

# ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271  
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑΔΑ: naftergatiiki@gmail.com ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.pemen.gr

**Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, στήριγμα και πάλη για συνδικαλιστικές ελευθερίες και δημοκρατική νομοθεσία.**

## Οι ταξικές δυνάμεις κλιμακώνουν τον αγώνα

# 17 ΔΕΚΕΜΒΡΗ - ΑΠΕΡΓΙΑ Π.Α.ΜΕ. Την κρίση να πληρώσει η ολιγαρχία

Καμία επανάπαυση, κανένας εφσυχασμός, οι εργαζόμενοι, οι ναυτεργάτες επιβάλλεται να κλιμακώσουν τον αγώνα τους, να στοιχηθούν με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, να απαντήσουν κόντρα στη βία του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, που προωθούν πρόσθετα βάρη στη πλάτη του εργάτη.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ με τις Γενικές Συνελεύσεις που πραγματοποιήσαν στις 26 και 23 Νοέμβρη αντίστοιχα, ανέδειξαν την ένταση της επίθεσης του κεφαλαίου, της κυβέρνησης, με την συνέχιση της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας, σε βάρος των δικαιωμάτων και κατακτήσεων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των λαϊκών στρωμάτων.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο και αυτή την περίοδο της οικονομικής κρίσης εντείνει την επίθεση του σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών για την ενίσχυση της κερδοφορίας του, προωθώντας με την στήριξη των πολιτικών και συνδικαλιστικών εκπροσώπων του, που αποτελούν πλειοψηφία στην ΠΝΟ, τον αφανισμό από όλες τις κατηγορίες πλοίων των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα.

Οι δύο επιστολές της Ένωσης Επιχειρήσεων Ακτοπλοΐας δίνουν το στίγμα των εργασιακών και κοινωνικοασφαλιστικών ανατροπών, αποτελούν πρόκληση και «αιτία πολέμου» για κάθε ναυτεργάτη, προσβάλλουν το σύνολο των δικαιωμάτων τους.

Οι εφοπλιστές με την χαρακτηριστική δήλωσή τους, «η είμαστε ίσοι ως Ευρωπαίοι στις υποχρεώσεις και τα δικαιώματα ή όχι», διεκδικούν το δικαίωμα να μπορούν να αποβάλλουν όλους τους Έλληνες ναυτεργάτες από τα πλοία όπως «CRUISE EUROPA» με Ιταλική σημαία, «ROPA II» και «ROPA II» με Αγγλική σημαία, με τη νηολογία Κύπρου, Μάλτας, Μαδέρας και άλλες σημαίες ευκαιρίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, γι' αυτό άλλωστε ζητούν και την διάλυση του ΝΑΤ.

Σε σχετικό υπόμνημα τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ οι δυνάμεις της ΝΣΚ απευθύνονται σε όλους τους ναυτεργάτες εν ενεργεία και συνταξιούχους καλώντας τους να το προσυπογράψουν, να συμβάλλουν αποφασιστικά στην οργάνωση - συσπειρωμένη δυνάμει μέσα και έξω από τα πλοία να απαντήσουμε με απεργιακούς αγώνες στην επιθετικότητα του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Οι Γενικές Συνελεύσεις ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ αποφάσισαν να εξουσιοδοτήσουν τα Διοικητικά Συμβούλια, να πάρουν όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσουν και να αποφασίσουν για απεργίες που επιβάλλονται από τα πράγματα, καλώντας και όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις να οργανώσουν την αντίσταση και τους απεργιακούς αγώνες.

## ΠΟΙΟΙ ΕΥΘΥΝΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ

Για άλλη μια φορά και αυτή η κυβέρνηση επιστράτευσε την γνωστή επιχειρηματολογία της «καμένης γής», «η χώρα είναι στα πρόθυρα χρεοκοπίας», προκλητικά διατυπώνουν ότι «από κοινού πρέπει να δοθεί λύση στο εθνικό συμφέρον».

Ποιος προκάλεσε την οικονομική κρίση, τα

ελλείμματα; Οι μισθοί των εργαζομένων, των συνταξιούχων, οι υψηλές παροχές σε Υγεία-Παιδεία;

14 μήνες πριν, η οικονομική κρίση που εκδηλώθηκε στις μητροπόλεις του καπιταλισμού και με καθυστέρηση στην χώρα μας, επιβεβαιώνει ότι την περίοδο ανάπτυξης της καπιταλιστικής οικονομίας, με την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, πραγματοποιήθηκε με όξυνση των προβλημάτων σε βάρος των εργαζομένων, χειροτέρευση της θέσης της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων.

Η ανεργία καλπάζει, καθημερινά δεκάδες χιλιάδες είναι οι απασχολούμενοι στην Ελλάδα, Ε.Ε και άλλες καπιταλιστικές χώρες, οι κυβερνήσεις νεοφιλελεύθερες, σοσιαλδημοκρατικές, επιδοτούν με πακτωλό δισεκατομμυρίων Ευρώ το κεφάλαιο, ταυτόχρονα εφαρμόζουν νέες εργασιακές και ασφαλιστικές ανατροπές.

Σε αυτή την κατεύθυνση η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ συντονίστηκε και στο Συμβούλιο του ΕΚΟΦΙΝ στις 9-10 Νοέμβρη στις Βρυξέλλες, με το κείμενο «Προοπτικές για την επόμενη διετία» που προβλέπει:

- Διεύρυνση της ελαστικής απασχόλησης και όρων όποιων περιορισμών στην ασυδοσία της εργοδοσίας υπάρχουν ακόμα σε ισχύ.
- Μείωση των μισθών σε νεοπροσλαμβανόμενους, με καταβολή αμοιβών μικρότερων των κατώτατων αποδοχών που κατοχυρώνουν οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, με παράλληλη επιδίωξη των ασφαλιστικών εισφορών.
- Μεταρρυθμίσεις στο συνταξιοδοτικό σύστημα, με εξίσωση ορίων ηλικίας ανδρών - γυναικών, αύξηση του χρόνου συνταξιοδότησης, μείωση συντάξεων.

Στο συνδικαλιστικό κίνημα, οι δυνάμεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ που αποτελούν την πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΕΚΠ - ΠΝΟ είναι το μπλοκ του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, με τις επιλογές του κεφαλαίου και των πολιτικών εκπροσώπων του, για να επιμνησθούν οι εργαζόμενοι τα πρόσθετα βάρη της οικονομικής κρίσης και το επιβεβαιώνουν κα-



θημερινά με τη στάση τους.

Αυτές οι δυνάμεις μαζί με την κυβέρνηση και το κεφάλαιο, ετοιμάζουν νέα ταφόπλακα στο ασφαλιστικό, την 5<sup>η</sup> και τελευταία 20 χρόνια, ενώ χαρακτηρίσαν ως αντιδημοκρατική την στάση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, να εμποδίσουν τον «κοινωνικό διάλογο» τους για την νέα ασφαλιστική μεταρρύθμιση.

Το ΠΑΜΕ, από την ίδρυσή του το 1999 μέχρι και σήμερα, αδιάκοπα, αταλάντευτα και με συνέπεια υπεράσπισε και υπερασπίζει τα ταξικά συμφέροντα των εργαζομένων κόντρα στην αντιλαϊκή πολιτική των κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ - ΝΔ και της ΕΕ. Αναλαμβάνοντας πολύμορφες πρωτοβουλίες μαζί με τα ταξικά συνδικάτα, πρωτοστατεί σταθερά στη διοργάνωση κινητοποιήσεων για την ανάδειξη και ικανοποίηση των πραγματικών και σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης κόντρα στο μεγάλο κεφάλαιο, τα κόμματα του και τους συμμάχους τους. Αποτελεί την άλλη γραμμή στο συνδικαλιστικό κίνημα, κόντρα στο «δούρειο ίππο» της προώθησης της πολιτικής της πλουτοκρατίας μέσα στο εργατικό κίνημα, που αποτελούν οι πλειοψηφίες σε ΓΣΕΕ-ΑΔΕΔΥ-ΕΚΠ-ΠΝΟ.

Ταυτόχρονα, το ΠΑΜΕ αναδεικνύει όλα αυτά τα χρόνια, την ανάγκη η εργατική τάξη να χειραφετηθεί, να δείξει εμπιστοσύνη στις δυνάμεις της ώστε αποφασιστικά και σταθερά να χειραφετηθεί, να συσπειρώνεται ταξικά και να παλεύει, διεκδικώντας την ικανοποίηση των αναγκών της, κόντρα στα μονοπώλια, για την κατάργηση της καπιταλιστικής ιδιοκτησίας, για να γίνουν λαϊκή περιουσία.

ΟΙ ΦΑΛΛΑΓΓΕΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΩΝ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΘΑ ΕΠΙΒΑΛΟΥΝ ΤΟ ΔΙΚΙΟ ΤΗΣ ΤΑΞΗΣ ΜΑΣ

## ΜΕ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑΦΕΡΑΝ ΝΑ ΠΛΗΡΩΘΟΥΝ Οι ναυτεργάτες της «GA FERRIES» του Γερ. Αγούδημου

Με οργανωτή της πάλης τους τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, τη Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση, και τη δική τους μαζική και αγωνιστική κινητοποίηση οι επί μήνες εγκαταλειμμένοι και απλήρωτοι ναυτεργάτες της GA FERRIES, του χαϊδεμένου όλων των κυβερνήσεων εφοπλιστή Γερ. Αγούδημου, κατάφεραν να επιβάλουν την καταβολή των δεδουλευμένων τους. Η πληρωμή τους άρχισε 25/11 και ολοκληρώθηκε την Παρασκευή 27/11.

Κάτω από την πίεση των ναυτεργατών και των ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, αποφασίστηκε να γίνει έκτακτη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου του ΝΑΤ στις 19 Νοέμβρη, όπου οι ναυτεργάτες των πλοίων της GA FERRIES, αλλά και άνεργοι από όλες τις ειδικότητες έδωσαν μαζικά το «παρών» τους, πλημμυρίζοντας μέσα-έξω την αίθουσα συνεδριάσεων του ΝΑΤ και απέσπασαν την απόφαση να καταβληθούν τα δεδουλευμένα των ναυτεργατών από το ΝΑΤ και στη συνέχεια το ΝΑΤ να τα εισπράξει από τους πλειστηριασμούς των πλοίων της εταιρείας.

Και δε σταμάτησαν εκεί. Αμέσως μετά, συνέχισαν την κινητοποίησή τους με πορεία στα γραφεία της Ένωσης Επιχειρήσεων Ναυτιλίας (όπως μετονομάστηκε πλέον η Ένωση Επιχειρήσεων Ακτοπλοΐας), δίνοντας μια πρώτη απάντηση στα τελεσίγραφα της εφοπλιστικής Ένωσης, που αξιώνει το διωγμό

από τα επιβατηγά καράβια των ναυτεργατών με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα, για να αντικατασταθούν με χαμηλόμισθους ανασφάλιστους, και τη διάλυση του ΝΑΤ.

Νωρίτερα, σε σύσκεψη της Επιτροπής Ανέργων που έγινε στην αίθουσα συνελεύσεων της ΠΕΜΕΝ, αποφασίστηκε να μεταφερθεί το μήνυμα της επιτακτικής ανάγκης για οργανωμένη συλλογική συσπείρωση και δράση για την ανάπτυξη απεργιακών αγώνων, παντού, μέσα και έξω από τα καράβια, για να αποκορυφωθεί η εφ' όλης της ύλης επίθεση που έχει εξαπολύσει το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Η αγωνιστική κινητοποίηση συνεχίστηκε με τη μαζική συμμετοχή των ναυτεργατών στο συλλαλητήριο του ΠΑΜΕ στις 24 Νοέμβρη και κλιμακώνεται με τη συμμετοχή στην περιφορά της σημαίας **απεργίας 17 Δεκεμβρίου** συντονίζοντας τον αγώνα των ναυτεργατών με το ΠΑΜΕ.



Από την κινητοποίηση για την πληρωμή των εγκαταλειμμένων Ναυτεργατών της «GA FERRIES».

## Νόμος για την προστασία των εγκαταλειμμένων ναυτεργατών

Η πάλη και συσπείρωση στα ταξικά τους συνδικάτα έφερε ένα ακόμα θετικό αποτέλεσμα. Προωθείται τροποποίηση του άρθρου 29 του νόμου 1220/81, ώστε η προστασία, που προβλέπεται στο σχετικό άρθρο, των ναυτεργατών που εγκαταλείπονται από εφοπλιστές στα λιμάνια του εξωτερικού, να επεκταθεί και για τους ναυτεργάτες, που εγκαταλείπονται από εφοπλιστές στην ελληνική επικράτεια. Ήδη, το σχετικό σχέδιο πρότασης έχει δημοσιοποιηθεί στα ναυτεργατικά σωματεία, για το οποίο ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΠΝ (Ρυμουλκά - Ναυαγοσωστικά) κατέθεσαν προτάσεις, που απαιτούν να συμπεριληφθούν:

1. Να μην συμμετέχει στην Επιτροπή εκπρόσωπος των εφοπλιστών.
2. Όπου αναγράφεται «Ελλήνων ναυτικών», να διατυπωθεί «ναυτικών».

## Ετήσιο Τακτικό Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ

Τα φερέφωνα των εφοπλιστών

Μακριά από τις ανάγκες των ναυτεργατών

Το ετήσιο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ πραγματοποιείται στις 15 και 16 Δεκεμβρίου 2009, την ίδια περίοδο που οι εργαζόμενοι, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ προετοιμάζουν και οργανώνουν την πανελλαδική - πανεργατική απεργία στις 17 Δεκεμβρίου.

Το Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ είναι μια τυπική υποχρέωση των δυνάμεων του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, σύμφωνα με το χρονονόμο καταστατικό της.

Οι πολιτικές δυνάμεις ΠΑΣΟΚ - Νέα Δημοκρατία - ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ και οι αντίστοιχες συνδικαλιστικές παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, ο λαϊκισμός και τυχοδιωκτισμός του ΛΑΟΣ, που διακρίνεται ως ευπροσάρμοστο σχήμα και συμπίπτει με τους λαγούς-λαγής αντικαταστάτες, συνθέτουν ένα «μαύρο» αντιλαϊκό - αντιναυτεργατικό μέτωπο στην υπηρεσία του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Στους παραδοσιακούς τρόπους χειραγώγησης - ελέγχου του Ναυτεργατικού, εργατικού κινήματος προσθέτουν και νέους.

Παροδοσιακά και νέα μέσα εκμετάλλευσης της εργατικής δύναμης κρίνονται εκ του αποτελέσματος και για το κεφάλαιο και για τους υπέρμαχούς του συνδικαλιστικού κινήματος και τη πολιτική ζωή.

Δεν μπορεί να είναι άλλο από την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, των εργαζομένων για να αυξάνονται τα κέρδη του.

Για το κέρδος ο κεφαλαιοκράτης δεν διστάζει να σχεδιάσει και να πραγματοποιήσει το μεγαλύτερο έγκλημα.

«Το κέρδος προσκυνά ως Θεό» και μόνο σε αυτό θα μπορούσαμε να πούμε ότι συμπυκνώνεται η τακτική και η στρατηγική του κεφαλαίου.

Αυτό είναι το κοινό νήμα που τους ενώνει όλους τους καπιταλιστές, κεφαλαιοκράτες.

Ο συνλογικός καπιταλιστής είναι το κράτος, η εξουσία του κεφαλαίου, και η δικτατορική ενίσχυση του όπως η Ευρωπαϊκή Ένωση.

Σε συνθήκες παγκόσμιας οικονομικής κρίσης του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής που περιλαμβάνει την Ευρωπαϊκή Ένωση και τη χώρα μας, οι εθνότητες κινούνται στο κεφαλαιοκρατικό τρόπο παραγωγής και κατανομής του κοινωνικά παραγόμενου προϊόντος να λέει: «φταίμε κι όλοι και όχι εμείς».

Είναι φτηνή δημοσιολογία και λαϊκισμός. Αναγκάζει για την προετοιμασία πολέμου των αντικαταστάτων.

Οι αντικαταστάτες κοινωνικά και πολιτικά προσδοκούν από την οικονομία που υπηρετεί την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου. Θύματα είναι οι ασθενέστερα καπιταλιστικά κεφαλαιοκράτες. Κα πρώτο θέμα της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας είναι αυτός που δεν έχει να πουλήσει τίποτα παρά μόνο την εργατική του δύναμη, η εργατική τάξη.

Οι συνδικαλιστικές ενώσεις των εργατών γεννήθηκαν και υπάρχουν ακριβώς για αυτό το λόγο. Για να πουλήσει την εργατική δύναμη ο εργάτης συλλογικά. Για να συνηριστεί και να αναπαράγεται.

Ενώσεις συνδικαλιστικές, ανεξάρτητες από τους κεφαλαιοκράτες και το κράτος του κεφαλαίου, σε συμπίεση ταξική πάλη.

Ο κοινωνικός διάλογος των ισότιμων κοινωνικά εταίρων είναι μια απάτη του κεφαλαιοκράτη, που την προωθούν οι εκπρόσωποι του κεφαλαίου, που δρουν ως «πέμπτη φάλαγγα» μέσα στις γραμμές του εργατικού κινήματος, για να καλλιεργούν συγχύσεις, αυταπάτες, να διασπούν την ενότητα της εργατικής τάξης, να υπονομεύουν την ταξική πάλη, να προωθούν με όλα τα μέσα την βία του κεφαλαίου, που γνωρίζει ο ναυτεργάτης, ο εργάτης.

Βία αναγκαία για το κεφάλαιο που οικοδομεί την τρομοκρατία για να μην αμφισβητείται η κυριαρχία του και των αποτελεσμάτων για τους εργάτες.

Σήμερα, μπροστά μας έχουμε την επιθετικότητα του εφοπλιστικού κεφαλαίου που σε ενιαία κατεύθυνση με τις διακρατικές ενώσεις όπως την Ευρωπαϊκή Ένωση, τις ελληνικές κυβερνήσεις, όπως και τη σημερινή, τις συνδικαλιστικές οργανώσεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού όπως αποτελούν οι πλειοψηφία της ΠΝΟ, ερήνι των ναυτεργατών, δεν διστάζουν οι κατά τα άλλα δημοκράτες και θεοσώτες του κοινωνικού διαλόγου με τους εφοπλιστές και το Υπουργείο, να συζητούν ανεξάντλητα, να εφοπλίζουν τον ναυτεργάτη και να τον τρομοκρατούν.

Όταν εμφανίζονται οι ναυτεργάτες στην ΠΝΟ, που τους οδηγεί ο δέσμιος προβληματισμός που ζουν, τους προκαλούν, τους βρίζουν και εμφανίζουν τους ναυτεργάτες ως τρομοκράτες, που τους ασκούν ψυχολογική τρομοκρατία και δεν μπορούν να αποφασίσουν ελεύθερα και δημοκρατικά.

Αλήθεια από ποιους θέλουν ελευθερία και δημοκρατία; Από τον Ναυτεργάτη; Για να υπηρετούν τον εφοπλιστή;

Έτσι οι υπέρμαχοι του κεφαλαίου απαντούν στην ελευθερία και στην δημοκρατία χωρίς να το καταλαβαίνουν.

Θα συνεχίσουμε αυτό το κοινωνικό μάθημα και το πολιτικό του περιεχόμενο να το δίνουμε μαζί με τους ναυτεργάτες, μαζί με την τάξη μας, την εργατική τάξη, στους δρόμους του αγώνα ενάντια στους εφοπλιστές, το κεφάλαιο και τους πολιτικούς υπέρμαχούς του.

Υποσχεθήκαμε στους κεφαλαιοκράτες ότι όταν οι οργανωμένες φάλαγγες των εργατών διαδηλώνουν το δικό τους εσέσι και τα φερέφωνα σας δεν θα κρυβόσατε απλώς για να επανέλθετε σε άλλο σημείο και άλλη μέρα για να συνεχίσετε την κοινωνικά βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική σας, αλλά θα λαϊκίσετε σαν θραύσματα. Και η τρομοκρατία που εξασκεύετε στους εργάτες για να διατηρήσετε την κυριαρχία του κεφαλαίου θα καταρρεύσει σαν χάρτινος πύργος.

Δικό μας έργο η ναυτιλία, την κρίση να πληρώσει η ολιγαρχία.

Οι δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης, του ΠΑΜΕ, ο ταξικός πόλος στο εργατικό κίνημα διαδηλώνουν, απεργούν και διακηρύσσουν ότι «ο διάλογος είναι μια απάτη - νόμος είναι το δικό του εργάτη». Αυτό το σύνθημα πατάει στην ιστορία και κοινωνική πείρα, που έχει συσσωρεύσει το ταξικό εργατικό κίνημα και πάει πολύ μακριά στην ιστορική αποστολή της εργατικής τάξης για ένα κόσμο χωρίς εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο.

Από παρέμβαση ανέργων και εγκαταλειμμένων ναυτεργατών στην εκτελεστική επιτροπή ΠΝΟ.

Από παρέμβαση ανέργων και εγκαταλειμμένων ναυτεργατών στην εκτελεστική επιτροπή ΠΝΟ.

Από παρέμβαση ανέργων και εγκαταλειμμένων ναυτεργατών στην εκτελεστική επιτροπή ΠΝΟ.

Από παρέμβαση ανέργων και εγκαταλειμμένων ναυτεργατών στην εκτελεστική επιτροπή ΠΝΟ.

Από παρέμβαση ανέργων και εγκαταλειμμένων ναυτεργατών στην εκτελεστική επιτροπή ΠΝΟ.

Από παρέμβαση ανέργων και εγκαταλειμμένων ναυτεργατών στην εκτελεστική επιτροπή ΠΝΟ.

Από παρέμβαση ανέργων και εγκαταλειμμένων ναυτεργατών στην εκτελεστική επιτροπή ΠΝΟ.

Από παρέμβαση ανέργων και εγκαταλειμμένων ναυτεργατών στην εκτελεστική επιτροπή ΠΝΟ.

Από παρέμβαση ανέργων και εγκαταλειμμένων ναυτεργατών στην εκτελεστική επιτροπή ΠΝΟ.

Από παρέμβαση ανέργων και εγκαταλειμμένων ναυτεργατών στην εκτελεστική επιτροπή ΠΝΟ.

Από παρέμβαση ανέργων και εγκαταλειμμένων ναυτεργατών στην εκτελεστική επιτροπή ΠΝΟ.

Από παρέμβαση ανέργων και εγκαταλειμμένων ναυτεργατών στην εκτελεστική επιτροπή ΠΝΟ.

Από παρέμβαση ανέργων και εγκαταλειμμένων ναυτεργατών στην εκτελεστική επιτροπή ΠΝΟ.

Από παρέμβαση ανέργων και εγκαταλειμμένων ναυτεργατών στην εκτελεστική επιτροπή ΠΝΟ.

Από παρέμβαση ανέργων και εγκαταλειμμένων ναυτεργατών στην εκτελεστική επιτροπή ΠΝΟ.

Από παρέμβαση ανέργων και εγκαταλειμμένων ναυτεργατών στην εκτελεστική επιτροπή ΠΝΟ.

Από παρέμβαση ανέργων και εγκαταλειμμένων ναυτεργατών στην εκτελεστική επιτροπή ΠΝΟ.

Από παρέμβαση ανέργων και εγκαταλειμμένων ναυτεργατών στην εκτελεστική επιτροπή ΠΝΟ.

Από παρέμβαση ανέργων και εγκαταλειμμένων ναυτεργατών στην εκτελεστική επιτροπή ΠΝΟ.

Από παρέμβαση ανέργων και εγκαταλειμμένων ναυτεργατών στην εκτελεστική επιτροπή ΠΝΟ.

Από παρέμβαση ανέργων και εγκαταλειμμένων ναυτεργατών στην εκτελεστική επιτροπή ΠΝΟ.

Από παρέμβαση ανέργων και εγκαταλειμμένων ναυτεργατών στην εκτελεστική επιτροπή ΠΝΟ.

Από παρέμβαση ανέργων και εγκαταλειμμένων ναυτεργατών στην εκτελεστική επιτροπή ΠΝΟ.



## ΨΗΦΙΣΜΑ Γενικής Συνέλευσης ΠΕΣ - NAT

Η Γενική Συνέλευση της ΠΕΣ-NAT, που συνήλθε τη Δευτέρα 16 Νοέμβρη 2009 στο Ε. Κ. Πειραιά:

Καταγγέλλει την συνέχιση της αντιλαϊκής εισοδηματικής, φορομνηστικής, αντικοινωνικής πολιτικής και τονίζει ότι και με τη νέα επιδοματική αλχημεία το αποτέλεσμα είναι η συνέχιση της εξαθλίωσης των δικαιούχων και η εξασφάλιση της φορολογικής ασυλίας του μεγάλου κεφαλαίου.

Προειδοποιεί ότι τυχόν απόπειρα διάλυσης του NAT και Οίκου Ναύτου, θα βρει την κυβέρνηση αντιμέτωπη με την αγωνιστική οργή όλων των συνταξιούχων και των εν ενεργεία ναυτεργατών, που δεν χρωστάνε και έχουν να λαμβάνουν πάρα πολλά, που είναι τα κλεμμένα από όλες τις μέχρι τώρα κυβερνήσεις και τους εφοπιστές.

Εκφράζει την αντίθεση των συνταξιούχων του NAT στην ανατροπή των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών, που ξεκίνησε από το πλοίο "CRUISE EUROPA" στη γραμμή Πάτρας - Ιταλίας και συνεχίζεται με τις προκλητικές αξιώσεις των εφοπιστών για την επιβολή του Ευρω-Ενωσιακού εργασιακού μεσαίωνα σε όλα τα επιβατηγά πλοία στη χώρα μας.

Καταδικάζει την ένταση της ιμπεριαλιστικής επιθετικότητας και την συμμετοχή ελληνικών στρατιωτικών δυνάμεων σε πολεμικές επιχειρήσεις έξω από τα σύνορά μας, και απαιτεί την απομάκρυνση των στρατιωτικών βάσεων των ΗΠΑ και του NATO καθώς και την απεμπλοκή της χώρας μας από τους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς.

Καλεί τους συνταξιούχους και εν ενεργεία ναυτεργάτες, να απομονώσουν τις συμβιβασμένες συνδικαλιστικές ηγεσίες, που θυσιάζουν τα συμφέροντα των εργαζομένων στο βωμό της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου, και να συμπαραταχθούν με τις ταξικές δυνάμεις στο Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο για την αντιμετώπιση της αντιλαϊκής επίθεσης του κεφαλαίου και το ξεδίπλωμα της λαϊκής αντιπείσεως, διεκδικώντας:

- Κατώτερη σύνταξη 1.120 με αναπροσαρμογή όλων των συντάξεων στο 80%. Αφορολόγητο 30.000 € και κατάργηση του ΦΠΑ στα είδη λαϊκής κατανάλωσης.

- Κάλυψη όλων των ελλειμμάτων του NAT και των άλλων ασφαλιστικών Ταμείων. Να δώσουν πίσω τώρα όλα τα κλεμμένα από τα ασφαλιστικά Ταμεία.

- Κατάργηση των εγκριτικών πράξεων και όλων των αντανταγεργατικών νόμων. Κατάργηση της καταστροφικής απελευθέρωσης της ακτοπορίας.

- Αποκλειστικά Δημόσια Δωρεάν Υγεία Πρόνοια. Να αξιοποιηθεί το Ναυτικό Νοσοκομείο για πρόληψη και θεραπεία των επαγγελματικών ασθενειών.

- Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού για την κάλυψη των κενών θέσεων στο NAT και ιατρικού προσωπικού στον Οίκο Ναύτου.

Με εντολή του Σώματος

Ο Πρόεδρος της Γ. Σ. ΜΑΥΡΟΣ ΜΙΧΑΗΛΣ

## ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΣ-NAT

Η ψηφοφορία για την ανάδειξη του νέου Δ.Σ. και της νέας ΕΕ. Επ. θα διεξαχθεί στα γραφεία της ΠΕΣ-NAT (Κολοκοτρώνη 99, 3ος όροφος, Πειραιά) από την Δευτέρα 7 Δεκεμβρίου μέχρι και την Παρασκευή 11 Δεκεμβρίου 2009, κατά τις ώρες από 10:00 π.μ. μέχρι 13:00 μ.μ. Όσα μέλη ψηφίσουν με αλληλογραφία παρακαλούνται όπως ταχυδρομήσουν έγκαιρα τη επιστολή με το ψηφοδέλτιο τους προκειμένου να φτάσει έως 11/12/2009 στο ταχυδρομείο.

## ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ακόμα να φανούν τα 1.000 πλοία που μας έταξε ο Υπουργός ναυτιλίας της ΝΔ το 2006 όταν, με την τροποποίηση των αποικιακών χαρακτηριστικών εγκριτικών πράξεων, συνεχίζοντας τη ναυτεργατοκτόνο πολιτική του ΠΑΣΟΚ χάρισε στο εφοπλιστικό κεφάλαιο την 9η μείωση των οργανικών συνθέσεων στα ποντοπόρα πλοία, πετώντας στο δρόμο χιλιάδες ναυτεργάτες.

Ο συνολικός αριθμός πλοίων του υπό ελληνική σημαία εμπορικού στόλου αυξήθηκε από το 2006 κατά 112 πλοία, ενώ οι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα ανά μονάδα πλοίου έχει περιορισθεί στις 4-6 Έλληνες και στις υπόλοιπες θέσεις ναυτολογούνται χαμηλόμισθοι και ανασφάλιστοι αλλοδαποί ναυτεργάτες, χωρίς συνδικαλιστική εκπροσώπηση, που δεν καλύπτουν ούτε έστω και από αυτές τις επαίσχυντες Συλλογικές Συμβάσεις που υπογράφει η πλειοψηφία της ΠΝΟ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Ελλάδας (ΕΣΥΕ) το 2006 ο υπό ελληνική σημαία στόλος ανερχόταν σε 2.008 πλοία, ενώ το Σεπτέμβριο του 2009 έφθασε τα 2.120 πλοία. Η αύξηση του στόλου οφείλεται στα νέα δεξαμενόπλοια που εγράφησαν στο ελληνικό νηολόγιο τα οποία από 465 το 2006 (χωρητικότητας

18.381.517 κοχ) ανήλθαν το Σεπτέμβριο του 2009 στα 563 χωρητικότητας 25.227.374 κοχ.

Τα «επιβατηγά και λοιπά πλοία» τα οποία αυξήθηκαν από τα 914 στα 945. Αντίθετα μείωση σημειώθηκε στα πλοία ξηρού φορτίου τα οποία από 629 το 2006 (χωρητικότητας 14.227.691 κοχ) μειώθηκαν στα 612. Η χωρητικότητά τους όμως αυξήθηκε στους 15.229.718 κοχ.

Η ολική χωρητικότητα του ελληνικού εμπορικού στόλου, από πλοία 100 κοχ και άνω, το μήνα Σεπτέμβριο 2009, σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Σεπτεμβρίου 2006, παρουσίασε αύξηση 21,9%, έναντι αύξησης 0,3% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2006.

Εν τω μεταξύ η άνοδος της ναυτιλαίας, με τον δείκτη ξηρού φορτίου (Baltic Dry Index) να ξεπερνά τις 4.500 μονάδες, κάνοντας ρεκόρ για το 2009, βελτώνει την κερδοφορία του εφοπλιστικού κεφαλαίου και ενισχύει την βιωσιμότητα των μεγαλύτερων μερών του παγκόσμιου στόλου, δεδομένου ότι ακόμα και στις 2.000 μονάδες να είναι ο BDI, όχι μόνον επαρκεί για τα λειτουργικά έξοδα και την απόσβεση κεφαλαίου του πλοίου αλλά αφήνει και κέρδη.

Επιμέλεια «20»

## Ημερολόγιο ΠΑΜΕ 2010

Το ημερολόγιο του ΠΑΜΕ για το 2010 κυκλοφόρησε αφιερωμένο ειδικά στη διεθνιστική αλληλεγγύη και τη δράση που σταθερά και πολύμορφα αναπτύσσει προς αυτή την κατεύθυνση.

Διατίθεται από τα κεντρικά γραφεία του ΠΑΜΕ στην Αθήνα, τα σωματεία ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ΠΕΣ/NAT και τη «Ν» και το αντίτιμο είναι 6 ευρώ.

## ΠΑΜΕ: σε νέα γραφεία

Σε νέα διεύθυνση, στην οδό Αγίας Φιλοθέης 5 (πλατεία Μητροπόλεως) στην Αθήνα, μπορούν πλέον να βρουν το ΠΑΜΕ οι εργαζόμενοι.

Τα τηλέφωνα παραμένουν τα 210-33.01.842, 210-33.01.847 και 210-38.33.786.

## ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΑ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΑ ΤΟΥ ΠΑΜΕ 24 ΝΟΕΜΒΡΗ 2009

ΟΧΙ ΑΛΛΑ ΒΑΡΗ ΣΤΩΝ ΕΡΓΑΤΩΝ ΤΙΣ ΠΛΑΤΕΣ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΝΑ ΠΛΗΡΩΣΟΥΝ ΟΙ ΚΕΦΑΛΑΙΟΚΡΑΤΕΣ

Σύνθημα λαϊκής αντιπείσεως με την συμμετοχή χιλιάδων εργαζομένων, αποτέλεσαν τα Πανελλαδικά Συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ στις 24 Νοεμβρίου 2009, κόντρα στην αντιλαϊκή πολιτική που συνεχίζεται και από την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, τις επιλογές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με τα νέα αντεργατικά-αντισυνταγματικά μέτρα.

Μαζικά, μαχητικά, οργανωμένα εργαζόμενοι, ναυτεργάτες, μεταλλεργάτες, εμποροπώληλοι, έδωσαν δυναμικό παρών στο συλλαλητήριο του ΠΑΜΕ στο Πειραιά.

Στην συγκέντρωση στον Ηλεκτρικό σταθμό, χαιρέτησε από την Επιτροπή Αγώνα φοιτητών του Πανεπιστημίου Πειραιά ο Πέτρος Καραλινής, ενώ κεντρικός ομιλητής ήταν ο Γιάννης Δελιγιάννης, πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Αμφοβολιστών



και μέλος της Γραμματείας ΠΑΜΕ Πειραιά.

Η κεντρική ομιλία ανέδειξε ότι η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ ασκώντας ιδεολογική τρομοκρατία προβάλλει τα δόξα ταμεία την κατάσχεση της οικονομίας και ανοίγει ξανά το ασφαλιστικό όπως επιστάσαν οι ΕΕ και το κεφάλαιο, μεταφέροντας στις πλάτες των εργαζομένων την ασφάλιση την υγεία την πρόνοια, στην κατεύθυνση απαλλαγής της εργοδοσίας από τις εισφορές για την κοινωνική ασφάλιση.

Υποτίθεται τις αποφάσεις της ΕΕ για αύξηση των ορίων ηλικίας ιδιαίτερα στις γυναίκες μέχρι και 17 χρόνια στο δημόσιο, προωθεί τον αποχαρκτηρισμό Βαρέων - Ανθυγιεινών Επαγγελμάτων, όπως προβλέπει και ο νόμος ΡΕΠΠΑ, μειώνει και καταργεί ακόμη παραπάνω παροχές υγείας, περιβαλίνης ιατρικής και φαρμακευτικής, σχεδιάζει την άμεση μετατροπή σημερινών ασφαλιστικών ταμείων σε επαγγελματικά ταμεία που θα είναι σε διασύνδεση με επιχειρήσεις στον κλάδο της ασφάλισης και της υγείας.

Οι κυβερνήσεις του δικομματισμού, προκειμέ-

νου να μπλοκάρουν τον ξεσηκωμό των εργαζομένων, παρουσιάζουν τα μέτρα σαν μονόδρομο, χρησιμοποιούν εκβιαστικά δилήμματα, προσπαθούν να διασπάσουν τους εργαζόμενους.

Δεν συμβιβάζομαστε με την ανεργία και την υποαπασχόληση, με τα stage, τις ελαστικές μορφές εργασίας, απαιτούμε μόνιμη, πλήρη και σταθερή δουλειά για όλους.

Δεν συμβιβάζομαστε με τους μισθούς και τις συντάξεις της φτώχειας απαιτούμε καλύτερο μισθό 1.400 ευρώ και κατώτερη σύνταξη 1.120 ευρώ.

Δεν συμβιβάζομαστε με τη αύξηση των ορίων ηλικίας και της συνταξιοδότησης μέχρι τα βαθιά γεράματα, απαιτούμε σύνταξη στα 55 για τις γυναίκες και στα 60 για τους άνδρες, πέντε χρόνια λιγότερο για τα Βαρέα - Ανθυγιεινά Επαγγέλματα.

Δεν συμβιβάζομαστε με τον αποχαρκτηρισμό των Βαρέων Ανθυγιεινών Επαγγελμάτων, απαιτούμε τη διεύρυνση τους και ουσιαστικά μέτρα προστασίας των εργαζομένων.

Δεν αποδεχόμαστε το ξεπούλημα της δημόσιας περιουσίας.

Δεν αποδεχόμαστε την εμπορευματοποίηση της Υγείας - Πρόνοιας απαιτούμε αποκλειστικά δημόσιο - δωρεάν σύστημα με βάση την πρόληψη, με αναβαθμισμένες υπηρεσίες, με κατάργηση της επιχειρηματικής δράσης, με καμία επιβάρυνση για την φτωχολογία και τα ταμεία. Να πληρώσει το κράτος και η εργοδοσία.

Αυτή είναι η γραμμή πάλης που μπορεί να συμβάλει στην ενότητα της εργατικής τάξης και στην ανάπτυξη της κοινής δράσης με τη μικρομεσαία αγορά και τους αυτοαπασχολούμενους της πόλης.

Αυτή η γραμμή πάλης, που συμπυκνώνει τα συμφέροντα των ανθρώπων του μόχθου, ακολουθείται από το Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο, από τα ταξικά συνδικάτα, που είναι καθημερινά στους χώρους δουλειάς και κατοικίας, προσπαθώντας να ενημερώσει, να οργανώσει τους εργαζόμενους, να δώσει συνέχεια και προοπτική στον αγώνα.

Μετά την συγκέντρωση ακολούθησε πορεία στο εμπορικό κέντρο του Πειραιά, οι εργαζόμενοι, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ βροντοφώναξαν με συνθήματα τα αιτήματά τους, δίνοντας συνέχεια του αγώνα με την επόμενη απεργιακή μάχη στις 17 Δεκεμβρίου.

## ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Συντονισμένη δράση ενάντια στην υπονόμευση της Ν/Ζώνης

Πρωτοβουλίες για τη συγκρότηση μετώπου με τους εργαζόμενους του Πειραιά, τα λαϊκά στρώματα της πόλης, όλους τους κλάδους, που πληττονται από τη συρρίκνωση της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας, αλλά και την οργάνωση δυναμικών αγωνιστικών κινητοποιήσεων αναλαμβάνουν τα ταξικά σωματεία της Ζώνης για να γλιτώσουν αυτόν τον μοναδικό παραγωγικό πνεύμονα της περιφέρειας του Πειραιά, από το κλείσιμο που, όπως όλα δείχνουν, μεθοδεύεται από την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ.

Σύμφωνα με τους εκπροσώπους των σωματείων, με τη «νεκρανάσταση» του νόμου 3028/02 με τον οποίο χαρακτηρίζεται η επισκευαστική βάση της Κυνοσούρας αρχαιολογικός χώρος υψίστης σημασίας (ίδια με την Ακρόπολη!), η κυβέρνηση «μετράει» αντιδράσεις.

Η αντιλαϊκή πολιτική που εφαρμόζουν διαχρονικά ΝΔ και ΠΑΣΟΚ, με βάση τις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, επιδιώκει τη συρρίκνωση της ναυπηγοεπισκευαστικής της χώρας. Χαρακτηριστικό γεγονός που σηματοδοτεί τις προθέσεις της κυβέρνησης ήταν ότι τη στιγμή της συνέντευξης Τύπου των σωματείων, λιμενικοί, «εφοδιασμένοι» με εντολή εισαγγελείας, είχαν σταματήσει τις επισκευαστικές εργασίες που εκτελούνταν στην Κυνοσούρα, απειλώντας τους εργάτες με σύλληψη και αυτόφωρη διαδικασία!

Οι εργαζόμενοι ξεκαθάρισαν ότι «δεν υπάρχει άλλος δρόμος από τον αγώνα και τη σύγκρουση» με αυτή την πολιτική. Σύμφωνα με τα σωματεία ο αγώνας δεν αφορά μόνο στην ακύρωση του νόμου. Αφορά στη λήψη μέτρων για την παραγωγική ανασυγκρότηση της Ζώνης, τη χωροθέτηση της, τη διασφάλιση εξεύρεσης επισκευών-παραγγελιών και την ουσιαστική κάλυψη των ανέργων.

## «Άνθρωποι - Χρώμα και Σίδερο»

Η πρώτη συνάντηση των καλλιτεχνών με τη ζωή στη Ζώνη (στο Πέραμα) ξεκίνησε το 2005, όταν 17 εικαστικοί επισκεφθηκαν το χώρο και γνώρισαν από κοντά το μόχθο των εργαζομένων και τις συνθήκες δουλειάς τους. Έζησαν από κοντά αυτόν τον πληγωμένο τόπο της ανεργίας του 80%, της εγκατάλειψης, της υποβάθμισης της ζωής των εργαζομένων και των κατοίκων, τον τόπο των εργατικών ατυχημάτων και της ασύδοτης κερδοσκοπίας των μεγαλοεφοπλιστών.

Αυτή ήταν η αρχή για την υλοποίηση των εκθέσεων «Ζώνη Περάματος - Άνθρωποι - Χρώμα και Σίδερο» που πλέον πραγματοποιείται σε συνεργασία με τα Συνδικάτα. Για τη φετινή 4η διοργάνωση (Απριλίου 2010), οι συμμετοχές έχουν ήδη ξεπεράσει τις 150.

Ενδιάμεσος σταθμός ο' αυτή την πορεία είναι και η έκθεση που εγκαινιάζεται στις 4 Δεκεμβρίου (7μ.μ.) στον Πολυχώρο «Μάνος Λοΐζος» (Μηχανική Καλλιέργεια, Θηβών 245 και Π. Ράλλη) του Δήμου Νίκαιας, μια έκθεση προσφοράς έργων τέχνης για την οικονομική ενίσχυση των αγώνων των εργαζομένων στη Ζώνη Περάματος.

ΝΑΤΟϊκή πολυεθνική μοίρα πολεμικών πλοίων κατέπλευσε 20 Νοέμβρη στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης. Στις βασικές αποστολές της ΝΑΤΟϊκής μοίρας συμπεριλαμβάνεται ο έλεγχος των περσιμάτων και των λιμανιών στη Μεσόγειο και τη Μαύρη Θάλασσα για την αποτροπή παράνομων δραστηριοτήτων, ο έλεγχος της θαλάσσιας κυκλοφορίας με στόχο την αντιμετώπιση της «τρομοκρατίας».

Η παρουσία των ΝΑΤΟϊκών πλοίων είναι άλλη μία πράξη παράδοσης του Αιγαίου

στον έλεγχο του ΝΑΤΟ, το οποίο αναλαμβάνει τον έλεγχο της περιοχής από την οποία περνούν αγωγοί πετρελαίου και φυσικού αερίου, στο όνομα της πάταξης του λαθρεμπορίου και της τρομοκρατίας. Μετά την εγκατάσταση των ΝΑΤΟϊκών στρατηγικών σε Ελλάδα και Τουρκία για τον έλεγχο της περιοχής και με προκλήσεις, όπως η πρόσφατη τουρκανοαϊκή άσκηση, αμφισβητείται στην πράξη η κυριαρχία στο Αιγαίο, προωθείται η διστομίαση του.

Ταυτόχρονα οι ιμπεριαλιστικές και ΝΑ-

ΤΟϊκές στρατιωτικές δυνάμεις δολοφονούν σε όλες τις γωνιές της Γης. Στο Αφγανιστάν με τη μεγαλύτερη εμπλοκή και συμμετοχή της χώρας. Στο Ιράκ, την Παλαιστίνη, τα Βαλκάνια, την Κύπρο και στη Σομαλία με την προετοιμασία για επέμβαση χερσαίων δυνάμεων.

Μεγάλη είναι η ευθύνη του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ που έχουν προσδώσει τη χώρα στο ΝΑΤΟ και την ΕΕ, στις επιδιώξεις των ΗΠΑ. Μεγάλη είναι επίσης η ευθύνη του ΛΑΟΣ και του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, που αποδεχόμενοι τη συμ-

## ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

Νεκρός από αναθυμιάσεις 61χρονος

Ένας ναυτεργάτης νεκρός από αναθυμιάσεις και άλλοι πέντε τραυματίες με εγκαύματα είναι οι απολογισμοί του νέου ναυτεργατικού εγκλήματος που διέπρωξε 5 Νοεμβρίου 2009 το χέρι του εφοπλιστικού κεφαλαίου, σπλισμένο από τη φιλοεφοπλιστική πολιτική των ΠΑΣΟΚ, ΝΔ και ΕΕ.

Ταυτόχρονα το τραγικό αυτό συμβάν αναδεικνύει και το πρόβλημα της ναυτολόγησης συνταξιούχων, που γίνονται ευκολότερη λεία για το εφοπλιστικό κεφάλαιο, όταν στην Ακτή Μισούλη παραμένουν άνεργοι εν ενεργεία ναυτεργάτες.

Νεκρός είναι ο 61χρονος Ευστάθιος Αναστασόπουλος, Α' μηχανικός του Δ/Ε πλοίου «FAIR ENERGY» με σημαία Λιβερίας, της ελληνικής εταιρείας «Fairal Group Management» του Μπαφαλοπούλου, με στόλο συνολικά 30 καραβιών.

Το πλοίο βρισκόταν σε διαδικασία φόρτωσης στα Αραβικά Εμιράτα, όταν ξέσπασε φωτιά από εργασίες συντήρησης στο μηχανοστάσιο, από «άγνωστη» αιτία σύμφωνα με το YEN, ενώ ταυτόχρονα γινόταν φόρτωση του πλοίου με πετρελαιοειδή, στο αγκυροβόλιο του Χορφακάν των Εμιράτων. Παραμένει αδιευκρίνιστο το είδος των εργασιών που εκτελούνταν στο μηχανοστάσιο αλλά και κατά πόσο αυτές οι εργασίες είχαν εγκριθεί επίσημα από την τοπική λιμενική αρχή. Στο πλοίο ήταν ναυτολογημένοι συνολικά 29 ναυτεργάτες από τους οποίους Έλληνες ήταν ο 61χρονος Α' μηχανικός και ο 70χρονος πλοίαρχος.

Σε καταγγελία τους τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ καλούν τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων «σε οργανωμένη, συσπειρωμένη δύναμη για ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων, να αντισταθούμε στον εργασιακό μεσαίωνα που μας οδηγούν οι εκπρόσωποι του κεφαλαίου, να διεκδικήσουμε αιτήματα για το δικαίωμα στην εργασία, στην ασφάλεια, στην υγεία, στην παιδεία με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας».

## Βύθιση πλοίου με 73 νεκρούς στο Κονγκό

Τουλάχιστον 73 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους και πολλοί αγνοούνται μετά την βύθιση σκάφους σε λίμνη στα δυτικά της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό. Το πλοίο που βυθίστηκε 25-11-09 εξαιτίας των κακών καιρικών συνθηκών, μετέφερε ξυλεία στη λίμνη Μάικ Ντόμπε και δεν είχε άδεια για να μεταφέρει επιβάτες, μετέδωσε ο ραδιοσταθμός «Οκαπί», που βρίσκεται υπό την αιγίδα των Ηνωμένων Εθνών. Υπάρχουν 272 επιζώντες και 73 νεκροί. Πρόκειται για πτώματα που έχουν ανασυρθεί από τις όχθες της λίμνης», είπε ο Ντομινίκ Λουτουάλα, πρόεδρος του Ερυθρού Σταυρού στο Κονγκό.

## Παραμένει η απειλή του «Sea Diamond»

Το ζήτημα της ανέλκυσης του ναυαγίου του «Sea Diamond» από το λιμάνι της Σαντορίνης, έθεσαν με Ερώτηση προς τους αρμόδιους Υπουργούς οι βουλευτές του ΚΚΕ Σπ. Χαλβατζής, Θ. Παφίλης, Γ. Μαρίνος, Δ. Μανωλάκου και Στ. Σκοπελίτης, τονίζοντας ότι:

Διόμοι χρόνια περίπου έχουν περάσει από το ναυάγιο του κρουαζιερόπλοιο «Sea Diamond» στη Σαντορίνη και το πλοίο παραμένει στο βυθό της θάλασσας. Παρά τις κατά καιρούς τοποθετήσεις και τις εξαγγελίες του υπουργείου, για άντληση καυσίμων, ανέλκυση του σκάφους και μια σειρά άλλα μέτρα, τα προβλήματα αξιολογούνται. Με ευθύνη της κυβέρνησης της ΝΔ, του αρμόδιου υπουργείου και των δημοσίων διοικήσεων αρχών, ουσιαστικά, δεν έχουν καταλογιστεί ευθύνες κατά της πλοιοκτητικής εταιρείας «Hellenic Louis Cruises», η οποία μόλις αποζημιώθηκε με 55 εκατομμύρια δολάρια.



Μετά τα παραπάνω, το ΚΚΕ ρωτάει:

Τι συγκεκριμένα μέτρα προτίθεται να πάρει η κυβέρνηση και με ποιο χρονοδιάγραμμα για να απομακρυνθούν τα ρυπαρόνα υλικά από το ναυάγιο, για την άντληση των υγρών καυσίμων και των άλλων επικίνδυνων υλικών και τότε προβλέπεται ότι θα γίνει η ανέλκυσή του;

Τι μέτρα θα πάρει για την καταλογοποίηση ευθύνων στη συγκεκριμένη εταιρεία και την αποκατάσταση της ζημίας που προέβλεπε στη θάλασσα και το περιβάλλον της Σαντορίνης;

## Τοξικά «ναυάγια» στο Ιόνιο

Πάνω από 30 πλοία γεμάτα με επικίνδυνα τοξικά και πυρηνικά απόβλητα, σύμφωνα με τον παλιό Τύπο, έχουν πυρποληθεί και βυθιστεί τη δεκαετία 1980 - 1990 με τη βοήθεια της μαφίας της Καλαβρίας στη Μεσόγειο. Μάλιστα, επτά από αυτά έχουν βυθιστεί στο Ιόνιο Πέλαγος, ενώ τα υπόλοιπα στην Αδριατική. Αν αναλογιστεί κανείς ότι μόνο σε ένα από αυτά τα «ναυάγια» βρέθηκαν 120 βαρέλια με τοξικά απόβλητα, μπορεί εύκολα να φανταστεί πόσο σημαντικές είναι οι επιπτώσεις για την υγεία των κατοίκων, της Ελλάδας και της Ιταλίας, που βρέθηκαν από αυτές τις θάλασσες.

Το γεγονός ότι μόνο αυτό επιβεβαιώνει πως το μεγάλο κεφάλαιο είναι αδιόριστο και δεν υπολογίζει τίποτε-ούτε, φυσικά, την υγεία του λαού προκειμένου να αποκομίσει κέρδη. Πως θα βρείται πάντα κάποιος που θα κάνουν τη «βρώμικη» δουλειά με το αζημίωτο βέβαια για λογαριασμό του. Κυρίως επιβεβαιώνει ότι το περιβάλλον-παρά τις διακηρύξεις μεγάλων πολυεθνικών διήλθεν περσι... «εταρικής ευθύνης»-δεν είναι η' αυτές παρά ο χώρος που ασκούν τις ανεξέλεγκτες στην πράξη δραστηριότητές τους και απορρίπτουν τα δηλητηριώδη απόβλητά τους.

Πλατώνεται, λοιπόν, όσο πιστεύουν ότι στο πλαίσιο της λεγόμενης πρόκλησης ανάπτυξης και οικονομίας θα αλλάξει προβιά ο λύκος για να φυλάει τα πρόβατα. Ότι οι επιχειρηματίες θα προστατεύουν περιβάλλον και δημόσια υγεία, βάζοντας σε δεύτερη μοίρα την κερδοφορία τους. Ότι θα σταματήσουν να προκαλούν τοξικά «ναυάγια» είτε στη θάλασσα, είτε στην ξηρά, είτε στον αέρα...

Μετοχή της χώρας στους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς. Πρόκληση για τον ελληνικό λαό, για τους λαούς των Βαλκανίων, χαρακτηρίστηκε την παρουσία των μακεδονοφύλων του ΝΑΤΟ στην πόλη η ΚΟ Θεσσαλονίκης του ΚΚΕ, καλώντας τους εργαζόμενους της Θεσσαλονίκης, όλους τους μαζικούς φορείς να αντιπαραστούν δυναμικά και αγωνιστικά και να απαιτήσουν: Έξω οι μακεδονοφύλοι των λαών από τη Θεσσαλονίκη. Έξω οι ΗΠΑ και το ΝΑΤΟ. Κανένας Έλληνας φανατικός έξω από τα σύνορα.

## ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ  
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ  
Ιδιοκτησία του Συλλόγου  
Ναυτεργατικής  
Συνδικαλιστικής Κίνησης

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:  
Εκδότης: ΜΑΡΙΟΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ  
Περικλέους 5Α, ΠΕΙΡΑΙΑ

Υπεύθυνος Τυπογραφείου:  
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ  
Μπουσιούλινος 19, Πειραιά  
Τηλ.: 210 4170479

Συνδρομές  
Εσωτερικού ετήσια Ευρώ 10  
Εξωτερικού ετήσια Ευρώ 50

Από τη σύνταξη γίνεται γνωστό  
ότι η ύλη του παρόντος φύλλου  
έκλεισε στις 30/11/09



## ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

### Διάβημα κρατούμενους έλληνες ναυτεργάτες

Σε διάβημα προς τον πρέσβη της Βενεζουέλας προέβη στις 21 Νοέμβρη ο έλληνας Υφ. Εξωτερικών να την κατ' επανάληψη αναβολή δικαστικών ακροάσεων κατά τους τελευταίους μήνες και ζήτησε την παρέμβαση των αρχών της Βενεζουέλας για την ταχύτερη εκδίκαση της υπόθεσης και την άμεση επανεξέταση των λόγων που οδήγησαν στην δικαστική απόφαση με την οποία ανακλήθηκε προηγούμενη, η οποία προέβλεπε την προσωρινή κράτηση των δύο Ελλήνων ναυτεργατών σε διαμέρισμα υπό φρουράση.

Ο πρέσβης της Βενεζουέλας ανέφερε ότι θα ενημερώσει αμέσως τις δικαστικές αρχές της χώρας του και θα πληροφορήσει το συντομότερο δυνατό για κάθε εξέλιξη.

Υπενθυμίζουμε ότι στις 4 Οκτώβρη 2008 το Δ/Ε πλοίο «Astro Saturn», της εταιρείας «Kristen» του Ι. Αγγελικούση, προερχόμενο από της ΗΠΑ έφθασε στη Βενεζουέλα, όπου μετά από έλεγχο βρέθηκαν επί του πλοίου επείγουσαν δύο κομβοειδή λαθρομετανάστες, οι οποίοι μετέφεραν 100 κλά κακοήγους.

### Επιστροφή Ανωμερίτης στο λιμάνι του εγκλήματος

Ενας γνώριμος από τα παλιά επιστρέφει στο λιμάνι, για να «δευθεθήσει» το ζήτημα που προέκυψε με τη σύμβαση της COSCO και την παραχώρηση του ΣΕΜΠΟ, στην οποία αντιδρούν οι εργαζόμενοι. Πρόκειται για τον Γ. Ανωμερίτη, τον οποίο η κυβέρνηση διόρισε διευθυντή συμβούλου του ΟΛΠ ΑΕ, με εντολή να διεξάγει τις «συνομιλίες» με τα συνδικαλιστικά όργανα των εργαζομένων.

Για όσους δε θυμούνται, ο Γ. Ανωμερίτης είναι ο Υπουργός Ναυτιλίας του ΠΑΣΟΚ που το Μάη του 2002 ο οποίος εκτός από την πολιτική επιστράτευση των απεργών ναυτεργατών, που αγωνίζονταν με αιχμή τα ασφαλιστικά τους δικαιώματα, έδωσε εντολή και για το αιματοκύλισμα του λιμανιού, με την επέμβαση των «ράμπα» του Λιμενικού. Είναι, δηλαδή, ο υπουργός εκείνος που μπηκε φανερά κάτω από τις εντολές του εφοπλιστή Αγοῦδημου, ο οποίος τότε καθοδούσε τις δυνάμεις του Λιμενικού στην επίθεση σε βάρος των εργαζομένων.

Μετά απ' όλα αυτά, το ΠΑΣΟΚ και η κυβέρνηση του μπορεί να καυχείται ότι επέλεξε τον κατάλληλο άνθρωπο για την κατάλληλη θέση. Και επειδή η μεγαλοεργοδοσία του ΟΛΠ και της COSCO θα τρέβουν στην κυριολεξία τα χέρια από τη χαρά τους, οι εργαζόμενοι θα πρέπει να κοιμηθούντα, απαντώντας με ένταση του αγώνα τους. Όχι μόνο ενάντια στην ιδιωτικοποίηση, αλλά και για λιμάνια στην υπηρεσία του λαού.

### Μας θέλουν ανοργάνωτους και απομονωμένους

«Μας επιτίθενται με μανία. Πάνε να ξεχαρβάλωσουν τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, τα ασφαλιστικά μας δικαιώματα, το ΝΑΤ. Οι εφοπλιστές μας λένε ή θα δουλεύεις σαν τριτοκοσμικός ή θα πάρουμε τριτοκοσμικούς...»

«Μας θέλουν ανοργάνωτους, βουτηγμένους στο φόβο και την απομόνωση, γι' αυτό μας λένε "μακριά από τα συνδικάτα, όλοι είναι ίδιοι, όλοι είναι πουλημένοι". Όμως εμείς ξέρουμε ότι με τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ δίπλα μας καταφέρνουμε μέχρι τώρα να παίρνουμε τους μισθούς μας και δεν πείσασε στην εξουθένωση. Και έτσι πρέπει να γίνουν όλα τα σωματεία. Από μας εξαρτάται...»

(Λόγια ναυτεργάτη κατά την κινητοποίηση 19 Νοέμβρη για την πληρωμή των ναυτεργατών της εταιρείας GA FERRIES)

### Ιμπεριαλιστική πειρατεία της ΕΕ στη Σομαλία!

Οι «Ευρωπαϊκοί» ιμπεριαλιστές δεν πήγαν στη Σομαλία για να αντιμετωπίσουν την πειρατεία, όπως υποκριτικά ισχυρίζονται, και βέβαια δεν πρόκειται να φύγουν σύντομα. Αντίθετα, σχεδιάζουν να μείνουν «μόνιμα», ακριβώς γιατί ο πραγματικός στόχος είναι να βάλουν πόδι στο «κέρας της Αφρικής» και να διασφαλίσουν την παρουσία και παρέμβασή τους στην ευρύτερη περιοχή και τους θαλάσσιους δρόμους μεταφοράς.

Τα σχέδια αυτά συζητήθηκαν στο Συμβούλιο Υπουργών Άμυνας της ΕΕ, όπου αποφασίστηκε η επέκταση της επιχείρησης «Ατλάντα», στην οποία η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ δήλωσε πρόθυμη να συμμετέχει και σε χειρουργικές επιχειρήσεις στη Σομαλία, με πρόσημα την εκπαίδευση και τη συγκρότηση ενόπλων δυνάμεων, που θα βοηθήσουν με τη σειρά τους την ανασυγκρότηση του σομαλικού κράτους.

Η πιο ενεργός συμμετοχή δικαιολογήθηκε από τον υπουργό λόγω του «μεγέθους της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας», δηλαδή χάριν των συμφερόντων των εφοπλιστών. Τα συμφέροντα όμως του ελληνικού λαού απαιτούν όχι μόνο να μη συμμετέχει σε χειρουργικές επιχειρήσεις στη Σομαλία αλλά να γυρίσουν πίσω και η φρεγάτα και το ελκικό που βρίσκονται ήδη εκεί...

## Αρχαιρεσίες Μαγείρων

Πραγματοποιήθηκε στις 16/11/2009 η Γενική Συνέλευση της Π.Ε.Ε. Μαγείρων Ε.Ν. για τον απολογισμό – προγραμματισμό δράσης και για την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής που θα διενεργήσει τις αρχαιρεσίες.

Από τον συνδυασμό ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ εκλέχθηκε ο συνδυασμός ΜΠΕΛΕΣΗΣ ΝΙΚΟΣ.

Η Ένωση Μαγείρων μπαίνει σε εκλογική τροχιά σε συνθήκες οικονομικής κρίσης, όπου το κεφάλαιο και οι εκπρόσωποι του γενεκύνουν και εντείνουν την επίθεσή τους σε στεριά και θάλασσα.

Με το εφοπλιστικό κεφάλαιο να επιτίθεται στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών απαιτώντας τον αρνησμό από όλες τις κατηγορίες πλοίων των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα.

Επιχειρούν με «αγό» το «CRUISE EUROPA» και τα πλοία «ROPAX I» και «ROPAX II» την επέκταση της «μαύρης» ανασφάλιστης εργασίας στα πλοία της Πάτρας – Ηγουμενίστας, Κορίνθου, αλλά και στην Ακτοπλοία.

Σε κοινή ρότα Υπουργείο και εφοπλιστές αποδέχονται την ένταξη του ΝΑΤ στο ΙΚΑ, με πρόσημα την διαχειριστική και δημοσιονομική αταξία, για να προωθηθούν οι ανατομίες στα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα μας.

Ο κλάδος των Μαγείρων βρίσκεται στο στόχαστρο αυτής της επίθεσης, αφού για τους εφοπλιστές δεν είναι επαγγελματίες ναυτεργάτες και πρέπει να καταργηθούν από τις οργανικές συνθέσεις, αλλά και να διαγραφούν από τα Μητρώα του ΝΑΤ δίδοντας για να ψηφισθούν τα ασφαλιστικά μας ταμεία.

Αυτές οι συνθήκες απαιτούν οργανωμένη συλλογική παρέμβαση των ναυτεργατών, μέσα και έξω από τα καράβια, απαιτούν συγκέντρωση και συσπειρωση δυνάμεων για οργάνωση και ανάπτυξη αγώνων.

Ένα καθοριστικό ερώτημα προκύπτει και πρέπει να απαντηθεί από τον κάθε ναυτεργάτη, από τον κάθε Μαγείρα «ή αγωνιζόμαστε ή επιβάλλουν τον εργασιακό μεσάζοντα καθολικά και συνθήκες εργασίας σύγχρονης γενιάς».

Οι θέσεις της διοίκησης του σωματείου μας και στην πρόσφατη Γενική Συνέλευση συντάσσονται και στηρίζουν τις αποφάσεις της υποταγμένης και συμβιβασμένης πλειοψηφίας της Π.Ν.Ο. για αναμόνη, ενώ καλωσύνη την ηττοπάθεια, την μοιραλατρία, την ανοχή και συναλλάσσονται σε βάρος των Μαγείρων αλλά και του συνόλου των ναυτεργατών.

Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ βαρδίζει γενικό συναγερμό και καλεί τον κάθε Μαγείρα σε αγωνιστική ετοιμότητα, μαζί με τις δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης, του ΠΑΜΕ, των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ να παλέψει για:

Το δικαίωμα στην πλήρη και σταθερή εργασία και την κατάργηση της ανεργίας.

Ανθρωπίνες συνθήκες δουλειάς, μειωμένο ωράριο, μέτρα υγιεινής και ασφαλείας που θα διαφυλάσσουν πραγματικά τους ναυτεργάτες.

Μισθούς, συντάξεις, ασφαλιστικά δικαιώματα, που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες.

Αποκλειστικό Δημοσίο Δωρεάν Παιδεία, Υγεία, συνολικά Κοινωνικά δικαιώματα.

Καλεί τον κάθε Μαγείρα να καταδικαστεί, να απομονωθεί και να ανατρέψει τον κυβερνητικό εργοδοτικό συνδικαλισμό να ενισχύσει στις επερχόμενες εκλογές αποφασιστικά την ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ, για να έρθει το σωματείο σε χέρια ταξικά – αγωνιστικά που θα υπερασπίζονται τα συμφέροντα των Μαγείρων και όχι των εφοπλιστών.

## Η ΜΑΣΤΙΓΑ ΤΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ πλήττει όλους τους ναυτεργάτες

Ενώ η ανεργία «χτυπά» κόκκινο όπως και τα χρέη των ανέργων προς τις τράπεζες, τα επιδόματα που καταβάλλονται στους άνεργους παραμένουν «παγωμένα» εδώ και αρκετά χρόνια στα εξεπτελιστικά επίπεδα των 235 ευρώ για τους άγαμους και 294 ευρώ για τους έγγαμους και με προϋποθέσεις απαγορευτικές για τη μεγάλη μάζα των ανέργων.

Χαλαρωδής αύξηση της ανεργίας και στους ναυτεργάτες διαπιστώνεται ακόμα και από τα μαγευμένα στοιχεία του ΓΕΝΕ, όπου οι εγγεγραμμένοι άνεργοι τον Οκτώβρη του 2009 ανέρχονται σε 1.422 από τους οποίους επιδοτούμενοι είναι μόνο 506, δηλαδή από τους 740 και 249 που ήταν τον Οκτώβρη του 2008.



Αυτή την περίοδο οι εφοπλιστές αποκάλυπτα επιχειρούν την επέκταση της «μαύρης» ανασφάλιστης εργασίας στα πλοία των γραμμών Πάτρας, Κορίνθου, Ηγουμενίστας, ενώ στην ίδια κατεύθυνση είναι και οι επιστολές της Ένωσης Επιχειρήσεων Ακτοπλοίας απαιτώντας την αποβολή των ναυτεργατών με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα και την αντικατάστασή τους με χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους, χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα ναυτεργάτες.

Προάγγελος των εφοπλιστικών σχεδιασμών, που προωθούνται με σημαία τον κανονισμό 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι το πλοίο «CRUISE EUROPA» του ομίλου «Grimaldi» το οποίο είναι δρομολογημένο στη γραμμή Πάτρα – Ιταλία, η οργανική του σύνθεση αποτελείται από 45 Ιταλούς ναυτεργάτες και 71 χαμηλόμισθους ανασφάλιστους, ενώ στη γραμμή Κορίνθος – Ιταλία, έχουν μπει δυο Ro/Ro πλοία, τα «ROPAX I» και «ROPAX II» με αγγλική σημαία και με πλήρωμα Ρουμάνων, χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, ανοίγοντας έτσι το δρόμο για την επέκταση αυτού του καθεστώτος τόσο στα υπόλοιπα πλοία της γραμμής, όσο και στα πλοία της ακτοπλοίας.

Αντιπαλεύοντας την απαράδεκτη πολιτική όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων απέναντι στους άνεργους, τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, οι δυνάμεις της ΝΣΚ

## ΣΩΜΑΤΕΙΑ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΙ ΤΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΥΕΝ

Ο ισχυρισμός των κυβερνήσεων ΝΔ και ΠΑΣΟΚ ότι «προνόμια προς τους εφοπλιστές, σημαίνει πολλά πλοία στην ελληνική σημαία, άρα πολλές θέσεις απασχόλησης για τους Έλληνες ναυτεργάτες» είναι ψεύτικος και προκλητικός.

Στην ποντοπόρο ναυτιλία ΝΔ και ΠΑΣΟΚ στο όνομα της «ανταγωνιστικότητας», μείωσαν 11 φορές τις οργανικές συνθέσεις από το 1980 μέχρι το 2007. Με την τελευταία εγκριτική πράξη του 2007, οι Έλληνες που απομένουν στα ποντοπόρα πλοία με Ελληνική σημαία είναι 4 έως 6 (ανάλογα με το τονάζ του πλοίου), χωρίς να ορίζονται ειδικότητες εκτός του πλοιοδρόχου, που και αυτή αμφισβητείται από τη νομοθεσία της ΕΕ. Το υπόλοιπο πλήρωμα αποτελείται από χαμηλόμισθους ανασφάλιστους, των οποίων οι μισθοί καθορίζονται από τα δουλαιοκρατικά γραφεία. Οι θέσεις εργασίας το 1981 ήταν 87.000, το 2007 περίπου 19.770 σε πλοία άνω των 100 κόρων. Ενώ τα κέρδη που αποκόμισαν οι εφοπλιστές στην ποντοπόρο ναυτιλία τη 10ετία 1997-2006 ανήλθαν σε 619 δις δολάρια και άλλα 124 δις για το 2007.

Εξ ίσου ψεύτικος είναι και ο ισχυρισμός των εφοπλιστών ότι δεν έχουν επιβαρύνει το κράτος. Τα προνόμια είναι προκλητικά. Ανέξοδα αξιοποιούν μια τεράστια πανάκριβη υποδομή. Ένας ολόκληρος μηχανισμός διατίθεται για την προώθηση των συμφερόντων τους στους διεθνείς οργανισμούς. Με χρήματα του ελληνικού λαού έχει κτιστεί η λιμενική και η λοιπή υποδομή. ΞΕΝ, Σχολές, Προεδρικά Λιμεναρχεία κ.λπ. Έχουν εισπράξει, πολλοί από αυτούς, γενναίες επιχορηγήσεις και προνομιακά δάνεια. Έχουν χαράξει το ΝΑΤ με εισφοροδιωγές εκατομμυρίων ευρώ, απολαμβάνουν σκανδαλώδεις φοροαπαλλαγές. Δεν πληρώνουν ούτε ΦΠΑ για τίποτα, ούτε για την κατασκευή των επαύλειών τους.

Ο μύθος της «ιδιωτικής πρωτοβουλίας» σαν φορέας της υγιούς επιχειρηματικής δραστηριότητας ξεφύσκει στο χώρο της ακτοπλοίας, που λειτουργεί σαν θερμοκήπιο μεγάλων σκανδάλων. Από το 2000 έως το 2008 οι εφοπλιστές τσέπωσαν 227 εκατ. ευρώ «ζεστό χρήμα» και άλλα 112 εκατ. για το 2008 από τον κρατικό προϋπολογισμό με το κόλπο των λεγόμενων «άγονων γραμμών». Σε όλες τις κατηγορίες πλοίων οι εφοπλιστές επιβάλλουν το νόμο της ζούγκλας. Οι Συλλογικές Συμβάσεις παραβιάζονται συστηματικά, εφαρμόζονται μειωμένες ειδικές συνθέσεις στα Ε/Γ – Ο/Γ πλοία, καταπατείται η 10μηνη απασχόληση των ακτοπλοϊκών πλοίων και απολύονται εκβιαστικά «αμοιβαία συναίνεση» για να τους επαναπροσλάβουν. Παραβιάζονται οι στοιχειώδεις κανόνες ασφαλείας βάζοντας σε

οργανώνουν την πάλι των ναυτεργατών και μέσα και έξω από τα καράβια, συγκρότησαν την ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ, όπου συμμετέχουν συνάδελφοι άνεργοι όλων των ειδικοτήτων και βαθμών διεκδικώντας άμεσα μέτρα για την ανακούφιση και τη στήριξη των ανέργων, όπως:

- Άμεση απορρόφηση όλων των ανέργων.

- Κατάργηση όλων των διατάξεων που μειώνουν τις οργανικές συνθέσεις και διαμόρφωση τους βάσει των πραγματικών - αυξημένων αναγκών και την ασφαλή λειτουργία των πλοίων.

- Αναδιοργάνωση του ΓΕΝΕ, χτύπημα του δουλαιοκρατίου, ναυτολόγηση να γίνεται αποκλειστικά μέσω ΓΕΝΕ, με τον έλεγχο των σωματείων και με σειρά προτεραιότητας. Να απαγορεύεται η ναυτολόγηση, εάν δεν έχει εκδοθεί σημείωμα από το σωματείο.

- Επιδότηση όλων των ανέργων χωρίς προϋποθέσεις και περιορισμούς, για όλη τη διάρκεια της ανεργίας. Επίδομα ανεργίας και έκτακτων επιδομάτων Χριστούγεννα – Πάσχα 1.120 ευρώ, με καλύτερο μισθό 1.400 ευρώ.

- Υπολογισμό του χρόνου ανεργίας σαν συντάξιμο χρόνο.

- Όλοι οι άνεργοι και οι οικογένειές τους να έχουν πλήρη Ιατροφαρμακευτική κάλυψη για όλο το διάστημα ανεργίας. κ.ο.κ.

Παλεύοντας για την βελτίωση της θέσης τους σήμερα οι άνεργοι και όλοι οι εργαζόμενοι δεν πρέπει να ξεχνούν ότι όσο η οργάνωση της κοινωνίας, της παραγωγής, των υπηρεσιών στηρίζεται στο κέρδος του κεφαλαίου, η ανεργία θα αποτελεί μαστίγα, θα χτυπάει χιλιάδες οικογένειες.

Το συμπέρασμα είναι αναμφισβήτητο. Η εξασφάλιση του δικαιώματος δουλειάς για όλους απαιτεί κοινωνική ιδιοκτησία στα βασικά, συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής. Τα καράβια, τα εργοστάσια να ανήκουν στους εργάτες. Χωρίς αυτούς δεν μπορούν να λειτουργήσουν. Χωρίς κεφαλαιοκράτες μπορούν. Οι τελευταίοι είναι τα πραγματικά κοινωνικά παράσιτα. Οι εργαζόμενοι γνωρίζουν καλύτερα από τον καθένα ότι οι βαποριές με τα δισεκατομμύρια, που συσσωρεύτηκαν στα θησαυροφυλάκια των εφοπλιστών, είναι ο δικός τους μόχθος.

## ΤΟ ΦΑΡΜΑΚΟ ΕΙΝΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΑΓΑΘΟ

«Αδύνατη η λύση του ασφαλιστικού χωρίς λύση στον τομέα υγείας και του φαρμάκου...» Με την φράση αυτή ανοίγει την επίθεσή ενάντια στα δικαιώματα των εργαζομένων και στον τομέα αυτόν ο υπουργός Εργασίας (Εργοδοσίας στην πραγματικότητα) της νέας κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ, που όπως και η προηγούμενη της ΝΔ, προπαγανδίζουν πως για την ελλειμματική κατάσταση των ασφαλιστικών Ταμείων φταίει οι δαπάνες Υγείας και πρέπει να μπει τέρμα στις «σπατάλες».

Για να «τεκμηριώσουν» την άποψή τους παρουσιάζουν στοιχεία για να εξαπατήσουν τους ασφαλισμένους ότι οι δαπάνες Υγείας τον τελευταίο χρόνο αυξήθηκαν κατά 25%. Στην ίδια ρότα κινείται και η Διοίκηση του Οίκου Ναύτου και μάλιστα θεωρεί επιτυχία της ότι τα τελευταία τέσσερα χρόνια έχουν διπλασιαστεί τα κεφάλαια, που χρειάζονται για να καλυφθούν τα έξοδα για τα φάρμακα, τους συμβεβλημένους γιατρούς, τα διαγνωστικά κέντρα κ.λπ.

Έτσι αν και όλοι γνωρίζουν ότι η μεγάλη κατανάλωση φαρμάκων και οι πολλές ιατρικές εξετάσεις, που δεν χρειάζονται, γίνονται και με ευθύνη ορισμένων γιατρών που σχετίζονται με φαρμακοβιομηχανίες αλλά και με διαγνωστικά κέντρα, κάνουν ότι δεν αντιλαμβάνονται πως αυτές οι σπατάλες είναι αποτέλεσμα της πολιτικής τους δηλαδή της σύμπτωσης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα στην Υγεία και αποκρύπτουν συνειδητά ότι η αύξηση των κερδών των φαρμακοβιομηχανιών είναι ευθέως ανάλογη με τα ελλείμματα των ασφαλιστικών Ταμείων και ακόμη περισσότερα.

Από τις προγραμματικές δηλώσεις του πρωθυπουργού και τις δηλώσεις της αρμόδιας υπουργού στη βουλή σχετικά με την «κάρτα υγείας» αβίαστα καταλήγουμε στο συμπέρασμα ότι αυτή θα αποτελέσει μέσο για περιορισμό των παροχών σε όλα τα Ταμεία.

Γενικότερος στόχος της κυβέρνησης είναι η μείωση της κρατικής επιχορήγησης και η μεγαλύτερη απειλευδωρότητα των υπηρεσιών Υγείας προς όφελος των επιχειρήσεων, πράγμα που σημαίνει ότι όλο και περισσότεροι θα ασφαλισμένοι θα βάζουν το χέρι στην τσέπη για να αγοράζουν παροχές Υγείας από τους ιδιώτες.

Τους ίδιους στόχους η κυβέρνηση και η επαναφορά της «λίστες φαρμάκων», με περιορισμούς και ταλαιπωρία των ασφαλισμένων και των συνταξιούχων, η οποία σε συνδυασμό με «θεραπευτικά πρωτόκολλα φαρμάκων», που αποφάσισε η κυβέρνηση της ΝΔ, και τα «διαγνωστικά πρωτόκολλα εξετάσεων», που πρόκειται να ακολουθήσουν, βάζει τις παροχές στη μέγερη των περικοπών και των αντιεπισημονικών περιορισμών.



Όλα όσα έχει ανακοινώσει η κυβέρνηση είναι πολιτικές, που εφαρμόστηκαν και από προηγούμενες κυβερνήσεις, χωρίς κανένα θετικό αποτέλεσμα για τους συνταξιούχους και τους εργαζόμενους παρά μόνο για τους φαρμακοβιομηχανούς. Αυτό που πραγματικά χρειάζεται, αυτό που απαιτούμε και αγωνιζόμαστε να γίνει πράξη είναι:

Δημόσια και δωρεάν Υγεία – Πρόνοια, με δωρεάν φάρμακα χωρίς λίστες ή πρωτόκολλα και κατάργηση των εισφορών στον κλάδο Υγείας.

Ενιαίο κρατικό φορέας έρευνας, παραγωγής, διανομής φαρμάκων και ανάπτυξη της εθνικής φαρμακοβιομηχανίας.

Όλα αυτά για να γίνουν χρειάζεται ένα ρωμαλέο εργατικό κίνημα εργαζομένων και συνταξιούχων, σε στεριά και θάλασσα, όπου κτυπά η καρδιά της εργατικής τάξης. Η οργάνωση αυτού του κινήματος είναι το καθημερινό καθήκον του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος, του ΠΑΜΕ, της ΝΣΚ.

Η δύναμη αυτού του κινήματος πρέπει να έχει τόση δύναμη πυρός ώστε να μπορεί να αντιστοιχηθεί με τις ανάγκες του σήμερα, να αντισταθεί στην επίθεση του κεφαλαίου και της κυβέρνησης και να περάσει στην αντεπίθεση.

Στις 9 Δεκεμβρίου οι πανσυνταξιοεργατικές συγκεντρώσεις σε όλη τη χώρα, που διοργανώνουν οι συνεργαζόμενες συνταξιοεργατικές οργανώσεις ΙΚΑ-ΟΑΕΕ-ΕΛΤΑ-ΔΗΜΟΣΙΟ-ΟΤΑ-ΠΕΖ/ΝΑΤ, είναι μια ακόμα απόδειξη, μετά τα μεγάλα συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ στις 24 Νοέμβρη, και δίνουν αισιόδοξα μηνύματα για την επιτυχία της απεργίας 17 Δεκεμβρίου.

Συνεχίζουμε μέχρι τη νίκη

Δημήτρης Καραλίκης, Γ.Γ. της ΠΕΣ-ΝΑΤ

## 11<sup>η</sup> Διεθνής Συνάντηση ΚΟΜΜΟΥΝΙΣΤΙΚΩΝ και ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΚΟΜΜΑΤΩΝ

Πραγματοποιήθηκε στο Νέο Δελχί 20 – 22 Νοέμβρη η «Διεθνής Συνάντηση Κομμουνιστικών και Εργατικών Κομμάτων» στην Ινδία, με θέμα: «Η διεθνής καπιταλιστική κρίση, η πάλι των εργαζομένων και των λαών, η εναλλακτική διεξόδος και ο ρόλος του Κομμουνιστικού και Εργατικού κινήματος».

Στην παρέμβασή του ο σύμβουλος Γιώργος Μαρίνος ανέλυσε εμπειριστικά την κατάσταση στην χώρα μας. Την προσπάθεια του ΠΑΜΕ να δυναμώσει την ταξική ενότητα της εργατικής τάξης και την κοινωνική συμμαχία με την αγροτιά και τα άλλα καταπιεζόμενα στρώματα.

Ανέδειξε την αναγκαιότητα για το Κομμουνιστικό Κίνημα, της προσήλωσης στην γραμμή της Αντιμονοπωλιακής – Αντιιμπεριαλιστικής πάλης και στο στρατηγικό του στόχο, στην πάλη για την επαναστατική ανατροπή του καπιταλισμού, το σοσιαλισμό, την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο. Με επισημονική ακρίβεια απέδειξε την αναγκαιότητα του σοσιαλισμού σήμερα και μεταφέροντας την πείρα του Κομμουνιστικού κινήματος τόνισε πως: «ότι και να κάνουν οι εχθροί του σοσιαλισμού, οι αντικομμουνιστές κάθε αποχώρησης που πανηγύριζαν πριν λίγες μέρες για την πτώση του Τίχους του Βερολίνου και την ανατροπή του σοσιαλισμού, δεν μπορούν να ματαιώσουν την κοινωνική εξέλιξη».

Ο σοσιαλισμός έχει μεγάλη ιστορική προσφορά. Σε λίγα χρόνια έλυσε προβλήματα που δεν μπορεί να λύσει ο καπιταλισμός για αιώνες. Εξασφάλισε το δικαίωμα στη δουλειά, δωρεάν Υγεία, Παιδεία, ανέπτυξε το λαϊκό Αθλητισμό και τον Πολιτισμό.

Κατάργησε την εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο, έδωσε την υπεροχή του σοσιαλισμού έναντι του καπιταλισμού. Η Σοβιετική Ένωση είναι βασικός συντελεστής της νίκης επί του φασισμού δίνοντας στη μάχη 20 εκατομμύρια νεκρούς.

Μελετάμε τις αδυναμίες, λάθη, τις οππορουνιστικές παρεκκλίσεις που οδήγησαν στην ανατροπή του, διδασκόμαστε. Ο σοσιαλισμός και στο νέο αιώνα αποτελεί αναπόσπαστη συνέχεια της παρακαταθήκης, των διδασμάτων του 20<sup>ου</sup>.

Ο σοσιαλισμός είναι πιο επίκαιρος και αναγκαίος, η όξυνση της βασικής αντίθεσης, η ανεργία, η φτώχεια, η εκμετάλλευση και η καπιταλιστική κρίση δείχνουν τα όριά του.

Ο δρόμος για την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών περνά μέσα από την εργατική εξουσία, τη δικτατορία του προλεταριάτου, την κοινωνικοποίηση των μέσων παραγωγής και της γης, τον κεντρικό σχεδιασμό και τον εργατικό έλεγχο.

Αυτός είναι ο φάρος που φωτίζει το δρόμο μας.



36<sup>η</sup> ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΤΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

Ποιο Ψωμί; Ποια Παιδεία; Ποια Ελευθερία;

Το μήνυμά της εξέγερσης του Νοεμβρίου του '73 παραμένει ζωντανό και επίκαιρο. Το απέδειξε για άλλη μια χρονιά η μεγάλη πορεία προς την αμερικανική πρεσβεία. Ζωντανά τα αιτήματα, όπως ζωντανεύουν σε κάθε μικρή και μεγάλη μάχη των εργαζομένων και της νεολαίας. Στη λαϊκή πάλη κατά της αντιλαϊκής πολιτικής, κατά της δικτατορίας των μονοπωλίων, για τη λαϊκή εξουσία.

Η εξέγερση του Πολυτεχνείου με τα συνθήματά της, όπως «Ψωμί - Παιδεία - Ελευθερία» και «Έξω οι ΗΠΑ και το ΝΑΤΟ», αποκάλυψε τα πραγματικά στηρίγματα της επτάχρονης δικτατορίας. Οι εξεγερμένοι διεκδίκησαν ένα διαφορετικό μέλλον και δεν ήρθαν από το πουθενά, αλλά μέσα από την πολύχρονη μάχη κατά της χούντας.

Το Πολυτεχνείο τιμάται και ζει μέσα στους καθημερινούς αγώνες ενάντια στον πόλεμο και τον ιμπεριαλισμό, ενάντια στο ΝΑΤΟ και την ΕΕ, που διχοτομούν την Κύπρο και μετατρέπουν το Αιγαίο σε ΝΑΤΟϊκό έδαφος, μέσα στους μεγάλους ταξικούς αγώνες για σταθερή, μόνιμη δουλειά και πλήρη εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα, για σύγχρονη δημόσια και δωρεάν Παιδεία.



Το μήνυμά του Πολυτεχνείου είναι επίκαιρο και δυναμώγει μέσα στους αγώνες για την ανασύνταξη και την αντεπίθεση του εργατικού ταξικού κινήματος, που θα βάλει πλώρη για την κατάκτηση της εξουσίας.

Γιατί, το «Ψωμί - Παιδεία - Ελευθερία» δεν το έχει κατακτήσει ακόμη ο λαός. Ποιο Ψωμί, όταν απολύονται 20.000 εργαζόμενοι από τα stage; Ποια Παιδεία, όταν τα πανεπιστήμια υποτιμούνται εξισομενούνται με τα ΚΕΣ; Ποια Ελευθερία, όταν επιστρατεύονται οι απεργιοί, όπως οι ναυτεργάτες;

Γιατί τα αντιιμπεριαλιστικά μηνύματα «Έξω το ΝΑΤΟ» - «Έξω οι ΗΠΑ» ακόμη δεν έχουν εκπληρωθεί, όταν βλέπουμε την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ με τη στήριξη της ΝΔ και της ΕΕ να στέλνει κι άλλους φαντάρους με το ΝΑΤΟ στο Αφγανιστάν.

Γιατί το «Κάτω η Χούντα» - «Λαϊκή Κυριαρχία» παραμένουν επίκαιρα ακόμα και σήμερα, αφού οι δικτατορίες των μονοπωλίων, με άλλη μορφή, είναι πανταχού παρούσα σε όλους τους τόπους δουλειάς, σε όλους τους χώρους μόρφωσης να αποτελεί την απάνθρωπη πραγματικότητα.

Γι' αυτό η ελπίδα ξανά είναι μία: Μέτωπο πάλης εργατών - αγροτών - σπουδαστών ενάντια στη δικτατορία των πολυεθνικών, για την τελική νίκη.

## Ερώτηση του ΚΚΕ προς την Υπουργό Ναυτιλίας

Για άλλη μια χρονιά ο προϋπολογισμός του ΝΑΤ για το 2010 εμφανίζει χαλκευμένα στοιχεία, ισολογισμοί δεν έχουν γίνει από το 2003. Η διαρκής αντιναυτοεργατική πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, με τα προνόμια για τους εφοπιστές και τον αφανισμό των ναυτεργατών με συγχρηματοδοτούμενα δικαιώματα, έχει οδηγήσει το συνολικό οργανικό έλλειμμα σε ΝΑΤ-ΚΑΑΝ-ΚΕΑΝ σε 1.441.771.432 ΕΥΡΩ.

Χαρακτηριστική είναι η διατύπωση στην Εισηγητική Έκθεση του Προϋπολογισμού για το 2010 ότι «Πρέπει να διευκρινιστεί ότι σύμφωνα με τα αποσταλέντα, από την Διεύθυνση Πόρων, στοιχεία για την εισπραξη των εισφορών από ναυτολόγια για την κατάρτιση του προϋπολογισμού έτους 2010 δεν έχει ληφθεί υπόψη η εφαρμογή των Ν.3409/2005 και 3569/2007, σύμφωνα με τους οποίους, υπό προϋποθέσεις, δεν καταβάλλονται εισφορές ναυτολογίων για ορισμένες κατηγορίες πλοίων».

Ερωτάται η ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν.:

Πόσα πλοία από την εφαρμογή των Νόμων 3409/2005 και 3569/2007 έκαναν χρήση των διατάξεων τους, πόσα πλοία εμπίπτουν στο Π.Δ. 177/74 και πόσα στις ειδικές οργανικές συνθέσεις;

Πόσοι αξιωματικοί και πόσοι από το κατώτερο πλήρωμα ασφαλιστήκαν με τους ανωτέρω νόμους από τον προϋπολογισμό του ΝΑΤ;

Με ποιο πόσο επιβάρυνθηκε το ΝΑΤ από την εφαρμογή των ανωτέρω νόμων;

Πως θα καλυφθούν οι πραγματικές δαπάνες του ΝΑΤ - ΚΑΑΝ - ΚΕΑΝ;

Οι ερωτώντες βουλευτές



το ΚΚΕ, συμβάλλοντας στην υλοποίηση του στόχου για ισχυρό ΚΚΕ ικανό να ανταποκρίνεται στις ανάγκες του κινήματος σε οποιοδήποτε συνθήκες.

Ενισχύοντας και οικονομικά και καλύπτοντας το πλάνο της Οικονομικής Εξόρμησης οι Ναυτεργάτες θα δώσουν απάντηση στη βρώμικη και συκοφαντική επίθεση σχετικά με τα οικονομικά του ΚΚΕ, που στόχο έχει να πλήξει τη στρατηγική του, τη σταθερή και αμετακίνητη πολιτική γραμμή αντιπαράθεσης με τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό, το κεφάλαιο και τους πολιτικούς εκφραστές του. Η ενίσχυση του ΚΚΕ από τους εργαζομένους σαν η μονή πηγή εσόδων του κόμματος, πέρα από αντιμετώπιση των λειτουργικών ανγκών του, θα συμβάλει στη συνέχιση της προσπάθειας οικοδόμησης του Αρχείου του Κόμματος και στην αγορά οικοπέδου για την ανέγερση του μνημείου στη Φλώρινα.

ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2010  
Εργαλείο αναδιανομής υπέρ του κεφαλαίου

Μέσω των κρατικών προϋπολογισμών, το καπιταλιστικό κράτος, επιτελεί το ρόλο του συλλογικού κεφαλαίου-κράτος, καθορίζει το γενικότερο πλαίσιο της ταξικής εκμετάλλευσης, επεμβαίνει στον ανταγωνισμό που αναπτύσσεται ανάμεσα στις διάφορες μερίδες του κεφαλαίου.

Ο κρατικός προϋπολογισμός του 2010 που κατέθεσε στη βουλή η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, αποτελεί συνέχεια της επίθεσης σε βάρος των λαϊκών στρωμάτων. Επίθεση, η οποία ξεκίνησε από την ψήφιση της Συνθήκης του Μάαστριχ και συνεχίζεται με αμείωτους ρυθμούς ως τις μέρες μας.

## Αύξηση της φορολογίας

Τα συνολικά έσοδα ανέρχονται σε 57,6 δισ. ευρώ, που μετά από αλληλεπλήρες ανατροπές που έγιναν στο φορολογικό σύστημα, τα τελευταία 20 χρόνια, αυτά αντιστοιχούν στη συντριπτική τους πλειοψηφία από τα λαϊκά στρώματα. Από αυτά, τα 30,4 δισ. ευρώ είναι έμμεσοι φόροι - η πιο αντιλαϊκή και αναλγητική μορφή φόρου - και τα υπόλοιπα 23,7 δισ. άμεσοι φόροι από τους οποίους μόλις 3,5 δισ. ευρώ αναλογούν σε φόρους επιχειρήσεων.

Εκείνο που για τα λαϊκά στρώματα έχει αξία και ταυτόχρονα αποτελεί πρόκληση πρώτου βαθμού είναι το γεγονός ότι μετά από το περσινό πάγωμα των μισθών της ΝΔ, φέτος για εισοδηματική πολιτική σχεδιάζεται να δοθούν «αυξήσεις» της τάξης του ...1,5%, ενώ παράλληλα στον προϋπολογισμό προβλέπεται άγριο φορολογικό τσεκούρι:

Αύξηση της φορολογίας φυσικών προσώπων 4,4%. Αύξηση των εσόδων από ΦΠΑ, που κατ' ελάχιστο πληρώνουν οι μισθωτοί και τα άλλα λαϊκά στρώματα, κατά 5,3%.

Αύξηση του φόρου στα ταγάρια 11,5%.

## Μείωση κοινωνικών δαπανών

Το άθροισμα των δαπανών του τακτικού προϋπολογισμού και της αποπληρωμής του κρατικού χρέους, ανέρχεται στα 80,1 δισ. ευρώ, με τις δαπάνες για αποδοχές και συντάξεις να αυξάνονται μόλις κατά 2,8% (26,3 δισ. ευρώ), ποσοστό στο οποίο ενσωματώνεται η ονομαστική αύξηση ύψους 1,5%! μία από τις χειρότερες εισοδηματικές πολιτικές της μεταπολεμτικής περιόδου.

Για ασφάλιση, περίθαλψη, κοινωνική προστασία, το σχετικό κονδύλι εμφανίζεται μειωμένο κατά 9,7%, με τις δαπάνες περίθαλψης να αυξάνονται κατά 2,3% και τις επιχορηγήσεις ασφαλιστικών ταμείων να μειώνονται κατά 12,4%. Η επιχορήγηση του ΙΚΑ μειώνεται κατά 5,8%, του ΟΑΕΕ κατά 44,4%, μηδενική αύξηση προβλέπεται για το ΝΑΤ, ενώ μόνο για τον ΟΓΑ αυξάνεται η επιχορήγηση κατά 4,6%.

Οι συνολικές δαπάνες για κοινωνική προστασία εμφανίζονται μειωμένες κατά 5,9%, καθώς προβλέπονται μηδενικές αυξήσεις στο ΕΚΑΣ (πλήρη συνταξιοδότηση του δημοσίου), αύξηση μόλις 0,6% στο επίδομα πολυτέκνων. Οι επιχορηγήσεις φορέων (συγκοινωνιακοί κλπ.) μειώνονται επίσης κατά 5,4%, ενώ συνολικά οι λειτουργικές δαπάνες περικυλώνονται κατά 10,8%.

Τα τεράστια εξοπλιστικά προγράμματα, που έχουν υλοποιηθεί τα τελευταία 30 χρόνια, πληρώνονται από αφανείς λογαριασμούς των κρατικών προϋπολογισμών, που δεν εμφανίζονται στους προϋπολογισμούς. Είναι όμως γνωστό ότι κάθε χρόνο η Ελλάδα δαπανά περί το 5% του ΑΕΠ για εξοπλισμούς. Ποσοστό που είναι από τα υψηλότερα του κόσμου.

Το κρατικό χρέος, που χρησιμοποιείται από την αστική τάξη και τις κυβερνήσεις ως ιδεολογικό άλλοθι για την επιβολή σκληρών προγραμμάτων λιτότητας, στο τέλος του 2010 θα διαμορφωθεί στα 325 δισ. ευρώ και για την εξυπηρέτησή του προβλέπεται να δοθούν 32,5 δισ. ευρώ, τα οποία θα προέλθουν από την καταλήστευση του ελληνικού λαού και από νέο δανεισμό. Το δημοσιονομικό έλλειμμα από 30,6 δισ. ευρώ το 2009, εκτιμάται ότι θα μειωθεί στα 22,2 δισ. ευρώ το 2010, ενώ ο κρατικός δανεισμός, προβλέπεται να φτάσει τα 44,6 δισ. ευρώ.

Η πολιτική αυτή αποτελεί την πρώτη φάση της «δημοσιονομικής προσαρμογής», καθώς εξίσου σκληροί, αν όχι σκληρότεροι θα είναι και οι προϋπολογισμοί της επόμενης τριετίας, ώστε, σύμφωνα με τις δεσμεύσεις που έχει αναλάβει η ελληνική κυβέρνηση στις Βρυξέλλες, να μειωθεί το δημοσιονομικό έλλειμμα κάτω από το 3% του ΑΕΠ, από 12,7% που είναι σήμερα. Από την άποψη του 2010 είναι η αρχή του «Γολγοθά» που θα βιώσει ο ελληνικός λαός, ο οποίος καλείται και πάλι να πληρώσει τα σπασμένα της καπιταλιστικής διαχείρισης από τα κόμματα του κεφαλαίου.

Τα ψέγματα ελεημοσύνης που εξήγγειλαν για τα πιο φτωχά λαϊκά στρώματα, που τα ονόμασαν «ανασυνταξιοδότηση» και κοινωνική αλληλεγγύη, αποτελούν πρόκληση για τους εργαζομένους. Αν η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ ήθελε να βρει χρήματα, θα έβγαζε πίσω τα δεκάδες δισ που έδωσε μόνο για το 2009 η κυβέρνηση της ΝΔ στους τραπεζίτες και στους βιομήχανους. Αλλά σε αυτούς

Αύξηση των «άλλων φόρων κατανάλωσης» 11,5%. Αύξηση από τα τέλη ταξινόμησης ΙΧ αυτοκινήτων 20,7%.

Την ίδια στιγμή, για να εκπληρωθεί παράλληλα και ο στόχος για τη μείωση των κρατικών δαπανών, προβλέπεται ότι:

Τα κονδύλια για ασφάλιση, περίθαλψη και κοινωνική προστασία θα μειωθούν κατά 8,4%.

Οι επιχορηγήσεις των ασφαλιστικών ταμείων, των ταμείων που επί δεκαετίες λεηλατούν ΠΑΣΟΚ και ΝΔ, θα μειωθούν κατά 10,3%.

Οι δαπάνες για την κοινωνική προστασία θα είναι - 5,9%.

Πρόκειται για ένα βάρβαρο, αντιλαϊκό φορολογικό σύστημα, το οποίο ασκεί ασφυκτικές πιέσεις σε βάρος αυτών που ζουν στα όρια της επιβίωσης ή λίγο πιο πάνω, ενώ αφήνει άθικτα τα κέρδη των μεγάλων κεφαλαίων, των τραπεζιών και των μεγάλων επιχειρηματιών και ιδιαίτερα των εφοπλιστών οι οποίοι έχουν απαλλαγεί «νόμιμα» από κάθε φορολογική επιβάρυνση.

Δίνει νέες χρηματοδοτήσεις και φοροαπαλλαγές τώρα στο όνομα της «πρόσνης ανάπτυξης» και της απασχόλησης των εργαζομένων.

Απέναντι σ' αυτή την αντιλαϊκή πολιτική οι εργαζόμενοι πρέπει να οργανωθούν σε κάθε εργασιακό χώρο και κλάδο με ταξική συσπείρωση και αλληλεγγύη προβάλλοντας αιτήματα που να ικανοποιούν τις συγχρονικές ανάγκες της λαϊκής οικογένειας και απομονώνοντας τις συμβιβασμένες συνδικαλιστικές πλειοψηφίες ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΠΝΟ που στηρίζουν τις αντεργατικές επιλογές της κυβέρνησης και ευθυγραμμίζονται με τις αξιώσεις των βιομηχάνων και των εφοπλιστών, να διεκδικήσουν:

-Κατώτερο μισθό 1.400 ευρώ. Κατώτερη σύνταξη 1.120 ευρώ. Συντάξεις στο 80%.

-Επίδομα θέρμανσης στους συνταξιούχους, ανέργους, πολύτεκνους και τα χαμηλά εισοδήματα.

-Απαλλαγή από τους φόρους για τη λαϊκή οικογένεια με εισόδημα 30.000 ευρώ το χρόνο και 5.000 για κάθε παιδί.



-Πάγωμα των χρεών προς τις τράπεζες, το Δημόσιο και τον ΟΑΕΕ για όσο διάστημα διαρκεί η κρίση.

-Να ανέβει η φορολογία για το μεγάλο κεφάλαιο στο 45%, άμεσα.

-Κατάργηση του ΦΠΑ και του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στο πετρέλαιο θέρμανσης.

-Κατάργηση του ΦΠΑ στα είδη διατροφής, εκπαιδευσης και υγείας, στα οικιακά τιμολόγια παροχών.

-Κατάργηση όλων των διόδων για όλα τα οχήματα στις εθνικές οδούς, στους αυτοκινητοδρόμους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας.

-Επίδομα ανεργίας 1.120 ευρώ για όλη τη διάρκεια της ανεργίας, για όλες τις κατηγορίες των ανέργων χωρίς προϋποθέσεις.

## ΠΛΑΣΤΟΣ - ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΙΚΟΣ - ΑΚΑΛΥΠΤΟΣ

ο προϋπολογισμός του ΝΑΤ-ΚΕΑΝ-ΚΑΑΝ για το 2010 καταγγέλλουν

τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΠΡΝ ΠΕΣ/ΝΑΤ

Σε χθεσινή (σ.σ. 23 Νοεμβρίου 2009) συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΝΑΤ, παραδόθηκε ο προϋπολογισμός για το 2010. Για άλλη μια χρονιά οι πολιτικοί εκπρόσωποι του εφοπλιστικού κεφαλαίου συνέταξαν και παρέδωσαν «μαϊμού» προϋπολογισμό για να υπηρετήσουν την εφοπλιστική αουδοσία σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ασφαλισμένων ναυτεργατών.

Από το 2003 έχουν να συντάξουν ισολογισμούς οι υπηρεσίες του ΝΑΤ, δελτίων ανικανότητας και ζητούν την συνδρομή ιδιωτικών εταιρειών. Στα χαλκευμένα στοιχεία του προϋπολογισμού εμφανίζεται ότι:

Έσοδα ΝΑΤ - ΚΑΑΝ - ΚΕΑΝ : 244.170.568 ευρώ  
Έξοδα ΝΑΤ - ΚΑΑΝ - ΚΕΑΝ : 1.618.537.045 ευρώ  
Συνολικό Οργανικό έλλειμμα : 1.441.771.432 ευρώ

Επιβεβαιώνουν και διατυπώνουν και οι ίδιοι ότι: «Πρέπει να διευκρινιστεί ότι σύμφωνα με τα αποσταλέντα, από την Διεύθυνση Πόρων, στοιχεία για την εισπραξη των εισφορών από ναυτολόγια για την κατάρτιση του προϋπολογισμού έτους 2010 δεν έχει ληφθεί υπόψη η εφαρμογή των Ν.3409/2005 και 3569/2007, σύμφωνα με τους οποίους, υπό προϋποθέσεις, δεν καταβάλλονται εισφορές ναυτολογίων για ορισμένες κατηγορίες πλοίων».

Το Υ.ΟΙ.Α.Ν. δεν έχει απαντήσει μέχρι σήμερα στις επιστολές της Ένωσης Επιχειρηματών Ακτοπλοίων (9 και 15 Οκτωβρίου 2009) που απαιτούν προκλητική την επέκταση της «μαϊμού» ανασφάλιστης εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Η κυβέρνηση προβάλλει στον κρατικό προϋπολογισμό ότι πάνω από 2.000 ΕΥΡΩ σύνταξη, μηδενικές αυξήσεις, κάτω από 2.000 ΕΥΡΩ αύξηση 1,5%.

Η Ένωση Επιχειρήσεων Ναυτιλίας στην ίδια ρότα με τον Σύνδεσμο Ελλήνων Βιομηχάνων (ΣΕΒ) καλούν τους κοινωνικούς εταίρους τους, τις δυνά-

μεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, που αποτελούν πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ - ΠΝΟ, να υπογράψουν από τώρα την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας για το 2010, και όπως προκλητικά δηλώνουν «προκειμένου να υπάρξει εργασιακή ειρήνη».

Παραδίδουμε τους θλιβερούς κομπάρσους του κυβερνητικού και εργοδοτικού συνδικαλισμού στην κρίση των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων, που επί δύο δεκαετίες συμμετέχουν και συμμαχούν στην αναμόρφωση του ασφαλιστικού συστήματος και με θράσος χιλίων πηχών λένε ότι τα οικονομικά των ασφαλιστικών ταμείων και της χώρας μας είναι στο χείλος της οικονομικής χρεοκοπίας.

Αυτό που χρεοκοπεί στην συνείδηση του εργαζομένου είναι η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου, της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε βάρος των δικαιωμάτων των.

Επιστρέφουμε ως απαράδεκτο τον προϋπολογισμό του ΝΑΤ που προωθεί την αντιλαϊκή πολιτική σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, απαντάμε με το εξώδικο που έχουν αποστείλει τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, που είναι και η βάση για την σύνταξη του προϋπολογισμού του ΝΑΤ, απαντάμε με κλιμάκωση οργάνωση απεργιακού αγώνα με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ.

Πειραιάς, 24 Νοέμβριος 2009

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ

## ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ - Ε.Ε. - ΕΡΓΟΔΟΣΙΑ

Θέλουν συμβάσεις με μισθούς πείνας

Οι αυξήσεις λίγων λεπτών του ευρώ τη μέρα, που αποφάσισε η κυβέρνηση για τους εργαζομένους στο δημόσιο και οι ελιγμοί γύρω απ' το πάγωμα των μισθών όσων παίρνουν πάνω από 2.000 ευρώ μεϊκά το μήνα! αποτελούν το μέτρο των απαιτήσεων των επιχειρηματιών. Στην ουσία ακόμα και η αύξηση του 1,5% δεν αποτελεί αύξηση εισοδήματος, αλλά πρόκληση για τους εργαζομένους.

Με το βλέμμα στραμμένο στην εξασφάλιση καλύτερων συνθηκών κερδοφορίας των επιχειρήσεων, ο Σύνδεσμος Ελλήνων Βιομηχάνων έστειλε πρόσκληση σε ΓΣΕΕ, ΕΣΣΕ και ΓΣΕΒΕΕ για τη «συνυπογραφή, τώρα, μιας ρεαλιστικής και υπεύθυνης Συλλογικής Σύμβασης που θα ισοδυναμεί με ένα πραγματικό κοινωνικό συμβόλαιο με τεράστια οφέλη για την κοινωνική συνοχή». Μάλιστα ο ΣΕΒ σημειώνει ότι ο «διάλογος» πρέπει να ξεκινήσει άμεσα και η συμφωνία να ολοκληρωθεί πριν τα Χριστούγεννα.

Μετά τους βιομήχανους και τους μεγαλέμπορους, σειρά πήραν οι εφοπλιστές της ακτοπλοΐας, πατώντας στην τακτική της υποταγής που ακολουθεί η πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΝΟ (ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - Αυτόνομη Παρέμβαση), εξέδωσε ανακοίνωση πρόκληση, στην οποία χωρίς περιστροφές



αναφέρουν:

«Επειδή η διεθνής οικονομική κρίση κατά το έτος 2009 προκάλεσε σημαντική οικονομική πτώση της τουριστικής και επιβατηγού ναυτιλίας περίπου κατά 15% κρίνεται απολύτως αναγκαία η άμεση υπογραφή της ΣΣΕ έτους 2010, προκειμένου να υπάρξει εργασιακή ειρήνη και να δομηθούν οι αναγκαίες προϋποθέσεις για την επιβίωση της επιβατηγού ναυτιλίας, χωρίς να θρηνησούμε κάθε πλευρά ή την απώλεια θέσεων ναυτεργασίας ή την πτώχευση επιπλέον πλοιοκτητριών εταιρειών».

Η επίθεση στις Συλλογικές Συμβάσεις εντάσσεται στο πλαίσιο των «ανατροπών, των ρήξεων και των ριζικών αλλαγών που χρειάζεται ο τόπος» - όπως είπε ο πρωθυπουργός - σε όλα τα μέτωπα. Από την κοινωνική ασφάλιση, μέχρι τις συλλογικές συμβάσεις και τις εργασιακές σχέσεις, η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ συνεχίζει και διευρύνει το αντιλαϊκό έργο της ΝΔ.

Οι αντιδραστικές αλλαγές της κυβέρνησης εντάσσονται στο ίδιο «πακέτο», που αποφάσισε στις Βρυξέλλες η σύνοδος του ΕΚΟΦΙΝ και το οποίο ζητά: Προώθηση ελαστικών μορφών απασχόλησης, ισοπέδωση των εργασιακών δικαιωμάτων στο κατώτατο επίπεδο, εδώ εντάσσονται και οι Συλλογικές Συμβάσεις, οι μισθοί και οι συντάξεις στον ιδιωτικό και τον δημόσιο τομέα.

## «Κυματοθραύστες» των ταξικών αγώνων

Δικαιολογώντας απόλυτα τον χαρακτηρισμό της «συμβιβασμένης», η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ τους διαβεβαιώνει ότι είναι πανέτοιμη να εμπλακεί στο «διάλογο», αναλαμβάνοντας μάλιστα και το κόστος, όπως πολλές φορές έχει κάνει στο παρελθόν.

Το μόνο που ζητάνε οι συνδικαλιστές της πλειοψηφίας είναι να μη γίνουν βιαστικές κινήσεις γιατί μπορεί να πυροδοτήσουν ανεπιθύμητες παρενέργειες. Ούτε λίγο ούτε πολύ δηλαδή η συμβιβασμένη συνδικαλιστική ηγεσία δε διστάζει να δίνει δημόσια συμβουλές στην εργοδοσία για το πώς θα αποφευχθούν «κοινωνικές εντάσεις»(!), επιβεβαιώνοντας το ρόλο της ως κυματοθραύστη των λαϊκών - ταξικών αγώνων.

Τον ίδιο ρόλο παίζει μόλις και η ελεεινή πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΝΟ που δεν διστάζει να προβαίνει και σε μυστικές συμφωνίες με τους εφοπλιστές καταπατώντας ακόμα και αυτές τις επαίσχυντες συμβάσεις που οι ίδιοι έχουν υπογράψει.

## Οι εργάτες να περάσουν στην αντεπίθεση

Απέναντι σε αυτές τις εξελίξεις οι εργαζόμενοι καλούνται να υψώσουν το δικό τους μέτωπο, να ψηφίσουν τα κελεύσματα συναίνεσης και σύνεσης και να διαλέξουν το δρόμο της οργάνωσης και του αγώνα.

Για τον σκοπό αυτό το ΠΑΜΕ απαιτεί από ΓΣΕΕ-ΑΔΕΔΥ την κήρυξη απεργίας στις 17 του Δεκεμβρίου ενώ καλεί τις συνδικαλιστικές οργανώσεις να απαντήσουν με αποφάσεις για οργάνωση απεργιακής κινητοποίησης την ίδια μέρα.

Στην ίδια κατεύθυνση οι Γενικές Συνελεύσεις των μηχανικών και των θερμαστολαδών εξουσιοδότησαν τις διοικήσεις της ΠΕΜΕΝ και του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ να αποφασίσουν απεργιακές κινητοποιήσεις.

Οι εργαζόμενοι πρέπει όχι μόνο να μη θυσιαστούν στο βωμό της ενίσχυσης του κεφαλαίου, αλλά να βγουν με επιθετικά αιτήματα μπροστά, διεκδικώντας την ικανοποίηση των συγχρονων αναγκών τους.

## Εισαγγελική πρόταση για το «ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ»

Μείωση της ποινής του πλοίαρχου του «ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ» το οποίο στις 26 Σεπτεμβρίου 2000 βυθίστηκε ανοικτά της Πάρου με αποτέλεσμα να χάσουν τη ζωή τους 80 άτομα, εισηγήθηκε 19-11-09 στην Ολομέλεια του Αρείου Πάγου ο αντιεργαγέλες του Αθ. Κονταξής.

Πρόκειται για τον πλοίαρχο Β. Γιαννακή, ο οποίος είχε καταδικαστεί σε κάθειρξη 12 ετών από το Πενταμελές Εφετείο Πειραιά. Η ίδια ποινή συν δέκα μήνες έχει επιβληθεί και στον υποπλοίαρχο Αν. Ψυχολόγιο ενώ σε κάθειρξη 7,5 καταδικάστηκε ο Α' μηχανικός Γ. Σκιαδαρής, σε φυλάκιση πέντε ετών (εξαγοράσιμη) ο υπάρχος Γ. Τριαντάφυλλος, ενώ οι πραγματικοί υπεύθυνοι Κ. Κληρονόμος και Ν. Βικάτος, εκπρόσωποι της πλοιοκτητρίας εταιρείας «ΜΦΔ», σημερινής «ΗΣΩ», έπεσαν στα μαλακά με φυλάκιση 2,5 ετών ο καθένας, που στην πράξη σημαίνει αφέθηκαν ελεύθεροι!

Μεταξύ άλλων ο αντιεργαγέλες τόνισε ότι το Εφετείο έσφαλε ως προς τον κ. Γιαννακή, καθώς δεν μπορούν να συνυπάρχουν τα αδικήματα της ανθρωποκτονίας από αμέλεια και της διατάραξης της ασφάλειας της υδάτινης συγκοινωνίας, ζητώντας να απαλειφθεί το σκέλος της κατηγορίας που αφορά τα εγκλήματα της ανθρωποκτονίας από αμέλεια και των σωματικών βλαβών από αμέλεια. Το δικαστήριο επιφυλάχθηκε να εκδώσει την απόφασή του.