



ΚΩΔΙΚΟΣ: 2981

ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΟΚΤΩΒΡΗΣ 2011
 Αριθμός φύλλου 548
 Χρόνος 37^{ος}

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271 - ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 0,50 ΕΥΡΩ
 ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑ: naftergatik@gmail.com ANARTHΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.pemen.gr

Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, στήριγμα της πάλης για συνδικαλιστικές ελευθερίες και δημοκρατική νομοθεσία.

9ήμερη ΑΠΕΡΓΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ των ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ενάντια στην αντιναυτεργατική πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του

Οι ναυτεργάτες, αναπόσπαστο τμήμα της εργατικής τάξης, έδωσαν παλικαρία τη μάχη στον 9ήμερο απεργιακό αγώνα ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, την καπιταλιστική βαρβαρότητα, τον εργασιακό μεσαίωνα, που οικοδομούν οι δυνάμεις του κεφαλαίου.

Ατσαλώθηκαν οι δεσμοί της ταξικής αλληλεγγύης με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, που αποτελούν πλειοψηφία στα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, πρωτοπόροι στην οργάνωση και τον αγώνα, εγγύηση για την οργάνωση των ναυτεργατών, των συνταξιούχων, της εργατικής τάξης και του εργαζόμενου λαού.

Σε όλες τις πόλεις, που οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ πραγματοποίησαν απεργιακές συγκεντρώσεις στις 19 και 20 Οκτώβρη, η μαζικότητα ήταν πρωτόγνωρη, οι μεγαλύτερες κινητοποιήσεις από την μεταπολίτευση και μετά.

Ο 9ήμερος απεργιακός αγώνας των ναυτεργατών έρχεται να προστεθεί στην πλούσια αγωνιστική δράση από το προηγούμενο διάστημα, έχουν πραγματοποιηθεί 38 απεργίες από την εκλογή της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ, 17 απεργίες μετά την επιβολή της πολιτικής επιστράτευσης στις 30 Νοέμβρη 2010, ακυρώνοντας την στην πράξη με την ταξική αλληλεγγύη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ.

Η απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ στις 11 Οκτώβρη για 48ωρες επαναλαμβανόμενες απεργίες από τις 17 Οκτώβρη, ήταν αποτέλεσμα των πιέσεων που άσκησαν οι ναυτεργάτες, με την πλειοψηφία της ΠΝΟ εκτεθειμένη από τις εξελίξεις και τις αποφάσεις που είχαν πάρει τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΕΜΑΓΕΝ-ΠΕΠΡΝ για 24^{ωρη} πανελλαδική απεργία στις 19 Οκτώβρη.

Από την πρώτη μέρα του απεργιακού αγώνα στις 17 Οκτώβρη, οι ναυτεργάτες με αποφασιστικότητα κράτησαν τα πλοία σε όλα τα λιμάνια, με την καθολική συμμετοχή τους έστειλαν μήνυμα αντίστασης στα αντεργατικά μέτρα της κυβέρνησης, της τροίκας, αλλά και στους εκβιασμούς των εργολαβιών, που σε δελτίο τύπου δήλωσαν ότι «Οι απεργιακές κινητοποιήσεις τούτη την ώρα - στοχοποιούν μόνον τις ακτοπολικές εταιρείες μαζί με τους

κατοίκους των νησιών μας, οι οποίοι μέσα στη γενικότερη ταλαιπωρία που υφίστανται θα απομεινούν και χωρίς σύνδεση με την ηπειρωτική χώρα».

Την πρώτη μέρα της απεργίας έγινε μαζική απεργιακή συγκέντρωση από τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, στην προβλήτα των πλοίων του Αργοσαρωνικού στον Πειραιά. Εκεί κατέφθασαν συγκροτημένα για να ενώσουν τα αγωνιστικά τους βήματα, με τους ναυτεργάτες και οι υπάλληλοι του ΝΑΤ, που βρίσκονταν στην 10^η μέρα κατάληψης των γραφείων του ΝΑΤ, παλεύοντας για να μην περάσει η διάλυση του ΝΑΤ και οι απολύσεις σε βάρος τους.



Τη συγκέντρωση χαιρέτισαν ο πρόεδρος της ΠΕΣ/ΝΑΤ Γ. Λέκκας, ο πρόεδρος της ΠΕΕΜΑΓΕΝ Γ. Αντωνόπουλος, ο Γ. Θεοπίδους από την Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών και ο πρόεδρος του Συλλόγου Εργαζομένων του ΝΑΤ Γ. Δαούσης. Κεντρικός ομιλητής ήταν ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σ. Τσιμπούλου, υπογραμμίζοντας μεταξύ άλλων ότι «Στον πόλεμο του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, που έχουν κηρύξει στην εργατική τάξη, στους εργαζόμενους, η απάντηση σε κάθε χώρο δουλειάς πρέπει να είναι: **Τέρμα πια στις αυταπάτες. Ή με το κεφάλαιο ή με τους εργάτες. Στην καπιταλιστική βαρβαρότητα που εξελίσσεται και εξαθλιώνει καθημερινά τη ζωή μας, ο φόβος και η οργή να γίνει δύναμη, οργανωμένη, μαζική, σε σύγκρουση και ανατροπή με την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου.**»

Στις 19 Οκτώβρη στην απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στον Πειραιά, εργάτες συγκροτημένοι σε μπλοκ κατέφθαναν από κάθε πλευρά στην πλατεία του Ηλεκτρικού σταθμού. Αντίστοιχες συγκεντρώσεις των δυνάμεων του ΠΑΜΕ έγιναν σε 63 άλλες πόλεις, με την μαζικότητα τους να είναι πρωτόγνωρες τις τελευταίες δεκαετίες.

Στην απεργιακή συγκέντρωση στον Πειραιά μίλησαν η Βάσω Γαλανοπούλου από την Επιτροπή Ανέργων Νίκαιας και ο Σπύρης Πουλκόνιαννης πρόεδρος του Συνδικάτου Μετάλλου Πειραιά.

Στις απεργιακές συγκεντρώσεις των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ σε όλη τη χώρα διαβάστηκαν και εγκρίθηκαν από τους διαδελωτές 3 ψηφίσματα.

Με βάση αυτά, δόθηκε το «σύνθημα» να ξεκινήσει άμεσα συζήτηση, να παίρνονται αποφάσεις σε όλα τα Σωματεία, σε όλους τους τόπους δουλειάς, στις συνελεύσεις, ώστε:

- ♦ να προχωρήσει η υπόθεση της ανασύνταξης του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος
- ♦ να μπει στο επίκεντρο η κλιμάκωση της ταξικής πάλης
- ♦ να αρνηθεί ο εργαζόμενος λαός συλλογικά κι οργανωμένα να πληρώσει όλα τα χαράτσια, γιατί αρνείται να υποστεί θυσίες για να φουσκώνουν τα κέρδη της πλουτοκρατίας.

Η πορεία που ακολούθησε στους δρόμους του Πειραιά δεν είχε προηγούμενο. Σταθμός της, ήταν τα δικαστήρια του Πειραιά όπου αντιπροσωπεία σωματείων μαζί με τον Γιώργο Τούσσα, μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ και ευρωβουλευτή του Κόμματος, έκαναν παράσταση διαμαρτυρίας στον προϊστάμενο της Εισαγγελίας για τη φάμπρικα δικαστικών διώξεων σε βάρος των ταξικών σωματείων και συνδικαλιστών. Η πορεία μπήκε στο λιμάνι το οποίο κυριολεκτικά περικύκλωσε, για την περιφρούρηση της απεργίας στα καράβια.

Στο πλευρό των εργαζομένων βρέθηκε πολυμελής αντιπροσωπεία της ΚΕ του ΚΚΕ με επικεφαλής τον Γ. Μαρίνο, μέλος του ΠΓ της ΚΕ του Κόμματος.

Στις 20 Οκτώβρη χιλιάδες εργάτες, νεολαία αυτοαπασχολούμενοι που συσπειρώθηκαν με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, κύκλωσαν από όλες τις πλευρές την Βουλή. Διαδήλωσαν συγκροτημένα, οργανωμένα, περιφρουρώντας τον αγώνα τους.

Το σχέδιο των γνωστών μηχανισμών να τρομοκρατηθεί ο κόσμος και να μη συμμετάσχει στην απεργιακή κινητοποίηση δεν έπιασε τόπο. Η συρροή του κόσμου ήταν συνεχής. Τα μηνύματα από τις μικροφωνικές, τις ντουντούκες, τα πανό ήταν ξεκάθαρα:

Είμαστε οι παραγωγείς του πλούτου και τον διεκδικούμε όλο. Δεν απαιτούμε μόνο να μην ψηφιστεί το πολυνομοσχέδιο και να πέσει η κυβέρνηση, διεκδικούμε τη ζωή που μας αξίζει.

(Συνέχεια στη σελ. 2)

ΕΜΠΡΟΣ ΓΙΑ ΠΙΟ ΙΣΧΥΡΗ ΠΕΜΕΝ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

Την 1^η Νοέμβρη 2011 αρχίζει η ψηφοφορία των αρχαιρεσιών της ΠΕΜΕΝ και λίγες στις 28 Φεβρουαρίου 2012 με την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης Μηχανικών.

Η Ενωτική Δημοκρατική Αγωνιστική Συνεργασία «ΕΔΑΣ» στέλνει σε όλους τους συναδέλφους μηχανικούς θερμό αγωνιστικό χαιρετισμό, καλώντας τους να συμμετέχουν μαζικά στην ψηφοφορία για την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης Μηχανικών.

Η μαζική συμμετοχή των μηχανικών στις αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ και η ανάδειξη πρώτης δύναμης της ΕΔΑΣ για πάνω από 32 χρόνια (1978 - 2011) στο «τιμόνι» της Ένωσης Μηχανικών, αποτελεί πολύτιμη δύναμη συνολικά για τον κλάδο των ναυτεργατών, γενικότερα το ταξικό εργατικό κίνημα, τις δυνάμεις που συσπειρώνονται μέσα στις γραμμές του ΠΑΜΕ, με πρωτοπόρα δράση στη χώρα μας και σε διεθνή κλίμακα.

Οι ισχυροί δεσμοί των μηχανικών, των ναυτεργατών με την ΠΕΜΕΝ δοκιμασμένοι σε σκληρές μάχες στο πεδίο της ταξικής πάλης, κόντρα στην καπιταλιστική βαρβαρότητα, τους εφοπλιστές, τα κόμματα του κεφαλαίου - τους φορείς

της αντιλαϊκής πολιτικής του ΠΑΣΟΚ, τη ΝΔ, το ΛΑΟΣ και τα άλλα κόμματα του ευρωνοδόχου, σε συνθήκες όξυνσης της καπιταλιστικής κρίσης, είναι δύναμη, συμβολή για την ανασύνταξη και αντιμετώπιση του εργατικού κινήματος, για την κατάργηση της εξουσίας των μονοπωλίων, της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, τη λαϊκή ευημερία



Ισχυροί δεσμοί που χτίστηκαν και ενδυναμώνουν μέσα από την πρωτοπόρα δράση της ΠΕΜΕΝ στα μηχανοστάσια και στους καταπέλτες των καραβιών στις μεγάλες απεργιακές κινητοποιήσεις, με καθημερινή άμεση, μόνιμη σταθερή σχέση με τους μηχανικούς στο σωματείο, στο ΚΕΣΕΝ, με τους νέους στις ναυτικές σχολές στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού και στα Ναυτικά Λύκεια.

Η δύναμη της ΠΕΜΕΝ είναι οι μηχανικοί, ο αταλά-

ντετος αγωνιστικός προσανατολισμός, η ταξική πάλη, κινητήρια δύναμη για τα συμφέροντα του κλάδου, ης εργατικής τάξης. Πολύτιμο όπλο είναι η αλληλεγγύη των δυνάμεων του ταξικού εργατικού κινήματος του ΠΑΜΕ και της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ) στη καθημερινή δράση και στις μεγάλες μάχες της ταξικής πάλης. Αυτό το έχει αποδείξει η ίδια η ζωή.

Χάρη σε αυτούς τους παράγοντες η ΠΕΜΕΝ πρωτοστατεί στο εργατικό κίνημα, ξεπερνάει δυσκολίες, πρωτοστατεί στους αγώνες ενάντια στην αντεργατική πολιτική και τους φορείς της, διεκδικώντας μεγάλες λύσεις για τους μηχανικούς, τους ναυτεργάτες, βάζει την σφραγίδα της τόσο χρόνια σε κάθε τάκηση του κλάδου.

Η δράση της ΠΕΜΕΝ, των μηχανικών εμποδίζει τη λυσσαλέα επίθεση των εφοπλιστών, των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ, γενικότερα του πολιτικού προσωπικού του κεφαλαίου, για την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων, τη διάλυση του ΝΑΤ και τη κατάργηση θεμελιωδών μισθολογικών και ασφαλιστικών - συνταξιοδοτικών κατακτήσεων του κλάδου.

(Συνέχεια στη σελ. 3)

«Κούρεμα» δημόσιου χρέους: Ρύθμιση για τη στήριξη του κεφαλαίου

Αποσπάσματα από τη Συνέντευξη Τύπου της ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Αλέκας Παπαρήγα

Οι αποφάσεις των δύο συνόδων κορυφής της Ε.Ε., και της Κυριακής και της Τετάρτης, είναι απολύτως συνδεδεμένες μεταξύ τους μιας και την Κυριακή αποφασίστηκε η αναθεώρηση του Συμφώνου του Ευρώ και την Τετάρτη αποφασίστηκε η πτώχευση της Ελλάδας και όλα τα άλλα είναι κοροϊδία για το λαό.

Είναι ελεγχόμενη πτώχευση που, κατά τη γνώμη μας, μπορεί να εξελιχθεί και σε ανεξέλεγκτη πτώχευση, παίρνοντας υπόψη ότι η Ευρωζώνη θα βρεθεί σε πιο βαθιά κρίση και ο ελληνικός λαός πρέπει να γνωρίζει την αλήθεια για να έχει την άμεση ετοιμότητα της απεπιθέσεως, όπως εμείς συνηθίζουμε να λέμε και βεβαίως το εννοούμε.

Ο πρωθυπουργός είπε ότι μας χάρισαν 100 δισ., στην πραγματικότητα «κούρεψαν», έγινε η πτώχευση κατά 100 δισ., ενώ την ίδια ώρα η Ελλάδα δανειζόμαστε 130 δισ., συν τα 110 που είχαμε πάρει με το μνημόνιο, σύνολο 240 δισ. Αν λάβουμε υπόψη ότι δεν κουρεύεται το σύνολο του χρέους, αλλά ένα μέρος, το χρέος παραμένει υψηλό.

Δεν έχουμε κρίση χρέους. Αυτό πρέπει ο ελληνικός λαός να ξαναβάλει στο μυαλό του, να σκεφτεί, να προβληματιστεί με τη θέση του ΚΚΕ ότι η κρίση έχει σχέση με την υπερσυσσώρευση κεφαλαίου, αυτή έφερε τα χρέη και τα ελλείμματα και βεβαίως τα νέα αντεργατικά αντιλαϊκά μέτρα.

Θεωρούμε ψευδεπίγραφη και

(Συνέχεια στη σελ. 3)

ΕΚΒΙΑΣΜΟΣ ΤΟΥ ΛΑΟΥ ΤΟ ΔΗΜΟΨΗΦΙΣΜΑ

Στον πιο ωμό και απροκάλυπτο εκβιασμό και στην ιδεολογική τρομοκρατία σε βάρος του λαού προχώρησε τη Δευτέρα 31 Οκτώβρη η κυβέρνηση, σχετικά με τη συμφωνία διαχείρισης του κρατικού χρέους, εξαγγέλλοντας δημοψήφισμα. Ετσι στήνεται ένας πελώριος μηχανισμός καταναγκασμού του λαού, όπου η κυβέρνηση και η ΕΕ θα χρησιμοποιήσουν όλα τα μέσα, τις απειλές, την προβοκάτσια, για να γονατίσουν την εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα, για να υφαρπάξουν το «ναί» στη νέα σύμβαση.

Εκλογές τώρα. Η εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα να τις επιβάλουν και να τις υποδεχθούν με μαζικές κινητοποιήσεις σε όλη τη χώρα. Με τη δράση και την ψήφο τους να καταφέρουν ένα ισχυρό πλήγμα στο αστικό πολιτικό σύστημα, να ανοίξουν το δρόμο για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής, της εξουσίας των μονοπωλίων.

Ένας νεκρός και δεκάδες τραυματίες από την ΔΟΛΟΦΟΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΣΗ ΠΑΡΑΚΡΑΤΙΚΩΝ κατά της διαδήλωσης του ΠΑΜΕ στο Σύνταγμα

Τη δολοφονική επίθεση παρακρατικών κατά του ΠΑΜΕ και των χιλιάδων απεργών διαδηλωτών που περικύκλωσαν τη Βουλή καταδικάσαν με ψηφίσματά τους σωματεία, ομοσπονδίες, συνδικάτα, διεθνείς συνδικαλιστικές οργανώσεις και άλλοι μαζικοί φορείς, εκφράζοντας ταυτοχρόνα τα συλλυπητήριά τους για το θάνατο του αγωνιστή οικοδόμου Δημήτρη Κοτζαρίδη.

«Η προβοκατορική εγκληματική επίθεση των αναρχοφασιστοειδών ενεργώντας σε διατεταγμένη αποστολή εκφράζει το μίσος της πλουτοκρατίας κατά του ταξικού εργατικού κινήματος. Τεράστιες είναι οι ευθύνες της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ», τονίζουν σε δελτίο τύπου τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, μαγειρών ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ρυμουλκών ΠΕΠΡΝ, συνταξιούχων ΠΕΣ-ΝΑΤ και προσθέτουν:

«Οι κουκουλοφόροι απέτυχαν να διαλύσουν την μεγαλειώδη εργατική - λαϊκή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ. Τα τυχοδιωκτικά σχέδια τους θα τσακιστούν από τη δυναμική και την κλιμάκωση των αγώνων του ταξικού εργατικού κινήματος, γιατί η ταξική πάλη είναι αμείλικτη στην καπιταλιστική βαρβαρότητα.

Προχωράμε μπροστά με εμπιστοσύνη ότι η ταξική πάλη είναι κινητήρια δύναμη για να ανοίξει ο δρόμος για τη λαϊκή εξουσία και ευημερία.»

Ο σύντροφος Δημήτρης Κοτζαρίδης γεννήθηκε στην Κομοτηνή το 1958. Η οικογένειά του φτωχοί αγρότες και οι ίδιοι αγωνιστές με συμμετοχή στην ΕΑΜική Εθνική Αντίσταση. Από παιδί στη δουλειά και τα βράσια της ζωής, από μικρός και στον αγώνα. Από τα νεανικά του χρόνια εντάχθηκε στο εργατικό κίνημα.

Δραστηριοποιήθηκε αμέσως μετά τη μεταπολίτευση στις επιτροπές νέων των οικοδομικών σωματείων. Με την ίδρυση του Συνδικάτου Οικοδόμων Αθηνών ήταν μέλος της διοίκησης του παραρτήματος οικοδόμων Βύρωνα.

Πρόσφερε από διάφορες θέσεις μέχρι σήμερα που ήταν γραμματέας του. Τον εμπιστεύτηκαν οι συνάδελφοι οικοδόμοι για να τους εκπροσωπή στα συνέδρια της Ομοσπονδίας Οικοδόμων Ελλάδας και του Εργατικού Κέντρου Αθηνών.

Όλα αυτά τα χρόνια στην πρώτη γραμμή. Στήριγμα του συνδικάτου για 33 χρόνια. Με συνεχή προσφορά και στη γειτονιά. Δραστηριοποιήθηκε σε Συλλόγους Γονέων και Κηδεμόνων, στο κίνημα Παιδείας.

Αυτό το παλικαρί χόσαμε από τη δολοφονική επίθεση παρακρατικών ομάδων, μηχανισμών, πληρωμένων δολοφόνων ενάντια στο λαό που διαδήλωνε.

(Αναλυτική αναφορά στη σελ. 4)

«ΚΛΕΙΣΤΕΣ» ΟΙ ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ...

Σε συνθήκες μυστικισμού κι εξασφαλισμένης νοθείας ξεκίνησαν και συνεχίζονται οι διαδικασίες της ψηφοφορίας για τις εκλογές στο σωματείο των πλοιαρχών.

Χωρίς κανένα ίχνος ντροπής, χωρίς ούτε ένα κίταρο δημοκρατικότητας, η εφοπλιστοδουλή διοίκηση της ΠΕΠΕΝ, μέσω του κομπάρσου της στην Εφορευτική Επιτροπή, αρνείται να επιτρέψει στους υποψηφίους της ΔΑΕΠ να παρακολουθήσουν τις εκλογικές διαδικασίες του σωματείου.

Απαγορεύουν από τα μέλη την συνδυασμού μας να παρενδύονται την ώρα που ανοίγουν οι φάκελοι από τα ταχυδρομεία... τους οποίους και καταστρέφουν στη συνέχεια για να εξαφανίσουν τα ίχνη της νοθείας. Είναι ηλίον φανερότερο ότι εάν για παράδειγμα έρθουν από ένα ταχυδρομείο... μια συγκεκριμένη μέρα ...100, ...200 ή ...500 φάκελοι με ψηφοδέλτια... από μια συγκεκριμένη περιοχή... κάτι βρομιάει... και κάποιος θέλουν οι εταιρείες να ορίσουν τη νέα διοίκηση (όπως και τις προηγούμενες) του σωματείου κι όχι οι Πλοίαρχοι όλων των τάξεων... διατηρώντας το ρόλο της μαριονέτας τους. Γι' αυτό και θέλουν να το κουκουλώσουν απαγορεύοντας μας την παρακολούθηση της διαδικασίας και καταστρέφοντας τους φακέλους.

Η ΔΑΕΠ εγκαίρως κι έχοντας εμπειρία από προηγούμενες αρχαιρεσίες απέστειλε εξώδημο την 1^η Σεπτεμβρίου 2011, προς την Εφορευτική Επιτροπή αλλά και το πρωτοδικείο του Πειραιά ζητώντας ένα ελάχιστο μέτρον για τη διαφύλαξη της ελεύθερης έκφρασης των πλοιαρχών ζητώντας:

- Να τηρηθούν αυστηρά οι διατάξεις έστω και αυτού του αντιδραστικού Καταστατικού εκ μέρους της Εφορευτικής Επιτροπής.
- Η εκλογή των αντιπροσώπων για την ΠΝΟ και το ΕΚΠ να πραγματοποιηθεί με το σύστημα της Απλής Αναλογικής, όπως ορίζει το Καταστατικό.
- Η Εφορευτική Επιτροπή να χορηγήει αντίγραφα των Μητρώων των μελών και των εκλογικών καταλόγων εις τους υποψηφίους Συμβούλους.
- Να μην ακολουθηθεί η Εφορευτική Επιτροπή για άλλη μία φορά την παράνομη πρακτική της καταποσίφης των φακέλων των ψηφισάντων με αλληλογραφία.
- Να δημοσιευτεί η παρούσα διαμαρτυρία μας καθώς και η Προγραμματική Εκλογική Διακήρυξη της ΔΑΕΠ στο περιοδικό «Πλοιαρχική Ηχώ».

(Συνέχεια στη σελ. 2)

Τελευταίο «αντίο» στην παλαίμαχη κομμουνίστρια Μπέττυ Αμπατιέλου

Μέσα σε κλίμα συγκίνησης, συγγενείς, σύντροφοι, παλιοί και νεότεροι συναγωνιστές, ναυτεργάτες, αποχαιρέτησαν, τη Δευτέρα 17 Οκτώβρη, με πολιτική κηδεία τη συντρόφισσα Μπέττυ Μπάρτλετ - Αμπατιέλου, σύζυγο του αξεχάστου ναυτεργάτη κομμουνιστή Αντώνη Αμπατιέλου, η οποία την Κυριακή «έφυγε» από τη ζωή σε ηλικία 94 ετών.

Η συντρόφισσα Μπέττυ γεννήθηκε στη Νότια Ουαλία τον Οκτώβριο του 1917, από εργατική οικογένεια, ο πατέρας της ήταν ανθρακωρύχος. Το πατρικό της όνομα ήταν Μπάρτλετ. Σπούδασε και εργάστηκε ως δασκάλα. Το 1939 οργανώθηκε στο Κομμουνιστικό Κόμμα Μεγάλης Βρετανίας, το οποίο υπηρέτησε από διάφορες στελεχικές θέσεις και το 1943 γίνεται μέλος της Κεντρικής του Επιτροπής.

Το 1944, όπως η ίδια γράφει, με άδεια του ΚΚ Μ. Βρετανίας παντρεύεται το ναυτεργάτη στέλεχος του ΚΚΕ και της Ομοσπονδίας Ναυτεργατικών Οργανώσεων Ελλάδας (ΟΕΝΟ) Αντώνη Αμπατιέλου, που πρωτογνώρισε στα γραφεία του Κόμματος της Περιοχής Νότιας Ουαλίας και το 1945 έρχονται στην Ελλάδα. Την ίδια χρονιά γίνεται μέλος του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας.

Στην Ελλάδα αρχικά δουλεύει στα γραφεία του ΕΑΜ και αργότερα ως ξένη ανταποκρίτρια της εφημερίδας «Ντέιλι Γουόρκερ», όπου καταγγέλλει στους εργαζόμενους της Μεγάλης Βρετανίας την άγρια τρομοκρατία, τις εκτελέσεις και τους βασανισμούς των Ελλήνων κομμουνιστών, των αγωνιστών του ΕΑΜικού κινήματος και της ΟΕΝΟ.

Το 1963 γίνεται γνωστή σε όλο τον κόσμο όταν, κατά την επίσκεψή της -τότε Βασίλισσας της Ελλάδας- Φρειδερίκης στο Λονδίνο, επιχειρεί να διαδηλώσει Ελληνών και Κυπρίων επιχειρεί να τη συναντήσει και να της δώσει υπόμνημα με το οποίο ζητούνται η απελευθέρωση των πολιτικών κρατουμένων.

Παράδειγμα ζωής

Αργότερα επιστρέφει στην Ελλάδα και δουλεύει στο τμήμα Διεθνών Σχέσεων της ΕΔΑ. Το 1967 συλλαμβάνεται από τη δικτατορία των συνταγματαρχών και αφού κρατείται για βδομάδες σε στρατόπεδο, διώχνεται παρά τη θέλησή της, στην Αγγλία.

Το 1968, υπερασπίζεται τα επαναστατικά χαρακτηριστικά του Κόμματος και δουλεύει για την ανασύνταξη των κομματικών οργανώσεων στο εξωτερικό. Το 1974 επιστρέφει στην Ελλάδα και δουλεύει στο Τμήμα Διεθνών Σχέσεων της Κ.Ε. του ΚΚΕ. Στο 10ο και 11ο Συνέδριο του Κόμματος εκλέγεται αναπληρωματικό μέλος της Κεντρικής Επιτροπής.

Το αγωνιστικό παράδειγμα της ζωής της, μόνο διδάγματα μπορεί να μας δώσει, ιδιαίτερα σήμερα που ο λαός μας δοκιμάζεται, να μην κιοιεύσει, να μην υποχωρήσει, να συμπορευτεί με το ΚΚΕ, να οργανώσει την αντίθεσή του για να φουσκώσει το μεγάλο ποτάμι της ρήξης και της ανατροπής για τη λαϊκή εξουσία, το σοσιαλισμό - κομμουνισμό.

Περήφανος και ασυμβίβαστος ΕΦΥΓΕ Ο ΒΑΣΙΛΗΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ



Στις 11 Σεπτέμβρη 2011 έφυγε από τη ζωή ο Βασίλης Μπενετάτος,

που γεννήθηκε στις 24-8-1925 στο χωριό Φάρσα της Κεφαλονιάς και δεκαεπτά ετών χρονών μαρκάρισε ναύτης σε πλοία της εποχής ενώ από το 1947 μέχρι την συνταξιοδότησή του ναύκληρος σε διάφορα πλοία της ακτοπλοίας και ποτοπόρα.

Το χρονικό διάστημα 1964-1968 είχε εκλεγεί Γενικός Γραμματέας της ΠΕΝΕΝ, με πρόεδρο τον Ραμόνδο Τουμαζάτο και Ταμία τον Μιχάλη Μαυρή. Το 1966 αρνήθηκαν την υπογραφή της Συλλογικής Σύμβασης, ερχόμενοι σε σύγκρουση με τα τότε συμφέροντα των εφοπλιστών και έτσι προκηρύχθηκε η πρώτη μετά τον εμφύλιο απεργία του κλάδου.

Με αυτό το αγωνιστικό προεδρείο της ΠΕΝΕΝ και τις άλλες ταξικές δυνάμεις των ναυτεργατών έδωσε μάχες, κατά την διάρκεια της δικτατορίας, για τα αιτήματα των ναυτεργατών, τις συνθήκες εργασίας και τις αμοιβές τους. Υπερασπίστηκε πάντα με συνέπεια τα συμφέροντα των ναυτεργατών.

Εξ αιτίας των αγώνων και της συνδικαλιστικής του δράσης το 1969 η χούντα βάσει του νόμου 185/1969 τον καθαίρεσε από την θέση του Γενικού Γραμματέα της Πανελληνίας Ενωσης Ναυτών και από 10/7/1969 έως 23/7/1974 του είχε απαγορευθεί η ναυτολόγηση.

Υπήρξε μέλος του ΚΚΕ, τις αρχές του οποίου στήριξε και υπερασπίστηκε μέχρι το τέλος της ζωής του. Η Κομματική Οργάνωση Ναυτεργατών του ΚΚΕ και η Γραμματεία της ΝΣΚ εκφράζουν στην οικογένειά του θερμά συλλυπητήρια.

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ (ΔΑΕΠ) Μαύρο στους εκλεκτούς κυβέρνησης - εφοπλιστών

ΨΗΦΙΖΟΥΜΕ ΑΠΟ 1^η ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΜΕΧΡΙ 10^η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2011

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

Η απάντηση της Εφορευτικής Επιτροπής μας κοινοποιήθηκε μετά από 50 μέρες..., έτσι την 20η Οκτώβρη 2011 μας απάντησαν λέγοντας εν συντομία ΟΧΙ ΣΕ ΟΛΑ...! Τα ίδια είχαν απαντήσει και προφορικά στον αντιπρόσωπο της ΔΑΕΠ, όταν παρουσιάστηκε για να παρακολουθήσει τη διαδικασία, λέγοντας του χαρακτηριστικά ότι οι εκλογές της ΠΕΠΕΝ είναι «κλειστές»..., δεν είναι όπως οι βουλευτικές εκλογές και οι αρχαιότητες άλλων σωματείων...!

Ο δημοκρατισμός που επικαλούνται, φτάνει στα όρια της γελοιότητας και του αυτοεξεφρατισμού, και σαν απόδειξη παραθέτουμε ένα απόσπασμα από το «μήνυμα του προέδρου Καρλ Γεώργιου Βλάχου για τις επικείμενες εκλογές της ενώσεώς μας» στην «Πλοιαρχική Ηχώ» του Ιουλίου - Αυγούστου όπου μεταξύ άλλων αναφέρει:

«Όλοι μαζί κι ο καθένας προσωπικά έχουμε καθήκον να εκθέσουμε τις απόψεις και τις θέσεις μας και να σταθούμε δημιουργικά στις νέες συνθήκες και συγκυρίες.

Όλοι μαζί πρέπει να σταθούμε πάνω στα υπαρκτά προβλήματα μας και να κάνουμε τον κλάδο και την ένωση μας βήμα ελευθέρως κι ισότιμας έκθεσης και κυκλοφορίας όλων των απόψεων και των θέσεων πάνω σε αυτά τα προβλήματα και τις συνθήκες.»

Εμείς σας απαντάμε ότι η επικλεστική δημοκρατία σας είναι φαισμός. Κι η νοθευμένη πλειοψηφία σας κωροιάζεται στους καταπέλτες των πλοίων. Κι η απουσία σας από όλες τις μορφές του ταξικού αγώνα, θα βρει την απάντησή της στο δρόμο του οργανωμένου και ταξικά προσανατολισμένου ναυτεργατικού κινήματος.

Η εκλογή της νέας διοίκησης και των αντιπροσώπων, θα καθορίσουν τη στάση της ΠΕΠΕΝ για το επόμενο διάστημα σε συνθήκες βαθιάς καπιταλιστικής κρίσης, με τις δυνάμεις του κεφαλαίου να επιτίθενται στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, της λαϊκής οικογένειας.

Ότε η θέση του Πλοίαρχου δεν είναι κατοχυρωμένη, αφού με τη συναίνεση της ΠΕΠΕΝ ψηφίστηκε το ΠΔ 3/2011, που δημοσιεύθηκε στις 24 Γενάρη, στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Απαιτούμε την επέκταση του Ν. 1264/82 και στους ναυτεργάτες αλλαγής του αντιδημοκρατικού καταστατικού της ΠΝΟ, της ΠΕΠΕΝ και των σωματείων που αρνούνται σκόπιμα την εφαρμογή της απλής αναλογικής.

Κατάργηση του αντιδημοκρατικού ορίου του 1/10 που περιορίζει τους αντιπροσώπους στα συνέδρια της ΠΝΟ. Κατάργηση του «χαρακτηίου» που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες στην ομοσπονδία.

Αγωνιζόμαστε ενάντια στο μνημόνιο» και το «μεσοπρόθεσμο», να ακυρώσουμε τη μείωση μισθών, συντάξεων, επιδομάτων, επικουρικής, την κατάργηση του εφάπαξ, την διάλυση του ΝΑΤ - Οίκου Ναύτη, που από 1/1/2013 εντάσσονται στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ και τον ΕΟΠΥΥ.

Παλεύουμε για αποκλειστικά Δημοσία Καθολική Υποχρεωτική Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια. Ενίσχυση των οικονομικών του ΝΑΤ, του ΚΕΑΝ και των Ταμείων Πρόνοιας και του Οίκου Ναύτη για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

Κατάργηση των αντιασφαλιστικών νόμων του ΠΑΣΟΚ και της Νέας Δημοκρατίας, που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών. Πάταξη της εσφοροδιαφυγής.

Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5% με βάση το μισθό.

Ανάκληση του καταστροφικού Κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ν. 2932/2001

για την απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών. Κατοχύρωση της κατ' ελάχιστον λειτουργίας των ακτοπλοϊκών στους 10 μήνες κατ' έτος.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ: • Αποστρατικοποίηση και απομάκρυνση του ΤΕΝΕΛ από το ΓΕΝΕ. • Η πλειοψηφία του Δ.Σ. του ΓΕΝΕ να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων. • Να γίνει πράξη τώρα η συγκέντρωση CREW LIST και να ναυτολογούνται άμεσα ναυτεργάτες, όπου διαπιστώνονται παραβιάσεις οργανικών συνθέσεων. • Επίδομα ανεργίας 1.120 ευρώ, ιατροφαρμακευτική προστα-

ΨΗΦΙΣΤΕ ΤΟΥΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ ΤΗΣ «ΔΑΕΠ» ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ 10. ΘΕΙΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 21. ΛΕΚΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ 30. ΣΑΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ 32. ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ ΜΙΚΕΣ 33. ΣΦΥΡΙΔΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΣΤΗΝ ΠΝΟ ΚΑΙ ΣΤΟ ΕΚΠ 10. ΘΕΙΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

σία και ασφάλιση για όλο το διάστημα της ανεργίας.

Συνάδελφοι, αυτή τη διοίκηση την ξέρστε, την ξαναείδατε, μην την ξανασημειώσετε.

♦ Είναι πιστός υπηρέτης κυβέρνησης - εφοπλιστών, ξεπουλάει τα συμφέροντα των πλοιαρχών εν ενεργεία και συνταξιούχων.

♦ Φεραίνει κάθε αγώνα του ναυτεργατικού κόσμου βάζοντας πλάτη για να περάσει ο εργασιακός μεσαίωνα.

♦ Αποτελείται από αρχιπλοίαρχους κι ανθρώπους των γραφείων, που να αποκλειστούν από τις εκλογές.

Ο πλοίαρχοι πρέπει να μαυρίσουν τα τσιράκια εφοπλιστών - κυβερνήσεων.

Πειραιάς, Αύγουστος 2011 «ΔΑΕΠ» - Τηλ.: 210 - 41 17 578 Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς 18535



ΝΑΥΤΙΚΑ... ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Έπεσε στον βωμό του κέρδους

Στις εκατόμβες που έχει «ανοίξει» το εφοπλιστικό κεφάλαιο για την ενίσχυση της κερδοφορίας του προστέθηκε, την Τρίτη 20 Σεπτεμβρη 2011, ένας ακόμα ναυτεργάτης. Πρόκειται για τον μηχανοδηγό Γιώργο Λαδά, 44 χρόνων, ο οποίος έμεινε στον τόπο από ηλεκτροπληξία στο Ε/Γ - Υ/Γ πλοίο «ΦΛΑΙΝΓΚ ΝΤΟΛΦΙΝ ΑΘΗΝΑ», της εταιρείας AEGEAN ΦΛΑΙΝΓΚ ΝΤΟΛΦΙΝ, το οποίο στις 5 Αυγούστου είχε μείνει από βλάβη στη κύρια μηχανή.

Η έλλειψη των μέτρων ασφαλείας, η κατάσταση του 20χρονου «δελφινιού» (έως κατασκευής 1991), το οποίο όπως όλα δείχνουν ήταν υποσυντήρητο, αλλά και η ελλειπής σύνθεση πληρώματος στο μηχανοστάσιο δημιούργησαν το «εκρηκτικό» μείγμα που είχε ως αποτέλεσμα το φονικό.

Ο ναυτεργάτης βρισκόταν στο μηχανοστάσιο μπροστά στον ηλεκτρολογικό πίνακα, ο οποίος ήταν ανοιχτός που σημαίνει ότι διενεργούσε εργασίες. Εσκυψε, ακούμπησε το κεφάλι του στο πηνίο (σύμφωνα με μμενικούς είχαν μείνει πάνω στο πηνίο τρίχες από τα μαλλιά του) με αποτέλεσμα να μείνει στον τόπο. Οπως βεβαιώθηκε, στο ναυτεργάτη δεν είχαν παρασχεθεί ούτε τα στοιχειώδη μέτρα προστασίας, όπως κατάλληλα παπούτσια, ώστε να μειωθούν οι πιθανότητες της «γείωσης».

Θύμα της εντατικοποίησης

Νεκρός στην καμπίνα του βρέθηκε τη νύχτα της Κυριακής 30-10-11 ο 49χρονος Α' ηλεκτρολόγος του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΔΙΑΓΩΡΑΣ» στο ακυροβόλο Ακωνιτιάς της Ρόδου. Ο ναυτεργάτης μεταφέρθηκε με ασθενοφόρο στο Γ.Ν. Ρόδου όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός του, ενώ παραγγέλθηκε νεκροψία - νεκροτομή - τοξικολογική εξέταση. Να σημειωθεί ότι το πλοίο, που ανήκει στην «Blue Star Ferries», εκτελεί το δρομολόγιο Πειραιάς- Ρόδος - Πειραιάς και «πιάνει» 17 λιμάνια «πήγαινε - έλα», που σημαίνει ότι το πλήρωμα βρίσκεται στο «πόδι» μέχρι εξάντλησης.

Ναυτικές τραγωδίες

Θέμα χρόνου ήταν το νέο πολύνεκρο ναυάγιο που σημειώθηκε 10-09-11 ανοιχτά του νησιού Ζανζιβάρη στην Τανζανία προκαλώντας τον πνιγμό τουλάχιστον 200 επιβατών. Το παλιό σπαιοκάραβο φερίμιποτ «Spice Islander» ήταν γεμάτο εκατοντάδες υπεράριθμους επιβάτες με ελλιπή σύνθεση πληρώματος, αγνώστου πλοιοκτητικής εταιρείας, την οποία υποτίθεται πως ψάχνει τώρα η κυβέρνηση για να «βάλει βαθιά το μαχαίρι στο κόκαλο» και να «τιμωρήσει» τους υπεύθυνους...

4 ακόμη μετανάστες πνίγηκαν, 24-09-11, κατά την αναζήτηση μιας καλύτερης ζωής, όταν οι δουλέμποροι εγκατέλειψαν μεσοπέλαγα πλοίαριο, το οποίο έμεινε ακυβέρνητο 90 ν.μ. ΝΔ της Ζακύνθου, με επιβαίνοντας 65 Κούρδους και Αφγανούς, θύματα της ιμπεριαλιστικής βαρβαρότητας. Οι υπόλοιποι περισυλλέγησαν από τα σωστικά συνεργεία και μεταφέρθηκαν στη Ζάκυνθο.

Άλλοι 11 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους και ακόμη 14 αγνοούνται σε ναυάγιο Ο/Γ πλοίου ανοικτά του Μπαλι της Ινδονησίας, 20-09-11, στο οποίο επέβαιναν 36 επιβάτες και πλήρωμα.

9ήμερη ΑΠΕΡΓΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Συνέχεια από τη σελ. 1)

Ο οργανωμένος λαός κωροιάζει τη δράση των παρακρατικών

Το μεγαλείο του οργανωμένου και ταξικά συνειδητοποιημένου λαού ξεδιπλώθηκε εξουδεθερώνοντας το δολοφονικό σχέδιο παρακρατικών και προβοκατόρων να διαλύσουν την απεργιακή συγκέντρωση στο Σύνταγμα με κάθε τίμημα, χωρίς να υπολογίζουν ούτε ανθρώπινες ζωές.

Λίγο πριν τις 3 μ.μ. στην οδό βασιλέως Γεωργίου, έξω από το ξενοδοχείο «Μεγάλη Βρετανία»: Κουκουλοφόροι «οπλισμένοι» σαν «αστακοί» αρχίζουν την προβοκάτσια προκαλώντας με βρισιές μια ομάδα περιφρούρησης του ΠΑΜΕ. Όσο οι διαδηλωτές και οι δυνάμεις της περιφρούρησης δεν απαντούν στις προκλήσεις, τόσο εκείνοι «σκυλιάζουν» μέχρι που αποκάλυπτα επιτίθενται στο συγκεντρωμένο πλήθος. Με τρυφή βία πετούν μέσα στα μπλοκ πέτρες, κοτρώνες και μάρμαρα, καπνογόνα, μολότοφ, λοστούς, πυροσβεστήρες, ακόμα και χειροβομβίδες κρότου λάμψης. Πολλοί διαδηλωτές τραυματίζονται, ανοίγουν κεφάλια και κάποιος καίγεται.

Μετά από αρκετές επιχειρήσεις των δυνάμεων περιφρούρησης του ΠΑΜΕ, τελικά οι κουκουλοφόροι αναγκάζονται να διασκορπιστούν και να υποχωρήσουν. Από την κάτω μεριά της πλατείας, τη σκυτάλη έχουν πάρει οι δυνάμεις καταστολής, συνεχίζοντας τη δράση των κουκουλοφόρων. Τα χημικά αρχίζουν να κάνουν ασφυκτική την ατμόσφαιρα. Το κέντρο της Αθήνας τραντάζεται για ακόμη μια φορά από χιλιάδες λαού και κυριαρχεί το σύνθημα: «Χωρίς εσένα γρναζή δε γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά».

Μετά το δολοφονικό χτύπημα των κουκουλοφόρων, τα μπλοκ του ΠΑΜΕ ανασυντάσσονται, οι αλυσίδες «σφιγνουν» και πληθαίνουν. Μετά τη μεγαλειώδη πορεία που πλημμύρισε την Πανεπιστημίου, οι ταξικές δυνάμεις, συνδικάτα, σωματεία και ομοσπονδίες, εργάτες και εργάτριες κατέκλυσαν την πλατεία Ομόνοιας.

Εκεί, μίλησε ο Γιώργος Πετρός, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ. Η ομιλία του διακοπτόταν διαρκώς από τα συνθήματα των συγκεντρωμένων, κατά τη διάρκεια της συγκέντρωσης, φτάνει η πικρή είδηση. Στο άκουσμα του θανάτου του οικοδόμου Δημήτρη Κοτζαρίδη, από το δολοφονικό χτύπημα, οι διαδηλωτές με μια φωνή βροντοφώναξαν: ΑΘΑΝΑΤΟΣ! Αμέσως μετά την ομιλία, πήρσαν όλοι ενός λεπτού σιγή «για το σύντροφο μας που δολοφόνησαν οι "γνωστοί" - άγνωστοι του παρακράτους», όπως ειπώθηκε από τα μεγάφωνα. Με αυτήν τη μεγαλειώδη συγκέντρωση στην Ομόνοια ολοκληρώθηκε η κινητο-

ποίηση των ταξικών δυνάμεων.

Το Σάββατο 22 Οκτώβρη πραγματοποιήθηκε μαζική συγκέντρωση των ναυτεργατών στο χώρο των πλοίων για την Κρήτη στο λιμάνι του Πειραιά, με μεγάλη συμμετοχή των πληρωμάτων διατρανώνοντας την θέλησή τους για συνέχιση του απεργιακού αγώνα. Την ίδια μέρα το μεσομέρι επιχειρήθηκε προβοκατόρικο σχέδιο από τις ναυτιλιακές εταιρείες ΑΝΕΚ και ΑΤΤΙΚΑ για να ψηφίσουν οι ναυτεργάτες ανά πλοίο αν συμφωνούν με την απεργία. Το σχέδιο τους έπεσε στο κενό από την άμεση παρέμβαση των ταξικών δυνάμεων οι οποίες απέτρεψαν τις εκβιαστικές μεθοδεύσεις των εφοπλιστών σε βάρος των ναυτεργατών.

Την Δευτέρα 24 Οκτώβρη η πλειοψηφία της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ απέρριψε την πρόταση των ταξικών δυνάμεων των εκπροσώπων των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ για συνέχιση με νέα 48ωρη Πανελλαδική Απεργία, ενώ στην πρόταση αυτή συσπειρώθηκαν άλλα δύο σωματεία της ΠΕΝΕΝ και της ΠΕΝΗΕΝ και μία λευκή ψήφος σε σύνολο 15 μελών της Εκτελεστικής Επιτροπής. Εννέα (9) ψήφισαν να λήξει η απεργία στις 6 το πρωί της Τρίτης 25/10/2011.



Σε δελτίο τύπου των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΕΜΑΓΕΝ, καταδίκασαν την στάση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ διατυπώνοντας ότι «αναλαμβάνουν τεράστιες ευθύνες απέναντι στους ναυτεργάτες, τους συνταξιούχους, τους εργαζόμενους, γιατί όλοι γνωρίζουν ότι η επίθεση σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των συνταξιούχων, τα λαϊκά στρώματα, θα είναι συνεχής με αμείωτη ένταση.

Συντάξεις, γιατροί, φάρμακα, Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας βρίσκονται στη «κλίνη του Προκρούστη», ανατρέπονται».

Πριν λήξει η συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτρο-

πής της ΠΝΟ αναδείχθηκε ως πρωταρχικής σημασίας το θέμα της εφαρμογής των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για όσες ναυτιλιακές εταιρείες δεν την εφαρμόζουν, την ΑΝΕΚ, την ΗΣW και τη ΝΕΛ.

Όλα τα μέλη της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ συμφώνησαν ότι δεν μπορεί να αποπέλυσουν τα πλοία χωρίς να εφαρμόζεται η Συλλογική Σύμβαση του 2010.

Την 9^η μέρα της απεργιακής κινητοποίησης των ναυτεργατών για να επιβάλουν την αποδοχή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας στις ναυτιλιακές εταιρείες που δεν την εφαρμόζουν, η Hellenic Seaways προσπάθησε να οργανώσει και να καθοδηγήσει στελέχη της, ενάντια στη κινητοποίηση με το χειρότερο ότι «δεν έχουμε κανένα πρόβλημα από την εταιρία, είμαστε αντίθετοι με την κινητοποίηση».

Μετά από κάλεσμα της ΠΕΜΕΝ, του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, της ΠΕΕΜΑΓΕΝ πραγματοποιήθηκε καθολική, γενική κινητοποίηση από τα πληρώματα της Hellenic Seaways στην αίθουσα γενικών συνελεύσεων της ΠΝΟ. Οι ναυτεργάτες ομόφωνα αποδέχτηκαν την εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και την ανάγκη συνέχισης της κινητοποίησης για την εφαρμογή της.

Έπεσαν στο κενό τα σχέδια της εργοδοσίας και μετατράπηκαν σε μπούμερανγκ. Οι ναυτεργάτες σφυρηλατήσαν τους δεσμούς, ανεβάζοντας την συνδικαλιστική ταξική τους συνείδηση και το επίπεδο καλύτερης οργάνωσης για τους αγώνες που έχουμε μπροστά μας.

Ταυτόχρονα το ΥΠΑΑΝ και η «Hellenic Seaways» καλούσαν τον κόσμο να κατέβει στο λιμάνι και ότι τα πλοία θα αποπλεύσουν. Οι ναυτεργάτες αμέσως μετά τη συνέλευση βρέθηκαν μπροστά σε επιβάτες που είχαν επιβιβαστεί στα πλοία τα οποία φόρτωναν και με την συμμετοχή των λιμενικών ως «βαρτάζους» και φερέφωνα των εφοπλιστών.

Μπροστά σε αυτή την κατάσταση που είχε διαμορφωθεί και την στάση που κρατούσαν αντιπρόσωποι των δυνάμεων του συμβιβασμού στη ΠΝΟ, αποφασίστηκε η αναστολή της κινητοποίησης και υπογραμμίστηκε η ανάγκη της επανάληψης για την συνέχιση του αγώνα για τις ΣΣΕ και το σύνολο των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι από την αντιλαϊκή πολιτική.

Αυτές οι 9 μέρες απεργιακής κινητοποίησης ήταν μια σκληρή ταξική μάχη των ναυτεργατών, των εργαζομένων. Αναδείχτηκαν οι ταξικές δυνάμεις, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ που αποτελούν πλειοψηφία στην ΠΕΜΕΝ, τον ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, στην ΠΕΕΜΑΓΕΝ, την ΠΕΣ ΝΑΤ, πρωτοπόροι στην οργάνωση και τον αγώνα. Εγγύηση για την οργάνωση των ναυτεργατών, των συνταξιούχων, της εργατικής τάξης και του εργαζόμενου λαού.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΩΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.17.578 Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Μπουμπουλίνας 19, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.70.479 ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50 Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε 31 Οκτώβρη 2011

**«Κούρεμα» δημόσιου χρέους:
Ρύθμιση για τη στήριξη του κεφαλαίου**

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

**Να κόψουν το λαμό-
τους για τα Ταμεία**

Το "κούρεμα" που αποφάσισαν, 100 δισ., δε μας τα χάρισαν, θα τα πληρώσει ο λαός πανάκριβα. Δεν οδηγεί στην άποψη "το επαχθές χρέος", "το λιγότερο επαχθές χρέος", το "νόμιμο", το "παράνομο" χρέος, προτάσεις οι οποίες είχαν μπει στη δημοσιότητα από το χώρο του ΣΥΡΙΖΑ και από αρκετούς τεχνοκράτες ρεφορμιστές; Όριστε ένα μέρος "χαριστήκε" και λοιπόν; Το "κούρεμα" που οδηγεί σε απώλειες, όπως λένε, των τραπεζών, σκεφτείτε τις επιπτώσεις που θα έχει στα ασφαλιστικά ταμεία. Εμείς ζητάμε, η κυβέρνηση να κόψει το λαμό της, να δώσει εδώ και τώρα όλα τα χρήματα που χρωστάει στα ασφαλιστικά ταμεία. Πρώτον, χρωστάει σε χρηματοδότηση. Δεύτερον, σε σχέση με τα ομόλογα. Για τις πολιτικές δυνάμεις του τύπου, ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΛΑ.Ο.Σ., ΔΗΜ.ΑΡ., οι οποίες τα βάζουν με το πώς χειρίζεται η κυβέρνηση ορισμένα πράγματα ή κάνουν μία υψηλή και επιδειρμική κριτική στην Ε.Ε., γι' αυτούς τους λέμε τα βλέπετε; Ο,τι πήραν (οι εργαζόμενοι) μετά το

Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο πρέπει όχι μόνο να το δώσουν πίσω, αλλά πρέπει να τιμωρηθούν για τις κατακτήσεις τους. Και οπωσδήποτε θα δυναμώσει η καταστολή, η προβοκάτσια, ο αντικομμουνισμός.

**Συμπόρευση με το
ΚΚΕ, ανεπίθεση**

Σ' αυτήν τη συμφωνία δεν έχουν γίνει γνωστές οι λεπτομέρειες και όντως ισχύει ότι οι λεπτομέρειες είναι πολύ ουσιαστικά ζητήματα, ό,τι δεν μπόρεσαν να λύσουν οι ανταγωνιστές μεταξύ τους σ' αυτή τη μέρα θα τα λύσουν στις λεπτομέρειες με τους τεχνοκράτες. Αυτές οι λεπτομέρειες πιθανόν να φέρουν στο προσκήνιο τραγικά πράγματα κι αυτά θα έρθουν με τη μορφή νόμων. Μετά την 21η του Ιούλη, την περιφημη σωτηρία της Ελλάδας, ήρθε το πολυνομοσχέδιο, μετά το "νεκρικήκαμεν" του κ. Παπανδρέου θα πέσει βαρύς ο πέλεκυς. **Η πάλη για εφ' όλης της ύλης σύγκρουση με την εξουσία των μονοπωλίων και τα κόμματά της, η πάλη για ανατροπή αυτής της εξουσίας, η πάλη για λαϊκή εξουσία - λαϊκή οικονομία, αντικειμενικά είναι περισσότερο ώριμη από ποτέ.**



(Συνέχεια από τη σελ. 1)

Πρωθελί την υπεράσπιση του δικαιώματος στη δουλειά, την προστασία των ανέργων, την υπογραφή ικανοποιητικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, την διατήρηση του «CABOTAGE» στις εσωτερικές θαλάσσιες μεταφορές, την αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης και της μετρεταϊδευσης.

Η μαζική συμμετοχή των μηχανικών στις αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ συμβάλλει καθοριστικά στην ισχυροποίηση του σωματείου, στην ενίσχυση του ταξικού πόλου στο εργατικό κίνημα, του ΠΑΜΕ, ανεβάζει την αποτελεσματικότητα της πάλης του απέναντι στους εφοπλιστές, τις κυβερνήσεις, τα κόμματα του κεφαλαίου και τις υποταγμένες συνδικαλιστικές παρατάξεις της ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ και της Αυτόνομης Παρέμβασης.

**Φοβούνται τη μαζικοποίηση και την
ισχυροποίηση της ΠΕΜΕΝ**

Αγαπητοί Συνάδελφοι
Η εκλογή της νέας διοίκησης και των αντιπροσώπων της ΠΕΜΕΝ, αποτελεί καθοριστικής σημασίας γεγονός για τους μηχανικούς, που θα σηματοδοτήσει τη θέση και τον ρόλο της ΠΕΜΕΝ για τα επόμενα χρόνια.

Η μάχη των αρχαιρεσιών της ΠΕΜΕΝ είναι σκληρή, γιατί ανεξάρτητα από τη μορφή - το σχήμα με το οποίο παρεμβαίνει κάθε φορά ο ταξικός αντίπαλος οι εφοπλιστές, οι δυνάμεις του ρεφορμισμού και του ομορτισμού, ο υπονομιευτικός ρόλος τους είναι άκρως επικίνδυνος για τα συμφέροντα των μηχανικών γενικότερα των ναυτεργατών και της εργατικής τάξης, με άπειρα παραδείγματα χειραγώγησης και παραπλίσμου συνδικάτων ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ, ΠΝΟ κ.α. με ολέθριες συνέπειες για τους ναυτεργάτες, την εργατική τάξη.

Οι εφοπλιστές, με το πολιτικό τους προσωπικό, την εξαγορά συνειδήσεων της εργατικής συνδικαλιστικής αριστοκρατίας και τη δράση του κυβερνητικού και εργοδοτικού συνδικαλισμού στην ΠΝΟ με εκβιασμούς, απειλές - μαζί με το καρώτο και το βούρδουλα - επιδιώκουν με κάθε τρόπο να κόψουν τους δεσμούς των μηχανικών με την ΠΕΜΕΝ, βασική προϋπόθεση για να χτυπήσουν συνολικά τους ναυτεργάτες.

Μέσα από την 110χρονη ιστορική πορεία της ΠΕΜΕΝ - αναδεικνύεται ότι στα πλαίσια της καπιταλιστικής ανάπτυξης αστρονομικών κερδών για τους εφοπλιστές με μεγαλύτερη ένταση στη φάση της καπιταλιστικής κρίσης είναι επισημάλεις όλες οι κατακτήσεις των μηχανικών, γενικότερα των ναυτεργατών και της εργατικής τάξης.

Η ζωή επιβεβαιώνει ότι όσο θα διατηρούνται οι καπιταλιστικές σχέσεις παραγωγής και τα πλοία θα είναι στην ιδιοκτησία των εφοπλιστών, όσο η ανάπτυξη της οικονομίας και της ναυτιλίας θα έχουν κριτήριο το κέρδος δεν μπορούν να ικανοποιηθούν οι ανάγκες των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων. Αντίθετα θα οξύνονται τα προβλήματα και θα χειροτερεύει η κατάσταση τους.

Η ΠΕΜΕΝ παλεύει και συμβάλλει μέσα από τις γραμμές του ταξικού εργατικού κινήματος για ριζικές αλλαγές, για την κατάργηση της εκμετάλλευσης του ναυτεργάτη από τον εφοπλιστή, την κατάργηση της εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης από τους καπιταλιστές, για να περάσει ο παραγόμενος πλούτος στα χέρια των παραγώνων των εργαζομένων και να αξιοποιηθεί για τη λαϊκή ευημερία.

• **Συνάδελφε η ψήφος είναι δύναμη, συμβάλλει στην ενίσχυση της Ένωσης Μηχανικών.**

**ΕΜΠΡΟΣ ΓΙΑ ΠΙΟ ΙΣΧΥΡΗ ΠΕΜΕΝ
ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ**



• **Δώσε δύναμη στη δύναμή σου για μαζική και ισχυρή ΠΕΜΕΝ, κίστρο αντίστασης και αγώνα.**

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Συνάδελφοι Μηχανικοί

Η ολομέτωπη επίθεση των εφοπλιστών, του κεφαλαίου χτυπάει το σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης. Σκοπός του ΠΑΣΟΚ, της Ν.Δ, του ΛΑΟΣ, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι να φορτώσουν τα βάρη της καπιταλιστικής κρί-



σης στους ναυτεργάτες συνολικά στην εργατική τάξη, στα λαϊκά στρώματα. Να γίνουν οι ναυτεργάτες γενικότερα οι εργαζόμενοι, πολύ φτηνοί και να αυξήσουν τα πλούτη τους οι εφοπλιστές και τα άλλα τμήματα της πλουτοκρατίας. Γι αυτό έχουμε υποχρέωση να ανταχθούμε με όλες μας τις δυνάμεις και να απαντήσουμε οργανωμένα, συνεχίζοντας και κλιμακώνοντας τους αγώνες μας.

Η καπιταλιστική κρίση είναι γέννημα του συστήματος που στηρίζεται στην ατομική, καπιταλιστική ιδιοκτησία στα μέσα παραγωγής, στην αναρχία και στην ανισόμοτρη ανάπτυξη κλάδων και τομέων της οικονομίας.

Οι εφοπλιστές την προηγούμενη περίοδο έβγαλαν αστρονομικά κέρδη, συγκέντρωσαν τεράστια κεφάλαια από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών, αξιοποιώντας την πολυ-

διο έκτρωμα που κατάθεσε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ (6 Οκτώβρη 2011), για την εξασφάλιση του δεύτερου δανείου για την χρηματοδότηση των τραπεζών, χρεοκοπεί το λαό, τον καταδικάζει στην φτώχεια και στην εξαθλίωση.

Οι συζητήσεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τις αστικές κυβερνήσεις για τη δανειοδότηση της Ελλάδας και την «ελεγχόμενη - επιλεκτική» χρεοκοπία έχουν μια κοινή κατεύθυνση:

• Την διασφάλιση των κερδών των τραπεζιτών, των εφοπλιστών και των άλλων τμημάτων της πλουτοκρατίας, μέσα από την επιβολή σκληρών αντεργατικών μέτρων.

• Στο στόχαστρο της επίθεσης είναι η μείωση των οργανικών συνθέσεων συμφωνιών. Η μείωση των μισθών και των συντάξεων, η κατάργηση της επικουρικής σύνταξης, του εφ'άπαξ, των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων.

Ο αποτελεσματικός δρόμος για την υπεράσπιση των συμφερόντων των μηχανικών - των ναυτεργατών, των λαϊκών συμφερόντων είναι η οργάνωση, στα καράβια, στους χώρους δουλειάς και κατοικίας η μαζική κινητοποίηση με την ΠΕΜΕΝ, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, και τις άλλες αγωνιστικές συσπειρώσεις, για τη διεκδίκηση όλων των δικαιωμάτων μας.

**ΠΕΜΕΝ
ΠΡΩΤΟΠΟΡΑ
ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ
ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ**

Οι συνθήκες απαιτούν μαζικότερη και ισχυρότερη ΠΕΜΕΝ, συνεχιστική της αγωνιστικής ιστορικής πορείας των μηχανικών και της αποτελεσματικής δράσης.

Πολύμορφοι είναι οι αγώνες της ΠΕΜΕΝ, του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, μαζί με τις ταξικές δυνάμεις για την υπεράσπιση και εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, των συνθηκών εργασίας, των κανόνων ασφαλείας, την αντιμετώπιση της κυβερνητικής - εργοδοτικής αυθαιρεσίας, τρομοκρατίας. Παρακαταθήκη για το ναυτεργατικό και το εργατικό κίνημα στην χώρα μας, στους αγώνες για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που γεννάει η επιθετικότητα του κεφαλαίου για την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης, τη μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης.

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ είναι σημείο αναφοράς για όλους τους ναυτεργάτες και αυτό το έχουμε κατακτήσει με σκληρό, καθημερινό, αδιάκοπο αγώνα. Σε αυτό το δρόμο της ταξικής πάλης συνεχίζουμε και κλιμακώνουμε τους αγώνες μας με τους μηχανικούς και τους ναυτεργάτες διεκδικώντας:

Συνάδελφοι Μηχανικοί,
Η μαζική συμμετοχή στις αρχαιρεσίες του σωματείου μας είναι κριτήριο συσπείρωσης και συνέχισης της αγωνιστικής μας δράσης.

Από αυτή την μάχη των αρχαιρεσιών δεν πρέπει να λείψει κανείς.
Κάθε ψήφος συμβάλλει στην ενίσχυση για την ανάπτυξη αγώνων, για την υπεράσπιση των εργασιακών - κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων μας, την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα και την πολιτική ζωή, για ριζικές αλλαγές, έτσι ο τεράστιος πλούτος που παράγουν οι μηχανικοί, οι ναυτεργάτες, η εργατική τάξη να μην τον καρπώνονται οι εφοπλιστές - το κεφάλαιο, αλλά να αξιοποιείται για τη λαϊκή ευημερία.

**Με αγωνιστικούς
χαιρετισμούς
Ενωτική Δημοκρατική Αγωνιστική
Συνεργασία «ΕΔΑΣ»**

**ΕΜΠΡΟΣ ΓΙΑ ΠΙΟ ΙΣΧΥΡΗ ΠΕΜΕΝ
ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ
Πειραιάς Οκτώβρης 2011**

(Λόγω της μεγάλης έκτασης της διακήρυξης το διεκδικητικό πλαίσιο της «ΕΔΑΣ» θα δημοσιευθεί στο επόμενο φύλλο της «N»)

ΨΗΦΟΦΟΡΙΕΣ ΠΕΜΕΝ

Μετά την αναζήτηση των υποψηφίων, η Εφορευτική Επιτροπή καθορίζει:

Την έναρξη της ψηφοφορίας την 1η Νοεμβρίου 2011, ημέρα Τρίτη και ώρα 09.00 και το τέλος της ψηφοφορίας την 28η Φεβρουαρίου 2012 ημέρα Τρίτη και ώρα 18.00.

Η ψηφοφορία θα διεξάγεται από 09.00 - 15.00 από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή.

Υποχρεωτικά πρέπει να ψηφίσουν αυτοπροσώπως οι συνάδελφοι που διαμένουν στην περιοχή "τέως οικισμός πρωτεύουσας" εφόσον δεν ταξιδεύουν.

Εάν από αυτήν την περιοχή σταλούν ταχυδρομικά ψηφοδέλτια θα θεωρούνται άκυρα.

Εννοείται και όσοι μένουν οπουδήποτε αλλού μπορούν εάν θέλουν να προσέλθουν και να ψηφίσουν αυτοπροσώπως, εφόσον αυτό είναι δυνατόν.

**Πειραιάς, 7 Οκτώβρη 2011
Η ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ
ΕΝΩΤΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ
ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ
(Ε.Δ.Α.Σ.)**

1. ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ
2. ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
3. ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
4. ΠΙΠΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
5. ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
6. ΛΙΝΑΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ
7. ΖΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
8. ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
9. ΛΑΒΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
10. ΘΩΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
11. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
12. ΜΟΥΛΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
13. ΖΓΟΥΡΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
14. ΠΕΤΡΑΛΟΪΦΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
15. ΜΑΛΦΑΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ
16. ΓΙΑΜΠΟΥΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
17. ΜΠΙΣΣΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
18. ΚΟΤΣΟΡΕΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
19. ΓΕΩΡΓΑΚΟΥΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
20. ΜΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
21. ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΛΕΟΝΤΙΟΣ
22. ΝΙΚΟΛΕΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
23. ΤΟΠΚΑΡΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ
24. ΔΕΚΟΥΛΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
25. ΠΑΝΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
26. ΛΑΛΟΥΚΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
27. ΒΑΤΣΑΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
28. ΣΑΛΤΑΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ/ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ
29. ΓΕΡΑΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
30. ΝΤΑΝΑΚΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
31. ΜΠΑΚΑΛΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ
32. ΠΑΝΤΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
33. ΣΤΑΘΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
34. ΦΑΓΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
35. ΠΕΤΣΙΩΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
36. ΖΩΓΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
37. ΒΗΧΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
38. ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ
39. ΣΤΡΗΘΡΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
40. ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
41. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
42. ΣΑΜΙΩΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
43. ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
44. ΛΑΡΓΟΠΩΔΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
45. ΜΑΡΓΑΡΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
46. ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
47. ΙΑΤΡΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
48. ΚΑΛΟΓΕΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
49. ΤΣΙΤΣΑΝΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

Β' ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ Π.Ε.Μ.Ε.Ν.

Τρίτη, 15 Νοέμβρη 2011, ώρα 10:30 πμ στην αίθουσα συνελεύσεων της ένωσης Μπομπουλίας 21 (1^{ος} όροφος), Πειραιάς

ΕΚΛΟΓΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ Π.Ε.Σ. - Ν.Α.Τ.

Παρασκευή, 18 Νοέμβρη 2011, ώρα 10:30 πμ στην αίθουσα συνελεύσεων της ΠΝΟ Κολοκοτρώνη 132, (2^{ος} όροφος), Πειραιάς

Β' ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

Πέμπτη, 4 Νοέμβρη 2011, ώρα 10:30 πμ στην αίθουσα συνελεύσεων του σωματείου Νοταρά 108, (1^{ος} όροφος), Πειραιάς

Β' ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ Π.Ε.Ε.Μ.Α.Γ.Ε.Ν.

Πέμπτη, 24 Νοέμβρη 2011, ώρα 10:30 πμ στην αίθουσα συνελεύσεων της ΠΝΟ Κολοκοτρώνη 132, (2^{ος} όροφος), Πειραιάς

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προς τους συνδρομητές και τους φίλους της «N»

Συνέπεια των νέων αντεργατικών μέτρων, που μεταξύ των άλλων καθιστούν οικονομικά απαγορευτική την διακίνηση των συνδικαλιστικών εντύπων και τη λειτουργία των σωματείων, και προκειμένου να μην αναγκασθούμε να διακόψουμε την αποστολή της «N» σε συνδρομητές, παρακαλούμε - όσοι από σας έχετε οικονομικές εκκρεμότητες - φροντίστε να τις τακτοποιήσετε.

Απευθυνόμαστε ιδιαίτερα στους φορείς και φίλους, προς τους οποίους, μέχρι τώρα, στέλναμε τη «N» αχρεωστήτως» και τους καλούμε να γίνουν συνδρομητές.

Με την πεποίθηση ότι θα ξεπεράσουμε κι αυτό το εμπόδιο, συνεχίζουμε την αγωνιστική μας πορεία για την υπεράσπιση των συμφερόντων των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης και όλων των εργαζομένων.

Η Γραμματεία της Ν.Σ.Κ.

Δολοφονική επίθεση παρακρατικών ΧΤΥΠΗΣΑΝ τον ΕΡΓΑΤΟΚΟΣΜΟ στο ΣΥΝΤΑΓΜΑ

Κουκουλοφόροι σε διατεταγμένη υπηρεσία εξαπέλυσαν δολοφονική επίθεση σε διαδηλωτές την Πέμπτη 20 Οκτώβρη 2011 το μεσημέρι στο Σύνταγμα. Ένας εσμός από παρακρατικούς, φασιστοειδή, υποτιθέμενους αντιεξουσιαστές, «άγνωστους» - γνωστούς κουκουλοφόρους, σε ένα προμελετημένο δολοφονικό σχέδιο να διαλύσουν το λαό, το ταξικό εργατικό κίνημα που διαδήλωνε μεγαλειωδώς την αντίθεσή του στην κυβερνητική πολιτική, στην πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της πλουτοκρατίας. Αποτέλεσμα αυτής της επίθεσης ήταν ο νεκρός οικοδόμος και δεκάδες άλλοι τραυματίες, ανάμεσα τους και ναυτεργάτες. Για τα γεγονότα, σοβαρές ευθύνες φέρει και η κυβέρνηση.

Είχε προηγηθεί μια σειρά από καλά συντονισμένες ενέργειές τους, δείγμα ότι όλα αποτελούσαν μέρος ευρύτερου σχεδίου. Από την Τρίτη 18/10 ακόμα, ιστοσελίδες αναρχοφασιστών στοχοποιούσαν την προγραμματισμένη για την Πέμπτη 20/10 το πρωί περικύκλωση της Βουλής από το ΠΑΜΕ, με φράσεις του τύπου «Θα χτυπήσουμε το ΚΚΕ», «Θα χτυπήσουμε τα ΚΝΑτ».

Το κλίμα για την προβοκατόρική δολοφονική επίθεση, της Πέμπτης 20 Οκτώβρη 2011, διαμόρφωσαν από μέρες μηχανισμοί του αστικού κράτους και αστικά Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης, αλλά και μετά.

Πρωταγωνιστής ο «ΣΚΑΪ», που μιλούσε όλη μέρα για «κόκκινη δύναμη καταστολής» και ότι το ΠΑΜΕ «δεν είναι αθώο» για τη δολοφονική επίθεση που δέχτηκε. Από κοντά και οι τ/σ «ΑΛΤΕΡ», «ΚΟΝΤΡΑ», «ΜΕΓΚΑ». Το ίδιο έκαναν και διάφορα σάιτ όπως η «Ζούγκλα» και προηγούμενα το «ΒΗΜΑ» και η «ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ», προβοκάροντας ότι το ΠΑΜΕ και το ΚΚΕ προστατεύουν τους αστούς.

Έχει σημασία να σημειωθεί ότι από τις 9 το πρωί που οι δυνάμεις του ταξικού εργατικού κινήματος παρατάχθηκαν στους χώρους γύρω από τη Βουλή, δεν εμπόδιαν κανέναν άλλον να περιδιάβαίνει τους ίδιους χώρους, κόντρα σε όλα τα χοντροκομμένα ψέματα που αράδιαζε ο ραδιοσταθμός του ΣΥΝ «Στο Κόκκινο» (περί όθην «διοικτησίας» της πλατείας από το ΠΑΜΕ).

Οι λαλίστατοι δημοσιολόγοι τους δεν απαντούν πως βρέθηκαν αστυνομικά κλομπ, κροτίδες κρότου - λάμψης και καπνογόνα - χημικά, δολοφονικά όπλα που μόνο οι κρατικοί μηχανισμοί έχουν, στα χέρια των προβοκατόρων. Μίλησαν για παθολογικά αίτια θανάτου όταν οι προβοκατόρες επιτέθηκαν με τέτοια όπλα, όπως τα χημικά.



Να πώς «χτύπησαν» τη διαδήλωση

Αναζητώντας «εναλλακτική», αντίστοιχες ομάδες ενώνονταν σε ένα σκοτεινό συντονισμένο στο κάτω μέρος της πλατείας, στη συμβολή με τη Σταδίου. Λίγο παραπάνω, στο στενάκι της Γεωργίου Α', μπροστά στα ξενοδοχεία, έσπεκε παραταγμένο άλλο μπλοκ περικύκλωσης του ΠΑΜΕ. Άτομα που έχουν θεαθεί να παρίστανται και σε εκδηλώσεις στημένες σε γειτονίες της Αθήνας από φασιστοειδή, προπαθούν να «εξηγήσουν» σε μέλη του ΠΑΜΕ γιατί «έπρεπε» τα μπλοκ του να ανοίξουν ώστε να ξεκινήσει «επίθεση» στη Βουλή.

Στο μεταξύ, πίσω τους ο συρφετός των κουκουλοφόρων μαζεύονταν, συντονιζόταν ώσπου στις 14.40 πίσω και μέσα απ' το λεγόμενο κίνημα του «ΔΕΝ ΠΛΗΡΩΝΩ», με εμετικά συνθήματα όπως «ΚΚΕ το κόμμα σου χαφιε» ξεκίνησαν απρόκλητα δολοφονική επίθεση κατά των διαδηλωτών του ΠΑΜΕ, πετώντας μολόφθορ, βενζίνη και φωτιά πάνω στο πλήθος, πέτρες, κομμάτια μάρμαρο, δυναμιτάνια, κροτίδες, πυροσβεστήρες, καθρόνια, λουστάρια, ό,τι είχαν διαθέσιμο, για να διαλύσουν την εργατική διαδήλωση. Είχαν μαζί τους πολεμοφόδια που μόνο ο κρατικός μηχανισμός διαθέτει ή μπορεί να τους εφοδιάσει. Ενώθηκαν μαζί τους τρέχοντας και τα «καλόπαιδα» που λίγο πριν ψάχνονταν να στήσουν καυγά λίγο παραπάνω, μπρος στο φραγμό.



Συγκλονιστική η στάση των διαδηλωτών

Στη διάρκεια της επίθεσης από τους αναρχοφασιστές, οι διαδηλωτές του ΠΑΜΕ δεν πανικοβλήθηκαν ούτε στιγμή. Οργανωμένα και πειθαρχημένα, περιφρουρημένα και μαχητικά, με γενναιοσύνη έμειναν συντεταγμένοι, δε σκόρπισαν, διατήρησαν τα μπλοκ τους. Με συνθήματα, την ίδια τους τη στάση, μετέδωσαν ψυχραιμία και θάρρος και σε πολλούς άλλους διαδηλωτές που ήταν στο Σύνταγμα, παρακολουθώντας αρχικά έκπληκτοι κατόπιν εξοργισμένοι την εξόφθαλμη πια δράση των προβοκατόρων. Ετσι κράτησαν την εργατική διαδήλωση. Ετσι δεν διαλύθηκε προς απογοήτευση όσων το σχεδίαζαν.

Αφού δεν πόρεσαν να διώξουν τους εργάτες και τις εργάτριες μπροστά από τη Βουλή, οι παρακρατικοί οπισθοχώρησαν στο κάτω μέρος της πλατείας, βγήκαν στην Σταδίου. Κουκουλοφόροι, μασκοφόροι και φάτσες φρικαλέες, επιδόθηκαν σε νέα σπασίματα, επιτέθηκαν εκ νέου (και πίσωπλάτα) στις δυνάμεις του ΠΑΜΕ με μάρμαρα και καθρόνια μέσω της Βουκουρεστίου. Ούτε αυτή η επίθεσή τους έφερε αποτέλεσμα. Ο εργατόκοσμος δε διαλύοταν.

Αργότερα το απόγευμα και αφού οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ είχαν αποχωρήσει συνταγμένα και πειθαρχημένα, μετά από τουλάχιστον οκτώ ώρες περικύκλωσης από μέρους τους της Βουλής, οι παρακρατικοί βρήκαν ευκαιρία να απλώσουν τον πετροπόλεμό τους στην πλατεία με τα ΜΑΤ που κράτησε μέχρι αργά το βράδυ.

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΑ ΝΕΑ ΑΝΤΙΛΑΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΧΑΡΑΤΣΙΑ Συντεταγμένα για την πτώχευση και την εξαθλίωση του λαού

Από τα τέλη Σεπτεμβρίου και ειδικότερα τις ημέρες που πραγματοποιούνταν η σύνοδος του ΔΝΤ στην Ουάσινγκτον, η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ είχε δεμευτεί γραπτός προς την διευθύνουσα του Ταμείου Κ. Λαγκράντ, αλλά και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, για τα μέτρα που τελικά ψήφισε την Πέμπτη 20 Οκτώβρη 2011 στη Βουλή με το πολυνομοσχέδιο.

Πρόκειται για μέτρα που ούτως ή άλλως επιδιώκουν τους όρους φτώχειας για εκατομμύρια λαϊκά νοικοκυριά, αλλά είναι βέβαιο ότι δεν είναι τα τελευταία.

ΝΕΟ ΨΑΛΙΔΙ ΣΤΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ

- Μείωση κατά 20% των συντάξεων για το ποσό που υπερβαίνει τα 1.200 ευρώ, για όσους είναι κάτω των 60 χρόνων.
- Μείωση κατά 40% των συντάξεων για το ποσό που υπερβαίνει τα 1.000 ευρώ, για όσους είναι κάτω των 55 χρόνων, από την οποία τελικά εξαιρούνται οι συνταξιούχοι του ΝΑΤ.
- Σφραγισμός των επικουρικών συντάξεων και των εφάπαξ.

ΑΠΟΛΥΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

- Η μείωση των μισθών στο στενό και ευρύτερο δημόσιο τομέα, με μέσο μισθολόγιο - βαθμολόγιο, την οποία εκτιμά στο 20%.
- Απολύσεις 30.000 δημοσίων υπαλλήλων έως το τέλος του 2011, μέσω της εργασιακής εφεδρείας, ενώ δεσμεύεται ότι το μέτρο μπορεί να επεκταθεί με αμοιβαία συγκατάθεση.

«ΓΕΛΩΣΙΟΥΝ» ΤΙΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Συντριπτικό χτύπημα δέχονται με το πολυνομοσχέδιο οι μισθοί όλων των εργαζομένων σε ιδιωτικό και σε δημόσιο τομέα. Στόχος κυβέρνησης - τρόικας είναι η μείωση των μισθών στα επίπεδα των μισθών Βουλγαρίας.

Το λένε ξεκάθαρα. Κυβέρνηση, τρόικα, κόμματα του ευρωμονόδρομου θεωρούν ότι για να προστατευθούν οι θέσεις εργασίας των πιο ευάλωτων εργαζομένων, ο κατώτερος μισθός πρέπει να μειωθεί κάτω από το σημερινό επίπεδο των 751,39 ευρώ μεικτά και να παγώσει μέχρις ότου αρχίσει η ανάπτυξη και να υψώσει θετικά αποτελέσματα...! Την στιγμή μάλιστα που για τους νέους εργαζόμενους της κλάσης των 25 χρόνων δεν υπάρχει η ΕΓΣΣΕ και προσλαμβάνονται με μισθός πένες των 500 ευρώ, ενώ μια σειρά από προγράμματα του ΟΑΕΔ, όπως από τις «κονομελείες εργασίας» με μισθό τα 625 ευρώ.

Με την ψήφιση του άρθρου 37 η κυβέρνηση λύνει οριστικά τα χέρια στο μεγάλο κεφάλαιο να επιβάλει επιχειρησιακές συμβάσεις στα μέτρα του, πολύ κάτω από αυτές που έχουν κατοχυρωθεί σήμερα με κλαδικές ή ομοιοεπαγγελματικές συμβάσεις.

Συγκεκριμένα, προβλέπεται ότι:

- Η επιχειρησιακή συλλογική σύμβαση εργασίας υπερχωρίζεται σε περίπτωση Συγχώρης με ομοιοεπαγγελματική ή κλαδική συλλογική σύμβαση...». Προς το παρόν, η μείωση

μπορεί να φτάσει μέχρι το επίπεδο της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (ΕΓΣΣΕ), δηλαδή, μέχρι και 20% ή και 30%.

- Καταργείται η ρήτρα της εννοϊκότερης ρύθμισης για τους εργαζόμενους, που προέβλεπε ότι σε περίπτωση εργατικής διαφοράς υπερχωρεί γι' αυτόν η εννοϊκότερη ρύθμιση - σύμβαση.
- Ανατελλεται η δυνατότητα επέκτασης των κλαδικών συμβάσεων τουλάχιστον για δύο χρόνια. Η επιβολή των επιχειρησιακών και η κατάργηση των κλαδικών είναι το βήμα πριν την επιχείρηση κατάργησης και της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.
- Δίνεται η δυνατότητα στους εργοδότες όπου δεν υπάρχει επιχειρησιακό σωματείο, να συγκαταστήσουν «σωματείο» - μαιμόδες για να μπορούν να επιβάλονται όλες οι μορφές ευελξίας (μερικιά απασχόληση, εκπεριτροπής εργασία, διαθεσιμότητα κ.λπ.). Για να μπορούν να ανατελούνται οι συνθήκες και οι όροι εργασίας, ωράρια, αργίες, άδειες, επιδόματα, κυριολεπτικά τα πάντα.
- Οι συμβάσεις, αν και είναι επίσης, με τυπικές διαδικασίες μπορούν να ανανεώνονται επ' άπειρον στο μέλλον, αφού δεν τίθεται κανένας χρονικός περιορισμός. Τέτοιες συμβάσεις



θα υπογράφονται σε ολόκληρο τον ιδιωτικό τομέα και σε όλες τις επιχειρήσεις ανεξάρτητα από τον αριθμό των εργαζομένων.

Μία μέρα μετά την ψήφιση του πολυνομοσχέδιου η εργοδοσία του «Λήδρα Μάριος», κάλεσε τους εργαζόμενους να υπογράψουν επιχειρησιακές συμβάσεις ξεκαθαρίζοντας: «Ξεχάστε τους μισθούς που ξέρατε».

Αν και το άρθρο 37 δεν έχει εφαρμογή για τους ναυτεργάτες, είναι περισσότερο από βέβαιο ότι οι εφοπλιστές θα επιδιώκουν να επωφεληθούν από τις διατάξεις του και θα επιχειρήσουν να τις εφαρμόσουν με διάφορους τρόπους. Γι' αυτό καμιά επανάσταση, κανέναν ερηνοχασμό.

Κόβεται η σίτιση των σπουδαστών στις ΑΕΝ ΣΕ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ Οι σπουδαστές της ΑΕΝ Νέας Μηχανιώνας

Με αυτήν αμαρτία τη λογική και αρνούμενοι να δώσουν λύσεις καταργώντας τις τεράστιες φοροαπαλλαγές για το μεγάλο κεφάλαιο ή να αυξήσουν τη φορολογία των κερδών, αποφάσισαν να χτυπήσουν ακόμα μια φορά από τους εργαζόμενους:

- 1) Περιορίζουν το αφορολόγητο όριο των 12.000 ευρώ, το νέο... «αφορολόγητο» ορίστηκε στα 5.000 ευρώ,

με αποτέλεσμα να φορολογηθούν ακόμα και όσοι έχουν μηνιαίο 357 ευρώ! Όλοι μας μπορούμε να αντιληφθούμε την αντιδραστικότητα του μέτρου. Με 700 ευρώ επιβαρύνονται και οι έχοντες μηνιαίο μέχρι 857 ευρώ και όσοι δηλώνουν εισόδημα 100.000 ευρώ και πάνω!!!

- 2) Μειώνουν τη δαπάνη που ανέκαθεν αναγνωριζόταν για τα ανήλικα παιδιά.
- 3) Επιβάλλουν το χαράτσι με την ονομασία «εισφορά αλληλεγγύης», το οποίο θα πληρώνουν για όλα τα επόμενα χρόνια όλοι όσοι έχουν εισόδημα πάνω από 12.000 ευρώ, με πρόκληση τη στέρηση όσων πλήττονται από την κρίση.
- 4) Καθιερώνουν το «τέλος ηλεκτροδοτούμενης κατοικίας», το χαράτσι που ισοδυναμεί με επιβάρυνση από 3 μέχρι 16 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο, ανάλογα με την τιμή ζώνης στην οποία βρίσκεται το ακίνητο.

Ενδεικτικό άλλωστε του ταξικού χαρακτήρα της κυβερνητικής πολιτικής και στον τομέα των φόρων είναι ότι υπάρχουν κάποιου που το σύστημα τους διευκολύνει να μην πληρώνουν δεκάρα για κέρδη εκατοντάδων εκατομμυρίων και δεκάδων δισεκατομμυρίων.

Ανάμεσα τους, πλήρη απαλλαγή από την υποχρέωση να πληρώνουν φόρο εισοδήματος έχουν και οι εφοπλιστές. Οι οποίοι από την άγρια εκμετάλλωση των ναυτεργατών και τα προκλητικά προνόμια που τους έχουν εξασφαλίσει οι κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ και ΝΑ ακόμα και σήμερα εν μέσω κρίσης, είναι πρώτοι παγκοσμίως στις ναυπηγήσεις και αγορές πλοίων. Σύμφωνα με επίσημα στοιχεία, το πρώτο 7μηνο του 2011 επένδυσαν περίπου 12 δις. δολ. για νέες ναυπηγήσεις και αγορές μεταχειρισμένων πλοίων. Συνολικά, αυτήν την περίοδο, ναυπηγούν 654 πλοία συνολικής χωρητικότητας 63,2 εκατ. τόνων dwt!

Οι καπιταλιστές και η κυβέρνηση θεωρούν νόμιμο, σήμερα οι καπιταλιστές να έχουν 600 δις. στην Ελβετία, να πληρώνουν ελάχιστα φόρους ή και καθόλου. Θεωρούν νόμιμο 6.000 επιχειρήσεις να χρωστάνε 31 δις σε φόρους.

ΟΧΙ ΣΤΑ ΧΑΡΑΤΣΙΑ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΚΟΠΕΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΛΙΚΕΣ

Ο αντιδραστικός πολυνομός μπορεί να ψηφιστεί από την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, οι εργαζόμενοι είναι εδώ για να τον κωφελοποιήσουμε στην πράξη.

Θα ματώσουμε με την πάλη μας τα ακόμη χειρότερα που ετοιμάζουν. Δίνουμε μήνυμα αντίθεσης, αντίστασης και στήριξης το μεγάλο κεφάλαιο μέσα στους χώρους δουλειάς για να μη μειωθούν οι μισθοί, για να μην καταργηθούν οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, για να μην επεκταθούν εξοντωτικά ελαστικά όργανα, για να μπει φραγμός στη δραματική επιδείνωση των συνθηκών ζωής κι εργασίας μας. Για να υπάρχει προστασία των ανέργων.

ΔΩΣΑΜΕ ΜΕΓΑΛΕΣ ΜΑΧΕΣ ΚΑΙ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΘΕΙ ΝΑ ΔΩΣΟΥΜΕ ΑΚΟΜΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ

Εν μέσω της καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης, που συνεχώς βαθαίνει και οξύνεται, οι συνταξιούχοι του ΝΑΤ όπως και των άλλων ασφαλιστικών ταμείων μετρούν ήδη απώλειες από 20-45% του εισοδήματός τους, υποβάθμιση της ιατροφαρμακευτικής περιθαλψής, περικοπές και στα ταμεία πρόνοιας.

Με την νέα μηνιαϊκή συμφωνία της κυβέρνησης για κούρεμα κατά 50% του λεγόμενου εθνικού χρέους, νέα δεινά περιμένουν τους εργαζόμενους και τους συνταξιούχους σε συνδυασμό με τα μέτρα που ψηφίστηκαν με το μεσοπρόθεσμο και σταδιακά εφαρμόζονται.

Όπως όλοι γνωρίζουμε τα χρήματα των ασφαλιστικών ταμείων και του ΝΑΤ διαχρονικά εδώ και δεκαετίες σε περιόδους μεγάλης καπιταλιστικής ανάπτυξης χρησιμοποιήθηκαν για επιδοτήσεις των εφοπλιστών, των βιομηχάνων. Τέσσερα δάνεια βιομηχανικής ανάπτυξης δανεικά και αγύριστα πήρε το αστικό Κράτος από το ΝΑΤ, προκειμένου να στριζεί την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού πλοίου.

Με την εφαρμογή του ν. 2687 του 1953 και σειράς άλλων νομοθετικών πράξεων, έδωσαν προνομίους δικαιώματα στο εφοπλιστικό κεφάλαιο, φοροαπαλλαγές, μείωση οργανικών συνθέσεων, απαλλαγή από την υποχρέωση να καταβάλλουν τις ασφαλιστικές εισφορές στη βάση της οργανικής σύνθεσης, ολική απαλλαγή τους εάν απασχολούν κάποιους κάποιους Έλληνες κ.λπ.

Όλα αυτά τα μέτρα μετατράπηκαν σε κέρδη δισεκατομμυρίων δολαρίων ή ευρώ για τους εφοπλιστές και σε δυσθεώρητα χρέη για το ΝΑΤ. Έτσι όταν άλλαξε η αναλογία εν ενεργεία - συνταξιούχων, παρά του ότι οι συνταξιούχοι είχαν καταβάλει τις εισφορές τους, το ΝΑΤ βρέθηκε σε αδυναμία να καλύπτει τις ανάγκες του προς τα άλλα ταμεία Επικουρικό, Εφάπαξ, Οίκο Ναύτου, Εστία κ.λπ.

Είναι προκλητική η στάση της κυβέρνησης, που βεβαιωμένες οφειλές των εφοπλιστών από τη ΔΟΥ πλοίων δεν εισπράττονται ενώ την ίδια ώρα κόβουν από τον ελλειμματικό προϋπολογισμό του ΝΑΤ 50 εκατομ. ευρώ και 100 εκατομ. ευρώ για το 2012.

Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι τα προβλήματα αυτά τα δημιουργήσε το δόγμα της καπιταλιστικής οικονομίας περί ανταγωνιστικότητας της κερδοφορίας του κεφαλαίου. Ότι τα προβλήματα αυτά οξύνθηκαν και θα οξυνθούν ακόμη πιο πολύ όσο θα βαθαίνει η οικονομική κρίση του συστήματος μέχρι του σημείου της διάλυσης του Κοινωνικού Ασφαλιστικού συστήματος.



Απαραίτητη προϋπόθεση για αλλαγή αυτής της πολιτικής είναι η μαζικοποίηση των σωματείων, η δράση των σωματείων σε ταξική κατεύθυνση. Η αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού δυνάμεων. Η συρρικνωση μέχρι εξαφάνισης των πολιτικών δυνάμεων ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑΟΣ, ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, που άμεσα ή έμμεσα στριζίζουν αυτή την πολιτική. Η δέσνηση της ταξικής πάλης με στρατηγικό στόχο την κοινωνικοποίηση των μέσων παραγωγής για να έρθει η εργατική τάξη στην εξουσία.

Πολλά από αυτά μέχρι σήμερα δεν τα κάναμε παρά τους μεγάλους απεργιακούς αγώνες, που καθυστέρησαν ή και απέτρεψαν μέτρα όπως:

- Εξάριση των Ναυτεργατών κάτω των 55 χρόνων από την περικοπή του 40% άνω των 1.000 ευρώ σύνταξης.
- Εξάριση των Ναυτεργατών από το άρθρο 37 για της Συλλογικές Συμβάσεις.
- Καθυστερήσει μέχρι την στιγμή που γράφεται αυτό το άρθρο της περικοπής των 50 εκατομ. από το ΝΑΤ.

Δεν αποδυναμώθηκαν -τουλάχιστον όσο θα έπρεπε- ούτε στην ΠΝΟ ούτε στο συνταξιοδοτικό κίνημα ο εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδικαλισμός, που με πράξεις, παραλήψεις και υπονόμευση των αγώνων έβαλαν πλάτη στο να περάσει αυτή η πολιτική. Οι ναυτεργάτες δεν πρέπει να ξεχάσουν ότι αυτές οι δυνάμεις με την λογική της εξαίρεσης, το γνωστό «τα μέτρα δεν μας πιάνουν» καλιπεργούσαν αυταπάτες ότι οι ναυτεργάτες θα ήταν σε γυάλα και ως εκ τούτου δεν θα εισπράτταν την μαύρη αυτή πολιτική της εξαθλίωσης των εργαζομένων.

Η παρακαταθήκη της απεργίας και της κατάληψης του ΝΑΤ από τους εργαζόμενους δείχνει ότι η πάλη μας μπορεί να είναι αποτελεσματική όταν η ενότητα των εργαζομένων χτίζεται πάνω στην δράση. Οι συνάδελφοι πρέπει να βγάλουν συμπεράσματα από την στάση των δυνάμεων που πήραν μέρος σε αυτούς τους αγώνες.

Ακόμη και την τελευταία μέρα της συνδικαλιστικής παρέμβασης για την εφαρμογή της Σ.Σ.Ε. στο πλοίο «ΝΗΣΟΣ ΧΙΟΣ» της ΗΣW, οι οργητονομιστικές δυνάμεις την στιγμή της κορύφωσης της σύγκρουσης Εγκατέλειψαν τη Μάχη με το γλοιώδες...επιχείρημα ότι «δεν θέλουν να εκθέσουν τους Ναύτες»! Οι ναυτεργάτες και σε αυτή την μάχη διαπίστωσαν ότι οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ πρωτοστάτησαν σε όλα τα μέτωπα.

Η ΠΕΣ-ΝΑΤ συμμετέχοντας με πολυάριθμους συναδέλφους μέλη μας σε αυτόν τον αγώνα απέδειξε για άλλη μια φορά ότι οι απόμαχοι της θάλασσας δεν είναι απόμαχοι της ζωής. Με την πείρα τους όχι μόνο μπορεί να βοηθήσουν τους εν ενεργεία συναδέλφους αλλά και να πρωτοστατήσουν στους ταξικούς αγώνες.

Τα νέα μηνύματα θα φέρουν νέες μειώσεις, νέα ασφαλιστικά νομοσχέδια, φτώχεια και δυστυχία. Οι συνάδελφοι, ο λαός δεν πρέπει να τρέφει αυταπάτες ότι κάπου στο βάθος τους τούνελα υπάρχει φως.

Ο μόνος δρόμος είναι της ρήξης και της ανατροπής αυτής της πολιτικής. Για μια άλλη πολιτική με λαϊκή εξουσία που θα έχει στο επίκεντρό της της συνεχώς διευρυνόμενες λαϊκές ανάγκες.

