

**Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίλημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, οστύριγμα της πάλης για συνδικαλιστικές ελευθερίες και δημοκρατική νομοθεσία.**

## ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ Ανάγκη για την ανάπτυξη απεργιακών αγώνων

Η Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση (Ν.Σ.Κ) πραγματοποίησε σύσκεψη στις 22-10-09, για την οργάνωση-συσπείρωση των ναυτεργατών, να δυναμώσει το μέτωπο των ταξικών δυνάμεων, των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, αναδεικνύοντας την ανάγκη για την ανάπτυξη απεργιακών αγώνων, κόντρα στην πολιτική του εφοπλιστικού κεφαλαίου και της Ε.Ε., που έχει επιβάλει σε στεριά και θάλασσα καθεστώς σύγχρονης γαλέρας, εργασιακού μεσαίωνα.

Η Γραμματεία της Ν.Σ.Κ ανέφερε στην εισήγηση της μεταξύ άλλων ότι: Στις προγραμματικές της δηλώσεις η νέα κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, επικαλούμενη ότι βρισκόμαστε σε «κατάσταση έκτακτης ανάγκης», έστειλε σαφές μήνυμα ότι οι εργαζόμενοι, τα λαϊκά στρώματα, θα επωμιστούν τις επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης, ξεκαθάρισε προκλητικά ότι «αυτό πρέπει να το αντιληφθούν όλοι» και με απειλές για την υλοποίηση των νέων αντιλαϊκών μέτρων ότι «δεν θα επιτρέψουμε σε κανέναν που εξυπηρετεί ιδιοτελή ή συντηχιακά συμφέροντα να σταθεί εμπόδιο στις μεγάλες αλλαγές που ζητούν οι Έλληνες πολίτες».

Η Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας **Λ. Κατσέλη** σε συνάντηση με την Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ με τρόπο σαφή, ρητό και κατηγορηματικό υπογράμμισε ότι όλα τα ασφαλιστικά ταμεία έχουν διαχρηστική - δημοσιονομική ατζέντα όπως και το NAT, δηλώνοντας «**ότι δεν θα είσατε χειρότερα εάν πάτε στο ΙΚΑ.**»

Ταυτόχρονα φοροαπαλλαγές, εισφοροαπαλλαγές, επιδοτήσεις, προνόμια για το εφοπλιστικό κεφάλαιο για την ενίσχυση της κερδοφορίας του που δεν διατίθενται στην ακόρεστη δίψα του για κέρδη να απαιτεί διαρκώς νέα προνόμια.

Χαρακτηριστικό είναι ότι μόνο από τρεις ναυτιλιακές εταιρείες (G.A.FERRIES - SAOS - KALLISTI) είναι εκτός ακτοπλοϊκού δικτύου 20 πλοία, που αντιτοίχεται σε ημερήσια μετακίνηση επιβατών μιας μικρής πολιτείας 10.000 ατόμων. Οι παραπάνω ναυτιλιακές εταιρείες πέταξαν στο δρόμο πάνω από 1500 εργαζόμενους, απλήρωτους, οφείλοντας τεράστια ποσά στα ταμεία κοινωνικής ασφάλισης.

Στο NAT η **GA FERRIES** οφείλει 6.000.000ευρώ σε ΚΑΕΟ, 700.000ευρώ σε εισφορές και 750.000ευρώ, παρά την εκχώρηση δεν αποδίδονται στο NAT, λόγω φορολογικών και άλλων εκκρεμοτήτων της εταιρείας.

Η **KALLISTI FERRIES** οφείλει 2.000.000ευρώ σε ασφαλιστικές εισφορές.

Η **SAOS** 5.000.000 ΕΥΡΩ, παρά την εκχώρηση δεν αποδίδονται στο NAT λόγω φορολογικών και άλλων εκκρεμοτήτων της εταιρείας.

Στην ακτοπλοία παραμένουν εγκαταλεημένοι, απλήρωτοι οι ναυτεργάτες της GA FERRIES, στις υπόλοιπες ακτοπλοϊκές εταιρείες μειώνονται οι οργανικές συνθέσεις, οι θέσεις εργασίας, εντατικοποιείται η εργασία, παρατείνεται ο χρόνος ακινησίας των πλοίων. Οι εφοπλιστές κλιμακώνουν τώρα την επίθεσή τους επιδιώκοντας την επέκταση της «μαύρης», ανασφάλιστης εργασίας και στην ακτοπλοία.

## ΧΙΟΝΟΣΤΙΒΑΔΑ ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ ΞΕΚΙΝΑΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΤΡΑ

Οι **ΜΙΝΩΙΚΕΣ** με τον μεγαλομέτοχο **GRIMALDI**, ανατρέπουν το εργασιακό STATUS με τον Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «**CRUISE EUROPA**» στην Πάτρα, ενώ χαρακτηριστικές είναι οι δηλώσεις της Ένωσης Επιχειρήσεων Ακτοπλοίας (15-10-2009) ότι: «**το σήμερα ισχύουν καθεστώς του Ε/Γ-Ο/Γ «CRUISE EUROPA», μας βρίσκει σύμφωνους. Ή όλοι ή κανένας!! Ή είμαστε ίσοι ως εργαζομένοι στις υποχρεώσεις και τα δικαιώματα ή όχι!!**», που πυροδοτεί γενικότερες εξελίξεις και ανακατατάξεις σε όλα τα επιβατηγά πλοία.

Η πολιτική των κυβερνήσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης επιβάλλει και προωθεί να αμειβούνται οι ναυτεργάτες με μισθό της χώρας που προέρχονται και με ατομικές συμβάσεις.

Στα υπόλοιπα πλοία της γραμμής Πάτρα-Ιταλία με τις ειδικές μειωμένες οργανικές συνθέσεις, την εντατικοποίηση της εργασίας, παραβιάζεται η Διεθνής Σύμβαση 180, η ΣΣΕ, υπονομιεύεται η ασφάλεια, ενώ εργαζόμαστε με την μέθοδο των υπερπλήθους 37 χαμηλόμισθοι, ανασφάλιστοι χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα ναυτεργάτες.

Παρόμοιες συνθήκες και στα RO/RO πλοία της γραμμής Κόρινθος - Ιταλία, να εργάζονται στα 3 πλοία υπό Ελληνική σημαία 37 ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, ενώ στο υπό Ιταλική

## PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΑΠΕΡΓΙΑ

Τα διοικητικά συμβούλια των ναυτεργατικών σωματείων PE MEN-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, πραγματοποίησαν στις 29 και 30 Οκτωβρίου, έκτακτες συνεδριάσεις με την συμμετοχή ναυτεργατών.

Εκτίμησαν τα οξύμενα προβλήματα που διαμορφώνονται σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων, αποτέλεσμα της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου που εφαρμόζουν οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, με τις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Αποφάσισαν της αποστολή εξοδίων για απεργιακό αγώνα, διατυπώνοντας τις συνθήκες που διαμορφώνονται με τον αφανισμό των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα, τις κοινωνικοασφαλιστικές ανατροπές, προβάλλουν το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων για τις ΣΣΕ του 2010 και τις θέσεις της επιτροπής άνεργων ναυτεργατών.

Καλούν τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων σε αγωνιστική επιφύλαξη, να συμβάλουν αποφασιστικά στην κατεύθυνση ανάπτυξης πολύμορφων αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων μας, κόντρα στην πολιτική του εφοπλιστικού κεφαλαίου των εκπροσώπων του και της Ε.Ε., που έχουν επιβάλει σε στεριά και θάλασσα καθεστώς σύγχρονης γαλέρας, εργασιακού μεσαίωνα.

Οι διοικήσεις των σωματείων PE MEN-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, καθόρισαν προγράμμα δράσης με περιοδείες σε λιμάνια και ναυτοπόρους, για την οργάνωση-συσπείρωση-προετοιμασία του απεργιακού αγώνα.



Μπλόκο στους καταπέλτες του «CRUISE EUROPA» 15 Οκτωβρίου 2009

σημαία πλοίο υπάρχουν 19 Ιταλοί, 9 Φιλιππίνεζοι και 2 Ρουμάνοι. Καλέσαμε τους ναυτεργάτες στην Πάτρα, να βρίσκονται σε αγωνιστική επιφύλαξη για απεργιακές κινητοποιήσεις, ενώ στείλαμε ένα πρώτο μήνυμα αντίστασης στην εταιρεία GRIMALDI, με την καθυστέρηση κατά 1 ώρα του πρώτου απόπλου του πλοίου, με την συμπεράσταση ναυτεργατών και των δυνάμεων του ΠΑΜΕ.

Να απομονωθούν, να ανατραπούν οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, του ταξικού συμβιβασμού, να φύγει η συνδικαλιστική σαβούρα, που καλλιέργησε την ιδιωτέυση, την απομόνωση, την απογοήτευση, την παθητικότητα, την τρομοκρατία, μαζί με τους πολιτικούς εκπροσώπους του κεφαλαίου.

**Προχωράμε στην συγκρότηση Επιτροπής Άνεργων που θα συντονίζει όλη την δουλειά με τους άνεργους ναυτεργάτες.**

Η **Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση** θα πρωτοστατήσει με τις δυνάμεις της στην κήρυξη απεργιακού αγώνα και καλούμε τους ναυτεργάτες, να απαιτήσουν την συνεδρίαση των συνδικαλιστικών οργάνων των σωματείων τους και της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, παραμερίζοντας τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού και επιβάλλοντας αποφάσεις στο δρόμο οργάνωσης και ανάπτυξης απεργιακών αγώνων. **Αυτή είναι η μόνη απάντηση**

στη «**ή αγωνιζόμαστε ή επιβάλουν τον εργατικό μεσαίωνα και συνθήκες εργασίας σύγχρονης γαλέρας.**»

Κανένα δικαίωμα δεν μας χαρίστηκε μέχρι σήμερα, με τους αγώνες μας τα έχουμε κατακτήσει κόντρα στην πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Η διαχρονική αντιναυτεργατική - αντιλαϊκή πολιτική στερεί από τους εργαζόμενους τον πλούτο που παράγουν, τον εκμεταλλεύονται και τον έχουν συσσωρεύσει οι εφοπλιστές και καπιταλιστές, συνειδητά οι πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις που τους υπηρετούν οργανώνουν και επιβάλλουν την βία κάθε μορφής μέσα και έξω από το καράβι, μέσα από τα σωματεία και την κοινωνική ζωή γενικότερα.

Οι αντιλήψεις «μακριά από τα συνδικάτα και τα σωματεία, όλοι πουλημένοι είναι», υπηρετούν τις δυνάμεις του κεφαλαίου για να διατηρούν την κυριαρχία τους, να παραμένει ανοργάνωτος, στον φόβο και την απομόνωση ο εργαζόμενος, να επιτίθενται με μεγαλύτερη ένταση στα δικαιώματά του. Η εργατική και συνδικαλιστική αριστοκρατία, με το δουλεμπορικό κύκλωμα, μαζί με τους εφοπλιστές, για να αυξάνουν το «μαύρο» χρήμα, θέλουν ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα, μακριά από τα σωματεία.

**Η οργανωμένη, συλλογική παρέμβαση των εργαζομένων μέσα από τα σωματεία ήταν κατάκτηση των ιδιών, τους ένσετο συμφέρον της τάξης τους ενάντια στα συμφέροντα και την πολιτική των εφοπλιστών, του κεφαλαίου, της αστικής τάξης.**

## Οι θέσεις του ΚΚΕ για τις μετακλογικές εξελίξεις ΜΕ ΤΟΛΜΗ ΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΝΤΑΜΕ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΛΑΪΚΗ ΕΠΙΘΕΣΗ

Η εκλογική αναμέτρηση αποτελεί πλέον παρελθόν, τα αποτελέσματα όμως αυτής της πολιτικής μάχης συνεχίζουν να επιδρούν στην καθημερινή ζωή όλων των εργαζομένων. Για το πώς κρίνει το εκλογικό αποτέλεσμα το ΚΚΕ και τις μετακλογικές εξελίξεις παραθέτουμε αποσπάσματα από την ομιλία, στη Χαλκίδα 21 Οκτωβρίου 2009, του ναυτεργάτη **Γιώργου Μαρίνου**, μέλους του ΠΓ της ΚΕ του Κόμματος και επανεκλεγέντα βουλευτή Ευβοίας:

**Πώς εκτιμά το Κόμμα μας, το ΚΚΕ, το αποτέλεσμα;**

Το αποτέλεσμα είναι αναντίστοιχο σε σχέση με τις θετικές διεργασίες που γίνονται μέσα στο λαό, είναι αναντίστοιχο με το κύρος και την εκτίμηση που έχουν για το ΚΚΕ πλατιές εργατικές - λαϊκές δυνάμεις. Αλλά αυτές οι θετικές διεργασίες είναι ποιοτικός δείκτης που δείχνει ότι παρότι η σκέψη χιλιάδων εργαζομένων δεν έφτασε μέχρι του σημείου της επιλογής του ΚΚΕ, περιέχει στοιχεία αποδοχής των θέσεων του Κόμματος, θετική εκτίμηση για τη δράση του, κατανόηση της πραγματικότητας που λέει ότι ΠΑΣΟΚ και ΝΔ κινούνται στην ίδια κατεύθυνση, ακολουθούν την ίδια πορεία στο ΝΑΤΟ και στην Ευρωπαϊκή ένωση, υπηρετούν τα συμφέροντα της πλουτοκρατίας.

**Τι κάνει ο αντίπαλος;**

Κρίνει με τη δική του στρατηγική, με τους δικούς του στόχους, εκτιμώντας με ταξικό κριτήριο ότι το ΚΚΕ μπαίνει εμπόδιο στο κεφάλαιο, στους στόχους του, στην αντιλαϊκή πολιτική. Επομένως, πρέπει να το χτυπήσει με όλα τα μέσα. Να το χτυπήσει με ψέματα, να το συκοφαντήσει, να περάσει τις επιθυμίες του ως πραγματικότητα και να επιδράσει ακόμα και στις γραμμές του Κόμματος, στους φίλους, στους συμφορούς του, στις λαϊκές δυνάμεις. Γι' αυτό επέλεξε τον εχθρικό δρόμο: Παρουσιάζει το αποτέλεσμα σαν ήττα του ΚΚΕ και χρησιμοποιεί αυτή τη θέση σαν αξίωμα για να τεκμηριώσει ψευδώς ότι το ΚΚΕ έχει πρόβλημα.

**Γιατί επιτίθεται ο αντίπαλος; Τι παίρνει υπόψη του;**

Ότι η πολιτική, η πάλη του ΚΚΕ πιάνουν τόπο, είναι η κινητήρια δύναμη της λαϊκής αντίστασης, του διεκδικητικού αγώνα. Δεν μπορούν να καταπιούν ότι ένα επαναστατικό κόμμα, που αντιπαλεύει το εκμεταλλευτικό σύστημα, τις μονοπολιτικές ενώσεις και την αντιλαϊκή πολιτική, είναι τρίτη δύναμη στο κοινοβούλιο, αποκαλύπτει, εμποδίζει αντιλαϊκά μέτρα, τροφοδοτεί θετικές διεργασίες μέσα στο λαό.

Η αστική τάξη, οι πολιτικοί της εκπρόσωποι, οι αντικομμουνιστές ανησυχούν από την πάλη του ΚΚΕ γιατί εκτιμούν την αδυναμία του συστήματος να ικανοποιήσει τις λαϊκές ανάγκες. Φοβούνται την πάλη του ΚΚΕ στις συνθήκες της κρίσης που χειροτερεύει την κατάσταση της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων. Φοβούνται το ξεπέραςμα των ψευτικών δηλημάτων, της μοιρολατρίας, την επιτάχυνση των αλλαγών στις εργατικές - λαϊκές συνειδήσεις σε συνδυασμό με την ανασύσταξη του εργατικού κινήματος.

**Η ηγεσία του ΠΑΣΟΚ θα χρησιμοποιήσει όλα τα μέσα για να επιβάλει στη σκέψη του λαού τον καπιταλιστικό δρόμο ανάπτυξης και την αντιλαϊκή πολιτική σαν το μοναδικό δρόμο και για το κεφάλαιο και για την εργασία. Επιδιώκει να κάνει συνένοχη την εργατική τάξη, να κάνει συνένοχο το λαό. Γι' αυτό εκβιάζει και επιχειρεί να περάσει ότι η άρνηση της καπιταλιστικής οικονομίας, η εναντίωση στην εκμετάλλευση και η πάλη για την κατάργησή της είναι κολάσιμη πράξη, είναι αντιδημοκρατική μεθόδευση.**

Πρόκειται για φυσιολογική στάση των απολογητών του συστήματος, των εκπροσώπων της πλουτοκρατίας και των ιμπεριαλιστικών ενώσεων. Υπερπαίζονται, μαζί με τους εφοπλιστές, τους βιομηχάνους, τους τραπεζίτες, το καπιταλιστικό σύστημα. Την εξουσία του κεφαλαίου και τη διατήρηση της καπιταλιστικής ιδιοκτησίας στα μέσα παραγωγής, στις πηγές του πλούτου.

**Τι έφερε αυτό το σύστημα, αυτός ο δρόμος ανάπτυξης στους εργαζόμενους, στο λαό;**

Έφερε, φέρνει και θα φέρνει ανεργία, όπως γίνεται σε όλο τον καπιταλιστικό κόσμο γιατί η ανάπτυξη στηρίζεται στο κέρδος των καπιταλιστών και η αναρχία είναι στο μεδούλι του συστήματος. Έφερε, φέρνει και θα φέρνει φτώχεια, σηματοδύεται και θα σηματοδύεται από τους χαμηλόμισθους και συντάξεις, από την αντιμετώπιση της Υγείας, της Παιδείας, της Πρόνοιας σαν εμπροσφυμίας.

Είναι η βάση των οικονομικών κρίσεων και των ιμπεριαλιστικών πολέμων. Αυτή είναι η αστική δημοκρατία, αυτός είναι ο αστικός κοινοβουλευτισμός. Έχει ταξικό χαρακτήρα και αποτελεί μηχανή εκμετάλλευσης και καταπίεσης της εργατικής τάξης από την αστική τάξη, μηχανή καταστολής των εργαζομένων από μια χούφτα καπιταλιστές.

**Η πρόταση του ΚΚΕ στηρίζεται στην ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών, αυτές συμπυκνώνονται, αυτές εκφράζει, αυτές είναι το κριτήριο, το κίνητρο της ανάπτυξης που υπερσπίζεται.** Ανάπτυξη προς όφελος των πολλών, αυτών που παράγουν τον πλούτο και τους ανήκει, όχι ανάπτυξη προς όφελος των παρασίτων, που ζούνε στα παλάτια, καταληστεύοντας το λαό.

Ανάπτυξη που θα στηρίζεται στην κοινωνική ιδιοκτησία στα μέσα παραγωγής και στον κεντρικό σχεδιασμό γιατί αυτή η ανάπτυξη μπορεί να εξασφαλίσει το δικαίωμα στην πλήρη - σταθερή εργασία, μισθό - σύνταξη, κοινωνικές υπηρεσίες, μόρφωση, πολιτισμό, αθλητισμό, εξασφάλιση όλων των μέσων που επιτρέπουν να ζούμε η εργατική τάξη, τα λαϊκά στρώματα χωρίς ανασφάλεια και αγωνία για την επόμενη μέρα.

Υπάρχει πείρα. **Η συκοφαντία του Σοσιαλισμού δεν μπορεί να διαγράψει τις κατακτήσεις, τα επιτεύγματα.** Μελετάμε και διδασκόμαστε από αυτή την πείρα, συνεχίζοντας τον αγώνα μας, με πίστη στην εργατική τάξη, με αφοσίωση στο Κομμουνιστικό Κόμμα και στη στρατηγική του, με εμπιστοσύνη στις λαϊκές δυνάμεις.

## ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΜΑΓΕΙΡΩΝ

**Όλοι στη Γ.Σ. της ΠΕΕΜΕΝ 16 Νοέμβρη για την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής**

**Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ**

**Ε.Ν.** της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης πραγματοποίησε σύσκεψη - συνεδρίαση ενόψει των αρχαιρεσιών του σωματείου καθώς και των εξελίξεων που διαμορφώνονται σε βάρος των δικαιωμάτων των Μαγείρων, των ναυτεργατών.

Σε ανακοίνωση της αναφέρει: Η νέα κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ μαζί με τους εφοπλιστές και τους άλλους εκπροσώπους του κεφαλαίου, δεν δίνουν κανένα περιθώριο και ετοιμάζονται με μεγαλύτερη σφοδρότητα να χτυπήσουν εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων, συνεχίζοντας την πολιτική της Νέας Δημοκρατίας, επιχειρώντας να τους φορτώσουν τα βάρη της κρίσης.

Ο κλάδος των Μαγείρων όλο το προηγούμενο διάστημα δέχθηκε αλλεπάλληλα χτυπήματα από τις μειώσεις των οργανικών συνθέσεων στην ποστο-νόμο ναυτιλία με τις εγκριτικές πράξεις, από τις ειδικές μειωμένες συνθέσεις σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, από τις παραβιάσεις του 10μηνου επάνδρωσης στα Ακτοπλοϊκά πλοία.

Σήμερα γίνεται ο πρώτος στόχος σε μια γενικευμένη επίθεση των εφοπλιστών για τον αφανισμό των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα και αντικατάστασή τους με χαμηλόμισθους, χωρίς Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, χωρίς συνδικαλιστική εκπροσώπηση.

Χωρίς κανένα διαγνώμιση οι εφοπλιστές απαιτούν να καταργηθούν οι Γενικές Υπηρεσίες του πλοίου από την οργανική σύνθεση γιατί λένε ότι «δεν είναι επαγγελματίες ναυτεργάτες» και ότι πρέπει να διαγραφούν ακόμα και από τα μητρώα του NAT, δήθεν για να ωφεληθούν τα ασφαλιστικά ταμεία.

## Η πειρατεία δεν αντιμετωπίζεται με τις πολεμικές επιχειρήσεις

Παρά τα μέτρα και την αυξημένη στρατιωτική παρουσία στην περιοχή του κόλπου του Άντεν οι πειρατικές επιθέσεις στην περιοχή του ανατολικού κέρατος της Αφρικής όχι μόνο δεν μειώθηκε αλλά σύμφωνα με το report του Committee που περιλαμβάνει στοιχεία του ICC International Maritime Bureau (IMB), τα περισσότερα πειρατείας που αναφέρθηκαν στο εννεάμηνο του 2009 ξεπέρασαν το συνολικό αριθμό των περιστατικών που καταγράφηκαν για όλο το 2008.

Συγκεκριμένα ο συνολικός αριθμός των πειρατικών επιθέσεων που αναφέρθηκαν μέχρι την 23 Σεπτεμβρίου 2009 στο Κέντρο Πληροφόρησης του IMB (Piracy Reporting Centre-PRC), είναι 294, ενώ για ολόκληρο το 2008 είχαν αναφερθεί 293 επιθέσεις πειρατών σε πλοία.

Από τις 294 επιθέσεις οι 148 σημειώθηκαν σε περιοχές ανοικτά των ακτών της Σομαλίας, (97 στον Κόλπο του Άντεν και 47 ανοικτά των ανατολικών ακτών, ενώ 4 επιθέσεις καταγράφηκαν κοντά στις ακτές του Ομάν).

Απόδειξη του αδιεξόδου στον τρόπο αντιμετώπισης της πειρατείας αποτελεί και το γεγονός ότι περισσότερες πειρατικές επιθέσεις έχουν σημειωθεί στην περιοχή της Σομαλίας όπου περιπολούν περισσότερα από 30 πολεμικά πλοία όλων των ιμπεριαλιστικών συνασπισμών και κρατών, με το NATO και την ΕΕ να έχουν τη μεγαλύτερη ναυτική δύναμη, στην οποία συμμετέχουν και ελληνικά πολεμικά πλοία με ευθύνη των κυβερνήσεων του δικοματισμού.

Η διαπίστωση αυτή ανάγκασε ακόμα και τον νέο επικεφαλής της επιχείρησης της ΕΕ εναντίον της πειρατείας, Rear Adm Peter Hudson, να δηλώσει στις 25/6/2009 ότι το πρόβλημα της πειρατείας μπορεί να λυθεί μόνο μέσω της διπλωματικής οδού και όχι στη θάλασσα. Ωστόσο η επιχείρηση Atalanta της ΕΕ θα πάει παράταση μέχρι το τέλος του 2010, ενώ οι Έλληνες εφοπλιστές ζήτησαν να αυξηθεί ο αριθμός των πολεμικών πλοίων, που περιπολούν στις επικίνδυνες περιοχές.

## Ταξική παρέμβαση για το πλήρωμα του «ARIANA»

Με έγγραφο που απέστειλαν 21 Οκτώβρη προς την Υπουργό ΟΑΝ, τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας και την ΠΝΟ, τα τέσσερα ταξικά ναυτεργατικά ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, η Ένωση Ρ/Κ-Ν/Γ ΠΕΠΡΝ και η ένωση συνταξιούχων ναυτεργατών ΠΕΣ-ΝΑΤ, τονίζουν:

«Αύριστε γνώση για το Μ/Ο «ARIANA» με σημαία Μάλτας της ελληνόκτητης ναυτικής εταιρείας Allocceans Shipping (Κηφισίας 22, Κηφισιά) με υπεύθυνο τον Σπύρο Μίνο. Το πλήρωμα και το πλοίο κρατείται από πειρατές από τις 02/05/2009 όταν έπλεε στη διαδρομή από Βραζιλία προς Μέση Ανατολή, μεταφέροντας σόγια.

Το πλήρωμα αποτελείται από 24 υπηκόους της Ουκρανίας μεταξύ των οποίων και δύο γυναίκες, μία από τις οποίες ήταν έγκυος και κάτω από αυτές τις συνθήκες απέβαλε. Κινδυνεύει η ζωή της όπως και των υπολοίπων ναυτεργατών, που διαβιώνουν σε άθλιες συνθήκες, τρέφονται με σάπιο ρύζι και πολλοί από αυτούς χρειάζονται άμεση ιατρική βοήθεια.

Ζητάμε από την Υπουργό Οικονομίας Ανταγωνιστικότητα και Ναυτιλίας (ΟΑΝ) κ. Λ. Κατσαβλή να παρέμβει άμεσα προς την εταιρεία για τον απεγκλωβισμό και την επίλυση του προβλήματος, που έχει δημιουργηθεί σε βάρος των ναυτεργατών.»

Σύμφωνα με ξένα ειδησεογραφικά πρακτορεία, οι πειρατές απαιτούν κάποια εκατομμύρια δολάρια, ενώ οι διαπραγματεύσεις με τον πλοιοκτήτη καθυστερούν με απώτερο στόχο, όπως καταγγέλλουν συγγενείς των εγκλωβισμένων ναυτικών, τη μείωση των λύτρων.

Για το ίδιο θέμα ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΚΕ Σπύρος Χαλβατζής με παρέμβαση προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας, τον οποίο ενημέρωσε για το πρόβλημα, έθεσε τις ανησυχίες των συγγενών και των συναδέλφων των ναυτεργατών για την ασφάλεια και τη ζωή τους και ζήτησε τη στενή παρακολούθηση του θέματος και τη συμβολή των ελληνικών αρχών για την απελευθέρωσή τους, χωρίς την οποιαδήποτε στρατιωτική παρέμβαση.

Νεότερα δημοσιεύματα ανέφεραν ότι εκπρόσωπος των πειρατών δήλωσε πως στις 29 Οκτώβρη επήλθε συμφωνία για την καταβολή λύτρων 3,5 εκατ. δολ. και μόλις καταβληθούν θα απελευθερωθεί το πλοίο και οι επιβαίνοντες.

## Έφυγε από τη ζωή και τους αγώνες

Από καρδιακή προσβολή απεβίωσε στις 21 Αυγούστου 2009 ο Παναγιώτης Ναθαναηλίδης του Παύλου, Γ' Μηχανικός, που γεννήθηκε το 1956 στις Φέρες του Έβρου. Ο Παναγιώτης ήταν δραστήριο μέλος της Ν.Σ.Κ. από το 1979 και μέλος της ΠΕΜΕΝ

με πλούσια δράση από το 1984 και όπως και τόσοι ναυτεργάτες τα τελευταία χρόνια περνούσε το μαρτύριο της ανεργίας, που χωρίς αμφιβολία επιβάρυνε σοβαρά την κατάσταση της υγείας του.

Η συντακτική επιτροπή της «Ν» και η Γραμματεία της Ν.Σ.Κ. εκφράζουν στους δικούς του τα βαθιά συλλυπητήρια όλων των συναδέλφων και συγγενιστών του ναυτεργατών.

## ΕΛΛΕΙΜΜΑ στα ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ των ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ από το ΝΑΤ

Ενώ η κυβέρνηση ετοιμάζει ήδη τον κρατικό προϋπολογισμό για το 2010, το ΝΑΤ δεν έχει προβεί ακόμα στη σύνταξη του δικού του προϋπολογισμού με βάση τις υποχρεώσεις του απέναντι στους ασφαλισμένους του, συνταξιούχους και εν ενεργεία ναυτεργάτες, αλλά «δεν χρειάζεται γιατί γνωρίζουμε πόσα να ζητήσουμε», όπως απάντησε ο Πρόεδρος του ΝΑΤ κ. Γρ. Τιμαγένης σε παρέμβαση των Προέδρων της ΠΕΜΕΝ Σάββα Τσιμπόγλου και της ΠΕΣ-ΝΑΤ Γιώργου Λέκκα, στο Δ.Σ. του ΝΑΤ όπου συμμετέχουν.

Είναι λοιπόν φανερό ότι τα κανονίζουν έτσι ώστε όταν συνταχθεί ο κρατικός προϋπολογισμός και μετρηθούν τα ψίχουλα, που πρόκειται να μοιραστούν στα ασφαλιστικά ταμεία προκειμένου να καλύψουν τα ελλείμματα, τότε σαν οι «μωρές παρθένες» θα προστρέξει και η Διοίκηση του ΝΑΤ να παρουσιάσει τον δικό της μαιμουδιάριο προϋπολογισμό για το 2010.

### ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΝΑΤ ΓΙΑ ΤΟ 2008 ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟ ΕΚΑΣ

Από	Έως	Συνταξιούχοι
200,00	499,99	7.850
500,00	999,99	31.696
1.000,00	1.499,99	13.874
1.500,00	1.999,99	6.474
2.000,00	2.499,99	9.726
2.500,00	3.399,99	339

Κάτω από αυτές τις αρνητικές προϋποθέσεις δεν χωράει καμία αμφιβολία, λοιπόν, ότι τα ελλείμματα του ΝΑΤ και των λοιπών ασφαλιστικών Ταμείων των ναυτεργατών για το 2010 θα διευρυνθούν. Οι χαμηλές συντάξεις θα παραμείνουν καθηλωμένες σε εξαιρετικά επίπεδα, ικανές να καλύψουν μόνο τον μισό μήνα. Η καθυστέρηση πληρωμής των Εφ' Άπαξ θα ξεπεράσει τους 30 μήνες, όπου έχει φθάσει σήμερα για τους αξιωματικούς. Τα επιδόματα ασθένειας, ανεργίας κ.λπ. θα παραμείνουν πενιχρά.

Αλλά και όταν -τέλος πάντων- συνταχθεί ο περιβόητος προϋπολογισμός του ΝΑΤ αυτός θα είναι «μιαϊμού», γιατί όπως και όλοι οι προηγούμενοι γίνεται «κατά συμφωνισμό» και δεν βασίζεται σε πραγματικά στοιχεία, δεδομένου ότι ο τελευταίος ισολογισμός είναι του 2002 και έχει κλείσει «καθ' υπολογισμό». Λογιστικές αλλημειές, δηλαδή, και υποθετικό κλείσιμο ταμείων χωρίς μετρητά. Έτσι δουλεύει επί δεκαετίες το ΝΑΤ και το κάνει για να μη φαίνονται οι χαρακτηριστικές ρυθμίσεις, οι οφειλές, και εισφοροκλοπές των εφοπλιστών.

Η εναλλαγή για μια ακόμα φορά της δικομματικής διακυβέρνησης και οι κυβερνητικές αναδιαρθρώσεις με τη διάσπαση του Υπουργείου Ναυτιλίας σε τρία υπουργεία, δεν συνεπάγεται και αλλαγή της πολιτικής όσον αφορά το ΝΑΤ,

που λειτουργεί περισσότερο σαν πρακτορείο των εφοπλιστικών συμφερόντων παρά σαν ασφαλιστικός οργανισμός των ναυτεργατών, από τις εισφορές των οποίων είχε συσσωρευτεί τόσος πλούτος στα ταμεία του ΝΑΤ.

Η θεωρία της «καμένης γης», η «δραματική οικονομική κατάσταση» και τα «ελλείμματα των ασφαλιστικών ταμείων» γίνεται και πάλι το όχημα της αντιασφαλιστικής πολιτικής, που παγώνει όλο το αντιασφαλιστικό οικοδόμημα της προηγούμενης δεκαετιας και στρώνει το χαλί για να περπατήσει το «νέο μοντέλο».

Αυτά είναι κοινά για τις κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ -το οποίο έχει και τα εφόδια του ξελοδομαίου των συνταξιούχων έξω από το Μέγαρο Μαξίμου- ενώ τώρα βρήκαν και την καρδιά της «ενεργού συμμετοχής». Δηλαδή δουλειές του ποδαριού μέχρι τα βαθιά γεράματα και πριν μπουν στον τάφο, όπως ο μάγειρας που σκοτώθηκε στο ναυάγιο ανήμερα των εκλογών!

Ποιοι όμως δημιούργησαν τα ελλείμματα - στο βαθμό που αυτά υπάρχουν - στο ασφαλιστικό σύστημα; Οι μόνιμοι που δεν τα δημιούργησαν είναι οι εργαζόμενοι. Αυτοί πάντα, από το υστέρημά τους και όχι το περίσυσμα, κατέβαλαν τις εισφορές τους. Αρκετά κράτησε το παραμύθι των «ελλειμμάτων». Οι εργαζόμενοι πληρώσαν και πληρώνουν βαρύ φόρο με τον «μπαμπούλα» των ελλειμμάτων.

Το μόνο έλλειμμα που μπορούν να αναγνωρίσουν οι ναυτεργάτες και όλοι οι εργαζόμενοι, είναι οι εξαιρετιστικές συντάξεις, οι κομμένες παροχές, η ακριβοπληρωμένη από την τσέπη τους Υγεία. Η μόνη υποχρέωση που έχουν οι εργαζόμενοι και οι συνταξιούχοι είναι να παλέψουν ανυποχώρητα για όσα τους στερούν, για όσα τους ανήκουν.

Ιδιαίτερα για το ΝΑΤ, που όπως του ΙΚΑ κ.λπ. ασφαλιστικών ταμείων καταληστεύθηκαν επανειλημμένα από όλες τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, (ΝΔ και ΠΑΣΟΚ - δεξιών και κεντροιών - δικτατορικών και κατοχικών) δεν θα ήταν υπερβολικό να πούμε ότι με μία στοιχειωδώς χρηστή διαχείριση θα μπορούσε να έχει εξασφαλισθεί η συνταξιοδότηση όλων των ναυτεργατών και μάλιστα χωρίς να χρειάζεται και η καταβολή σήμερα ασφαλιστικών εισφορών.

## ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΣ-ΝΑΤ

Καλούνται όλα τα μέλη της ΠΕΣ-ΝΑΤ να συμμετάσχουν στη Γενική Συνέλευση, που θα διεξαχθεί τη Δευτέρα 16 Νοεμβρίου 2009, ώρα 10:30 π.μ., στο Ε.Κ. Πειραιά, Ομηρίδου Σκυλίτση 19, με θέμα εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής Αρχαιρέσιων 2009.

Η μαζικοποίηση και συμμετοχή στις δραστηριότητες της Ένωσης μας είναι πλέον επιτακτική ανάγκη για να αντιμετωπίσουμε τα οξυμμένα προβλήματα, σημερινά και μελλοντικά που σίγουρα θα προκύψουν.

Δικαίωμα ψήφου έχουν οι συνάδελφοι που είναι Ταμειακώς Εντάξει το 2008 και μεταγενέστερα. Συνάδελφοι που έχουν εκκρεμότητα παρακαλούνται να την τακτοποιήσουν. Νέοι ή παλαιοί συνταξιούχοι, που δεν είναι μέλη μας, είναι πάντα ευπρόσδεκτοι και μπορούν να παρακολουθήσουν την Γενική Συνέλευση.

## ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

### Εφοπλιστές και ΠΝΟ «έκλεισαν» αξιόχρεους-κοροϊδιά και στα ποntonόρα

Μετά από ένα παζάρι 10 μηνών σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, στις 26 Οκτώβρη η υποταγμένη στα κελεύσματα του εφοπλιστικού κεφαλαίου πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΝΟ συμφώνησε με τη διοίκηση της ΕΕΕ, να υπογραφεί η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας του 2009 για τους ναυτεργάτες των ποntonόρων πλοίων με ποσοστό αύξησης μόλις 3,5%, που αντιστοιχεί στο «...υπέρογκο» ποσό των 3 ευρώ αύξηση την ημέρα στο βασικό μισθό του πλοιάρχου.

Η προδοσία γίνεται ακόμα ότι η συμφωνία αυτή υπολείπεται ακόμα και αυτού του 4,1%, που οι ίδιοι έχουν συμφωνήσει για τις άλλες κατηγορίες πλοίων και φανερώνει το μέγεθος της υποκρισίας των εργατοκάπηλων της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, οι οποίοι είχαν «αποφασίσει» ότι οι αυξήσεις για τα ποntonόρα έπρεπε να είναι κάθε χρόνο μια μονάδα παραπάνω από της ακτοπλοΐας μέχρι να εξισωθούν οι μισθοί.

Παράλληλα, η πλειοψηφία απειπόλησε όλα τα υπόλοιπα αιτήματα των ναυτεργατών. Να σημειωθεί ότι με τις απανωτές μειώσεις των οργανικών συνθέσεων, από τις κυβερνήσεις των ΠΑΣΟΚ και ΝΔ, τις οποίες επικρότησε αυτή η πλειοψηφία, σήμερα στα ποntonόρα πλοία είναι ναυτολογημένοι 4 ως 6 Έλληνες ναυτεργάτες, δηλαδή ναυτεργάτες με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα. Το υπόλοιπο πλήρωμα αποτελείται από χαμηλόμισθους ανασφάλιστους, των οποίων οι μισθοί καθορίζονται από τα δουλεμπορικά γραφεία μέσω των οποίων διακινούνται.

Ταυτόχρονα, την ίδια ώρα που οι ναυτεργάτες θα δουν αυτό το ψίχουλο αύξησης στο μισθό τους, οι Έλληνες εφοπλιστές, ακόμα και στη σημερινή περίοδο της οικονομικής κρίσης, εξακολουθούν να πλέουν σε πελάγη κερδών. Αδιάφευτος μάρτυρας είναι ότι αυτό τον καιρό ναυπηγούν 777 πλοία, αξίας 30 δις. δολαρίων! Χωρίς να φτάνουν στην Ελλάδα ούτε βάρκα.

Σε δελτίο Τύπου τους τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ καταγγέλλουν στους ναυτεργάτες τη συμφωνία μεταξύ των «εργατοκάπηλων της πλειοψηφίας της ΠΝΟ» και της ΕΕΕ και επισημαίνουν ότι από κοινού συμβιβασμένοι και εφοπλιστές συμφώνησαν να μεταφέρουν τα βάρος της οικονομικής κρίσης στις πλάτες των ναυτεργατών, Ελλήνων και αλλοδαπών. Η εξέλιξη αυτή, σύμφωνα με τα σωματεία, εντάσσεται στην επίθεση που έχουν εξαπολύσει οι εφοπλιστές, με τον αέρα που τους δίνει η αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ, συνολικά σε βάρος των συγκροτημένων εργασιακών δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

## ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

### 78χρονος μάγειρας νεκρός σε ναυάγιο

Ο θάνατος ενός ναυτεργάτη, που συνέχισε να μαρκάει αν και κόντευε στα 80 του χρόνια, είναι το αποτέλεσμα του ναυαγίου, που σημειώθηκε ανήμερα των εκλογών 4 του Οκτώβρη 2009 στο θαλάσσιο χώρο των Κυκλάδων.

Το ελληνικό Φ/Γ πλοίο «ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΙΧΑΗΛΗΣ» με 9μελές πλήρωμα, λίγο μετά τις 4 π.μ. συγκρούστηκε με το υπό σημαία Μάλτας Φ/Γ πλοίο «ΣΑΝΤΑΝΑ» και μέσα σε λίγα λεπτά βυθίστηκε. Λίγο πριν, οι ναυτεργάτες πρόλαβαν να το εγκαταλείψουν, ενώ λίγο αργότερα το παραπλέον πλοίο «Άλφα Ντράγκον» περισυλλέξε μόνο τους 8 ναυτεργάτες.

Ο έντατος, ο 78χρονος Νικόλαος Δρόσος, πατέρας ενός παιδιού, που δούλευε ως μάγειρας στο «ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΙΧΑΗΛΗΣ», βρέθηκε νεκρός στις 7 π.μ. από το πλοίο της γραμμής «Παναγία Σουμελά».

Τα μέχρι τώρα στοιχεία καταγράφουν την ασυδοσία των εφοπλιστών και τους μεγάλους κινδύνους που διατρέχει στη θάλασσα η ανθρώπινη ζωή. Το ελληνικό πλοίο «ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΙΧΑΗΛΗΣ» ήταν κατασκευής του 1973, δηλαδή ήταν... 36 χρονών και ανήκει στη ναυπηγική εταιρεία «ΕΛΕΥΣΙΣ ΝΕ» που έχει έδρα τον Πειραιά ενώ ως υπεύθυνος της εταιρείας εμφανίζεται κάποιος Μπιτόνας.

Το τραγικό αυτό γεγονός, που «ξέφυγε» από τα αστικά ΜΜΕ, αναδεικνύει όχι μόνο τις απειλές που αντιμετωπίζει καθημερινά η ζωή και η ασφάλεια των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων στους τόπους δουλειάς αλλά και τη «σκισιά του Αιόλου» ανοίγει η «ενεργός γήραση» που προωθούν από κοινού ΕΕ - ΠΑΣΟΚ - ΝΔ.

• Ποταμόπλοιο, που μετέφερε δεκάδες επιβάτες, στη συμβολή των ποταμών Ιζΐα και Κουλου της επαρχίας Μπαντούνου του Κογκό, βυθίστηκε 03-10-09 προκαλώντας τον θάνατο τουλάχιστον 50 ανθρώπων.

• Τουλάχιστον 50 άνθρωποι, στην πλειοψηφία τους γυναίκες και παιδιά, έχασαν τη ζωή τους όταν πλοίαρο, που μετέφερε 75 επιβάτες, βυθίστηκε 28-09-09 κατά τη διάρκεια θύελλας στην ανατολική Ινδία.

• Χωρίς τις αισθήσεις του βρέθηκε 25χρονος αλλοδαπός, 19-09-09, πάνω στο Ε/Γ - Τ/Ρ πλοίο «ΑΞΙΠΤΕΡ» στο Παλαιό της Αττάλωσης-Καρναίας. Μεταφέρθηκε στο Κ.Υ. Βόντσας όπου διαπιστώθηκε ο θάνατος του.

• 48χρονος, φύλακας στο με σημαία Λιβερίας παροπλισμένο στην Ελευσίνα RO-RO πλοίο «HYUNDAI 108», βρέθηκε νεκρός στην καμπίνα του, 17-09-09. Η σορός του μεταφέρθηκε με ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ στο Θράσιο Νοσοκομείο για νεκροτομή -νεκροτομή.

• Οκτώ νεκροί και εννιά διασωθέντες περισιλγήσαν, 27-10-09, στη θαλάσσια περιοχή Κόρακας της Λέσβου, μετά από πρόσκρουση στα βράχια ταχυπλοίου σκάφους, που τους μετέφερε από την Τουρκία. Επίσης διεσώθη και συνελήφθη ο 45χρονος αλλοδαπός διακινητής - χερσιτής του σκάφους



Η συνηθισμένη γνωμοδότηση για τα ατυχήματα στα πλοία είναι ότι, σχεδόν πάντα, οφείλονται στον ανθρώπινο παράγοντα. Αυτό που δεν λένε είναι γιατί αυτός ο ανθρώπινος παράγοντας πάει και σκοτώνεται!

Βλέπουμε καθημερινά στο λιμάνι του Πειραιά να γίνονται δουλειές επικίνδυνες, χωρίς μέτρα ασφαλείας, όπως σκαλωσιές, ηλεκτροματκόνα, σκαρφαλώματα σε ταβάνια ψυγείων και σκάλες που κινούνται με το ναύτη από πάνω να δουλεύει για την κοντάρα και...

Εκείνος όμως ο καταπέλτης βρε συνάδελφοι, μοσχοκίχμενος και εμείς από κάτω, δεν παίζεται με τίποτα. Νομίζει κανένας ότι άμα κάτσει η στραβή νοιάστηκε κανένας; Το πολύ-πολύ, όταν ενημερωθεί ο κύριος τάδε, ονόματα δεν λέμε, ότι έπεσε ο καταπέλτης με τον ναύτη από κάτω, να ρωτήσει αν «πλακώθηκε και η μοιζαία»...

## Η «συστηματική ρύπανση» και η αντιμετώπιση της

Πρόστιμο 1 εκ. δολαρίων επιβλήθηκε στις 20 του Οκτώβρη από τις αμερικανικές αρχές στη ναυτική εταιρεία Styga Compania Naviera, συμφερόντων οικογενείας Μαιμιάδου, για παραποίηση βιβλίων πετρελαίου του δεκαετοπλοίου «GEORGIOS M.», το οποίο έπλεε πολύ συχνά στα λιμάνια Corpus Christi, Texas City, Freeport, και Houston.

Σύμφωνα με το κατηγορητήριο, μετά από επιθεώρηση των αμερικανικών αρχών, ανακαλύφθηκε πως το πλοίο άδειαζε κατάλοιπα πετρελαίου στην ανοικτή θάλασσα από κρυφές σωληνώσεις και ότι οι αρμόδιοι αξιωματικοί του πληρώματος παραποιούσαν συστηματικά τα βιβλία ώστε να μην γίνει αντιληπτό το γεγονός.

Αν και δεν έγιναν ακόμα γνωστές οι συνέπειες σε βάρος των ναυτεργατών, που εμπλέκονται στην σοβαρή αυτή παράβαση των κανονισμών και ως συνθήκες πληρώνουν τα σπασμένα των εφοπλιστών, κρίνοντας από προηγούμενες περιπτώσεις θεωρείται βέβαιο ότι αντιμετωπίσουν σοβαρότατες κατηγορίες.

Εκτός, λοιπόν, από την «ατυχηματική» και την «λειτουργική» ρύπανση για την αντιμετώπιση των οποίων οι ναυτεργάτες εκπαιδεύονται τόσο στα ειδικά σχολεία όσο και με χημικά γυμνάσια επί του πλοίου, είναι τοις πάσι γνωστό ότι η μεγαλύτερη απειλή μόλυνσης των θαλασσών προέρχεται από την «συστηματική» ρύπανση στην οποία διαρκούν επιδίωκονται οι εφοπλιστές, με τους «δαίμονιους» Έλληνες να έχουν και πάλι τα πρωτάρια.

Για την αντιμετώπιση αυτής της ασύδοτης δραστηριότητας των εφοπλιστών κανένα ειδικό σχολείο δεν πρόκειται να εκπαιδεύσει ποτέ τους ναυτεργάτες. Ένα σχολείο υπάρχει μόνο, που έχει αποτελέσματα και για αυτόν τον κίνδυνο που αντιμετωπίζουν συχνά οι ναυτεργάτες και ιδιαίτερα οι αξιωματικοί που σχετίζονται με τη διαχείριση φορτίων και καυσίμων. Αυτό το σχολείο είναι η συνδικαλιστική οργάνωση με ταξική κατεύθυνση αντιμετώπισης των ναυτεργατικών προβλημάτων, σε σύγκρουση με την εφοπλιστική ασυδοσία και τις συμβιβασμένες ηγεσίες των περισσότερων ναυτεργατικών σωματείων και της ΠΝΟ, που θέλουν να μας πείσουν ότι είμαστε «συνεταίροι» με τους εκμεταλλευτές μας καταπιεστές εφοπλιστές.

Στα πλαίσια της προσπάθειας για την πρόσπιση των συμφερόντων των ναυτεργατών η ΠΕΜΕΝ, μεταξύ των άλλων σχετικών δραστηριοτήτων του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος, έχει δημοσιεύσει στο περιοδικό «ΕΝΩΣΗ» (Απρίλιος - Μάιος 2006, τεύχος 687) επιστολή του δικηγόρου Γιώργου Γάιτα με θέμα «Ποινικοποίηση και μισοαλήθειες - η ΜΑΡΡΟΛ στην Αμερική», που μεταξύ των άλλων περιλαμβάνει και οδηγίες για το τι πρέπει να κάνουν οι ναυτεργάτες, όταν εμπλακούν σε τέτοιες περιπτώσεις. Η διεύθυνση του δικηγόρου είναι: GEORGE A. GAETAS, Attorney at Law, 3354 NE Pierce Street, Minneapolis, MN. 55418, Phone: (612) 782-9809, Fax: (612) 781-5988, Mobile: (612) 810-8675, e-mail: ggaitas@msn.com.

Επιμέλεια «ΖΟ»

**ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ**  
ΜΗΝΙΑΙΑ  
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ  
Ιδιοκτησία του Συλλόγου  
Ναυτεργατικής  
Συνδικαλιστικής Κίνησης  
Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:  
Εκδότης: ΜΑΡΙΟΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ  
Περικλέους 5Α, ΠΕΙΡΑΙΑ  
Υπεύθυνος Τυπογραφείου:  
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ  
Μπουμπουλίνας 19, Πειραιά  
Τηλ.: 210 4170479  
Συνδρομές  
Εσωτερικού ετήσια Ευρώ 10  
Εξωτερικού ετήσια Ευρώ 50

Από τη σύνταξη γίνεται γνωστό ότι η ύλη του παρόντος φύλλου εκλείπει στις 30/10/09

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

Κανένα δίκιο δε χαρίζεται

Η κίνηση του υποναύκληρου να παραμείνει κρεμασμένος επί 6 ώρες στο άλμπουργκ του «POMIANTA» της GA FERRIES του εφοπλιστή Γ. Αγούδημου, που με την ανοχή και τη συνενοχή των κυβερνήσεων ΝΔ - ΠΑΣΟΚ και της συμβιβασμένης πλειοψηφίας της ΠΝΟ έχει εγκαταλείψει απλήρωτους πάνω από 200 ναυτεργάτες στο λιμάνι του Πειραιά, σύμφωνα με πληροφορίες που έφτασαν στην ΠΝΟ, μα πάνω απ' όλα προϋποθέτει αγανάκτηση και απόγνωση, που σε καμιά περίπτωση δεν βοήθησε αποτελεσματικά για την επίλυση των προβλημάτων των εργαζομένων.

Το ίδιο και οι αλληπάλληλες συνεχιζόμενες αυτοκτονίες των υπαλλήλων της «Φρανς Τέλεκομ», που έχουν φθάσει τους 26. Είναι εργαζόμενοι, υπάλληλοι, με μόνη περιουσία - να πουλήσουν - την εργατική τους δύναμη σε μια τιμή που να τους επιτρέπει να ζήσουν και την επομένη μέρα. Αυτό τους αρνούνται κι έτσι τους κρεμούν στα άλμπουργκ ή τους σκοτώνουν. Γιατί αυτό ακριβώς συμβαίνει.

Έτσι λοιπόν ο κάθε ναυτεργάτης αντί να δένεται στα άλμπουργκ των πλοίων καλά θα έκανε να δώσει χειροπόδαρα αυτούς που τον αναγκάζουν να φθάσει σε σημείο απόγνωσης. Ο κάθε εργάτης αντί να στρέφει το μαχαίρι πάνω του καλά θα έκανε να οργανώσει τη ζωή του, τον αγώνα του, έτσι που χτυπημένος να βγει από τη μάχη αυτούς που του δημιουργεί το πρόβλημα, έχοντας στο μυαλό του ένα και μόνο στόχο: την κατάργηση των καπιταλιστικών σχέσεων παραγωγής, για έναν κόσμο που ο εργάτης δε θα πουλά την εργατική του δύναμη.

Αστυνομική προστασία της ΠΝΟ

Μετά τη μαζική σύσκεψη της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης, που πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 20 Οκτώβρη στην αίθουσα της ΠΕΜΕΝ, οι ναυτεργάτες με αισθητή την παρουσία των απλήρωτων πληρωμάτων της GA FERRIES, πορεύθηκαν προς τα γραφεία της ΠΝΟ όπου και ζήτησαν να συναντηθούν με το Γ.Γ. αλλά αυτός απουσίαζε γιατί είχε άλλη σοβαρότερη δουλειά από την συνάντηση με αυτούς, που υποτίθεται ότι εκπροσωπεί.

Μπροστά σ' αυτό το απόλυτο κενό οι ναυτεργάτες ζήτησαν να προσέλθουν τα μέλη της Ξμελούς γραμματείας που αναπληρώνει τον Γ.Γ., όμως ο ένας (των Πλοιαρχών) «αγρόν αγοράζε» ενώ οι άλλοι (των Θαλαμηπόλων και ο αναπληρωτής του από την ένωση Ναυτιλών) δεν τράπηκαν να δηλώσουν την άρνησή τους για μια τέτοια συνάντηση.

Όλοι τους, όμως, καθώς και οι υπόλοιποι που συναποτελούν την θλιβερή πλειοψηφία της ΠΝΟ, την προηγούμενη μέρα είχαν τσακισθεί τρέχοντας να προσέλθουν στα γραφεία της ομοσπονδίας για να συναντηθούν με αντιπροσωπεία των ΜΙΝΩΙΚΩΝ, που είχε έλθει να ζητήσει μείωση συνθέσεων στα πλοία της!

Αποχωρώντας από τα γραφεία της ΠΝΟ οι ναυτεργάτες με έκπληξη τους συνάντησαν ισχυρή αστυνομική δύναμη στην είσοδο των γραφείων της ομοσπονδίας, που προφανώς είχαν έλθει εκκελώντας το «καθήκον» στα πλαίσια της κυβερνητικής πολιτικής της «σοσιαλιστικής» κυβέρνησης για «προστασία του πολίτη»...



Πρώτοι οι Έλληνες στις αγορές 2nd hand

Σύμφωνα με στοιχεία του ναυλομεσιτικού οίκου Allied Ship Broking, μέχρι και τα μέσα Οκτωβρίου του τρέχοντος έτους, τα ελληνικά εφοπλιστικά συμφέροντα είχαν επενδύσει 2,7 δισ. δολ. για πλοία από δεύτερο χέρι όλων των τύπων, έναντι 2,1 δισ. δολ. των Κινέζων που έρχονται δεύτεροι.

Ειδικότερα, ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες εμφανίζονται να έχουν αγοράσει 136 πλοία, εκ των οποίων, 100 είναι χύδην ξηρού φορτίου, 26 δεξαμενόπλοια (σύνολο επένδυσης 651,6 εκατ. δολ.), 9 μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων (68,2 εκατ. δολ.) και ένα πλοίο ψυγείο (3,7 εκατ. δολ.).

Σύμφωνα με στοιχεία της UNCTAD, το 2008, ο ελληνόκτητος στόλος ανερχόταν στα 3.115 πλοία όλων των τύπων, με συνολική χωρητικότητα 174,57 εκατ. γτ, ενώ το μερίδιο του στην παγκόσμια ναυτιλία ανέρχεται στο 16,81% με όρους γτ.

Ζητούν απαλλαγή από εισφορά - ειδικό φόρο

Μετά τη δήλωση από την υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνισμού και Ναυτιλίας Α. Κατσέλη ότι θα επανεξεταστεί η φορολόγηση των επαγγελματιών σκαφών με στόχο τη στήριξη του θαλάσσιου τουρισμού, το «Σωματείο Ιδιοκτητών Τουριστικών Επαγγελματιών Σκαφών Άνευ Πληρωμάτων» ζητά με ανακοίνωσή του την «άμεση τροποποίηση του Ν. 3790 (2009) εξαιρώντας όλα τα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής από την έκτακτη εισφορά και τον ειδικό φόρο».

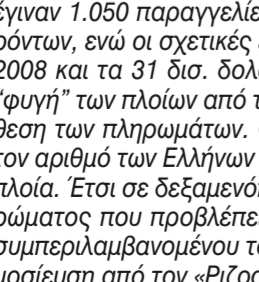
Η ανησυχία των ιδιοκτητών των επαγγελματιών σκαφών έγκειται στην ενημέρωσή τους ότι θα κρίνεται κατά περίπτωση η επιβολή του φόρου. Ενα από τα προβλήματα που σχετίζεται με τη φορολόγηση των ιδιοκτητών σκαφών αναψυχής είναι ότι πολλοί από αυτούς κατέχουν τα σκάφη μέσω εταιρειών και όχι απευθείας, ακριβώς για να γλιτώνουν φόρους.

Στο ενημερωτικό σημείωμα που έχει στείλει το «σωματείο» (!) στα οικονομικά υπουργεία, αναφέρεται το ενδεχόμενο αντίδρασης στη μη τροποποίηση του νόμου με: «Επ' αόριστον αναστολή πληρωμής των νέων φόρων στα σκάφη και των λυμενικών τελών σε μαρίνες και λιμένες. Κατάθεση των επαγγελματιών Αδειών των σκαφών μας στο αρμόδιο Υπουργείο. Αλλαγή της ελληνικής σημαίας των σκαφών μας και μετακίνηση του στόλου μας σε άλλους προορισμούς, γειτονικών χωρών (ήδη υπάρχουν προτάσεις από ξένες ναυτιλιακές)».

Το κέρδος και το κόστος

«Στο τελευταίο Οικονομικό Δελτίο της Alpha Bank, σε άρθρο με τίτλο «Το καλό σκαρί, φουρτούνα δεν φοβάται!», επισημειώνεται ότι παρά την παγκόσμια κρίση οι Έλληνες εφοπλιστές όχι μόνο καταφέρνουν να επιβιώνουν αλλά διακρίνονται διεθνώς. Την κρίση βιώνουν οι ναυτικοί μας, αφού, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρατίθενται, ενώ το 1978 οι απασχολούμενοι σε υπό ελληνική σημαία και σε συμβεβλημένα με το NAT πλοία ήταν 58.033, το 2008 ο αριθμός τους μειώθηκε θεαματικά σε 14.872, όπως και των αλλοδαπών ναυτικών σε 6.804 από 28.336. (...)

Σύμφωνα με το ίδιο τραπεζικό Δελτίο, στο πρώτο τρίμηνο του 2009 έγιναν 1.050 παραγγελίες για ναυπηγήσεις πλοίων ελληνικών συμφερόντων, ενώ οι σχετικές επενδύσεις ξεπέρασαν τα 19 δισ. δολάρια το 2008 και τα 31 δισ. δολάρια το 2009 (...). Ως κυριότερη αιτία για τη «φυγή» των πλοίων από το εθνικό νηολόγιο θεωρείται η οργανική σύνθεση των πληρωμάτων. Όμως το 2006 η κυβέρνηση της Ν.Δ. μείωσε τον αριθμό των Ελλήνων ναυτικών ακόμη και στα υπό ελληνική σημαία πλοία. Έτσι σε δεξαμενόπλοιο εθνικού νηολογίου από τα 16 μέλη πληρωμάτων που προβλέπει η οργανική σύνθεση μόνο 6 είναι Έλληνες, συμπεριλαμβανομένου του πλοιαρχού». (Το θέμα στην «Ε» και αναδημοσίευση από τον «Ριζοσπάστη»)



ΝΑΥΤΙΛΙΑ - ΛΙΜΑΝΙΑ - ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ  
Παράδεισος για τους κεφαλοιοκράτες - κόλαση για τους εργάτες

Οι εξελίξεις στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά όσο και οι πολύμηνες κινητοποιήσεις των Ναυτεργατών, των εργατοτεχνιτών στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη του Περάματος αναδεικνύουν όχι μόνο τον καταστροφικό για τα λαϊκά στρώματα χαρακτήρα της πολιτικής που συνδιαμορφώνουν ΕΕ-ΠΑΣΟΚ-ΝΔ και υπηρετούν συνολικά οι δυνάμεις του ευρωμονόδρομου, αλλά και την ανάγκη που προβάλλει το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα, ο λαός να παλέψει για το δρόμο ανάπτυξης που θα υπηρετεί τα δικά του συμφέροντα. Στις συνθήκες της καπιταλιστικής κρίσης που το κεφάλαιο και οι πολιτικοί του εκπρόσωποι γίνονται συνεχώς και πιο επιθετικοί, κάθε εργαζόμενος αναλαμβάνει μεγάλες ευθύνες.

Προβάλλει η σημασία της ενιαίας, συντονισμένης πάλης μέσα στον κάθε κλάδο και του διακλαδικού συντονισμένου αγώνα που θα στηρίζεται σε γερές βάσεις μέσα στους τόπους δουλειάς. Προβάλλει η σημασία της αποφασιστικής εργατικής αλληλεγγύης που αντιπαράκειται στην κοινή δράση της εργοδοσίας, της κυβέρνησης και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου, του αστικού κράτους, των εργοδοτικών και κρατικών μηχανισμών καταστολής.

Προβάλλει η ανάγκη αποδυνάμωσης του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού που στηρίζεται στις παρατάξεις ΠΑΣΚΕ και ΔΑΚΕ με τη συμβολή της Αυτόνομης Παρέμβασης του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, των δυνάμεων που είναι συνένοχοι για την κατάργηση των εργατικών δικαιωμάτων, την καθήλωση των μισθών και των συντάξεων, την εμπορευματοποίηση της Υγείας, της Πρόνοιας, της Παιδείας.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Η επίθεση των εφοπλιστών, των δυνάμεων του κεφαλαίου εντεινείται. Οι Έλληνες εφοπλιστές με τα αμέτρητα προνόμια που τους έχουν προσφέρει απλόχερα οι κυβερνήσεις σε βάρος των εργαζομένων της χώρας δεν πληρώνουν ούτε ΦΠΑ για τίποτα ούτε για την κατασκευή των επαυλέων τους.

Το έλλειμμα των 30 δισ. ευρώ ισούται περίπου με μια μόνο παραγγελία εντός του 2009 των Ελλήνων εφοπλιστών για τη ναυπήγηση των νέων 777 ποntonόρων πλοίων τους, που σε ένα ακόμα δείγμα...«φιλοπατριότητας», τα κατασκευάζουν σε ξένα ναυπηγεία! Τα ελληνόκτητα πλοία έφτασαν το Φλεβάρη του 2009 τα 4.161, ακολουθώντας μια πορεία συνεχούς αύξησης. Πρωτοφανείς ναύλοι που έφτασαν μέχρι και 150.000 δολάρια την ημέρα. Τα κέρδη που αποκοιμάν οι εφοπλιστές στην ποntonόρα ναυτιλία τη 10ετία 1997-2006 σε παγκόσμια κλίμακα, ανήλθαν για τα Bulkers στα 381 δισ. δολάρια και για τα Tankers στα 238 δισ. δολάρια. Ενώ για το 2007 η εκτίμηση ήταν 74 δισ. και 50 δισ. για τις δύο κατηγορίες αντίστοιχα.

Την ίδια ώρα στις διαπραγματεύσεις (του Ιουλίου) για την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας 2009 οι ποntonόροι εφοπλιστές ξεδιάντροπα δεν δίστασαν να επικαλεστούν την οικονομική κρίση προτείνοντας μηδενικές αυξήσεις και στη συνέχεια 1%, αναφέρθηκαν μάλιστα στη συμφωνία του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας (ILO), που παραμένει από το 2006 η καθήλωση του κατώτερου μισθού με \$45 γγ για 48 ώρες εργασίας και δεν δόθηκε αύξηση για το 2009. Τελικά μετά από 10 μήνες η υποταγμένη στα κελεύσματα του εφοπλιστικού κεφαλαίου πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΝΟ, συμφώνησε στις 26/10/2009 με τη διοίκηση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, να υπογραφεί η ΣΣΕ του 2009 για τους ναυτεργάτες των ποntonόρων πλοίων, με ποσοστό αύξησης μόλις 3,5%. Το ποσοστό αυτό αντιστοιχεί στο...«υπέρογκο» ποσό των 3 ευρώ αύξησης την ημέρα στο βασικό μισθό του πλοιαρχού. Αποκρύπτουν ότι στα ποntonόρα πλοία είναι ναυτολογημένοι 4 ως 6 Έλληνες ναυτεργάτες, δηλαδή ναυτεργάτες με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα. Το υπόλοιπο πλήρωμα αποτελείται από χαμηλόμισθους ανασφάλιστους, των οποίων οι μισθοί καθορίζονται από τα δουλειακοκά γραφεία μέσω των οποίων διακινούνται.

Στην Ακτοπλοία δημιουργήθηκαν μεγάλες μονοπωλιακές μονάδες με κέρδη εκατομμυρίων ευρώ κάθε χρόνο. Η Ακτοπλοία λειτουργεί σαν θερμοληκτικό μεγάλων σκανδάλων. Μόνο στις λέγόμενες άγονες γραμμές μια χούφτα εφοπλιστές μοιράστηκαν 250 εκατομμύρια ευρώ αυτά τα χρόνια Πάρτε υπόψη ότι η ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ με τη συνενοχή του ΣΥΝ συμφώνησαν με την απελευθέρωση της Ακτοπλοίας (άρθρο του ΚΑΜΠΟΤΑΖ), ενίσχυσαν την επιθετικότητα των εφοπλιστών. Οι ακτοπλοίοι εφοπλιστές στην κατάρπυση ανακοίνωσης που έστειλε στην ΠΝΟ και τις αρμόδιες υπηρεσίες που υποχρεώθηκαν να εργασιακά δικαιώματα και να αντικατασταθούν με τριτοκοσμικά πληρώματα όπου θα κυριαρχεί η «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία.

Γι' αυτό μπροστά μας έχουμε μόνο ένα δρόμο. Το δρόμο της ανάπτυξης όλων των μορφών αγωνιστικών κινητοποιήσεων. Υπάρχουν πολύ θετικά στοιχεία στην ανάπτυξη της πάλης, στοιχεία που δείχνουν τη δύναμη του ταξικού αγώνα, την αποτελεσματικότητα της συνάντησης των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, της ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ, των ταξικών συνδικάτων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΟΝ και των αγωνιστικών συνδυασμών στα άλλα σωματεία.

Το παράδειγμα των πολύμηνων αγωνιστικών κινητοποιήσεων στην Ακτοπλοία είναι χαρακτηριστικό. Με πολλές μορφές, με απεργία, επίσκεψη εργασίας αποφασιστικά και ξεπερνώντας τις εργοδοτικές απειλές, την υπονομιετική στάση του Υπουργείου Εμπορικής ναυτιλίας και της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, οι ναυτεργάτες ανάγκασαν τους εφοπλιστές να υποχωρήσουν, να ικανοποιηθούν αρκετά αιτήματα.

Η είσοδος στον αγώνα περισσότερων ναυτεργατών και η συνάντησή τους με το ταξικό κίνημα θα πολλαπλασιάσει τη δύναμη της εργατικής τάξης στην αναμέτρηση με τους εφοπλιστές, με τις δυνάμεις του κεφαλαίου.



Ναυπηγοεπισκευαστική Βιομηχανία

Με βάση την διαλυτική 7η Κοινοτική οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (η οποία προέβλεπε ιδιωτικοποίηση ή κλείσιμο των ναυπηγείων (επιβλήθηκε στις αρχές της 10ετίας του 1990) και εφόρμησαν απαράγκλιτα και διαδοχικά οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ, τα 4 ναυπηγεία παραδόθηκαν στα δόντια μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων και πολυεθνικών.

Στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά από 3.200 εργαζόμενους που δούλευαν εκεί τη 10ετία του 1990, σήμερα έχουν απομείνει περίπου 1.400 που είναι στον «αέρα».

Στα Ναυπηγεία Ελευσίνας οι θέσεις εργασίας την τελευταία 10ετία συρρικνώθηκαν από 2.100 στις περίπου 750.

Στα Ναυπηγεία Νεώρου Σύρου και Χαλκίδας, από 1.200 και 1.000 εργαζόμενους αντίστοιχα, σήμερα μιλάμε για ομάδες 300 και 150 ανθρώπων.

Στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη από 10.000 εργαζόμενους που αριθμούσε το 1990 σήμερα υπολογίζονται περίπου 3000.

Η ιδιωτικοποίηση των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά το 2001 παρουσιάστηκε από την τότε κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ ως μονόδρομος. Θα έρθουν, έλεγε, επενδύσεις που θα οδηγήσουν στην ανάπτυξη, δημιουργώντας νέες θέσεις εργασίας. Τα Ναυπηγεία δόθηκαν στη γερμανική πολυεθνική «HDW» με την πλήρη στήριξη των συνδικαλιστικών ηγεσιών ΠΑΣΚΕ και ΔΑΚΕ. Η πολυεθνική έναντι 1,5 δισεκ. δραχμών αγόρασε την τερσάτια ακίνητη περιουσία των Ναυπηγείων, τις εγκαταστάσεις, την τεχνολογία αλλά και τις εξασφαλισμένες παραγγελίες από το ελληνικό Δημόσιο, ύψους 1 τρισεκ. δραχμών. Δηλαδή της πλήρωσε το κράτος τα ναυπηγεία και είχε και κέρδη. Στη συνέχεια η πολυεθνική «Thyssen Krupp» - που απορρόφησε την «HDW» και έγινε ιδιοκτήτρια των Ναυπηγείων - αφού τα «ξεζούμιζε», «έξεκοκάλισε» τις κρατικές παραγγελίες και συρρικνώσε δραστικά τις θέσεις εργασίας, τώρα για την προστασία της κερδοφορίας της «αποχωρεί» απειλώντας το μεγαλύτερο ναυπηγείο όχι μόνο της χώρας, αλλά της Ανατολικής Μεσογείου με «λουκέτο». Ήδη οι 160 εργαζόμενοι στο τμήμα των τρένων είναι απλήρωτοι έξι μήνες.

Θύμα αυτής της πολιτικής και η Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη η οποία συνδέεται άμεσα με τα υπόλοιπα ναυπηγεία και κυρίως με τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά και ήδη έχει μετατραπεί σε «έρμη τόπο», με ότι σημαίνει αυτό για ολόκληρη την Πειραιάτικη περιφέρεια καθώς είναι μοναδικός παραγωγικός πνεύμονας που της έχει απομείνει.

ΛΙΜΑΝΙΑ

Με το «καλημέρα» η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ έδειξε ξεκάθαρα την απόφασή της να θυσιάσει ολόκληρο το Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) του ΟΛΠ ΑΕ στο βήλο της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας των πολυεθνικών. Με την «πατέντα» της «επαναδιαπραγμάτευσης» επιχειρεί να ισορροπήσει ακόμα περισσότερο τη θέση της κινέζικης πολυεθνικής COSCO στο ΣΕΜΠΟ και σε ολόκληρο το πρώτο λιμάνι της χώρας, ενώ από την άλλη επιδιώκει να καλλιεργήσει αυταπάτες και ψεύτικες ελπίδες στους εργαζόμενους, οι οποίοι θα δεχθούν συντριπτικό πλήγμα στα δικαιώματά τους.

Η κατάρπυση σύμβαση παραχώρησης του ΣΕΜΠΟ, στηρίζεται στο θεσμικό πλαίσιο της προηγούμενης κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ και υπέγραψε η κυβέρνηση της ΝΔ με την πολυεθνική. Η πολυεθνική, σύμφωνα με τη σύμβαση παραχώρησης, θα έπρεπε να έχει εγκατασταθεί στο ΣΕΜΠΟ την 1η Οκτώβρη. Από εκείνη ακριβώς την ημέρα ξεκίνησε και ο απεργιακός αγώνας των εργαζομένων του ΟΛΠ, υπαλλήλων και λιμενεργατών, «μπλοκάροντας» την εγκατάσταση της πολυεθνικής. Ενώ επί 17 μέρες οι εργαζόμενοι απεργούν καθολικά ενάντια στην παραχώρηση, οι συνδικαλι-

στικές τους ηγεσίες στα σωματεία και στην Ομοσπονδία (ΟΜΥΛΕ) ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, ΑΠ, υπενόμισαν αυτή τη μάχη, με το γνωστό πρόχημα του «κοινωνικού διαλόγου» σταμάτησαν την απεργία για την «επαναδιαπραγμάτευση»... της σύμβασης.

Είναι ανάγκη οι εργαζόμενοι να λάβουν σοβαρά υπόψη τους το κάλεσμα των ταξικών δυνάμεων, του ΠΑΜΕ, να προτάξουν το δικό τους αγωνιστικό μέτωπο με όλους τους κλάδους εργαζομένων που πληττονται από την ιδιωτικοποίηση του λιμανιού.

ΚΚΕ: Προτάσεις που απαντούν ολοκληρωμένα στις λαϊκές ανάγκες

Στον αντίποδα αυτής της πολιτικής, της εξουσίας των μονοπωλίων, των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων, το ΚΚΕ δείχνει τον άλλο δρόμο ανάπτυξης, αυτόν που έχει μπορούσα την ικανοποίηση των εργατικών λαϊκών, αναγκών, την αξιοποίηση των παραγωγικών δυνατοτήτων της χώρας. Η ημερίδα που διοργάνωσε η Κομματική Οργάνωση Πειραιά του Κόμματος στις 6 Δεκέμβρη του 2007, είχε αναλύσει τις ολοκληρωμένες προτάσεις του ΚΚΕ:

Ο Ενιαίος Δημόσιος Φορέας Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας, με τη εφαρμογή ανάλογης κλαδικής αναπτυξιακής πολιτικής μπορεί να συμβάλει ουσιαστικά, σχεδιασμένα στην κατασκευή, επισκευή και συντήρηση των πλοίων, με επέκταση σε άλλους τομείς των μεταφορών, της εθνικής άμυνας, στο πλαίσιο των αναγκών της Λαϊκής Οικονομίας.

Η κατασκευή, επισκευή και συντήρηση των πλοίων με ευθύνη των κρατικών ναυπηγοεπισκευαστικών μονάδων, που θα είναι περιουσία του λαού, βάζουν σε κίνηση μια σειρά από παραγωγικές δραστηριότητες της χώρας, όπως τη χαλβουργία, την εξόρυξη, την ενέργεια. Σε συνδυασμό με την αποτελεσματική οργάνωση και τον εργατικό έλεγχο, δημιουργούν προϋποθέσεις για σύγχρονες - ασφαλείς υπηρεσίες, με προσιτές τιμές, προς όφελος των λαϊκών στρωμάτων.

Η αξιοποίηση και ανάπτυξη της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Περάματος των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, Ελευσίνας, της Σύρου, και της Χαλκίδας, σε συνδυασμό με την ουσιαστική ολόπλευρη αναβάθμιση του ρόλου του εργατικού δυναμικού στην παραγωγή και στον εργατικό - κοινωνικό έλεγχο των ναυπηγείων αποτελούν τις βασικές προτεραιότητες για τον τομέα.

Αποκλειστικά δημόσια - κρατικά λιμάνια, σύγχρονα και ασφαλή, με υποδομές στήριξης της ναυτιλίας, της διακίνησης των αγαθών - εμπορευμάτων και εξυπηρέτηση των επιβατών. Σύνδεση των λιμανιών με το οδικό, σιδηροδρομικό δίκτυο και τα αεροδρόμια της χώρας με ένα ενιαίο δημόσιο σύστημα μεταφορών που θα εξυπηρετεί τις σύγχρονες κοινωνικές ανάγκες.

Για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες

Η ολόπλευρη εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών όλων των νησιών, σε όλη τη διάρκεια του χρόνου, με ασφαλή και σύγχρονα πλοία κατασκευασμένα στα ελληνικά ναυπηγεία, με φτηνά εισιτήρια, με ουσιαστικές - σύγχρονες υπηρεσίες. Βασική προτεραιότητα είναι η σύνδεση της ηπειρωτικής Ελλάδας με τα νησιά και δίκτυο δια-νησιωτικής σύνδεσης.

Οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες δεν αποσκοπούν μόνο στη γρήγορη, ασφαλή και φτηνή μετακίνηση του νησιώτικου πληθυσμού, γενικότερα των επιβατών, αλλά στοχεύουν στην ολόπλευρη οικονομική, ανάπτυξη του νησιώτικού συμπλέγματος και παραθαλάσσιων περιοχών. Είναι σημαντικό αναπτυξιακό εργαλείο στην υπηρεσία των εργατικών - λαϊκών οικογενειών.

Η ολόπλευρη αξιοποίηση των γεωγραφικών, κλιματολογικών, πολιτιστικών πλεονεκτημάτων των νησιών και άλλων παράκτιων περιοχών, σε συνδυασμό με την ανάπτυξη του λαϊκού τουρισμού.

Εξασφάλιση της μεταφοράς αγαθών, καυσίμων, εμπορευμάτων για τις ανάγκες της λαϊκής οικονομίας, για τις ανάγκες των εργατικών - λαϊκών οικογενειών.

Ουσιαστικά μέτρα για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και γενικότερα στους χώρους δουλειάς, καθώς και για την προστασία του περιβάλλοντος.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ-ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Οξυμμένα προβλήματα ζητούν άμεσες λύσεις

Τα οξυμμένα προβλήματα στη ναυτική εκπαίδευση - μετεκπαίδευση, συνδέονται με την γενικευμένη επίθεση στα δικαιώματα των ναυτεργατών από το εφοπλιστικό κεφάλαιο και τους εκπαιδευτικούς του και είναι αποτέλεσμα της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας προς όφελος της κερδοφορίας του.

Η διαχρονική απαξίωση από τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις έχει ως αποτέλεσμα να παρουσιάζει εκφυλιστικά φαινόμενα διάλυσης, με τις σοβαρές ελλείψεις και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν εκπαιδευόμενοι - μετεκπαιδευόμενοι - εκπαιδευτικοί.

Οι αντιναυτεργατικές θέσεις των εφοπλιστικών ενώσεων, η αδιαφάνεια και η διασπάθιση των εθνικών και κοινοτικών πόρων από τους εφοπλιστές και τα τρωκτικά, υποβαθμίζουν την ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση και υπονομεύουν το συγκριτικό πλεονέκτημα, που έχουν ιστορικά κατακτήσει οι ναυτεργάτες. Εμπειρία - Τεχνογνωσία.

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ ΣΤΗΝ ΑΕΝ / ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

Αντιπροσωπεία της ΠΕΜΕΝ με επικεφαλής τον Πρόεδρο Σάββα Τσιμπόγλου επισκέφθηκε στις 16 Οκτώβρη 2009, την ΑΕΝ/ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ, όπου σε συζήτηση που πραγματοποιήθηκε με τη συμμετοχή Διευθυντών Σπουδών, εκπαιδευτικών (μόνιμων - ωρομισθίων - απολυμένων) και των σπουδαστών πλοίαρχων και μηχανικών, ενημερώθηκε για τα σοβαρά και επείγοντα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι σχολές και ειδικά η ΑΕΝ του Ασπρόπυργου, όπως:

Έλλειψη μόνιμων καθηγητών και της μη πρόσληψης στη θέση τους ακόμα και των επιλεγέντων ωρομισθίων καθηγητών με συνέπεια τη μη τήρηση του εκπαιδευτικού προγράμματος, την απώλεια διδακτικών ωρών.

Από την έναρξη της νέας εκπαιδευτικής χρονιάς οι σπουδαστές ήρθαν αντιμέτωποι με αυτή την κατάσταση με αποτέλεσμα την παρακλούθηση ελάχιστων εκπαιδευτικών ωρών και μέρες με εκπαιδευτικά κενά.

Διαπιστώθηκε ότι η σχολή είναι κάτω από ένα καθεστώς που κανένας δεν αναλαμβάνει την ευθύνη της εύρυθμης λειτουργίας της.

Δεν έχουν παραλειφθεί τα βιβλία λόγω μη πρόσληψης του υπεύθυνου παραλαβής τους, επίσης υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας λόγω της εισροής όμβριων υδάτων στις εγκαταστάσεις.

Λόγω των οξυμμένων και επείγοντων προβλημάτων που αντιμετωπίζει η ΑΕΝ/ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ αλλά και οι άλλες ΑΕΝ η ΠΕΜΕΝ ζητήσε άμεση συνάντηση με την Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κ. Α. Κατσέλη για να αντιμετωπιστούν και να λυθούν άμεσα τα προβλήματα αυτά για να συνεχίσει η λειτουργία της Σχολής αλλά και των υπολοίπων ΑΕΝ, ώστε το επίπεδο των Ελλήνων Αξιωματικών του Εμπορικού Ναυτικού να ανταποκρίνεται στην ποιότητα που απαιτείται στη σύγχρονη ναυτιλία.

ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΠΑΣΟΚ

Άγρια επίθεση με ρόπαλα και ΜΑΤ ενάντια σε απεργούς μεταλλεργάτες

Βροχή από χημικά, ακόμα και χειροβομβίδες κρότου - λάμψης και άγριος ξυλοδαρμός ήταν η «υποδοχή», που επιφύλαξε στις 15 Οκτώβρη 2009 στο Υπουργείο Εργασίας η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, στους εργατοτεχνίτες της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης. Ένας εργάτης μεταφέρθηκε σε κοντινό ιατρείο με σπασμένα δόντια και ένας δεύτερος στο «Τζάνειο» επειδή του έφυγαν νύχια από τα δάχτυλα των χεριών του, όταν τον ποδοπάτησαν άντρες των ΜΑΤ.

Στη Ζώνη 8 στους 10 εργάτες είναι άνεργοι. Τα σωματεία καταγγέλλουν ότι υπάρχουν εργάτες που στα σπίτια τους έχουν κόψει ακόμα και το ρεύμα. Από πάνω οι εργοδότες αξιοποιώντας την ανεργία, επιχερύνουν έφοδο στις σημαντικές κατακτήσεις του κλάδου όπως το 7ωρο. Την ίδια στιγμή οι Έλληνες εφοπλιστές ναυπηγούν ανά τον κόσμο 1.088 πλοία. Ενώ σε ξένα ναυπηγεία πολυεθνικών δίνονται παραγγελίες ακόμα και του Πολεμικού Ναυτικού της χώρας.

Στην συνάντηση με τον υπουργό Εργασίας, ο Α. Λοβέρδος



προκαλώντας και εμπαιζοντας τους εργάτες ζήτησε... «πίστωση χρόνου». Δεν παρέλειψε όμως να μιλήσει για ενεργητικές πολιτικές για την ανεργία, δηλαδή για επιδότηση των εργοδοτών, όταν οι άνεργοι της Ζώνης δεν μπορούν να προσφέρουν στις οικογένειές τους ούτε τα στοιχειώδη.

«Αυτό ήταν, αυτό είναι το ΠΑΣΟΚ. Ούτε άλλαξε ούτε θα αλλάξει. Είναι φορέας μιας σκληρής ανταγωνιστικής αντιλαϊκής πολιτικής που υπηρετεί τα συμφέροντα της πλουτοκρατίας. Για να περάσει αυτή την άθλια ανταγωνιστική πολιτική χτυπάει, όπως χτυπούσε και πριν, τους εργάτες. Σήμερα είναι ανάγκη να βγουν συμπεράσματα, να γίνει διόρθωση της ψήφου από τις εργατικές, λαϊκές δυνάμεις με καλή οργάνωση και συμμετοχή στους αγώνες, κοντά στα συνδικάτα που δουλεύουν στις γραμμές του ΠΑΜΕ, κοντά στα ταξικά συνδικάτα της Ζώνης. Το ΚΚΕ ήταν είναι και θα είναι στο πλευρό της εργατικής τάξης, θα παλεύει μαζί σας», τόνισε μεταξύ άλλων ο Γιώργος Μαρίνος, μέλος του ΠΓ της ΚΕ και βουλευτής του ΚΚΕ, μιλώντας στους συγκεντρωμένους.

Η τρομοκρατία δεν πέρασε

Με νέα δυναμική κινητοποίηση, 22 Οκτώβρη 2009, στο υπουργείο Εργασίας, οι εργατοτεχνίτες της Ζώνης απέσπασαν δέσμευση του υπουργού, Α. Λοβέρδου ότι θα εισηγηθεί στη διοίκηση του ΟΑΕΔ για την καταβολή έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης ύψους 1.200 ευρώ.

Πρόκειται για θετικό αποτέλεσμα του επίμονου αγώνα των εργατοτεχνιτών, που συσπειρώθηκαν στα ταξικά τους συνδικάτα στρέφοντας ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - ΕΕ, την πολιτική που καταδικάζει τις οικογένειές τους στην ανεργία και τον ανέχεια, βυθίζοντας στο μαρasmus και τη συρρίκνωση τη Ζώνη, τον μοναδικό παραγωγικό πνεύμονα της πετριωτικής περιφέρειας.

ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2010

- Στον αυτόματο πιλότο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου
- Αποδεικνύεται του λόγου το αληθές ότι η αλλαγή κομμάτων δεν αλλάζει το περιεχόμενο της πολιτικής

Η κατάσταση της οικονομίας ήταν γνωστή πριν από την συνάντηση του Υπουργού Οικονομικών με την ηγεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η ζωή αποδεικνύει του λόγου το αληθές και αυτό καθορίζεται από την οικονομική πολιτική.

Οι διαπιστώσεις για το δημοσιονομικό έλλειμμα και τα μέτρα που πρέπει να παρθούν ήταν γνωστά και συμφωνημένα από το ΠΑΣΟΚ, την Νέα Δημοκρατία και την Ευρωπαϊκή Ένωση. Ήταν και είναι σε πλήρη αρμονία και συμπεριλαμβανόνταν στην προπαγανδιστική τους εκστρατεία.

Τα «τεράστια ελλείμματα» και ο «δημοσιονομικός εκτροχιασμός» από εκεί που άφησε το νήμα η Νέα Δημοκρατία με την ήττα στις βουλευτικές εκλογές, το πίνει το ΠΑΣΟΚ σαν κυβερνήση σε πλήρη συμφωνία με την Ευρωπαϊκή Ένωση και την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας.

Το προπαγανδιστικό σύνθημα του ΠΑΣΟΚ «Η βουλιάζουμε ή αλλάζουμε κυβέρνηση» παραχωρεί την θέση του εξ αντικειμένου στο «Βρήκαμε τεράστια ελλείμματα στο δημόσιο τομέα και στο εξωτερικό χρέος. Βρήκαμε τεράστια προβλήματα, δεν τα γνώριζε κανείς!!!»

Το ΠΑΣΟΚ δεν έχει κανένα απολύτως δικαίωμα να δηλώνει άγνοια για ότι παρέλαβε από την Νέα Δημοκρατία. Πολύ δε περισσότερο να συνεχίσει την ίδια οικονομική πολιτική σε βάρος των εργαζομένων και να προσδοκά να αλλάξει το αποτέλεσμα για την πλειοψηφία του εργαζόμενου λαού.

Δεν είναι αφελείς αυτοί που μας κυβερνούν, γνωρίζουν την αιτία γέννησης των προβλημάτων. Αλλά είναι υποχρεωμένοι να καλλιεργούν συγχύσεις, αυταπάτες σε βάρος των εργαζομένων για να υπερέψουν τους κεφαλαιοκράτες.

«Τα μέτρα τόνωσης της ρευστότητας της αγοράς και στήριξης των επιχειρηματιών από τις συνέπειες της κρίσης» που πήρε η Νέα Δημοκρατία τα γνώριζε το ΠΑΣΟΚ. Για τα αποτελέσματα αυτών των μέτρων ο κ. Παπανδρέου ενημερώθηκε αναλυτικά στις 8 του Σεπτεμβρίου από το Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδας Γ. Προβόπουλο για την μεγάλη υπέρβαση των ελλειμμάτων.

Η κ. Λούκα Κατσέλη αρμόδια για θέματα οικονομίας του ΠΑΣΟΚ και σήμερα Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας δήλωσε: «οι δικόι μας υπολογισμοί είναι ότι το έλλειμμα θα είναι 8% και όχι μόνο αυτό, αλλά και ότι έχει πάρα πολλές οφειλές το Δημόσιο, οι οποίες ξεπερνούν τα 15 δις». Δεν ανακάλυψαν σήμερα τα 30 δις ελλείμματα. Καταστροφολογούν γενικώς για να τρομοκρατούν τους εργαζόμενους να προκαλούν συγχύσεις για την αιτία και το αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής.

Κάποιοι τα πήραν αυτά τα δις. Τα πήρε το κεφάλαιο και όχι οι εργάτες. Από τους εργάτες αφαιρέθηκαν. Είναι η κλεμμένη υπεραξία τους που πηγαίνει στις τσέπες του κεφαλαίου και

δεν επανεπενδύεται στην κοινωνική παραγωγή, αυξάνοντας την πίτα που θα πάρουν όλοι μεγαλύτερα μερίδια όπως λένε οι εκπρόσωποι του κεφαλαίου, του κοινωνικού εταιρισμού, της αλαστής συνεργασίας του κεφαλαίου με την εργασία.

Αντίθετα εκδηλώνεται σε οικονομική κρίση του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής, που η γεννησιουργός αιτία είναι η υπερσυσσώρευση κεφαλαίων μέσα από την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης και των πλατιών λαϊκών στρωμάτων, στερούν σε αυτές τις παραγωγικές δυνάμεις την δυνατότητα να καταναλώσουν το προϊόν που αυτοί παρήγαγαν και εκδηλώνεται σε κρίση υπερπαραγωγής. Δεν μπορούν γιατί δεν έχουν την οικονομική δυνατότητα να καταναλώσουν τα παραγόμενα προϊόντα.

Η πρώτη κοινωνική δύναμη που πληρώνει τις συνέπειες είναι η εργατική τάξη, οι εργαζόμενοι, τα φτωχά και τα μεσαία οικονομικά κοινωνικά στρώματα.

Στις συνθήκες οικονομικής κρίσης δεν χάνουν όλοι στην κοινωνία, στην οικονομία. Ο ανταγωνισμός του κεφαλαίου οξύνεται. Διευρύνεται ταυτόχρονα η συγκέντρωση και συγκεντροποίηση κεφαλαίων.

Χρεοκοπίες εταιρειών αφήνουν περιθώρια σε άλλες να εξαγοράσουν, να διευρύνουν, να επεκτείνουν την δράση τους. Ο κατάλογος των εξελίξεων είναι μακρύς.

Αυτές οι αναδιωρθώσεις πραγματοποιούνται σε βάρος του βιοτικού επιπέδου των εργαζομένων. Και για να το επιτύχουν, όρος και προϋπόθεση είναι ο έλεγχος του συνδικαλιστικού κινήματος και η υποταγή στα σχέδια τους. Οι δυνάμεις στο εργατικό κίνημα, στις συνδικαλιστικές οργανώσεις που ταξικά αντιστέκονται σε αυτήν την πολιτική είναι ο μεγάλος εχθρός του κεφαλαίου.

Ένας ανυποψίαστος εργάτης που αγνοεί την ιστορία των πραγμάτων της κοινωνικής εξέλιξης του ανθρώπου, θα απαττούσε ότι το μέλλον ανήκει στους κεφαλαιοκράτες και θα υποτασσόταν στα σχέδια του άβουλου, μοιραίου ανάμα με αυτούς που σπαιίνεται, την κυρίαρχη τάξη πραγμάτων.

Η ιστορία του ανθρώπου βεβαιώνει κατά τρόπο κατηγορηματικό και αμετάκλητο ότι η εξέλιξη του ανθρώπου οφείλεται στην εργασία, στις δυνάμεις αυτές που εργάζονται και παράγουν τον πλούτο και όχι σε αυτούς που τον σφρατρίζουν, το κεφάλαιο. Οφείλεται στην εργατική τάξη, τον εργάτη, αυτόν το γίγα που εξανθρώπισε τον πύθωκο και θα καταργήσει και την καπιταλιστική βαρβαρότητα.

Οι εργάτες ζητούν δουλειά, να δημιουργούν και να προσφέρουν στην κοινωνία την κοινωνική τους παραγωγή και να ιδιοποιούνται τον κοινωνικό παραγόμενο πλούτο. Αυτό είναι φιλολαϊκή πολιτική, βήμα προς τα εμπρός. Το μέλλον δεν ανήκει στον σφετεριστή κεφαλοκράτη. Το μέλλον ανήκει στον εργάτη.



ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΝΑΥΤΩΝ

Επιμένει στον συμβιβασμό και την υποταγή η πλειοψηφία της Διοίκησης

Πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 15/10/2009 η Β' Γενική Συνέλευση της ΠΕΝΕΝ. Το θέμα της ήταν η διαμόρφωση των αιτημάτων για την Σ.Σ.Ε. του 2010 και η τακτική του σωματείου. Στην εισήγηση που έφερε η πλειοψηφία σαν απόφαση του Δ. Συμβουλίου, που υποτίθεται ότι συνεδρίασε στις 8-10-2009 χωρίς να κληθούν οι σύμβουλοι του ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ:

Δεν πήραν υπόψη τους ότι στις περισσότερες κατηγορίες ο μισθός του τζόβητου είναι σημαντικά καλύτερος και απ αυτόν της Εθνικής Σ. Σύμβασης.

Δεν τους προβληματίσε ούτε η έκθεση της ΚΟΜΙΣΙΟΝ για την Ελλάδα στην οποία αναφέρετε ότι το επίπεδο φτώχειας για την χώρα μας είναι στα 1.183 ευρώ για το 2008.

Χωρίς ντροπή πρότειναν 10% αυξήσεις πάνω στην Σ.Σ.Ε. του 2009 την οποία ας σημειωθεί δεν υπέγραψαν. Έτσι ακόμη και αν τυχόν να υπογράψουν συμβάσεις σε αυτό το επίπεδο το αποτέλεσμα θα είναι οι βασικοί μισθοί που θα διαμορφωθούν να είναι 20-40% κάτω από το όριο της φτώχειας.

Αυτή την ανάλυση που προσπαθεί να κατεβάσει την απαιτητικότητα του κλάδου κάτω από τα όρια της εξαθλίωσης ανέκρουσαν όλοι οι ομιλητές του Αγώνιστικού Συνδυασμού που ήταν και οι μόνοι που μίλησαν στην Συνέλευση. Την χαρακτηρίσαν ομορτυμιστική ότι κινείται στα όρια του συμβιβασμού με τον αντίπαλο και την προδοσία.

Ο ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ πρότεινε κατώτερο μισθό 1.400 ευρώ 1.120 ευρώ επίδομα ανεργίας και κατώτερη σύνταξη στο ίδιο επίπεδο. Κατάθεση επίσης πρόταση πως θα διεκδικήσουμε αυτά και άλλα αιτήματα. Η πρόταση μας είναι σε αντίθεση κατεθνημένη με αυτήν της πλειοψηφίας που κάθε χρόνο προσπαθεί να κρυφτεί πίσω από την προδοτική στάση της ΠΙΝΟ (ο χαρακτήρισμός δικός τους).

Ο ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ πρότεινε την μόνη πραγματικά ρεαλιστική τακτική, την ένταξη του σωματείου στο ταξικό μέτωπο στο χώρο του ναυτεργατικού κινήματος και πολυμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις να διεκδικήσουμε την ικανοποίηση των αιτημάτων μας.

Το πλαίσιο αιτημάτων που κατάθεσε καθώς και η τακτική που πρότεινε απορρίφθηκαν από την πλειοψηφία το μεν πλαίσιο το θεώρησαν υπερβολικό (μεξίμαλιστικό) στην δε τακτική μας επέμεναν στο δόγμα ότι δεν συνεργάζονται με το ΠΑΜΕ άρα και με τον ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΝΑΥΤΩΝ. Κατά τα άλλα υποτίθεται ότι παλεύουν για την ενότητα του κλάδου.

Την συνολική μας πρόταση αρνήθηκαν να την θέσουν σε ψηφοφορία στο σύνολο της αλλά και δεν βρήκαν και κάτι που θα μπορούσαν να αποδεχτούν.

Στην ψηφοφορία που έγινε για την διητή τους πρόταση υπήρξε ένα αριθμός από 20-25 άτομα και κατά από 7-10 άτομα. Η συντριπτική πλειοψηφία των συνδεδεμένων 50-55 άτομα δεν μετείχε στην ψηφοφορία γιατί δε θέλανε να εκφράσουν την άποψη τους ανοιχτά αλλά με μυστική ψηφοφορία.

Από το αποτέλεσμα γίνεται καθαρό ότι η θέληση του κλάδου να απαλλαγεί από την συμβιβασμένη διοίκηση έχει ωριμάσει όμως αυτό δεν φτάνει απαιτείται πιο καθαρά οι συνάδελφοι στη Συνέλευση, στο καράβι, στην Ακτή Μιαούλη να σταθούν μαχητικά πιο περήφανα στις επάλξεις του αγώνα τα άλλα έπονται και θα έρθουν.

Τα όσα θετικά περιέχονται στο ψήφισμα της Γ.Σ. και είναι αντιγραφή από ανακαινιστές του ταξικού πόλου στο ναυτεργατικό κίνημα δεν είναι αρκετά γιατί ομιασία δεν έχει μόνο τι λες αλλά περισσότερο το τι κάνεις.

Για να αναπτύξουν αγώνες στην κατεύθυνση της λύσης αυτών των προβλημάτων όρος και προϋπόθεση είναι η ισχυροποίηση του Αγώνιστικού Συνδυασμού στον κλάδο ενίσχυση του ΠΑΜΕ στο ναυτεργατικό κίνημα.

Μα πάνω απ όλα να καταλάβει ο κάθε συνάδελφος ότι χωρίς την δικιά του δραστήρια συμμετοχή σε όλα τα επίπεδα τίποτα δεν μπορεί να γίνει. Κάθε ψευδοένταξη οι κάποιος σωτήρας θα μας σώσει είναι παλιό και όχι μόνο δεν θα μας σώσει αλλά αντίθετα η επίθεση στα δικαιώματά μας θα ενταθεί.

ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ επέβαλαν ανάκληση της τρομοκρατικής απόλυσης

Ένα ακόμα θετικό αποτέλεσμα μετράει η αγωνιστική δράση, που αναπτύσσουν τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ για το συντονισμό και την οργάνωση της πάλης των ναυτεργατών, ενάντια στην εφοπλιστική ασυδοσία και την αντιλαϊκή πολιτική που την τροφοδοτεί.

Με δυναμική αγωνιστική παρέμβαση, τη Δευτέρα 14 Σεπτεμβρη τα δύο σωματεία κατάφεραν να επιβάλλουν την ανάκληση της τρομοκρατικής απόλυσης σε βάρος του λοστρόμου του Ε/Γ-Ο/Τ πλοίου «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ». Και όχι μόνο αυτό. Επί τόπου έγινε αποκατάσταση των παρανομών ελλείψεων στην οργανική σύνθεση του πλοίου με τη ναυτολόγηση ενός Γ' μηχανικού, ενώ η πλοιοκτήτρια εταιρεία «ΖΑΝΤΕ ΦΕΡΡΙΣ» δεσμεύτηκε να καταβάλει άμεσα στο πλήρωμα τα δεδουλευμένα που οφείλει (υπερφορίες κλπ.).

Η απόλυση του λοστρόμου είχε ανακοινωθεί από την Παρασκευή 11 Σεπτεμβρη 2009. Η εταιρεία σκόπευε να επιβάλει κλίμα τρομοκρατίας ώστε να σταθεί κάθε διάθεση από το πλήρωμα να διεκδικήσει τα δεδουλευμένα και συνολικά την εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

Από τους ναυτεργάτες και ιδιαίτερα τους ναύτες, καταδικάστηκε το γεγονός ότι το προεδρείο της Ένωσης Ναυτών (ΠΕΝΕΝ), όπου πλειοψηφεί η «Αυτόνομη Παρέμβαση» (ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ), απουσίαζε, ως συνήθως, και από αυτή τη μάχη. Είναι πασιφανές στον κλάδο ότι το προεδρείο της ΠΕΝΕΝ, είναι ανοιχτά ενταγμένο στις δυνάμεις του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΙΝΟ, που υπηρετούν τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

- Αναδιοργάνωση του ΓΕΝΕ, χτύπημα του δουλεμπορίου.
- Επιδότηση όλων των ανέργων, χωρίς προϋποθέσεις και περιορισμούς, για όλη τη διάρκεια της ανεργίας.
- Επίδομα ανεργίας 80% του βασικού μισθού της ΣΣΕ, με κατώτερο μισθό 1.400 Ευρώ.
- Αύξηση των έκτακτων επιδομάτων Χριστούγεννα - Πάσχα στο 80% του βασικού μισθού της ΣΣΕ.
- Υπολογισμοί του χρόνου ανεργίας σαν συντάξιμο χρόνο.
- Πάγωμα όλων των οφειλών για δάνεια των ανέργων προς τις τράπεζες.
- Μέτρα για την εγκατάλειψη πλοίων και πληρωμάτων από τους εφοπλιστές.

Στο χέρι μας είναι, φτάνει να πιστέψουμε ότι εμείς έχουμε τη δύναμη.