

# ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271  
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑ: naftergati@gmail.com ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.pemem.gr

Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, στήριγμα και πάλη για συνδικαλιστικές ελευθερίες και δημοκρατική νομοθεσία.

## ΝΙΚΗΤΕΣ ΜΕ ΤΟ ΚΕΦΑΛΙ ΨΗΛΑ ΟΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ συνεχίζουν τον αγώνα για τα δικαιώματά τους

Οι Διοικήσεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ χαιρέτησαν τους ναυτεργάτες όλων των ειδικότητων για την αποφασιστική και με αυταπάραση συμμετοχή τους στην απεργία, τους εκατοντάδες μαζικούς φορείς και συνδικάτα, που συσπειρώνονται στις γραμμές του ΠΑΜΕ, και τους χιλιάδες εργαζόμενους, νέους και νέες, που έμπρακτα εκδήλωσαν την αλληλεγγύη τους στον 7ήμερο σκληρό απεργιακό αγώνα των ναυτεργατών ενάντια στην αντιλαϊκή επίθεση των εφοπλιστών, της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των μηχανισμών τους.

Στην απεργία, που πραγματοποιήθηκε σε συνθήκες βαθιάς καπιταλιστικής κρίσης, συγκρούστηκαν όλοι οι μηχανισμοί, που διαθέτουν οι εφοπλιστές και η κυβέρνηση και εκφράστηκαν με εκβιασμούς, απειλές, μέτρα καταστολής ενάντια στους ναυτεργάτες, την εχθρική προπαγάνδα των ΜΜΕ, που κατέχουν οι εφοπλιστές και το κράτος. Εκφράστηκε με την κινητοποίηση μηχανισμών, κύρια στην Κρήτη, που πρωταγωνιστούσαν υψηλόβαθμα στελέχη του ΠΑΣΟΚ και μεγαλοεξαγωγείς αγροτικών - κηπευτικών προϊόντων και προσπάθησαν ανεπιτυχώς να παρασύρουν λαϊκές δυνάμεις για να τους φέρουν σε αντίθεση με τους ναυτεργάτες.

Οι ναυτεργάτες, εκτός από τους εφοπλιστές και την κυβέρνηση, είχαν να αντιμετωπίσουν και την τακτική της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, που στο πλαίσιο διεκδίκησης δεν πρόβαλε τα ουσιαστικά ζητήματα της πλήρους σταθερής εργασίας των ναυτεργατών, της προστασίας των θέσεων εργασίας, της κοινωνικής ασφάλισης, της διεκδίκησης ΣΣΕ, που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας, της απαστολής και του χαρακτήρα της Ακτοπλοΐας, που πρέπει να υπηρετεί τις λαϊκές

ανάγκες. Πλαίσιο που θα δημιουργούσε καλύτερες προϋποθέσεις για να αποκρουστούν οι μηχανισμοί των εφοπλιστών - κυβέρνησης και να διευρυνθεί η αλληλεγγύη. Αντί για αυτό, περιορίζονταν στο αίτημα της αύξησης με το εξεπτελιστικό 2%.

Είχαν να αντιμετωπίσουν την παντελή απουσία στην οργάνωση και περιφρούρηση της απεργίας των περισσότερων σωματείων με πρωταγωνιστή την Διοίκηση της Ένωσης Ναυτών. Ειδικά μετά την επιστροφή τους και

στα πλοία που έφυγαν πριν την ανατολή της απεργίας, ασκήθηκε στους ναυτεργάτες ωμή και αποκάλυπτη βία, ακόμα και απειλή χρήσης όπλου, από τις δυνάμεις καταστολής, που κυριολεκτικά τους «φύλακισαν» μέσα στα πλοία και συνοδεία τους απέλευσαν όπως στο «ΦΑΙΣΤΟΣ ΠΑΛΑΣ».

Χρησιμοποιώντας τεράστιο αριθμό δυνάμεων των ΜΑΤ, της αστυνομίας, των ειδικών δυνάμεων του Λιμενικού, απέκλεισαν τμήματα του Λιμανιού, εγκλωβίζοντας τους απεργούς ναυτεργάτες και με την βία τους ανάγκασαν να μπουν στα πλοία και να αποπλεύσουν.

Μπροστά σ' αυτή την εξέλιξη, η πρότασή μας για αναστολή της απεργίας για ανασύνταξη των δυνάμεων των ναυτεργατών, που ομόφωνα αποδέχθηκε η Διοίκηση της ΠΝΟ, ήταν στάση ευθύνης, απόλυτα σωστή και μακριά από τυχοδιωκτισμούς.

Σ' αυτές τις κρίσιμες μέρες και ώρες αναδείχθηκε ξανά ο πρωτοπόρος ρόλος του ΠΑΜΕ στην οργάνωση της πάλης των ναυτεργατών και συνολικά της εργατικής τάξης, καθώς και ο υπονομιματικός ρόλος των δυνάμεων του συμβιβασμού και της υποταγής.

Αναδείχθηκε η ανάγκη του αγώνα για την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης στο εργατικό, στο ναυτεργατικό κίνημα, ο απεγκλωβισμός από τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού, ρεφορμιστικού συνδικαλισμού και η ενίσχυση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ.

Συνάδελφοι ναυτεργάτες  
Μπροστά μας έχουμε την οργάνωση νέων αγώνων για να αποκρούσουμε την εφοπλιστική επιθετικότητα, την αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης, της Ευρωπαϊκής Ένωσης.  
Απαιτείται διεύρυνση του διεκδικητικού πλαισίου, που θα απαντήσει στην επιθετικότητα των εφοπλιστών και της κυβέρνησης.  
(Συνέχεια από τη σελ. 1)



την απόφαση της ΠΝΟ για την συνέχιση της απεργίας στον Πειραιά, αντί να μείνουν στα καράβια, να βοηθήσουν στην οργάνωση των ναυτεργατών για να αποκρουστον τις πιέσεις, τις απειλές και την βία, που ασκήθηκε σε βάρος τους, εξαφανίστηκαν.

Η απεργία εξελίχθηκε σε μια πολυήμερη σκληρή αναμέτρηση, που ανάγκασε την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ να χρησιμοποιήσει όλα τα αντιδραστικά - αντεργατικά οπλοστάσια που διαθέτει, φτάνοντας για άλλη μια φορά όπως το 2002 και το 2006, στο επαίσχυντο μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης των ναυτεργατών, με πρόσχημα τις έκτακτες ανάγκες, στην πράξη για να σπληνίσει την εφοπλιστική επιθετικότητα.

Η απόφαση μετά από πρότασή μας για την συνέχιση της απεργίας στο λιμάνι του Πειραιά μετά την επιστροφή ήταν σωστή και ανταποκρίνονταν στην διάθεση των ναυτεργατών.

### ΟΛΟΙ ΣΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΟΥ «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

30 Νοέμβρη 2010, στις 10:00 π.μ.

Μέσα στην καρδιά της παγκόσμιας καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης το κεφάλαιο και οι εφοπλιστές δεν χροαίνουν με την άρση του καμποτάζ, την εφαρμογή του μνημονίου, τον αντιασφαλιστικό νόμο και τόσα άλλα προνόμια και διευκολύνσεις, που τους έχουν δώσει οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ.

Ζητούν, επίσης, την κατάργηση της δεκάμηνης υποχρεωτικής απαροχόλησης στην ακτοπλοΐα, την εφαρμογή συνθέσεων και εισφορών κατά τα πρότυπα των κρουαζιερόπλοιων, δηλαδή να μη πληρώνουν εισφορές στο ΝΑΤ αλλά να τις παρακρατούν από τον ναυτεργάτη, την εφαρμογή του εταιρικού ναυτολογίου, δηλαδή ο ναυτεργάτης να είναι ναυτολογημένος στην εταιρεία και όχι στο καράβι και να γίνεται μπαλαντέρ από καράβι σε καράβι, κατάργηση του Π.Δ. 177/74 περί οργανικών συνθέσεων και εφαρμογής σύνθεσης ασφαλείας (safe manning).

Σε αγαστή συνεργασία με τα κόμματα της πλουτοκρατίας και με τα δεκανίκια τους στο συνδικαλιστικό κίνημα ΠΝΟ - ΓΣΕΕ, επιχειρούν να προκαλέσουν σύγχυση και τρόμο στους ναυτεργάτες, όλους τους εργαζόμενους. Προσπαθούν να δικαιολογήσουν την κρίση με χιλιάδες ιδεολογήματα για να την πληρώσουν πάλι οι εργαζόμενοι. Ένα μόνο δε μας λένε, την αιτία της κρίσης που είναι η υπερσυσσώρευση κεφαλαίων από την εκμετάλλευση της εργατικής τάξης.

Μέσα σε αυτές τις συνθήκες καλούνται οι θερμαιοστολαδάδες να οργανώσουν την πάλη τους, έτσι ώστε να δυναμώσει το ταξικό μέτωπο για την μεγαλύτερη ανάπτυξη των αγώνων. Να συμβάλουν με την συμμετοχή τους στη δράση για την αλλαγή συσχετισμού δύναμης σε συνδικαλιστικό και πολιτικό επίπεδο, για τη διεκδίκηση αιτημάτων που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες των εργαζομένων.

Για το δικαίωμα στη μόρφωση, τη δημόσια και δωρεάν Υγεία για όλους. Για το δικαίωμα στην ασφάλιση. Για το δικαίωμα στην ανάπτυξη και ψυχολογία. Για το δικαίωμα στην ίδια τη ζωή, που μας στερεί το σάπιο καπιταλιστικό σύστημα.

Η ιστορία μας διδάσκει ότι ΚΑΝΕΝΑΣ ΑΓΩΝΑΣ ΔΕ ΠΑΕΙ ΧΑΜΕΝΟΣ. Χαμένοι είναι οι αγώνες που δεν γίνονται.

### ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΛΟΓΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ Ανοδική πορεία για τον ανεβάζει τον πήχη

Η διακριτή ενίσχυση του ΚΚΕ (σε ποσοστά και σε ψήφους), που κατέγραψε η κάλπη, γεννά αισιοδοξία και μαζί αυξημένες ευθύνες. Γιατί δυναμωμένο ΚΚΕ σημαίνει δύναμη για το λαό, μεγαλώνει την ελπίδα, η οποία δεν εδράζεται απλά σε γενικές προδοτικές για αλλαγή της κατάστασης, αλλά σε πολιτικό σχέδιο που αναδεικνύει και χτυπά στη ρίζα τις αιτίες των λαϊκών προβλημάτων.

Με τη δύναμη και την ελπίδα που τροφοδοτεί η πεποίθηση πως οι θυσίες που κάνει ο λαός με τους αγώνες του για τον εαυτό του πιάνουν τόπο, προχωράμε μπροστά στην οργάνωση της πάλης για την προστασία των δικαιωμάτων και την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών μας.

Κόμμα	Βουλευτικές 2009		Περιφερειακές 2010		Μεταβολή	
	Ψήφοι	Ποσοστά	Ψήφοι	Ποσοστά	Ψήφοι	Ποσοστά
ΚΚΕ	517.154	7,54%	592.923	10,89%	+75.769	44,2%
ΠΑΣΟΚ	3.012.373	43,92%	1.768.555	34,67%	-1.135.031	-21,1%
Ν.Δ.	2.295.967	33,48%	1.768.555	32,66%	-527.412	-2,4%
Λ.Α.Ο.Σ.	311.122	4,53%	218.787	4,04%	-92.335	-10,8%
ΣΥΡΙΖΑ	315.627	4,60%	243.347	4,49%	-72.280	-2,4%
ΟΙΚ. ΠΡΑΣ	173.449	2,53%	170.776	3,15%	-2.673	24,7%

### Συναγερμός και κάλεσμα!

Η εκλογική επιτυχία δεν πρόκειται να επιφέρει καμία επανάπτωση στους κομμουνιστές. Είναι συναγερμός και κάλεσμα. Προς όλους! Τόσο προς αυτούς που ψήφισαν, όσο -και ιδίως- προς αυτούς που δεν ψήφισαν το ΚΚΕ. Οι χιλιάδες νέες ψήφοι που πήγαν στο ΚΚΕ, επιστρέφουν από αυτήν κιόλας τη στιγμή στο λαό! Οι δημοτικοί και περιφερειακοί σύμβουλοι της «ΛΑΪ-

ΚΗΣ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗΣ» θα πρωτοστατήσουν και θα κριθούν στη μάχη αποκάλυψης και αποκρούσης των αντιλαϊκών σχεδίων, της συμβολής τους στην οργάνωση της πάλης με τους λαϊκούς φορείς που για να καρπίσει πρέπει να γίνει υπόθεση όλου του λαού.  
Ο δεύτερος γύρος των εκλογών για τα τοπικά κρατικά όργανα έκανε πιο ισχυρό, ευρύτερο και βαθύτερο το μήνυμα του πρώτου γύρου που για μας το κυριότερο ήταν η έκφραση λαϊκής αγανάκτησης και δυσανεξίας για την πολιτική της κυβέρνησης, αλλά και για την πολιτική της ΝΔ.

### Διεξοδος υπάρχει

Μονόδρομος δεν υπήρξε ποτέ στην ιστορία αυτού του τόπου, όπως και στην παγκόσμια ιστορία. Η κρίση θα βαθύνει. Και στην Ελλάδα και στην ΕΕ. Τα μαντάτα είναι πια γνωστά. Επομένως ο λαός, διεκδικώντας επείγοντα ζητήματα όπως είναι τα θέματα των ανέργων και άλλα της Κοινωνικής Ασφάλισης, πρέπει να δρομολογήσει εξελίξεις ριζικής ανατροπής του συσχετισμού δύναμης, πριν απ' όλα στο συνδικαλιστικό χώρο. Στα όργανα εκείνα που κυριαρχεί η συνδικαλιστική εργατική αριστοκρατία, άνθρωποι συμβιβασμένοι οι οποίοι ενδιαφέρονται να ενσωματώσουν το λαό και όχι να τον χειραφετήσουν.

Για να γίνει η λαϊκή αγανάκτηση δύναμη μέσα από την οργάνωση της αντιπολιτευτικής συμμαχίας και πάλης.  
Μια σύντομη σταχυολόγηση δηλώσεων που έκαναν αίσθηση, επιβεβαιώνουν του λόγου το αληθές.  
● Ο Πρωθυπουργός Γ. Παπανδρέου δήλωσε ότι «κυβερνώ μια χώρα διεφθαρμένων!!!».  
● Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Θ. Παγκαλός δήλωσε «Όλοι μαζί τα φάγαμε».  
● Ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ Γ. Παναγόπουλος δηλώνει ότι κάναμε απεργίες που εξάντλησαν τα όρια τους για το Μνημόνιο και το πρόγραμμα της κυβέρνησης δεν αλλάζει!!!  
● Ο Γενικός Γραμματέας της ΠΝΟ Ι.

## «ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ» Μπροστά στην τρομοκρατία των εφοπλιστών ορθώνουμε την ταξική αγωνιστική ενότητα

Οικελογές στο σωματείο των Ναυτών, την ΠΕΝΕΝ, άρχισαν και πραγματοποιούνται μέσα σε περίοδο καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης. Κυβέρνηση, Ευρωπαϊκή Ένωση, Δ.Ν.Τ. με το μνημόνιο (ν.3845/2010) σάρωσαν το μεγαλύτερο μέρος των δικαιωμάτων μας. Με τον ν. 3863/2010 ενίσχυσαν παραπέρα το αντεργατικό τους οπλοστάσιο. Με τον ν. 3872/2010, διευρύνουν το καθεστώς γαλέρας στην κρουαζιέρα.

Ήδη προωθούν νέα άγρια μέτρα για την μείωση μισθών και υπονόμευση των Συλλογικών Συμβάσεων, ενώ ο προϋπολογισμός του 2011 επιβεβαιώνει ότι ο κεντρικός στόχος της κυβέρνησης είναι η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της κερδοφορίας του εφοπλιστικού, τραπεζικού, βιομηχανικού κεφαλαίου.

Η επίθεση αυτή υποθηκεύει το ίδιο το μέλλον της εργατικής τάξης. Δεν είναι προσωρινή ούτε μπόρα που θα περάσει.

Ιδιαίτερο ρόλο, σε αυτές τις συνθήκες, καλούνται να παίξουν ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός, οι παρατάξεις ΠΑΣΟΚ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, που

παρά την δημοκρατία στα λόγια, στη πράξη ταυτίζονται μεταξύ τους στη ΓΣΕΕ, το ΕΚΠ, την ΠΝΟ και τα σωματεία. Οι δυνάμεις αυτές συναλλάσσονται με το κεφάλαιο, υπηρετούν τον κοινωνικό εταιρισμό, αρνούνται την ταξική πάλη, την κατάργηση της εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης από το κεφάλαιο. Σ' αυτή την ρότα της υπαταγής πορεύεται και η πλειοψηφία της διοίκησης του σωματείου μας, η παραταξη «Ταξική Αγωνιστική Συσπείρωση Ναυτών».

Το ιδεολόγημα τους ακόμη και σε αυτές τις συνθήκες είναι «ζήσε εσύ και άσε τους άλλους να πεθάνουν». Αυταπάτη; Δεν έχει σημασία. Γι' αυτούς ο πνιγμένος από τα μαλλιά του πιάνεται. Αυτή είναι και η τακτική του οπορτουνισμού, της πλειοψηφίας της Διοίκησης του σωματείου μας, που δεν θέλουν να τους κατατάσουμε στους εργοδοτικούς κυβερνητικούς συνδικαλιστές, αν και σε πολλές περιπτώσεις είναι πιο άθλιο από αυτούς. Δηλώνουν πάντα δικαιωμένοι γιατί αυτοί που υποστηρίζουν είναι η θέληση της κυβέρνησης και των εφοπλιστών.

Μόλις πριν λίγες μέρες, στις 11 Νοέμβρη 2010, ο υπουργός θαλασσιών υποθέσεων σε εφαρμογή του ν. 3872/2010 περί άρσης του Καμποτάζ, με απόφαση του καθόρισε, τα ...κίνητρα για την Ελληνική κρουαζιέρα, όπως τα ζητούσε η ΠΝΟ και ο πρόεδρος του σωματείου μας, που εκλιπαρούσαν κάποιες θέσεις εργασίας για ορισμένους...

Η υπουργική απόφαση προβλέπει ότι η εισφορά στα κρουαζιερόπλοια με σημαίες ευκαίριας, ύψους 3,95 ευρώ για κάθε επιβάτη, «μειώνεται κατά 20% υπό τη ρητή προϋπόθεση ότι η εταιρεία απασχολεί Έλληνες ναυτικούς, σε αριθμό που αντιστοιχεί τουλάχιστον στο 1% (!!!) του συνολικού αριθμού των μελών του πληρώματος».  
Επιπλέον, «το ποσό της εισφοράς μειώνεται κατά ποσοστό 7% για κάθε επιπλέον ελληνικό λιμάνι που προσεγγίζει το πλοίο, (...) σύμφωνα με το δηλούμενο πρόγραμμα ταξιδιών της εταιρείας».

(Συνέχεια στη σελ. 2)

## ΚΑΛΕΣΜΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ στη Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ

Του προέδρου της ΠΕΜΕΝ  
δ/φου Σάββα Τσιμπούλου

Οι οικονομικές εξελίξεις στην Ελλάδα, στην Ναυτιλία αλλά και διεθνώς δεν μπορούν να αφήσουν κανένα αδιάφορο. Η αδιαφορία, η ατομική λύση έρχεται σε αντίθεση με το ατομικό συμφέρον και το κοινωνικό.  
Αυτός ο πρόλογος είναι αναγκαίος γιατί σε συνθήκες οικονομικής κρίσης συμβαίνουν ραγδαίες υποβαθμίσεις του βιοτικού επιπέδου των λαϊκών μαζών. Μεγάλα τμήματα των εργαζομένων βρίσκονται σε σύγχυση. Σύγχυση που την προκαλεί η βίαιη αλλαγή - χειροτέρευση του βιοτικού επιπέδου.

Αυτές οι πολιτικές κοινωνικές συνδικαλιστικές δυνάμεις που έχουν ευθύνη για την σύγχυση, την συντηρούν και την αναπαράγουν επιβεβαιώνοντας αυτό που λέει ο λαός «στην αναμυπουπούλα ο λύκος χαιρέται».

Μια σύντομη σταχυολόγηση δηλώσεων που έκαναν αίσθηση, επιβεβαιώνουν του λόγου το αληθές.  
● Ο Πρωθυπουργός Γ. Παπανδρέου δήλωσε ότι «κυβερνώ μια χώρα διεφθαρμένων!!!».  
● Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Θ. Παγκαλός δήλωσε «Όλοι μαζί τα φάγαμε».  
● Ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ Γ. Παναγόπουλος δηλώνει ότι κάναμε απεργίες που εξάντλησαν τα όρια τους για το Μνημόνιο και το πρόγραμμα της κυβέρνησης δεν αλλάζει!!!  
● Ο Γενικός Γραμματέας της ΠΝΟ Ι.

Χαλός δηλώνει ότι ο αντιασφαλιστικός νόμος «εμάς δεν μας πιάνει» καλλιεργώντας συγχύσεις στους ναυτεργάτες.

Αυτοί και άλλοι, εκθέτοντας αυτούς που τους πιστεύουν και κυρίως αυτούς που δεν αντιλαμβάνονται ότι είναι φερέφωνα του κεφαλαίου.

Η σύγχυση είναι αναγκαίος όρος για την αποδιοργάνωση και επιβολή της αντιλαϊκής πολιτικής του τρόμου και του ζόφου, προς όφελος του κεφαλαίου και στον χώρο μας του εφοπλιστικού.

Αυτές οι δυνάμεις για να μπορούν να λένε και να προωθούν αυτήν την πολιτική χρειάζεται πρωτίστως μια προϋπόθεση ότι κεφάλαιο και εργασία είναι «κοινωνικοί εταίροι» και όχι δύο τάξεις αντίθετες που συγκρούονται. Δηλαδή οι ταξικές δυνάμεις, η ταξική πάλη να υπονομεύεται ως κινητήρια δύναμη των κοινωνικών εξελίξεων.

Πόσο επικίνδυνη συντηρητική και οπισθοδρομική είναι αυτή η αντίληψη, φαίνεται από την ιστορική εξέλιξη αλλά και την πρόσφατη κοινωνική - πολιτική πείρα που συγκεντρώνουμε.

Αυτοί που έχουν πειραθεί από τις δυνάμεις του κοινωνικού εταιρισμού, της συνεργασίας των τάξεων, είναι ανίκανοι να αντιδράσουν ακόμα και όταν τους προσβάλλουν, τους συκοφαντούν, χυδαίολογούν σε βάρος τους.

Ακόμα και όταν τους οδηγούν στην έσοχη ένδεια, στην εξαθλίωση και στην βιολογική εξόντωση. Ακόμη και όταν θυσιάζουν την ζωή τους, υπονομεύουν την υγεία τους για να ζήσει η οικογένειά τους.  
(Συνέχεια στη σελ. 2)

### Η ΥΠΟΧΩΡΗΣΗ ΔΕΝ ΩΦΕΛΕΙ, Η ΥΠΟΤΑΓΗ ΔΕΝ ΣΩΖΕΙ



### ΜΗΝ ΑΓΩΝΙΑΣ, ΑΓΩΝΙΣΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΗ ΝΙΚΗ ΓΙΑ ΠΑΝΤΑ

**ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ:  
«Με φιλοδώρηματα δεν μας ξεγελάτε»**

Δεν απαιτούμε, ζητάμε Δικαιοποίηση των σύγχρονων αναγκών μας, απαίτησαν με τη μαζική, μαχητική διαδήλωση 25 Οκτώβρη στην Αθήνα οι συνταξιούχοι, ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα των Συνεργαζόμενων Συνταξιοϋχικών Οργανώσεων ΙΚΑ - ΕΛΤΑ - ΔΗΜΟΣΙΟΥ-ΟΣΕ - ΟΑΕΕ - ΠΕΣ-ΝΑΤ - ΟΤΑ.



Τα περήφανα γηραιά απαιτήσαν την ικανοποίηση των αιτημάτων τους με βάση τις σύγχρονες πραγματικές ανάγκες της λαϊκής οικογένειας και εξέφρασαν την οργή τους για το φιλοδώρημα, που εξήγγειλε ο πρώτοπουργός ότι θα καταβληθεί σε 500 χιλιάδες συνταξιούχους και τον καθορισμό των εισοδηματικών κριτηρίων «κοινωνικής ελεημοσύνης», που ισχύουν το 2010 για το ΕΚΑΣ και ξεκαθάρισαν ότι οι συνταξιούχοι

δεν απαιτούν, αλλά απαιτούν. Η διαδήλωση κατέληξε στο υπουργείο Οικονομίας, όπου αντιπροσωπεία των συνταξιοϋχων επιδίωξε συνάντηση με τον υπουργό, ο οποίος προτίμησε για ακόμα μια φορά να μην τους δεχτεί, παρότι οι συνταξιούχοι είχαν ενημερώσει για την κινητοποίηση.

Με κοινή ανακοίνωσή τους οι συνεργαζόμενες οργανώσεις καταγγέλλουν την κυβέρνηση, που τους χαρακτήρισε κόστος γήρανσης (!!!) τους μείωσε τις συντάξεις, τους έκοψε ή μείωσε τα δώρα Χριστουγέννων - Πάσχα και τα επιδόματα Αδείας, τους ακρίβυνε τα φάρμακα, τους φρένι στα πρόθυρα της πείνας και της εξασθένησης και αν γλιτώσουν, με το διπλάσιο μισθό της τιμής του πετρελαίου και τον ρεζίμιος θα τους αποτελειώσει και δηλώνουν:

**«Να είναι σίγουρη η κυβέρνηση ότι από τους συνταξιούχους θα πληρωθεί με το νόμισμα που της αξίζει»**

στοιγώνων - Πάσχα και τα επιδόματα Αδείας, τους ακρίβυνε τα φάρμακα, τους φρένι στα πρόθυρα της πείνας και της εξασθένησης και αν γλιτώσουν, με το διπλάσιο μισθό της τιμής του πετρελαίου και τον ρεζίμιος θα τους αποτελειώσει και δηλώνουν:

**«Να είναι σίγουρη η κυβέρνηση ότι από τους συνταξιούχους θα πληρωθεί με το νόμισμα που της αξίζει»**

**ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ  
ΠΑΡΤΕ ΟΛΟΙ ΜΕΡΟΣ  
ΣΤΑ ΝΕΑ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΑ  
ΣΥΛΛΑΗΤΗΡΙΑ  
ΠΟΥ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΟΥΝ  
ΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΕΣ  
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΙΚΕΣ  
ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ  
ΣΕ ΟΛΟΚΛΗΡΗ ΤΗ ΧΩΡΑ  
7 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2010**

Για περισσότερες πληροφορίες οι συνταξιούχοι ναυτεργάτες μπορούν χωρίς επιβάρυνση να απευθύνονται στην ΠΕΣ-ΝΑΤ: Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ 18535, Τηλ: 210 - 41.37.271

**Κόβωμα το επίδομα από ακρωτηριασμένο ναυτεργάτη!**

Ηφρικιαστική όψη της βάρβαρης πολιτικής των κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ και ΝΔ, που αντιμετωπίζουν την Υγεία ως εμπόρευμα και τους ασθενείς σαν πελάτες, δεν εξαιρεί βέβαια τον Οίκο Ναύτου.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα ο 70χρονος συνταξιούχος ναυτεργάτης Π. Γαϊτανάρος ο οποίος στα 30 του χρόνια έπαθε εργατικό «ατύχημα» σε καράκι με αποτέλεσμα να ακρωτηριαστεί το πόδι του απ' το μηρό και κάτω, ο οποίος κινδυνεύει να στερηθεί το πενιχρό επίδομα «οίκου περιθαλψής» καθώς ο Ο.Ν. θέτει ως προϋπόθεση τον ακρωτηριασμό και των δυο ποδιών για τη χορήγηση του!

Το 2005 η διοίκηση του Ο.Ν. επικαλούμενη ΠΔ του 2005, έκοψε το επίδομα αναπηρίας των 114 ευρώ, που έπαιρνε τότε ο ανάπηρος. Τελικά το επίδομα επαναχορηγήθηκε στον ανάπηρο το 2006, μετά από αντίδραση των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΣ-ΝΑΤ, πρωτοσέλιδου στον «ΡΙΖΟ-ΣΠΑΣΤΗ», ερώτηση του ΚΚΕ στη Βουλή κ.λπ. Τότε η κυβέρνηση της ΝΔ είχε δεσμευτεί ότι θα υπάρξει τροπολογία για την κατάργηση του απάνθρωπου αυτού όρου, όμως πέντε χρόνια μετά δεν έχει γίνει καμία μετατροπή. Μάλιστα, στο ΠΔ προβλέπεται και η επανεξέταση του επιδόματος ανά πέντε χρόνια.

Φυσικά, δεν πρόκειται για τη μοναδική περίπτωση. Το ΠΔ του 2005 αφορά όλους τους ακρωτηριασμένους του Ο.Ν., αλλά και εκατοντάδες ακόμα ανθρώπους που πάσχουν από καρκίνο τελικού σταδίου, τύφλωση κ.α. χρόνια εξαιρετικά σοβαρά νοσήματα και οι οποίοι θα πρέπει να επανεξεταστούν.

**Με την εφαρμογή αυτής της απάνθρωπης πολιτικής η νεοδιορισμένη διοίκηση καυχάται ότι έχει περιορίσει ήδη κατά 30 εκατομμύρια ευρώ τις δαπάνες του Οίκου Ναύτου!**

**ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ**

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία του Συνλόγου Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης

**ΣΥΝΤΑΞΕΣΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Εκδότης - Υπευθύνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΩΝΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ

Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ 18535 Τηλ.: 210 - 41.17.578

Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ

Μπουμπουλίνας 19, Πειραιάς - ΤΚ 18535 Τηλ.: 210 - 41.70.479

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ

Εσωτερικού: Ευρώ 10

Εξωτερικού: Ευρώ 50

**Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε 20 Νοέμβρη, εκτός από το κύριο άρθρο που έκλεισε 1 Δεκέμβρη 2010**

**«Ηλεκτρονικό ψαλίδι» στα φάρμακα**

Με πρόσημα τη διαφάνεια στο χώρο των φαρμάκων, η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, με τη στήριξη ΝΔ και ΛΑ.Ο.Σ., θεωρείται να κερδίζει τον πολυεθνικισμό και μεταφέρει τα οικονομικά βάρος στις πλάτες των ασφαλισμένων, υπεργολαβών παραγωγής και των υποδομών της χώρας στις πολυεθνικές, που γλεντάνε με λεφτά του λαού.

Η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία είναι πολύτιμος κλάδος για τη λαϊκή οικονομία. Μπορεί και πρέπει να συνδεθεί με τις ανάγκες της χώρας, για την ακτοπλοία πρώτα και κύρια, την κατασκευή - επισκευή πλοίων παντός τύπου, αλλά και έργα ΟΣΕ - Μετρό και άλλων μεταλλικών κατασκευών.

**Η λύση για τα Ναυπηγεία είναι η απεμπλοκή τους από το «δόκανο» των πολυεθνικών και η επαναφορά τους κάτω από κρατικό έλεγχο, με προοπτική τον Ενιαίο Δημόσιο Φορέα Ναυπηγικής Βιομηχανίας, στα πλαίσια ενός ριζικής διαφορετικού δρόμου ανάπτυξης με κοινωνικά κρατική ιδιοκτησία των βασικών μέσων παραγωγής.**

**«ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ»  
Μπροστά στην τρομοκρατία των εφοπλιστών  
ορθώνουμε την ταξική αγωνιστική ενότητα**

*(Συνέχεια από τη σελ. 1)*

Είναι ολοφάνερο, συνάδελφοι, ότι πρόκειται για καθαρό εμπαιγμό και ότι επί της ουσίας η υπουργική απόφαση εξαλείφει ακόμα και αυτές τις ελάχιστες και αστείες προϋποθέσεις, που έθετε ο νόμος προς τις πολυεθνικές της κρουαζιέρας, που θα δρομολογούσαν εδώ τα πλοία τους.

Είναι ολοφάνερο, αλλά οι εφοπλιστές απαιτούν να διευκρινιστεί ότι οι απαλλοτριψόμενοι Έλληνες δεν θα είναι ασφαλισμένοι στο NAT και θα αμειβονται με ατομικές συμβάσεις.

**Για αυτές τις...θέσεις εργασίας -που ενδεχομένως δεν θα είναι ούτε μία- πρόδωσαν τον αγώνα, καταπάτησαν την ταξική αρχή για «ισημοίβη για ίση εργασία», ενώ είναι σίγουρο ότι και τα πλοία που έχουν Ελληνική σημαία ή θα ζητήσουν την ίδια μεταχείριση ή θα βάζουν τροποκοσμικές σημαίες.**

Ηδη η Ένωση Επιχειρησών Ακτοπλοίας απαιτουν να τυχουν και τα πλοία της ακτοπλοίας της ίδιας μεταχείρισης.

Όπως χαρακτηριστικά δήλωσε ο πρόεδρος της ΕΕΝ Απ. Βεντούρης: «Η ένταξη της οικονομικής εξαθλίωσης της επιβατηγού ναυτιλίας σε ένα γενικότερο τομέα πλήρους οικονομικής κατάρευσης της χώρας θα οδηγήσει σε συνεκμετάλλευση των πετρελαίων του Αιγαίου. Συνεκμετάλλευση, όμως των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών του Αιγαίου κανένας μας δεν πρέπει να δεχθεί».

Δεν τον ενδιαφέρει δηλαδή τον κ. Βεντούρη και την τάξη του εάν καταρρεύσει η οικονομία της χώρας η εκχώρηση των κυριαρχικών της δικαιωμάτων στους δανειστές της και στο ΝΑΤΟ αρκεί να προστατευτούν τα συμφέροντα που αυτός εκπροσωπεί.

Σ' αυτές τις συνθήκες συνάδελφοι διεξάγονται οι εκλογές στο σωματείο μας.

Εκατοντάδες οι εγγεγραμμένοι άνεργοι Συνάδελφοι στους καταλόγους του ΓΕΝΕ.

Εκατοντάδες θέσεις εργασίας χάθηκαν και χάνονται καθημερινά στα ποταπόρα, στην κρουαζιέρα, στα Μεσογειακά Φ/Γ, στα Μότορ-σιπς.

Και η πλειοψηφία της διοίκησης δεν βλέπει, δεν ακούει, δεν καταλαβαίνει.

Με αυταρέσκεια αναφέρουν ακόμη και στην διακήρυξη τους ότι χιλιάδες -τάχα- μέλη του σωματείου έχουν εξασφαλίσει εργασία μέσα από το Σωματείο, όταν οι θέσεις εργασίας έπαψαν πια να μετρούνται σε χιλιάδες... Προφανώς εννοούν ότι οι εκατό - διακάσι «δικιοί τους», όπως τους ονομάζουν, ανακυκλώνονται δύο και τρεις φορές το χρόνο.

Αλλά ακόμη και αυτοί οι «τυχεροί» είναι υποχρεωμένοι -το ξέρουν όλοι και οι ίδιοι- ότι οι συνάδελφοι καλούνται να απεμπλοκάρουν δικαίωμά τους, για να διατηρούν αυτοί την δυνατότητα να μαρκάρουν κάποιους.

Όταν διαπίστωσαν την απαξίωση του κλάδου προς τον Συνδυασμό τους και στην Συνέλευση για την Εκλογή Εφορευτικής αλλά και από δυνατότητα του Αγωνιστικού Συνδυασμού να καταβάσει πλήρη Συνδυασμό 84 ατόμων, ξεπέρασαν σε αθλιότητα ακόμα και τους εαυτούς τους.

**♦ Πρώτος στόχος η υπεράσπιση του Δικαιώματος στην εργασία με πλήρη συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα και συνδικαλιστικά δικαιώματα για όλους. Άμεση Απορρόφηση των Ανεργών και ουσιαστική προστασία τους.**

**♦ Αντιπαλεύουμε την αντιναυτεργατική πολιτική της κυβέρνησης της Ε.Ε. του Δ.Ν.Τ. των κομμάτων του ευρωμονόδρομου, που αφανίζει τα δικαιώματα των Ναυτεργατών και όλης της -εργατικής τάξης.**

**♦ Ο Αγωνιστικός Συνδυασμός Ναυτών, παράταξη της ΝΣΚ, του ΠΑΜΕ στον χώρο μας, επιδιώκει και καλλιεργεί την αρχή της ταξικής ενότητας και της αλληλεγγύης στον κλάδο και στο σύνολο της τάξης μας.**

**♦ Καταδικάζουμε την τακτική του συνδυασμού «Ταξική Αγωνιστική Συσπείρωση Ναυτών», που ταυτίζεται με τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό, υπονομεύοντας τα δικαιώματα των ναυτών, των ναυτεργατών.**

**Η προγραμματική διακήρυξη του ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ ΝΑΥΤΩΝ κυκλοφορεί σε ειδικό έντυπο, που διανέμεται καθημερινά στα πλοία και το σωματείο, ενώ έχει αποσταλεί και σε διάφορους ναυτόποπους.**

Από τον τρόπο τους, πριν ακόμη γίνει ανακήρυξη των Συνδυασμών, αναγγέλλουν από τη διακήρυξη τους ότι πολλοί συνάδελφοι εξαπατήθηκαν και μας έδωσαν εξουσιοδότηση υποψηφιότητας γι' αυτό είναι δεκάδες -τάχα- αυτοί που έχουν αποσύρει την υποψηφιότητά τους από τον Συνδυασμό μας! Αυτό που λένε -την στιγμή που το λένε- έχει συμβεί μόλις σε δύο συνάδελφους, που άλλωστε δεν τους είχαμε καν καταθέσει την υποψηφιότητά τους.

Από τον τρόπο τους, πριν ακόμη γίνει ανακήρυξη των Συνδυασμών, αναγγέλλουν από τη διακήρυξη τους ότι πολλοί συνάδελφοι εξαπατήθηκαν και μας έδωσαν εξουσιοδότηση υποψηφιότητας γι' αυτό είναι δεκάδες -τάχα- αυτοί που έχουν αποσύρει την υποψηφιότητά τους από τον Συνδυασμό μας! Αυτό που λένε -την στιγμή που το λένε- έχει συμβεί μόλις σε δύο συνάδελφους, που άλλωστε δεν τους είχαμε καν καταθέσει την υποψηφιότητά τους.

Με συμβολική κατάληψη, **26 Οκτώβρη**, στα κεντρικά γραφεία του ΟΑΕΔ στον Άλιμο, έδωσαν μία ακόμα δυναμική αγωνιστική απάντηση στην πολιτική των ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΕΕ, που τους καταδικάζει στην ανεργία και την εξασθένηση. Απαίτησαν και κατάφεραν να αποσπάσουν απόφαση από τη διοίκηση του Οργανισμού να καταβληθεί έκτακτη οικονομική ενίσχυση 1.200 ευρώ.

Με διαδήλωση στις **11 Νοέμβρη** με πορεία από τη Ομόνοια έφθασαν στο υπουργείο Οικονομικών με σύνθημα **«Θέλουμε δουλειά και όχι ανεργία. Επιδότηση της ανεργίας στο 80% των ΣΣΕ»**. Σ' αυτό το ανθρώπινο δικαίωμα η κυβέρνηση απάντησε με βάρβαρη καταστολή και χημικά κατά των διαδηλωτών που απαιτούσαν να μη γυρίσουμε στο σπίτι πάλι με «άδειες» χέρια.

Οι εργαζόμενοι όμως δεν το βάζουν κάτω και με νέα διαδήλωση στις **18 Νοέμβρη** το μεσημέρι στους κεντρικούς δρόμους του Πειραιά και έξω από το ΥΟΥΝΑ, έχοντας στο πλευρό τους ταξικά συνδικατικά στελέχη και θάλασσα. Σε συνάντησή που είχαν με το υπουργό **Γ. Διαμαντίδη**, από τον οποίο απέσπασαν γραπτή δέσμευση για την άμεση έκδοση «κάρτας» σε όλους τους άνεργους, ώστε να μην τους κόβονται το ρεύμα και το νερό και με την οποία θα έχουν απεριόριστες διαδρομές στα μέσα μεταφοράς και για να σφραγίσουν των βιβλίων όλων των ανέργων, για να έχουν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.

**«Θα είμαστε καθημερινά στους δρόμους. Θα οργανώσουμε τα επόμενα βήματά μας»**, ανακοίνωσε ο **Σ. Πουλικόγιαννης** στους συγκεντρωμένους. «**1.100 επιχειρήσεις χρωστούς 3 δις. ευρώ στο ΙΚΑ. Ετοιμάζονται να απαλλάξουν τους εργοδότες από τις εισφορές και για μας δεν υπάρχει άλλο. Να τιμωρήσουν αυτοί που κλέβουν τον ιδρώτα μας για να ταΐζουν τους βιομήχανους και τους εφοπλιστές»**.

Με διαδήλωση στις **11 Νοέμβρη** με πορεία από τη Ομόνοια έφθασαν στο υπουργείο Οικονομικών με σύνθημα **«Θέλουμε δουλειά και όχι ανεργία. Επιδότηση της ανεργίας στο 80% των ΣΣΕ»**. Σ' αυτό το ανθρώπινο δικαίωμα η κυβέρνηση απάντησε με βάρβαρη καταστολή και χημικά κατά των διαδηλωτών που απαιτούσαν να μη γυρίσουμε στο σπίτι πάλι με «άδειες» χέρια.

**ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»**

**Παράταση μιας επικίνδυνης κατάστασης**

Την παράταση όλων των πιστοποιητικών του Ελληνικού Νηογνώμονα μέχρι 30 Αυγούστου 2011, ανακοίνωσε το υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, προκειμένου να δοθεί χρόνος προσαρμογής του σύμφωνο με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες για την χορήγηση των πιστοποιητικών.

Συγκεκριμένα, ο υπουργός Γιάννης Διαμαντίδης υπέγραψε τις εγκυκλίους με τις οποίες 1ον χορηγούνται Πρωτόκολλα Γενικής Επιθεώρησης (πιστοποιητικά) στα πλοία (28) που λειτουργούσαν με προσφωρινά πιστοποιητικά και τα οποία έληξαν στις 31 Οκτωβρίου, και 2ον δίνεται εξαμηνιαία παράταση σε όλα τα πιστοποιητικά τα οποία έληξαν στις 28 Φεβρουαρίου 2011.

Με βεβαιωμένη, πλέον, την αναξιοπιστία και με δεδομένο το βεβαρωμένο ιστορικό του Ελληνικού Νηογνώμονα, η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα διατρέχει κίνδυνο υψηλού βαθμού και μετά από αυτήν την υπουργική διευκρίνιση της εφοπλιστικής ασυδοσίας οι εύθυνες που βραβιώνουν τον κ. Διαμαντίδη είναι μεγάλες και εγκληματικές.

**Πολύνεκρο ναυάγιο**

Τουλάχιστον 41 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους 30 Οκτώβρη, σε ναυαγίο Ο/Γ πλοίο ανοιχτά της Αν. Ινδίας, όταν προσάραξε σε αμώδη ακτή. Αρκετοί από τους επιβαίνοντες αγνοούνται.

Το πλοίο μετέφερε συνολικά 150 επιβάτες, ενώ είχε χωρητικότητα για 60!

**Σύγκρουση πλοίων**

Σύγκρουση του ελληνικού δεξαμενόπλοιο «MINDORO» με το υπό σημαία Κύπρου Φ/Γ πλοίο «JORKRANGER» συνέβη 12 Οκτώβρη 20 ν.μ. ανοιχτά από το Άμστερνταμ. Οι 7 έλληνες, 16 αλλοδαποί ναυτεργάτες του Δ/Ε και 12 αλλοδαποί ναυτεργάτες του Φ/Γ είναι όλοι τους σώοι.

**Προσάραξη πλοίου της ΝΕΛ**

Σε βραχώδη ακτή στον όρμο Βασιλικής Λευκάδας προσέκρουσε και προσάραξε 17-11-10 το Φ/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΚΟΛΟΣΣΟΣ» της ΝΕΛ. Το πλοίο με 20μελές πλήρωμα είχε ξεκινήσει από την Κόρινθο για Αγκόνα και μετέφερε 58 φορτηγά αυτοκίνητα και 11 οδηγούς (χωρίς να τραυματισθεί κανένας) και έχει υποστεί ρήγμα στις στεγανές δεξαμενές, αλλά δεν κινδυνεύει να βυθιστεί. Σύμφωνα με τις λιμενικές αρχές, από την πρόσκρουση του πλοίου δεν έχει ρύπανση. Το πλοίο αποκολλήθηκε με τη βοήθεια Ρ/Κ και στις 20-11-10 απέπλευσε για Πάτρα με προορισμό τον Πειραιά.

**Βύθιση Φ/Γ πλοίο στην Κεφαλονιά**

Το Φ/Γ-Ο/Γ πλοίο «CHRISTINE» με σημαία Τόνγκο, βρέθηκε 18-11-10 βυθισμένο στη θαλάσσια περιοχή Κόλπου Μυρτός Κεφαλονιάς. Το διμελές πλήρωμά του, όλοι Ουκρανοί, κατάφεραν να κολυμηθούν και να βγουν στην ακτή. Σύμφωνα με το πλήρωμα, στο πλοίο παρουσιάστηκε μηχανική βλάβη και εισροή υδάτων με αποτέλεσμα να βυθιστεί. Όμως, το δικαστήριο τους έκρινε ένοχους για «πρόκληση ναυαγίου» και τους επέβαλε 5ετή φυλάκιση στον πλοίαρχο και 4ετή στους υπόλοιπους, χωρίς αναστολή μέχρι να εκδικασθεί η έφεση.

**«Sea Diamond»: ρυπογόνος συμπαγνία**

Ούτε τα μέτρα - κοροϊδία που είχε ανακοινώσει τον περασμένο Μάρτη η κυβέρνηση για το ναυαγίο του «Sea Diamond», που δεν περιλάμβανε το αίτημα των φορέων του νησιού για ανέλιξη του πλοίου και απομάκρυνσή του από το θαλάσσιο χώρο που συνεχίζει να ρυπαίνει (προφανώς για να μη πληρωθεί η εταιρεία), δε δέχεται να χρηματοδοτήσει και να υλοποιήσει η πλοιοκτήτρια εταιρεία «Louis Hellenic Cruises».

Αντίθετα, ανακοίνωσε κάποια «άσφαιρα» και «φθηνά» μέτρα, που αφορούν κυρίως την παρακολούθηση της ρύπανσης, τις σχετικές δαπάνες για τα οποία θα αναλαμβάνει η πλοιοκτήτρια εταιρεία, σε συνεργασία μάλιστα και με το Λιμενικό Ταμείο Θήρας! Ωστόσο ακόμη και αυτά αρνείται τώρα να τα αναλάβει. Ενώ το ΥΠΕΚΑ αντί να στραφεί κατά της πλοιοκτήτριας εταιρείας, ουσιαστικά τη «χαιδέυει».

**ΚΑΛΕΣΜΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ στη Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ**

*(Συνέχεια από τη σελ. 1)*

Ο Μηχανικός, ο Ναυτεργάτης έχει αναπτύξει αυτό το συναίσθημα της αυτοθυσίας και της προσφοράς από την ίδια την φύση των επαγγελματιών. Η προσβολή είναι βαριά και δεν έχει να κάνει με την συναισθηματική πρόκληση και την δικαιολογημένη αγανάκτηση.

Η προσβολή είναι βαριά στο σύνολο των δικαιωμάτων μας.

Η απάντηση κρίνεται από τα λόγια μας αλλά κυρίως από τα έργα μας. Είμαστε περήφανοι για τους Μηχανικούς, τους Ναυτεργάτες, τους εργάτες, την εργατική τάξη, την ταξική πάλη και όσους αφιέρωσαν την ζωή τους, την ύπαρξή τους για αυτό τον σκοπό.

Είμαστε υπερήφανοι για τον κλάδο και την τάξη μας, την εργατική τάξη.

Εσείς κ. Παπανδρέου είσαστε διεφθαρμένος, και

**ΚΑΛΕΣΜΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ στη Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ**

Ο Μηχανικός, ο Ναυτεργάτης έχει αναπτύξει αυτό το συναίσθημα της αυτοθυσίας και της προσφοράς από την ίδια την φύση των επαγγελματιών. Η προσβολή είναι βαριά και δεν έχει να κάνει με την συναισθηματική πρόκληση και την δικαιολογημένη αγανάκτηση.

Η προσβολή είναι βαριά στο σύνολο των δικαιωμάτων μας.

Η απάντηση κρίνεται από τα λόγια μας αλλά κυρίως από τα έργα μας. Είμαστε περήφανοι για τους Μηχανικούς, τους Ναυτεργάτες, τους εργάτες, την εργατική τάξη, την ταξική πάλη και όσους αφιέρωσαν την ζωή τους, την ύπαρξή τους για αυτό τον σκοπό.

Είμαστε υπερήφανοι για τον κλάδο και την τάξη μας, την εργατική τάξη.

Εσείς κ. Παπανδρέου είσαστε διεφθαρμένος, και

## ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

### Δισεκατομμύρια οι εφοπλιστές, το ευρώ ψάχνει ο λαός...

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του Ναυτικού Τύπου το πρώτο 9μηνο του 2010 οι Έλληνες εφοπλιστές προχώρησαν σε παραγγελίες 164 πλοίων συνολικής αξίας 8.3 δις δολαρίων (το 22% των παγκόσμιων παραγγελιών), ενώ την ίδια περίοδο αγόρασαν και 185 πλοία από «δεύτερο χέρι» συνολικής αξίας 4,8 δις δολαρίων.

Μεταξύ των πλοίων που αγοράστηκαν είναι και 32 μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων. Οι συγκεκριμένες μεταφορές μονοπωλούνται από 3-4 μεγαθήρια του κλάδου. Προφανώς λόγω των συνθηκών που δημιουργήσε η καπιταλιστική οικονομική κρίση, οι Έλληνες εφοπλιστές βρίσκουν την ευκαιρία να αυξήσουν την παρουσία τους και σε αυτόν τον χώρο αξιοποιώντας τη ρευστότητα που διαθέτουν.

Το γεγονός ότι μια χούφτα Ελλήνων διαθέτουν - διακινούν δισεκατομμύρια, έχει σχέση με το ότι οι πολλοί, εργαζόμενοι - άνεργοι - συνταξιούχοι, όταν θέλουν να καλύψουν τις ανάγκες τους ψάχνουν να βρουν που πήγε το ευρώ που τους λείπει από την... ρευστότητα που διαθέτουν. Και θα συνεχίσουν (οι πολλοί) να ψάχνουν το ευρώ που τους λείπει, αν δεν πιστεύουν ότι έχουν τη δύναμη να ανατρέψουν την εξουσία των λίγων των καπιταλιστών και να διαχειριστούν οι ίδιοι τον πλοίο που παράγουν.

### Όμοιος τον όμοιο και η κοπριά στον ΣΚΑΐ...

Σαν παγόνι φούσκωσε ο όμιλος Αλαφούζου για την τιμητική διάκριση, που του απένεμε ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας, για τη συνδρομή του στην ανάπτυξη της τουριστικής ναυτιλίας.

Τον δικό του άνθρωπο τίμησε ο εφοπλιστικό κεφάλαιο, αναγνωρίζοντας τις υπηρεσίες του στην κατασκευαφάντηση και το χτύπημα του αγώνα των ναυτεργατών, στη συγκάλυψη και διαστρέβλωση της άθλιας κατάστασης που βιώνουν χειμώνα - καλοκαίρι τα ησιά, εξαιτίας της εφοπλιστικής αυδοσίας και βέβαια στην προώθηση του νόμου για την άρση του καμποτάζ.

Και αυτό πρέπει να αποτελέσει κριτήριο για τους εργαζόμενους σε ό,τι αφορά το ρόλο του ΣΚΑΐ και των άλλων μέσων του Ομίλου, συνολικά των αστικών ΜΜΕ, απέναντι στους εργατικούς λαϊκούς αγώνες και το δίκιο τους.

### Στην υπηρεσία του ιμπεριαλισμού το εφοπλιστικό κεφάλαιο

Η ένταξη του εφοπλιστικού κεφαλαίου στα ιμπεριαλιστικά σχέδια για τη Μέση Ανατολή και ιδιαίτερα για την Παλαιστίνη, αποκαλύπτεται και από το περιστατικό του με σημαία Μάλτας Ο/Γ πλοίου «STROFADES IV», με πλήρωμα 10 Ουκρανούς και 6 Αιγυπτίους, που ανήκει στην ελληνική εταιρεία «Ionian Bridge».

Το πλοίο είχε ναυλωθεί από την ανθρωπιστική οργάνωση «Road to Hope» για να μεταφέρει ανθρωπιστική βοήθεια από την Ντέρνα της Λιβύης στο Ελ Αρίς της Αιγύπτου με προορισμό τη Γάζα και για τον σκοπό αυτό καταβλήθηκαν 15.000 δολάρια. Όμως, προφανώς με ευθύνη της εταιρείας, ο πλοίαρχος αντί για τον προορισμό του ταξιδιού όδηγησε το πλοίο στον Πειραιά, όπου κατέπλευσε στις 12 Νοέμβρη κρατώντας ομήρους τους ακτιβιστές της ανθρωπιστικής οργάνωσης, τους οποίους κατήγγειλε σαν «τρομοκράτες»!

Μετά από τρεις μέρες ερευνών, από τις λιμενικές και αστυνομικές αρχές, η «κατηγορία» περί τρομοκρατίας κατέρρευσε, ενώ ο πλοίαρχος και ο πλοιοκτήτης, οι οποίοι είχαν συλληφθεί με την κατηγορία της αρπαγής των ακτιβιστών, αφέθηκαν ελεύθεροι και η υπόθεση ανατέθηκε στο Συμβούλιο Πλημμελειοδικών.

### Ο «καλός» εφοπλιστής και ...οι «κακοί» κομμουνιστές!

Την υποστήριξη του στον κοινό συνδυασμό ΠΑΣΟΚ - Ν.Δ. - Λ.Α.Ο.Σ. - ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ - Δ.Α. εξέφρασε και ο εφοπλιστής Γ. Σπανός της εταιρείας «Kallisti Ferries» (που αποδείχτηκε «Kakkisti Ferries»), με ανακοίνωση στην οποία περιγράφει τα «δεινά» που έχουν βρει την Ικάρια από το ΚΚΕ (!) αλλά δεν λέει κουβέντα για το γεγονός ότι η εταιρεία του εγκατέλειψε το δρομολόγιο Πειραιάς - Ικάρια μόλις αυτό έγινε ασύμφορο για τα κέρδη της.

Ξεπερνώντας κάθε όριο σοβαρότητας ο εφοπλιστής έφτασε να αναφέρει για τα πληρώματα των πλοίων του, ότι ήταν καλοπληρωμένα και ότι... «λόγω των εύκολων δρομολογίων απολάμβαναν τα μπάνια τους στη Σάμο επί 10 ώρες την ημέρα ή χόρευαν Ικαριώτικα στα πατημάκια ενώ το πλοίο τους ήταν στο Βαθ!»! όταν είναι πασίγνωστο ότι για να πάρουν τα δεδουλευμένα αναγκάστηκαν επανειλημμένα προβοούν σε επισχέσεις εργασίας!

«Η εταιρία ΚΑΛΙΣΤΗ ΦΕΡΙΣ, δεν υφίσταται με αποτέλεσμα να μην μπορώ να βρω βεβαίωση αποδοχών», αναφέρει σε ανοιχτή επιστολή ο Γ. Π., Β' μηχανικός και όσο για τους... χορούς και τα μπάνια σημειώνει:

«Πώς να έχεις κουράγιο να χορέψεις, όταν έχεις εργαστεί 16 ώρες στο μηχανοστάσιο, διότι δεν είχε διπλά πληρώματα όπως ορίζει ο νόμος αλλά μονά, βγάζαμε ακόμα και τα ΕΞ-ΠΡΕΣ δρομολόγια εμπρός - πίσω χωρίς ΕΞΤΡΑ»!

## 28<sup>η</sup> ΟΚΤΩΒΡΗ Διπλή επέτειος για το λαϊκό κίνημα

● Η 28<sup>η</sup> του Οκτώβρη είναι γνωστή ως επέτειος που σύσσωμος ο ελληνικός λαός όρθωσε το ανάστημά του για να υπερασπίσει την πατρίδα από την ιμπεριαλιστική εισβολή του ιταλικού φασισμού στα 1940 και ενώ μαινόταν ο Β' Παγκόσμιος Πόλεμος.

● Όμως, η 28<sup>η</sup> του Οκτώβρη για το λαϊκό κίνημα είναι διπλή επέτειος. Γιατί την ίδια ημερομηνία, στα 1946, ιδρύθηκε ο Δημοκρατικός Στρατός Ελλάδας (ΔΣΕ), η δράση του οποίου αποτελεί την κορυφαία στιγμή της ταξικής πάλης του 20ου αιώνα στην Ελλάδα.

### Το ΟΧΙ του λαού και η πρωτοπόρα δράση του ΚΚΕ

Στις 28 Οκτώβρη 1940, ο ιταλικός στρατός επιτέθηκε στην Ελλάδα. Αυτή τη μέρα, η άρχουσα τάξη τη γιορτάζει με περιχόμενος τους δικούς της σκοπούς, που δεν είναι άλλοι από την υποταγή του λαού στη δεικνόμενη της ταξικής κυριαρχίας της. Και στις τότε συνθήκες ανάλογο ταξικό περιχόμενο έδινε η ίδια στο ΟΧΙ. Γιατί τα συμφέροντά της ήταν συυμφωνημένα μ' αυτά του αγγλικού ιμπεριαλισμού, ενάντια στο

γερμανοϊταλικό ιμπεριαλιστικό συνασπισμό, στο μεταξύ τους οξύτατο ανταγωνισμό, που οδήγησε στο Β' Παγκόσμιο Πόλεμο.

Ο αρχιστράτηγος Αλ. Παπάγος, λίγες μέρες πριν την ιταλική εισβολή, έλεγε πως αν μας επιτεθούν «θα ριξωμεν μερικες τουφεκιες διά την τιμήν των όπλων» και ο δικτάτορας Μεταξάς σε συζήτηση με δημοσιογράφους, μόλις άρχισε η ιταλική επίθεση, δήλωσε πως η Ελλάδα δεν πολεμά για τη νίκη και, όπως σημειώνει στο ημερολόγιο του, τον ανησυχούσε «η υπεραϊτιδοξος κοινή γνώμη».

Ο πόλεμος βρήκε το ΚΚΕ αποδεκατισμένο, την ηγεσία και τα στελέχη του στις φυλακές και τις εξορίες, ανάμεσα τους και ο ΓΓ της ΚΕ του Κόμματος Ν. Ζαχαριάδης, που στις 31 Οκτώβρη με ανοιχτό γράμμα του κάλεσε τον ελληνικό λαό να πολεμήσει ενάντια στο φασισμό.

### Η οργάνωση της Αντίστασης

Η συνέχεια είναι γνωστή. Ο ελληνικός λαός νίκησε τη φασιστική Ιταλία και η ναζιστική Γερμανία ήρθε για βοήθεια καταλαμβάνοντας την Ελλάδα.

Οι κομμουνιστές που δραπέτευσαν από τους τόπους εξορίας, όπου τους κρατούσε η κυβέρνηση Μεταξά, καθώς και άλλοι, που δρούσαν στην παρανομία, ανασυγκροτούσαν το ΚΚΕ και οργάνωναν την Αντίσταση κατά των κατακτητών.

Με πρωτοβουλία του ΚΚΕ δημιουργήθηκαν το ΕΑΜ και ο ΕΛΑΣ, με καπετάνιο τον Άρη Βελουσιώτη, το ΕΛΑΝ και η ΕΠΟΝ. Δίπλα σε αυτές τις Οργανώσεις έδρασαν η Εθνική Αλληλεγγύη, η Επιμελητεία του Αντάρτη και η ΟΠΛΑ.

Το Μάρτιο του 1943 ιδρύθηκε στο Λονδίνο η **Ομοσπονδία Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων** (ΟΕΝΟ), με πρωτοβουλία της Κ.Ο. Ναυτεργατών του ΚΚΕ. 2.500 Έλληνες ναυτεργάτες έδωσαν τη ζωή τους στη διάρκεια του πολέμου, πειθαρχώντας στο μαχητικό σύνθημα της ΟΕΝΟ: «**Κρατείτε τα πλοία εν κινήσει**».

Το ΕΑΜ έσωσε το λαό από την πείνα. Χάρη στο ΕΑΜ δε στάλθηκε ούτε ένας για να πολεμήσει κατά της Σοβιετικής Ενωσης.

## ΝΙΚΗΤΕΣ ΜΕ ΤΟ ΚΕΦΑΛΙ ΨΗΛΑ ΟΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

για την διατήρηση και διεύρυνση των θέσεων εργασίας, για Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας για όλους τους Ναυτεργάτες, για κοινωνική ασφάλιση και προστασία όλων των Ναυτεργατών εν ενεργεία και συνταξιούχων, που να καλύπτει τις σύγχρονες ανάγκες, Δίκτυο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών στην υπηρεσία του λαού και όχι για τα κέρδη των εφοπλιστών.

Καλούμε την Διοίκηση της ΠΝΟ άμεσα να αποφασίσει την συμμετοχή των ναυτεργατών στην Πανεργατική - Πανελλαδική Απεργία στις 15 Δεκέμβρη 2010 για να σπάσουμε το μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης και να δώσουμε συνέχεια στον αγώνα των ναυτεργατών.

**ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**  
Τρίτη 23 του Νοέμβρη, πρώτη μέρα του αγώνα, με την 24ωρη απεργία που είχε ανακαστεί να κη-

Η δράση του ΕΑΜ περιλάμβανε όλες τις μορφές πάλης: Απεργίες, διαδηλώσεις, συλλαλητήρια, διαβήματα, ένοπλη οργάνωση. Πλατιά και πολλές φορές πρωτότυπη ήταν η μαζική προπαγανδιστική δουλειά του.

Ο ΕΛΑΣ καθήλωσε 8 έως και 12 εχθρικές μεραρχίες. Προέβλεπε στους κατακτητές απώλειες 30.000 νεκρούς και συνέλαβε 6.500 αιχμαλώτους. Κατέστρεψε 37 μεγάλες γέφυρες, 85 ατμομηχανές, 1.000 περίπου βαγόνια και 1.000 αυτοκίνητα. Το σύνολο σχεδόν του οπλισμού του προερχόταν



18.767 ληλασίες και φυλακίσαις, 84.931 συλλήψεις, 509 απόπειρες φόνου, 265 βιασμοί γυναικών.

Μετά τις εκλογές του 1946 και την ίδια χρονιά το νόθο δημοψήφισμα για την επιστροφή του βασιλιά, η κρατική καταστολή θωρακίστηκε ακόμα περισσότερο (Γ' ψήφισμα τον Ιούνιο του 1946, ψήφισμα του Α.Ν. 509/1947) «διά την διάδοσιν ιδεών εχουσών σκοπόν την ανατροπήν του κρατούντος κοινωνικού συστήματος», κ.ά.).

Το λαϊκό κίνημα εκείνων των χρόνων βρέθηκε μπροστά στο δίλημμα: Υποταγή ή οργάνωση της πάλης και αντεπίθεση; Αν και με καθυστέρηση, επέλεξε το δεύτερο δρόμο, όπως κάθε λαός που αρνείται να δεχτεί την ταπείνωση και τον εξανδραποδισμό.

Ετσι στις 28 Οκτώβρη 1946 αποφασίστηκε η ίδρυση του Δημοκρατικού Στρατού Ελλάδας (ΔΣΕ), η δράση του οποίου αποτελεί την κορυφαία στιγμή της ταξικής πάλης στην Ελλάδα κατά τον 20ό αιώνα.

### Ο,τι γράφτηκε με αίμα δε σβήνει με βρώμικο μελάνι

Η 28η Οκτωβρίου είναι αφορμή να γνωρίσουμε την ιστορική αλήθεια, να αποκρούσουμε τα ψέματα των καπιταλιστών και το ξαναγράψουμε της Ιστορίας στα μέτρα τους. Η 28η Οκτωβρίου είναι μέρα τιμής στους νεκρούς κομμουνιστές και αγωνιστές του λαού μας! Είναι μέρα τιμής στην τιμάνια προσφορά του σοσιαλισμού και της Σοβιετικής Ενωσης!

Η αντίσταση στην Ελλάδα, αλλά και σε άλλες χώρες έδωσε τέλος στον πόλεμο. Ο σοβιετικός λαός έδωσε το οριστικό χτύπημα στο φασισμό. Η κόκκινη σημαία στο Ράιχσταγ αποτελεί το αιώνιο σύμβολο της υπεροχής του σοσιαλισμού και της προσφοράς του στην ανθρωπότητα. Αυτήν την προσφορά δε θα καταφέρουν να την κρύψουν, ό,τι γράφτηκε με αίμα δε σβήνει με βρώμικο μελάνι.

Εμπνεόμαστε από το έπος της Εθνικής Αντίστασης, από το μεγάλο Αντιστασιακό Αγώνα του σοβιετικού λαού! Με όπλο την ιστορική πείρα και εμπιστοσύνη στην εργατική τάξη και τη νεολαία παλεύουμε ακόμα πιο θαρρετά!

Όπως τότε έτσι και σήμερα δεν πειθαρχούμε στην πολιτική του κεφαλαίου και στα κόμμάτά του. Δεν πειθαρχούμε στο ρεαλισμό της υποταγής. Παλεύουμε για το σοσιαλισμό - κομμουνισμό που θα χτίσουμε εμείς και θα είναι καλύτερος απ' αυτόν που γνωρίσαμε, γιατί θα στηρίζεται στα θετικά του και θα αποφεύγει τα λάθη και τις αδυναμίες του. Είμαστε σίγουροι ότι οι λαοί θα είναι αυτοί που θα πουν την τελευταία λέξη!

**Διδασκόμαστε! Εμπνεόμαστε!**  
**Συνεχίζουμε!**



και ψέματα εναντίον των ναυτεργατών, τους οποίους χαρακτηρίζει ακριβοπληρωμένους, χειριρόντας να καλλιεργήσει κλίμα κοινωνικού αυτοματισμού. Η προσπάθεια του απέτυχε παταγωδώς. Τα πληρώματα συνέχισαν. Δεν κινήθηκε προπέλα. Οι απεργιακές φρουρές στα

## ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2011

Εντείνουν τον πόλεμο σε βάρος του λαού

Από τις τσέπες των εργαζομένων θα αρπάξουν τα 14,4 δισ. των νέων μέτρων, που θα επιβληθούν το νέο χρόνο. Αυτό επιβεβαιώνει ο κρατικός προϋπολογισμός του 2011, που κατέθεσε 18 Νοέμβρη η κυβέρνηση στη Βουλή. Τα νέα πιο βάρβαρα μέτρα για το 2011, έρχονται να προστεθούν στα μέτρα του 2010.

Η κυβέρνηση μαζί με την ΕΕ και το ΔΝΤ, έχοντας τη στήριξη της ΝΔ και του Λ.Α.Ο.Σ., άσχετα από τα ψέματα που λένε δημόσια, είναι αποφασισμένοι να σαρώσουν τα πάντα. Με στόχο να συγκεντρωθούν επιπλέον 14,4 δισ. ευρώ (τόσα συμφωνήθηκαν με την τρόικα αυτή τη φορά), η κυβέρνηση σκοπεύει να αρπάξει από τα λαϊκά στρώματα:

### ΔΑΠΑΝΕΣ

- 2,65 δισ. ευρώ από τη μείωση των αποδοχών των δημοσίων υπαλλήλων,
- 500 εκατ. ευρώ από την λεγόμενη εξοικονόμηση πόρων από τον «Καλλικράτη», δηλαδή τη μείωση των αποδόσεων προς τους ΟΤΑ.
- 300 εκατ. ευρώ από τη μείωση της ενδιάμεσης κατανάλωσης,
- 100 εκατ. ευρώ από την εφαρμογή Ενιαίας Αρχής Πληρωμών του Δημοσίου.
- 100 εκατ. ευρώ από τη χορήγηση αύξησης στις συντάξεις,
- 200 εκατ. ευρώ από το νέο περιορισμό του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.
- 1,4 δισ. ευρώ από τη μείωση φαρμακευτικής δαπάνης των Οργανισμών Κοινωνικής Ασφάλισης,
- 700 εκατ. ευρώ από τη μείωση των προμηθειών στα νοσοκομεία.
- 800 εκατ. ευρώ από τη μείωση των επιχειρηρήσεων στις πρώην ΔΕΚΟ.
- 150 εκατ. ευρώ από την κατάργηση, ουσιαστικά, των οικογενειακών επιδομάτων.
- 200 εκατ. ευρώ από τη μείωση των λειτουργικών δαπανών του κράτους.
- 100 εκατ. ευρώ, από τις απολύσεις συμβασιούχων.
- 500 εκατ. ευρώ από τη μείωση στρατιωτικών δαπανών.

### ΕΣΟΔΑ

- 1,5 δισ. ευρώ από την αύξηση των ειδικών φόρων κατανάλωσης και του ΦΠΑ, με βάση τις αποφάσεις του Μάη 2010.
- 1,05 δισ. ευρώ από την αύξηση χαμηλού συντελεστή από 11% στο 13%, την κατάργηση του ειδικού φόρου στο πετρέλαιο θέρμανσης.
- 1,58 δισ. ευρώ από την εφαρμογή του νέου φορολογικού νόμου που προβλέπει απαλλαγές για τις επιχειρήσεις και περισσότερους φόρους για τους εργαζόμενους.
- 700 εκατ. ευρώ από τα δικαιώματα τυχερών παιχνιδιών.
- 300 εκατ. ευρώ από ρυθμίσεις αυθαίρετων κτισμάτων.
- 270 εκατ. ευρώ από την αύξηση των αντικειμενικών αξιών.
- 150 εκατ. ευρώ από τα πράσινα τέλη.
- 1,59 δισ. ευρώ από την καταπολέμηση της περιβόητης φοροδιαφυγής και εισφοροδιαφυγής.
- 690 εκατ. ευρώ από τη λεγόμενη αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας κ.λπ. δωράκια στα μονοπώλια

Με όλα αυτά και με τις προκλητικές φορολογικές ελαφρύνσεις, με τις εισφοροαπαλλαγές, με τις κρατικές επιδοτήσεις και κάθε είδους χρηματοδοτήσεις προς τους επιχειρηματικούς ομίλους σωρεύονται πολλά δισ. ευρώ νέα κέρδη προς το κεφάλαιο.

Η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ, ως πιστός κοινωνικός εταίρος του κεφαλαίου, με την πρόσφατη συνάντησή της με την τρόικα (τους επιτηρητές του μνημονίου) και με το υπόμνημά της που υπέβαλε σ' αυτήν, προσφέρει "γην και ύδωρ" στο κεφάλαιο, στην κυβέρνηση, στην Ευρωπαϊκή Ένωση και σ' όλους όσοι συνηθύνονται για την κρίση και συνδιαμορφώνουν τις αντιλαϊκές τους πολιτικές.

Η εργατική τάξη, τα φτωχά λαϊκά στρώματα που καταδικάζονται και από αυτόν τον προϋπολογισμό, σήμερα, είναι άμεση ανάγκη να μετατρέψουν την οργή τους σε ανατρεπτικούς αγώνες μέσα από την κοινωνική τους συμμαχία.

Λιμάνια όλης της χώρας ενισχύθηκαν με εργαζόμενους της στεριάς.

**Πέμπτη 25 Νοέμβρη**, οι ναυτεργάτες επιβάλλουν τη δεύτερη 48ωρη. Τα επιτελεία των εφοπλιστών και της κυβέρνησης άρχισαν να λυσσάνε. Το ταξικό μίσος των εφοπλιστών, μέσω του Βεντούρη, εκδηλώθηκε πλέον ανοιχτά, ενώ από το αντερρατικό τους μένος επιτέθηκαν ακόμα και στο ΚΚΕ.

Ταυτόχρονα, από την Παρασκευή το βράδυ τίθενται σε κίνηση οι απεργοσαστικοί μηχανισμοί στο Ηράκλειο της Κρήτης, με συντονιστές τον υπουργό Ναυτιλίας Γ. Διαμαντίδη, τον γραμματέα του ΠΑΣΟΚ Μ. Καρχινιάκη και μεγαλοεξαγωγείς.

Στο λιμάνι του Ηρακλείου εμφανίζονται οι γνωστοί «αγναντισμένοι» агρότες, που αρχίζουν με προπηλακισμούς, βία και τρομοκρατία να επιτίθενται στο πλήρωμα και στις ομάδες περιφρούρησης των πλοίων «ΦΑΙΣΤΟΣ ΠΑΛΑΣ» και «ΚΡΗΤΗ Ι», «κλαίγοντας» για τα ευπαθή προϊόντα τους, που αποδείχτηκε ότι ήταν ...πλακάκια, οικοδομικά υλικά και ξυλεία.

**Σάββατο 27 του Νοέμβρη** το μεσημέρι αποφασίζεται η τρίτη 48ωρη απεργία. Οι απεργοσαστικοί μηχανισμοί αποτύχησαν. Ο Γ. Διαμαντίδης κώνει παρεμβάση κατά των ναυτεργατών, αφήνοντας ανοιχτό το ενδεχόμενο της πολιτικής επιστράτευσης. Στο λιμάνι του Ηρακλείου ομάδες απολυμένων με τη βία άρχισαν τη φόρτωση των πλοίων.

**Κυριακή 28 του Νοέμβρη** το πρωί κατέπλευσαν την στον Πειραιά «ΦΑΙΣΤΟΣ ΠΑΛΑΣ», «ΚΡΗΤΗ Ι» και «ΛΑΤΩ», που τα έστειλαν στο «άβατο» της Ακτής Ξαβέρη, όπου τα συστήματα ασφαλείας, επειδή καταπλέοντα τα κρουαζιερόπλοια, είναι ανάλογα με αυτά των αεροδρομίων. Εκεί, με στήριγμα τις ταξικές δυνάμεις, τα πληρώματα βγαίνουν στο λιμάνι, γίνεται ενημέρωση για τον απεργιακό αγώνα και αποφασίζουν ότι συνεχίζουν κανονικά την απεργία τους.

**Δευτέρα 29 του Νοέμβρη**, η κυβέρνηση στις 19.30 ανακοινώνει την εφαρμογή της πολιτικής επιστράτευσης. Οι ταξικές δυνάμεις απαντούν και καλούν τους ναυτεργάτες σε συνέχιση του απεργιακού αγώνα, που αποδείχτηκε και η πλειοψηφία της ΠΝΟ. Οι ναυτεργάτες μετατρέπουν τα φύλλα επιστράτευσης σε κουρελόχαρτα. Η κυβέρνηση χρησιμοποιεί καταστασιακές δυνάμεις με χαρακτηριστική την παρέμβαση 15 τζιπ της αστυνομίας στο «ΦΑΙΣΤΟΣ ΠΑΛΑΣ» για να τρομοκρατήσουν τους απεργούς ναυτεργάτες.

Ανάλογες καταστάσεις εξελίσσονται σε όλο το λιμάνι του Πειραιά, ενώ για άλλη μια φορά η πλειοψηφία της ΠΝΟ παρότι αποφάσισε τη συνέχιση της απεργίας, εξαφανίστηκε. Κάτω από αυτές τις συνθήκες τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** στις 07:00 π.μ. 30 Νοέμβρη απαίτησαν και πραγματοποιήθηκε ΕΕ της ΠΝΟ για αναστολή της απεργίας.

## 37η ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

**Μονόδρομος η συνέχιση του αγώνα κόντρα στα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό**

Εκδήλωση τιμής και μνήμης για τα 37 χρόνια από την εξέγερση του Πολυτεχνείου πραγματοποιήσαν οι ταξικές δυνάμεις του ναυτεργατικού κινήματος στις 17 Νοέμβρη 2010 στην αίθουσα της ΠΕΜΕΝ με θέμα:

**ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ '73, Ο ΑΓΩΝΑΣ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ**

Στην ομιλία του ο **Θανάσης Ευαγγελιάδης**, Α' γραμματέας της ΠΕΜΕΝ, μεταξύ άλλων επισήμανε:

«Μετά από 37 χρόνια από την εξέγερση του Πολυτεχνείου τα μνημόνια παραμένουν ανλλοίωτα, αποτελεί χτύπημα στη μαζική αντιστάση των αγώνων για την απαλλαγή από το ζυγό των μονοπωλίων και του ιμπεριαλισμού και το βασιλικό επίταμο σύμπτωμα είναι η κρίση και η σύγκρουση με τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό.

Οι λαϊκές ελευθερίες στο σύστημα του ιμπεριαλισμού είναι πάντα περιορισμένες, διαρκώς υπό αίρεση και η υπερτάση τους είναι αναγκασμένη συνεχούς αγώνα. Δεν επιτρέπεται στο εργατικό κίνημα και στην πρωτοπορία του η παρακμή αυτής και η έλλειψη επαγρύπνησης. Η νομιμότητα για την αστική τάξη και το εργατικό κίνημα είναι έννοιες αντιστροφής ανάλογες.

Τα συμπεράσματα από αυτή τη λαϊκή εξέγερση είναι πολύ χρήσιμα για τους μελλοντικούς αγώνες. Είναι ακριβώς αυτή η ζωντανή ακτινοβολία του Πολυτεχνείου που οδηγεί την αστική τάξη και τα κόμματά της, καθώς και τους πορτοκινητές, να θεωρούν το Πολυτεχνείο ως ένα γεγονός που τα όριά του εξαντλήθηκαν στις λίγες μέρες που κράτησε.

Οι λαϊκές εξεγέρσεις είναι αναπόφευκτες. Η δικτατορία του κεφαλαίου δεν ανατρέπεται διαφορετικά. Η απαλλαγή των λαών από την τυραννία που δεν μπορεί να γίνει με ευχολόγια, με κηρύγματα στους κεφαλαιοκράτες και στα τσιράκια τους για καλύτερη κατάσταση των εργαζομένων, αλλά με οργάνωση της ταξικής πάλης της εργατικής τάξης και καθοδήγηση αυτής της πάλης με τελικό σκοπό την κατάκτηση της πολιτικής εξουσίας από την εργατική τάξη και την οργάνωση της σοσιαλιστικής κοινωνίας.



Όλα τα σχέδια εξανθρωπισμού του καπιταλισμού μέσω μεταρρυθμίσεων είναι αντατάτες, έχουν χροκοπήσει.

Αυτή την χροκοπία επιχειρούν στις μέρες μας οι δυνάμεις του κεφαλαίου να φορτώσουν με άγριες θυσίες για την εργατική – λαϊκή οικογένεια, που δεν θα έχουν τέλος, όσο θα παραμένει η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Καθοριστικής σημασίας για τους αγώνες της εργατικής τάξης, αποτελεί η αλλαγή του συσχετισμού δυνάμεων στο συνδικαλιστικό κίνημα και την πολιτική ζωή, κόντρα στις πολιτικές δυνάμεις του ευρωμονόδρομου, του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Πρώτη ανάγκη η ισχυροποίηση της συμμαχίας της εργατικής τάξης με τους αυτοαπαχολούμενους, τη μεσαία αγροτιά, τις γυναίκες της εργατικής – λαϊκής οικογένειας, του ΠΑΜΕ, της ΠΑΣΕΒΕ, του ΜΑΣ, της ΠΑΣΥ, της ΟΓΕ.

Σήμερα, 37 χρόνια μετά, όπως και τότε, έτσι και τώρα η συντριπτική πλειοψηφία είναι η εργατική τάξη, οι εργαζόμενοι, αυτοί που παράγουν, ενώ ο πλούτος πηγαίνει σε όλο και λιγότερα χέρια στα μονοπώλια.

Εμείς είμαστε οι παραγωγοί του κοινωνικού πλούτου, χωρίς εμάς κάθε τι θα πάει να νικείται και όπως είπατε σε σύνθημα διατυπώνουμε ότι:

**Χωρίς εσένα γρανάζι δεν γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά**

Σήμερα υπάρχουν όλες οι υλικές προϋποθέσεις για να ζήσουμε καλύτερα, εμείς και τα παιδιά μας.

Απαιτείται μια κοινωνία που τον έλεγχο θα το κάνουμε εμείς στα μέσα παραγωγής, η βάση της θα είναι ο κεντρικός σχεδιασμός με γνώμονα τη διασφάλιση της λαϊκής ευημερίας, θα είναι ο άλλος δρόμος ανάπτυξης, που όλοι θα δουλεύουν με δικαίωμα με μοναδικό στόχο η παραγωγή να τίθεται εξ' ολοκλήρου στην υπηρεσία των αναγκών μας. Μια κοινωνία χωρίς καπιταλιστές, χωρίς εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο.

Αυτός ο δρόμος είναι η συγκρότηση της κοινωνικής συμμαχίας, του Λαϊκού Μετώπου με στόχο μια άλλη εξουσία και οικονομία, όπου η παραγωγή, η επιστήμη, η τεχνολογία θα είναι υποτεταγμένα στις κοινωνικές και λαϊκές ανάγκες.

Στην εκδήλωση χαιρέτησαν η **Βάσω Γιαμπουρού**, πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής ΚΕΣΕΝ και ο **Βασίλης Χάντης**, μέλος της Επιτροπής Αγώνα Σπουδαστών ΑΕΝ, που επισήμαναν τις συνέπειες της πολιτικής στην Παιδεία, την Ναυτική εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση και κάλεσαν τους νέους να παλέψουν σε κοινό μέτωπο με τις ταξικές δυνάμεις του εργατικού κινήματος.

**Η λήψη μέτρων πραγματικής προστασίας των ανέργων είναι θέμα ζωής και θανάτου για χιλιάδες οικογένειες. Η πάλη ενάντια στην ανεργία, για το δικαίωμα στη δουλειά, συνδέεται με την πάλη για ριζικές αλλαγές στην εξουσία και την οικονομία.**

Στις σημερινές συνθήκες της κρίσης, που είναι κρίση του καπιταλιστικού συστήματος, η ανεργία γίνεται εφιάλτης για τους εργαζόμενους. Σήμερα με τα επίσημα (αλλά ανακριβή στοιχεία) η καταγεγραμμένη ανεργία διαμορφώνεται στο 12,2%. Ο πραγματικός αριθμός ανέργων είναι πολύ μεγαλύτερος, αφού δεν εγγράφονται όλοι, ενώ και με μία ώρα δουλειά τη βδομάδα δε θεωρούνται άνεργοι. Μόλις ένας στους τέσσερις δικαιούται το πενήχτο επίδομα ανεργίας.

Η ανεργία αξιοποιείται για να ασκηθεί πίεση από το κεφάλαιο και την εργοδοσία στους εργαζόμενους, ώστε να προωθηθούν πρωτοφανή αντερραγικά μέτρα που από χρόνια βρίσκονται στο στόχαστρο του κεφαλαίου, όπως η κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων και η προώθηση των ελαστικών εργασιακών σχέσεων, για να μειωθούν ακόμα περισσότερο η τιμή της εργατικής δύναμης και οι μισθοί των εργαζομένων.

Ο ισχυρισμός της κυβέρνησης ότι δεν υπάρχουν χρήματα δεν ευσταθεί. Βρήκαν και χάρισαν 78 δισ. ευρώ στους τραπεζίτες, Βρήκαν 2,5 δισ. ευρώ για να απαλλάξουν από ασφαλιστικές εισφορές τους μεγαλοεπιχειρηματίες. Βρήκαν τα κατ' έτος 10 δισ. ευρώ δαπάνες για το ΝΑΤΟ. Αφού βούλιαξαν τη χώρα στο ΔΝΤ και την ΕΕ, βρήκαν 5 δισ. ευρώ για να κατασκευάζουν οι εφοπλιστές τα πλοία τους στην... Κίνα.

### ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΛΗΣ

Πραγματοποιήθηκε στις 12 Νοέμβρη 2010, σύσκεψη της «ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ» στην αίθουσα συνελεύσεων της ΠΕΜΕΝ, όπου μεταξύ άλλων τονίστηκε η ανάγκη οργάνωσης της πάλης των ανέργων και ο συντονισμός τους με το ταξικό εργατικό κίνημα.

Σήμερα η συντριπτική πλειοψηφία των χιλιάδων ανέργων ναυτεργατών εξαιρούνται από το εξεουτελιστικό επίδομα ανεργίας (235 ευρώ για τους άγαμους και 294 ευρώ για τους έγγαμους), ενώ η κατηγορία που βρίσκεται σε δυ-

## Υπόθεση όλων η ενεργή συμμετοχή στην ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

σκολότερη θέση λόγω της παρατεταμένης ανεργίας, για τις κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ, είναι διαγραμμαμένοι από τη ζωή, δεν παίρνουν ούτε ένα ευρώ! Αδιαφορούν πλήρως που οι άνεργοι και οι οικογένειές τους δεν έχουν ούτε Ιατροφαρμακευτική κάλυψη. Χαρακτηριστική η περίπτωση ναυτεργάτη ο οποίος είναι 9 μήνες άνεργος, χωρίς καμία προνοιακή υποστήριξη με σύζυγο καρκινοπαθή, ανήλικο παιδί και η ΔΕΗ του έκοψε την ηλεκτροδότηση.



### ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΣΤΟ ΓΕΝΕ

Στη συνέχεια, οι ναυτεργάτες πήγαν στο ΓΕΝΕ, όπου αφού κατήγγειλαν τις παρεμβάσεις εφοπλιστών στη ναυτολόγηση, απαίτησαν άμεσα δουλειά για τον παραπάνω άνεργο συνάδελφό τους, άμεσα να αποκατασταθεί η ηλεκτροδότηση στο σπίτι του, να καλυφθεί από τις υπηρεσίες κοινωνικής πρόνοιας της **Εστίας Ναυτικών** με έκτακτο προνοιακό επίδομα και να αναθεωρηθεί το βιβλιόριο Υγείας του Οίκου Ναυτία, επανέλθουν ότι πάγια θέση των ναυτεργατών, των ταξικών συνδικάτων ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ είναι:

1. Αποστρατικοποίηση του ΓΕΝΕ, η πλειοψηφία του Διοικητικού Συμβουλίου να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων.
2. Χτύπημα της μεσιτείας και του δουλεμπορίου. Να απαγορευτεί κάθε διαμεσολάβηση πρακτόρων, φυσικών ή νομικών προσώπων στο δικαίωμα στην εργασία.
3. Η ναυτολόγηση να γίνεται αποκλειστικά μέσω ΓΕΝΕ, με τον έλεγχο

των σωματείων και σειρά προτεραιότητας. Να απαγορευτεί η ναυτολόγηση, εάν δεν έχει εκδοθεί σημείωμα από το σωματείο.

4. Να καθιερωθεί η υποχρεωτική αποστολή CREW LIST κάθε μήνα, από τα πλοία, με ευθύνη του πλοιοάρχου ώστε να γίνεται έλεγχος και να ενημερώνονται τα σωματεία και το ειδικό αρχείο που θα τηρείται στο ΓΕΝΕ.

Η «ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ», για μια ακόμα φορά, επανέλαβε τα αιτήματα για άμεσα μέτρα για την ανακούφιση και στήριξη των ανέργων:

- Άμεση απορρόφηση όλων των ανέργων.
- Κατάργηση όλων των διατάξεων που μειώνουν τις οργανικές συνθέσεις.
- Οι οργανικές συνθέσεις να διαμορφωθούν βάσει των πραγματικών, αυξημένων αναγκών και την ασφαλή λειτουργία των πλοίων.
- Ίση αμοιβή για ίση εργασία, πάταξη της «μαύρης» και ανασφάλιστης εργασίας, συνδικαλιστική εκπροσώπηση, για όλους τους ναυτεργάτες.
- Επίδομα όλων των ανέργων χωρίς προϋποθέσεις και περιορισμούς, για όλη τη διάρκεια της ανεργίας.
- Επίδομα ανεργίας 1.120 ευρώ. Υπολογισμό του χρόνου ανεργίας σαν συττάξιμο χρόνο.
- Κατώτερος μισθός 1.400 ευρώ και κατώτερη σύνταξη 1.120 ευρώ.
- Όλοι οι εργαζόμενοι να έχουν πλήρη Ιατροφαρμακευτική κάλυψη.
- Πάγωμα όλων των οφειλών για δάνεια των ανέργων προς τις τράπεζες.
- Μείωση των τιμολογίων στο ηλεκτρικό ρεύμα, στο νερό και το σταθερό τηλέφωνο κατά 50% και απαγόρευση διακοπής της σύνδεσής τους την περίοδο της ανεργίας.
- Επίδομα του νοικοιού για τους ανέργους.

**Πριν τις γιορτές να δοθεί σε όλους τους ανέργους έκτακτο επίδομα 1.120 ευρώ**

**Αυτά τα μέτρα πρέπει να επιβάλει η συσπείρωση, ο ενιαίος ταξικός αγώνας των ανέργων, των εργατών και των συμμάχων τους σε ένα πανεργατικό παλλαϊκό μέτωπο κατά του μνημόνιου διαρκείας, που φέρνουν μαζί κυβέρνηση – Ε.Ε. – πλουτοκρατία.**

## ΔΙΚΑΖΟΥΝ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται από την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ και τους εφοπλιστές η επιχειρήση της ποινικοποίησης των αγώνων των ναυτεργατών.

Στις 20 Οκτώβρη επιδόθηκε κλητήριο θέσπιμα στον πρόεδρο της ΠΕΜΕΝ Σάββα Τομπόγλου, τον πρόεδρο του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ Γιάννη Μανουσογιαννάκη, καθώς και στον γραμματέα της ΠΙΝΟ Γιάννη Χαλά, με το οποίο καλούνται να διακοπεί στις 12 Γενάρη, στο μονομελές Πλημμελειοδικείο Πειραιά για τις ναυτεργατικές απεργίες που έγιναν στις 26 Απριλίου 2010 και 1η Ιούνη 2010, ενάντια στην άρση του καμπατόζ στην κρουαζιέρα, δηλαδή ενάντια στην πλήρη εφαρμογή του κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για να μην μετατραπούν τα κρουαζιερόπλοια σε πλωτά δουλεμπορικά γκέτο όπως το κρουαζιερόπλοιο «ZENITH».

Οι χαλκωμένοι κατηγορίες που τους προσάπτουν είναι ότι: «Στον Πειραιά στις 26-4-2010 και 1-6-2010, με περισσότερες πράξεις που συνιστούν εξακολούθηση του ίδιου εγκλήματος, με την απειλή σωματικής βίας, εξαναγκάσαν άλλους σε πράξη για την οποία δεν είχαν υποχρέωση και συγκεκριμένα στα πλαίσια των προγραμματισμένων απεργιακών κινητοποιήσεων της ΠΙΝΟ σε συνεργασία με ΠΑΜΕ κατά τις προαναφερόμενες ημερομηνίες».

Συγκεκριμένα το ίδιο προκλητικό το κατηγορητήριο αναφέρει ότι οι συνδικαλιστές ενεργώντας με κοινό δόλο» και «με περίπου τριακόσια ως πεντακόσια άτομα», «παρεμβάσεις με την απειλή γενικευμένων επεισοδίων και προπηλακισμών εκ μέρους των διαδηλωτών» την επιβίβαση κατά την πρώτη ημερομηνία των επιβατών του κρουαζιερόπλοιο «ZENITH» και κατά την δεύτερη ημερομηνία στα κρουαζιερόπλοια «AQUA MARINE» και «AEGEAN PERL», τα οποία ανήκουν στον όμιλο ΛΟΥΗ!

Γίνεται σαφές ότι κυβέρνηση και εφοπλιστές επιδιώκουν να καλλιεργηθεί κλίμα τρομοκρατίας στους ναυτεργάτες προκειμένου να συνεχιστεί με ακόμα μεγαλύτερη ένταση η αντιλαϊκή πολιτική, η βάρβαρη επίθεση που ήδη έχει εξαπολυθεί σε βάρος του συνόλου των ναυτεργατικών δικαιωμάτων και να επεκταθεί το εκρωματικό καθεστώς που επιβλήθηκε στα κρουαζιερόπλοια - τα οποία μετατράπηκαν σε κάτεργα - και στα αεροπορικά πλοία.

## Οι εργαζόμενοι δε χρωστάνε δεκάρα

«Αν δεν εφαρμόσουμε το μνημόνιο δεν θα μας δανείζουν και δεν θα έχουμε να πληρώσουμε μισθούς και συντάξεις»... Αυτό ισχυρίστηκε ο πρωθυπουργός στον διακαναλικό μονόλογο του και επαναλαμβάνουν τα «παπαγαλάκια» του.

Όμως, η αλήθεια είναι ακριβώς αντίθετη. Δεν είναι τα δάνεια που πληρώνουν τους μισθούς και τις συντάξεις. Είναι οι κομμένοι μισθοί και οι κομμένες συντάξεις που πληρώνουν για τα δάνεια!

2010: Τα 38 δισ. ευρώ που δανείστηκε η κυβέρνηση με το μνημόνιο πάνω για να καλυφθούν τα χρέη από προηγούμενα δάνεια, που σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομικών στις 20/5/2010, εκπαιύονται σε 39,7 δισ. ευρώ.

2011: Σύμφωνα με τα κυβερνητικά στοιχεία, άλλα 40 δισ. ευρώ που θα «εισρεύσουν» βάσει του μνημονίου στην Ελλάδα θα επιστρέψουν στους «καλούς» δανειστές μας, για τοκοχρεολύσια ύψους 47,3 προς τους οποίους θα μείνουμε και με ένα επιπλέον χρέος ύψους 7,3 δισ. ευρώ!

2012: Όπως και πάλι τα κυβερνητικά στοιχεία ομολογούν, θα έχουμε την εκπαύειση των υπόλοιπων 40 δισ. ευρώ από το «μνημονιακό στηρίξιμο», ενώ η Ελλάδα θα πρέπει να καταβάλει στους δανειστές για τοκοχρεολύσια άλλα 42,8 δισ. ευρώ!

Το μόνο που μένει στον ελληνικό λαό είναι ο ασφαλιστικός Καιάδας, ο εργασιακός Μεσαίωνας, οι ακόμα μικρότεροι μισθοί και οι ακόμα μικρότερες συντάξεις, για να αποπληρώσει τους ακόμα μεγαλύτερους τόκους, τα ακόμα περισσότερα χρεολύσια!

### Να διαγραφεί το χρέος τώρα

Και μια που ο λόγος για το χρέος και τον δανεισμό, να θυμίσουμε ότι το Γενάρη του 1918, η σοβιετική κυβέρνηση ακύρωσε τα εσωτερικά και εξωτερικά δάνεια, που είχε συνάψει η τσαρική και η Προσοβινική κυβέρνηση.

Την ώρα που οι πολιτικοί πρόγονοι ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - ΛΑ.Ο.Σ. έστειλαν στρατό εναντίον τους, οι Μπολσεβίκοι, επειδή ακριβώς ήταν κομμουνιστές, δηλαδή και πατριώτες και διεθνοτίες, απάλλαξαν την Ελλάδα από το χρέος, που όφειλε στη Ρωσία και ανεγράνταν στα 100 εκατομμύρια χρυσά γαλλικά φράγκα.

Ετσι αντιμετώπισαν οι Μπολσεβίκοι το χρέος, μέσα κι έξω από τη χώρα τους, που εκτός αυτού εξασφάλισαν για το λαό διατροφή, στέγη, εργασία, Παιδεία, Υγεία, ελεύθερο χρόνο, αξιοπρεπή γη-ρατεία και τόσα άλλα προβλήματα, που για τον καπιταλιστικό τρόπο παραγωγής παραμένουν πάντα και οξύνονται.

Να γιατί η άνοδος του ΚΚΕ στις εκλογές έχει οδηγήσει σε παράκρουση τους εκπροσώπους του ασιατικού πολιτικού συστήματος, ώστε ως γνήσιοι εκπρόσωποι των τραπεζιτών, των δανειστών, των εφοπλιστών, των τοκογλύφων και των κερδοσκόπων, να φτάνουν σε σημείο να «ζοράζουν» το «φάντασμα του Μπολσεβιτισμού»!

Ας κάνουν τον τρύφο τους εφιάλητη νύχτα και μέρα.

## Σε πλειστηριασμό 7 πλοία της GA FERRIES ΕΓΚΛΗΜΑΤΙΚΗ ΟΛΙΓΩΡΙΑ YEN - NAT

Αποκαλυπτική για το πώς υποσκάπτονται τα ασφαλιστικά ταμεία και τα αποθεματικά τους είναι η επιστολή που έστειλε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΠ Α.Ε. Γ. Ανυμρίτης στη διοίκηση του ΝΑΤ, σχετικά με τον πλειστηριασμό 7 από τα 8 πλοία της «GA FERRIES» του εφοπλιστή Γ. Αγούδημου, τα οποία εδώ και έναν περίπου χρόνο έχουν εγκαταλειφθεί στο λιμάνι του Πειραιά.

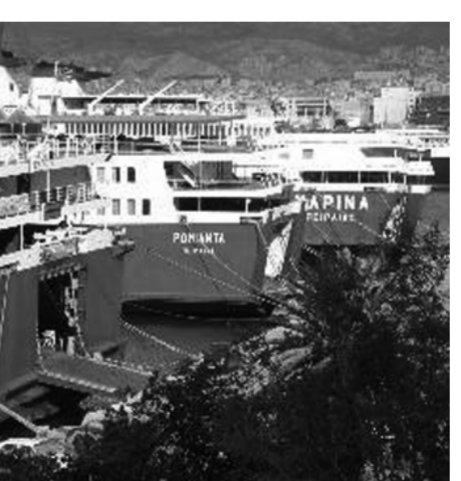
Στην επιστολή ο ΟΛΠ Α.Ε. ξεκαθαρίζει «...από δε το τίμημα της εκποίησης είναι δυνατόν να καλυφθούν εν μέρει και οι δικές σας απαιτήσεις». Αυτό σημαίνει ότι το βουλιαγμένο από τα ελλείμματα ΝΑΤ, που με ευθύνη της πολιτικής ηγεσίας του YEN επί κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ και ΝΔ αλλά και της πλειοψηφίας της Διοίκησης του δεν έχει μέχρι σήμερα διεκδικήσει δεκάρα από τα τεράστια ποσά που του οφείλει ο εφοπλιστής, θα χάσει τεράστιο μέρος από τα οφειλόμενα, τα οποία, σύμφωνα με τον ΟΛΠ, δεν μπορούν να καλυφθούν στο σύνολό τους από την εκποίηση των πλοίων του Γ. Αγούδημου. Την ίδια στιγμή, από την πώληση, ο ΟΛΠ ευελπιστεί να εισπράξει κατ' ελάχιστον 8.990.500 ευρώ.

Με άλλα λόγια, το ΝΑΤ θα εισπράξει ψίχουλα, καθώς οι απαιτήσεις είναι δεκάδες εκατομμύρια Ευρώ και μόνο στον Κλάδο Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων του ΝΑΤ, η εταιρεία του Γ. Αγούδημου μέχρι το 2009 όφειλε 6.616.326,17 ευρώ. Επίσης, οι οφειλές του εφοπλιστή προς τα πληρω-

ματα εξοφλήθηκαν από κεφάλαια του ΝΑΤ, που το Ταμείο θα πρέπει να τα πάρει πίσω.

Στην ίδια επιστολή αναφέρεται επίσης πως «...στο άρθρο 2 παρ. 5 του Ν. 2881/2001 έχει προβλεφθεί ότι κατά την κατακύρωση ή διαγραφή του πλοίου στα τηλόγια δεν απαιτείται το πιστοποιητικό περί μη οφειλής στο ΝΑΤ».

Επιβεβαιώνεται δηλαδή πως τα ασφαλιστικά ταμεία βρίσκονται στο έλεος των μεγαλοεργοδοτών με τις



ευολογίες των κυβερνήσεων του δικτατορικού που νομοθετούν προς το συμφέρον τους.

Οι συνολικές οφειλές του εφοπλιστή στο ΝΑΤ, όπως και των άλλων εφοπλιστών, είναι άγνωστες, καθώς η «γραμμή» που ακολουθεί η πλειοψηφία της διοίκησης του Ταμείου, με βάση την αντιλαϊκή πολιτική, είναι να κάνει «πλάτες» στο όργιο εισφοροδιαφυγής και εισφοροκλοπής των εφοπλιστών σε βάρος των ναυτεργατών.

Επίσης, ο Γ. Αγούδημος οφείλει δεδουλευμένα σε ναυτεργάτες και στους ναυτιλιακούς υπαλλήλους των γραφείων της εταιρείας τους.

## ΑΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

Προς:  
 -1. ΥΘΥΝΑ κ. Γ. Διαμαντιδής,  
 -2. Πρόεδρο και Μέλη Δ.Σ. ΝΑΤ,  
 -3. Γραμματέα και Ε.Ε. ΠΝΟ.

### Κοινοποίηση: -1. Ναυτεργατικά Σωματεία, -2. Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης.

**Ενημερωθήκαμε από τον ημερησίω τύπο ότι το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΛΠ, σε χθεσινή συνεδρίαση του αποφάσισε να προχωρήσει σε ανοικτό διεθνές πλειοδοτικό διαγωνισμό για την εκποίηση και απομάκρυνση εκτός λιμένα Πειραιά των πλοίων της εταιρείας GA FERRIES.**

**Από αυτή την εξέλιξη επιβάλλεται το Διοικητικό Συμβούλιο του ΝΑΤ να μας ενημερώσει άμεσα για τις ενέργειες του, το ύψος των οφειλών των συγκεκριμένων πλοίων της εταιρείας και πως αυτά θα τα διασφαλίσει.**

**Η ολιγωρία του ΥΘΥΝΑ και του Διοικητικού Συμβουλίου του ΝΑΤ, σηματοδοτεί για άλλη μια φορά ότι υπονομιούνται το ΝΑΤ και τα δικαιώματα των ασφαλισμένων με ρυθμίσεις προς όφελος των εφοπλιστών σε βάρος των ναυτεργατών και των συνταξιούχων.**

**Για άλλη μια φορά αποδεικνύεται ποιος προκαλεί τα ελλείμματα στα ασφαλιστικά ταμεία και ποιος τα πληρώνει. Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους να οργανωθούν, να αγωνιστούν ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, να επιβάλλουν τις σύγχρονες ανάγκες τους.**

**Πειραιάς,  
 09 Νοέμβρη 2010  
 Οι Διοικήσεις των Ενώσεων**