



ΚΩΔΙΚΟΣ: 2981

ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΟΚΤΩΒΡΗΣ 2010

Αριθμός φύλλου 538

Χρόνος 36ος

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑΔΑ: naftergati@gmail.com ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.pemen.gr

Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, στήριγμα της πάλης για συνδικαλιστικές ελευθερίες και δημοκρατική νομοθεσία.

**«ΔΕΝ ΜΠΟΡΩ ΝΑ ΛΥΣΩ ΟΛΑ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ»
δηλώνει ο ΥΕΝ ...αλλά δημιουργεί νέα με
την εφαρμογή της αντιλαϊκής πολιτικής !**

Συνάντηση πραγματοποιήθηκε 6/10/2010 μεταξύ της Εκτελεστικής Επιτροπής της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας και του Υπουργού Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας κ. Διαμαντίδη.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ έθεσαν τα οξυμένα προβλήματα των ναυτεργατών που ζητούν άμεση λύση.

1. Διατηρούνται και διογκώνονται συνέπεια της αντιλαϊκής - αντιναυτεργατικής - φιλοεφοπλιστικής πολιτικής από τις κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ - Ν.Δ. Μειώνονται διαρκώς οι ναυτεργάτες με συγχρονημένα δικαιώματα, διευρύνεται η «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία παρά τις διακηρύξεις του πρωθυπουργού περί του αντιθέτου, διογκώνονται τα ελλείμματα στο ΝΑΤ και με τα άρθρα 27 και 31 του ν.3863/2010 έως το 2013 θα έχουν διαλυθεί και θα ενσωματωθεί το ΝΑΤ στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ και ο Οίκος Ναύτης στο ΕΣΥ, μαζί με τα περιουσιακά τους στοιχεία.

2. Υπογραμμίσουμε ότι με τον ν.3872/2010 για την άρση του Cabotage, δεν θα μείνει στην κρουαζιέρα ούτε ένας Έλληνας ναυτεργάτης. Είναι μύθος και φθηνή προπαγάνδα αυτά που ανακοινώνονται για 4,5 δις ή 1,2 δις έσοδα από την κρουαζιέρα, γιατί η μορφή της δραστηριότητας (all inclusive) που αναπτύσσεται δεν αφήνει ούτε ένα (1) ΕΥΡΩ να ξεφύγει από τα χέρια των μονοπωλίων.

3. Για την Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση (ΑΕΝ - ΚΕΣΕΝ) υπογραμμίσουμε ότι τα προβλήματα έχουν πάρει εκρηκτικές διαστάσεις, οι σχολές υπολειπονται ή δεν λειτουργούν καθόλου, ως κύρια αιτία είναι η υποχρηματοδότηση, η αδιαφάνεια στα οικονομικά, οι ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό κυρίως ναυτοδιδασκάλων, συνάδελφοι ξεμετακράδουν για μετεκπαίδευση και δεν μπορούν να πάρουν δάπλωμα, οι σπουδαστές δεν μπορούν να μετακράδουν και επιβάλλεται άμεση παρέμβαση.

Ο Υπουργός υπογράμμισε ότι: «δεν μπορώ να λύσω όλα τα προβλήματα, είμαι βουλευτής και υπουργός, στηρίζω τα νομοσχέδια της κυβέρνησης που έχω ψηφίσει, προωθώ την κυβερνητική πολιτική. Χρειάζεται με καλή πρόθεση να κάνουμε διάλογο». Για την Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση σημείωσε ότι: «σε συνεννόηση με την Υπουργό Παιδείας θα κατατεθεί νομοσχέδιο τον Σεπτέμβριο του 2011».

Για άλλη μια φορά και στον πιο πλέον δύσπιστο πρέπει να γίνει κατανοητό ότι ο μόνος δρόμος είναι ο δρόμος του αγώνα για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής.

**ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
αντιμέτωποι με τον εμπαιγμό ΥΕΝ - ΕΕΕ
βρίσκονται οι σπουδαστές ΑΕΝ - ΚΕΣΕΝ**

Με την έναρξη της σχολικής χρονιάς τα οξυμένα προβλήματα που υπάρχουν στη Ναυτική εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση (ΑΕΝ-ΚΕΣΕΝ) έχουν πάρει εκρηκτικές διαστάσεις. Οι σχολές υπολειπονται ή δε λειτουργούν καθόλου. Ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό και υλικοτεχνική υποδομή αποτέλεσμα της υποχρηματοδότησης και της αδιαφάνειας των οικονομικών.

Στις ΑΕΝ οι ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, κύρια ναυτοδιδασκάλων, καθιστά αδύνατη την εξέταση των ΚΕΠ (Κατευθυνόμενη Εκπαίδευση Πλοίου) αλλά και την έναρξη των μαθημάτων. Δεν είναι λίγες οι περιπτώσεις που αναγκάζονται σε σύμπτυξη τμημάτων ώστε να γίνουν τα μαθήματα (2 ή 3 τμήματα μαζί να παρακολουθούν το ίδιο μάθημα σε αμφιθέατρο) υποβαθμίζοντας ακόμα περισσότερο το περιεχόμενο. Αλλά και η δυσκολία εύρεσης μάρκου φέρνει σε ακόμα δυσκολότερη θέση τους σπουδαστές και τις οικογένειές τους αφού επιμηχύνεται ο χρόνος σπουδών και κινδυνεύουν ακόμα και με διαγραφή οι σπουδαστές από τη σχολή.

Παρόμοια κατάσταση επικρατεί και στο χώρο της Μετεκπαίδευσης (ΚΕΣΕΝ) που ενώ ήταν προγραμματισμένη η έναρξη του στις 3 του Σεπτεμβρίου ξεκίνησε μόνο η περίοδος για τους Β' Μηχανικούς στις 15/9 ενώ για τους Α' Μηχανικούς δεν έχουν ξεκινήσει ακόμα.

Οι σπουδαστές δεν έμειναν με σταρωμένα χέρια με τη συγκρότηση της Επιτροπής Αγώνα Σπουδαστών ΑΕΝ αποφάσισαν να αγωνιστούν για το δικαίωμά τους στη μόρφωση και τη δουλειά στο πλευρό των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, συντόμισαν τον αγώνα τους με τους σπουδαστές του ΚΕΣΕΝ.

Στις κινητοποιήσεις και τις παρεμβάσεις που έκαναν σε Υπουργείο και Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών ήρθαν αντιμέτωποι με την χοροδία και των εμπαιγμό και κανένας δεν αναλάμβανε τις ευθύνες του.

(Συνέχεια στη σελ. 2)

ΣΤΙΣ ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΕΚΛΟΓΕΣ

7 και 14 Νοέμβρη 2010

ΨΗΦΙΖΟΥΜΕ

ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ

που στηρίζεται από το ΚΚΕ



Οι εκλογές είναι πολιτικές, περισσότερο από κάθε άλλη φορά, γιατί οι περιφέρειες και οι δήμοι με τον «Καλλικράτη», με τον οποίο συμφώνησαν όλα τα κόμματα εκτός του ΚΚΕ, είναι κρατικός μηχανισμός δίπλα στην κυβέρνηση και στην υπηρεσία των μεγαλοεπιχειρηματιών.

**Η ψήφος στη
Λαϊκή Συσπείρωση:**

Αποτελεί τη μόνη ξεκάθαρη καταδίκη της πολιτικής που οδηγεί το λαό στη φτώχεια, στην ανασφάλεια, στην ανεργία, για τα κέρδη των μονοπωλίων. Είναι η μόνη ξεκάθαρη ψήφος κατά του Μνημονίου, του «Καλλικράτη», της ΕΕ.

Εκφράζει την απαίτηση να πληρώσουν την κρίση και το χρέος αυτοί που τα δημιούργησαν με τις μεγάλες φοροαπαλλαγές και τις κρατικές χρηματοδοτήσεις που απολαμβάνουν οι μεγάλοι επιχειρηματίες.

Είναι ψήφος τιμωρίας του ΠΑΣΟΚ, της Ν.Δ. και του ΛΑ.Ο.Σ. που κοροϊδεύουν. Στηρίζουν υποψήφιους που παριστάνουν τους ανεξάρτητους, ότι δηλαδή είναι κατά του Μνημονίου, ενώ με τις θέσεις τους το εφαρμόζουν.

Για να έχεις στις περιφέρειες και στους δήμους εκλεγμένους αγωνιστές που θα εκπροσωπούν τους λαϊκούς αγώνες, θα μνηστώνται για το δικό σου, θα σε ενημερώνουν για τα νέα αντιλαϊκά μέτρα.

Είναι ψήφος διεκδίκησης των σύγχρονων λαϊκών δικαιωμάτων. Στη σταθερή δουλειά για όλους. Στις σύγχρονες δωρεάν κοινωνικές παροχές στην Παιδεία, στην Υγεία, στην Πρόνοια. Στο περιβάλλον, στις υποδομές.

Είναι ψήφος υπέρ της λαϊκής συμμαχίας και αντιμετώπισης για ριζικές αλλαγές, για ανάπτυξη υπέρ του λαού και όχι των μονοπωλίων.

Είναι ευκαιρία να διορθώσεις την ψήφο που έδωσες στα κόμματα της ΕΕ, την ψήφο που χρησιμοποιούν εναντίον σου. Έχεις και εσύ ευθύνη αν σε κοροϊδεύουν ξανά. Αν οι υποψήφιοί τους πάρουν την ψήφο σου, είναι σαν να εγκρίνεις όλα βάρβαρα μέτρα έχουν πάρει σε βάρος σου, και τα χειρότερα που σου φέρνουν.

Ψεύδεται η ΝΔ όταν λέει ότι είναι κατά του Μνημονίου επειδή δεν το ψήφισε στη Βουλή. Τα περισσότερα μέτρα του Μνημονίου έχουν αποφασιστεί εδώ και πολλά χρόνια, με την ψήφο της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ.

Αποχή σημαίνει ντουφεκιά στον αέρα. Βολεύει το ΠΑΣΟΚ και τη ΝΔ. Χάνεται η αγανάκτηση και η διαμαρτυρία σου. Κανένας από αυτούς δεν θα σε ακούσει. Οι νέοι άνθρωποι πρέπει να πάρουν θέση καθαρά και όχι με μισόλογα αποχής.



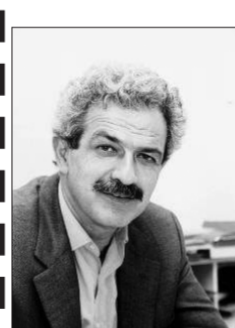
ΘΑΝΑΣΗΣ ΠΑΦΙΑΤΗΣ
υποψήφιος
περιφερειαρχής Αττικής



ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΙΝΟΣ
υποψήφιος
περιφερειαρχής Ανατ.
Στερεάς και Εύβοιας



ΕΛΠΙΔΑ ΠΑΝΤΕΛΑΧΗ
υποψήφια δήμαρχος
Πειραιά



ΓΙΑΝΝΗΣ
ΜΑΝΟΥΣΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ
υποψήφιος
αντιπεριφερειαρχής
Πειραιά



ΑΒΡΑΑΜ
ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ
υποψήφιος
αντιπεριφερειαρχής Ιθάκης

Γ' αυτό η ΝΔ την ίδια στιγμή δηλώνει ότι θα το σεβαστεί. Ήταν και είναι με την ΕΕ, τους μεγάλους επιχειρηματίες που το στηρίζουν, κατά των λαϊκών αγώνων. Οι υποψήφιοί της θα το εφαρμόσουν αν εκλεγούν. Ο «Καλλικράτης» είναι μεταρρύθμιση που περιλαμβάνεται στο Μνημόνιο και μηχανισμός που θα εφαρμόσει άλλες διατάξεις του Μνημονίου.

Τιμώρησε το οπισθοδρομικό και τυχοδιωκτικό κόμμα του Καρατζαφέρη για τον βρωμικό και ύπουλο ρόλο του σε βάρος του λαού.

Καμιά εμπιστοσύνη στους υποψήφιους από το χώρο του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ. Είναι αφερέγγυοι.

Σε κοροϊδεύουν αυτοί που εμφανίζονται ως διαφωνούντες με την κυβέρνηση και ζητούν την ψήφο σου για να την αλλάξουν! Το ΠΑΣΟΚ και η ΝΔ δεν αλλάζουν.

Τα μέτρα που σε οδηγούν στην ανεργία, στη φτώχεια και στην ανασφάλεια δεν είναι μονόδρομος, όπως σου τα παρουσιάζουν. Ήταν και είναι ανάγκη των μονοπωλίων.

Μη δέχεσαι να πληρώσεις εσύ την κρίση και το δημόσιο χρέος. Δεν πρόκειται αυτές οι θυσίες να πιάσουν τόπο για σένα. Η ανάπτυξη που υπόσχονται, όταν θα έρθει, θα είναι αναμικτή και πρόσκαιρη, τα μέτρα σε βάρος σου θα κλιμακώνονται. Αυτός ο δρόμος που υπηρετεί τα κέρδη και την ανταγωνιστικότητα τρέφει τις αιτίες της κρίσης.

Αυτό που σου είπε το ΚΚΕ από την αρχή είναι η μόνη αλήθεια: Ή θα πωχέψεις ο λαός ή η πλουτοκρατία. Η πολιτική του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ οδηγεί το λαό σε σίγουρη χρεοκοπία.

Οι εργαζόμενοι, οι αυτοαπασχολούμενοι, οι μικροί εμποροβιοτέχνες και αγρότες, τα παιδιά τους, έχουν άλλο δρόμο. Το δρόμο της αγωνιστικής συμπεριφοράς και συμμαχίας κατά των μονοπωλίων και της ΕΕ για τα σύγχρονα δικαιώματα, για την λαϊκή εξουσία και οικονομία. Πάρε θέση με την ψήφο σου.

Οι εκλογές πρέπει να γίνουν μια νέα αρχή μαζικού απεγκλωβισμού από τα κόμματα του «ευρωμονόδρομου». Να εμπιστευτεί ο λαός τη δύναμή του. Να αντιπετρεθεί για τα δικαιώματά του, για την εξουσία του.

Κάνε βήμα συμπίεσης με το ΚΚΕ, ακόμα και αν δεν συμφωνείς σε όλα μαζί του.

Στους δήμους και τις περιφέρειες 7 και 14 Νοέμβρη ψηφίζουμε τη ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ.

Όπου στον δεύτερο γύρο δεν συμμετέχουν τα ψηφοδέλτια της Λαϊκής Συσπείρωσης, ψηφίζουμε άκυρο ή λευκό.

**ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ
Ο κλάδος μας μπορεί να καθορίσει
τις εξελίξεις προς όφελός του**

Συνάδελφοι Ναύτες, Λοστρόμοι, Μαραγκοί, Τζόβανα Ο Σύνδικασμός μας χειρίζεται όλους τους συναδέλφους που πήραν μέρος στην Γενική Συνέλευση της ΠΕΝΕΝ για την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής. Όπως διαπίστωσαν όλοι όσοι συμμετείχαν η Συνέλευση ήταν πράγματι μία ταξική μάχη όπως αναφέραμε και στην ανακοίνωση - πρόσκληση του Σύνδικασμού μας.

Ο ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ (ΑΣΝ) έδωσε μια παλικαριά μάχη ενάντια στις δυνάμεις του εφοπλιστικού κεφαλαίου, του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Η καλή προετοιμασία μας και η συσπείρωση αγωνιστών συναδέλφων σε ταξική κατεύθυνση προβληματίσει και κινητοποίησε όλες τις δυνάμεις του κατεστημένου. Οι εφοπλιστές, το κράτος τους, οι κυβερνητικοί και εργοδοτικοί συνδικαλιστές έτρεξαν όλοι να συνδράμουν, με υποσχέσεις για δουλειά, εκβιασμούς και τρομοκρατία κατά πλοίο και κατά άτομο στον Πειραιά και σε όλη την Ελλάδα εξάντλησαν τα όρια τους για να αποτρέψουν την ήττα του χρεοκοπημένου, στην συνείδηση των Ναυτών, εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Γνώριζαν, το καταλάβαιναν από τις επισκέψεις τους στα πλοία το τελευταίο διάστημα ότι η δυναμική ανάπτυξη του «ΑΣΝ» παρά τις παρεμβάσεις των συνταξίων τους εφοπλιστών θα τους παρέσυρε σε οδυνηρή ήττα. Δεν έπεσαν έξω πράγματι, οι ναύτες συσπειρώθηκαν στον «ΑΣΝ» ήταν πολύ περισσότεροι από το 50% όλων των προηγούμενων συνελεύσεων των τελευταίων 20 χρόνων και σε ορισμένες περιπτώσεις ακόμα και πάνω από το 100% της συμμετοχής προηγούμενων συνελεύσεων.

Αυτό τους ανησυχούσε, γι' αυτό ζήτησαν και έλαβαν την μέγιστη βοήθεια από τους συνταξίους τους και όλους τους ομοϊδεάτες τους. Πριν την Γενική Συνέλευση προσέλαβαν Β' Γραμματέα της Ένωσης για ενίσχυση του εκλογικού τους Συνασισμού.

Σαν νέοι Νέρονες με αλαζονεία ταυτίζουν τον εαυτό τους με το σωματείο εκδιόττας ανακοινώσεις στο όνομα του σωματείου και της Διοίκησης χρεώνοντας ακόμη και τα έξοδα αυτών των παραταξιακών ανακοινώσεων στο σωματείο.

Απειλούν συναδέλφους ότι δεν θα ξαναβρούν δουλειά. Τίποτα όμως δεν τους βγαίνει.

Στην συνέλευση με ανοχή του επικρατούσας ανεπαρκούς και αξιοθηρήτου δικαστικού εκπροσώπου, αλλά και του προέδρου της Γενικής Συνέλευσης καταπατούν πολλές διατάξεις του καταστατικού.

(Συνέχεια στη σελ. 2)

**ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΜΕ ΤΗ
«ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ»**

ΜΑΡΙΝΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ: Αστυνομιστής, μέλος του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ και βουλευτής. Υποψήφιος περιφερειαρχής Ανατολικής Στερεάς - Εύβοιας.

ΜΑΝΟΥΣΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ: Πρόεδρος του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ. Υποψήφιος αντιπεριφερειαρχής Πειραιά.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΒΡΑΑΜ: Πλοίαρχος Α' ναυτεργάτης. Υποψήφιος αντιπεριφερειαρχής Ιθάκης.

ΦΑΥΤΖΑΝΗΣ ΝΙΚΟΣ: Θαλαμηπλόος συνδικαλιστής. Υποψήφιος δήμαρχος Φούρνων - Κορσίων.

ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ: Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ. Υποψήφιος δ.σ. Πειραιά.

ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΘΑΝΑΣΗΣ: Γραμματέας Α' της ΠΕΜΕΝ και γραμματέας της ΝΣΚ. Υποψήφιος δ.σ. Νίκαιας - Ρέντη.

ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ: Γραμματέας Β' της ΠΕΜΕΝ. Υποψήφιος δ.σ. Πειραιά.

ΖΟΥΝΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ: Ταμίας της ΠΕΜΕΝ. Υποψήφιος δ.σ. Κερασινίου - Δραπετσώνας.

ΒΡΑΝΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ: Μηχανικός Α' συνταξιούχος, μέλος του Δ.Σ. της ΠΕΣ-ΝΑΤ. Υποψήφιος δ.σ. Καλλιθέας.

ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ: Αστυνομιστής συνταξιούχος, αντιπρόεδρος της ΠΕΣ-ΝΑΤ. Υποψήφιος δ.σ. Παλαιού Φαλήρου.

ΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΚΟΣ: Μηχανικός συνταξιούχος, μέλος του Δ.Σ. της ΠΕΣ-ΝΑΤ, μέλος του Δ.Σ. της Εταιρείας Ελλήνων Λογοτεχνών. Υποψήφιος δ.σ. Καλλιθέας.

ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ: Θαλαμηπλόος συνταξιούχος. Υποψήφιος δ.σ. Μο내기βασίας.

ΤΣΙΜΠΗΛΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ: Μέλος του Δ.Σ. της ΠΕΜΕΝ. Υποψήφιος δ.σ. Πετρούπολης.

ΖΑΦΕΙΡΟΥΔΗΣ ΑΔΗΜΗΤΡΗΣ: Ναύτης συνταξιούχος. Υποψήφιος δ.σ. Κερασινίου - Δραπετσώνας.

ΜΥΛΩΝΑΣ ΜΑΝΩΛΗΣ: Πλοίαρχος Α' συνταξιούχος, μέλος του Δ.Σ. της ΠΕΣ-ΝΑΤ. Υποψήφιος δ.σ. Φυλίας.

ΜΠΟΥΤΣΙΑΒΑΡΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ: Πλοίαρχος Α' ναυτεργάτης. Υποψήφιος δ.σ. Κορυδαλλού.

ΤΣΟΥΤΣΟΥΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ: Μηχανικός Α' συνταξιούχος. Υποψήφιος δ.σ. Κορυδαλλού.

ΠΟΤΑΜΙΤΗΣ ΑΛΕΚΟΣ: Πλοίαρχος Γ' συνταξιούχος. Υποψήφιος δ.σ. Κηφισίας - Νέας Ερυθραίας.

ΚΑΙΓΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΣΤΑΣ: Μέλος του Δ.Σ. της ΠΕΜΕΝ Υποψήφιος δ.σ. Κορυδαλλού.

ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ: Μάγειρας. Υποψήφιος δ.σ. Χίου.

ΧΑΤΖΑΡΑΣ ΤΑΣΟΣ: Πλοίαρχος Α' ναυτεργάτης. Υποψήφιος δ.σ. Ξηρόμερου.

ΒΑΖΙΡΓΙΑΝΤΖΙΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ: Μηχανικός Α' συνταξιούχος. Υποψήφιος τ.σ. Βατούσας Λέσβου.

ΣΚΟΥΡΑΣ ΝΙΚΟΣ: Ταμίας του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ». Υποψήφιος δ.σ. Ελευθέρων - Κηφισίας Νηλέως.

ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ και ΑΠΟΣΤΟΛΑΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ: Ναύτες, Υποψήφιοι δ.σ. Ελασσώνας.

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ

Ο κλάδος μας μπορεί να καθορίσει τις εξελίξεις προς όφελός του

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

Συνάδελφοι, θεωρούμε ότι όλα αυτά πρέπει να τα γνωρίζετε γιατί κάτω από αυτές τις συνθήκες 88 Ναύτες με την ψήφο τους τίμησαν τον Συνδυασμό μας και εκλέξαμε έναν στην Εφορευτική Επιτροπή.

Στην συνέλευση με ανοχή του ελλειπούς ανεπαρκούς και αξιοθρήνητου δικαστικού εκπροσώπου, αλλά και του προέδρου της Γενικής Συνέλευσης καταπατούν πολλές διατάξεις του καταστατικού.

Συγκεκριμένα:

1) Ο πρόεδρος της συνέλευσης (βλέπε πρακτικά) εκλέχθηκε από το 1/3 των συμμετεχόντων, τάχα μου στην λογική να προλάβουν να ψηφίσουν τα τουριστικά που είχαν αναχώρηση την 11η προινή. Το παραμύθι αυτό είναι διαχρονικό, επιλέγουν πάντα αυτήν την δικαιολογία για να καταπατούν τις διατάξεις του καταστατικού. Εάν πράγματι θέλανε να ψηφίσουν οι συνάδελφοι των τουριστικών την προηγουμένη Παρασκευή 17/9/2010 όλα τα πλοία είχαν ώρες αναχώρησης από τις 13.00 - 17.30.

2) Εξέλεξαν ψηφοδέκτες με πλειοψηφικό εάν και αντικαταστατικά πρότειναν Συνδυασμό αντί ανεξάρτητων υποψηφίων.

3) Οι ψηφοδέκτες και ο Δικαστικός αντιπρόσωπος που ήταν υπεύθυνος για την κατάσταση του ψηφοδέλιου παραβίασαν όλες τις διατάξεις του καταστατικού.

α. Αποδέχθηκαν η πρόταση του Συνδυασμού «Ταξική Αγωνιστική Συσπείρωση Ναυτών» να καταγραφεί στο ψηφοδέλτιο σαν πρόταση της Διοίκησης.

β. Ο συνδυασμός μας με βάση το ψηφοδέλτιο όπως αυτό καταρτίστηκε θα έπρεπε να ήταν στο επάνω μέρος ή όπως ορίζει το καταστατικό στο Αριστερό μέρος με βάση την Αλφαβητική σειρά.

γ. Παρά το ότι επιβάλλαμε για πρώτη φορά να στηθεί παραβάν και κάλη για να τηρηθεί η μυστικότητα και το αδιάβλητο της ψηφοφορίας, η πλειοψηφία της Διοίκησης με την ανοχή του Δικαστικού αντιπροσώπου, παραβίασαν την μυστικότητα μοιράζοντας ψηφοδέλτια για να εμβιάζουν την θέληση και να την ελέγχουν.

Συνάδελφοι, θεωρούμε ότι όλα αυτά πρέπει να τα γνωρίζετε γιατί κάτω από αυτές τις συνθήκες 88 Ναύτες με την ψήφο τους τίμησαν τον Συνδυασμό μας και εκλέξαμε έναν στην Εφορευτική Επιτροπή.

Ξέρουμε ότι έχουν πανικοβληθεί, το δείχνουν οι πράξεις τους, θα εντείνουν τον βρώμικο πόλεμο ενάντια στις ταξικές δυνάμεις κατά την διάρκεια των αργασιών.

Στην Συνέλευση στις 24 Σεπτεμβρίου βάλανε τις βάσεις για την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης στο σωματείο μας. Συνεχίζουμε πιο δυναμικά, διορθώνουμε ότι δεν κάναμε σωστά. Ο κλάδος μας μπορεί να καθορίσει τις εξελίξεις προς όφελός του.

Η πολιτική της κυβέρνησης και των εφοπλιστών δεν κινδυνεύει αλλά στηρίζεται από τον κυβερνητικό εργοδοτικό συνδικαλισμό σε ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ, ΠΙΝΟ και στο σωματείο μας που παρά τη δημοκρατία στα λόγια πάντα ταυτίζεται μαζί τους, εξυπηρετώντας τους θεσμούς όπως αναφέρουν και σε ανακοίνωσή τους.

Πλέον τους ξέρουν όλοι, ιδιαίτερα οι Ναύτες. Αυτή η «πλειοψηφία» στην διοίκηση είναι εμπόδιο στην οργάνωση του κλάδου στους Αγώνες των Ναυτεργατών, των εργαζομένων, γι' αυτό πρέπει να ανατραπεί.

ΓΙΑ ΠΕΝΕΝ ΜΑΖΙΚΗ - ΤΑΞΙΚΗ - ΔΥΝΑΤΗ ΣΤΙΣ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΨΗΦΙΖΟΥΜΕ ΤΟΝ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΝΑΥΤΩΝ



ΒΡΩΜΙΚΗ ΠΡΟΒΟΚΑΤΣΙΑ ενάντια σε ΚΚΕ και ΠΑΜΕ

Νέες διαστάσεις, που προκαλούν επιπλέον ερωτηματικά, αποκτά η προβοκάτσια σε βάρος του ΚΚΕ και του ΠΑΜΕ από κύκλους και μηχανισμούς που επιδιώκουν να εμφανίσουν το Κόμμα και το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα σαν φορείς ακραίων εθνικιστικών θέσεων, πωλώντας εκδούλευση στην αστική τάξη και στους σκοτεινούς σχεδιασμούς της.

Μετά την αποκάλυψη 4 Οκτώβριου ενός φακέλου που υπογράφεται από κάποια «Παμμακεδονική Επιτροπή Εθνικής Αντιστάσεως» και εμφανίζει το ΠΑΜΕ σαν αποστολέα εθνικιστικού κειμένου, την επόμενη μέρα 5 Οκτώβριου αποκαλύφθηκε ότι ο ίδιος προβοκατόρικός μηχανισμός διακινεί ταχυδρομικά το ίδιο κατάπτυστο κείμενο εμφανίζοντας σαν αποστολέα και την Κ.Ο. Θεσσαλονίκης του ΚΚΕ.

Όπως και στην περίπτωση του ΠΑΜΕ, ο φάκελος που έγινε αφορμή να

ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΙΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΩΣΕΙΣ

Με μαζική συγκέντρωση, που διοργάνωσαν το ΠΑΜΕ, η ΠΑΣΥ, η ΠΑΣΕΒΕ, το ΜΑΣ και ο σύλλογος Προοδευτικών Γυναίκων, με τη συμμετοχή εργατοϋπαλλήλων, νεολαίας, επαγγελματιοβιοτεχνών, αγροτών και μαζικών φορέων, απάντησε 15 Σεπτεμβρίου ο λαός της Μυτιλήνης στην προσπάθεια ποινικοποίησης των αγώνων του εργατικού και λαϊκού κινήματος.

Αναδεικνύοντας γιατί η πλουτοκρατία ανησυχεί από την αγωνιστική συμπαράταξη του λαού με την εργατική τάξη, ο Σάββας Τσιμπόγλου, πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ και κεντρικός ομιλητής, μεταξύ των άλλων ανέφερε:

Το κατηγορητήριο και η δίκη που θα γίνει αύριο στις 16 Σεπτεμβρίου 2010, είναι προκατασκευασμένο από τους εφοπλιστές και την κυβέρνηση, τις δυνάμεις που προωθούν την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου σε βάρος των λαϊκών δικαιωμάτων και το Μνημόνιο.

Η απεργία ήταν της ΠΙΝΟ, ενώ οι κατηγορίες απευθύνονται στον Αντώνη Στράτο πρόεδρο του Εργατικού Κέντρου Μυτιλήνης, στον Μπουμπουλίη Νίκο Πρόεδρο των Βιοτεχνών Λέσβου και στον Γεωργούλη Παρασκευά Γραμματέα της Ν.Ε. Λέσβου του ΚΚΕ. Κατηγορούν το ΠΑΜΕ ως συνδικαλιστική οργάνωση, ενώ γνωρίζουν τι είναι το ΠΑΜΕ. Είναι ταξική συσπείρωση εργαζομένων, συνδικαλιστών, διανοητικών συμβούλων και συνδικαλιστικών οργάνωσεων.



Ως στελέχη του ΠΑΜΕ, ως στελέχη του ΚΚΕ συμμετείχαν και στήριξαν την απεργιακή κινητοποίηση που έγιναν οι ναυτεργάτες στις 31 Μάη 2010, υπερασπίζοντας το δικαίωμα στην απεργία ενάντια στην εργοδοτική και κρατική τρομοκρατία.

Με το κατηγορητήριο επιβεβαιώνεται ποιος είναι ο κύριος αντίπαλος τους. Είναι το ΠΑΜΕ και το ΚΚΕ. Γι' αυτό υπογραμμίζουμε ότι η δίκη είναι πολιτική.

Το κατηγορητήριο προκατασκευασμένο και αυτός που είναι απολογούμενος είναι οι πολιτικές δυνάμεις που υπηρετούν το κεφάλαιο και την κερδοφορία του και συνθλίβουν το σύνολο των δι-

καιωμάτων των ναυτεργατών, με συγκροτημένα δικαιώματα - συνδικαλιστική οργάνωση - συλλογική σύμβαση - κοινωνική ασφάλιση και με την άρση του Cabotage.

Ο αγώνας των ναυτεργατών δεν είναι μόνο για τα δικαιώματα και τις κατακτήσεις των ναυτεργατών, έχει και θα έχει άμεσες επιδράσεις στο σύνολο των εργασιών κοινωνικών και κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας μας.

Με το πρόσφατο νόμο που ψηφίσαν για την άρση του CABOTAGE «δεν απελευθερώνουν» - δεν παραδίδουν μόνο την εκμετάλλευση στις θαλάσσιες μεταφορές σε Ευρωπαϊκές Εταιρείες, που αυτό έχει γίνει άλλωστε με τον νόμο 3577/92 και σειρά νομοθετικών πρωτοβουλιών από τις κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της Ν.Δ., αλλά παραδίδουν τις θαλάσσιες μεταφορές, την εκμετάλλευση των πλουτοπαραγωγικών πηγών και των φυσικών πόρων της χώρας μας σε τρίτες χώρες όπως λέει ο νόμος. Όποιος θέλει έρχεται. Αυτό λέει ο νόμος και ότι θέλει κάνει. Με ένα κριτήριο. Τα κέρδη του κεφαλαίου που θα επενδύονται σε αυτές τις δραστηριότητες.

Η Μυτιλήνη είναι νησί στο κέντρο του Αιγαίου που συγκεντρώνει το ενδιαφέρον γιατί έχει γεωστρατηγική θέση στο Αιγαίο, πλουτοπαραγωγικές πηγές και κυρίως τεράστια ενεργειακά αποθέματα.

Το επόμενο διάστημα θα ζήσουμε παρατέτα οξύνση του ανταγωνισμού των ιμπεριαλιστικών δυνάμεων, ραγδαία υποβάθμιση του βιοτικού επιπέδου της εργατικής τάξης και των εργαζομένων, με κεντρικό ζήτημα πως θα κυριαρχήσει και θα ληλητηρίσει τον τόπο μας.

Τα πρωτοπαλάικα του κοινωνικού αυτοματισμού, πρόεδρος του ΕΒΕΑ Μίχαλος, πρόεδρος της ΕΣΕΕ Κοροϊδής, πρόεδρος του Επαγγελματιοβιοτεχνικού Επιμελητηρίου Πειραιά Κασσιμάτης, αλλά έλεγαν στην αρχή της τουριστικής περιόδου υπηρετώντας τα «κοιλιαράντα», υπηρετώντας τις καθετοποιημένες μορφές εκμετάλλευσης της ΤΥΙ και της THOMPSON και άλλων μονοπωλιακών ομίλων, προσπαθώντας να ενοχοποιήσουν και να καταστρέψουν τους αγώνες του ταξικού ναυτεργατικού - εργατικού κινήματος και τώρα μετά από 3 μήνες, στις αρχές του Φθινοπώρου, έχουν πάθει αμνησία για το

τι έλεγαν και το τι έκαναν, και θέλουν νέες ενισχύσεις και προνόμια για να αντιμετωπίσουν την δύσκολη οικονομική κατάσταση. Πολλοί που τους πίστεψαν, μιζομαγαζιότρες και μικροξενόδοχοι περιμένουν ακόμη το 1,2 δις ΕΥΡΩ.

Καλούμε τους εργαζόμενους να οργανώσουν τις δυνάμεις τους μέσα από το ΠΑΜΕ, μέσα από τις ταξικές συσπείρώσεις ενάντια σε αυτή την πολιτική της κερδοφορίας του κεφαλαίου για να ανατρέψουν αυτή την άθλια αντιλαϊκή πολιτική.

Το παρόν και το μέλλον βρισκείται στις ταξικές δυνάμεις, στην οργανωμένη ταξική πάλη.

Στα σκουπίδια της ιστορίας

Η δίκη αυτή αναβλήθηκε, όμως, η επιχείρηση τρομοκρατίας του εργατικού - λαϊκού κινήματος συνεχίζεται και προοламβάνει επικίνδυνο χαρακτήρα με την ψήφιση της τροπολογίας για κλιμάκωση της καταστολής των λαϊκών κινητοποιήσεων, με αφορμή τις κινητοποιήσεις των φορηγατζήδων, αλλά στην πραγματικότητα από το φόβο της ανάπτυξης ταξικών εργατικών αγώνων.

Αντίστοιχα μέτρα παίρνονται και σε διεθνές επίπεδο, όπως η πρόσφατη απόφαση της Κοινοβουλευτικής Συνέλευσης του Συμβουλίου της Ευρώπης, που προβλέπει αντιδημοκρατικά μέτρα απέναντι σε οργανώσεις και κόμματα που αντιπαλεύουν τον ιμπεριαλισμό και το καπιταλιστικό σύστημα και συνδράμει στη διαμόρφωση ενός ακόμη πιο αντιδραστικού νομοθετικού πλαισίου σ' ολόκληρη την Ευρώπη ακριβώς στην περίοδο που δυναμώνουν οι αγώνες σ' όλες τις χώρες ενάντια στις συνέπειες από την καπιταλιστική οικονομική κρίση, τις οποίες βιώνουν οι εργαζόμενοι και τους οποίους χαρακτηρίζει ως «έξτρεμιζμό».

Την απόφαση υπεψήφισαν οι βουλευτές της Ν.Δ. και ΔΕΝ την καταψήφισαν οι βουλευτές του ΠΑΣΟΚ, ενώ ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ καταψήφισε την απόφαση αλλά ΔΕΝ καταψήφισε τις οδηγίες εφαρμογής της!

Η πάλη της εργατικής τάξης, η ανασυγκρότηση και αντιπαύση του εργατικού - λαϊκού κινήματος σε ολόκληρη την Ευρώπη μπορεί να τοποθετηθεί τα ψηφίσματα αυτά εκεί που ανήκουν: Στα σκουπίδια της Ιστορίας!

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ αντιμέτωποι με τον ερπαιγμό YEN - ΕΕΕ βρίσκονται οι σπουδαστές ΑΕΝ - ΚΕΣΕΝ

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

Σε 2 σχετικές ερωτήσεις προχώρησε το ΚΚΕ προς τον αρμόδιο Υπουργό για το ποια μέτρα θα παρθούν για την άμεση λύση των οξυμένων προβλημάτων σε ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση στις οποίες ο Υπουργός απάντησε υπερασπιζόμενος την κυβερνητική πολιτική και τα αντιλαϊκά μέτρα, όπως ακριβώς είχε κάνει και στη συνάντηση που είχε με την Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΙΝΟ.

Η διαπροσώπια των εφοπλιστών δεν έχει όρια αφού από τη μία λένε ότι λείπουν 4100 αξιωματικοί πρώτης τάξης από τα ελληνικά καράβια και θα πρέπει να εισαγόνται κατά έτος στις ΑΕΝ 1130 πλοίαρχοι και 870 μηχανικοί. Όταν έρχεται η ώρα να εκτελέσουν τα εκπαιδευτικά τους ταξίδια οι σπουδαστές κάνουν τα στραβά μάτια παρά το ΠΔ 251/2002 που καθορίζει:

«Οι εφοπλιστικές ενώσεις υποχρεούνται να εξασφαλίσουν τον απαιτούμενο αριθμό πλοίων και να δέχονται τους σπουδαστές που αποστέλλονται από τις ΑΕΝ για ναυτολόγηση».

Η ναυτολόγηση των εκπαιδευόμενων σπουδαστών γίνεται με την εποπτεία του YEN και οι σχετικές δαπάνες αποστολής και παλιννόστησης τους βαρύνουν τους πλοιοκτήτες.»

Δεν γίνεται καμία αναφορά στην εξέλιξη αφού με τις 11 εγκριτικές πράξεις έχει μειωθεί ο αριθμός των Ελλήνων ναυτεργατών με συγκροτημένα συνδικαλιστικά δικαιώματα στην ποταπόρο ναυτιλία, με αποτέλεσμα την ανεργία στον κλάδο.

Οι σπουδαστές, οι ναυτεργάτες δεν οκνούν το κεφάλι μέσα από την επιτροπή αγώνα, στο πλευρό των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, θα πάψουν και θα συνεχίσουν τις κινητοποιήσεις τους με αιτήματα που θα ανταποκρίνονται στις σύγχρονες και πραγματικές τους ανάγκες, για την ανατροπή της αντιλαϊκής, αντιναυτεργατικής πολιτικής, για το δικαίωμα τους στη μόρφωση και στη δουλειά



ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

Πολλές δεκάδες άτομα (ίσως και 300!) πνίγησαν το Σαββατοκύριακο 4-5 Σεπτεμβρίου κατά την ανατροπή υπερφορτωμένου πλοιαρίου στο νότιο τμήμα της ΛΔ Κοργκό. Σύμφωνα με επιζώντες ναυαγούς, το πλοίο ήταν υπερφορτωμένο σε απόλυτο βαθμό. Άλλο ένα πολύνεκρο ναυαγίο σημειώθηκε στην επαρχία Κασαί, και υπολογίζεται ότι 200 άτομα αγνοούνται όταν ανατράπηκε το (επίσης υπερφορτωμένο) σκάφος στο οποίο επέβαιναν.

Αναίσθητος, από αδιευκρίνιστα αίτια, βρέθηκε 28-08-2010 στην καμπίνα του βόχρονος αλλοδαπού ναυτεργάτη του Φ/Γ «DORNUM» σημάδια Αντίγκουα, ενώ έπλεε ανοιχτά της Πάτρας, προερχόμενο από Άσπρα Σπίτια. Μεταφέρθηκε στο ΠΙΠΝ Ρίο, όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός του, ενώ παραγγέλθηκε νεκροψία - νεκροτομία και τοξικολογική εξέταση.

Εξαντλητικά ωράρια και στα Ρ/Κ

Ο 44χρονος ναύτης Γ. Χάλαρης που την Τρίτη 23 Σεπτεμβρίου έπεσε στη θάλασσα του Θερμαϊκού Κόλπου από το ρυμουλκό «ΠΟΛΙΚΟΣ» και ήταν αγνοούμενος για 4 ώρες, βρισκόταν στο πόδι, άρρωστος και το υπόλοιπο πλήρωμα επί 24 ώρες! Σύμφωνα με στοιχεία των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ρυμουλκών Ναυαγοσωστικής ΠΕΙΠΡΝ, για τις συνθήκες εργασίας σε αυτό το ρυμουλκό και σε άλλα τρία που εκτελούν λιμενικά έργα στην περιοχή, από καθαρή τύχη μέχρι τώρα δεν έχει συμβεί το χειρότερο!

Συγκεκριμένα, το ρυμουλκό «ΠΟΛΙΚΟΣ» καθώς άλλα τρία Ρ/Κ συμμετέχουν σε λιμενικά έργα εκτελούνται σε καθημερινή βάση συγκεκριμένη θάλασσα διαδρομή 32 ν.μ. από την περιοχή του αεροδρομίου Θεσσαλονίκης προς Γρίτσα Λιτόχωρου Πιερίας, ρυμουλκώντας φορηγάκια. Σύμφωνα με τα σωματεία, «για να εκτελέσουν το μεταφορικό έργο εργάζονται επί 24ώρου βάσεως με μικρές διακοπές το Σάββατο και την Κυριακή». Αυτή την 24ωρη εργασία καλούνται να τη φέρουν σε πέρας όλοι και όλοι 4 ναυτεργάτες που είναι ναυτολογημένοι σε κάθε ένα από τα ρυμουλκά. Για την ακρίβεια, το πλήρωμα του κάθε ρυμουλκού αποτελείται από έναν πλοίαρχο, ένα μηχανικό και δύο ναύτες!

«Οι μειωμένες ειδικές οργανικές συνθήκες, η εντατικοποίηση της εργασίας με την παραβίαση ακόμα και της Διεθνούς Σύμβασης 180 που καθορίζει τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης, οδηγεί σε αυτά τα ατυχήματα», αναφέρουν τα σωματεία και απαιτούν «μέσα να αντιμετωπιστεί αυτή η κατάσταση, να αποκατασταθούν οι οργανικές συνθήκες».

Συνάντηση με το ταξικό ναυτεργατικό κίνημα

Με τις ταξικές δυνάμεις του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, την ΠΕΜΕΝ και τον ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, συναντήθηκαν 16 Σεπτεμβρίου αντιπροσωπείες οργανώσεων νεολαίας από το διεθνή χώρο, οι οποίες βρέθηκαν στη χώρα μας για να συμμετάσχουν στο 36ο Φεστιβάλ της ΚΝΕ. Νωρίτερα είχαν επισκεφθεί το ιστορικό κτίριο Μπουμπουλίνας και Ακτή Μιαούλη, όπου στεγάζονταν πριν η Ένωση και το 1918 έγινε το ιδρυτικό συνέδριο του ΣΕΚΕ, που μετονομάστηκε σε ΚΚΕ.

Στη διάρκεια της συζήτησης με τις διοικήσεις των δύο ταξικών ναυτεργατικών σωματείων, όπου συμμετείχε και ο Γιώργος Τούσας, πρώην πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ και σήμερα μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ και ευρωβουλευτής του Κόμματος, αναδείχθηκε η μεγάλη πολιτική σημασία που έχει το Φεστιβάλ της ΚΝΕ, ειδικά σήμερα, σε συνθήκες καπιταλιστικής κρίσης, όπου η επίθεση των δυνάμεων του κεφαλαίου, για να γίνει ακόμα φτηνότερη η εργατική δύναμη, είναι σφοδρή.

Με τα μηνύματα που εκπέμπει το Φεστιβάλ, απ' άκρη σ' άκρη στην Ελλάδα, όπως αναφέρθηκε, συμβάλλει στην ανάδειξη της ανάγκης να ανασυνταχθεί το εργατικό νεολαϊστικό κίνημα, να ενισχυθεί η αντιιμπεριαλιστική, αντιμονοπωλιακή πάλη, πάλη για την αλλαγή των συσχετισμών δύναμης, για να περάσει η εξουσία στα χέρια του λαού, ώστε να οργανωθεί η οικονομία με βάση τις λαϊκές ανάγκες και όχι με κριτήριο τα κέρδη των μονοπωλίων.



Στην ίδια κατεύθυνση, ενίσχυσης του ταξικού συντονισμού και σε πανευρωπαϊκό επίπεδο, το ΠΑΜΕ διοργάνωσε στην Αθήνα πανευρωπαϊκή σύσκεψη των ταξικών συνδικάτων στις 17-18 Σεπτεμβρίου 2010.

ΔΙΕΘΝΙΣΤΙΚΗ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ

Διαδήλωση αλληλεγγύης και συμπαραστάσης στον αγώνα της εργατικής τάξης και του λαού της Ελλάδας ενάντια στα αντιλαϊκά μέτρα της κυβέρνησης, κεφαλαίου και ΕΕ, πραγματοποιήσε 7 Σεπτεμβρίου έξω από την Ελληνική Πρεσβεία του Μπουένος Άιρες η Συνομοσπονδία Εργαζομένων Αργεντινής (CTA), στα πλαίσια της παγκόσμιας ημεράς δράσης που κήρυξε η Παγκόσμια Συνδικαλιστική Ομοσπονδία (WFTU).

Στη διαδήλωση παραβρέθηκε και χαίρετες αντιπροσωπεία του ΠΑΜΕ, που σε ανακοίνωσή του σημειώνει ότι: «Η διαδήλωση αυτή γίνεται σε μια περίοδο που η εργατική τάξη και ο λαός της Αργεντινής αγωνίζεται ενάντια στην ένταση της εκμετάλλευσης που ακολούθησε την καπιταλιστική κρίση που έζησε τις αρχές της δεκαετίας του 2000».

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΜΗΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ. Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης. ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ. Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΩΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ. Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ 185 35. Τηλ.: 210 - 41.17.578. Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ. Μπουμπουλίνας 19, Πειραιάς - ΤΚ 185 35. Τηλ.: 210 - 41.70.479. ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ. Εσωτερικού: Ευρώ 10. Εξωτερικού: Ευρώ 50. Η ύλη του παρόντος φύλλου εκλείσει 12 Οκτώβρη 2010

ΛΕΥΚΗ ΣΗΜΑΙΑ ΥΠΟΤΑΓΗΣ σήκωσαν η ΓΣΕΕ και η ΠΝΟ

Την λευκή σημαία της άνευ όρων παράδοσης στις επιταγές του κεφαλαίου και των εφοπλιστών σήκωσαν οι πλειοψηφίες της ΓΣΕΕ και της ΠΝΟ και καλούν τους εργαζόμενους να σκύψουν το κεφάλι και να μη διεκδικούν.

Ο μεν πρόεδρος, της ΓΣΕΕ αποκηρύσσοντας κάθε ιδέα για απεργιακές κινητοποιήσεις, δηλώνει ότι «δεν υπάρχουν προφανείς εναλλακτικές λύσεις στο μνημόνιο»(!) και στη συνέχεια καμώνεται πως τάχα νοιάζεται για τα δεινά που επιφέρει για τους εργαζόμενους η αντιλαϊκή πολιτική που αποδέχεται και απαιτεί «εδώ και τώρα να ληφθούν μέτρα για την απασχόληση και την υπεράσπιση των ανέργων και βεβαίως για την εισοδηματική αποκατάσταση των χαμηλόμισθων και των χαμηλοσυνταξιούχων»...



Ξέχασε μήπως ο Παναγόπουλος της ΓΣΕΕ (και του ΠΑΣΟΚ) ότι τρεις μήνες πριν αυτός ο ίδιος συμφώνησε με τους βιομήχανους να δοθούν το β' εξάμηνο του 2011 «αυξήσεις» στους εργαζόμενους 0,18 λεπτά. Όχι βέβαια. Απλά η ηγεσία της ΓΣΕΕ για μια ακόμα φορά προστρέχει να προσφέρει τις πολύτιμες υπηρεσίες της στο κεφάλαιο, επαναλαμβάνοντας ως γνήσιος «κολαούζος» της κυβέρνησης, των εργοδοτών και της Τρόικας ότι: α) δεν υπάρχει εναλλακτική πρόταση πέρα από αυτή της άγριας αντιλαϊκής επίθεσης που εφαρμόζει η κυβέρνηση, β) δε θα γίνουν αγώνες το επόμενο διάστημα, εφόσον δεν υπάρχει άλλη λύση.

Και ενώ αυτά δηλώνει η ηγεσία της ΓΣΕΕ δια του προέδρου της κ. Παναγόπουλου, ορισμένοι όπως η «Αυτόνομη Παρέμβαση» έχουν ακόμα το θράσος να εγκυβάνουν το ΠΑΜΕ για αντι-ενωτική πολιτική και διάσπαση.

Η δε πλειοψηφία της ΠΝΟ δεν κάνει ούτε καν προσπάθεια να κρύψει την συνειδητή υποταγή της, υπογράφοντας ΣΣΕ με «αύξηση» 2% για τα Τ/Ρ και Μ/Γ πλοία, όταν ήδη μόνον από την αύξηση της φορολογίας οι ναυτεργάτες έχουν χάσει 3%, ενώ ξεδιάντροπα δηλώνουν ότι είναι έτοιμοι να υπογράψουν και 0%! «αυξήσεις» αρκεί να κλείσουν οι ΣΣΕ του 2010 και ταυτόχρονα συνεχίζουν να παπαγαλίζουν ότι τα αντιλαϊκά μέτρα δεν αφορούν -τάχα- τους ναυτεργάτες...

Χαρακτηριστικό μνημείο υποτέλειας αποτελεί το δημοσίευμα της διοίκησης της ΠΕΠΕΝ στο περιοδικό «Πλοιαρχική Ηχώ», όπου χωρίς να αναφέρονται ούτε λέξη για το επαίσχυντο μνημόνιο/ν. 3845/10 και τον αντισυνταγματικό νόμο 3863/10, «καθησυχάζουν» τους ναυτεργάτες με ένα απόσπασμα από τα πρακτικά της Βουλής, που δεν έχει καμία νομική ισχύ!

Όμως, ο ψεύτης και ο κλέφτης τον πρώτο χρόνο χαιρόνται, και αυτό επιβεβαιώνεται: -1) από κόψιμο των επιδομάτων Άδειας - Χριστουγέννων - Πάσχα και το χαράτσι του «ΛΑΦΚΑ» από τις συντάξεις του ΝΑΤ! και -2) από την μη επικύρωση μέχρι τώρα από το ΥΕΝ της Συλλογικής Σύμβασης με αυξήσεις 2%, που υπέγραψε η πλειοψηφία της ΠΝΟ με τον ΣΕΕΝ για τα τουριστικά και μεσογειακά πλοία.

Και ενώ αυτά συμβαίνουν στους κόλπους της ΠΝΟ, ο πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ Αντ. Νταλακογιώργος σε κάθε ευκαιρία επαναλαμβάνει ότι δεν πρόκειται να βρεθεί ποτέ σε κοινό αγώνα με τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, απουσιάζοντας ακόμα και από κλαδικές διεκδικήσεις των Ναυτών που υποτίθεται ότι εκπροσωπεί!

Είναι ολοφάνερο ότι οι εργαζόμενοι πρέπει να απαλλαγούν όσο το δυνατόν πιο γρήγορα από τους στυλοβάτες της αντιλαϊκής πολιτικής και να τους «πετάξουν» έξω από τα σωματεία, αλλάζοντας ριζικά τους συσχετισμούς υπέρ των ταξικών δυνάμεων και του ΠΑΜΕ.

Οι Ναύτες έχουν την ευκαιρία με την ψήφο τους στον «Αγωνιστικό Συνδυασμό Ναυτών» να ξεκαθαρίσουν την κατάσταση στο σωματείο τους και να φυλάξουν τα νότα τους από τις πτώπιες μαχαιριές της πλειοψηφίας της διοίκησης.

Όλοι οι ναυτεργάτες - όλοι οι εργαζόμενοι έχουν την ευκαιρία με την ψήφο τους στη «Λαϊκή Συσπείρωση» να καταδικάσουν την βάρβαρη πολιτική, ώστε από καλύτερες θέσεις να συνεχίσουν τον αγώνα για ανατροπή της βάρβαρης αντιλαϊκής πολιτικής.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Από την ισχύουσα εκλογική νομοθεσία δεν προβλέπεται ειδική διαδικασία άσκησης του εκλογικού δικαιώματος για τους ναυτολογημένους ναυτεργάτες. Συνεπώς ισχύει ότι και για τους υπόλοιπους εκλογείς.

Η ομιλία του προέδρου της ΠΕΜΕΝ Σάββα Τσιμπόγλου στο Έκτακτο Συνέδριο της «ΣΕΓΓΑΜΕΛΙΝ - ΠΕΟ», που έγινε στην Κύπρο 6-7 Οκτώβρη 2010, με θέμα:

Η Παγκόσμια Οικονομική κρίση, οι επιπτώσεις στους εργαζόμενους - Ο ρόλος του Συνδικαλιστικού κινήματος

Χαιρετίζουμε τις εργασίες του έκτακτου συνεδρίου της ΣΕΓΓΑΜΕΛΙΝ - ΠΕΟ και ευχαριστούμε πολύ για την πρόσκληση. Στη σημερινή εκδήλωση συγκεντρώνουμε την προσοχή μας στην καπιταλιστική κρίση αλλά πρέπει να σημειώσουμε ότι η εκμεταλλευτική σύστημα είναι επικίνδυνο σε όλες τις φάσεις του οικονομικού κύκλου γιατί η εκμετάλλευση της εργατικής τάξης παραμένει και στη φάση της ανόδου της καπιταλιστικής οικονομίας στην οποία άλλοτε διαμορφώνονται οι προϋποθέσεις που οδηγούν στην καπιταλιστική κρίση.

Η καπιταλιστική κρίση σημαδεύει το σύστημα, δείχνει τα ιστορικά του όρια και αυτό δεν μπορεί να απορριφτεί με την ενοχοποίηση της μιας ή της άλλης διαχείρισης, όπως κάνουν οι απολογητές του καπιταλισμού που εξαντλούν την κριτική τους στη νεοφιλελεύθερη διαχείριση για να βγάλουν λάδι τη Σοσιαλδημοκρατία και να καλλιεργήσουν ανταπάτες για το νεοεθνισμισμό.

Η γέννηση της καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης έχει βαθύτερα αίτια, αφορά την ίδια τη φύση του συστήματος, τους νόμους λειτουργίας του, τις αξεπέραστες αντιθέσεις του, που στο κέντρο τους βρίσκεται η βασική αντίθεση, η αντίθεση ανάμεσα στον κοινωνικό χαρακτήρα της παραγωγής και της εργασίας και στην καπιταλιστική ιδιοποίηση των αποτελεσμάτων τους.

Γι αυτό μιλάμε για κρίση υπερσοσούρευσης κεφαλαίου, υπεραπαραγωγής που εκφράζει με ιδιαίτερη ένταση, σε διεθνές και εθνικό επίπεδο την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης, την αύξηση του ατλήθωτου χρόνου εργασίας, της υπερέκθεσης.

Συνεπώς, η διαπάλη που γίνεται για τις αιτίες της κρίσης αλλά και για την προοπτική είναι θέμα κρίσιμης σημασίας για το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα.

Στην Ελλάδα για πολλά χρόνια διατηρήθηκε υψηλός ρυθμός ανάπτυξης της καπιταλιστικής οικονομίας, η αύξηση του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος (ΑΕΠ) κινήθηκε περίπου στο 4,5 - 5%, Υπάρχει όμως ένα αδιούρητο ερώτημα. Ποιός ωφελήθηκε από αυτή την καπιταλιστική ανάπτυξη.

Από το 1990 μέχρι το 2007 αυξήθηκε το ΑΕΠ κατά 6,6 φορές και τα κέρδη του μεγάλου κεφαλαίου κατά 28 φορές ενώ στον αντίποδα καθηλώθηκαν οι μισθοί και οι συντάξεις, χειροτέρευσε η κατάσταση των εργατικών λαϊκών οικογενειών.

Στις συνθήκες της ανόδου της οικονομίας εφαρμόστηκαν πολύ σκληρά αντιλαϊκά μέτρα, στα πλαίσια των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης που συνδιαμορφώνουν οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της Ν.Δ στην Ελλάδα.

Σ' αυτό το έδαφος εκδηλώθηκε η καπιταλιστική κρίση που οδήγησε σε μείωση του ΑΕΠ κατά 2% το 2009 το οποίο υπολογίζεται ότι θα μειωθεί κατά 4% μέσα στο 2010.

Στο όνομα της κρίσης των ελλειμμάτων και του δημοσίου χρέους, εξαπολύθηκε μια πολύ καλά οργανωμένη επίθεση, τόσο από την κυβέρνηση της Ν.Δ, όσο και από την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ με στόχο την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης και τη μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης, τη διαπίληση και την αύξηση της κερδοφορίας και της ανταγωνιστικότητας του μεγάλου κεφαλαίου, αξιοποιώντας το γνωστό αντιλαϊκό μνημόνιο που συμφώνησε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ με την Ευρωπαϊκή Ένωση, την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο.

Τα μέτρα που παίρνει η σοσιαλδημοκρατική κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, με τη στήριξη της Ν.Δ. και του εθνικιστικού κόμματος του ΛΑ.Ο.Σ. δεν αφορούν τον ένα ή τον άλλο τομέα ή κλάδο, είναι συνολικά, δεν είναι προσωρινά αλλά μόνιμα.

Αφορούν τη μείωση των μισθών και των συντάξεων, την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων, την ανατροπή των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων, την εμπορευματοποίηση των κοινωνικών υπηρεσιών, την απελευθέρωση στρατηγικής σημασίας της οικονομίας, την επέκταση των ιδιοποιήσεων.

Πρόκειται για μέτρα που είχαν αποφασιστεί από πολλά χρόνια πριν στην Ευρωπαϊκή Ένωση και επιβάλλονται με την αξιοποίηση του αληθινού συσχετισμού δυνάμεων σε πολιτικό και συνδικαλιστικό επίπεδο, στο όνομα της κρίσης.

Εξίσου επικίνδυνη είναι η αντεργατική επίθεση και στο χώρο της ναυτιλίας με την απελευθέρωση της Κροατίας και της Ακτοπλοίας αλλά και με άλλα αντεργατικά μέτρα, για να αναπτυχθεί απρόσκοπτα η επιχειρηματική δραστηριότητα των μεγάλων μονοπωλιακών ομίλων, να καταργηθούν τα ναυτεργατικά δικαιώματα που έχουν απομείνει.

Αυτό είναι το στίγμα της πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης του ΠΑΣΟΚ και της Ν.Δ. Χειροτέρευση της κατάστασης των ναυτεργατών προνόμια για το εφοπλιστικό κεφάλαιο. Τεράστια κέρδη στις συνθήκες των υψηλών ναύλων αλλά και παραγγελίες 11 δισεκατομμυρίων Ευρώ στις συνθήκες της κρίσης που οι Έλληνες εφοπλιστές ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα τους και διατηρούν την πρωτοκαθεδρία ελέγχοντας το 15% της παγκόσμιας χωρητικότητας.

Μέσα σ' αυτές τις συνθήκες διακρίνονται ακόμα πιο καθαρά οι δύο γραμμές στο συνδικαλιστικό κίνημα.

Η διεθνής των λεγόμενων ελεύθερων συνδικάτων, η Συνομοσπονδία τους στην Ευρώπη, η ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ στην Ελλάδα, με την ευθύνη των φιλελεύθερων και σοσιαλδημοκρατικών επιτελείων και με την συνδρομή των ομοιοταξιών, υπηροτούν τα συμφέροντα του κεφαλαίου.

Αυτή είναι η ουσία ανεξάρτητα από ελιγμούς και τακτικές κινήσεις που αποσκοπούν στην παραπλάνηση των εργαζομένων.

Στηρίζουν το εκμεταλλευτικό σύστημα, υποστηρίζουν τη συνεργασία των τάσεων και τη στρατηγική του κεφαλαίου. Έχουν εγκληματικές ευθύνες. Γιατί τόσο κατά την περίοδο ανόδου της καπιταλιστικής οικονομίας, όσο και κατά τη διάρκεια της κρίσης κινούνται με αμυγλή την κερδοφορία των μεγάλων επιχειρήσεων, υπογράφουν μνημόνια συνεργασίας των



τάξεων υπονομιούνται την ταξική πάλη υπογράφουν Σύλλογικές Συμβάσεις που μειώνουν τους μισθούς, αποδέχονται την κατάργηση θεμελιωδών δικαιωμάτων, ρίχνοντας κάτω -κάπου καμιά ντουφεκιά στο αέρα, με αποσπασματικές κινητοποιήσεις που τα αιτήματά τους δεν συγκρούονται με τη στρατηγική του κεφαλαίου και την καρδιά της αντιλαϊκής πολιτικής.

Επί της ουσίας καλλιεργούν τη μοιρολατρία και θολώνουν τα νερά για να εργαλοβίσουν τους εργαζόμενους στον καπιταλιστικό δρόμο ανάπτυξης όπως έκανε πρόεδρος ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ στην Ελλάδα.

Αποδεδειγμένα οι δυνάμεις αυτές είναι αντίπαλοι της εργατικής τάξης και στο βαθμό που κατανοείται αυτό, στο βαθμό που αλλάζει ο συσχετισμός δύναμης υπέρ των ταξικών δυνάμεων η πάλη του εργατικού κινήματος τόσο σε διεθνές επίπεδο με την ενίσχυση της ΠΣΟ, που παλεύει μέσα σε δύσκολες συνθήκες, όσο και σε εθνικό επίπεδο.

Οι ταξικές δυνάμεις στην Ελλάδα, οι δυνάμεις του Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου, του ΠΑΜΕ, στο οποίο συμμετέχουν και τα ταξικά ναυτεργατικά συνδικάτα ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ εδωσαν και δίνουν σκληρές μάχες μαζί με εκατοντάδες χιλιάδες εργάτες και εργάτριες με εκατοντάδες χιλιάδες ανθρόπους της δουλειάς. Αναμφισβήτητα οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ πρωτοστάτησαν δυναμικά στις 14 πανελλαδικές απεργίες που έγιναν από το τέλος του 2009 αλλά και στο μεγάλο αριθμό συλλαλητηρίων πολύμορφων κινητοποιήσεων.

Πρωτοστάτησαν στα εργοστάσια, στους χώρους δουλειάς σε σύγχρονη με τους καπιταλιστές και τον ατεργαστατικό μηχανισμό του οργανισμού μαζί με την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, τη στήριξη της Ν.Δ. του ΛΑΟΣ και των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης. Πρωτοστάτησαν σε απεργίες που πραγματοποιήθηκαν ατενθαρχώντας σε διαστατικές αποφάσεις που

τις χαρακτήριζαν παράνομες και καταχρηστικές, όπως ήταν απεργίες που οργανώσαν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, αλλά και ταξικά σωματεία σε άλλους κλάδους.

Η κατεύθυνση, ο προσανατολισμός που δίνει δύναμη στον αγώνα μας είναι η σύγκρουση με το εκμεταλλευτικό σύστημα, με τις δυνάμεις του κεφαλαίου και τους πολιτικούς του εκπροσώπους. Είναι η επιμονή στην ταξική πάλη και στην προοπτική της, στην ανατροπή, στην κατάργηση του καθεστώτος της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, στην οικοδόμηση μιας νέας κοινωνίας που η εξουσία θα είναι στα χέρια της εργατικής τάξης και των λαϊκών δυνάμεων, τα μέσα παραγωγής θα είναι λαϊκή περιουσία και η οικονομία θα αναπτύσσεται, με κεντρικό σχεδιασμό, με κριτήριο την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών.

Με αυτή την αφετηρία υποστηρίξαμε εξ αρχής και υποστηρίζουμε τη θέση: «οι εργαζόμενοι δεν έχουν καμία ευθύνη για την καπιταλιστική κρίση, την κρίση να πληρώσει η πλουτοκρατία», οργανώνοντας την αντίσταση των εργαζομένων, διεκδικώντας στόχους που ανταποκρίνονται στις εργατικές-λαϊκές ανάγκες π.χ. για πλήρη-σταθερή εργασία, αποκλειστικά δημόσια-δωρεάν Υγεία, Πρόνοια, Παιδεία, αυξήσεις στους μισθούς και στις συντάξεις κ. ά.

Σ' αυτή την πορεία πραγματοποιήθηκε, ένα πολύ σοβαρό βήμα στο συντονισμό της δράσης και της κοινωνικής συμμαχίας ανάμεσα στην εργατική τάξη, στη μικρή και μεσαία αγροτιά, στους αυτοαπασχολούμενους, στις γυναίκες και τη νεολαία, με την κοινή πάλη του ΠΑΜΕ, της ΠΑΣΥ της αγωνιστικής συσπείρωσης στην αγροτιά, της ΠΑΣΕΒΕ στους μικρούς επαγγελματίες Βιοτέχνες και Εμπόρους, του αγωνιστικού γυναικείου κινήματος της ΟΓΕ και του Μετώπου Αγώνα Σπουδαστών (ΜΑΣ).

Με αυτό το εφόδιο αναπτύσσεται πάρα πέρα η εργατική, λαϊκή πάλη γνωρίζοντας ότι θα συνεχιστεί η αναμέτρηση θα είναι πολύ σκληρή αφού η κρίση θα συνεχιστεί και την επόμενη περίοδο η ανάκαμψη της οικονομίας προβλέπεται να είναι αναμικτή και η επιθετικότητα των Ιμπεριαλιστικών οργανισμών, του κεφαλαίου και των κομμάτων του ακόμα πιο έντονη.

Τα καθήκοντα για το συντονισμό της δράσης του ταξικού κινήματος πολλαπλασιάζονται γιατί στις συνθήκες της κρίσης οξύνονται η ιμπεριαλιστική επιθετικότητα και οι ενδοιμπεριαλιστικές αντιθέσεις για τον έλεγχο και το μοίρασμα των πλούτων και από αυτή τη σκοπιά είμαστε σε ετοιμότητα παρακολουθώντας με ανησυχία τις εξελίξεις στην περιοχή μας και στην ευρύτερη περιοχή.

Πρόσφατα στην Αθήνα πραγματοποιήθηκε με πρωτοβουλία του ΠΑΜΕ σημαντική Ευρωπαϊκή Συνδικαλιστική Συνάντηση για να προωθηθεί ο συντονισμός της δράσης των ταξικών δυνάμεων στην Ευρώπη. Προτάθηκε:

Να συνεχίσουμε και να πυκνώσουμε τις επαφές και τις συναντήσεις με στόχο τον καλύτερο και πιο ενεργητικό συντονισμό των αγωνιστικών δυνάμεων στην Ευρώπη.

Να οργανώσουμε μέσα στο 2010 κοινή παράσταση διαμαρτυρίας στην έδρα της Ε.Κ.Τ. στη Φρανκφούρτη Γερμανίας και στην έδρα της Κομισιόν στις Βρυξέλλες Βελγίου.

Να οργανώσουμε μέσα στο 2011 τρεις κλαδικές συναντήσεις στους κλάδους α) τροφίμων, β) μεταφορών, γ) επικοινωνιών, με κεντρικό θέμα «εξελίξεις στον κλάδο και η πολιτική ιδιοποιήσεων».

Να συνεργαστούμε και να συμμετέχουμε στις πρωτοβουλίες της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας, να προσκοθούμε τις αρχές της ταξικής πάλης και να δράσουμε από κοινού με το Ευρωπαϊκό Περιφερειακό της Γραφείο.

Με εμπιστοσύνη στην τάξη μας, στην ταξική πάλη, επιβάλλεται να συνεχίσουμε ακόμα πιο αποφασιστικά με μπουσούλα τη συγκέντρωση και την προετοιμασία εργατικών-λαϊκών δυνάμεων για την ανάπτυξη της ταξικής πάλης με προσανατολισμό την ανατροπή του εκμεταλλευτικού συστήματος.

Αυτή η κατεύθυνση μας δίνει δύναμη στην αναμέτρηση με την καταστολή, τις κάθε λογής διώξεις που γίνονται σε βάρος των ταξικών δυνάμεων από τις αστικές κυβερνήσεις, το αστικό κράτος και τις ιμπεριαλιστικές ενώσεις.

ΔΗΜΟΣ ΝΙΚΑΙΑΣ

Οργανωμένο σχέδιο από το ΠΑΣΟΚ ενάντια στον κομμουνιστή Δήμαρχο

Με λαϊκή κινητοποίηση αποτράπηκε προσπάθεια να κατασχεθεί η περιουσία του δήμου, που εκδηλώθηκε την Πέμπτη 30 Σεπτέμβρη, όταν λίγο πριν το μεσημέρι εμφανίστηκε στο δημαρχείο μια δικαστική επιμελήτρια η οποία εισέβαλε στο γραφείο του κομμουνιστή δημάρχου Νίκαιας Στέλιου Μπενετάτου, με συνοδεία των δικηγόρων των αστυνομικών τμημάτων Νίκαιας και Ρέντη και ανδρών της αστυνομίας και επιτόπου έδωσε εντολή κατάσχεσης περιουσιακών στοιχείων κινήτων και ακινήτων του νικαϊώτικου λαού, επειδή -λόγω των οικονομικών προβλημάτων που δημιουργεί και στον δήμο Νίκαιας η αντιλαϊκή πολιτική- δεν έχει καταφέρει ακόμα να καταβάλει κάποιο ειδικό επίδομα, που αφορά το 1/10 των εργαζομένων του δήμου, το οποίο μάλιστα κέρδισαν δικαστικά το 2007 με την συμπαράσταση του δημάρχου, ενώ αντίθετα άλλοι δήμοι αντέδρασαν σε αυτή την διεκδίκηση!

Την όλη διαδικασία κίνησε η ΠΑΣΚΕ, που πλειοψηφεί στη διοίκηση του σωματείου και υπονομιεύει ανοιχτά τις αγωνιστικές κινητοποιήσεις της δημοτικής αρχής της Νίκαιας για την απρόσκοπτη μισθοδοσία των εργαζομένων. Παρά τη δεδομένη απόφαση του δημάρχου ο οποίος έχει καλέσει το σωματείο να διεκδικήσουν μαζί από την κυβέρνηση την ουσιαστική χρηματοδότηση που οφείλει, ώστε να καταβληθεί και αυτό το επίδομα. Προηγουμένως είχαν προσπαθήσει να κατασχέσουν τη μισθοδοσία των εργαζομένων του δήμου από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων!



Ο δήμαρχος Νίκαιας Στέλιος Μπενετάτος έκανε σαφές ότι δεν πρόκειται να κατασχεθεί ούτε καρφίτσα από την περιουσία του δήμου για πολιτικές σκοπιμότητες.

Η παρουσία της δικαστικής επιμελήτριας σήμανε συναγερμό για εργαζόμενους του δήμου και της πόλης οι οποίοι κατέφτασαν για να υπερασπίσουν τα λαϊκά περιουσιακά στοιχεία.

Στο πλευρό του αγωνιστή δημάρχου έφτασαν και έκαναν παρέμβαση στο Αστυνομικό Τμήμα Νίκαιας, ο Θ. Παφίλης, βουλευτής του ΚΚΕ και υποψήφιος περιφερειάρχης Αττικής της «Λαϊκής Συσπείρωσης», ο πρόεδρος του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ Γ. Μανουσσιγιαννάκης υποψήφιος αντιπεριφερειάρχης Πειραιά της «Λαϊκής Συσπείρωσης», ο Γ. Τούσσας ευρωβουλευτής του ΚΚΕ, ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σ. Τσιμπόγλου και πλήθος δημοτών.

Κάτω από την αποφασιστικότητα των συγκεντρωμένων, τα στελέχη της ΠΑΣΚΕ οπισθοχώρησαν τελικά στην διαδικασία κατάσχεσης. Ότι και να κάνουν οι μηχανισμοί του ΠΑΣΟΚ με εμπροσθοφυλακή την ΠΑΣΚΕ του σωματείου των εργαζομένων του δήμου Νίκαιας, δεν μπορούν να σπλώσουν την αγωνιστική δημοτική αρχή, τον κομμουνιστή δήμαρχο της Νίκαιας Στέλιο Μπενετάτο.

Ο Δήμος Νίκαιας αποτελεί λαμπρή εξαίρεση από όλους τους άλλους δήμους της περιφέρειας του Πειραιά, όπου οι νταλζοπράσινοι δήμαρχοι ως φορείς των εργαζομένων και στέλνει το μήνυμα ποια θα πρέπει να είναι η στάση συνολικά των εργαζομένων μπροστά στην κρίση.

Αποκαλυπτικά στοιχεία για τους Δήμους Πειραιά

Ιδιαίτερα αποκαλυπτικά είναι τα στοιχεία που αποδεικνύουν αφενός μεν την αντιλαϊκή πολιτική που υλοποιούν οι εκπρόσωποι του ΠΑΣΟΚ, της ΝΔ, του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ και του ΛΑ.Ο.Σ. αφετέρου τη διαφορά τους με την πολιτική της αγωνιστικής δημοτικής αρχής της Νίκαιας προς όφελος των εργαζομένων και των κατοίκων της πόλης. Συγκεκριμένα:

ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ:

Οι μισθοσυνόμοιοι στους ΟΤΑ της περιφέρειας του Πειραιά κλαδικά στο 27% του συνόλου των εργαζομένων στους δήμους. Στον Πειραιά είναι το 30% των εργαζομένων, στον Κορυδαλλό το 43%, στο Ρέντη το 20%, στο Κερατσίνι το 30%, στα Αμπελόκηρα το 17%, στο Πέραμα το 37% και στη Νίκαια το 3%.

Με την εφαρμογή του «Καλλικράτη» και την απόλυση των εργαζομένων με σχέση εργασίας ορισμένου χρόνου από τους δήμους του Πειραιά θα απολυθούν 1.800 εργαζόμενοι.

ΠΑΙΔΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ:

Τα τροφεία που πληρώνουν οι λαϊκές οικογένειες στον Πειραιά φτάνουν μέχρι 150 ευρώ. Στον Κορυδαλλό μέχρι 115 ευρώ. Στο Πέραμα μέχρι 100 ευρώ. Στο Ρέντη μέχρι 150 ευρώ. Στη Νίκαια μέχρι 80 ευρώ. Ανή τη στιγμή λόγω των οικονομικών προβλημάτων των εργαζομένων παρατηρείται τριπλασιασμός των αιτήσεων σε όλους τους δήμους για εγγραφή των παιδιών τους. Την ίδια στιγμή έχουμε υποτροπασμασμό των θέσεων εργασίας καθώς με την εφαρμογή του «Καλλικράτη» θα απολυθούν εργαζόμενοι και από τους Παιδικούς Σταθμούς.

ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ:

Ο Πειραιάς έχει 4 Δημοτικές Επιχειρήσεις, ο Κορυδαλλός 2, το Κερατσίνι 3, το Πέραμα 1, τα Αμπελόκηρα 1 και η Νίκαια καμία. Με τον «Καλλικράτη» κάθε δήμος θα μπορεί να έχει μέχρι δύο δημοτικές επιχειρήσεις και με μαθηματική ακρίβεια αυτό σημαίνει μαζικές απολύσεις εργαζομένων.

«Όλοι μαζί τα φάγαμε»!
(ΚΑΙ ΟΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ)

Μια από τις απαντήσεις στο ερώτημα «πού πήγαν τα λεφτά;» και στο ποιοι είναι αυτοί που τα «φάγαμε», δίνεται από το γεγονός ότι δίπλα στο καθεστώς των προνομίων, των επιδοτήσεων, των επιχορηγήσεων, των «κινήτρων» και των δανείων -που εισπράττουν οι κεφαλαιοκράτες και πληρώνει ο λαός- υπάρχει και το καθεστώς φορολογικής ασυδοσίας των μεγάλων καπιταλιστικών επιχειρήσεων της χώρας, των μονοπωλίων, των τραπεζών, καθώς και των χρηματοπιστωτικών εταιρειών, που ξεπερνά κάθε φαντασία!

Εκεί, δε, που το καθεστώς της φοροαυξάνει και η φοροδιαφυγή έχουν ισχύ (γραντιένιου) νόμου είναι όσον αφορά στη φορολογική νομοθεσία για το εφοπλιστικό κεφάλαιο! Σύμφωνα με το νόμο 27/1975 «Περί φορολογίας πλοίων κλπ.», που στα 30 άρθρα του περιλαμβάνει κοντά ...60 φοροαπαλλαγές (!), οι εφοπλιστές, απλώς, ...δεν πληρώνουν φόρο. Για την ακρίβεια πληρώνουν ένα συμβολικό «παράβολο» βάσει της χωρητικότητας του πλοίου τους. Αν για παράδειγμα ένας εφοπλιστής διαθέτει πλοίο 20.000 τόρων, ηλικίας έως 4 χρόνων, τότε ο «φόρος» που θα πληρώσει είναι της τάξης των 5.300 δολαρίων!

Αντιθέτως, είτε 1 εκατομμύριο κέρδη έχει από αυτό το πλοίο, είτε 1 δισ. ευρώ κέρδη έχει, αυτός 5.300 δολάρια θα πληρώσει! Αλλά κι αυτό ελέγχεται. Γιατί με άλλες διατάξεις (άρθρα 7, 8, 9 κλπ.), ακόμα και το παραπάνω «συμβολικό» ποσό, υπό κάποιες πολύ ...συνγείς προϋποθέσεις, είτε μειώνεται ...στο μισό είτε εξαλείφεται πλήρως!

Και δεν είναι μόνο ότι οι εφοπλιστές απαλλάσσονται από κάθε μορφή φόρου εισοδήματος. Απαλλάσσονται από κάθε μορφή φόρου, γενικώς!

Απαλλάσσονται από τα κέρδη αν πουλήσουν ένα πλοίο, απαλλάσσονται από τα έσοδα αν εισπράξουν ασφαλιστική αποζημίωση για ένα πλοίο, απαλλάσσονται από τα κέρδη των ναυτιλιακών τους επιχειρήσεων, απαλλάσσονται ακόμα και από τα παράβολα για τα έγγραφα με τα οποία διανέμουν τα κέρδη τους (!), απαλλάσσονται «εκ του φόρου κληρονομιών επί πλοίων, μετοχών ή μεριδίων ημεδαπών ή αλλοδαπών εταιρειών πλοιοκτητριών πλοίων, καλύπτουσα εφεξής άπαντα τα άνω των 1.500 τόρων ολικής χωρητικότητας πλοία»!

Όλα τα παραπάνω δεν συνιστούν παρά αντανάκλαση των θεμελίων επί των οποίων είναι χτιστεί το καπιταλιστικό οικοδομήμα, που το διαχειρίστηκαν εναλλάσσόμενα στην κυβέρνηση Ν.Δ. και ΠΑΣΟΚ, και το υπηρετούν πιστά όλα τα κόμματα του ευρωμονόδρομου.

Επομένως, καμία αμορτία δεν πρέπει να γεννά η εξαφάνιση τέτοιων στοιχείων από τα ΜΜΕ της πλουτοκρατίας, τα οποία διαθέτουν άπλετο χρόνο στον μεν Παπανδρέου για να καλέι τον ελληνικό λαό να πληρώσει τα χρέη των κληρικών της ολιγαρχίας και στον δε αντιπρόεδρό του, για να ισχυρίζεται ότι «όλοι μαζί τα φάγαμε»...

Μαύρο μέτωπο στην Ικαρία
ΠΑΣΟΚ - Ν.Δ. - Λ.Α.Ο.Σ. - ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ

Στην προσπάθειά τους να νομιμοποιήσουν την αντιλαϊκή πολιτική που υπηρετούν και να βγάλουν από τη μέση κάθε εμπόδιο στην εφαρμογή της, ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - Λ.Α.Ο.Σ. - ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ δεν διατάζουν να βρεθούν ακόμα και σε κοινά ψηφοδέλτια, για να εμποδίσουν τη λαϊκή αγανάκτηση να εκφραστεί ενάντια στην κυρίαρχη πολιτική.

Ο δήμος της ΙΚΑΡΙΑΣ αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα, όπου στηρίζουν τον ίδιο υποψήφιο στέλεχος του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, που στο παρελθόν διετέλεσε και υποψήφιος βουλευτής του σχήματος, ενάντια στον Σ. Σταμούλο σημερινό δήμαρχο Εύδηλου και επικεφαλής του ψηφοδέλιου της «ΛΑΙΚΗΣ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗΣ».

Την προπαγανδιστική υπέρσωση της συνεργασίας τους, την ανέβασαν στον Λ.Α.Ο.Σ. και όπως γράφει στην εφημερίδα «Α1» ο βουλευτής Κ. Αϊβαλιώτης: «Όλοι μαζί οι δημοκρατικοί μη κομμουνιστές πολίτες, όλοι όσοι βαρεθήκαμε την μούχλα του ΚΚΕ στηρίζουμε το ψηφοδέλτιο της συμφιλίωσης. (...) Παλέψανε πολύ για να φτιαχτεί το ψηφοδέλτιο της νίκης και θα αγωνιστούμε για ένα ποσοστό - ρεκόρ, και ας κλαίει όσο θέλει το ΚΚΕ!»

Τόσο απροκατάλητο. Τόσο χυδαίο. Τόσο «υπερκομματικό» και «ανεξάρτητο»! Το «κόκκινο νησί» τους αναγκάζει να πετάξουν και το τελευταίο φύλλο συκής. Τι «ιδεολογίες», τι «προγράμματα», τι «μνημόνια - αντιμνημόνια» και κουραφέλα!

Εδώ το πράγμα βγάζει μάτι: Είτε στην Ικαρία, είτε στην Αθήνα, είτε στη Θεσσαλία, σε κάθε δήμο, σε κάθε περιφέρεια, σε κάθε γεγονιά της χώρας, εφαρμόζεται μια - η ίδια - πολιτική.

Η Ικαρία τούς ανάγκασε να αποτινάξουν και τα τελευταία προσχήματα: Απάντησαν μόνοι τους στο ερώτημα! Παντού, από τη μια πλευρά η πλουτοκρατία με τα κόμμάτα της και τα δεκανίκια τους. Από την άλλη μεριά, το ΚΚΕ.

Οραματίζονται μαρίνες και γιότ στην ΙΚΑΡΙΑ, όταν ο λαός του νησιού, που πληρώνει τη δική του πολιτική, αγωνίζεται για στοιχειώδεις υπηρεσίες Υγείας και ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες με πλοία σύγχρονα και ασφαλή και εισιτήρια που δεν θα αγγίζουν τις τιμές αεροπλάνου.

Οι αριστεροί, οι προοδευτικοί, οι δημοκράτες Ικαριώτες, ότι κι αν ψήφισαν στις προηγούμενες εκλογές, δεν μπορούν να μην το λάβουν υπόψη...



ΣΤΑΜΟΥΛΟΣ ΣΤΕΛΙΟΣ
υποψήφιος δημάρχος Ικαρίας

ΦΥΛΙΖΑΝΗΣ ΝΙΚΟΣ
υποψήφιος δημάρχος Φοινίων-Κορσών

ΑΝΑΓΚΗ ΝΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΘΕΙ Η ΠΑΛΗ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ, ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
Υπό διάλυση NAT και Οίκος Ναύτου
Μειωμένη κατά 200.000.000 ευρώ θα είναι η κρατική επικορήγηση του NAT για το 2011

Η χρεοκοπία το ασφαλιστικού φορέα των ναυτεργατών και η διάλυση της ιατροφαρμακευτικής τους περιθάλψης, για να γεμίσουν τα σεντούκια των εφοπλιστών, είναι προ του πλόν.

Αυτό διαπιστώθηκε κατά τις περιουσιολογίες που πραγματοποιήσαν στις 14 Σεπτεμβρίου στον Οίκο Ναύτου και το NAT ο Γ. Τούσσας ευρωβουλευτής του ΚΚΕ και στις 30 Σεπτεμβρίου οι υποψήφιοι της «Λαϊκής Συσπείρωσης» περιφερειαρχής Αττικής Θ. Παφίλης και αντιπεριφερειάρχης Πειραιά Γ. Μανουσογιαννάκης, συνοδευόμενοι από αντιπροσωπεία των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΣ-ΝΑΤ.

Τα στοιχεία είναι αποκαλυπτικά για τις οδυνηρές συνέπειες και για τη ναυτεργατική οικογένεια από την ερασιουργία του μνημονίου, που συντάχθηκε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ με ΕΕ και ΔΝΤ, με τη στήριξη της ΝΔ, του ΛΑ.Ο.Σ. και των άλλων κομμάτων του ευρωμονόδρομου.

Συγκεκριμένα, η μείωση κατά 10% της κρατικής επιχορήγησης προς τα ασφαλιστικά ταμεία, που επέβαλε για το 2010 η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, στα πλαίσια του μνημονίου, είχε ως αποτέλεσμα να στερηθεί το NAT το ποσό των 152.300.416 ευρώ.

Ετσι, το έλλειμμα του NAT από 83.402.596 ευρώ που είχε προϋπολογιστεί για το 2010 επιδόθηκε στα 235.703.012 ευρώ. Αυτό όταν ο προϋπολογισμός του NAT συντάχθηκε με εντελώς χαλκωμένα στοιχεία, αφού έχει να κλείσει ισολογισμός στο Ταμείο από το 2002 - για να καλυφθεί η ληστεία των εφοπλιστών σε βάρος του - και εμφανίζονταν ποσά αυθαίρετα ως έσοδα!

Για το Κεφάλαιο Ασφάλισης Ανεργίας Ναυτεργατών (ΚΑΑΝ) η μείωση της κρατικής επιχορήγησης κατά 10% για το 2010 αντιστοιχεί σε 30.211.584 ευρώ, με αποτέλεσμα το έλλειμμα του ΚΑΑΝ από 16.368.836 ευρώ να επαναχθεί στα 46.580.420 ευρώ! Στην πραγματικότητα όμως η υποχρηματοδότηση του Οίκου Ναύτου είναι πολύ μεγαλύτερη δεδομένου ότι για τους 5 πρώτους μήνες του 2010 δεν του αποδόθηκε ούτε

ΕΝΑ ευρώ από τα δικαιούμενα 12ημύρια, με αποτέλεσμα να εξανειμωθεί το αποθεματικό των 80.000.000 ευρώ που τήχον!

Και ενώ όλα αυτά λίγο - πολύ ήταν γνωστά, όπως «ανεπίσημα» ανακοίνωσε ο πρόεδρος τη Δευτέρα 4 Οκτώβρη στο Δ.Σ. του NAT, η επιχορήγηση από τον κρατικό προϋπολογισμό για το 2011 θα είναι μειωμένη κατά 200.000.000 ευρώ σε σχέση με το 2010! με ότι αυτό συνεπάγεται για τις συντάξεις, το επικουρικό, την επιδότηση των ανεργών και την υγειονομική προστασία...



Επιπλέον, από τις 350 οργανικές θέσεις του NAT είναι καλυμμένες οι 150. Από αυτές έως το τέλος του χρόνου, λόγω συνταξιοδότησης εργαζομένων, θα μείνουν 100, γεγονός που θα φέρει με μεγάλη καθυστέρηση στην έκδοση των αποφάσεων για τους ασφαλισμένους.

Με βάση το μνημόνιο, έκοψαν από τους συνταξιούχους ναυτεργάτες δώρα και επίδομα άδειας, το 40% αυτών ζει με συντάξεις πείνας, ενώ για να πάρουν το εφάπαξ χρειάζονται 26 μήνες. Όπως ειπώθηκε από τους εργαζόμενους του NAT θα υπάρξουν προβλήματα και για την καταβολή της κύριας σύνταξης.

Το ίδιο τραγικό είναι η κατάσταση και στον Οίκο Ναύτου, που διαλύεται σταδιακά για να περάσει οριστικά στο επίσης διαλυμένο ΕΣΥ. Από τις 121 οργανικές θέσεις γιατρών (που προβλέπονται από τον πελαγοπολιτικό Οργανισμό) είναι καλυμμένες μόνον οι 30, με ό,τι σημαίνει αυτό για τους ασφαλισμένους, ενώ ακαθόριστο και την πρόσληψη 50 ελεγκτών.

Εξ άλλου σύμφωνα με το μέτρο που

φέρει τον ψευδή τίτλο «οικονομικός γιατρός» που προωθεί η πλειοψηφία της διοίκησης του Οίκου Ναύτου και εκπορεύεται από τον «Καλλικράτη», προβλέπεται ότι από τους 4.500 συμβεβλημένους γιατρούς θα παραμείνουν οι 1.500, για να καλύψουν τις ανάγκες 230.000 ασφαλισμένων.

Όσο για τους χιλιάδες ανέργους και τους ανασφάλιστους, που δεν έχουν λεφτά ούτε για φάρμακα... η κυβέρνηση τους λείει ουσιαστικά «κόψτε το λαιμό σας», αφού απέρριψε το αίτημα, του ΚΚΕ για ιατροφαρμακευτική περίθαλψη για όλους χωρίς όρους, εγκαταλείποντας στη μοίρα τους χιλιάδες ανέργους ναυτεργάτες, φτωχούς αγρότες και ΕΒΕ που μένουν χωρίς εισόδημα.

Σε πολιτική καταδίκη όσων ευθύνονται γι' αυτήν την κατάσταση κάλεσαν, ο Γ. Τούσσας, μέλος της ΚΕ και οι Θ. Παφίλης και Γ. Μανουσογιαννάκης υποψήφιοι με την «Λαϊκή Συσπείρωση».

Μιλώντας με τους ασφαλισμένους και τους εργαζόμενους του Οίκου Ναύτου, αλλά και στη συνάντησή του με τους εργαζόμενους του NAT, έκαναν σαφές ότι όσο συνεχίζεται αυτή η πολιτική και η «ανάπτυξη» που έχει κριτήριο τα κέρδη των μεγάλων κεφαλαίων, των μονοπωλίων, μόνο δεινά θα φέρνει στους εργαζόμενους.

Απλήθυναν το κάλεσμα στις επικείμενες εκλογές οι εργαζόμενοι να υπερψηφίσουν τα ψηφοδέλτια της «Λαϊκής Συσπείρωσης», καταδικάζοντας αυτούς που τους έφεραν σε αυτήν την κατάσταση και ανέδειξε την ανάγκη η πάλι των ναυτεργατών, των εργαζομένων να αναβαθμιστεί.

Να συντονίσουν την πάλη τους, να συμπορευτούν με το ΚΚΕ, με το ΠΑΜΕ, να αντιπλεύσουν το σύνολο αυτής της πολιτικής, να θέσουν τις προϋποθέσεις για την ενίσχυση της κοινωνικοπολιτικής αντιμονοπωλιακής συμμαχίας που θα διεκδικήσει την εξουσία, ώστε η οικονομία να οργανωθεί με βάση την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών.

Κριτήριο ψήφου η πείρα του λαού από την αντιλαϊκή πολιτική ΠΑΣΟΚ - ΝΔ και τα χειρότερα που έρχονται

τα προηγούμενα 20 χρόνια και όχι μόνο η πρόσφατη εμπειρία απ' την εκδήλωση της κρίσης. Δεν ξεχνάμε και δεν αφήνουμε στο απυρόβλητο κανέναν απ' τους μεγάλους ενόχους γι' αυτήν την πορεία.

Δεν είναι δυνατόν οι Έλληνες εφοπλιστές να πλέουν μέσα τα κέρδη, ο στόλος τους να είναι πρώτος στον κόσμο, να επιδοτούνται, να μετράνε δεκάδες φοροαπαλλαγές και προνόμια και οι ναυτεργάτες από 100.000 τη δεκαετία του 1980 σήμερα να είναι 17.000, οι άνεργοι σύμφωνα με τα στοιχεία των ναυτεργατικών σωματείων να ξεπερνούν τους 4.000, η κατάσταση στα καράβια να χει-



ροτερεύει.

Είναι πρόκληση να κόβουν μισθούς, συντάξεις, επίδομα, να επιβάλουν απανωτές αυξήσεις, να πετσοκόβουν το εργατικό, λαϊκό εισόδημα και την ίδια στιγμή να λένε μείωση του φόρου του μεγάλου κεφαλαίου από το 24% στο 20%, επιδότηση των επιχειρηματιών.

Ο λαός πρέπει να σκεφθεί ποια ψήφος μπορεί να βάλει φρένο στην αντιλαϊκή επίθεση, ποια ψήφος μπορεί να φοβίσει την άρχουσα τάξη ή να δώσει

ανάσα στο λαϊκό κίνημα να ανασταχθεί. Γι' αυτό και τονίζουμε ότι η ενίσχυση της «Λαϊκής Συσπείρωσης» που στηρίζει το ΚΚΕ είναι το κλειδί για να ανοίξουν θετικές διεργασίες μέσα στο λαό, για να αλλάξουν οι συσχετισμοί, για να περάσει ο λαός στην αντεπίθεση.

Ο υποψήφιος αντιπεριφερειάρχης Πειραιά, πρόεδρος του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, Γιάννης Μανουσογιαννάκης, μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ, κάλεσε τους ναυτεργάτες να δώσουν τη μάχη του ψηφοδέλιου μέχρι την τελευταία στιγμή, να μεταφέρουν το μήνυμά της αντεπίθεσης της «Λαϊκής Συσπείρωσης», ώστε την επομένη των εκλογών από καλύτερη θέση να οργανώσουμε τους αγώνες μας και μεταξί των άλλων επεσήμανε:

Έχει αξία για τα λαϊκά στρώματα να ψηφίσουν εκείνους τους συνδυασμούς και τα πρόσωπα που θα στέκονται στο πλευρό του για όλα τα ζητήματα που τον αφορούν. Όταν διεκδικούμε τα δικαιώματά μας, είναι καλύτερο να έχουμε τη δημοτική ή περιφερειακή αρχή στο πλευρό μας παρά απέναντι και να μας πετροβολά.

Οι εκλογές αυτές είναι μια καλή ευκαιρία η ψήφος του καθενός που αναγνωρίζει πως τα συμφέροντά του δεν είναι με εκείνες τις πολιτικές δυνάμεις που στηρίζουν το μεγάλο κεφάλαιο, να κατευθυνθεί ενιαία και στην Περιφέρεια και στο Δήμο στη «Λαϊκή Συσπείρωση» που στηρίζει το ΚΚΕ.

ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2011
Ομοβροντία τα νέα αντιλαϊκά μέτρα

Συνθήκες μαζικής φτώχειας για το λαό, νέα πακέτα από άγριους φόρους «μόνιμο χαρακτηρισμό και απόδοσης», πάνω σε αυτά που ήδη έχουν συμφωνήσει με τους μπερζαλιστικούς οργανισμούς, έχει ετοιμάσει η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ.

Οι κυβερνητικές ανακοινώσεις θα γίνουν μετά τις δημοτικές και περιφερειακές εκλογές, ενώ το σύνολο των μέτρων νέας και παλαιότερης κοπής θα συμπεριληφθεί στον οριστικό κρατικό προϋπολογισμό του 2011, που για το «θεαθήναι» και μόνο κατατίθεται στη Βουλή στις 18 του Νοεμβρίου.

<p>«ΚΑΙΕ» ΤΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ...</p> <p>Για χίλια λίτρα πετρέλαιο πληρώνεις 638 ευρώ. Τώρα θα πληρώσεις 1.121 ευρώ. Αύξηση 483 ευρώ! Για τους εφοπλιστές τα 1.179 λίτρα της πιο ακριβής ποιότητας (οικολογικό χαμηλού θείου) κοστίζουν 520 ευρώ! Το πιο φτηνό (μαζούτ) 360 ευρώ!</p>	<p>«ΗΛΕΚΤΡΟΟΧΟΣ» ΤΟ ΡΕΥΜΑ...</p> <p>Την ίδια ώρα ο κ. Παπανδρέου, στην Κ.Ο. του ΠΑΣΟΚ, δήλωνε: «Δεν θα παρθούν νέα μέτρα!» Η ΔΕΗ ανακοίνωσε αυξήσεις στα τιμολόγια του ρεύματος για τα φυσικά νοικοκυριά ύψους έως και 44%! και μειώσεις για την πλουτοκρατία!</p>
--	---

Ερώτηση του ΚΚΕ για την ανεργία

Τιμολόγια η διείσδυση της ανεργίας, που πλήττει με ιδιαίτερη ένταση τις νέες ηλικίες και τις γυναίκες, μαζί με την ακρίβεια και τους νέους φόρους, έχουν δυσβάστακτες συνέπειες στις εργατικές - λαϊκές οικογένειες. Νέα στρώματα σπρώχνονται στη φτώχεια και την εξαθλίωση.

Για το οξέυτο αυτό πρόβλημα η ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, Αλέκα Παπαρήγα κατέθεσε 5 Οκτώβρη στη Βουλή Επίκαιρη Ερώτηση προς τον πρωθυπουργό, απαιτώντας να πάρει η κυβέρνηση μέτρα για τη στήριξη και ανακούφιση των ανεργών, όπως:

- Επίδομα ανεργίας 1.120 ευρώ σε όλους τους άνεργους για όσο διαρκεί η ανεργία και να υπολογίζεται ο χρόνος αυτός συντάξιμος.
- Δημόσια και δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη σε όλους τους άνεργους και τις οικογένειές τους.
- Δωρεάν βρεφονηπιακούς και παιδικούς σταθμούς για τα παιδιά των ανεργών.
- Αναστολή πληρωμών των δανείων και απαγόρευση κατάσχεσης και πλειστηριασμού της κύριας και δευτερεύουσας κατοικίας και επιδότηση του ενοικίου.
- Μείωση των τιμολογίων στο ηλεκτρικό ρεύμα, στο νερό και το σταθερό τηλέφωνο κατά 50% και απαγόρευση διακοπής της σύνδεσής τους την περίοδο της ανεργίας.



Βεβαρυσμένο το παρελθόν του ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑ

Καταδικαστικές αποφάσεις για πολύνεκρα κανάλια, καταγγελίες για ψευδή πιστοποιητικά αξιοπλοίας, ελεγχτές που ελεγχόμενοι τα ίδια πρόσωπα και εκατοντάδες σελίδες ερευνών συνιστούν την «αμαστωλή» ιστορία του Ελληνικού Νηογνώμονα (ΕΝ). Στις 31 Αυγούστου 2010 η ΕΕ απαγόρευσε τη λειτουργία του, επιβεβαιώνοντας την αδυναμία των εκάστοτε Ελληνικών κυβερνήσεων να εξιχνιάσουν τον οργανισμό.

Σύμφωνα με τις εκθέσεις του ΚΕΕΠ, οι περισσότερες «αντιανονομικές» του «ΕΝ» αφορούσαν κυρίως την έκδοση πιστοποιητικών... αλλά και το ασυμβίβαστο των επιθεωρητών του. Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση ενός ταξιπλόου επιθεωρητή-οχηματογού στο οποίο ενώ η Επιθεώρηση του είχε απαγορεύσει τον απόπλο, ο «ΕΝ» παρέιχε κανονικά πιστοποιητικό αξιοπλοίας, χωρίς να ενημερώσει το ΥΕΝ!

Ο νόμος ορίζει «πως ο οργανισμός δεν πρέπει να είναι υπό τον έλεγχο πλοιοκτητών ή ναυπηγών ή άλλων οι οποίοι

αναπτύσσουν εμπορική δραστηριότητα στην κατασκευή, τον εξοπλισμό, την επισκευή ή την εκμετάλλευση πλοίων... Όμως, παρά τις απαγορευτικές διατάξεις, στο Δ.Σ. του «ΕΝ» συμμετείχε γνωστός εφοπλιστής...!

Το ασυμβίβαστο αυτό ισχύει και για τους επιθεωρητές που απασχολούνται από τον αναγνωρισμένο οργανισμό». Όμως σε γραφεία που διατηρούσε ο Νηογνώμονας σε διάφορες περιοχές της Ελλάδας απασχολούνταν αποκλειστικοί επιθεωρητές, που παράλληλα διέθεταν ναυπηγικά γραφεία και άλλοι που εμπορεύονταν σωστικά και πυροσβεστικά μέσα για πλοία! Πρέπει, τέλος, να επισημανθεί ότι αρκετοί κλαδοχες και στελέχη του ΚΕΕΠ μετά τη συνταξιοδότησή τους κατέληξαν στον «ΕΝ». Ακόμη και αξιωματικοί του Δ.Σ. που υπέγραφαν κατά καιρούς τις επιβαρυντικές εκθέσεις εις βάρος του «ΕΝ», εκεί έβρισκαν επαγγελματικό καταφύγιο...!