίση οι μισθοί, είναι να οξύνουν την ταξική πάλη. Χρειάζεται κίνημα που να συγκροτείται με τη λογική της πλουτοκρατίας μέχρι να την ανατρέψουν.



## ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2009

## Κλιμακώνει την αντιλαϊκή επίθεση

Επιθετικός και επικίνδυνος για τα λαϊκά συμφέροντα ο κρατικός προϋπολογισμός και για το 2009, με τον οποίο η κυβέρνηση της ΝΔ επιτίναξε τα πολλά από τους φτωχούς και οικονομικά ανίσχυρους για να τα ξαναμοιράσει απλόχερα στο μεγάλο κεφάλαιο.

Έμμεσοι φόροι, που προέρχονται από ΦΠΑ, ειδικούς φόρους, καύσιμα, που κατά κύριο λόγο βαρύνουν τα λαϊκά νοικοκυριά, αυξάνονται κατά 9,7% και ανερχονται σε 34,2 δισ. ευρώ.

Άμεσοι φόροι, υπολογίζεται να ανέλθουν σε 26,7 δισ. ευρώ που θα προέλθουν κυρίως από τους εργαζόμενους, συνταξιούχους, αυτοαπασχολούμενους, κλι, σε αντίθεση με τις επιχειρήσεις που θα πληρώσουν μόλις 5,37 δισ. ευρώ.

Φόροι στην περιουσία, θα ανέλθουν στα 1,8 δισ. ευρώ, αύξηση της 58%, που θα προέλθει κυρίως από την εφαρμογή του ενιαίου τέλους πάνω στη μικρή ακίνητη περιουσία.

41,15 δισ. ευρώ πηγαίνουν για την αποπληρωμή του κρατικού χρέους, στο πλαίσιο της πολιτικής που εφάρμοσαν εναντίον της κυβέρνησης της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, ενώ ταυτόχρονα προσφέρουν σε νέο δανεισμό διογκώνοντας το κρατικό χρέος.

Ότι απομένει έρχεται να υποχρηματοδοτήσει την κοινωνική ασφάλιση, περιθάλψη,

πρόνοια, Υγεία, Παιδεία, λοιπές λειτουργικές δαπάνες, διαμορφώνεται σε 14,46 δισ. ευρώ (συνυπολογιζόμενης της αύξησης του αριθμού των συνταξιούχων).

Υποχρηματοδοτεί βασικούς τομείς για να κερδίσει ο ιδιώτης και την ίδια στιγμή ενισχύει τομείς που υπάρχει άμεσο κέρδος για το κεφάλαιο όπως για παράδειγμα οι Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ).

Το «φιλολαϊκό σοσιαλδημοκρατικό» προσώπειο φέρσε το ΠΑΣΟΚ και... ανακάλυψε ότι «οι κοινωνικές δαπάνες περικλύονται δραστηρικά και η κυβέρνηση οδηγεί το κοινωνικό κράτος στην απαξίωση». Εσχώνοντας προφανώς ότι και οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ, υπηρετήσαν - όπως σήμερα η ΝΔ - το σφραγισμένο των δαπανών κοινωνικού χαρακτήρα με τη «δημοσιονομική πειθαρχία».

## ΕΝΩΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΑΓΜΟΣ « Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ »

1. ΜΑΝΟΥΣΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
2. ΠΑΠΑΣ ΘΩΜΑΣ
3. ΧΑΡΧΑΛΑΚΗΣ ΣΠΥΡΟΣ
4. ΜΠΑΡΜΠΑΡΟΥΣΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
5. ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ ΑΝΤΩΝΗΣ
6. ΜΠΑΝΑΚΙΔΗΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
7. ΕΜΙΝ ΜΟΥΜΙΝ ΣΑΚΗΣ
8. ΠΟΛΙΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
9. ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ
10. ΤΣΑΡΝΑΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ
11. ΣΚΟΥΡΑΣ ΝΙΚΟΣ
12. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Χ/ΜΠΟΣ
13. ΛΟΥΚΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
14. ΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ
15. ΣΑΡΑΜΕΤ ΣΑΜΠΑΝ
16. ΜΕΛΕΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
17. ΠΑΝΑΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
18. ΜΠΟΘΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ
19. ΡΟΜΠΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
20. ΠΑΝΝΑΚΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
21. ΜΠΟΥΤΣΟΥΚ ΧΑΣΑΝ
22. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ ΘΕΜΕΛΗΣ
23. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΧΙΛΕΑΣ
24. ΜΠΟΥΔΟΥΤΣΗΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ
25. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ ΝΙΚΟΣ
26. ΛΕΚΑΤΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
27. ΙΩΑΝΝΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
28. ΜΠΟΥΛΑΣ ΣΠΥΡΟΣ
29. ΝΙΝΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ
30. ΠΟΛΥΔΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

## ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΕΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:

Εκδότης ΜΑΡΙΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ Περιεχόμενα 5Α ΠΕΙΡΑΙΑ

Προϊστάμενος Τυπογραφείου ΝΙΚΗΤΑΣ ΚΑΡΑΛΗΣ Γερανίου 7 - ΑΘΗΝΑ Τηλ. 52.33.965

Εσωτ/κού ετήσια ΕΥΡΩ 10  
Εξωτερικού ετήσια Δολ. 50

## ΕΞΕΛΙΚΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

ΠΕΕΜΕΝ  
Κανείς δεν μπορεί πλέον να κλείνει τα μάτια!

Έχουν παρέλθει δυο μήνες και δυσανόουμε τον τρίτο από την τελευταία εξόφληση των εργαζομένων στα μαγειρεία των πλοίων της εταιρείας «GA Ferries», αναφέρει σε καταγγελία της, 11 Νοέμβρη, η Ένωση Μαγειρών ΠΕΕΜΕΝ και προσθέτει:

Διαπιστώνουμε ότι η κατάσταση πλέον έχει φθάσει στο απροχώρητο και οι εργαζόμενοι στα όρια της απελπισίας. Αφού σταδιακά η παραπάνω εταιρεία μείωσε τις συνθέσεις των πλοίων στο ελάχιστο υποχρεώνοντας 2-3 μαγειρείους να εργάζονται για την εξυπηρέτηση πλήρωματος και επιβατών! (μήνες αιχμηρή) κατόπιν για τον υπόλοιπο χρόνο επινοήθηκαν οι Άδειες άνευ αποδοχών!

Κανείς δεν μπορεί πλέον να κλείνει τα μάτια μπροστά σε τέτοιες συμπεριφορές, που βάζουν σε κίνδυνο πληρώματα και επιβάτες. Είναι αδιανόητο μεσοσύνη της οικονομικής κρίσης, που βιώνουν οι εργαζόμενοι καθημερινά, να υπάρχουν απλήρωτοι συνάδελφοί μας για τόσο μεγάλο χρονικό διάστημα.

## ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ:

- Άμεση πληρωμή των εργαζομένων καθώς και των ανδορμικών του 2008.
- Να εφαρμοσθεί η 10μηνη απασχόληση και να εποπτεύεται από τις Λ.Α.
- Συνθέσεις σύμφωνα με τις πραγματικές ανάγκες των πλοίων.
- Προστασία από αφερέγγυους πλοιοκτίτες στην πράξη.

ΠΕΑΘΕΝ  
Βαρύτατες κατηγορίες για το Προεδρείο

«Την αυθαίρετη, πρακικομηματική και αντικαταστατική απόφαση του Προέδρου του Δ.Σ. της ΠΕΑΘΕΝ, ο οποίος χωρίς να συγκαλέσει Δ.Σ., με τρόπο φασιστικό και παράνομο απέκλεισε μια σειρά εκλεγμένους τακτικούς και αναπληρωματικούς αντιπροσώπους οι

οποίοι είχαν εκλεγεί στις τελευταίες αρχαιρεσίες του Σωματείου» για το ΕΚ Πειραιά και την ΠΝΟ, καταγγέλλουν, με επιστολή τους 10 Νοέμβρη, 4 μέλη της Διοίκησης της Ένωσης Θαλαμηπόλων, οι οποίοι με προηγούμενη ανακοίνωση καταγγέλλουν τους κατηγορούν, επίσης, τον πρόεδρο της ΠΕΑΘΕΝ κ. Γ. Φραγκουλίδη ότι:

- Ξεπούλησε το δίκαιο αίτημα στην γραμμή Πάτρας-Νηομενίσσας - Ιταλία για την χορήγηση διανυκτέρευσης και την θεσμοθέτηση της στην ισχύουσα ΣΣΕ 2008.

- Στις επανειλημμένες ανακοινώσεις της ΕΕΑ για κατάργηση του προσωπικού των γενικών υπηρεσιών δεν υπήρξε καμία αντίδραση από την ΠΕΑΘΕΝ. Τηρεί σιγήν ιχθύος. Γιατί;

Δίνουν εξετάσεις, διαγκωνίζονται μαζί με την Ένωση Πλοίαρχων για το ποιος θα υπηρετήσει καλύτερα τα συμφέροντα των εφοπλιστών, επισημάνει σε ανακοίνωσή της, 2 Δεκέμβρη 2008, η Κλασική Θαλαμηπόλων της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης (ΝΣΚ) και προσθέτει:

Ο κλάδος των Θαλαμηπόλων έχει δεχθεί σφοδρή επίθεση από τους εφοπλιστές, τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, την πλειοψηφία της ΠΝΟ και το προεδρείο της ΠΕΑΘΕΝ. Εξέλισσεται σχέδιο από τους εφοπλιστές να μας βγάλουν από την σύνθεση ακόμη και από την ακτοπλοία, όπως έχει δηλώσει ο πρόεδρος της ΕΕΑ.

Το προεδρείο μας συμμετέχει σε αυτό το άθλιο παιχνίδι σε βάρος μας, με μυστικές συμφωνίες με τους εφοπλιστές και το ΥΕΝ, με κάθεται άρνηση σε οποιαδήποτε κινητοποίηση των θαλαμηπόλων, όπως έγινε και με την απόφαση της ΠΝΟ, όπου ψήφισε κατά της 24ωρης απεργίας στις 10 Δεκέμβρη 2008.

Καλούμε όλους τους συνάδελφους θαλαμηπόλους να απομονώσουν το προεδρείο της ΠΕΑΘΕΝ. Να ενωθούν με τα σωματεία και τους ναυτεργάτες, που αγωνίζονται για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας.

## Ναύαγος η «Δικαιοσύνη»!

Δέκα χρόνια μετά το ναυάγιο του σαπιοκάραβου φορτηγού «ΑΓΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ», που 17 Γενάρη 1998 βούλιαξε ΝΔ της Σαρδηνίας παίρνοντας στον υγρό τάφο 7 ναυτεργάτες από το 9μελές πλήρωμα, οι εφοπλιστές Π. και Ι. Βατικιώτης, Δ. Γιστικλής και ο επιθεωρητής του Νηογνώμονα Ουδούρας Ο. Μακρής, επρόκειτο να καθίσουν στο εδώλιο του κατηγορουμένου για πρώτη φορά στις 25 Νοέμβρη, αλλά η δική αναβλήθηκε!

Οι τρεις εφοπλιστές, παρά την απόφαση των αστικών δικαστηρίων για αποζημίωση των οικογενειών των θυμάτων, μέχρι τώρα δεν έχουν πληρώσει δεκάρα, κυκλοφορούν ανενόχλητοι.

Το 2001 το Συμβούλιο Πλημμελειοδικών Πειραιά είχε ασκήσει ποινική δίωξη εναντίον των τριών εφοπλιστών του πλοίου για «πρόκληση ναυαγίου και ανθρωποκτονία με πρόθεση κατά συρροή με ενδεχόμενο δόλο».

Η κατηγορία είχε σχιρατεί και στην πραγματογνωμοσύνη που είχαν κάνει οι πραγματογνώμονες Σ. Μιελός και Γ. Χατζηκωνσταντής, στην οποία κάνουν λόγο για πλήρη έλλειψη συντήρησης με αποτέλεσμα να παρουσιάζει «αυτοδιαρρήσεις συνενεπείες φθώρας και τοπικών διαβρώσεων» και προσθέτουν ότι γίνονταν πρόχειρες επισκευές σε ρήγματα, τα καπάκια των στομιών των αμπαριών καλύπτονταν με μουςαμάδες, οι μηχανές ήταν σε άθλια κατάσταση και πολλά άλλα.

Στο 5ο κατά σειρά βούλευμα με αριθμό 161/2007, που εκδόθηκε από το Συμβούλιο Εφετών Πειραιά, με το οποίο παραπέμπονται τώρα στο Κακούρητοδικείο Πειραιά, «αποφαιίνεται ότι δεν πρέπει να γίνει κατηγορία για άμεση συντήρηση στην παραπάνω πράξη της ανθρωποκτονίας κατά συρροή με ενδεχόμενο δόλο», για τους τέσσερις!

Είναι ολοφάνερο ότι το ναυάγιο ήταν προδιαγεγραμμένο. Άραγε θα δικαιωθούν έστω και νεκροί οι ναυτεργάτες ή θα τους ρίξουν και το φταίξιμο;

## «FRIENDSHIP GAZ»

## Συσκότιση στις έρευνες για το μαζικό έγκλημα!

Τεράστια ερωτηματικά ως προς τις προθέσεις κυβέρνησης και δικαιοσύνης γεννά η προσπάθεια να αποκλειστούν οι εκπρόσωποι των εργαζομένων από τις έρευνες για το φονικό που στις 24 Ιουλίου 2008 έστειλε στον τάφο 8 εργάτες στη Ζώνη, κατά τη διάρκεια εργασιών στο υψωμένο πλοίο «FRIENDSHIP GAZ».

Στις 23 Οκτώβρη η ανακρίτρια κ. Δημητριάδου, που έχει αναλάβει την υπόθεση, βρέθηκε στο πλοίο - φέρετρο για αυτοψία μαζί με πραγματογνώμονες. Η πρώτη της δουλειά, όταν ανέβκε στο πλοίο, ήταν να δώσει εντολή στους λιμενικούς, που τη συνόδευαν, να απαγορεύσουν πάση θυσία στον πρόεδρο του Συνδικάτου Μετάλλου Πειραιά, Σ. Πουλιγκιάννη, στέλεχος του ΠΑΜΕ, να παρακολουθήσει τη διαδικασία!

Μέχρι και σήμερα ανυψία στο πλοίο δεν έχει γίνει, ενώ από κοινού εταιρεία, λιμενικές και δικαστικές αρχές, πριν από ένα μήνα κανόνισαν τη μεθόρμηση του πλοίου νύκτα και εν κρυπτώ, από τη Ζώνη όπου βρισκόταν, σε ένα παλιό καρνάγιο στην Ελευσίνα και ουδείς γνωρίζει αν φυλάσσεται και γενικά αν έχουν ληφθεί όλα τα απαραίτητα μέτρα για να μη γίνει αλλοίωση στοιχείων.

Εν τω μεταξύ στις 15 Δεκέμβρη το Πρωτοδικείο Πειραιά ανέβαλε για δεύτερη φορά την εκδίκαση της αίτησης ασφαλιστικών μέτρων, που έχουν καταθέσει οι οικογένειες των νεκρών εναντίον των εργολάβων και της πλοιοκτιρίας εταιρείας Magnus Carriers Corp του εφοπλιστή Γαβριήλ Πετρίδη - ως πρώτη ενέργεια μέχρι να γίνουν τα ποινικά δικαστήρια.

Τα γεγονότα αυτά, συνυπολογιζόμενα ότι όλες οι κατηγορίες που έχουν απαγγελθεί είναι πλημμεληματικές, αποτελούν σαφή δείγματα ότι η κυβέρνηση της ΝΔ, όπως αρχικά και οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ, επιχειρεί να «κοκκουλώσει» ένα ακόμα έγκλημα της εργοδοσίας σε βάρος της Ζώνης και όλης της εργατικής τάξης.

## ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΜΕΤΑΛΛΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

## Με νέα δύναμη μπροστά

Με νέα δύναμη και ορμή το Συνδικάτο Μετάλλου Πειραιά προχωράει μπροστά, ενισχυόμενος τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ. Η μαζική συμμετοχή και η ταξική επιλογή ήταν τα χαρακτηριστικά των αρχαιρεσιών, που ολοκληρώθηκαν 1 Δεκέμβρη.

Οι ψηφισάντες ήταν 2.843 (από 2.097), από του οποίους η Αγωνιστική Ενότητα Μεταλλεργατών (ΑΕΜ) έλαβε 2.421 ψήφους ποσοστό 85,1%, από 82% που είχε στις προηγούμενες εκλογές, και διατήρησε τις 18 έδρες στην 21μελή διοίκηση. Η «Δημοκρατική Συνεργασία» της ΠΑΣΚΕ, ΟΑΚΕ, αυτοαποκαλούμενων «αριστερών» και εργοδοτών, πήρε 357 ψήφους (από 333) και διατήρησε τις 3 έδρες.

Για το ΕΚ Πειραιά ψήφισαν 2.421. Η ΑΕΜ πήρε 2.014 ψήφους εκλέγοντας 21 αντιπροσώπους, από 18 που είχε. Η «Δημοκρατική Συνεργασία» 264 ψήφους και διατήρησε τις 3 έδρες της. Για την Ομοσπονδία (ΠΟΕΜ) ψήφισαν 2.674, από του οποίους έλαβαν η ΑΕΜ πήρε 2.176 και εκλέγει 22 αντιπροσώ-

πους (από 18 ). Η «Δημοκρατική Συνεργασία» 274 και διατήρησε τους 3 αντιπροσώπους που είχε, ενώ το ψηφοδέλτιο της «ΑΣΚ» (ανεξάρτητη κίνηση) που «κατέβηκε» μόνο για την ΠΟΕΜ πήρε 165 ψήφους και 2 έδρες.

Ανάλογα είναι και τα αποτελέσματα στην Ένωση Ηλεκτρολόγων της Ν/Ζώνης, όπου αυξήθηκε η συμμετοχή των ψηφισάντων σε 277 (από 222 στις προηγούμενες εκλογές) όλο υπέρ της Δημοκρατικής Αγωνιστικής Συνεργασίας και των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ, που αυξάνουν τους αντιπροσώπους σε 3 (από 2) για το ΕΚ Πειραιά και σε 6 (από 4) για την Ομοσπονδία.

Η ψήφος των εργατών της Ζώνης δίνει ηχηρή απάντηση στην αντιλαϊκή πολιτική των ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και ΕΕ, στέλνει αγωνιστικό σύνθημα σε ολόκληρη την εργατική τάξη και αποτελεί σημαντική συμβολή στην υπόθεση της αλλαγής του συσχετισμού δυνάμεων, για την αποδυνάμωση του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού.

## ΝΑΥΤΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Για να λειτουργήσει η μηχανή του καπιταλιστικού κέρδους έχει ανάγκη τη δύναμη του εργάτη. Πολλές φορές, όμως, το κέρφαίο απαιτεί και τη σωματική του ακεραιότητα, ακόμα και την ίδια του τη ζωή.

◆ Ένας Φιλιππινέζος ναυτεργάτης νεκρός από αναθυμιάσεις σε πυρκαγιά που ξέσπασε 15-12-08 στο με σημαία Κύπρου Φ/Γ πλοίο «ΔΟΞΑ» της εταιρείας ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ του εφοπλιστή Αλεξανδράτου, ενώ βρισκόταν αγκυροβολημένο 3 ν.μ. από το λιμάνι Βίλια Γκαρσία της Ισπανίας. Οι υπόλοιποι, 21 ναυτεργάτες ανάμεσά τους και 3 Έλληνες, είναι σώοι. Στις 18 Νοέμβρη, το 26χρονο σαρδίκι είχε ελεγχθεί από τις λιμενικές αρχές στην Κωστάντζα, όπου είχαν καταγραφεί 5 παρηρησίες, ανάμεσα στις οποίες ήταν και τα σωστικά πυροσβεστικά του μέσα.

◆ Τον θάνατο 52χρονου Έλληνα ναυτεργάτη εν πλώ ανέφερε στις 13-12-08 ο Πλοίαρχος του Δ/Ε πλοίου «PELAGOS», το οποίο βρισκόταν αγκυροβολημένο στο νησί Μπόνερ στην Καραϊβική. Η σορός του θα μεταφερθεί στην Ελλάδα με μέριμνα της πλοιοκτιρίας εταιρείας, ενώ τα αίτια του θανάτου ερευνώνται.

◆ 43χρονος Έλληνας ναυτεργάτης, πλοίαρχος Δ/Ε πλοίου «ARION», απεβίωσε 20-11-08, ενώ το οποίο έπλεε στη θαλάσσια περιοχή ΒΔ της Νιγηρίας. Η σορός του πρόκειται να αποβιβάσει στο λιμάνι Σαιντ Ντίοστ με τον κατάπλοο του πλοίου. Το πλοίο είχε αποβιβάσει από τη Νιγηρία με προορισμό τον κόλπο του Μεξικού. Προανάκριση διενεργείται από το Κ.Μ. Πειραιά.

◆ 46χρονος ναυτεργάτης του Δ/Ε πλοίο «ΒΟΛΤΑΖ» τραυματίστηκε, 02-11-08, κατά τη διάρκεια χειρισμών πρόσδεσης του πλοίου στις εγκαταστάσεις της ΔΕΗ Καλύμνου. Διακομίσθηκε στο Νοσοκομείο Καλύμνου, όπου διαγνώθηκε συντριπτικό κάταγμα δεξιάς κερκίδας - ωλένης και παρέμεινε για περαιτέρω ιατρική περίθαλψη.

◆ 51χρονος Έλληνας ναυτεργάτης, μέλος πληρώματος του Φ/Γ πλοίου «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΠΡΑΙΝΤ», απεβίωσε στις 22-10-08, ενώ το πλοίο έπλεε στη θαλάσσια περιοχή πλοίων ημενα Seven Islands του Καναδά.

Μπροστά σε αυτή την κατάσταση, ο αγώνας και των ναυτεργατών ενάντια στο σύνολο των αντεργατικών μέτρων αναδεικνύεται ότι είναι αγώνας για την υπεράσπιση και της υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων.

Για τον σκοπό αυτό η Εκτελεστική Γραμματεία του ΠΑΜΕ έκανε, την Παρασκευή 24 Οκτώβρη, παράσταση στον εισαγγελέα του Αρείου Πάγου Γιώργο Σανίδα, ζητώντας την άμεση παρέμβαση του ώστε να σταματήσουν οι εργοδότες να βρίσκουν προστασία στη Δικαιοσύνη για τα καθημερινά εγκλήματα στους χώρους δουλειάς. Ο εισαγγελέας από την πλευρά του καλυψτηκε πίσω από το ισχύον γενικό νομικό πλαίσιο, που χρησιμοποιούν οι εργοδότες προκειμένου να παραμένουν ατιμώρητοι.

## Αντεργατικές ΕΥΡΩ-ανατροπές

Ο γνωστός συνασπισμός Συντηρητικών και Σοσιαλδημοκρατικών κομμάτων, με τη συμμετοχή της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, ενέκρινε με την ψήφο τους στο Ευρωπαϊκό βούλιο, 17 Δεκέμβρη, την «Έκθεση Σέρκας», που στόχο έχει να εξωραΐσει την Οδηγία που διαμόρφωσαν οι υπουργοί Απασχόλησης της ΕΕ και η Κομισιόν για την οργάνωση του χρόνου εργασίας, η οποία:

- Τεμαχίζει τον εργάσιμο χρόνο σε «ενεργό» και «ανεργό» και εισάγει την έννοια του απληρώτου «ανεργού» χρόνου εργασίας.
- Αυξάνει το χρονικό διάστημα διεθέτησης της εργασίας σε δωδεκάμηνη βάση.
- Διατηρεί και επαυξάνει το δικαίωμα των κρατών-μελών να επιτρέπουν την απασχόληση των εργαζομένων έως και 65 ώρες τη βδομάδα.

Με δεδομένη την ισχύουσα Οδηγία, που προβλέπει ότι ο ημερήσιος χρόνος δουλειάς φτάνει μέχρι τις 13 ώρες, με την επίσημη διεύθετη και τη ρήτρα εξαίρεσης «opt out», το κεφάλαιο μπορεί να απαιτεί από τους εργαζόμενους να δουλεύουν μέχρι και 78 ώρες τη βδομάδα! Γενόπουν που από μόνο του καθιστά κοροϊδία προς τους εργαζόμενους τους ισχυρισμούς των δυνάμεων του ευρωπαϊκού κοινού ότι το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο «απέριψε το 65ωρο».

Η πρόταση συνολικής απόρριψης της αντιδραστικής αυτής Οδηγίας της ΕΕ, όπως άλλωστε και όλες οι τροπολογίες που κατέθεσε το ΚΚΕ και η Ομάδα της GUE/NGL, απορρίφθηκαν κάτω από το βάρος του συντηρητικού αρωχητικού συσχετισμού δυνάμεων που επικρατούσαν στο Ευρωπαϊκό βούλιο.

Όσο για τον ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ εμφανίσθηκε και πάλι διπρόσωπος, καταψηφίζοντας στην ολομέλεια...αυτό που είχε υπερψηφίσει πριν λίγες μέρες στην επιτροπή του Ευρωπαϊκού βουλίου! και έχει ήδη καταγραφεί σαν μια ακόμα υπόκληση του στον Ευρωπαϊκό δρόμο των μονοπωλίων.

Εξ άλλου, όπως αναφέρει η απάντηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σε ερώτηση, που κατέθεσε ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ Γιώργος Τούσσας: «Το κοινοτικό εργατικό δικαίο δεν επιβάλλει ότι η ελάχιστη εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης πρέπει να συμπίπτει με Κυριακή», ανατροπή που επιχειρείται και στη χώρα μας και σημαίνει ότι οι ώρες εργασίας κατά εβδομάδα είναι δυνατόν να φθάσουν και τις 81, αν το θέλσει ο εργοδότης και γιατί να μη το θέλει, άλλωστε, όταν δεν υποχρεούται να πληρώνει υπερωρίες!

Το ΠΑΜΕ καλεί τους εργαζόμενους να ξεσηκωθούν, να αντιδράσουν και να καταδικάσουν την ΕΕ, τα κόμματα της πλουτοκρατίας και του ευρωμονόδρομου. Να μην πειθαρχήσουν στις αντεργατικές πολιτικές.

## ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ της ΠΕΣ-ΝΑΤ

## Για νέα απόφαση του ΔΣ του ΝΑΤ καθ' υπαγόρευση των εφοπλιστών

Καταγγέλλουμε προς τους Ναυτεργάτες και όλο τον Ελληνικό Λαό την προκλητική απόφαση της πλειοψηφίας του Δ.Σ., με την οποία, ερμηνεύοντας την παρ.5 του άρθρου 15 του ν.3569/2007 όπως υπογορεύουν τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου, απαλλάσσουν τους εφοπλιστές από τα πρόσθετα τέλη και τις προσαυξήσεις επί του κεφαλαίου της οφειλής τους προς το ΝΑΤ,

τονίζει σε Δελτίο Τύπου 1-12-08 η ΠΕΣ-ΝΑΤ και μεταξύ των άλλων Προσθέτει:

Την φιλολογική εισήγηση της Διοίκησης του ΝΑΤ, κατήγγειλαν οι εκπρόσωποι της ΠΕΜΕΝ Σάββας Τομπόγλου και της ΠΕΣ-ΝΑΤ Γιώργος Λέκας, οι οποίοι αποχώρησαν από την εν λόγω συνεδρίαση του Δ.Σ., προκειμένου να μην υπάρχει η απαιτούμενη απαρτία για την λήψη νόμιμης απόφασης επί του θέματος αυτού, που ζημιώνει άμεσα το ΝΑΤ και έμμεσα όλους τους φορολογούμενους.

Επίσης καταγγέλλουμε τον Πρόεδρο της ΠΕΣΡΡΑΕΝ κ. Δημήτρη Καρανή, ο οποίος, ως αναπληρωματικό μέλος του Δ.Σ. του ΝΑΤ, ξεδιάντροπα και προκλητικά προσφέρθηκε να αντικαταστήσει τον Πρόεδρο της

Ένωσής μας, όταν αυτός αποχώρησε από το Δ.Σ. μαζί με τον εκπρόσωπο της ΠΕΜΕΝ.

Ο «κύριος» αυτός, που υποτίθεται ότι εκπροσωπεί τους συνταξιούχους ναυτεργάτες στο Δ.Σ. του ΝΑΤ, υπερψηφίωσε την αντεργατική αυτή απόφαση που στέρει το ΝΑΤ από πολύτιμους πόρους, αν και υπήρξε επιχειρηματολογία από τον εκπρόσωπο των εργαζομένων του ΝΑΤ, ο οποίος και καταμήρησε, ότι με την απόφαση αυτή χροιάζονται σημαντικά ποσά του ήδη καταρραμένου ΝΑΤ προς τους εφοπλιστές.

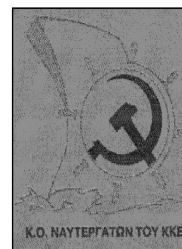
Έτσι λειτουργούν οι υποτακτικοί του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού. Την ίδια τακτική ακολουθούν στα ναυτοκρατορικά σωματεία και την ΓΙΝΟ, το ΕΚΠ και τη ΓΣΕΕ. Την ίδια τακτική συνεχίζουν και όταν βγουν στη σύνταξη. Θα πάρουν όμως την απάντησή που πρέπει, με την απομόνωση τους και με την κατάλυση της αντιλαϊκής πολιτικής που υπηρετούν, από τους εν ενεργεία και συνταξιούχους Ναυτεργάτες.

Καλούμε όλους τους συνταξιούχους να συμμετέχουν μαζικά στις πανελλαδικές απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ, την Τετάρτη 10 του Δεκέμβρη 2008.



Η ομιλία του Γιώργου Μαρίνου, μέλους του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ στην εκδήλωση της ΚΟ Ναυτεργατών και ΚΟ Πειραιά, με θέμα:

# Η συμβολή του ΚΚΕ στους αγώνες και την ανάπτυξη του Ναυτεργατικού κινήματος



### Αγαπητοί σύντροφοι και φίλοι, αγαπητοί προσκαλεσμένοι,

Τιμούμε τα 90 χρόνια του ΚΚΕ με μεγάλη περηφάνια και σεβασμό γι' αυτούς που έδωσαν τη ζωή τους, τα νιάτα τους, παλεύοντας για τα κομμουνιστικά ιδανικά, για την απελευθέρωση της εργατικής τάξης, των λαϊκών δυνάμεων από τα δεσμά της καπιταλιστικής εκμετάλλευσης και καταπίεσης.

Τιμούμε τα 90 χρόνια του ΚΚΕ με μεγάλη χαρά γιατί το κόμμα μας αναπτύσσεται και εκπληρώνει πρωτόπορο, επαναστατικό ρόλο στις συνθήκες της αντεπαναστασης των δυνάμεων του κεφαλαίου, που προσπαθούν να «δέσουν» τον τροχό της ιστορίας και να εμποδίσουν με κάθε τρόπο την πορεία της κοινωνικής εξέλιξης.

Το κόμμα μας στάθηκε όρθιο και αποδείχθηκε δυνατό στην πορεία του χρόνου γιατί είναι σάρκα από τη σάρκα της εργατικής τάξης, το πρωτόπορο τμήμα της επαναστατικής τάξης και ανανεώνει συνεχώς αυτή τη σχέση σε επίπεδο ανώτερων απαιτήσεων.

Το κόμμα μας στάθηκε όρθιο γιατί έχει στο μυαλό του, στη σκέψη του τη Μαρξιστική-Λενινιστική θεωρία, το αναντικατάστατο εργαλείο που επιτρέπει τη μελέτη, την ανάλυση των νόμων της κοινωνικής εξέλιξης, της ταξικής πάλης για την ανατροπή του παλιού, του καπιταλιστικού συστήματος και την οικοδόμηση του νέου, του Κομμουνιστικού τρόπου παραγωγής που μπορεί να ικανοποιήσει τις συνεχώς διευρυνόμενες ανάγκες του λαού.

Το κόμμα μας στάθηκε όρθιο γιατί αναμετρείται αποφασιστικά με την αστική ιδεολογία και πολιτική, αναμετρείται με την επίδραση τους στο εργατικό κίνημα, τον ομοιοτισμό, που επιχειρήσει πολλές φορές να διαβρώσει, ακόμα και να το διαλύσει το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας όπως έγινε το 1968 και το 1989-1991.

Το ΚΚΕ διδάσκεται από τα λάθη και τις παραλήψεις του καταφέροντας να βγάλει ουσιαστικά συμπεράσματα που δυναμώνουν την στρατηγική και την τακτική του.

Η αυτοτελής οργανωτική, πολιτική, ιδεολογική δράση σε όλες τις συνθήκες, η προσήλωση στο στόχο της ανατροπής του καπιταλισμού, η οργάνωση και η συγκέντρωση εργατικών - λαϊκών δυνάμεων για το σκοπό αυτό, είναι αρχές που δεν μπορούν να παραβιαστούν για κανέναν λόγο, για καμία σκοπιμότητα.

Ο ηρωισμός, η αντοχή, η προσπάθεια κατάκτησης και ανάπτυξης της επαναστατικής θεωρίας, που αποδείχθηκε ότι έχει μεγαλύτερες απαιτήσεις, είναι στοιχεία που διαπερνούν την ιστορία του ΚΚΕ.

Πρόκειται για κίνητρα που παροτρύνουν για μεγαλύτερη προσφορά, για θυσίες που απαιτούν οι δύσκολοι καιροί της αντεπαναστασης, μετά την ανατροπή της Σοβιετικής Ένωσης, του Σοσιαλιστικού συστήματος, την προσωρινή ήττα του κομμουνιστικού κινήματος.

### Τα πρώτα βήματα και οι πρωτόποροι

Εκτιμούμε πολύ τη συμβολή των πρωτοπόρων. Αυτών των λίγων αγωνιστών που συνέλαβαν το κάλεσμα της εποχής και προσπάθησαν να συνεισφέρουν στην συνάντηση του επιστημονικού Σοσιαλισμού με τη νέα εργατική τάξη που γεννιέται, συγκεντρώνεται, οργανώνεται στις αρχές του 20<sup>ου</sup> αιώνα, με την ανάπτυξη των καπιταλιστικών σχέσεων παραγωγής, την ανάπτυξη της ναυτιλίας, της βιομηχανίας.

Χρειάζεται μεγάλο απόθεμα δυνάμεων για να αμφισβητήσεις την εκμετάλλευση και να κοπιάξεις να οργανώσεις εργάτες και εργάτριες, να κτίσεις σωματείο, να αναπτύξεις απεργιακές και άλλους αγώνες στο τέλος του 19<sup>ου</sup>, στις αρχές του 20<sup>ου</sup> αιώνα, σε πρωτόγνωρες συνθήκες.

Χρειάζεται δύναμη για να τραβήξεις μπροστά, να πιάσεις τα ανατρεπτικά μηνύματα της Μεγάλης Οκτωβριανής Σοσιαλιστικής Επανάστασης, να συντονίσεις την πάλη της εργατικής τάξης και να προσανατολίσεις στην πράξη με βάση την αντικειμενική ανάγκη της πολιτικής οργάνωσης.

Βάζοντας πολύ υψηλούς ιστορικά στόχους για τα δικαιώματα της εργατιάς, τα δικαιώματα του λαού, την εργατική εξουσία, το Σοσιαλισμό.

Κάθε σταλαγματιά από την ιστορική διαδρομή του ΚΚΕ και του ταξικού κινήματος περιέχει πολύ πλούσια διδάγματα για σήμερα και αύριο, για τον αγώνα που κτίζει το μέλλον.

Αυτό ισχύει και για την πορεία της Κομματικής Οργάνωσης Ναυτεργατών, του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος.

Η σκληρή ζωή στα καράβια, οι στερήσεις, η εφοπλιστική επιθετικότητα, η πείρα από τα ταξίδια και την επικοινωνία με άλλα τμήματα της παγκόσμια εργατικής τάξης αποτέλεσαν βάση προβληματισμού, σκέψης, δύναμη ώθησης της προσπάθειας για την οργάνωση και την πάλη των ναυτεργατών.

Είναι μεγάλη συμβολή η δημιουργία του Μετοχικού Ταμείου Μηχανικών Ατμοπλοίων το 1890, η δημιουργία του Ατμομηχανουργικού συνδέσμου «Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ» το 1901 και των άλλων ναυτεργατικών σωματείων, στη συνέχεια.

Είναι μεγάλη η συμβολή της πολυήμερης απεργίας που οργάνωσαν το 1910 οι μηχανικοί και οι ναυτοθερμαστές σε σύγκρουση με τους εφοπλιστές και την αστική κυβέρνηση του Δραγούμη που τους πολέμησε με όλα τα μέσα.

Σε αυτή την πορεία οι πρωτόποροι ναυτεργάτες που συνεισέφεραν και κατανόησαν την αναγκαιότητα της πάλης ανάμεσα στην εργασία και το κεφάλαιο, την αναγκαιότητα της επαναστατικής πάλης, έχουν συνεισφορά στην δημιουργία της ΓΣΕΕ στις 3 Νοέμβρη του 1918 και την ίδρυση του ΣΕΚΕ, του Σοσιαλιστικού Εργατικού Κόμματος Ελλάδας, 17-23 Νοέμβρη 1918.

Η Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Ατμοπλοίων διέθεσε τα γραφεία της, Ακτή Μιαούλη και στοά Ριζάρη για την πραγματοποίηση του ιδρυτικού συνεδρίου του ΣΕΚΕ που στο 3<sup>ο</sup> έκτακτο συνέδριο το Δεκέμβρη του 1924 ονομάστηκε ΚΚΕ.

Η πολιτική οργάνωση της εργατικής τάξης, η ίδρυση του δικούς της κόμματος, έδωσε νέα πνοή στην οργάνωση και την ανάπτυξη του ναυτεργατικού κινήματος.

Κι αυτό εκφράστηκε το 1920 με την ίδρυση της ΠΝΟ που μέσα από σκληρή διαπάλη, η οποία εκδηλώθηκε και με την ίδρυση της ΓΣΕΕ, υποβλήθηκε στο καταστατικό της η αρχή της ταξικής πάλης, θέση που καταστρατηγήθηκε στην πορεία που η ΠΝΟ έπεσε στα χέρια των εφοπλιστών και των αστικών δυνάμεων.

### Η διαπάλη οξύνεται

Είναι σημαντικός σταθμός η απεργία του 1923.

Η απεργιακή συγκέντρωση δέχθηκε μεγάλη επίθεση στο Πασαλιμάκι και στοίχισε 11 νεκρούς μεταξύ των οποίων δύο κομμουνιστές θερμαστές.

Χαρακτηριστικό των διεργασιών της εποχής είναι το γράμμα που απέστειλε στο ΡΙΖΟΣΠΛΑΣΤΗ ο πρόεδρος της Ένωσης Θαλαμηπόλων Οδυσσεάς Θεοδοσάτος.

«Αγαπητέ Ριζοσπάστη, Τυχάνων μέχρι πρότινος εξ εκείνων των εργατών οι οποίοι υποστήριζαν τα αστικά κόμματα διότι ενόμιζαν ότι ο επαγγελματικός αγών ήτο άσχετος προς τον πολιτικό αγώνα των εργατών, είμαι υποχρεωμένος να δηλώσω ότι εσχημάτισα την πεποίθησή εκ της τελευταίας εργοδοτικής επιθέσεως ότι όλα τα αστικά κόμματα ακολουθούν εχθρική πολιτική προς την εργατική τάξη διότι αντιπροσωπεύουν συμφέροντα ξένα και εχθρικά προς αυτήν.

Δηλώ ότι παύω να ακολουθώ εις το εξής το Βενιζελικόν Κόμμα, εις το οποίον ανήκων μέχρι σήμερα ιδεολογικώς και προτρέπω όλους τους εργάτας όπως ενισχύσουν και συσπειρωθούν περί το μόνον κόμμα των εργατών του Σοσιαλεργατικού Κομμουνιστικού Κόμματος όπως διαβάζουν μόνον την εφημερίδα Ριζοσπάστης και μπούκοτάρουν όλες τας αστικές εφημερίδας».

Κάλεσμα ουσίας, Σοβαρή, επίκαιρη προτροπή.

### Σκηνές από το DVD που προβλήθηκε στην εκδήλωση



Απεργία των Ναυτεργατών στις 10 Ιούνη του 1927



Απεργία Ναυτεργατών του πλοίου «Θεοφάνης Λιβανός» στην Αυστραλία το 1945 υπό την καθοδήγηση της ΟΕΝΟ



Οι 10 ναυτεργάτες συνδικαλιστές της θηλυκής ΟΕΝΟ στη δίκη του '48



Ο καπετάνιος Ναυτεργάτης Μήτσος Τατάκης



Από την πορεία των Ναυτεργατών προς το Καστρί το 1982



Από την παγκόσμια απεργία των Ναυτεργατών κατά τη δεκαετία του '80



Απεργία ναυτεργάτες δέχονται την επίθεση των δυνάμεων καταστολής στο λιμάνι του Πειραιά

Η διαπάλη στο εργατικό, στο ναυτεργατικό κίνημα οξύνθηκε. Το αστικό κράτος παρεμβαίνει για να ελέγξει τη ΓΣΕΕ και την ΠΝΟ, με τη δικτατορία του Πάγκαλου επεκτείνονται οι συλλήψεις, οι διώξεις αγωνιστών συνδικαλιστών, διαγράφονται ταξικές οργανώσεις από τη δύναμη της ΓΣΕΕ.

Οι εξελίξεις αυτές οδηγούν το 1927 στην Ίδρυση της Ναυτεργατικής Ένωσης Πειραιά που μετονομάστηκε σε Ναυτεργατική Ένωση Ελλάδας και συμμετείχε στο ιδρυτικό συνέδριο της Ενωτικής ΓΣΕΕ το 1928 που έχει πολύ μεγάλη προσφορά στον αγώνα της εργατικής τάξης.

Η Ναυτεργατική Ένωση Ελλάδας λόγω των διώξεων της δικτατορίας του Μεταξά μετέφερε την έδρα της στη Μασσαλία και στη συνέχεια τη Νέα Υόρκη.

Με ραχοκοκαλιά τις «Επιτροπές Καραβιών», που μας δίνουν μια σημαντική πείρα για την οργάνωση στους τόπους δουλειάς, οργάνωσε σκληρές μάχες με το εφοπλιστικό κεφάλαιο που αναπτύσσεται συνεχώς και αποκομίζει μεγάλα κέρδη.

Οργάνωσε σκληρές μάχες κατά τη διάρκεια της καπιταλιστικής κρίσης του 1929-1933 και έβαλε γερά θεμέλια για την ανάπτυξη της πάλης των ναυτεργατών την επόμενη περίοδο.

Το 1942 η Ναυτεργατική Ένωση Ελλάδας συνενώνεται με τις Ενώσεις Ελλήνων Ναυτεργατών Μεγάλης Βρετανίας και Αλεξάνδρειας συγκροτώντας τις Ελληνικές Ναυτεργατικές Οργανώσεις για να επιτευχθεί ο αναγκαίος συντονισμός της πάλης.

Διαμορφώνεται μια γερή βάση στην οποία στηρίζεται η δημιουργία της ΟΕΝΟ, της Ομοσπονδίας Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων τον Μάρτη του 1943 στην οποία συμμετέχουν:

Η Ένωση Μηχανικών, η Ένωση Ναυτιλών Αξιωματικών, η Ένωση Ραδιοτηλεγραφητών και η Ένωση Ελλήνων Ναυτεργατών Μεγάλης Βρετανίας.

Υπεύθυνοι ήταν ο σύντροφος Αντώνης Αμπατιέλος από τα πληρώματα και ο σύντροφος Βασίλης Μπεκάκος από τους αξιωματικούς.

Οι κομμουνιστές μπροστά, πρωτόποροι στην επάνδρωση των επικών αποστολών και την υλοποίηση του συνθήματος της ΟΕΝΟ που καλούσε:

«ΚΡΑΤΑΤΕ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΕΝ ΚΙΝΗΣΕΙ!».

Ηρωισμός! Συμβολή στον Εθνικοαπελευθερωτικό αγώνα με 3.000 νεκρούς ναυτεργάτες.

Η δράση των κομμουνιστών και της ΟΕΝΟ συνδυάζει την αυτοθυσία στις πολεμικές επιχειρήσεις, με την οργάνωση του διεκδικητικού αγώνα των ναυτεργατών ενάντια στο εφοπλιστικό κεφάλαιο με σημαντικό για την εποχή αποτέλεσμα, την υπογραφή της Συλλογικής Σύμβασης του 1943 που προέβλεπε σημαντικές κατακτήσεις.

Μεταξύ των άλλων: Κατοχύρωση του θωρου - Αύξηση των μισθών - πληρωμή ανθυγιεινών εργασιών -εφοδιασμός κλινοσκεπασμάτων - καθιέρωση επιτροπής τροφοδοσίας -καταβολή στο ΝΑΤ εφοπλιστικών εισφορών που είχαν παρακρατηθεί - αναγνώριση του αντιπροσώπου της ΟΕΝΟ στο καράβι.

Με τη καθοριστική συμβολή της Σοβιετικής Ένωσης που έδωσε στον αγώνα πάνω από 20 εκατομμύρια νεκρούς χάνει τον πόλεμο η ναζιστική Γερμανία.

Με την αίσιαση πάλη του ΚΚΕ, του ΕΑΜ και ΕΛΑΣ αποδιώχονται οι φασίστες κατακτητές από την χώρα μας.

### Απαράμιλλος ηρωισμός σε κάθε περιώδο

Σ' αυτές τις συνθήκες εντείνεται η επιθετικότητα των Εγγλέζων Ιμπεριαλιστών που παρεμβαίνουν στρατιωτικά για να ελέγξουν τις εξελίξεις και να λυθεί το πρόβλημα της εξουσίας υπέρ της αστικής τάξης που καθ' όλη τη διάρκεια της αντιστάσεως, κατά κανόνα είτε ήταν απουσία είτε συνεργάστηκε με τον κατακτητή.

Μετά τη μεγάλη μάχη του Δεκέμβρη του '44 και την επικράτηση των Εγγλέζων Ιμπεριαλιστών και των ντόπιων αντιδραστικών δυνάμεων σημειώνεται ένα μαζικό, οργανωμένο κύμα διώξεων κατά των αγωνιστών της Αντίστασης, κατά των δυνάμεων της ΟΕΝΟ, κατά των κομμουνιστών που επιλέγουν τη συνέχιση του αγώνα μέσα από τις γραμμές του Δημοκρατικού Στρατού Ελλάδας.

Οι Κομμουνιστές ναυτεργάτες συνεχίζουν την πάλη στη θάλασσα, στα καράβια και στα λιμάνια και ένα τμήμα τους παίρνει το δρόμο για το βουνό, ενώνεται με τους άλλους αγωνιστές και παλεύει στο Δημοκρατικό Στρατό Ελλάδας κατά των αστικών δυνάμεων και των Αμερικάνων Ιμπεριαλιστών.

Ένας σημαντικός αριθμός σκοτώνεται και αυτοί που επέζησαν κατέφυγαν μετά την υποχώρηση στις φιλόξενες Σοσιαλιστικές χώρες.

Οι διώξεις του αστικού καθεστώτος και των εφοπλιστών κατά των κομμουνιστών και των άλλων αγωνιστών αυτή την περίοδο είναι τρομακτικές.

Τιμή και δόξα στους κομμουνιστές, στους αγωνιστές της δίκης της ΟΕΝΟ το 1948 που αντιμετώπισαν παλικαρία του κατηγορούς τους, μεταξύ αυτών και στελεχών της ΠΝΟ, και υπερασπίστηκαν την ΟΕΝΟ και το ΚΚΕ, καταδικαζόμενοι σε θάνατο, σε ισόβια και σε άλλες ποινές.

Είναι σημαντικό στοιχείο της ιστορικής πείρας και έχει μεγάλη σημασία το κίνημα της εργατικής, της διεθμιστικής αλληλεγγύης που οργανώθηκε για να αποτραπεί η εκτέλεση της ποινής του θανάτου των αγωνιστών της ΟΕΝΟ.

Τιμή και δόξα στον κομμουνιστή καπετάνιο Δημήτρη Τατάκη που άφησε την τελευταία του πνοή στο καλασπτήριο της Μακρονήσου, το Γενάρη του 1949, αρνούμενος να υπογράψει δήλωση μετανοίας, κερδίζοντας με το θάνατο του το στοίχημα της αξιοπερίεπας και της αφοσίωσης στο κόμμα και στα κομμουνιστικά ιδανικά.

33 μέρες και νύχτες υπέφερε το μαρτύριο της ορθοστασίας που του επέβαλλαν οι βασιανιστές, τα όργανα του αστικού κράτους αλλά υπερασπίστηκε το ΚΚΕ, τους ναυτεργάτες, την εργατική τάξη.

Είναι παράδειγμα απaráμιλλου ηρωισμού, πίστης και αντοχής που δείχνει τη δύναμη των κομμουνιστών.

Η μεγάλη προσφορά του ΚΚΕ και της ΚΟΝ διαπερνάει κάθε περίοδο, συνεχίζεται τη δεκαετία του '50 και το '60. Συνεχίζεται στις συνθήκες μεγάλων διώξεων που πήραν και τη μορφή της «μαύρης λίστας» για να στερηθούν οι αγωνιστές το δικαίωμα στη δουλειά και να υποχωρήσουν.

Συνεχίζεται με τη συγκρότηση του «Δημοκρατικού κινήματος των ναυτεργατών» στις αρχές της δεκαετίας του αθθ, την ίδρυση της «Ενώσεως Αντιδικτατορικής Κίνησης Ελλήνων Ναυτεργατών», της ΕΑΣΚΕΝ, το Σεπτέμβριο του 1967 που έδωσε σκληρές μάχες κατά της φασιστικής δικτατορίας.

### Δυο γραμμές σε διαρκή σύγκρουση

Με αυτή τη πλούσια πείρα και με αποφασιστικότητα, οι κομμουνιστές ναυτεργάτες παλεύουν καθημερινά από την μεταπολίτευση μέχρι σήμερα.

Οι αγώνες που δόθηκαν, που δίνονται καθημερινά είναι πολύ σημαντικοί.

Αγώνες μέσα από τη Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση, και το Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο, το ΠΑΜΕ.

Αγώνες μέσα από την Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού, την ιστορική ΠΕΜΕΝ, την Ένωση Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής, ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, την Ένωση Ναυτών, τα περασμένα χρόνια, που παύει μέσα από τις γραμμές του ταξικού κινήματος.

Το σωματείο των Ρυμουλκών, την Πανελλήνια Ένωση Συνταξιούχων ΝΑΤ, την ΕΝΣΥΠΑ στους Πλοιάρχους, τη ΔΑΣΑΕΝ στους Ασυρματι-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στην 4η σελ.



# Η συμβολή του ΚΚΕ στους αγώνες και την ανάπτυξη του Ναυτεργατικού κινήματος



ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 3η σελ.

στές, τους αγωνιστικούς συνδυασμούς στα άλλα σωματεία, την ΚΝΕ και τις κινήσεις της Πανσπουδαστικής στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού.

Ξεχωρίζουν οι απεργίες στην Ακτοπλοία το 1979, στα πομπούρα πλοία το 1981, το 1983, οι πολυήμερες απεργίες το 1986 και το 1987, οι απεργίες της δεκαετίας του '90 και του 2000.

Σκληρές συγκρούσεις με την αντεργατική πολιτική των κυβερνήσεων της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, αναμετρήσεις με το εφοπλιστικό κεφάλαιο και τον κατασταλτικό μηχανισμό για το δικαίωμα στη δουλειά, την κοινωνική ασφάλιση, την αύξηση των μισθών και των συντάξεων κατά της μείωσης των οργανικών συνθέσεων και τα άλλα προβλήματα.

Ταξικοί αγώνες που αντιμετώπισαν δύο φορές την πολιτική επιστράτευση των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ, το 2002 και το 2006 που συνεχίστηκε ο αγώνας κόντρα σ' αυτό το κατασταλτικό μέτρο, προσφέροντας στο ναυτεργατικό, στο εργατικό κίνημα σπουδαία πείρα στην πάλη κατά της αντεργατικής πολιτικής και της αστικής νομιμότητας.

Η δουλειά στην τραπεζαρία, στη γέφυρα, στη μηχανή και στις άλλες επιστάσεις, η δουλειά με το «ΡΙΖΟΣΠΙΣΤΗ» και την εφημερίδα «Ναυτεργατική», οι νέοι συνδρομητές, η προσπάθεια εγγραφής νέων μελών στα σωματεία, η προσπάθεια οργάνωσης κομματικών πυρήνων, είναι συστατικά στοιχεία της δουλειάς στα καράβια.

Ήταν μεγάλη η συμβολή των κομμουνιστών, των φίλων του κόμματος και της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης στην οργάνωση και διεξαγωγή των Ραντεβού Ελλήνων Ασυρματιστών, των γνωστών ΡΕΑ, στους Ωκεανούς. Συμβολή στην ενημέρωση των ναυτεργατών, στην οργάνωση και τη στήριξη μαζικών διαμαρτυριών, σημαντικών αγώνων.

Κατά τη διάρκεια αυτής της ιστορικής διαδρομής η πείρα επιβεβαιώνει τη σημασία της σύγκρουσης των δύο γραμμών στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα.

Αυτό ισχύει από την ίδρυση της ΓΣΕΕ και της ΠΝΟ μέχρι σήμερα και η κατανόηση της ουσίας αυτής της αναμέτρησης είναι σημαντικό στοιχείο του αγώνα των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης.

Το μεγάλο κεφάλαιο, το αστικό κράτος, οι κυβερνήσεις διαχειριστές έχουν δικό τους μηχανισμό στο εργατικό κίνημα, μηχανισμό που στηρίζεται στην αστική ιδεολογία και πολιτική και διοχετεύει το δηλητήριο του συμβιβασμού και της υποταγής μέσα στους εργαζόμενους, μιλώντας σκοπίμως για λογαριασμό τους, για λογαριασμό των δικαιωμάτων τους.

Η σύγκρουση ανάμεσα στη γραμμή της ταξικής συνεργασίας, της ταξικής συναίσεσης που ακολουθεί ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός και της γραμμής της ταξικής πάλης που ακολουθούν οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, οι δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης, αφορά ένα καθοριστικής σημασίας ζήτημα.

Αφορά το δρόμο πάλης που αντιστοιχεί στα συμφέροντα της εργατικής τάξης, των ναυτεργατών.

Από τη μια οι δυνάμεις που στηρίζουν τον καπιταλισμό, το καθεστώς της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο και δουλεύουν για την ενσωμάτωση της εργατικής τάξης, των ναυτεργατών στις επιδιώξεις του κεφαλαίου, του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Από την άλλη οι ταξικές δυνάμεις που αναπτύσσουν την πάλη τους για κάθε πρόβλημα των εργαζομένων, για κάθε πρόβλημα των ναυτεργατών, κοπιούν για την ταξική ενότητα της εργατικής τάξης και τη συμμαχία με τα λαϊκά στρώματα, έχοντας σαν φάρο την αναγκαιότητα της κατάρτησης της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο.

Αυτή η γραμμή οπλίζει την ΠΕΜΕΝ και το ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ που καταφέρνουν μέσα σε συνθήκες αρνητικού σχετισμού που διαμορφώνει η παρέμβαση των εφοπλιστών και του αστικού κράτους στην ΠΝΟ, να διατηρούν ισχυρούς δεσμούς με τους ναυτεργάτες, να δίνουν τα καράβια και να νεκρώνουν τα λιμάνια, εμπνέοντας σε πολλές περιπτώσεις ισχυρό κίνημα εργατικής αλληλεγγύης.

Βεβαίως, τα συνδικάτα είναι πλατιές εργατικές οργανώσεις στις οποίες οι κομμουνιστές μοχθούν για την οργάνωση του συνόλου της εργατικής τάξης, για να συνενωθούν εργάτες και εργάτριες στον αγώνα για την υπεράσπιση των συμφερόντων τους κατά της αντεργατικής πολιτικής των κυβερνήσεων, κατά των ιμπεριαλιστικών οργανισμών, κατά της πλουτοκρατίας.

Οι ανάγκες, όμως της ταξικής πάλης είναι μεγαλύτερες. Απαιτούν την αναβάθμιση του ρόλου των συνδικάτων ώστε αυτά να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις της καθημερινής πάλης ενάντια στο κεφάλαιο, με συμβολή στην εξάλειψη της μισθωτής εργασίας, της μισθωτής σκλαβιάς.

«Τα συνδικάτα δεν πρέπει να στέκουν παράμερα από το γενικό πολιτικό και κοινωνικό κίνημα της εργατικής τάξης».

Ο σκοπός τους δεν πρέπει να είναι «στενοί» αλλά πρέπει να επιδιώκουν τη γενική απελευθέρωση της καταπιεζόμενης μάζας των εκατομμυρίων της εργατιάς».

Αυτή η Λενινιστική κατεύθυνση δίνει δύναμη, δείχνει το δρόμο και απαντάει στο τι εργατικό κίνημα χρειάζεται για να αντιμετωπιστεί η επίθεση του κεφαλαίου, η επιθετικότητα του εκμεταλλευτικού συστήματος.

## Σκηνές από το DVD που προβλήθηκε στην εκδήλωση



Ο εφοπλιστής Αγούδημος καθοδηγεί προσωπικά τις δυνάμεις καταστολής στο μακελειό



Οι δυνάμεις καταστολής επιτίθενται στους απεργούς ναυτεργάτες, επί κυβερνήσεως ΠΑΣΟΚ το 2002



Ναυτεργάτες, σπουδαστές, συνταξιούχοι διαδηλώνουν κατά της πολιτικής επιστράτευσης το 2006 από τη ΝΑ



Με τη συνέχιση της απεργίας και την έκπραξη ταξική αλληλεγγύη, οι ναυτεργάτες τομάζωσαν το φύλλο πορείας της επιστράτευσης

**Ο**ι δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης εκτιμώντας τις συνθήκες που διαμορφώνονται στο ναυτεργατικό, εργατικό κίνημα, διαπιστώνουν την βάρβαρη επίθεση σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, αποτέλεσμα της αντιναυτεργατικής - αντιλαϊκής πολιτικής των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων που υπηρετεί την κερδοφορία και την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου.

Καθόλου τους αντιπροσώπων να καταψηφίσουν τον απολογισμό και προγραμματισμό δράσης της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ στο Γενικό Συμβούλιο, που επισημαίνει, περιγράφει και καταγράφει με αποπροσανατολιστικές και αντιφατικές διαπιστώσεις την κατάσταση των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, χωρίς να αναδεικνύει την αιτία γέννησης των προβλημάτων και την κατεύθυνση του ναυτεργατικού-εργατικού κινήματος κόντρα στην πολιτική του κεφαλαίου.

Η αιτία γέννησης των προβλημάτων όπως και η οικονομική κρίση που εκδηλώθηκε στις ιμπεριαλιστικές μητροπόλεις του καπιταλισμού και εξαπλώνεται, είναι αποτέλεσμα του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής που συμπιέζει την τιμή της εργατικής δύναμης, το βιοτικό επίπεδο των εργαζομένων, συσσωρεύοντας αμύθητα κεφάλαια στα χέρια των καπιταλιστών.

Μια καταγραφή την τελευταία 20ετία επιβεβαιώνει αυτή την αιτία γέννησης των προβλημάτων και τον χαρακτήρα των ιμπεριαλιστικών δυνάμεων ΗΠΑ-Ε.Ε-ΝΑΤΟ, με εκατοντάδες χιλιάδες ανθρώπους να έχουν εξοντωθεί συνέπεια των πολέμων και των λιποπρικών επιδιώξεών τους, ασθένειες εξαπλώνονται, αυξάνονται οι άνθρωποι που λιμοκτονούν.

Διέξοδος είναι η ανάπτυξη αγώνων με εμπροσθοφυλακή ένα οργανωμένο ταξικά χειραφετημένο εργατικό κίνημα που θα απαιτεί και θα επιβάλλει λύσεις στα προβλήματα της εργατικής τάξης, των εργαζομένων με βάση τις σύγχρονες ανάγκες.

Καταδικάζουμε την δολοφονία του 15χρονου μαθητή, την πολιτική της κρατικής καταστολής και της εργαδοτικής τρομοκρατίας, τα εγκλήματα του κεφαλαίου στους χώρους δουλειάς. Η δράση και οι πεποιθήσεις

## Το ΨΗΦΙΣΜΑ της ΝΣΚ στο ΓΣ της ΠΝΟ

των κουκουλοφόρων με την συμμετοχή ντόπιου και ξένου παράγοντα αποτελεί μέρος οργανωμένου σχεδίου, είναι ξένο με τους αγώνες και τις παραδόσεις, αντιστρατεύεται το εργατικό κίνημα, οι εργάτες δεν φορούν κουκούλα. Στοχεύουν για να καλυφθούν οι μαζικές κινητοποιήσεις του οργανωμένου, μαχόμενου, εργατικού-λαϊκού-νεορλιαστικού κινήματος που παλεύει ολόπλευρα τα αποτελέσματα της αντιλαϊκής πολιτικής.

Οι πολιτικές δυνάμεις του Ερωμονόδρομου ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΣΥΝ και οι συνδικαλιστικοί τους εκπρόσωποι ΔΑΚΕ-ΠΑΣΚΕ-Α.Π, υπηρετώντας την ελευθερία δράσης και την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου, την «κοινωνική συναίεση», την «ταξική συνεργασία», δεν μπορούν να δώσουν απάντηση στην επίθεση της πλουτοκρατίας και της αντιλαϊκής πολιτικής.

Χαρακτηριστικό γνώρισμα των συνδικαλιστικών ηγεσιών τους που αποτελούν την πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ-ΑΔΕΔΥ-ΕΚΠ-ΠΝΟ, είναι ότι με την τακτική τους όχι μόνο υποσκάπτουν την ενότητα δράσης της εργατικής τάξης, αλλά πρωταγωνιστούν ώστε να αποτραπεί η οργάνωση της πάλης ενάντια στην πολιτική των μονοπωλίων και του ιμπεριαλισμού.

«Μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, στο ξεπούλημα της δημόσιας περιουσίας, στην εμπορευματοποίηση της παιδείας, της υγείας.

Οι ίδιες δυνάμεις προκάλεσαν έκτακτο συνέδριο στο ΕΚΠ, παρήγαγαν κάθε γράμμα του καταστατικού του, το διέβλεσαν με πρωτοσύνη την «ανεξάρτητη»-«ανένταχτη»-«ακομμάτιστη»-«ακλόνητη» ηγεσία της Α.Π, ό-ταν αποκηρύχθηκαν 16 νόθοι αντιπρόσωποι, γιατί κατάλαβαν ότι οι ταξικές δυνάμεις που συσπειρώνονται στις γραμμές του ΠΑΜΕ θα ήταν και πάλι πρώτη δύναμη.

Στην ίδια κατεύθυνση και στο ναυτεργατικό κίνημα, με την πλειοψηφία της ΠΝΟ από την στάση και τον ρόλο της να λειτουργεί ως το μακρύ χέρι του εφοπλιστικού κεφαλαίου, στην οδομάρτη επίθεση στα δικαιώματα των ναυτεργατών εξαντλεί τον αγωνιστικό της χαρακτήρα.

Απορρίπτουν κάθε συζήτηση για την αλληλεγγύη της δομής και οργάνωσης του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος και της ναυτεργατικής νομοθεσίας που υπηρετεί τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Θέλουν την διατήρηση του αντιδημοκρατικού πλαισίου για την νόθευση της θέλησης των ναυτεργατών και τον έλεγχο τους από τις δυνάμεις του εργοδοτικού-κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους,

που σήμερα το διαπερνάει και πάλι μια νέα οικονομική κρίση. Αυτή η κατεύθυνση μπορεί να δώσει ώθηση στη συγκέντρωση και στην προετοιμασία δυνάμεων, στον Αντιμονοπωλιακό - Αντιιμπεριαλιστικό αγώνα.

Γιατί το εργατικό κίνημα θα δυναμώσει και θα ανταποκρίνεται στην αποστολή του όσο θα συνειδητοποιεί ότι ο κύριος σκοπός της ταξικής πάλης είναι η επαναστατική κατάκτηση της εξουσίας.

Θα δυναμώσει όσο θα παίρνει υπόψη του ότι στην εποχή μας, εποχή περάσματος από τον καπιταλισμό στον Σοσιαλισμό, η πάλη των τάξεων κατευθύνεται στην επίλυση της βασικής αντίθεσης κεφαλαίου - εργασίας.

Κι αυτό σημαίνει ότι η επαναστατική αλλαγή στην Ελλάδα θα είναι Σοσιαλιστική, με κινητήριες δυνάμεις της Σοσιαλιστικής επανάστασης την εργατική τάξη ως ηγετική δύναμη, τους μικροπρωτεργάτες, τη φτωχή αγροτιά και τα πιο καταπιεσμένα λαϊκά μικροαστικά στρώματα της πόλης.

Αυτή η προγραμματική θέση του ΚΚΕ είναι φάρος που μας καθοδηγεί στην πολιτική, ιδεολογική και μαζική πάλη, στην πάλη κατά του ομορτισμού και τους κάθε λογής διαχειριστές που πλαγιοκοπούν το εργατικό κίνημα.

## Πάλη με προοπτική

Οι κομμουνιστές έχουν πρόταση για τα δικαιώματα των ναυτεργατών και την ανάπτυξη της ναυτιλίας.

Κι αυτή η πρόταση δένει σφικτά:

- Την καθημερινή πάλη κατά των εφοπλιστών και των πολιτικών τους εκπροσώπων με πλαίσιο αιτημάτων που απαντά στις σύγχρονες ανάγκες των ναυτεργατών και των οικογενειών τους, και

- Την προοπτική μιας ναυτιλίας που τα πλοία, τα λιμάνια, τα ναυπηγεία θα είναι κοινωνική ιδιοκτησία.

Σημαντικό μέρος της λαϊκής οικονομίας που τα βασικά, συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής θα είναι λαϊκή περιουσία και θα οργανωθεί με κριτήριο την ικανοποίηση των εργατικών - λαϊκών αναγκών.

Αυτή η ναυτιλία που θα αναπτύσσεται στα πλαίσια του κεντρικού σχεδιασμού και του εργατικού - κοινωνικού ελέγχου μπορεί να εξασφαλίσει το δικαίωμα στην πλήρη - σταθερή εργασία και τα άλλα δικαιώματα των ναυτεργατών που θα απαλλαχθούν από το βραχνά της ανεργίας, της ανασφάλειας, της εφοπλιστικής εκμετάλλευσης και καταπίεσης.

Αυτή η ναυτιλία μπορεί να εξασφαλίσει φτηνές, σύγχρονες, ασφαλές, τακτικές ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, και γενικότερα θαλάσσιες μεταφορές που θα υπηρετούν τα συμφέροντα του λαού μας και τις απαιτήσεις αυτού του νέου δρόμου ανάπτυξης.

Το ΚΚΕ απευθύνεται με εμπιστοσύνη στην εργατική τάξη, στους ναυτεργάτες, στα λαϊκά στρώματα, στους νέους και τις νέες και τους καλεί να μελετήσουν, να κρίνουν την ιστορική διαδρομή και προσφορά των κομμουνιστών και να τη συγκρίνουν με τη στάση των αστικών και ομορτιστικών κομμάτων.

Να βάλουν κριτήριο τη στάση κάθε πολιτικής δύναμης απέναντι στο μεγάλο κεφάλαιο, στο εφοπλιστικό κεφάλαιο και στις ιμπεριαλιστικές ενώσεις.

Με αυτό το κριτήριο θα διαπιστώσουν καθαρά την ποιοτική διαφορά του Κομμουνιστικού Κόμματος της Ελλάδας και θα ερμηνεύσουν την οργανωμένη αντι-ΚΚΕ επίθεση που βρίσκεται και πάλι σε εξέλιξη με πρωταγωνιστές τις ηγεσίες του ΠΑΣΟΚ και του ΣΥΝ.

Με αυτό το κριτήριο θα κατανοήσουν καλύτερα γιατί η ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ καταπατούν τα εργατικά - λαϊκά συμφέροντα, θα κατανοήσουν ότι πίσω από τα «παχιά λόγια» του ΣΥΝ προβάλλει το κάλεσμα της υποταγής και ο συμβιβασμός με τη διαχείριση του εκμεταλλευτικού συστήματος, την κυριαρχία των μονοπωλίων, των εφοπλιστών.

Με αυτό το κριτήριο θα κατανοήσουν την ταξική ουσία της αντεργατικής πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της κοινής ναυτιλιακής πολιτικής την οποία αντιπαλεύει μόνο το ΚΚΕ.

Οι εφοπλιστές συσσωρεύσαν τεράστια, πρωτοφανή κέρδη για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Τώρα που παρουσιάζει κάμψη η ναυλαγορά, σε συνδυασμό με την καπιταλιστική οικονομική κρίση, κλιμακώνουν την επίθεση, αξιώνουν νέα προνόμια.

Αυτή την ώρα απαιτείται αποφασιστικότητα, οργάνωση, καλή προετοιμασία για νέους, δυναμικούς ταξικούς αγώνες ώστε την καπιταλιστική κρίση να την πληρώσει η πλουτοκρατία, να δεχτούν το εκμεταλλευτικό σύστημα και τα κόμματα διαχειριστές γερό ρήγμα.

Προχωράμε μπροστά με αυτοπεποίθηση, με αισιοδοξία. Πιο εξοπλισμένοι, πιο απαιτητικοί, με μεγαλύτερη προσφορά, σε σύγκρουση με τις αδυναμίες μας πρωταγωνιστές στους σημερινούς και τους μελλοντικούς αγώνες, στην κατεύθυνση που θέτει το 18<sup>ο</sup> συνέδριο.

**ΚΚΕ ισχυρό με ακόμα πιο γερούς δεσμούς με την εργατική τάξη, τη νεολαία, τα λαϊκά στρώματα, με ακόμα πιο δυνατή Κομμουνιστική Νεολαία Ελλάδας.**

**ΚΚΕ ισχυρό, ατσάλωμένο, με γερές οργανώσεις στους χώρους δουλειάς, ικανό να ανταποκρίνεται σε όλες τις συνθήκες, οργανωτής, καθοδηγητής της εργατικής - λαϊκής αντεπίθεσης.**

την νεολαία, να δυναμώσουμε την ταξική πάλη, να συγκρουστούμε με την πολιτική του κεφαλαίου, της Ε.Ε και των εκπροσώπων τους, να συμβάλουμε στην προετοιμασία δυνάμεων για την ανατροπή των αρνητικών συσχετισμών στο συνδικαλιστικό κίνημα, την πολιτική ζωή, να ανοίξει ο δρόμος για την ανάπτυξη που έχει κριτήριο την ικανοποίηση των εργατικών-λαϊκών αναγκών.

Να ανατρέψουμε την επίθεση που έχουν εξαπολύσει οι εφοπλιστές πατώντας πάνω στον διατυπωμένο κανονισμό 3577/92 της Ε.Ε. και στην πολιτική της κυβέρνησης της ΝΔ και των κομμάτων του ευρωμονόδρομου για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.

Η πρόταση μας για ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες στα πλαίσια μιας φιλολαϊκής πολιτικής, με λαϊκό έλεγχο, κεντρικό σχεδιασμό, μελέτη, πρόγραμμα ναυπήγησης σύγχρονων πλοίων, θα συμβάλει στην ευμερσία γενικότερα της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

## Να διεκδικήσουμε:

- Πλήρη σταθερή εργασία, 7ωρο - 5νθήμερο - 35ωρο.
- Κατώτερο μισθό 1400 ΕΥΡΩ, κατώτερη σύνταξη και επίδομα ανεργίας 1.120 ΕΥΡΩ, συντάξεις στο 80% επί του συνολικού ποσού που γίνονται κρατήσεις.
- Κάλυψη από τον κρατικό προϋπολογισμό όλων των κεφαλαίων (ΚΕΑΝ - ΚΑΑΝ - ΚΝΕ - Ταμείο Πρόνοιας) και συνολικά των ελλειμμάτων του ΝΑΤ.
- Εξομοίωση του Ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος και της Ναυτικής νομοθεσίας.
- Συνθέσεις με βάση τις πραγματικές ανάγκες των πλοίων.
- Ίση αμοιβή για ίση εργασία, πάταξη της «μαύρης» και ανασφάλιστης εργασίας, συνδικαλιστική εκπροσώπηση, κοινωνικοεφοπλιστική προστασία για όλους τους ναυτεργάτες.
- Αποκλειστικά - Ενιαία - Δημόσια - Δωρεάν Σύγχρονη Ναυτική εκπαίδευση-μετεκπαίδευση
- Μέτρα προστασίας των ανέργων, πάγωμα των δαφνίων, κατάργηση των φόρων στα καύσιμα και στα είδη λαϊκής κατανάλωσης.

## ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

## «ΦΤΩΧΟΣ» ΔΗΛΩΝΕΙ Ο ΜΑΝΟΥΣΗΣ!

Εκτός από το φέσωμα του ΝΑΤ, ο εφοπλιστής Μανούσης παρανομεί ακόμα και στη διαμόρφωση των τιμών των ναύλων, επιβάλλοντας αυξήσεις μέχρι και 35,83% στα ήδη πανάκριβα εισιτήρια των επιβατών, που για τη Β' θέση από Μυτιλήνη για Καβάλα έφθασε στα 58 Ευρώ!

Ταυτόχρονα ο «κύριος» αυτός με ισοτιμή του 12 Δεκεμβρίου προκαλεί τους κατοίκους της Σαμοθράκης όταν αναφερόμενος στις οφειλές του προς τους ναυτεργάτες αναφέρει ότι: «Λύση στο πρόβλημα της απεργίας θα δοθεί μόλις ολοκληρωθεί η πώληση ακινήτων της οικογένειάς μου!»

Τώρα πως γίνεται να δίνει για «λάδωμα» ένα εκατομμύριο Ευρώ, όπως ισχυρίζεται ο ίδιος, στον πρώην υπουργό Αιγαίου Κ. Παυλιδίδη και ταυτόχρονα να δηλώνει «φτωχός» αυτό δεν μας το ξηγεί ο κ. Μανούσης!

## ΑΝΕΞΟΔΟΣ «ΜΕΙΩΣΕΙΣ»!

Όπως ανακοίνωσαν οι Μινωικές Γραμμές, μετά την μείωση της τιμής των καυσίμων, προχωρούν σε μείωση της τιμής των εισιτηρίων στη γραμμή Πειραιάς - Ηράκλειο, από «ευαισθησία» και «ενδιαφέρον» προς το επιβατικό κοινό. Η μείωση αφορά κατά 7,5% τα εισιτήρια της οικονομικής θέσης (DECK) και κατά 4% στα Ι.Χ. αυτοκίνητα και στα εισιτήρια των υπόλοιπων θέσεων (εκτός της κατηγορίας LUX). Στην ανακοίνωση δεν λένε, βέβαια, ποιος μπορεί να ταξιδέψει καταχέριμα στο κατάστρωμα... ούτε πόσα Ι.Χ. θα επωφεληθούν τώρα που έσπασε η τουριστική κίνηση.

## ΣΥΜΠΑΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΣΑΙ...

Στη συνάντησή, 12 Νοέμβριου, του πρωθυπουργού με την αντιπροσωπεία των Συνεργαζόμενων Συνταξιοϋχικών Οργανώσεων ΙΚΑ, ΕΛΤΑ, ΔΗΜΟΣΙΩΝ, ΟΣΕ, ΟΑΕΕ (ΤΕΒΕ-ΤΣΑ-ΤΑΕ), ΟΤΑ, ΕΛΤΑ και ΠΕΣ-ΝΑΤ, ο κ. Καραμανλής εκτός από «συμπάθεια» και «τσάι»... δεν βρήκε τίποτε άλλο να προσφέρει στους συνταξιούχους!

Εκτός από τα γενικά αιτήματα των συνταξιοϋχικών όλων των Ταμείων, ο Πρόεδρος της ΠΕΣ-ΝΑΤ Γιώργος Λέκκας, με ταξί των άλλων ζήτησε να δοθεί δικαίωμα αναβάθμισης της σύνταξης στους περίπου 27.000 συνταξιούχους του ΝΑΤ, που αποκλείονται από τον νόμο 3075/2002.

«Δεν το βάζουμε κάτω, συνεχίζουμε αποφασιστικά στο δρόμο του αγώνα!» ξεκαθάρισαν οι συνταξιούχοι, που τα επόμενα αγωνιστικά βήματα τους έφεραν στα συλλογικά αιτήματα του ΠΑΜΕ στις 27 Νοέμβριου και τους οδήγησαν στις απεργιακές συγκεντρώσεις με τα ταξικά μπλόκ του ΠΑΜΕ στην πανελλαδική πανεργατική απεργία 10 Δεκεμβρίου.

## ΚΥΝΗΓΗΣΑΝ ΤΟΝ ΕΦΟΠΛΗΤΗ...

Το γνωστό εφύρημα του ΠΑΣΟΚ περί «κοινωνικού αυτοματισμού» προσπάθησε να θέσει σε λειτουργία ο εφοπλιστής Γ. Αγουλιός για να σπάσει την απεργία των ναυτεργατών στα πλοία της G.A. Ferris, που όπως αρκετές άλλες εταιρείες χρωστούσε εκατοντάδες χιλιάδες Ευρώ για δεδουλευμένα!

Για τον σκοπό αυτό ο «αξιοπρεπής» αυτός «κύριος» - με το πόουρο στο χέρι και το μαντιλάκι στο τσάπκι του σακακιού- περιφερόταν ανάμεσα στους επιβάτες, που σκόπημα τους είχε κόψει εισιτήρια, και προσπαθούσε να τους στρέψει ενάντια στους ναυτεργάτες, που μαζί με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ περιφρουρούσαν την απεργία τους.

Το κόλλη βέβαια δεν έπιασε, με αποτέλεσμα οι επιβάτες να στραφούν εναντίον του εφοπλιστή, ο οποίος για να αποφυγή τα χειρότερα τράπηκε κυριολεκτικά σε φυγή και στη συνέχεια την επομένη συνειδητοποιώντας ότι δεν πρόκειται να αποηθείσουν τα σαπάκια του αναγκάσθηκε να πληρώσει!

## Ο ΚΑΡΑΓΚΙΟΖΗΣ ΓΙΑΤΡΟΣ...

Δικαιώνοντας την γνωστή ρήση του πρώην ΥΕΝ Μ. Κεφαλογιάννη «είμαστε όλοι καραγκιόζηδες», ο πρώην βουλευτής της ΝΔ κ. Ι. Κεφαλογιάννης ως «γιατρός» πλέον ζήτησε ευθύνες από την περιφρούρηση στον καταπέδη του «ΚΝΩΣΣΟΣ ΠΑΛΛΑΣ» για την ταλαιπωρία των επιβατών, που παρά τις προσπάθειές του να τους εξαργυρώσει περίμεναν καρτερικά μέχρι να λήξει η απεργία 10 του Δεκεμβρίου.

Τον αγανακτισμένο «γιατρό» αναγνώρισαν στελέχη της ΝΣΚ, που αποκάλυψαν την ταυτότητά του και κατήγγειλαν την προβοκατόρική προσπάθεια του πρώην βουλευτή της ΝΔ κατά του δικαιώματος των ναυτεργατών να διεκδικούν τα δικαιώματά τους με αγώνες και με απεργία!

## ΟΙ «ΕΥΣΕΒΕΙΣ» ΑΛΙΕΙΣ...

Με τον κανονισμό 1967/2006 η ΕΕ από το 2009 δίνει τη δυνατότητα στις μηχανοτράτες και να γρή-γρη να ψαρεύει σε απόσταση μέχρι ενός μίλιου από την ακτή και μαζί με την άρνηση της κυβέρνησης να θεσμοθετήσει τη σωστή χωροθέτηση των αλιευτικών δραστηριοτήτων και την ορθή χρησιμοποίηση των αλιευτικών εργαλείων, θίγει άμεσα την παράκτια αλιεία και την προστασία των ιχθυοσποθημάτων.

Εν τω μεταξύ, με κυβερνητική απόφαση επεκτείνεται η περιοχή «Natura» μέχρι και 500 μ. περιμετρικά του Αγίου Όρους, ενώ με χρηματοδότηση του Ελληνικού Δημοσίου κατασκευάζεται καταφύγιο πλοίων στην περιοχή αυτή, που είναι απαγορευμένη για τα μικρά παράκτια αλιευτικά ακάφη αλλά ελεύθερη για τα κότερα των «ευσεβών» καπιταλιστών και υπουργών, που επισκέπτονται το Άγιο Όρος για να κάνουν μίζνες με τους «άγιους πατέρες»!

## ΣΤΗ ΜΝΗΜΗ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ

Πριν 13 χρόνια έφυγε από κοντά μας ο αγαπημένος μας πατέρας, σύζυγος ΒΑΣΙΛΗΣ ΜΠΕΚΑΚΟΣ, Α' Μηχανικός, παθιαμαχος αγωνιστής, ηγετικό στέλεχος της θρυλικής ΟΕΝΟ, πρώην Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ.

Για την συνδικαλιστική του δράση πέρασε 18 χρόνια σε διάφορες φυλακές και εξορίες, όπου παρέμεινε πιστός στα ιδανικά του σοσιαλισμού και στο δικό του εργαζομένων.

Στη μνήμη του προσφέρουμε 100 Ευρώ στο περιοδικό «Ε-ΝΩΣΗ» και 50 Ευρώ στην εφημερίδα «Ν».

Θα τον θυμόμαστε πάντα  
Η σύζυγός του Ελένη και ο γιος του Πέτρος

• Στις 2 Σεπτεμβρίου 2008 συμπληρώθηκε ένας χρόνος από τον θάνατο του συζύγου και πατέρα μας Αλέξανδρου (Αλέκου) ΘΕΟΔΩΡΑΚΗ, πιστού στο ΚΚΕ ως την τελευταία στιγμή. Στη μνήμη του ο σύζυγός του Ελένη, η κόρη του Μαρία, ο γαμπρός του Απόστολος και τα εγγόνια του Ηλίας - Ελένη - Μαρία, προσφέρουν στη «Ν» 50 Ευρώ.

• Στη μνήμη της συζύγου του VESNA αντί μνημοσύνης για τα σαρανταήμερα ο καπετάν Μανώλης Μαλατέτσας προσφέρει στη «Ν» 20 Ευρώ.

• Στη μνήμη των Νίκου ΟΡΦΑΝΟΥ, Στέλιου ΠΟΝΗΡΟΥ, Κώστα ΣΤΕΦΑΝΑΤΟΥ, Γεράσιμου ΔΕΣΤΟΥΝΗ και Στέλιου ΣΕΒΑΣΤΑΚΗ, οι Παναγιώτης Βασιλιάς και Ετεοκλής Σαμοϊής προσφέρουν στη «Ν» 100 Ευρώ.

• Στη μνήμη του Θεόδωρου ΠΡΟΚΟΥ Ο Ετεοκλής Σαμοϊής προσφέρει στη «Ν» 30 Ευρώ.

Από τη σύνταξη γίνεται γνωστό ότι η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε στις 22-12-2008

## ΠΑΜΕ για Δημόσια και Δωρεάν ΥΓΕΙΑ

Την έντονη αντίθεσή τους για την αντεργατική πολιτική που ακολουθεί η κυβέρνηση της ΝΔ συνεχίζοντας τη ρότα του ΠΑΣΟΚ και για την απαράδεκτη κατάσταση που επικρατεί στο χώρο της υγείας, εξέφρασαν η Εκτελεστική Γραμματεία του ΠΑΜΕ και οι Συνεργαζόμενες Οργανώσεις Συνταξιούχων, όπου συμμετείχε και η ΠΕΣ-ΝΑΤ, με παραστάσεις που πραγματοποιήσαν αρχές Δεκεμβρίου στον υπουργό Υγείας, τονίζοντας ότι:

Με τη διαρκή υποχρηματοδότηση από το κρατικό προϋπολογισμό του δημοσίου συστήματος υγείας και των ασφαλιστικών ταμείων, διαμορφώνεται ακόμα πιο δραματική κατάσταση σε βάρος των εργατικών - λαϊκών οικογενειών.

Αποτέλεσμα της εμπορευματοποίησης και της μείωσης των κοινωνικών δαπανών που ακολουθεί η κυβέρνηση της ΝΔ, είναι οι τεράστιες ελλείψεις σε νοσηλευτικό, ιατρικό και λοιπό προσωπικό με αποτέλεσμα να ταλαιπωρούνται οι άρρωστοι, οι συγγενείς και οι εργαζόμενοι.

Ζούμε επανειλημμένα τις συνέπειες με την αναβολή των χειρουργείων στις ορθοπαιδικές κλινικές λόγω της άρνησης των εταιριών να προμηθεύσουν υλικά, επειδή υπάρχουν τεράστια χρέη των νοσοκομείων. Τεράστιες είναι και οι ελλείψεις του υγειονομικού υλικού για τους ίδιους ακριβώς λόγους.

Η ανάγκη πρόληψης και προστασίας της υγείας των εργαζομένων απαιτεί την κατάρνηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας και τη δημιουργία ενός αποκλειστικά δημοσίου - δωρεάν συστήματος Υγείας-Πρό-

νοιας, που θα ενσωματώσει και τις υπηρεσίες Υγείας των ασφαλιστικών Ταμείων και θα έχει θεμέλιο την Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας και βασικό προσανατολισμό την πρόληψη, για την οποία άμεσα επιβάλλεται να ξεκινήσει η αξιοποίηση του Ναυτικού Νοσοκομείου στα Μελίσσια (ΝΙΕΝ).

Να γίνουν μαζικές προσλήψεις μόνιμου προσωπικού όλων των ειδικοτήτων, να καλυφθούν οι ανάγκες με γιατρούς πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης στα νοσοκομεία, τον Οίκο Ναύτη, σε όλες τις μονάδες υγείας, να εξοπλιστούν με τα αναγκαία τεχνολογικά μέσα. Να στελεχωθούν οι Μονάδες Εντατικής Θεραπείας (ΜΕΘ) και να δημιουργηθούν νέες. Να αναπτυχθεί το ΕΚΑΒ σε όλη τη χώρα με ειδική φροντίδα στις ηρωτικές-παράμεθρες περιοχές.

Λεφτά υπάρχουν. Η κυβέρνηση της ΝΔ όμως, με τη συνάντηση του ΠΑΣΟΚ και των άλλων κομμάτων του ευρωμονόδρομου, στο όνομα της κρίσης προτίμησε να διαθέσει 28 δισεκ. Ευρώ στους τραπέζιτες, που ευθύνονται για την ταωινή, την προηγούμενη και την επόμενη καπιταλιστική κρίση!

Οι εργαζόμενοι, οι ναυτεργάτες συνταξιούχοι και εν ενεργεία, δεν έχουν καμιά ευθύνη για το σημερινό χάλι στα νοσοκομεία και τα Ταμεία. Έχουν, όμως, σοβαρό καθήκον να τιμωρήσουν πολιτικά και συνδικαλιστικά αυτούς που ευθύνονται. Να ανεβάσουν τον πήχη των απαιτήσεων. Να μετατρέψουν την αγανάκτησή τους σε οργανωμένη πάλη, μέσα από τα ταξικά σωματεία, μέσα από το Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο, το ΠΑΜΕ.

## Σαν να μην άλλαξε τίποτε...

Το φαινόμενο των ασφαλιών - χαφιέδων - προβοκατόρων - κουκουλοφόρων, αυτό το κατασκευασμα των φανερών και μυστικών υπηρεσιών, είναι μια μεθοδολογία τόσο παλιά, όσο και η μεθοδολογία της προβοκατίας εκ μέρους των κατασταλτικών μηχανισμών.

## 1985 με κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ

Οι συγκεκριμένες φωτογραφίες, τραβήχτηκαν την ίδια μέρα, στις 18/11/1985 και δημοσιεύτηκαν για πρώτη φορά στις 19/11/1985.



Τα γεγονότα στο Χιμείο, το Νοέμβριο του 1985, έχουν τελειώσει και μια ομάδα «αναρχικών» βγαίνει έξω από το κτίριο και συλλαμβάνεται από την Αστυνομία. Προσέξτε το «λεβεντόπαιδο», αριστερά, που εμφανίζεται σαν «αναρχικός» και τώρα κοιτάζει την παρακάτω φωτογραφία...



Τα γεγονότα στο Χιμείο, το Νοέμβριο του 1985, έχουν τελειώσει και μια ομάδα «αναρχικών» βγαίνει έξω από το κτίριο και συλλαμβάνεται από την Αστυνομία. Προσέξτε το «λεβεντόπαιδο», αριστερά, που εμφανίζεται σαν «αναρχικός» και τώρα κοιτάζει την παρακάτω φωτογραφία...

Όπωςδήποτε δεν μπορεί να είναι όλοι οι κουκουλοφόροι χαφιέδες. Υπάρχουν οι αναρχικοί, υπάρχουν και χαφιέδες μέσα σε αυτούς, γιατί αυτές οι ομάδες από τον τρόπο οργάνωσης είναι πιο εύαλτες. Γι αυτό μπορούν να χρησιμοποιηθούν και μπορεί να το κάνει αυτό το κράτος. Γι' αυτό το κίνημα πρέπει να είναι καλά οργανωμένο, περιφρούρηση κτλ., για να μην είμαστε εύαλτοι.

## Ναυτικό Λύκειο Πειραιά

## ΑΝΕΠΙΤΡΕΠΤΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

Σε ανεπίτρεπτες συνθήκες αναγκάζονται να κάνουν μάθημα και οι 225 μαθητές του 9ου Ναυτικού Λυκείου Πειραιά, οι οποίοι αναγκάζονται να φοιτούν σε ένα νοικιασμένο κτίριο, που η Πολιτοδομία έχει χαρακτηρίσει ως αποθήκη και γι' αυτό το λόγο έκλεισε και το κυλικείο του σχολείου.

Το σχολείο λειτουργεί σε οκτώ διαφορετικά επίπεδα και υπάρχει μόνον ένας ανεκμισθώσιμος, που για λόγους ασφαλείας απαγορεύεται να χρησιμοποιηθεί από τους μαθητές. Δεν υπάρχει προαύλιο, ούτε χώρος για αθλοπαιδιές, παρά ένας μικρός ημιγυμναστήριος που έχει διαμορφωθεί υποτυποδώς για να δέχεται ανθρώπους.

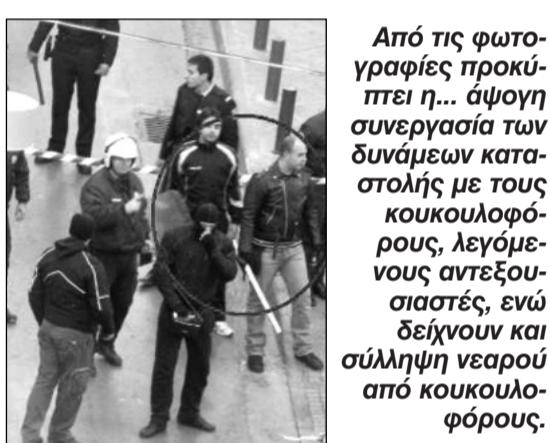
Στα εργαστήρια του υπουργείου ο αερισμός είναι ανεπαρκέστατος. Η πυροπροστασία είναι ελλιπής, καθώς οι πυροσβεστικές φωλιές δεν είναι συνδεδεμένες με το δίκτυο. Ως προσωρινή λύση έχουν τοποθετηθεί φορητοί πυροσβεστήρες.

Επίσης, στο υποκατασκευασμένο προαύλιο, υπάρχει πηγάδι, το οποίο πολλές φορές λόγω των βροχοπτώσεων πλημμυρίζει και τα νερά φτάνουν μέχρι τα υπόγεια εργαστήρια, δημιουργώντας κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.

Τα παραπάνω αναφέρονται σε Ερώτηση στη Βουλή προς τον υπουργό Παιδείας κι Ολυμπιακών Αγώνων Κ. Κ. Μανωλάκου, Β. Νικολαΐδου, Σ. Χαλβατζής, και Ερωτών τον Υπουργό: Τι σχεδιασμός υπάρχει για τη μετεγκατάσταση για τη λύση των άμεσων παραπάνω προβλημάτων του σχολείου;

## 2008 με κυβέρνηση Ν.Δ.

Φωτογραφίες που δείχνουν κουκουλοφόρους, αστυνομικούς, άνδρες με πολιτικά και άνδρες των ΜΑΤ, δίπλα-δίπλα, μια παρέα δηλαδή, προβλήθηκαν 10/12/08 και αναρτήθηκαν σε ιστοσελίδα στο διαδίκτυο.



Από τις φωτογραφίες προκύπτει η... άσχημη συνεργασία των δυνάμεων καταστολής με τους κουκουλοφόρους, λεγόμενους αντεξουσιαστές, ενώ δείχνουν και σύλληψη νεαρού από κουκουλοφόρους.



Έτσι για να βγαίνουν οι συμπεράσματα για τους μηχανισμούς των δυνάμεων καταστολής και τη δράση τους...

## ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ

Αντιμέτωποι με την επιθετικότητα του εφοπλιστικού κεφαλαίου, εκτός από τους ναυτεργάτες, βρίσκονται και οι υπάλληλοι των ναυτιλιακών επιχειρήσεων, οι οποίοι σε σύσκεψη που διοργάνωσε η ταξική παράταξη «ΔΑΣ» των εργαζομένων στο χώρο των ναυτιλιακών εταιρειών και των τουριστικών γραφείων, τη Δευτέρα 15 Δεκεμβρίου, αποφάσισαν να οργανώσουν την πάλη τους κατά των απολύσεων και της καταπίεσης των εργασιακών δικαιωμάτων.

Για τον σκοπό αυτό συγκροτήσαν Επιτροπή Αγώνα, η οποία κρίθηκε ότι ήταν επιτακτική ανάγκη καθώς μια σειρά επιχειρήσεις του κλάδου, αξιοποιώντας την οικονομική κρίση, άρχισαν να απολύουν και να θέτουν σε διαθεσιμότητα εργαζόμενους, ενώ η συμβιβασμένη πλειοψηφία ΑΠ (ΣΥΝ), ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ του σωματείου τους ΠΑΣΕΝΤ, όπως ήταν αναμενόμενο, δεν έχει κάνει καμιά ενέργεια για τη διασφάλιση των θέσεων εργασίας.

ΑΛΛΕΣ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	
Ραυτόπουλος Σπύρος	100 €
Σαουσόπουλος Ανδρέας	40 €
Λαμπιδάρης Απόστολος	10 €
Βαμβακούση Μυρσίνη	10 €
Φωστήρης Γιώργος	5 €
Γκίκας Αναστάσιος	90 €
Χαριζιάδης Γιάννης	50 €
Πρωτόπαπας Ιάκωβος	20 €
Νασουφίδης Χαράλαμπος	30 €
Λάρδας Κώστας	10 €
Καρακωσταντής Ιωάννης	40 €

## ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ

## Να οργανώσουμε την πάλη μας

Συνεχίζοντας την πρωτοβουλία για την οργάνωση της πάλης του Κλάδου ο «Αγωνιστικός Συνδυασμός Ναυτών», με ανακοίνωσή του 1 του Δεκεμβρίου 2008, απευθυνόμενος στους συναδέλφους Ναύτες, Λοστρόμους, Μαραγκούς, Τζόβενια, ανάμεσα στα άλλα τονίζει:

Όλες οι μέχρι τώρα κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ, με την πολιτική τους που στηρίζεται στο δόγμα της ανταγωνιστικότητας, χτύπησαν τα δικαιώματα των ναυτεργατών -διμερείς συμβάσεις, μειώσεις των συνθέσεων, κατάργηση της αρχής «ίση αμοιβή για ίση εργασία»- και να στηρίζουν την κερδοφορία των εφοπλιστών, με αποτέλεσμα:

• Τον αφέλητισμό της ποντοπόρου ναυτιλίας, όπου σήμερα ελάχιστοι εργάζονται με συγκροτημένα δικαιώματα ενώ η πλειοψηφία των ναυτεργατών δουλεύουν και αμοιβώνεται σαν δούλοι.

• Στην ακτοπλοία οι εροπλιστές με τις αυθαίρετες ακινητοποιήσεις πάνω από 36 πλοίων, τις μαζικές απολύσεις πάνω από 2.000 Ναυτεργατών, καταργούν «ντε φάκτο» την 10μηνη υποχρεωτική λειτουργία και επάνδρωση των πλοίων.

Στο μπλόκ των δυνάμεων, που στηρίζουν αυτή την πολιτική, περιλαμβάνεται και η «ελέω εφοπλιστών» πλειοψηφία της Διοίκησης της ΠΕΝΕΝ, που το μόνο της μέλημα είναι το μέτωπο ενάντια στον ταξικό πόλο, στα σωματεία ΠΑΜΕ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, τη ΝΣΚ, γενικότερα τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ.

Για την απεργία 21 Οκτωβρίου, που έκαναν τα σωματεία ΠΑΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, στην οποία η ΠΕΝΕΝ δεν συμμετείχε, γράφουν στο «Ματσακόνι» ότι την στηρίζουν και την υποστηρίζουν...αλλά στα πλαίσια της ΠΝΟ. Δηλαδή και δεν συμμετείχαν στην απεργία και σε κοινή συγκέντρωση με τους προδότες της ΠΝΟ βρέθηκαν.

Αναφερόμενοι στο ΕΚ Πειραιά ισχυρίζονται ότι είναι η μόνη παράταξη που λειτουργεί με «αρχές» και ζητούν «αναλογικό αντιπροσωπευτικό προεδρείο»... Όταν όμως αποκλείεται από τη θέση του προέδρου η πρώτη δύναμη, που είναι η ΔΕΣΚ, και ο Αντ. Ντάλακογιώργος «εκλέγεται» στη θέση του αντιπροέδρου με τις ψήφους της ΠΑΣΚΕ και της ΔΑΚΕ, αυτό είναι πράξη «αρχών» ή βρώμικη συναλλαγή και αντι-ΠΑΜΕ μέτωπο (!)

Συναδέλφωι, αυτοί δεν αλλάζουν και να το θέλουν δεν μπορούν, έχουν χαλάσει εντελώς. Δεν μπορούν και δεν θέλουν να δουν τον ταξικό δρόμο, οι αντιστάσεις τους έχουν καταρρεύσει, έχουν παγιδευτεί στο «εφίκο» της διαχείρισης, με λίγα λόγια έχουν γίνει τσιρικάκια των εφοπλιστών.

Σήμερα είναι ώρα με αποφασιστικά βήματα να οργανώσουμε την πάλη μας ενάντια στην ολομέτωπη επίθεση του εφοπλιστικού κεφαλαίου, στα νέα αντιλαϊκά μέτρα, που με αφορμή την κρίση προωθούν η ΕΕ, η κυβέρνηση της ΝΔ, και τα άλλα κόμματα του ευρωμονόδρομου.

Με το διεκδικητικό πλαίσιο του ΠΑΜΕ, που απαντά στις σύγχρονες ανάγκες των Ναυτεργατών και ολόκληρης της εργατικής τάξης, συμμετέχουμε στην πανελλαδική - πανεργατική ΑΠΕΡΓΙΑ 10 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2008 και στις απεργιακές συγκεντρώσεις με τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ.



## Παγκοσμιοποίηση και Εργατικά Δικαιώματα

150 συνδικαλιστές από 24 χώρες όλου του κόσμου συμμετείχαν σε διεθνή σύσκεψη, που συνδιοργάνωσαν, 15 και 16 Δεκεμβρίου στη Λουσάβονα, η Παγκόσμια Συνδικαλιστική Ομοσπονδία - ΠΣΟ και 3 μεγάλες Ομοσπονδίες της Πορτογαλίας, με θέμα «Παγκοσμιοποίηση και Εργατικά Δικαιώματα».

Στο ψήφισμα που εξέδωσαν εκφράζοντας την πλήρη αντίθεσή τους στην καθιέρωση του 65ωρου και καταδικάζοντας τις απομικτές συμβάσεις, που υπονομεύουν τα δικαιώματα των εργαζομένων, βλάπτουν το ρόλο των συνδικάτων, τον συλλογικό διαπραγματεύσεων και τονίζουν ότι:

Το ταξικό προσανατολισμένο συνδικαλιστικό κίνημα θα επιμείνει στην υπεράσπιση των εργατικών δικαιωμάτων και κατακτήσεων. Απαγορεύεται η διασφάλιση σταθερού χρόνου εργασίας για όλους τους εργαζόμενους.

Η σύσκεψη αποφάσισε να αποτελέσει η 1η Απριλίου του 2009 διεθνή μέρα δράσης «για τα εργατικά δικαιώματα ενάντια στην εκμετάλλευση», με αγωνιστικές κινητοποιήσεις που θα προγραμματιστούν σε διάφορες χώρες.

## Κάθε νίκη είναι και δική μας νίκη

Με παρέμβαση του στο Υπουργείο Εργασίας, 17 Δεκεμβρίου, το ΠΑΜΕ, μέλος της ΠΣΟ, απαίτησε να σταματήσει η άθλια μεθόδευση του απεργοσπαστικού μηχανισμού, που στήθηκε και μεταφέρει απεργοσπαστές στην Ουγγαρία με στόχο να κτυπηθούν οι απεργιακές κινητοποιήσεις των εργαζομένων στις μεταφορές (αέρος και εδάφους) της Βουδαπέστης, και θα κάνει ότι είναι δυνατόν να αποκαλυφθούν και να αντιμετωπιστούν οι αντεργατικοί μηχανισμοί. Όλο το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα στην χώρα μας είναι στο πλευρό τους.

## ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ

## Νησιά Αργοσαρωνικού - Κύθηρα

Η δραματική κατάσταση που έχει διαμορφώσει στην ακτοπλοία η φιλοεφοπλιστική πολιτική ΝΔ και ΠΑΣΟΚ, ξεσηκώνει και τους κατοίκους της Ύδρας, που καλύπτεται αποκλειστικά από την HELLENIC SEAWAYS μόνο με ταχύπλοο πλοίο και «δελφίνι», με το εισιτήριο από Πειραιά να έχει φτάσει τα 28 Ευρώ, και 13-14 Νοέμβριου απέκλεισαν το λιμάνι του νησιού απαιτώντας τη δρομολόγηση συμβατικού πλοίου και μείωση της τιμής του εισιτηρίου.

Εξ άλλου με μαζική παράσταση διαμαρτυρίας στο ΥΕΝ, οι εκπαιδευτικοί του Πειραιά «εγκαινίασαν» τον αγώνα που έχουν αποφασίσει ενάντια στη φιλοεφοπλιστική πολιτική, που τους αναγκάζει για τη μεταφορά τους στα σχολεία του Αργοσαρωνικού, όπως για παράδειγμα την Αίγινα, να πληρώνουν για εισιτήρια κάθε μήνα πάνω από 500 ευρώ.

Από την άλλη πλευρά, η κυβέρνηση της ΝΔ, μέσω του ΥΕΝ, συνεχίζει να μοιράζει απλόχερα επιδοτήσεις στους εφοπλιστές, που φέτος υπολογίζεται να φτάσει τα 100 εκατ. ευρώ! και τα έχουν μαγειρέψει έτσι ώστε όλες οι ακτοπλοϊκές εταιρείες να εισπράξουν «ζεστό χρήμα» από τις τόσες των εργαζομένων. Είναι ενδεικτικό ότι χαρακτηρίστηκαν άγονες γραμμές δρομολογία όπως Πειραιάς - Νάξος - Δουσόνα ή Πειραιάς - Κάλυμνος - Κως - Νίσυρος - Τίλος - Ρόδος!

Την συμπράξη της εξέφρασε Νομαρχιακή Αγωνιστική Συνεργασία -Πειραιά. Επίσης το ΚΚΕ με ερώτηση βουλευτών του προς τον υπουργό Ναυτιλίας τονίζει:

Η απελευθέρωση είναι η λύση για βιώσιμη ακτοπλοία που συμφέρει τους εφοπλιστές. Για τους εργαζομένους όμως η λύση είναι ακτοπλοία χωρίς εφοπλιστές, καθαρίνα λαϊκή περιουσία και αυτό έχει τη δύναμη να το επιβάλει μόνο η λαϊκή εξουσία.



## 35η ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΤΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

## Μέτωπο λαέ για την εξουσία!

«Το Πολυτεχνείο Ζει έξω το ΝΑΤΟ και οι Αμερικανοί», βροντοφώναξαν χιλιάδες εργαζόμενοι, φοιτητές, σπουδαστές, μαθητές, απόμαχοι της δουλειάς και του αγώνα, συμμετείχαν μαζικά στις αντιιμπεριαλιστικές διαδηλώσεις για την 35η επέτειο από τον ξεσηκωμό του Πολυτεχνείου, που στην Αθήνα κάτω από δυνατή βροχή κατέληξε στην προεβία των ΗΠΑ.



Τα συνθήματα του Πολυτεχνείου, το «Ψωμί - Παιδεία - Ελευθερία» και το «Έξω οι ΗΠΑ - Έξω το ΝΑΤΟ», παραμένουν και σήμερα επίκαιρα και αναγκαία. Οι διαδηλώσεις, που κάθε χρόνο πληθαίνουν, διαδηλώνουν αντιιμπεριαλιστικά, κόντρα στα μονοπώλια. Κόντρα στις πολεμικές μηχανές που «κουρδίζονται» στη Μέση Ανατολή, στη Σομαλία. Κόντρα στην αντιλαϊκή πολιτική ΕΕ - ΝΑ - ΠΑΣΟΚ.

Μαζική και μαχητική ήταν η παρουσία της ΚΚΕ και της ΚΝΕ καθ' όλη τη διάρκεια των εργαζομένων, τη νεολαία, όλο το λαό σε ΑΝΤΕΠΙΘΕΣΗ. Οι κομματικές και ΚΝΕϊκές οργανώσεις τίμησαν και τα 90 χρόνια του ΚΚΕ, προβάλλοντας την πραγματική διεξοδό για το λαό: «Ανυπακοή και απειθαρχία - Καμία θυσία για την πλουτοκρατία - Μέτωπο λαέ για την εξουσία».

«Ισορροπία, επίκαιρος και αναγκαίος, η μόνη απάντηση στον καπιταλισμό», υπαγόρευσε το πανό της ΚΟ Αθήνας του ΚΚΕ στην κεφαλή της πορείας, στέλνοντας το μήνυμα της αντιθέσεως μπροστά στον 18ο Συνεδρίου του Κόμματος, και «Δουλειά με δικαιώματα - Πτώχεια με αζία - Ίση αμοιβή για ίση εργασία» έγραφε το πανό της ΚΟ Ναυτεργατών του ΚΚΕ στο τέλος της πορείας.

Αγωνιστικό ήταν και το κάλεσμα της Σπουδάζουσας της ΚΝΕ για: «Αντίθεση ενάντια στα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό», ενώ μαζί με τους Έλληνες φοιτητές πορεύτηκαν και οι Κύπριοι, με το πανό της Προοδευτικής Κίνησης Κυπρίων φοιτητών. Ξεχωριστό χρώμα στην αντιιμπεριαλιστική πορεία έδωσαν οι τρεις αλυσίδες νέων στρατευμένων, που φωνάζοντας τις στοές τους ξεκαθάριζαν: «Οι φαντάροι είναι του λαού παιδιά, έξω από τα σύνορα δεν έχουμε δουλειά».

Έξω από τα γραφεία της ΕΕ, τα συνθήματα αποκαλύπτουν την πολιτική που πληττει τα δικαιώματα των εργαζομένων και ξεκαθαρίζουν: «Όσο τις Βρυξέλλες θα έχετε οδηγό, εμείς στην αντίθεση μαζί με το λαό».

Μόλις η αντιιμπεριαλιστική πορεία έφτασε στην αμερικανική προεβία, η διαδήλωση έσπασε καταδεικνόντας τους ενόχους «Φοιάδες των λαών Αμερικάνοι» και επιβεβαίωσε πως «Δε σας θέλει ο λαός παρ' τις βάσεις σας και μπρος».

Το ραντεβού ανανεώθηκε. Όχι για του χρόνου το Νοέμβριο, αλλά για σήμερα και αύριο, στους αγώνες, που γίνονται καθημερινά στους τόπους δουλειάς και μόρφωσης, για τα σύγχρονα λαϊκά δικαιώματα των εργαζομένων και της νεολαίας, για την ΑΝΤΕΠΙΘΕΣΗ.

## «ΣΗΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ» εκπέμπουν οι 1000 ναυτεργάτες του ΚΕΣΕΝ

«Σήμα κινδύνου» εκπέμπουν οι πάνω από 1.000 ναυτεργάτες που φοιτούν στο ΚΕΣΕΝ, το διδακτικό και επαγγελματικό προσοικό.

Η Πολυτεχνική είχε δώσει στο υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας περιθώριο μέχρι τον περασμένο Μάη να ολοκληρωθεί όλες τις εργασίες για την «άρση της επικινδυνότητας» της οικοδομής. Μέχρι και σήμερα δεν έχει γίνει απολύτως τίποτα!

Σε κοινή συνέλευση Τύπου, η Συντονιστική Επιτροπή Μηχανικών ΚΕΣΕΝ και η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ, παρουσίασαν στοιχεία που αποδεικνύουν το σοβαρότατο της κατάστασης και ξεκαθάρισαν ότι θα αναπύξουν δυναμικά, αγωνιστικά, με τη μαζική τους συμμετοχή στο συλλαλητήριο του ΠΑΜΕ στις 27 του Νοέμβριου, στην απεργία στις 10 του Δεκεμβρίου και έπειτα συνέχεια.

Από τον πρόεδρο της Συντονιστικής Επιτροπής, Δ. Θωμά, και τον πρόεδρο της ΠΕΜΕΝ, Σ. Τοιμπίδου, επισημάνθηκε ότι το ΚΕΣΕΝ πέρα από το κυριακό πρόβλημα πόσες παύσεις. Εργαστήρια με μηχανικούς τεχνολογίας, αναρχοιστικές κανονισμούς, καθηγητές στην πλειοψηφία τους ωρομίσθιοι, σε καθεστώς εκκλιση από το ΥΕΝ, εκπομπές ναυτοδοσκάλων, ενώ άθλιες και επικίνδυνες είναι μέχρι και οι συνθήκες υγιεινής του κτιρίου, αφού είναι ακαθάρσιο επί μήνες!

Όπως ανέφεραν, οι ευθύνες είναι διαχρονικές των κυβερνήσεων ΝΔ - ΠΑΣΟΚ και όσο πάει η κατάσταση γίνεται χειρότερη. Στόχος τους είναι να οπρώξουν τη ναυτική εκπαίδευση στα χέρια των ιδιωτών. Κατήγγειλαν με έγγραφο τις «ρεμούλες» στο Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ), όπου την ώρα που γίνεται λόγος ακόμα και μέσα στη Βουλή για εκταμίευση μέχρι 30 εκατ ευρώ από το ΚΝΕ για τη ναυτική εκπαίδευση, στο ΚΕΣΕΝ δε δίνονται χρήματα ούτε για την καθαριότητα!

Το πρόβλημα του ΚΕΣΕΝ δεν αφορά μόνο τους Μηχανικούς αλλά ΟΛΟΥΣ τους Ναυτεργάτες και ιδιαίτερα τους Πλοίαρχους, οι οποίοι επιρροσθετα έχουν να αντιμετωπίσουν και τον υπονομιμικό ρόλο της διοίκησης της ΠΕΠΕΝ, που σπνρίζει την αντικειμενική πολιτική, με την οποία οι κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ ικανοποιούν τις απαιτήσεις των εφοπλιστών για φθινό, ευέλικτο ναυτεργατικό δυναμικό, δέσμο στην δια βίου «μάθηση» της αμάθειας και έρμαιο στα νύχια του δουλεμπορικού κυκλώματος, της εργατικής αριστοκρατίας των εφοπλιστικών γραφείων και των εργατοπατέρων.

## ΟΧΙ στο ΞΕΠΟΥΛΗΜΑ των ΛΙΜΑΝΙΩΝ

Με τους εργαζόμενους στα λιμάνια να απεργούν διαδηλώνουν την αντίθεσή τους στην παράδοση των λιμανιών της χώρας στα αγνώστια των πολυεθνικών «εγκλημα» το οποίο προετοίμασε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ και εκτέλεσε η κυβέρνηση της ΝΔ - υπεγράφη 25 Νοέμβριου η σύμβαση μεταξύ ΟΛΠ Α.Ε. και COSCO για την παραχώρηση της εκμετάλλευσης του ΣΕΜΠΟ Πειραιά τα επόμενα 35 χρόνια!

Λίγες μέρες πριν οι παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΠ του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ στην ΟΜΥΛΕ αποφάσισαν την αναστολή της προγραμματισμένης για 7 Νοέμβριου πανελλαδικής 24ωρης απεργίας... για να επιδοθούν σε προτάσεις στο πλαίσιο εργασιακής ειρήνης!

Με τις αγωνιστικές κινητοποιήσεις τους οι εργαζόμενοι στα λιμάνια ανυψώσαν και στην άρνηση των Οργανισμών να υπογράφουν ΣΣΕ για το 2008, που με κυβερνητική εντολή αμφισβητούν ανοικτά το δικαίωμα υπογραφής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας από τις αντιπροσωπευτικές συνδικαλιστικές οργανώσεις του χώρου και κατ' επέκταση αμφισβητεί τις ίδιες τις οργανώσεις, το δικαίωμα στη συνδικαλιστική, συλλογική δράση.

Στην απουσία «επαρκών εξηγήσεων» από την κυβέρνηση της ΝΔ για το «τίμημα» του ξεπουλήματος του λιμανιού του Πειραιά εξάγνισσε το ΠΑΣΟΚ τη ...σκληρή κριτική του, ενώ ο ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, εμφανίσθηκε να εναντιώνεται στις ιδιωτικοποιήσεις, ...ξελκωντάς (-) ότι τον περασμένο Σεπτέμβριο του 2008 ο ευρωβουλευτής του υπεργατοσύνη από κοινού με τους ευρωβουλευτές της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ την Έκθεση για την ιδιωτικοποίηση κερδοφόρων λιμενικών υπηρεσιών.

Το ΚΚΕ αρνείται κατηγορηματικά τις ιδιωτικοποιήσεις λιμανιών, βουνών, παραλιών, επιχειρήσεων στρατηγικής σημασίας, ανεξάρτητα από το τίμημα της πώλησης και την προέλευση του αγοραστή. Είναι θέσεις, που τις γνωρίζουν οι εργαζόμενοι, στο πλευρό του οποίων με συνέπεια στέκονται οι κομμουνιστές.

Οι ταξικές δυνάμεις που υποστηρίζονται στο ΠΑΜΕ καλούν τους εργαζόμενους να αναλάβουν την οργάνωση του αγώνα σε συντονισμό με την Επιτροπή Αγώνα Σωματείων και το ΠΑΜΕ για να βάλουν φραγμό στην εκφυλιστική πορεία του αγώνα που επιβάλλει η πλειοψηφία της ΟΜΥΛΕ.

## ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΠΟΜΑΧΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ

## Πάνω από 200 εκατ. ευρώ το έλλειμμα για το 2009

Η δέσφα των προβλημάτων των ναυτεργατών, αποτέλεσμα της αντιναυτεργατικής - αντιλαϊκής πολιτικής που υπηρέτησε η κυβέρνηση της ΝΔ και οι πολιτικές δυνάμεις του Ευρωμονόδρομου, εκδηλώνεται και από τον προϋπολογισμό του ΝΑΤ για το 2009, τονίζουν σε Δελτίο Τύπου 25 Νοέμβριου τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ και προσθέτουν:

Στα Ποντοπόρα και Μεσογειακά Φορτηγά πλοία η εφαρμογή του ν.2687/53 όρος 8, με τις 11 εγκριτικές πράξεις από το 1980, αποδεικνύει τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, κοινωνική ασφάλιση, διευρύνεται η άριστη αμοιβή για ίση εργασία.

Στα κρουαζιερόπλοια με τις διαδοχικές αντιναυτεργατικές εγκριτικές πράξεις του ΥΕΝ αφανίζονται και οι ελάχιστοι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, ενώ απαλλάσσονται οι εφοπλιστές από την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών.

Στην Ακτοπλοία προωθείται η εφαρμογή του διαλυτικού Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92 για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές αυτή την περίοδο, από τα 83 ακτοπλοϊκά πλοία πάνω από 33 έχουν δώσει παραβιάζοντας την δεκάμηνη απαγόρευση, τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, ενώ τα υπόλοιπα εν ενεργεία πλοία λειτουργούν με πλήθος παραβιάσεων σε συνθήκες συνθήκες εργασίας, ασφάλισης, Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Όλα τα παραπάνω συνθέτουν την αύξηση των ελλειμμάτων του ΝΑΤ, ενώ οι ασφαλισμένοι ναυτεργάτες διαρκώς μειώνονται. Από το 1981 μέχρι σήμερα έχουν χαθεί πάνω από 65.000 θέσεις εργασίας σε πλοία άνω των 100 κοκ, ενώ μόνο τα τελευταία 3 χρόνια με στοιχεία του ΝΑΤ ο αριθμός των ασφαλισμένων πλοίων άνω των 100 κοκ, από 2788 το 2005 είναι 2696 το 2008.

Από τα πησασματικά στοιχεία του προϋπολογισμού του ΝΑΤ για το 2009, με την υπογραφή των πολιτικοσυνδικαλιστικών

δυνάμεων του κοινωνικού εταιρισμού, προκύπτουν τα εξής:

Έσοδα ΝΑΤ - ΚΑΑΝ - ΚΕΑΝ	403.729.569 Ευρώ
Έσοδα ΝΑΤ - ΚΑΑΝ - ΚΕΑΝ	1.778.080.795 Ευρώ
Συνολικό Οργανικό Έλλειμμα Κρατική Επιχορήγηση 2009	1.501.051.226 Ευρώ
Συνολικό Ακάθιπτο Έλλειμμα	1.292.000.000 Ευρώ
	209.051.226 Ευρώ

Επιπλέον δε ό,τι αφορά το Κεφάλαιο Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτεργατών (ΚΕΑΝ), το οποίο ήδη έχει χρεοκοπήσει και οι ανάγκες του καλύπτονται από το λογαριασμό της κύριας σύνταξης, εμφανίζεται πλεόνασμα στον προϋπολογισμό 15.251, το οποίο όμως «είναι το προσδοκώμενο και όχι το πραγματικό», αφού η απόδοση του ποσού των 14.711.035 Ευρώ που το ΚΕΑΝ είχε «δανείσει» στο Ταμείο Προνοίας Αξιοματικών Ε.Ν. το 1986 «θεωρείται επισφαλής λόγω μη ύπαρξης αποθεματικών στο ΠΛΑ-ΕΝ»!

Οι ναυτεργάτες βιώνουν καθημερινά τα αποτελέσματα των αντιναυτεργατικής - αντιλαϊκής πολιτικής με την ανεργία και τα επιδόματα τροφής για ελάχιστους, τις εξευτελιστικές συντάξεις, την αναμονή για πάνω από 24 μήνες της καταβολής του Εφ' Απαξ, την παράδοση της ιατροφαρμακευτικής περιθαλψης σε ιδιώτες.

Το εγκαταλεηθέν Νautικό Νοσοκομείο (ΝΙΕΝ) στα Μεσίσσια με το πρόσφατο ν.3622/2007, προωθείται ο τεμαχισμός και το ξεπούλημα του, αντί να αξιοποιηθεί και να λειτουργήσει για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.

Απέκρυψαν από τον προϋπολογισμό τον αριθμό των θέσεων εργασίας και τον αριθμό των συνταξιούχων για την συγκάλυψη των πησασματικών στοιχείων τους.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους να συγκροτούμε με την αντιλαϊκή πολιτική και τους πολιτικοσυνδικαλιστικούς υπηρέτες της, να δυναμώσουμε το μέτωπο των ταξικών δυνάμεων του συνδικαλιστικού κινήματος με την οργάνωση και ανάπτυξη αγώνων.

## ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

## Με τη διάλυση του Συνεδρίου δεν υπάρχει πλέον Διοίκηση!

Συγκροτώντας αντι-ΠΑΣΚΕ μέτωπο, οι παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ, από κοινά και η ΑΠ του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, πραγματοποιημένα, διέλυσαν στις 14 Νοέμβριου το έκτακτο συνέδριο του ΕΚ Πειραιά, το οποίο οι ίδιες είχαν προμολογήσει, προκειμένου να ανακόψουν την αυξανόμενη επιρροή των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ.

Την προηγούμενη μέρα, στη συνεδρίαση της διοίκησης, ΠΑΣΚΕ και ΔΑΚΕ επιδικάζοντας να μην αναδειχτεί η ΔΕΣΚ και πάλι πρώτη δύναμη του ΕΚΠ, είχαν αποφασίσει να δοθούν κάρτες συνδεδεμένων «σε όλους», ακόμα και σε αντιπροσώπων από σωματεία που είναι σε διαδικασία διάλυσης!

Απέναντι σε αυτή την κατάσταση 4 σωματεία, ανάμεσα τους η ΠΕΜΕΝ και ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, κατέθεσαν αίτηση ασφαλιστικών μέτρων. Οι περιπτώσεις νοθείας ήταν τόσο κραυγαλέες, που η πρόεδρος υπηρεσίας του Πρωτοδικείου αναγκάστηκε να αποδεχτεί την αίτηση απαγόρευσης 16 αντιπροσώπων από 6 σωματεία.

Πριν από την έναρξη του συνεδρίου ο επικεφαλής της ΠΑΣΚΕ Π. Κυριακού ανακοίνωσε την απόφαση της παράταξής του να αναβληθεί το συνέδριο μέχρι να εκδοθεί η απόφαση των ασφαλιστικών μέτρων. Με αυτό συμφωνήσε η ΔΑΚΕ. Όσον αφορά την «Α.Π.» του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, ο επικεφαλής της Γ. Γαββίλης αφού έβγαλε ένα «πεναστατικό» λογύδριο, επιδεικτικά έδωσε το «σύνθημα» της αποχώρησης βγαίνοντας πρώτος από την αίθουσα του συνεδρίου!

Το ίδιο είχαν επιχειρήσει, 1 Νοέμβριου, και στο Συνέδριο της Ομοσπονδίας Κλωστοϋφαντουργίας Ιματισμού Δέρματος (ΟΕΚΙΔΕ), από το οποίο οι υπηρέτες των συμφερόντων των βιομηχανιών του κλάδου (ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΠ του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ) αποχώρησαν επίσης «ενωμένες» ό' ένα αντι-ΠΑΜΕ μέτωπο, χωρίς ωστόσο να πετύχουν τον σκοπό τους, γιατί απομώθηκαν από την συντηρητική πλειοψηφία των αντιπροσώπων, όπως αυτό θα γίνει σύντομα και στο ΕΚ Πειραιά.

Μετά από όλα αυτά δαλώνουμε ότι δεν σας αναγνωρίζουμε σαν νόμιμους εκπροσώπους του ΕΚ Πειραιά και συνάμα δεν αναγνωρίζουμε τις πράξεις που στο όνομα του φορέα αυτού κάνετε.



Κάλεσμα στρατεύσει για την επιτυχία της Οικονομικής Εξόρμησης που διοργανώνεται προς τιμήν του 18ου Συνεδρίου, η οποία αρχίζει την 1η Δεκεμβρίου 2008 και θα διαρκέσει έως το τέλος του Γενάρη του 2009, απευθύνει πλατιά η ΚΕ του ΚΚΕ.

Η επιτυχία της φετινής Οικονομικής Εξόρμησης αποκτά ιδιαίτερη βαρύτητα καθώς συμπίπτει με τα 90 χρόνια από την ίδρυση του Κόμματος και για την επιτυχία της απευθυνόμαστε πλατιά και με εμπιστοσύνη στο λαό.

Όπως έχει ήδη γίνει γνωστό, μεγάλο μέρος των χρημάτων θα διατεθεί για τη δημιουργία του κτιρίου που θα στεγάσει το ιστορικό αρχείο του ΚΚΕ, έτσι ώστε να ολοκληρωθεί η διάσωση και να γίνει δυνατή η ολοπλευρική αξιοποίησή του.

Η οικονομική ενίσχυση του ΚΚΕ ενισχύει τη γενική προσπάθεια του Κόμματος, για αντίθεση, για ισχυρό ΚΚΕ, για Κόμμα που μπορεί να πρωτοστατήσει στην υποστήριξη του λαού, στον αγώνα του, για να αποπληρώσει απ' τα βάσανα που έχει σήμερα. Να ανοίξει τη δική του προοπτική. Ο λαός να διεκδικήσει για λογαριασμό του την εξουσία.

Οι ναυτεργάτες γνωρίζουν από την εμπειρία τους ότι το ΚΚΕ είναι πάντα μπροστάρης στους αγώνες τους και συμπαράστατης στις διεκδικήσεις τους. Ξέρουν πως, σε αντίθεση με τις συμβιβασμένες συνδικαλιστικές πλειοψηφίες της ΠΝΟ, οι εκπροσώποι των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, οι κομμουνιστές ναυτεργάτες, είναι αυτοί που μέσα και έξω από τα βαπτάρια, οργανώνουν την πάλη των ναυτεργατών ενάντια στην εφοπλιστική ασοδοσία και στην αντιλαϊκή πολιτική ΠΑΣΟΚ, ΝΔ και Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Κάλεσμα στρατεύσει για την επιτυχία της Οικονομικής Εξόρμησης που διοργανώνεται προς τιμήν του 18ου Συνεδρίου, η οποία αρχίζει την 1η Δεκεμβρίου 2008 και θα διαρκέσει έως το τέλος του Γενάρη του 2009, απευθύνει πλατιά η ΚΕ του ΚΚΕ.

## ΥΕΝ - ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ - ΕΕ

## Ετοιμάζουν νέα μέτρα σε βάρος των ναυτεργατών και νησιωτών

Στην πλήρη εφαρμογή του διαλυτικού κανονισμού 3577 της ΕΕ ετοιμάζονται να συμμορφωθούν η κυβέρνηση της ΝΔ και το ΥΕΝ, μέσα από μυστικές διαδικασίες και διαβουλεύσεις με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, για να ικανοποιήσουν τα συμφέροντα των εφοπλιστών της ακτοπλοίας, που απαιτούν:

• Να καταργηθεί η υποχρέωση για 10μηνη υποχρεωτική δρομολόγηση και επάνδρωση των πλοίων με οργανικές συνθέσεις, όπως αυτές ορίζονται από το ΠΔ 1777/74.

• Να μην υπάρξει κανένας περιορισμός στις τιμές των εισιτηρίων της οικονομικής θέσης, ακόμα και σε «άγονες» γραμμές για τις οποίες επιδοτούνται!

Αποκαλυπτική, για τα όσα προετοιμάζονται με πρόσημα τη «διαδικασία παράβασης κατά της Ελλάδας για την σωστή εφαρμογή του Κανονισμού 3577/92 (Θαλάσσιες ενδομεταφορές - Cabotage)», ήταν και η πρόσφατη συνάντηση του ΥΕΝ Αν. Παπαλιούρα με τον αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και επίτροπο Μεταφορών Αντόνιο Τσιάνι, κατά την οποία η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έθεσε τα παρακάτω θέματα:

1. Τροποποίηση του συστήματος αποδοχής δήλωσης δρομολόγησης.

2. Απελευθέρωση των ναύλων οικονομικής θέσης ενδονησιωτικών συνδέσεων.

3. Τροποποίηση του Κανονισμού Ενδιάμεσης Επιβατών Επιβατηγών Πλοίων.

4. Περιορισμός της απαίτησης γνώσης της ελληνικής γλώσσας μόνο στα μέλη του πληρώματος, τα καθήκοντα του οποίου σχετίζονται με θέματα ασφαλείας.

5. Κατάργηση της γενικευμένης υποχρέωσης για δεκάμηνη δραστηριοποίηση των πλοίων.

Η απάντηση του ΥΕΝ στη συνάντηση με τους αξιωματούχους της ΕΕ ήταν ...η επίδοση εγγράφων με «αχρεία νομοθετικών κειμένων αναφορικά με την τροποποίηση της υφιστάμενης νομοθεσίας για τα παραπάνω θέματα».

Αυτή η πολιτική κερκονοβατεί, διατηρεί, οξύνει και αναπαράγει εκρηκτικά προβλήματα, τονίζουν σε υπόμνημα - καταγγελία, που έστειλαν προς όλους τους αρμόδιους τους, 4 Νοέμβριου, τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΠΡΝ, σημειώνοντας αγωνιστικό συναγερμό και καλώντας τους ναυτεργάτες και τους νησιώτες:

Να συντονίσουν και να οργανώσουν την πάλη τους με επιτροπές αγώνα, μέσα και έξω από τα πλοία. Να ανατρέψουν την επίθεση που έχουν εξαπολύσει οι εφοπλιστές, πατώντας στον Κανονισμό της ΕΕ και στην πολιτική της κυβέρνησης ΝΔ και των κομμάτων της ευρωποσταγής.

Να διεκδικήσουν ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, με καθημερινή σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα και μεταξύ τους, με φτηνά εισιτήρια, με σύγχρονα, ασφαλή πλοία. Να οργανώσουν την πάλη τους, ώστε τα πλοία να γίνουν λαϊκή περιουσία, ώστε οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες να εξυπηρετούν τις λαϊκές ανάγκες.

## «Astro Saturn»

## Αδιαφορία από ΥΠΕΣ και ΥΕΝ για διωκόμενους ναυτεργάτες

Στις 4 Οκτώβριου το Δ/Ξ πλοίο Astro Saturn, της εταιρείας Kristen του Ι. Αγγελικούση, προερχόμενο από της ΗΠΑ έφθασε στη Βενεζουέλα, όπου μετά από έλεγχο βρέθηκαν επί του πλοίου επεβαθιαν δύο κολλομβιανό λαθρομετανάστες, οι οποίοι μετέφεραν 100 κιά κοκαΐνης.

Μαζί με τους δύο κολλομβιανούς στον Τοπικό Εισαγγελέα οδηγήθηκαν οι Έλληνες Πλοίαρχος και Υποπλοίαρχοι του πλοίου, οι οποίοι τέθηκαν υπό κράτηση μέχρι να γίνει η δίκη, ενώ στις 19 Νοεμβρίου οι τοπικές δικαστικές αρχές επέτρεψαν στο πλοίο να αποπλεύσει με προορισμό το λιμάνι της Νέας Ορλεάνης των ΗΠΑ.

Αν και η ναυτιλιακή εταιρεία είχε ενημερώσει τα υπουργεία Εξωτερικών και Ναυτιλίας, επί ένα μήνα η επίσημη Ελληνική πολιτεία δεν είχε προβεί σε καμία ενέργεια και μόλις στις 19 Νοεμβρίου το ΥΕΝ υποχρεώθηκε να προβεί σε ...προφορική ενημέρωση, λόγω της δημοσιοποίησης του θέματος, ενώ ξαφνικά εμφανίστηκε από το πουθενά και ο Έλληνας Πρόξενος.

Τα γεγονότα όπως έχουν καταγραφεί εκθέτουν για άλλη μια φορά τις επίσημες και μυστικές αρχές των ΗΠΑ, που για να προωθήσουν τα ιμπεριαλιστικά τους σχέδια στη Λατινική Αμερική, χρησιμοποιούν σαν πρόσχημα την «αντιναρκοτική» εκστρατεία!

Εξ άλλου, στα πλαίσια της «αντιναρκοτικής» εκστρατείας, που χαρακτηρίζει την πολιτική των ΗΠΑ μετά τον 11 Σεπτέμβριου 2001, εντάσσεται και η ανάκριση «FAQ» των Πλοίαρχων για την απόσπαση πληροφοριών, που ουδέμια σχέση έχουν με τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις του Πλοίαρχου, οι οποίοι κινδυνεύουν να υποστούν συνέπειες είτε από την «απροθυμία» τους να μεταπαύουν σε κατασκόπους των ιμπεριαλιστών είτε από «υπερβάλλοντα ζήλο», που τους αρνείν εκτεθειμένους στις κόρες για τις οποίες παρείχαν πληροφορίες.

Σύμφωνα με καταγγελίες Ελλήνων Πλοίαρχων, στα πλαίσια αυτής της ανάκρισης οι Πλοίαρχοι των πλοίων που καταφθάνουν στις ΗΠΑ από την Βενεζουέλα εξαναγκάζονται να καταθέτουν λεπτομερείς ακόμα και για τα μέλη του πληρώματος, που θύγαν «εξόδου» στο λιμάνι και να προβαίνουν σε εκτιμήσεις και περιγραφή της «Μπολιβαριανής διαδικασίας»!

## ΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΤΙΚΗ ΠΕΙΡΑΤΕΙΑ ...ΚΑΤΑ ΤΗΣ «ΠΕΙΡΑΤΕΙΑΣ»!

Η έξαρση της «πειρατείας» στον Κόλπο του Άντερν ερχεται -όχι τυχαία- σε μια περίοδο που εντείνεται ο ενδοϊμπεριαλιστικός ανταγωνισμός, για τον έλεγχο της πλωσίας σε κατάστασης και οριστά περιόχης, με δεκάδες πολεμικά πλοία του ΝΑΤΟ, των ΗΠΑ, της ΕΕ, της Ρωσίας, της Ινδίας κ.ά. από το νέο έτος και η Κίνα να αλωνίζουν στα σομαλικά ύδατα, με την άδεια του Συμβουλίου Ασφαλείας του ΟΗΕ να επεμβαίνουν είτε στα χωρικά ύδατα της Σομαλίας, είτε ακόμη και εντός της χώρας αν το κρίνουν σκόπιμο!

Στο μεταξύ, ο λαός της Σομαλίας στενάζει, πρώτα και κύρια από τη συνέχιση της αιματοβαμμένης αμερικανο-αθιοπικής έμβρασης, που επί δύο χρόνια έχει εξελιχθεί σε τραγωδία, θρέφει ντόπιους και ξένους πειρατές, μέγιστους και εν δυνάμει ιμπεριαλιστές, ενισχύει ακραίες ισλαμικές δυνάμεις.

Κάτω απ' αυτές τις συνθήκες οι πειρατές έχουν εξελιχθεί σε κερκίωμα «άγνωστης ταυτότητας», με μόνα σίγουρα χαρακτηριστικά άθρονο χρέια και όπλα. Οι δε «κλεβόμενοι» τους φροντίζουν να μην αφήνουν ποιά ορατά ίκνη. Δεν μπορούν ωστόσο εύκολα να κρυφτούν όσοι επωφελούνται από την κρίση σε μία από τις πιο νεοραϊκές οδούς των θαλάσσιων μεταφορών.

Η αποστολή ελληνικού πολεμικού πλοίου «ΨΑΡΡΑ» υπό τη σημαία της ΕΕ στη Σομαλία, επιχείρηση «ΑΤΑΛΑΝΤΑ» στην οποία η Ελλάδα ανέλαβε τη διοίκηση, που αποτελεί την πρώτη ναυτική επιχείρηση της ΕΕ και δίνει ώθηση στην ανάπτυξη των στρατιωτικών μηχανισμών της και στα μέσα Δεκεμβρίου αντικατέστησε την αντίστοιχη δύναμη του ΝΑΤΟ, όπου η Ελλάδα συμμετείχε επίσης με τη φρεγάτα «ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ».

Σύμφωνα με στοιχεία του 2005, για τη συμμετοχή της Ελλάδας στις διάφορες «πειρατικές» αποστολές του ΝΑΤΟ ανά τον κόσμο, από Κόσοβο μέχρι Αφγανιστάν κι από Βοσνία μέχρι Περσικό, ο ελληνικός λαός καταβάλλει ετησίως περί τα 300 εκατ. Ευρώ, στα οποία θα προστεθούν και τα 8,3 εκατ. Ευρώ της Σομαλίας.

Να σταματήσει η εμπλοκή της χώρας μας σε στρατιωτικές επιχειρήσεις της ΕΕ και του ΝΑΤΟ, να επιστρέψουν όλες οι ελληνικές δυνάμεις που συμμετέχουν σε αποστολές εκτός συνόρων, και να μην επιβαρυνθεί σε συνθήκες κρίσης ο ελληνικός λαός με το επιπλέον κόστος εκατομμυρίων Ευρώ, που γίνεται για την εξυπηρέτηση των εφοπλιστικών κυρίως συμφερόντων, ζήτησε το ΚΚΕ με ερώτηση που κατέθεσε στη Βουλή.

