

# ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271 - ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 0,50 ΕΥΡΩ  
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑ: naftergatik@gmail.com ANARTHΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.pemen.gr

**Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, στήριγμα της πάλης για συνδικαλιστικές ελευθερίες και δημοκρατική νομοθεσία.**

## Αγώνες των Ναυτεργατών για την εφαρμογή των ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

**Η απεργιακή κινητοποίηση την 1η Δεκέμβρη να συμβάλει στην κλιμάκωση των αγώνων, για την υπεράσπιση του συνόλου των δικαιωμάτων μας, σε σύγκρουση με την πολιτική του κεφαλαίου, της κυβέρνησης του μαύρου μετώπου, για την λαϊκή αντεπίθεση.**

### ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΝΗΝΗΝ ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Μετά από παρέμβαση των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΝΗΝΗΝ, πραγματοποιήθηκε σύγκληση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ με θέμα την κήρυξη 24ωρης Πανελλαδικής Απεργίας την 1η Δεκέμβρη για να αντιμετωπίσουμε την πολιτική της κυβέρνησης του «μαύρου» μετώπου, της τρόικας, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του κεφαλαίου, για τις Σ.Σ.Ε., τα συνδικαλιστικά δικαιώματα, την πολιτική επιστράτευση, την πειρατεία, την κοινωνική ασφάλιση, την ανεργία, την παιδεία, την υγεία, την ανατροπή του συνόλου των δικαιωμάτων και των κατακτήσεων των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Στην πρόταση των ναυτεργατικών σωματείων για 24ωρη πανελλαδική απεργία την 1η Δεκέμβρη 2011, η πλειοψηφία της ΠΝΟ (8 υπέρ, 5 κατά), αποφάσισε 24ωρη Απεργία στο λιμάνι του Πειραιά.

Υπογραμμίσαμε στην ΠΝΟ ότι είναι αναγκαίο και επιτακτικό να κλιμακωθούν οι αγώνες και αποφασίσαμε στα Διοικητικά Συμβούλια να συμμετέχουμε στην 24ωρη απεργία στο λιμάνι του Πειραιά, να οργανώσουμε τις δυνάμεις απέναντι στη σφοδρή επίθεση που δεχόμαστε.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους σε οργανωμένη - συσπειρωμένη δύναμη, να δυνάμωσει το μέτωπο των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ, η απεργία την 1η Δεκέμβρη να συμβάλει στην κλιμάκωση των αγώνων, σε σύγκρουση και ανατροπή με την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να συμμετέχουν στην οργανωτική Σύσκεψη για την απεργία την Τετάρτη 30 Νοεμβρίου 2011 στις 11 το πρωί στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ και την ίδια μέρα, στην συγκέντρωση στις 6.30 το απόγευμα στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά για την συγκρότηση της Λαϊκής Επιτροπής Πειραιά.

Παρασκευή, 25 Νοεμβρίου 2011  
ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ

Οι ναυτεργάτες μετά την 8ήμερη απεργιακή κινητοποίηση από τις 17 Οκτώβρη έως την 24 Οκτώβρη 2011, συνέχισαν τις αγωνιστικές τους κινητοποιήσεις στις ναυτιλιακές εταιρείες που δεν εφαρμόζουν τις ΣΣΕ και παρότι οι εφοπλιστές τις έχουν υπογράψει για το 2010 και το 2011, συνεχίζουν να καταβάλλουν τις αποδοχές με την ΣΣΕ του 2009.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ παρότι δεν τις υπογράφουν πρωτοστατούν να εφαρμοστούν ακόμα και αυτά τα ελάχιστα που προβλέπονται και δεν ανταποκρίνονται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες των ναυτεργατών. Σε αντίθεση με τις δυνάμεις του κυβερνητικού, εργοδοτικού συνδικαλισμού που αποτελούν πλειοψηφία στην ΠΝΟ και πριν στεγνώσει το μελάνι των υπογραφών τους τις εγκαταλείπουν.

Την ίδια μέρα η Hellenic Seaways παρουσία και του Ι. Βαρδινγιάννη, προσπάθησε να οργανώσει και να καθοδηγήσει στελέχη της, ενάντια στη κινητοποίηση με το επιχείρημα ότι «δεν έχουμε κανένα πρόβλημα από την εταιρεία, είμαστε αντίθετοι με την κινητοποίηση».

Μετά από κάλεσμα της ΠΕΜΕΝ, του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, της ΠΕΕΜΑΓΕΝ πραγματοποιήθηκε καθολική, γενική κινητοποίηση από τα πληρώματα της Hellenic Seaways πάνω από 300 ναυτεργάτες στην αίθουσα γενικών συνελεύσεων της ΠΝΟ. Οι ναυτεργάτες ομόφωνα αποδέχτηκαν την εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και την ανάγκη συνέχισης της κινητοποίησης για την εφαρμογή της.

Έπεσαν στο κενό τα σχέδια της εργοδοσίας και μετατράπηκαν σε μπουίμερανγκ. Οι ναυτεργάτες σφυρηλάτησαν τους δεσμούς, ανεβάζοντας την συνδικαλιστική ταξική τους συνείδηση και το επίπεδο καλύτερης οργάνωσης για τους αγώνες που έχουμε μπροστά μας.

Ταυτόχρονα το ΥΠΑΑΝ και η Hellenic Seaways καλούσαν τον κόσμο να κατέβει στο λιμάνι και ότι τα πλοία θα αποπλεύσουν. Οι ναυτεργάτες αμέσως μετά τη συνέντευξη βρέθηκαν μπροστά σε επιβάτες που είχαν επιβιβαστεί στα πλοία τα οποία φόρτωναν και με την συμμετοχή των λιμενικών ως «βαστάζους» και φερέφωνα των εφοπλιστών.

Στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΝΗΣΟΣ ΧΙΟΣ» παρουσία αντιπροσώπων των προεδρείων από τα ναυτεργατικά σωματεία, κλέσαν τα πληρώματα να κατέβουν στον καταπέλτη, το προσωπικό του μηχανοστασίου σύσσωμο ανταποκρίθηκε, οι μάγειροι δεν δούλευαν, ενώ με την υπονομευτική στάση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ από τις δυνάμεις του κυβερνητικού εργοδοτικού συνδικαλισμού και ιδιαίτερα του ορποτουισμού, ο ταμίας της ΠΕΜΕΝ, Απ. Μπανασίος δήλωνε στο πλοίο «να βγει πρώτα ο Ύπαρχος γιατί θα εκτεθούν οι ναύτες» και ο πρόεδρος της

ΠΕΝΕΝ Α. Νταλακογιώργος στην Ε.Ε της ΠΝΟ, που συγκλήθηκε γι' αυτή την εξέλιξη δήλωσε για τους ναύτες, ότι «αν βγούν θα τους αποκεφαλίσουν».

Οι δυνάμεις μας του ΠΑΜΕ, που ήταν στο «ΝΗΣΟΣ ΧΙΟΣ», μπήκαν στο στόχαστρο από οργανωμένη ομάδα τραμπούκων, οι οποίοι διαρκώς προκαλούσαν, ενώ το χτύπημα που επιχείρησαν αποκρούστηκε από τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ με αποφασιστικότητα.

Με αυτή την εξέλιξη που είχε διαμορφωθεί, οι ταξικές δυνάμεις καταγγέλαμε την πλειοψηφία της ΠΝΟ, ότι κάνουν κινητοποίηση «μαϊμού» για να εκθέσουν τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, τις δυνάμεις μας στα σωματεία πλειοψηφία ή μειοψηφία που είναι με το ΠΑΜΕ, σε τρομοκρατικά οργανωμένα με την εργοδοσία και το κράτος στοιχεία σε χτύπημα όπως έγινε και στις 20 Οκτώβρη στο Σύνταγμα.

Με πρωτοβουλία των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, αποφασίστηκε η αναστολή της κινητοποίησης και υπογραμμίστηκε η ανάγκη της επανάλυσης για την συζήτηση του αγώνα για τις ΣΣΕ και το σύνολο των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι από την αντιλαϊκή πολιτική.

Στις 27 Οκτώβρη 2011, με επιστολή της η Hellenic Seaways αποδέχτηκε να εφαρμόσει την ΣΣΕ και να καταβάλει τα αναδρομικά του 2010 στα πληρώματα της.

Στις 2 Νοεμβρίου 2011, πραγματοποιήθηκε κινητοποίηση στα πλοία της Ναυτιλιακής Εταιρείας Λέσβου (ΝΕΛ) που ήταν στο λιμάνι του Πειραιά (Ε/Γ-Ο/Γ Θεοφίλος) και στη Δραπετσώνα (Ο/Γ Κολοσσός).

Στο πλοίο «ΚΟΛΟΣΣΟΣ» εμφανίστηκε ομάδα τραμπούκων 30 ατόμων, επικαλέστηκαν ότι είναι από ιδιωτική εταιρεία φύλαξης, επιχείρησαν να χτυπήσουν την κινητοποίηση και τους 10 ναυτεργάτες που ήταν στον καταπέλτη λέγοντας ότι «είστε τράνκοι, να φύγετε, θα σας τσακίσουμε».

Έγινε κινητοποίηση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, συνέβαλε και η άμεση ενημέρωση μέσω του ραδιοφωνικού «902», οι τραμπούκικες μεθοδεύσεις της εφοπλιστικής εταιρείας με την ένοχη στάση του ΥΠΑΑΝ, βρήκαν το αδιαπέραστο τείχος των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, αναγκάζοντας την εταιρεία λίγες ώρες μετά να κοινοποιήσει επιστολή αποδεχόμενη την εφαρμογή της ΣΣΕ και την καταβολή των αναδρομικών για το 2010.

Οι εφοπλιστικές εταιρείες παρά τις γραπτές δεσμεύσεις τους να εφαρμόσουν την ΣΣΕ του 2011 και να καταβάλουν τα αναδρομικά του 2010 σε «εύλογο» χρόνο, μέχρι σήμερα συνεχίζουν να μην τις εφαρμόζουν.

Η απεργιακή κινητοποίηση την 1η Δεκέμβρη να συμβάλει στην κλιμάκωση των αγώνων, για την υπεράσπιση του συνόλου των δικαιωμάτων μας, σε σύγκρουση με την πολιτική του κεφαλαίου, της κυβέρνησης του μαύρου μετώπου, για την λαϊκή αντεπίθεση.

## Κάτω η κυβέρνηση του μαύρου μετώπου

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΤΗΣ Κ.Ε. ΤΟΥ ΚΚΕ

Με την κοινή κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - ΛΑ.Ο.Σ., υπό τον τραπέζιτη Λουκά Παπαδήμο, η οποία στηρίζεται από το κόμμα της Ντ. Μπακογιάννη, συγκροτείται και ανοιχτά μια άκρως εχθρική συμμαχία για το λαό, ένα μαύρο μέτωπο των αστικών κομμάτων του κεφαλαίου με αρχιμάετρο την ΕΕ.

Η εξασφάλιση της θηρ δόσης αποτελεί προέχοντα πρόγραμμα, για να δικαιολογηθεί η ανοιχτή συνεργασία ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - ΛΑ.Ο.Σ. και των άλλων προθύμων. Ο λαός ήδη γνωρίζει ότι πρώτα ψηφίζονται αντιλαϊκά μέτρα με το πρόγραμμα να δοθεί η κάθε δόση.

Ο λαός πρέπει να ξέρει ότι αυτή η κυβέρνηση δεν πρόκειται να αντιμετωπίσει ούτε το

χρέος, ούτε τα ελλείμματα, ούτε την πιθανή ανεξέλεγκτη χρεοκοπία. Η αποφυσίτη της χρεοκοπίας δεν εξαρτάται από το μέγεθος της αστικής πολιτικής και διαχείρισης, από το αν υπάρχει κυβέρνηση μονοκομματική ή περισσότερων

αστικών κομμάτων, κεντροδεξιά ή κεντροαριστερή, όπως σε άλλες χώρες.

Απειλούν και εκβιάζουν ότι θα διώξουν την Ελλάδα από την Ευρωζώνη, η οποία έχει δυσκολίες, καθώς οξύνονται οι αντιθέσεις στο εσωτερικό της. Ο λαός, αντί να φοβάται, πρέπει να αξιοποιήσει τις δυσκολίες, τις αδυναμίες, τους φόβους τους, τις αντιθέσεις, ακόμα και τις απειλές της λευκοσυμμαχίας της ΕΕ.

Αν θέλει ένα μεγάλο μέρος του λαού να πάψει να αισθάνεται ταπεινό μόνο από τοποθετησείς της ΕΕ και ηγετών της, πρέπει να παλέψει, να απαλλαγεί η χώρα μας από την εξουσία των μονοπωλίων.

Οι ταξικοί πόλεμοι για τη λαϊκή εργατική εξουσία θα δυναμώσουν στις καθημερινές μάχες για την παρεμπόδιση της αντιλαϊκής πολιτικής σε κάθε εργασιακό χώρο, σε κάθε κλάδο, σε κάθε λαϊκή γειτονιά.

Αν δεν ανατραπεί η εξουσία των μονοπωλίων, αν δεν αποδεσμευτεί η Ελλάδα από την ΕΕ, δε θα γλυτώσει ο λαός από τα δεσμά και τα μέτρα καταστροφής του.

Δεν υπάρχει άλλη ρεαλιστική λαϊκή πολιτική και διεξόδος. Είναι αποπροσανατολισμός, παγίδα, αυταπάτη το αντιιμπεριαλιστικό, το πατριωτικό μέτωπο και συμμαχίες, οι αντιιμπεριαλιστικές οργανώσεις που προτείνει ο ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ και ορισμένες άλλες πολιτικές δυνάμεις.

Αυτές οι δυνάμεις είναι και αφερέγγυες, γιατί εμφανίζονται ότι παλεύουν για το δικό του λαού, αφήνοντας στο απυρόβλητο τον ιμπεριαλιστικό χαρακτήρα της ΕΕ, την εξουσία των μονοπωλίων.

(Συνέχεια στη σελ. 2)

Η μαζική συμμετοχή των μηχανικών στις αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ και η ανάδειξη πρώτης δύναμης της ΕΔΑΣ για πάνω από 32 χρόνια (1978 - 2011) χρόνια στο «μόνιμο» της Ένωσης Μηχανικών, αποτελεί πολύτιμη δύναμη συνολικά για τον κλάδο των ναυτεργατών, γενικότερα το ταξικό εργατικό κίνημα, τις δυνάμεις που συσπειρώνονται μέσα στις γραμμές του ΠΑΜΕ, με πρωτόπορα δράση στη χώρα μας και σε διεθνή κλίμακα.

Σε διαδικασία αρχαιρεσίας για την ανάδειξη νέας διοίκησης βρίσκεται και ο «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», που από το 1986 αποτελεί σταθερό προπύργιο του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος και μαζί με την ΠΕΜΕΝ σήκωσαν το βάρος της οργάνωσης των αγώνων των ναυτεργατών για την απόκρουση της επίθεσης των εφοπλιστών, του κεφαλαίου και της αντιλαϊκής πολιτικής των κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ, Ν.Δ., και Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η δύναμη της ΠΕΜΕΝ και του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ είναι οι μηχανικοί και οι θερμοσταλαδόδες, ο αταλάντετος αγωνιστικός προσανατολισμός, η ταξική πάλη, που αποτελεί την κινητήρια δύναμη για τα συμφέροντα του κλάδου, της εργατικής τάξης. Πολύτιμο όπλο είναι η αλληλεγγύη των δυνάμεων του ταξικού εργατικού κινήματος του ΠΑΜΕ και της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ) στη καθημερινή δράση και στις μεγάλες μάχες της ταξικής πάλης. Αυτό το έχει αποδείξει η ίδια η ζωή.

Η δράση της ΠΕΜΕΝ και του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, των μηχανικών και των θερμοσταλαδόδων, εμποδίζει τη λυσσαλέα επίθεση των εφοπλιστών, των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ, γενικότερα του πολιτικού τους προσωπικού του κεφαλαίου για την κατάρρευση των Συλλογικών Συμβάσεων, τη διάλυση του ΝΑΤ και τη κατάρρευση θεμελιακών μισθολογικών και ασφαλιστικών - συνταξιοδοτικών κατακτήσεων των ναυτεργατών.

Το ΔΙΕΚΔΙΚΗΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ των ΤΑΞΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ στη σελ. 3



## ΜΠΡΟΣΤΑ στο ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ της ΠΝΟ

Ποιοι είναι αυτοί οι 10 κ.κ. «συνδικαλιστές» που θέλουν να ηγούνται «εξ οφίσιου» στην Ε.Ε. της ΠΝΟ...

Προποβάθμια Σωματεία	Ψηφίσαντα Μέλη	Αναλογία Αντιπροσώπων	Ανώτατο Όριο
1. Πλοιάρχων ΠΕΠΕΝ	2716	27	11
2. Μηχανικών ΠΕΜΕΝ	2583	26	11
3. Αστυματιστών ΠΕΡΡΑΕΝ	27	1	1
4. Μηχ. Εσ. Καύσης ΠΕΜΕΚΕΝ	282	3	3
5. Οικονομικών ΠΣΟΑΕΝ	368	4	4
6. Φροντιστών ΠΕΦΕΝ	72	1	1
7. Ηλεκτρολόγων ΠΕΝΗΝΗΝ	425	4	4
8. Ναυτών ΠΕΝΕΝ	1477	15	11
9. Κατ. Πλ. Μηχ. ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ	899	9	9
10. Θαλαμηπόλων ΠΕΑΘΕΝ	1133	11	11
11. Μαγειρών ΠΕΕΜΑΓΕΝ	354	4	4
12. Τροφοδοτών ΠΕΠΤΕΝ	195	2	2
13. Πρακτ. Πλοιάρχ. ΠΕΠΠΚΕΝ	101	1	1
14. Ναυτών Μ/Σ-Π/Κ-Ο/Γ	118	1	1
<b>Σύνολο</b>	<b>10750</b>	<b>109</b>	<b>74</b>
Το 1/10 του 109 είναι το 11, άρα ανώτατο όριο είναι 11 και έτσι σύνολο αντιπροσώπων μαζί με τον Γ.Γ. της ΠΝΟ είναι 75			

8. Πρακτ. Πλοιάρχ. ΠΕΠΠΚΕΝ  
9. Ναυτών Μ/Σ-Π/Κ-Ο/Γ  
10. Γενικός Γραμματέας ΠΝΟ

Αυτοί που ψήφισαν την πρόταση να εκλεγεί επιτροπή που θα μελετήσει το καταστατικό και θα φέρει εισήγηση στο Γ.Σ. και στο Συνέδριο της ΠΝΟ είναι:

1. Μηχανικών ΠΕΜΕΝ
2. Ηλεκτρολόγων ΠΕΝΗΝΗΝ
3. Κατ. Πλ. Μηχ. ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ
4. Μαγειρών ΠΕΕΜΑΓΕΝ

(Ο εκπρόσωπος των Ναυτών ΠΕΝΕΝ απουσίαζε).

Η σύνθεση του σώματος του Γ.Σ. της ΠΝΟ, που είναι ίδια με αυτή του Συνεδρίου, με βάση πόσο ψηφίσαν στα ναυτεργατικά Σωματεία ανέρχεται σε 110 αντιπροσώπους.

Όμως, σύμφωνα με το καταστατικό της ΠΝΟ ο αριθμός των εκλεγμένων αντιπροσώπων δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το 1/10 του συνόλου των αντιπροσώπων και για τον λόγο αυτό από κάθε Σωματείο που υπερβαίνει αυτό το περιοριστικό όριο του καταστατικού, αποκλείεται ανάλογος αριθμός αντιπροσώπων (βλέπε πίνακα).

Όσα Σωματεία δεν έχουν την απλή αναλογική δεν αντιμετωπίζουν πρόβλημα, γιατί αποκλείουν αυτούς που διαφωνούν με την Διοίκηση.

Τα 5 σωματεία, (4 που ψήφισαν την πρόταση της ΠΕΜΕΝ και 1 που απουσίαζε, η ΠΕΝΕΝ) έχουν στο καταστατικό τους την απλή αναλογική ως σύστημα εκλογής του Δ.Σ. και στους αντιπροσώπου ΠΝΟ και ΕΚΠ. (Συνέχεια στη σελ. 2)



### Αποκάλυψη ΤΩΡΑ της νοθείας στις ΕΚΛΟΓΕΣ των ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ

**Σε συνθήκες που οργιάζει η βία και η νοθεία, συνεχίζονται οι διαδικασίες της ψηφοφορίας στο σωματείο των Πλοιαρχων (ΠΕΠΕΝ) για την εκλογή νέας διοίκησης.**

**Συγκεκριμένα:** Η εφοπλιστόδουλη διοίκηση της ΠΕΠΕΝ, μέσω των κομπάρσων της στην Εφορευτική Επιτροπή, αρνείται να επιτρέψει στους υποψήφιους της ΔΑΕΠ να παρακολουθούν τις εκλογικές διαδικασίες του σωματείου. Ανοίγουν τους φακέλους από το ταχυδρομείο και στη συνέχεια τους καταστρέφουν, για να εξαφανίσουν τα ίχνη της νοθείας.

Και για του λόγου το αληθές στις 14/11/2011 όταν πήγε να ψηφίσει ο συνάδελφος Γ.Φ. η Εφορευτική Επιτροπή του δήλωσε ότι έχει ήδη ψηφίσει... **Δηλαδή ψηφίσει άλλος για λογαριασμό του!!!**

#### ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ ΚΟΥΜΑΝΤΟ ΣΤΗΝ ΚΑΛΠΗ ΚΑΝΟΥΝ ΟΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΡΓΑΤΟΠΑΠΗΛΟΙ ΤΗΣ ΠΕΠΕΝ

Η ΔΑΕΠ εγκαίρως κι έχοντας εμπειρία από προηγούμενες αρχαιρεσίες απέστειλε εξώδικο την 1η Σεπτεμβρίου 2011, προς την Εφορευτική Επιτροπή αλλά και το πρωτοδικείο του Πειραιά ζητώντας ένα ελάχιστο μέτρον για τη διαφύλαξη της ελεύθερης έκφρασης των πλοιαρχων.

**Η απάντηση της Εφορευτικής Επιτροπής μας κοινοποιήθηκε μετά από 50 μέρες..., έτσι την 20η Οκτώβρη 2011 μας απάντησαν λέγοντας εν συντομία ΟΧΙ ΣΕ ΟΛΑ...!**

Τα ίδια είχαν απαντήσει και προφορικά στον αντιπρόσωπο της ΔΑΕΠ, όταν παρουσιάστηκε για να παρακολουθήσει τη διαδικασία, λέγοντάς του χαρακτηριστικά ότι οι εκλογές στην Ένωση Πλοιαρχων είναι «κλειστές»... δεν είναι όπως οι βουλευτικές εκλογές και οι αρχαιρεσίες άλλων σωματείων...!

Το εξάμβλωμα αυτό που λέγεται καταστατικό της ΠΕΠΕΝ αποτελεί καθρέπτη της ανώμαλης κατάστασης που επικρατεί στο σωματείο μας. Με διατάξεις που έρχονται κατ' ευθείαν από την Μεταξική δικτατορία κάνει δύσκολη την παρέμβαση των Πλοιαρχων στα όργανα της ΠΕΠΕΝ.

Να σημειώσουμε ότι σε πρόσφατη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της Ομοσπονδίας η πλειοψηφία της ΠΙΝΟ απέρριψε το αίτημα της ΠΕΜΕΝ, για σύσταση Επιτροπής αλλαγής του Καταστατικού της ΠΙΝΟ. Με το αίτημα αυτό της ΠΕΜΕΝ συμφώνησαν τα σωματεία ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, Μαγειρών και Ηλεκτρολόγων. Όλα τα άλλα σωματεία (10) το απέρριψαν, ενώ η Ένωση Ναυτών απουσία από τη συνεδρίαση.

#### ΟΙ ΥΠΟΤΕΛΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ :

• Αρνήθηκαν την εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων των σωματείων και της ΠΙΝΟ.

• Αρνήθηκαν την κατάργηση του αντιδημοκρατικού περιορισμού των αντιπροσώπων των σωματείων στο 1/10 των συνολικά εκλεγμένων αντιπροσώπων.

Αυτό σε συνδυασμό με το πλειοψηφικό σύστημα εκλογής σε πολλά σωματεία, και την πολυδιάσπαση με τα πολλά μικρά ομοειδή σωματεία, έχει ως αποτέλεσμα την αλλοίωση του συσχετισμού δύναμης σε ΠΝΟ, ΕΚΠ και ΓΣΕΕ. Ενώ ο έλεγχος των οικονομικών της Ομοσπονδίας γίνεται από τους ίδιους, που διαχειρίζονται τα ΚΟΝΔΥΛΙΑ...!

**Η διατήρηση της νόθας κατάστασης στην ΠΙΝΟ και την Ένωση Πλοιαρχων εξυπηρετεί τους εφοπλιστές και χτυπάει τα συμφέροντα των ναυτεργατών.**

**Οι ναυτεργάτες έχουμε τη δύναμη να σπάσουμε το γκέτο των δυνάμεων της υποταγής, για σωματεία ταξικά στα χέρια των ναυτεργατών, κάτσα αντίστασης και αγώνα.**

Πειραιάς, 25 Νοέμβρη 2011  
«Δ.Α.Ε.Π.»

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ

## 110 Χρόνια ΠΕΜΕΝ Χρόνια Αγώνες

### ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

σας προσκαλούμε στο Χορό της Ένωσής μας και στην κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας Παρασκευή 13 Γενάρη 2012, ώρα 10 το βράδυ στο κέντρο διασκέδασης «ΚΟΚΚΙΝΙΩΤΙΣΣΑ» (οδός 7ης Μαρτίου 1944 αριθ. 101-103, Νίκαια)

Προσκλήσεις διατίθενται από την ΠΕΜΕΝ

### ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης

ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΩΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.17.578

Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Μπουμπουλίνας 19, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.70.479

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50

### ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ

#### ο πλοίαρχος του «ΝΙΚΟΛΑΣ Α»

Ελεύθερος αφέθηκε

τελικά, μετά από τρία χρόνια εγκλωβισμού ο Ν. Παπαφώτης, πλοίαρχος του Ο/Γ - Φ/Γ πλοίου «ΝΙΚΟΛΑΣ Α» του εφοπλιστή Γ. Αγούδημου, που είχε εγκαταλείψει το πλοίο και το πλήρωμα χωρίς λεφτά, χωρίς πετρέλαια, χωρίς τροφοδοσία, στο λιμάνι Σαφάγκα της Αιγύπτου.

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε 29 Νοέμβρη 2011

## Κάτω η κυβέρνηση του μαύρου μετώπου ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΤΗΣ Κ.Ε. ΤΟΥ ΚΚΕ

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

• Καλούμε το λαό να συμπορευτεί με το ΚΚΕ.

• Καλούμε ακόμη και αυτούς που δεν συμφωνούν σε όλα μαζί μας να στηρίξουν το ΚΚΕ.

**Το πραγματικό δίλημμα, ιδιαίτερα σήμερα, είναι: Με το λαό ή με τα μονοπώλια. Δεν υπάρχει ενδιάμεση λύση.**

Όλες οι πολιτικές δυνάμεις του «ευρωμονόδρομου» - ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, Καρατζαφέρης - είναι υπόλογες στο λαό για τις άσκοπες θυσίες στις οποίες τον καλέσανε και τις ψεύτικες υποσχέσεις τους «ότι οι Έλληνες θα τρώνε με χρυσά κουτάλια».

Μόνο το ΚΚΕ αποκάλυψε τον αντιλαϊκό εξωραϊσμό της ΕΕ, αντιτάχθηκε και αντιπάλεψε την ενσωμάτωση της Ελλάδας στην ΕΕ. Μόνο το ΚΚΕ είπε και συνεχίζει να λέει την αλήθεια στο λαό.

Όλα τα κόμματα της πλουτοκρατίας και του «ευρωμονόδρομου» προσπάθησαν να σας πείσουν ότι η κρίση είναι προϊόν είτε κακής πολιτικής διαχείρισης μας κυβέρνησης είτε κακής «κερδοσκοπικής» λειτουργίας ενός τμήματος του κεφαλαίου, όπως οι τράπεζες και τα χρηματιστήρια.

Η κρίση στην Ελλάδα βαθαίνει. Σήμερα, καταγράφεται επιβράδυνση και σημάδια - προμήνυμα εκδήλωσης νέας συγχρονισμένης κρίσης σε ΗΠΑ, ΕΕ, Ιαπωνία.

Στο έδαφος της κρίσης αποκραυγαλώνονται αλλαγές στο συσχετισμό δυνάμεων και οξύνονται οι αντιθέσεις ανάμεσα στα καπιταλιστικά κράτη και στα ιμπεριαλιστικά κέντρα, αναδιατάσσονται ιμπεριαλιστικές συμμαχίες, εντείνεται ο ανταγωνισμός για τον έλεγχο και το μοίρασμα αγορών, για τον έλεγχο ενεργειακών πηγών και ενεργειακών δρόμων.

#### ΣΑΣ ΘΥΜΙΖΟΥΜΕ:

Οι δυο παγκόσμιοι πόλεμοι του 20ού αιώνα προαναγγέλθηκαν από οικονομικές κρίσεις, έγιναν για το μοίρασμα των αγορών.

Καθώς βαθαίνει η κρίση και συσσωρεύονται οι συνέπειες στην πλάτη των εργατικών και λαϊκών δυνάμεων, καθώς αυξάνεται η λαϊκή δυσανεμία και αντίδραση, οι πολιτικοί εκπρόσωποι του κεφαλαίου στην Ελλάδα - ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑ.Ο.Σ. - καθώς και ορπορουνιστικοί σχηματισμοί όπως ο ΣΥΡΙΖΑ, προβάλλουν αποπροσανατολιστικές ψευδεπίγραφες φιλολαϊκές πολιτικές διεξόδου, για να τιθασεύσουν και να αποπροσανατολίσουν το λαϊκό ριζοσπαστισμό.

Ο σχηματισμός κυβέρνησης στηριγμένης στο ΠΑΣΟΚ, στη ΝΔ και τον Καρατζαφέρη, με πρωτοκλασάτα στελέχη του χρηματοπιστωτικού συστήματος, καταρρίπτει την πολύ πρόσφατη δημαγωγία του ΠΑΣΟΚ ότι η νέα συμφωνία ελεγχόμενης χρεοκοπίας της Συνόδου Κο-

ρυφής της 27ης Οκτώβρη ήταν μια επιτυχία κατά των τραπεζών.

Πολιτικές δυνάμεις και ομάδες που κάνουν κριτική περί «εμπειρίας» της χώρας και απώλειας κυριαρχικών δικαιωμάτων διαχωρίζουν ανυπόστατα τα εγχώρια από τα ξένα μονοπώλια, τα βιομηχανικά από τα τραπεζικά, τους εγχώριους καταπιεστικούς κρατικούς μηχανισμούς από τη διαπλοκή τους με τα διακρατικά όργανα των ιμπεριαλιστικών ενώσεων.

Αυτές οι δυνάμεις, από τη ΝΔ μέχρι τον ΣΥΝ, δεν έδειξαν ανάλογη «εθνική» ευαισθησία, όταν ψήφισαν τη Συνθήκη του Μάαστριχτ.

**Εργαζόμενοι, εργαζόμενοι, δε φτάνει η αγανάκτηση, ο θυμός, η οργή. Το λαϊκό ποτάμι της οργής πρέπει να έχει συγκεκριμένη ριζοσπαστική αντίληψη και πρόταση.**

Όταν το κίνημα φουντώνει, τότε αντιδραστικές, συντηρητικές, συμβιβαστικές ορπορουνιστικές δυνάμεις, η κάθε μια για το δικό της σκοπό, προσπαθούν να στρέψουν το λαό σε λάθος δρόμο, σε ανώδυνους διεκδικήσεις. Τότε πυκνώνουν προβοκατόρικες ενέργειες και επιθέσεις από κρατικούς και άλλους μηχανισμούς.



**Δεν υπάρχει καιρός για χάσιμο. Κανένας εφησυχασμός, κανένας εκφοβισμός, κανένας αποπροσανατολισμός δεν πρέπει να βάλει φρένο στο λαϊκό ποτάμι της σύγκρουσης για την ανατροπή της σερπινής εκμεταλλευτικής εξουσίας.**

Το ΚΚΕ έχει αναδείξει ότι υπάρχουν οι υλικές προϋποθέσεις, - ενεργειακές ύλες και μεταλλευτικός πλούτος, συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής, ένα ορισμένο επίπεδο έρευνας και τεχνολογίας, μόρφωση και εξειδίκευση εργατικού δυναμικού - που μπορούν να αποτελέσουν τη βάση της λαϊκής οικονομίας, της παραγωγής με κίνητρο την ικανοποίηση των κοινωνικών αναγκών και όχι το κέρδος.

Το ΚΚΕ καλεί το λαό να αγωνιστεί για να γίνουν λαϊκή ιδιοκτησία τα συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής στη βιομηχανία, να κοινωνικοποιηθεί η γη, οι μεγάλες επιχειρήσεις στον αγροτικό τομέα και το συγκεντρωμένο εμπόριο. Στηριγμένη σε αυτές τις σχέσεις, να αναδιαρθρωθεί η αγροτική παραγωγή με κίνητρα συγκέντρωσής της αρχικά σε παραγωγικούς συνεταιρι-

σμούς.

Η κοινωνικοποίηση των μέσων παραγωγής και ο κεντρικός, με επισημονικά εργαλεία, σχεδιασμός και ο εκτεταμένος εργατικός λαϊκός έλεγχος, θα απελευθερώσει μεγάλες αναξιοποίητες παραγωγικές δυνατότητες, θα εξαλείψει την ανεργία, θα διασφαλίσει την ιεράρχηση και ικανοποίηση των κοινωνικών αναγκών, πρώτα απ' όλα την πλήρη κάλυψη των βασικών, π.χ. διατροφής, λαϊκής στέγης, Παιδείας, Υγείας - Πρόνοιας, έργων υποδομής.

Η διεύρυνση του ελεύθερου χρόνου των εργαζομένων θα συμβάλει στην ουσιαστική συμμετοχή τους στον εργατικό λαϊκό έλεγχο που θα ξεκινά από τις παραγωγικές μονάδες με εκλεγμένους και ανακλητούς αντιπροσώπους και θα επεκτείνεται σε κάθε κλάδο και κτηνότητα. Στα εκλεγμένα και ανακλητά όργανα εξουσίας θα μετέχουν εκπρόσωποι των εργαζομένων στις παραγωγικές μονάδες και θα εξασφαλίζεται η συμμετοχή συνεταιρισμένων, φοιτητών, συνταξιούχων. Στο ανώτατο όργανο εξουσίας για το σύνολο της χώρας, οι εκλεγμένοι αντιπρόσωποι επίσης δε θα είναι μόνιμοι αλλά ανακλητοί.

Παράλληλα, η λαϊκή εξουσία θα εξοικονομήσει σημαντικούς πόρους από την κατάργηση των στρατιωτικών δαπανών για τα ιμπεριαλιστικά - επιθετικά σχέδια του ΝΑΤΟ, από την πραγματική και ολοκληρωτική διαγραφή του χρέους, από την κατάργηση των πολυμορφων πακέτων στήριξης των μονοπωλιακών ομίλων και των τραπεζών.

Μόνο ο κεντρικός σχεδιασμός μπορεί να ξεπεράσει ανισομετρίες στην ανάπτυξη των περιφερειών στο εσωτερικό της χώρας. Η λαϊκή εξουσία είναι η μόνη που μπορεί να κάνει πράξη αμοιβαία επωφελείς εμπορικές ανταλλαγές με άλλους λαούς, άλλες λαϊκές οικονομίες, να εξαλείψει το φαινόμενο των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών στην αξιοποίηση φυσικών πόρων της θάλασσας και της γης.

Μόνο η λαϊκή εξουσία μπορεί να διασφαλίσει ότι ο λαός θα είναι νοικοκύρης στον τόπο του, καθώς και την αποδέσμευση απ' όλες τις ιμπεριαλιστικές συμμαχίες, όπως της ΕΕ και του ΝΑΤΟ.

Είναι υποκριτικές και αποπροσανατολιστικές οι κορόνες κατά της τρόικας και της «μόνιμης επιτροπείας» που ζητούν διασφάλιση της εθνικής κυριαρχίας στο πλαίσιο της ΕΕ και της αστικής εξουσίας.

#### ΛΥΣΗ ΥΠΑΡΧΕΙ!

**Επίσχυση και συμπόρευση με το ΚΚΕ για τη μόνη επιδωφόρα προοπτική: «Αποδέσμευση από την ΕΕ και διαγραφή του χρέους με λαϊκή εξουσία».**

11 Νοέμβρη 2011  
Η Κεντρική Επιτροπή του ΚΚΕ

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ: ...«Εκεί που δένεται το στοάλι»

**Στη πύλη της «Ελληνικής Χαλυβουργίας» στον Ασπρόπυργο, «εκεί που δένεται το στοάλι», εκεί που εδώ και ένα μήνα 400 χαλυβουργοί δίνουν έναν από τους πιο σκληρούς αγώνες της εργατικής τάξης ενάντια στα συμφέροντα των μονοπωλίων και της εργοδοσίας, βρέθηκαν τις Κυριακές 20 και 27 Νοέμβρη πολυμελείς αντιπροσωπείες από τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, μαγειρών ΠΕΕ-ΜΑΓΕΝ, ρυμουλλών ΠΕΠΡΝ, συνταξιούχων ΠΕΣ-ΝΑΤ και της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών, προσφέροντας χρηματικό ποσό που συγκεντρώθηκε από τους ναυτεργάτες, οι οποίοι, μέσα από την δυναμική στήριξη του ΠΑΜΕ στους πολυήμερους απεργιακούς αγώνες, γνώρισαν καλλίτερα από κάθε άλλο κλάδο την σημασία της ταξικής αλληλεγγύης.**

Όπως και να εξελιχθεί αυτή η αναμέτρηση με την συγκεκριμένη επιχείρηση, κρίθηκε ήδη σαν νικηφόρα. Οι απεργοί εργάτες της «Ελληνικής Χαλυβουργίας» κέρδισαν για λογαριασμό

ολόκληρης της εργατικής τάξης μια σημαντική μάχη. Έσπασαν τον φόβο. Έδωσαν ένα υποδειγματικό μάθημα για τη σημασία της ταξικής ενότητας στη δράση. Απέδειξαν στην πράξη ότι χωρίς την εργατική δύναμη γρανάζι δεν γυρνά.

Οι εργάτες της «Ελληνικής Χαλυβουργίας» από όλες τις απόψεις είναι ήδη νικητές. Έχουν ήδη καταφέρει να αποδείξουν τη δύναμη που έχει η εργατική τάξη, όταν είναι ενωμένη, συσπειρωμένη και στρέφει τα βέλη της ενάντια στην πηγή των προβλημάτων της, την πολιτική που υπηρετεί την «ανταγωνιστικότητα».

**Ο αγώνας των εργατών της «Χαλυβουργίας» είναι η βροντερή απάντηση της εργατιάς στο μαύρο μέτωπο κυβέρνησης - τρόικας - πλουτοκρατίας, που θέλει το λαό γονατιστό.**

Ταυτόχρονα αναδείχθηκε ο υπονομευτικός ρόλος του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού της πλειοψηφίας

της Ομοσπονδίας Μετάλλου και του Εργατικού Κέντρου Ελευσίνας που επί 16 ημέρες όχι μόνο δεν συνεδρίασαν για να συζητήσουν την οργάνωση της αλληλεγγύης, αλλά «συμβουλευόουν» να υποταχτούμε, μας συκοφαντούν, προσπαθούν να μας διαιρέσουν.

**Η νίκη των χαλυβουργών θα είναι μια μεγάλη νίκη για όλη την εργατική τάξη.**

Για αυτό μας θέλουν στο πλευρό τους, κοντά τους. Στηρίζονται στην δύναμη της αλληλεγγύης. Δεκάδες σωματεία τους στηρίζουν από την πρώτη μέρα. Το ΠΑΜΕ είναι δίπλα τους. Ενισχύστε τον αγώνα των χαλυβουργών με κάθε τρόπο.



## ΞΩΝΑΖΟΥΝ ΟΙ ΚΛΕΨΤΕΣ...

**Κατηγορούν ψευδώς τον ευρωβουλευτή του ΚΚΕ, Γιώργο Τούσσα, για να καλύψουν τους υπεύθυνους της καταλήστευσης του ΝΑΤ !**

**Η άρση της ασυλίας του ευρωβουλευτή του ΚΚΕ, Γιώργου Τούσσα, που ζητήθηκε από την Εισαγγελία Πειραιά, με την κατηγορία ότι ως μέλος του ΔΣ του ΝΑΤ, όπου συμμετείχε ως εκπρόσωπος των ναυτεργατών, ψηφίσε δήθεν στις 27-3-2003 μαζί με τα υπόλοιπα μέλη του ΔΣ του ΝΑΤ, υπέρ της χορήγησης πιστοποίησης μη οφειλής στην «MARE NAVYTILIAKH», που είχε πλειοδοτήσει στον πλειστηριασμό του οχηματαγωγού πλοίου «ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΟΙΡΑΣ», έχοντας οφειλές στο ΝΑΤ, αποτελεί κατάφωρη παραποίηση της αλήθειας.**

Αυτή η αθλιότητα εντάσσεται στη προσπάθεια να απαλλαγούν οι πραγματικοί υπεύθυνοι για την πτώχευση του ΝΑΤ και των άλλων Ασφαλιστικών Ταμείων των εργαζομένων, οι εφοπλιστές, η διαχρονική πολιτική των κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ, ΝΔ και της ΕΕ για τη στέρηση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου, των μονοπωλιακών ομίλων συνολικά.

Η Εισαγγελία Πειραιά είναι εκτεθειμένη. Είναι αδιανόητο να μη διάβασε τα ίδια τα Πρακτικά των συγκεκριμένων συνεδριάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου του ΝΑΤ που αποδεικνύουν ότι ο Γιώργος Τούσσας, ως εκπρόσωπος της ΠΕΜΕΝ όχι μόνο δεν συμφώνησε στο ΔΣ του ΝΑΤ για την χορήγηση πιστοποίησης μη οφειλής, αλλά αντίθετα ζήτησε την πλήρη εξασφάλιση και την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών στο Ταμείο.

Το αίτημα της Εισαγγελίας Πειραιά για την άρση της ασυλίας του Γιώργου Τούσσα δεν έχει καμία νομική ή ηθική βάση, σύμφωνα με τα πραγματικά γεγονότα και τη σαφή του θέση στο ΔΣ του ΝΑΤ.

Ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ ζήτησε ο ίδιος από την αρμόδια επιτροπή του Ευρωκοινοβουλίου να άρει την ασυλία του, ώστε να αποδείξει την αβυσμότητα των κατηγοριών και την πραγματική σκοπιμότητά τους.

Άλλωστε και κατά την προηγούμενη θητεία του, χωρίς καν να ζητηθεί η άρση της ασυλίας του από το Ευρωκοινοβούλιο, ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ, δικάστηκε στις 16-10-2007, μαζί με άλλους συνδικαλιστές, στο Τριμελές Πλημμελειοδικείο Πειραιά, κατηγορούμενος για την απεργία των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων, για να αθωωθεί μετά την καταρρευση του σαθρού και κατασκευασμένου κατηγορητηρίου.

23 Νοέμβρη 2011

Η Ευρωκοινοβουλευτική Ομάδα του ΚΚΕ

## ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΠΙΝΟ

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

Πως μπορούν να τα λένε αυτά στους ναυτεργάτες, τους συνταξιούχους σε αυτές τις συνθήκες που ζούμε, εάν δεν είναι η συντηρητική και οπισθοδρομική έκφραση που ζούμε, εάν δεν εκφράζουν την πολιτική κατάσταση που ζούμε και στη ναυτιλία;

Όποιος πιστεύει ότι είναι αφελείς ή ανίκανοι κάνει λάθος. Γιατί από την καταστροφή των ναυτεργατών, των συνταξιούχων και των οικογενειών τους, από την καταστροφή των παραγωγικών δυνάμεων που ζούμε, από την επικείμενη χρεοκοπία της χώρας μας κάποιοι ωφελούνται, κάποιοι θα χάσουν.

Αυτοί που ωφελήθηκαν και ωφελούνται είναι το μεγάλο κεφάλαιο και η εργατική αριστοκρατία, που μπορεί σε αυτές τις συνθήκες της οικονομικής κρίσης να επιβάλλεται και να καταστρέφει τους άλλους.

Αυτοί που χάνουν είναι οι ναυτεργάτες, οι συνταξιούχοι, οι νέοι και οι νέες, ο εργαζόμενος λαός.

Η οργανωτική ανασυγκρότηση του ναυτεργατικού και εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος αποτελεί προϋπόθεση για την οργάνωση του αγώνα της εργατικής τάξης, του εργαζόμενου λαού, μονόδρομος για να επιβάλει τη δική του εξουσία, τη δική του οικονομία.

## ΨΗΦΙΣΜΑ

### ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΩΝ

♦ Είναι η πρώτη βιομηχανία στην Αττική που με εκβιασμό τις θέσεις εργασίας επιχειρεί να εφαρμόσει το 5<sup>ο</sup>ρο, ελαστικές σχέσεις εργασίας, το ωρομίσθιο, απλήρωτες υπερωρίες, κατάργηση ασφαλιστικών δικαιωμάτων.

♦ Οι απολύσεις έγιναν για τρομοκρατία, επειδή ομόφωνα η Γενική μας Συνέλευση απέρριψε την απαίτηση της εργοδοσίας να δουλεύουμε 5ωρο με 40% μείωση των αποδοχών.

♦ Η παραγωγή με τη σκληρή δουλειά μας, τα καθημερινά εργατικά ατυχήματα, με νεκρό συνάδελφό μας πέρυσσι, από 196.000 τόνους έφτασε στους 266.000 τόνους.

♦ Τα κέρδη του Βιομήχανου Μάνεση είναι αμύθητα, ο οποίος συνεχίζει να εκβιάζει ότι αν δεν δεχθούμε να δουλέψουμε σκαλβόι, θα απολύσει 180 ακόμη εργαζόμενους.

♦ Δεν γυρνάμε για δουλειά μέσα στη φωτιά και το σίδερο για 500 ευρώ. Απαιτούμε να επιστρέψουν στη δουλειά οι 34 απολυμένοι συνάδελφοί μας. Ο αγώνας μας, αφορά όλους τους εργαζόμενους.



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Συνάδελφοι ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, πάρτε όλοι μέρος:

- Στη σύσκεψη την ΤΕΤΑΡΤΗ 30 Νοέμβρη, στις 11.00 π.μ. στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ (Μπουμπουλίνας 21)
- Στη συγκέντρωση την ΠΕΜΕΝ 30 Νοέμβρη, στις 6.30 το απόγευμα στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά για τη συγκρότηση Λαϊκής Επιτροπής Πειραιά

Η ραγδαία αύξηση της ανεργίας έρχεται να καταδειχθεί με τον πιο τραγικό τρόπο ότι η πολιτική της κυβέρνησης και των κομμάτων της πλουτοκρατίας χτυπά στο «ψαχνό» κάθε λαϊκό σπίτι.

Με την 24ορη απεργία την 1η Δεκέμβρη στο λιμάνι του Πειραιά, δίνουμε μήνυμα αντίστασης και οξείας με την κυβέρνηση του «μαύρου» μετώπου, την τρώικα και το εφοπλιστικό κεφάλαιο. Για να μη μειωθούν οι μισθοί, για να μην καταργηθούν οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, για να μην επεξεραθούν εξοντωτικά ελαστικά ωράρια, για να μπει φραγμός στη δραματική επιδείνωση των συνθηκών ζωής και εργασίας μας.

Να παλέψουμε για άμεσα μέτρα προστασίας και ανακούφισης των ανέργων. Σ' αυτόν τον αγώνα καλούμε όχι μόνο τον άνεργο αλλά και την οικογένειά του για την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών κινητοποιήσεων.

Απαιτούμε να δοθεί σε όλους τους άνεργους για τις γιορτές του Χριστουγέννων οικονομική ενίσχυση 1.500 ευρώ.

**Η ΔΡΗΝΗΣΗ ΝΑ ΠΑΗΡΩΣΟΥΜΕ** την έκτακτη εισφορά αλληλεγγύης και το χαράτσι της ΔΕΗ, πρέπει να γενικευτεί και να πάρει καθολικό χαρακτήρα στην υγεία, στην πρόνοια, στην εκπαίδευση, παντού όπου η κυβέρνηση και το κράτος απαιτεί να πληρώνουμε ξανά και ξανά για τα δικαιώματά μας.

Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες να συγκεντρώσουμε μαζικά τα χαράτσια στα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ και την ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ. Έλα σε επαφή μαζί μας.

Άμεσης προτεραιότητας ζήτημα είναι η παρομπόδιση της διακοπής του ηλεκτρικού ρεύματος σε κάθε εργαζόμενο και ιδιαίτερα σε οικογένειες που δεν έχουν ούτε ένα ευρώ για να πληρώσουν ούτε το χαράτσι ούτε το ρεύμα.

Καμιά εμπιστοσύνη στις συνδικαλιστικές ηγεσίες ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ και Αυτόνομη Παρέμβαση του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ. Είναι συνεχώς για τα αντεργατικά μέτρα. Προσπαθούν να δέσουν το λαό στο άρμα της πλουτοκρατίας, να οδηγήσουν τους λαϊκούς αγώνες σε αδιέξοδα και το εργατικό κίνημα σε διάλυση. Εχθρεύονται μαζί με τους αστούς την πάλη για την ανατροπή της εξουσίας του κεφαλαίου. Συμφωνούν με τα κόμματα τους που ψήφισαν τη συνθήκη του Μάαστριχτ. Μην ξεχνάμε ότι στη Συνθήκη αυτή προβλέπονται τα βάρνασια μέτρα που ζούμε σήμερα. Επίσης από αυτή τη Συνθήκη πηγάζει και ο Ευρωπαϊκός Κανονισμός της άρσης του καμποτάξ στην ακτοπλοία και τα τουριστικά, η αντικατάσταση δηλαδή των ναυτεργατών με ΣΣΕ και ασφαλισία με ανασφάλιστους, χαμηλόμισθους, χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα ναυτεργάτες.

**Η απεργία την 1η ΔΕΚΕΜΒΡΗ, ΕΙΝΑΙ ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΥΝΕΧΙΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΙΜΑΚΩΣΗΣ** της πάλης απέναντι στον πόλεμο που μας έχει κηρύξει η πλουτοκρατία.

Να δώσουμε μαχητικό και βροντερό παρών στην απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στον ΠΕΙΡΑΙΑ την 1η Δεκέμβρη 10.30 π.μ. στον Ηλεκτρικό Σταθμό.

Ο μόνος δρόμος για να βάλουμε φρένο στον όλεθρο που μας οδηγούν η συρραβέρνηση του «μαύρου» μετώπου και η ΕΕ είναι η απεπλθεση για την Εργατική Λαϊκή Εξουσία όπου ο λαός θα κάνει κουμάντο στον πλούτο που παράγει, χωρίς μονοπόλια, αποδέσμευση από την ΕΕ και μονομερή διαγραφή του χρόνου.

Πειραιάς, 28 Νοέμβρη 2011

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΣ - NAT

Η ψηφοφορία αρχίζει την Δευτέρα 5/12/2011 και λήγει την Παρασκευή 23/12/2011 και θα διεξάγεται τις εργάσιμες μέρες και ώρες από 10:00 μέχρι 13:00 στα γραφεία της ΠΕΣ-NAT (Κολοκοτρώνη 99, 3<sup>ος</sup> όρ., τηλ.:210 4137271)

- Μην υποκύπτετε στους εμβιασμούς
- Μην πληρώνετε τα χαράτσια
- Αν σήμερα έχετε να πληρώσετε, ποιος θα έχει να πληρώνει ως το 2015;

Έλα στο σωματείο, πάρε μέρος στις διαδικασίες που γίνε μέλος του, οργανώσου, ενημερώσου.

Όχι σε ενόργειες μειωμένες αλλά μαζικά και οργανωμένα, να αντιδράσουμε όλοι μαζί.

Μαζί να οργανώσουμε την πάλη για να μην πληρώσουμε τα χαράτσια αλλά και για να αντιδράσουμε σε ότι αντιλαϊκό μέτρο έρχεται.

Έλα από το σωματείο φέρε μαζί σου το αντίγραφο του λογαριασμού της ΔΕΗ, μην σπεύδεις να το πληρώσεις ακόμη και αν σήμερα έχεις, αλλιώς δεν θα έχεις τα χαράτσια θα συνεχίσουν τουλάχιστον μέχρι το 2015 και βλέπουμε.

Μην τους αφήσουμε να επιβάλουν την πληρωμή εννοικά μέσα στο ίδιο μας το σπίτι. Όλοι μαζί να τους εμπόδισουμε να εφαρμόσουν το ποιο απαράδεκτο, εκπομπικό και αντιλαϊκό μέτρο, να κόβουν το ρεύμα στα σπίτια μας.

Καμιά ανταπάτη για την Κυβέρνηση του μαύρου μετώπου που επέβαλαν τα συμφέροντα του μεγάλου κεφαλαίου και της Ε.Ε. για να μας τσιπαίνουν. Δεν θα σταματήσουν σε ότι μέχρι σήμερα μας έκοψαν, το πάγωμα των συντάξεων, περικοπή δώρων, επιδομάτων, ΔΑΦΚΑ, επικουρικές, φορολογία, γιατρούς, κλπ. Έρχονται και άλλα μέτρα.

Άμεσα να προετοιμαστούμε και να οργανώσουμε την πάλη μας μπροστά στην πιθανή στάση πληρωμών των συντάξεων μας.

ΤΟ ΔΙΕΚΔΙΚΗΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΩΝ ΤΑΞΙΚΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

**Συνάδελφοι Μηχανικοί,**  
Οι συνθήκες απαιτούν μαζικότερα και ισχυρότερα ταξικά σωματεία, συνεχιζτές της αγωνιστικής ιστορικής πορείας των μηχανικών των θερμοσταλαδάδων και της αποτελεσματικής δράσης.

Πολύμορφοι είναι οι αγώνες της ΠΕΜΕΝ, του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, μαζί με τις ταξικές δυνάμεις για την υπεράσπιση και εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, των συνθηκών εργασίας, των κανόνων ασφαλείας, την αντιμετώπιση της κυβερνητικής - εργοδοτικής αυθαιρεσίας, τρομοκρατίας, Παρακαταθήκη για το ναυτεργατικό και το εργατικό κίνημα στην χώρα μας, στους αγώνες για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που γεννάει η επιθετικότητα των κεφαλαίων για την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης, τη μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης.

Οι διοικήσεις της ΠΕΜΕΝ και του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ είναι σημείο αναφοράς για όλους τους ναυτεργάτες και αυτό το έχουμε κατακτήσει με σκληρό, καθημερινό, αδιάκοπο αγώνα. Σε αυτό το δρόμο της ταξικής πάλης συνεχίζουμε και κλιμακωνουμε τους αγώνες μας με τους μηχανικούς τους θερμοσταλαδάδες και τους ναυτεργάτες διεκδικώντας:

ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ

Κατάργηση των εργατικών πράξεων του νόμου 2687/53 και των «διμερών συμβάσεων». 10η αμοιβή για ίση εργασία.

Ανάκληση του διαλυτικού Κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ν.2932/2001 για τις αποπλοϊκές συγκοινωνίες. Αναβάθμιση των αποπλοϊκών συγκοινωνιών, ανανέωση του στόλου σε ελληνικά ναυπηγεία. Η πρότασή μας για αποπλοϊκές συγκοινωνίες που θα υπηρετούν τις εργατικές, λαϊκές ανάγκες προϋποθέτει κεντρικό σχεδιασμό και εργατικό έλεγχο στα πλαίσια μιας φιλολαϊκής πολιτικής, με μελέτη, πρόγραμμα ναυπήγησης σύγχρονων πλοίων, θα συμβάλει στην παραγωγική ανασυγκρότηση και την ευημερία γενικότερα της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, αποτελεί στόχο του κλάδου μας.

Ανάκληση των αντανεργατικών μέτρων για τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων. Καθορισμός των οργανικών συνθέσεων με βάση τις αυξημένες ανάγκες των πλοίων.

Κατοχύρωση Α', Β', Γ' και Δόκιμων Μηχανικών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Υπογραφή Ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες.

Κατώτερος μισθός 1.400 ΕΥΡΩ και κατώτερη σύνταξη 1.120 ΕΥΡΩ.

Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με σταθερή εργασία, 7ωρο, 5ήμερο, 35ωρο. Με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων, ο χρόνος ναυτολόγησης να είναι ισοδύναμος με το χρόνο αδείας εκτός πλοίου, με πλήρεις αποδοχές και ασφαλισία στο ΝΑΤ σε όλη την διάρκεια του χρόνου.

Στην ποιντοπόρο ναυτιλία 4μηνη σύμβαση - 4 μήνες αδεία, με σταθερή εργασία.

Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5% με βάση το μισθό.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΔΕΦΑΛΙΣΗ (ΝΑΤ, ΚΕΑΝ, ΤΑΜΕΙΑ ΠΡΟΝΟΙΑΣ)

Εφοπλιστές, ΠΑΣΟΚ-ΝΑ ληλάτησαν και διάλυσαν τα ασφαλιστικά - συνταξιοδοτικά ταμεία των ναυτεργατών.

Αποκλειστικά Δημόσια - Καθολική - Υποχρεωτική - Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.

Κατάργηση των εξοντωτικών - αντεργατικών νόμων 3845/2010, 3863/2010, 3986/2011, που ληλάτησαν μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές εντάσσοντο το ΝΑΤ στο ΙΚΑ- ΕΤΕΑΜ, τον Οίκο Ναυτή στον ΕΟΠΠΥ. Άθλιο νόμο που από κοινού συνδικαλόφωσαν κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, τρώικα -ΕΕ,ΕΚΤ,ΑΝΤ - με τη στήριξη της ΝΔ, του ΛΑΟΣ και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου και του ευφομοδόρου.

Κατάργηση του άρθρου 21 του Ν.3622/2007 που δίνει την δυνατότητα αλλαγής χρήσης και εκπομπής μερικής ή ολικής του ΝΙΕΝ. Να γίνει Πανεπιστημιακή κλιμακία για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.

Την ενίσχυση των οικονομικών του ΝΑΤ, του ΚΕΑΝ και των Ταμείων Πρόνοιας και του Οίκου Ναυτή για να καθυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

Ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς. Σύνταξη στο 80% επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις. Κατώτερη σύνταξη 1.120 ΕΥΡΩ, διπλασιασμό των επιτάξ των ταμείων πρόνοιας.

Υπολογισμός του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.

Κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρύ - ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5%.

Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας

που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.

Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφελών στο ΝΑΤ και πάταξη της εφοροδιαφυγής.

Κατάργηση των αντανεργατικών νόμων ΠΑΣΟΚ και της Νέας Δημοκρατίας, καθώς και τις πράξεις που ανατρέπουν τα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων.

Αφορολόγητο όριο 30.000 ΕΥΡΩ.

Να ενταχθούν οι ναυτεργάτες στο πρόγραμμα του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας (ΟΕΚ).

ΑΝΕΡΓΙΑ

Πλήρη - σταθερή εργασία, ουσιαστική προστασία των ανέργων. Άμεσα μέτρα που πρέπει να παρθούν είναι:

Η τροποποίηση των διατάξεων που καθορίζουν την έννοια του ανέργου και τα κριτήρια προκειμένου να επιδοτηθούν.

Αύξηση του επιδόματος ανεργίας στο 80% του μισθού της ειδικότητας, πλήρης ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.

Ο χρόνος ανεργίας να αναγνωρίζεται συντάξιμος χρόνος.

Λήψη μέτρων για απορρόφηση των ανέργων.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Η Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση έχει πάρει εκρηκτικές διαστάσεις, οι σχολές υπολειπονται, ως κύρια αιτία είναι η υποχρηματοδότηση, η αδιαφάνεια στα κονδύλια από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

Αδιάφεστοι μάρτυρες της κατάστασης που επικρατεί στην ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση στις ΑΕΝ και στο ΚΕΣΕΝ είναι τα οξυμμένα προβλήματα σε εκπαιδευτικό προσωπικό - αφανισμός των ναυτοδιδασκάλων και αντικατάστασή τους με ομοιοίθιους, σε κτιριακές και υλικοτεχνικές υποδομές. Ανάπαρτα στοιχειώδη λειτουργικά μέσα παρωχημένη εκπαιδευτική ύλη που δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες, στα πλοία. Τεράστιες δυσκολίες στην εύρεση και πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών για τους σπουδαστές των ΑΕΝ, αναγκάζοντας χιλιάδες σπουδαστές να εγκαταλείπουν τις ναυτικές σχολές. Είναι κλιμακωκό και ανυπόστατο ο ισχυρισμός των εφοπλιστών, των κομμάτων του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ για δήθεν προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα, γιατί η αντανεργατική πολιτική τους διαχώνει τους νέους σπουδαστές και αντικαθιστά τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα με φτηνότερο ναυτεργατικό δυναμικό για την αύξηση των κερδών του εφοπλιστικού κεφαλαίου.



Με αίσθημα ευθύνης προς όλους τους Μηχανικούς, προχωράμε στον εμπλουτισμό της ιστοσελίδας μας, με την ψηφιοποίηση της τεχνικής βιβλιοθήκης της ΠΕΜΕΝ για καλύτερη αξιοποίηση της, καθώς και στη συνέχιση τεχνικών σεμιναρίων και διεκδικούμε:

Αποκλειστικά - Ενιαία - Δημόσια - Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.

Ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας, στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.



Ανεργώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντίστοιχα της στερείας.

Κατάργηση όλων των νόμων για την ιδιωτικοποίηση των σχολών, την εναλλασσόμενη εκπαίδευση.

Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών να γίνεται με ευθύνη των εκπαιδευτικών συμβουλίων των Ναυτικών Σχολών.

Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες, αλλαγή του κανονισμού σπουδών σε ναυτική εκπαίδευση - μετεκπαίδευση.

Αύξηση του επιδόματος φοίτησης και ασφαλισία στο ΝΑΤ των μετεκπαιδευομένων του ΚΕΣΕΝ με χρηματική κάλυψη από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ). Κατάργηση προϋπολογισμών - ισολογισμών συνολικά και ανά σχολή με βάση τις πραγματικές ανάγκες.

Στέγαση των συναδέλφων στην Εστία Ναυτικών με αξιοπρεπείς όρους.

Η ΑΝΑΓΚΗ ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ

Η ΠΕΜΕΝ πρωτοπατεί στην ανανόταξη του Τμήματος Μεταφορών (ΤΜ - TRANSPORT) της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας - ΠΣΟ (WFTU) για τον συντονισμό και την κοινή δράση των ταξικών δυνάμεων. Ανοίγει νέους ορίζοντες, δημιουργεί προϋποθέσεις, αλλαγή του συχετισμού δύναμης ενίσχυσης του ταξικού πόλου, κλιμάκωση των αγώνων για την αναχαίτηση της επιθετικότητας των κεφαλαίων στην επεξεργασία των εργατικών κινήματων.

Αποκαλύπτουμε τον υπονομευτικό ρόλο της εργατικής αυτοκρατίας, τις υπογεγραμμένες στη στρατηγική του κεφαλαίου διεθνείς και ντόπιες συνδικαλιστικές οργανώσεις, τη Διεθνή Συνομοσπονδία - κατ' ευφημισμό - Ελευθερών Συνδικατών «ITUC», τον Ευρωπαϊκό Συνδικατόν ΕΤUC/CES, που με τη στάση τους πέφτουν σε ανυποληψία στη συνείδηση των εργαζομένων.

Εργασίες συνδικαλιστικό κίνημα τα δήθεν ανεξάρτητα, ελεύθερα συνδικάτα της Διεθνούς και της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών της «ITF» και της «ETF» - μέλη της Διεθνούς Συνομοσπονδία (Ελευθερών) Συνδικατών «ITUC» και των Ευρωπαϊκών Συνδικατών ΕΤUC/CES, - βάζουν πλάτη στην αύξηση των κερδών των εφοπλιστών, μέσα από την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών. Ανευθύνιστα, με απύθεμο θράσος και προκοδεδία δάκρυα, ενώ περιγράφουν γενικά στην ναυτιλία ότι επικρατεί καθεστώς «σύγχρονης σκλαβιάς», στην πράξη

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Προς τους συνδρομητές και φίλους της «Ν»

Συνείπεια των νέων αντεργατικών μέτρων, που μεταξύ των άλλων καθιστούν οικονομικά απαγορευτική την διακίνηση των συνδικαλιστικών εντύπων και τη λειτουργία των σωματείων, και προκειμένου να μην αναγκασθούμε να διακόψουμε την αποστολή της «Ν» σε συνδρομητές, παρακαλούμε - όσοι από σας έχετε οικονομικές εκκρεμότητες - φροντίστε να τις τακτοποιήσετε.

Απευθυνόμαστε ιδιαίτερα στους φορείς και φίλους, προς τους οποίους, μέχρι τώρα, στέλναμε τη «Ν» αχρεωστήτως» και τους καλούμε να γίνουν συνδρομητές.

Με την πεποίθηση ότι θα ξεπεράσουμε κι αυτό το εμπόδιο, συνεχίζουμε την αγωνιστική μας πορεία για την υπεράσπιση των συμφερόντων των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης και όλων των εργαζομένων.

Η Γραμματεία της Ν.Σ.Κ.

Στη μνήμη του Γεράσιμου ΚΟΛΑΪΤΗ η σύζυγός του Κατερίνα προσφέρει για ενίσχυση της «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ» 200 ευρώ. Στη μνήμη της Μπέτυ και του Αντώνη ΑΜΠΑΤΙΕΛΟΥ ο Παύλος Αμπελιώτης προσφέρει για ενίσχυση της «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ» 100 ευρώ.

στηρίζουν την αντεργατική πολιτική της ΕΕ, των απικών κυβερνήσεων, των εφοπλιστών, της πλουτοκρατίας. Τα συνδικάτα μέλη της «ITF» δίνουν τη συγκατάθεσή τους, με τη γνωστή «μπλε κάρτα» στα πλοία έναντι παχυλής αμοιβής, που κυμαίνεται από 5.500 μέχρι 8.500 δολάρια ανάλογα με τον ανταγωνισμό μεταξύ αυτών των άθλιων συνδικαλιστών και την αυδοσία που εξασφαλίζουν στα χαράβια για την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών από τους εφοπλιστές. Υπονομεύουν το αίτημα της ίσης αμοιβής για ίση εργασία, υπογράφουν εξευτελιστικές συμβάσεις με τους εφοπλιστές, λειτουργώντας ως διεθνείς δουλέμποροι. Με αυτές τις οργανώσεις τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού συντάσσεται και η πλειοψηφία της ΠΝΟ και οι συνδικαλιστικές παρατάξεις ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ που την αποτελούν. Υποστηρίζουν τις στρατηγικές του κεφαλαίου, του «κοινωνικού εταρισμού», της «εργασιακής ειρήνης». Συνειδήται είναι αντιδημοκρατικές δυνάμεις, δεν θέλουν την συμμετοχή των ναυτεργατών στη λειτουργία του συνδικαλιστικού κινήματος, έχουν μετατραπεί σε γραφειοκρατικούς μηχανισμούς για να μπουν οι υπηρετούν ανεμπόδια τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Οι ηγεσίες τους αποτελούν την εργατική αριστοκρατία που υπηρετεί τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό σε βάρος των δικαιωμάτων των εργαζομένων. Αντιστρατεύονται τη συνδικαλιστική οργάνωση και περιφρούρηση των εργαζομένων στους τόπους δουλειάς, τις συνθήκες εργασίας και όρους αμοιβής, γιατί δεν θα προελαύνουν εφοπλιστές - πελάτες για να τους καταβάλλουν τα λάτσα της προδοσίας του εργατικού κινήματος.

ΕΚΔΗΜΟΚΡΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ

Η κατάργηση του αντιδημοκρατικού νομοθετικού πλαισίου για την πολιτική επιστροφή των ναυτεργατών, η υπερόπηση της απεργίας, των λαϊκών ελευθεριών στα χαράβια και γενικότερα στους τόπους δουλειάς αποτελούν ζητήματα της καθημερινής πάλης της ΠΕΜΕΝ, των ναυτεργατών.

Ο εκδημοκρατισμός του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος και της Ναυτικής Νομοθεσίας περνάει μέσα από την οργανωμένη πάλη των μηχανικών, την αλλαγή του συχετισμού δύναμης στα ναυτεργατικά σωματεία, την ενίσχυση του ταξικού Ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Η διατήρηση του αντιδημοκρατικού πλαισίου από το ΠΑΣΟΚ, τη ΝΔ, τους εφοπλιστές, 37 χρόνια μετά την μεταπολίτευση γίνεται για τη νόθευση, την παρασχάραξη της θέλησης των ναυτεργατών και τον έλεγχο του συνδικαλιστικού κινήματος, από τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Η ριζική αλλαγή της κατάστασης στην ΠΝΟ επιβάλλεται να γίνει υπόθεση όλων των ναυτεργατών.

Η ΠΕΜΕΝ αγωνίζεται για την επέκταση του Ν.1264/82 στους ναυτεργάτες, αλλαγή του αντιδημοκρατικού καταστατικού της ΠΝΟ και των σωματείων που αρνούνται σκόπιμα την εφαρμογή της απλής αναλογικής.

Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων των σωματείων και της ΠΝΟ, την εκλογή της διοίκησης της ΠΝΟ από συνέδριο και του προεδρείου από την διοίκηση, την κατάργηση του αντιδημοκρατικού ορίου του 1/10 που περιορίζει τους εκπροσώπους της ΠΕΜΕΝ στα συνέδρια της ΠΝΟ, την κατάργηση του «χαράτσιου» που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες στην ομοσπονδία.

Αγωνίζομαστε για την υπεράσπιση και διεύθυνση των δημοκρατικών συνδικαλιστικών ελευθεριών.

Διεκδικούμε γενικότερα τον εκδημοκρατισμό της ναυτικής νομοθεσίας, του ΚΑΝΑ και του ΚΙΝΑ του Εσωτερικού Κανονισμού, την κατάργηση των Πειθαρχικών Συμβουλίων.

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Η μαζική συμμετοχή στις αχαιρεσίες του σωματείου μας είναι κριτήριο συσπειρωσης και συνέχισης της αγωνιστικής μας δράσης.

Από αυτή την μάχη των αχαιρεσιών δεν πρέπει να λείπει κανείς.

Κάθε ψήφος συμβάλλει στην ενίσχυση για την ανάπτυξη αγώνων, για την υπεράσπιση των εργασιακών - κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων μας, την αλλαγή του συχετισμού δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα και την πολιτική ζωή, για ριζικές αλλαγές, έτσι ο τεράστιος πλούτος που παράγουν οι μηχανικοί, οι ναυτεργάτες, η εργατική τάξη να μην τον χαρπώνονται οι εφοπλιστές - το κεφάλαιο, αλλά να αξιοποιηθεί για τη λαϊκή ευημερία.



ΠΑΛΛΑΪΚΗ ΣΥΜΠΟΡΕΥΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΑΜΕ

Αποσπάσματα από την ομιλία του προέδρου της ΠΕΜΕΝ Σάββα Τσιμπόγλου στο συλλαλητήριο του ΠΑΜΕ στην Ομόνοια 10 Νοέμβρη 2011

Η αστική τάξη μπροστά στην κρίση που βαθαίνει και αγκαλιάζει την ευρωζώνη, μπροστά στον κίνδυνο της ανεξέλεγκτης χρεοκοπίας επιστρατεύει τις δυνάμεις της με σκοπό να υπερασπιστεί τα συμφέρότά της, τα μονοπώλια και την κερδοφορία τους.

Οι εργαζόμενοι πρέπει να ανησυχίσουν όταν το ΠΑΣΟΚ και η ΝΔ αναδεικνύουν τον Καρατζαφέρη ως σωτήρα και επιδιαιτητή.

Τώρα οργάνωση της λαϊκής αντίθεσης παντού! Στα εργοστάσια, στους τόπους δουλειάς, στις συνοικίες, στους κλάδους, στις υπηρεσίες, στα σχολεία, στα νοσοκομεία, παντού!

Η πιο αντιλαϊκή, η πιο επικίνδυνη κυβέρνηση που θα γνωρίσει ο λαός μας θα είναι αυτή του μαύρου μετώπου, του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ, της ίδιας της πλουτοκρατίας που έχει τη στήριξη των Καρατζαφέρη-Μπακογιάννη-και γενικό κομματίζορο την Ε.Ε. Σκοπεύουν να φέρουν τέτοια θανατηφόρα μέτρα ενάντια στο λαό που ακόμα δεν τα βάζει ο νους μας!

**Καμιά θυσία για τα συμφέρότά τους.**

**Έχουμε τη δύναμη να φέρουμε τα πάντα κάτω.** Αυτό δείχνει η μεγαλειώδης και άνευ προηγουμένου επιτυχία της 48ωρης απεργίας στις 19 - 20 Οκτώβρη που στην κυριολεξία τους τρόμαξε.

Και να σκεφτεί κανείς ότι ο λαός δεν έδειξε ακόμα τη δύναμή του, δεν έχει βάλει ακόμα την σφραγίδα του στις εξελίξεις.

**Ο λαός είναι πανίσχυρος!**

Θέλουμε από αυτό το βήμα να απευθυνόμαστε στα εργατικά - λαϊκά στρώματα, σε όλους αυτούς που μέχρι χθες ήταν ψηφοφόροι του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ και με το χέρι στην καρδιά να τους πούμε:

Μπορεί να μη συμφωνείτε σε όλα με το ΠΑΜΕ, μπορεί να μην έχετε κάνει ακόμα το βήμα της συμπίεσης μαζί του, αλλά αυτή τη στιγμή ακούστε μας προσεκτικά:

Το ΠΑΜΕ επιβεβαιώθηκε σε όλα όσα σου είπε. Όταν οι άλλοι μιλούσαν για τα καλά της ΕΕ και του ευρώ το ΠΑΜΕ προειδοποίησε ότι έρχεται θύελλα.

**Εμπιστευτείτε το ΠΑΜΕ!**

Δεν πάει άλλο με αυτό το κίνημα και με αυτές τις συνδικαλιστικές ηγεσίες των ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ. Όλα αυτά τα χρόνια στηρίζουν τις κυβερνητικές επιλογές, την αντιλαϊκή πολιτική. Υιοθέτησαν στο παρεχόμενο της πάλης τη γραμμή της ανταγωνιστικότητας και του ευρωμονοδρόμου.

Και σήμερα ακόμη στηρίζουν τη νέα κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ - ΝΔ. Αναστέλλουν κινητοποιήσεις των εργαζομένων σε ένδειξη καλής θέλησης απέναντι στη νέα κυβέρνηση.

**Δεν πάει άλλο με δαύτους!**

Είναι μέρος του προβλήματός τους, είναι επικίνδυνοι για το εργατικό κίνημα. Εγκαταλείψτε τους.

Να δυναμώσει η πάλη για να μην περάσουν τα σχέδια της ανατροπής των ΣΣΕ στις μεγάλες επιχειρήσεις και στα εργοστάσια. Κατάργηση στην πράξη των επιχειρησιακών συμβάσεων που επιβάλλει το μεσοπρόθεσμο και το πολυνομοσχέδιο.

Καμιά εφεδρεία, καμιά απόλυση. Όχι σε όλες τις ιδιωτικοποιήσεις. Το δικαίωμα στη σταθερή και μόνιμη εργασία είναι δικαίωμα κάθε ανθρώπου. Απόρριψη κάθε μορφής ελαστικής απασχόλησης.

Οργανωμένη άρνηση πληρωμής. Να μην πληρώσει ο λαός τα χαράτσια. Να αποτρέψουμε στην πράξη με κάθε τρόπο τη διακοπή του ηλεκτρικού ρεύματος σε όσους δεν πληρώνουν.

**Χωρίς εμάς γρανάζι δεν γυρνά!**

Τώρα είναι η ώρα των μεγάλων αποφάσεων! Τώρα είναι η ώρα της επιλογής, για την ελπίδα και την προοπτική. Θα το ξαναπούμε:

Συμπόρευση με το ΠΑΜΕ για αποδέσμευση από την ΕΕ, διαγραφή του χρέους και το λαό στην εξουσία. Να χειραφετηθούμε, να απαλλαγούμε από την εκμεταλλευτική και καταπιεστική εξουσία των μονοπωλίων.

Αυτό είναι το μόνο σύνθημα, η μόνη γραμμή πάλης που μπορεί να διασφαλίσει σήμερα τη νικηφόρα πορεία του λαϊκού κινήματος, για μια φιλολαϊκή ανάπτυξη με κοινωνική ιδιοκτησία στα συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής, με εργατικό, λαϊκό έλεγχο και κεντρικό σχεδιασμό. Μια ανάπτυξη όπου όλος ο πλούτος που θα παράγεται θα ανήκει στο λαό, μια ανάπτυξη που θα έχει ως κύριο και αποκλειστικό σκοπό τις ανάγκες του λαού και όχι των μονοπωλίων.

**Ο πλούτος ανήκει στους εργατές και όχι στα παράσιτα τους κεφαλαιοκράτες.**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2012 και ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ Συντεταγμένα στην πτώχευση για την εξαθλίωση του λαού

**Ο**λοταχώς για τη συντεταγμένη πτώχευση, με το πιστόλι στον κρόταφο του λαού, το μαύρο μέτωπο κυβέρνησης - τρόικας - πλουτοκρατίας, ξεδιπλώνει νέα πακέτα, με την ελπίδα να ληστέψουν πιο άγρια το λαό την ερχόμενη χρονιά.

Εφαλτήριο της σφοδρής κλιμάκωσης είναι και οι προδιαγραφές για το νέο «κούρεμα με την ψιλή» που θα αποφασίσουν πάνω στο κρατικό χρέος, οι νέες ανάγκες που μετά από αυτό θα προκύψουν για τις τράπεζες, επίσης η απότομη όξυνση της καπιταλιστικής κρίσης, που ούτε και οι ίδιοι μπορούν να προδιαγράψουν.

Μέσα σε αυτό το μαύρο σκηνικό που μεθοδικά προετοίμασαν, λόγω και της καπιταλιστικής κρίσης, βλέπουν το ΑΕΠ να συρρικνώνεται, τα φορολογικά έσοδα από τις επιχειρήσεις να συνεχίζουν στην κατρακύλα. Κόβουν μισθούς και συντάξεις. Μειώνουν δαπάνες για Υγεία - Πρόνοια, Παιδεία κ.ά. Βάζουν χαράτσια, αυξήσεις φόρων 27,5% στο λαό, ενώ συρρικνώνουν τους φόρους για τους μεγαλοεπιχειρηματίες.

Η κλιμάκωση της βαρβαρότητας περιλαμβάνει και πρόσθετα μέτρα για 11 δισ. Ευρώ. Σε 5,5 δισ. ευρώ διαμορφώνονται οι «εξοικονομήσεις» της πλουτοκρατίας από την κατατόπιση των δαπανών, για μισθούς, συντάξεις, Υγεία - Πρόνοια - Παιδεία κ.ά. Άλλα 5,5 δισ. ευρώ, από την παραπέρα απογείωση των αντιλαϊκών φόρων, με τη συρρίκνωση του αφορολόγητου ορίου, την ολοσχερή κατάργηση ή το κουτσούρεμα των «φοροελαφρύνσεων».

Συγκεκριμένα, και για την ενίσχυση της φορολογικής σφαιραίξης των λαϊκών στρώματων, ετοιμάζουν τα παρακάτω:

Από τη συρρίκνωση του αφορολόγητου ορίου στα 5.000 ευρώ (από 12.000) την κατάργηση των φοροελαφρύνσεων προσδοκούν να αποκομίσουν: 2,57 δισ. ευρώ.

Από τα χαράτσια στη μικρή ακίνητη περιουσία (μέσα από τους λογαριασμούς της ΔΕΗ κ.ά.): 2,6 δισ. ευρώ.

Από την αύξηση των ειδικών φόρων πάνω στο πετρέλαιο θέρμανσης: 270 εκατ. ευρώ.

Η ενίσχυση της φοροληστείας απέναντι στα λαϊκά στρώματα έρχεται σε μια περίοδο κατακρήμνισης των λαϊκών εισοδημάτων, εκτίναξης και των ποσοστών



της επίσημης ανεργίας που ακόμη και οι ίδιοι βλέπουν να σηκώνει κεφάλι.

Ταυτόχρονα, μία προς μία, όλες μαζί οι προηγούμενες εκτιμήσεις της κυβέρνησης και ιμπεριαλιστικών Οργανισμών ως προς την κατρακύλα του παραγόμενου ΑΕΠ, αποδείχτηκαν στην κυριολεξία να δα σκοπούδια. Από τους «θετικούς ρυθμούς», που παρέμειναν για το 2012, τώρα με το προσχέδιο του κρατικού προϋπολογισμού, βλέπουν την πτώση για την ερχόμενη χρονιά στο 2,5% σε συνέχεια της κατρακύλας 5,5% για το 2011.

Η κατατόπιση των δαπανών του κρατικού προϋπολογισμού για το 2012 επιμερίζεται στα παρακάτω μέτρα: Μειώσεις μισθών Δημοσίου: 1,7 δισ. ευρώ. Μειώσεις συντάξεων ΟΓΑ: 1,24 δισ. ευρώ. Μειώσεις συντάξεων ΙΚΑ: 1,5 δισ. ευρώ. Μειώσεις συντάξεων ΝΑΤ: 130 εκ. ευρώ. Μειώσεις συντάξεων ΟΑΕΕ: 91 εκ. ευρώ. Περικοπές παροχών ΟΑΕΕ: 264 εκ. ευρώ. Περικοπές παροχών ΕΚΑΣ: 175 εκ. ευρώ.

Άλλες παροχές Κοιν. Ασφ.: 80 εκ. ευρώ. Καταναλωτικές δαπάνες: 67 εκ. ευρώ.

Όλα τα παραπάνω είναι μέτρα «μόνιμου χαρακτήρα και απόδοσης», εφαρμόζονται στο πλαίσιο του μεσοπρόθεσμου προγράμματος 2011 - 2015, για να παραμείνουν και μετά από αυτό, με μοναδικό στόχο να διασώσουν τα μονοπώλια και τα άλλα σαπρόφυτα της πλουτοκρατίας.

Στο μεσοπρόθεσμο πρόγραμμά τους έχουν περιλάβει και αδιευκρίνιστα για τη ώρα, μέτρα για πρόσθετα 2 δισ. Ευρώ.

Η πύτα των φορολογικών εσόδων που περιμένουν (;) να εισπράξουν διαμορφώνεται σε 56,3 δισ. ευρώ. Τουλάχιστον 43,7 δισ. ευρώ είναι φόροι στο λαό, έναντι μόλις 2,2 δισ. ευρώ που ελπίζουν να εισπράξουν από τις εταιρείες (νομικά πρόσωπα). Πιο συγκεκριμένα:

Τα 10,9 δισ. ευρώ προέρχονται από φυσικά πρόσωπα (μισθοί, συνταξιοχούχο).

Τα 29 δισ. ευρώ από τους έμμεσους φόρους (ΦΠΑ κλπ.) στη λαϊκή κατανάλωση.

Ακόμη 3,8 δισ. είναι τα διάφορα χαράτσια στη λαϊκή κατανάλωση.

**Από το σύνολο των κάθε είδους δαπανών του κράτους, που διαμορφώνονται στα 70,4 δισ. ευρώ, τα 17,9 δισ. ευρώ αφορούν σε δαπάνες τόκων για την εξυπηρέτηση τραπεζικών και μεγαλοπιστωτών του κράτους. Τέλος, το εμφανιζόμενο έλλειμμα του προϋπολογισμού για το 2012, το περιμένουν στα 19 δισ. ευρώ...**

**Όσο για τους εφοπλιστές, διατηρείται ανέπαφο το αποικιοκρατικό καθεστώς του νόμο 2687/1953, το οποίο συμπληρώθηκε με το νόμο 27/1975 για τη (μη) φορολογία πλοίων και άλλες νομοθετικές διατάξεις, με αποτέλεσμα το 2011 να καταβάλουν για φόρους μόνο 12 εκατομμ. Ευρώ, δηλαδή 1.000 εφοπλιστικές εταιρείες θα πληρώσουν λιγότερους φόρους από 1.000 συνταξιούχους πλοίαρχους!**

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ Οξύνονται τα προβλήματα σε βάρος των ναυτεργατών και των οικογενειών τους

**Τ**α αποτελέσματα της αντιλαϊκής πολιτικής σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων εμφανίζονται και στο χώρο της εκπαίδευσης με την διαλυτική κατάσταση που επικρατεί στις ΑΕΝ - ΚΕΣΕΝ.

Τεράστιες ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική και κτηριακή υποδομή, έγινε περικοπή της σίτισης σε όλες τις ΑΕΝ, έκλεισε η ΑΕΝ/Μακεδονίας και οι σπουδαστές χωρίς σίτηση - στέγαση παρακολουθούν μαθήματα σε λύκεια της Μηχανιώνας, οξυμμένο πρόβλημα στην πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών των σπουδαστών των ΑΕΝ, για να παρακολουθήσει μεταεκπαιδευόμενος κύκλο μαθημάτων στο ΚΕΣΕΝ η εγγραφή πρέπει να γίνει μήνες πριν, έγινε περικοπή ακόμα και στο επίδομα φοίτησης στο ΚΕΣΕΝ.

Στις 8 Νοέμβρη πραγματοποιήθηκε η Γ.Σ του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών, με την ανάδειξη της ολομέτωπης επίθεσης που δέχονται στα δικαιώματά τους και στο εισόδημα οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι από την αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης - Ευρωπαϊκής Ένωσης - Τρόικας, τα αποτελέσματα αυτής της πολιτικής, διαμορφώνουν και τα οξυμμένα προβλήματα στην Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση. Η Γ.Σ επικύρωσε το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων.

Στο δελτίο τύπου της Συντονιστικής Επιτροπής του ΚΕΣΕΝ/Μηχ. διατυπώνεται ότι «Οι μετεκπαιδευόμενοι συσσωρεύονται στα 8 τμήματα από 40-45 μηχανικοί, αποτέλεσμα των ελλείψεων σε εκπαιδευτικό προσωπικό και υποδομές, με τα εργατήρια να χρησιμοποιούνται για θεωρητική διδασκαλία.

**Σ' αυτά τα προβλήματα προστέθηκε και η μη καταβολή του κουτσουρεμένου επιδόματος (μειώθηκε κατά 23%), ενώ μέχρι και σήμερα τα χρήματα του**

επιδόματος δεν έχουν δοθεί στους μετεκπαιδευόμενους.

Την κύρια ευθύνη και για αυτό το πρόβλημα φέρει το ΥΠΑΑΝ, απαιτούμε την άμεση επίλυση με την καταβολή του χρηματικού επιδόματος.

Συνεχίζουμε να συγκεντρώνουμε οργανωμένα τα χαράτσια που λεηλατούν το λαϊκό εισόδημα, οργανώνουμε - συσπειρώνουμε δυνάμεις να απαντήσουμε για το σύνολο των προβλημάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων μέσα από πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις».

Περιοδία του ευρωβουλευτή του ΚΚΕ Γιώργου Τούσσας στην ΑΕΝ της Κρήτης



**Γ**ια τα προβλήματα συνολικά της ναυτικής εκπαίδευσης, τις γενικότερες αντιλαϊκές εξελίξεις που σφρώνουν τα δικαιώματα της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων και της νεολαίας, την κατάσταση ιδιαίτερα στο χώρο των Ναυτεργατών και την οργάνωση της πάλης στο πλάι του ταξικού εργατικού κινήματος και της ΠΕΜΕΝ, συζήτησαν στην ΑΕΝ/Κρήτης στις 23 Νοέμβρη σε περιοδεία που πραγματοποιή-

σε, ο Γιώργος Τούσσας, μέλος της ΚΕ και ευρωβουλευτής του ΚΚΕ και ο Θανάσης Ευαγγελιάκης, Α' γ.γ. της ΠΕΜΕΝ.

Η σχολή της ΑΕΝ Χανίων, όπως και οι υπόλοιπες οχτώ σχολές ΑΕΝ που υπάρχουν στην Ελλάδα αντιμετωπίζουν πολλά προβλήματα: Ελλείψεις σε υποδομές (κτηριακό, θέρμανση κ.λπ.), βιβλία και καθηγητές, προβλήματα στη στέγαση, διακοπή της δωρεάν σίτισης. Επικεντρωμένη στο πώς πρέπει να παλέψουν οι σπουδαστές των ΑΕΝ ήταν η ομιλία του Γιώργου Τούσσας, που τόνισε ότι μοναδικός τρόπος να βγει ο λαός από αυτήν την κρίση είναι να πάρει την υπόθεση στα χέρια του, να παλέψει στο πλευρό των ταξικών δυνάμεων, σε κοινωνική συμμαχία.

Ανέφερε ότι οι σπουδαστές δεν πρέπει να περιμένουν από κανένα «σωτήρα» να δώσει λύση στα προβλήματά τους, αλλά οι ίδιοι, μέσα από τα συλλογικά τους όργανα, σε συνεννόηση με τις άλλες ΑΕΝ της Ελλάδας, και σε συμπίεση με το ταξικό εργατικό κίνημα, να διεκδικήσουν τη μόρφωση και τη ζωή που τους αξίζει.

Τους κάλεσε να μη συμβιβάζονται με τα πενιχρά χρήματα που δίνονται στις ΑΕΝ, όχι από το κράτος αλλά από το εφοπλιστικό κεφάλαιο, για να μπορούν μετά να έχουν λόγο μέσα στις σχολές τους οι εφοπλιστές και να τους παρέχουν ό,τι γνώση θέλουν.

Να απεγκλωβιστούν από τη λογική που βάζουν τα κόμματα του κεφαλαίου και οι εκπρόσωποί τους μέσα στη σχολή, ενάντια στην πολιτικοποίηση των σπουδαστών και ενάντια στο εργατικό κίνημα.

**Τέλος τους κάλεσε να συμμετέχουν με τις ταξικές δυνάμεις, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ - ΠΑΞΕΒΕ - ΠΑΣΥ - ΟΓΕ - ΜΑΣ στην απεργιακή κινητοποίηση την 1η Δεκέμβρη.**

38 χρόνια μετά την εξέγερση του ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ «Η Ιστορία γράφεται με πάλη ταξική»

**Ε**κατοντάδες χιλιάδες λαού διαδήλωσαν, στις 17 Νοέμβρη, ενάντια στην κυβέρνηση του μαύρου μετώπου, πηρώντας με τον καλύτερο τρόπο την εξέγερση του Πολυτεχνείου το Νοέμβρη του 1973.

Μαζική ήταν η συμμετοχή χιλιάδων νεολαίων, φοιτητών, μαθητών αλλά και εργαζομένων και ανέργων που τίμησαν το Νοέμβρη του '73 με την αγωνιστική παρουσία τους, σε μία μεγαλειώδη πορεία διαμαρτυρίας, ενάντια στην κυβέρνηση του μαύρου μετώπου.

Τριάντα οχτώ χρόνια μετά την εξέγερση του Πολυτεχνείου, ο λαός διαδηλώνοντας δυναμικά, αγωνιστικά, κάνει σαφές ότι τα αιτήματα για «Ψωμί - Παιδεία - Ελευθερία», όχι μόνο δε θα μείνουν αδικαίωτα, αλλά είναι τώρα όσο ποτέ, η ώρα, να αντιπεθεί στη βαρβαρότητα που υφίσταται, όλο και πιο έντονα, όλο και πιο σκληρά, από ένα σύστημα που δεν εξανθρωπίζεται. Ότι είναι έτοιμος να διεκδικήσει το μέλλον και τη ζωή, που αξίζει σε αυτούς που παράγουν τον πλούτο, που καρπώνονται άλλοι, που καρπώνονται οι λίγοι της άρχουσας τάξης, που έχει την εξουσία.

Εργαζόμενοι, φοιτητές, νέοι, άνεργοι διαδήλωσαν στη μεγάλη αντιιμπεριαλιστική πορεία από το κέντρο της Αθήνας μέχρι την αμερικάνικη πρεσβεία, στέλνοντας αγωνιστικό, ξεκάθαρο και ηχηρό μήνυμα ενάντια στην κυβέρνηση του μαύρου μετώπου των κομμάτων της πλουτοκρατίας.

Στη μεγαλειώδη, με δυνατό, αγωνιστικό παλμό συγκέντρωση, το ΠΑΜΕ, το Μέτωπο Αγώνα Σπουδαστών, η ΠΑΞΕΒΕ, η ΠΑΣΥ, η ΟΓΕ, η ΕΕΔΥΕ, ένα σύνθημα κυριαρχούσε και έδωσε το στίγμα και την προοπτική: «Χωρίς εσένα γρανάζι δε γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς τ' αφεντικά».

Στην πορεία, το παρών έδωσαν, οι εργαζόμενοι που λεηλατείται η ζωή τους, αφού επιδιώκουν να τους στερήσουν κάθε δικαίωμα, οδηγώντας ένα μεγάλο μέρος του λαού σε μεγαλύτερη φτώχεια. Οι άνεργοι που έχασαν τη δουλειά τους, για να μην πληρώσει την κρίση η πλουτοκρατία.



Οι φοιτητές και οι σπουδαστές, οι μαθητές, που παλεύουν και δεν υποτάσσονται στην αμάθεια της Παιδείας της «αγοράς» και την ανασφάλεια της ανεργίας, των ελαστικών εργασιακών σχέσεων.

Μαζί τους και οι γονείς τους, που αρνούνται την «πτώχευση» των σχολείων και των οικογενειών τους και διεκδικούν το μέλλον των παιδιών τους και αξιοπρεπή ζωή για τις οικογένειες τους.

Ένα απ' τα δεκάδες πανό, που αποτύπωναν την άρνηση του λαού να συμβιβαστεί με την καταδίκη που του έχει «εξασφαλίσει» η «κυβέρνηση σωτηρίας», έλεγε: «Ο δικός μας Νοέμβρης είναι Νοέμβρης σύγκρουσης με τα μονοπώλια και τις κυβερνήσεις τους».

Χαρακτηριστική εικόνα έμπρακτες ταξικές αλληλεγγύης ήταν οι φοιτητές και οι φοιτητρίες του Μετώπου Αγώνα Σπουδαστών, που «όργαναν» την πορεία και τους γύρω δρόμους, κάνοντας οικονομική εξόρμηση για την ενίσχυση του δικαίου αγώνα των εργατών στην «Ελληνική Χαλυβουργία».

Όταν οι διαδηλωτές έφτασαν στη Βουλή, τα συνθήματα δυνάμωσαν: «Αγώνας - ρήξη - ανατροπή, η Ιστορία γράφεται με πάλη ταξική».

Τα αιτήματα των εργαζομένων, των φοιτητών, των σπουδαστών, των μαθητών, των γονιών άρρηκτα δεμένα μεταξύ τους και σε πλήρη αντίθεση με τα σχέδια της πλουτοκρατίας, των κομμάτων της, της ΕΕ.

Όταν η πορεία, μέσω της οδού Βασ. Σοφίας, έφτασε στην αμερικάνικη πρεσβεία, σύμβολο του ιμπεριαλισμού μέχρι και σήμερα, οι φωνές των διαδηλωτών ενώνονται στα συνθήματα:

«Φονιάδες των λαών Αμερικάνοι»  
«Το Πολυτεχνείο δεν ήταν γιορτή, ήταν εξέγερση και πάλη λαϊκή».

**Σ**ήμερα (Παρασκευή, 25 Νοέμβρη 2011) δημοσιεύτηκε κατάπτωτο σχέδιο νόμου από την κυβέρνηση του «μαύρου» μετώπου ΠΑΣΟΚ - Ν.Δ. - ΛΑΟΣ «για την παροχή υπηρεσιών από ενόπλους ιδιώτες φρουρούς σε εμπορικά πλοία».

Μεταξύ άλλων αναφέρει ότι δίνεται άδεια για «παροχή υπηρεσιών από μέχρι έξι ένοπλους ιδιώτες φρουρούς σε υπό ελληνική σημαία εμπορικά πλοία που δεν εκτελούν πλοές θαλασσίων ενδομεταφορών».

Παρακάτω αναφέρει ότι διευρύνεται η έκδοση αδειών με ένοπλους ότι :

«Ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη μετά από σύμφωνη γνώμη των Υπουργών Εξωτερικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, μπορεί να εγκρίνει την έκδοση άδειας για πλοίο και σε περίπτωση εταρείας που είναι εγκατεστημένη και λειτουργεί νομίμως σε άλλο κράτος εκτός εκείνων που αναφέρονται στο προηγούμενο εδάφιο και ιδιαίτερα σε κράτος που συμμετέχει σε διεθνείς δράσεις για την καταπολέμηση της πειρατείας».

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΜΑΓΕΙΡΟΙ Το τυχοδιωκτικό σχέδιο νόμου για την πειρατεία θα δημιουργήσει νέα θύματα της πολιτικής σας

Επίσης: «Οι ένοπλοι ιδιώτες φρουροί που παρέχουν υπηρεσίες επί του πλοίου σύμφωνα με τον παρόντα νόμο, τελούν υπό την εξουσία του πλοίαρχου και ενεργούν μετά από σύμφωνη γνώμη του, που εκφράζεται αφού ληφθεί υπόψη ο κίνδυνος που απειλείται».

Με αυτό το σχέδιο νόμου στρέφεται ενθώς στην απόφαση του συνόλου των ναυτεργατών και των ναυτεργατικών ενώσεων στη χώρα μας και διεθνώς, ο εξοπλισμός των πλοίων με πυροβόλα όπλα δεν λύνει το πρόβλημα της πειρατείας, το επιδεινώνει με θύματα τους ναυτεργάτες, τις ανθρώπινες ζωές. Παραβιάζονται σειρά διεθνών συμβάσεων για την ναυτική εργασία, διευρύνεται το καθεστώς

της βίας, της τρομοκρατίας, της εργοδοτικής αυθαιρεσίας. Ενοσωμάτωται ο εμπορικός στόλος όλο και πιο σφικτά στα τυχοδιωκτικά σχέδια των ιμπεριαλιστικών δυνάμεων, σε συνθήκες όξυνσης των ενδοιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, ένταξη και διεύρυνση τοπικών και περιφερειακών πολέμων για την ληστρική εκμετάλλευση των ναυτεργατών, των λαών, των πλουτοπαραγωγικών πηγών.

Ζούμε ένοπλες αναμετρήσεις που διαρκώς επεκτείνονται, ζούμε την προετοιμασία για νέα θέατρα πολέμου, σε Συρία, Ιράν, Αφγανιστάν, Πακιστάν κ.ά.

**Αυτές τις αναμετρήσεις δεν τις οργανώνουν και δεν τις καθορίζουν ο λαός της Σομαλίας, που λιμοκτονεί με χιλιάδες νεκρούς κάθε μέρα.**

**Τις οργανώνουν, τις σχεδιάζουν και τις καθοδηγούν τα μονοπώλια και οι ιμπεριαλιστές.**

Το προβοκατόριο και τυχοδιωκτικό σχέδιο νόμου, θα δημιουργήσει νέα θύματα της πολιτικής σας.

Η εργατική τάξη και οι λαοί δεν είναι τροφή για τα κανόνα σας, για τα ληστρικά σχέδια σας, επιβάλλεται να οργανωθούν, να αντισταθούν και να ανατρέψουν αυτήν την κυβέρνηση του «μαύρου» μετώπου.

Η απεργία την 1η Δεκέμβρη πρέπει να σφραγίσει την απόφαση για την κλιμάκωση των αγώνων μέχρι την ανατροπή αυτής της πολιτικής.

Καλούμε το Διεθνές Συνδικαλιστικό Κίνημα, ιδιαίτερα στις μεταφορές να κηρύξει μπουϊκόταξ σε όποιο εμπορικό πλοίο χρησιμοποιεί ιδιωτικές ένοπλες δυνάμεις.

Πειραιάς, 25 Νοέμβρη 2011  
Οι διοικήσεις των Ενώσεων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΗΕΕΜΑΓΕΝ