



Κ.Ο. Ναυτεργατών του ΚΚΕ

ΕΝΙΑΙΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΓΙΑ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΛΑΟΥ

Οι εφοπλιστές, αφού εξουσίασαν στην καθολικιστική περίοδο ναυτεργατών και επιβατές, καταβροχθάινουν και τα δεκάδες εκατομμύρια ευρώ που τους καρβάνισα οι επιδόσεις από τον κρατικό προϋπολογισμό, τώρα ακινητοποιούν με διάφορες προφασίες τα πλοία, περιβάλλοντας την ελάχιστη υποχρέωση για δεκάμηνη λειτουργία τους, πετώντας τους ναυτεργάτες στην ανεργία απλήρωτους και οδηγώντας τα υψικά στην απομόνωση...

Συμπροσάται και σύμμοκο σε αυτή την επίθεση, οι εφοπλιστές εκτός από την κυβέρνηση της ΝΔ και την πολιτική της, βρίσκονται στα κόμματα του ευρωπαϊσμού, ΠΑΣΟΚ - ΣΥΝΣΥΡΙΖΑ - ΛΑΟΣ και τις δυνάμεις τους στο ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα. Προσηλώνουν να αποκρύψουν τις ευθύνες τους για τη σύγχυση στην εφαρμογή του διαλυτικού κανονισμού 3577/92 της ΕΕ.

Επιδόθηκαν τη συνέπεια της κυριαρχίας των εφοπλιστών και προβάλλουν τις εξετάσεις των κερδών τους φορολογώντας στο κράτος, δηλαδή τους εργαζόμενους, το κράτος των ακτοπλοϊκών συνδέσεων κυρίως στις λεγόμενες άγονες γραμμές. Επικυρώνουν να εγκλωβίσουν τους ναυτεργάτες, τα λίκια στρώματα σε αιταπίτες, όπως οι λεγόμενες εταιρείες "λαϊκής βάσης", τα αποτελέσματα των οποίων γνωρίζουμε και πληρώσαμε.

Τερπιάδες ευθύνες έχει και η πλειοψηφία της ΠΝΟ, οι δυνάμεις του κυβερνητικού εργοδοτικού συνδικαλισμού, ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - ΑΠ, που ναρκοβολούν την πάλη των ναυτεργατών, θεωρώντας "μεμονωμένα" περιστατικά τα γενικευμένα επίθετα και σε αυτό βοηθούσαν τους εφοπλιστές στα σχέδια τους. Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι κερδίζουν να προσαφάνουν, να μην παρουσιάζονται από τις προτάσεις, 3577 της ΕΕ επιδοτήσεις για να τροφοδοτήσουν την κερδοφορία του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Όσο τα πλοία θα είναι στα κέρδη των εφοπλιστών, η κατάσταση στην ακτοπλοΐα θα επιδεινώνεται σε βάρος των ναυτεργατών, των εκατομμύριων εργαζομένων επιβατών, των κατοίκων των υψικών. Η ΚΟ Ναυτεργατών του ΚΚΕ χαιρείται τους ναυτεργάτες και τις τακτικές δυνάμεις στο ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα που, κάτω από δύσκολες συνθήκες, καθημερινά δίνουν τη μάχη για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων τους. Τους καλεί με μεγαλύτερη αποφασιστικότητα να συνεχίσουν την πάλη τους, να αλλάξουν τους συσχετισμούς στα συνδικατικά τους και γενικότερα. Οι κομμουνιστές όπως πάντα θα βρίσκονται στην πρώτη γραμμή απέναντι στις κόλπες των δυνάμεων εφοπλιστή. Για να είναι αποτελεσματικός ο αγωνιστικός συσχετισμός θα πρέπει να συνδέεται με την πάλη για τη συγκρότηση της λαϊκής συμμαχίας της εργατικής τάξης με τα άλλα φτωχά λαϊκά στρώματα, με στόχο την κατάσχεση της λαϊκής εξουσίας.

Σε αυτό το πλαίσιο τα πλοία να γίνουν λαϊκή περιουσία, οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, όπως και το σύνολο των μεταφορών, να οργανωθούν με κεντρικό σχεδιασμό και εργατικό λαϊκό έλεγχο για να υπηρετήσουν τις ανάγκες των εργαζομένων, των λαϊκών στρωμάτων, των ναυτεργατών.

ΛΙΜΑΝΙΑ

ΔΙΑ ΡΟΠΛΑΟΥ ΠΡΟΒΛΕΪΤΑΙ Η ΙΔΙΟΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΤΗΣ ΝΔ

Με τακτικές ρυθμίσεις και δια ροπλόια προβαίνει η κυβέρνηση της ΝΔ την παραδόξως την θλιμμένη στις κορφές της να υπηρετεί τα κέρδη και την εξουσία των μονοπωλίων, συνεπικουρούμενη από το ΠΑΣΟΚ, το οποίο ως κυβέρνηση φρόνιμα να «κλείσει» το καταλήγοντο θεσμικό πλαίσιο για το ξεπούλημα όλη των μεγάλων θλιμμένων της χώρας.

Οι εργαζόμενοι με την αποφασιστικότητα τους, καθόδησαν να αποσπάρουν την προγραμματισμένη συνελεύσεις της διοίκησης της ΟΑΠ ΑΕ στις 10 του Οκτωβρίου και να καθυστερήσουν έτσι την έγκριση του καταπτώτου σχεδίου σύμβασης με την "COSCO" για την παραχώρηση του ΣΕΜΠΟ Πελαίου.

Τελικά, αργά το βράδυ της Πέμπτης 15 Οκτωβρίου, μετά την βόρεια επίθεση που εξαπέλυσαν εναντίον των εργαζομένων διαδηλώνουν οι δυνάμεις καταστολής, το Δ.Σ. του ΟΑΠ ΑΕ, συνεδριάζοντας στην αίθουσα επιβατών κρουαζιέρας "ενέκρινε" τη σύμβαση για το ξεπούλημα της λαϊκής περιουσίας στο μονοπώλιο.

Η εξέλιξη αυτή, όπως αναμένονταν οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ στα λιμάνια, δείχνει πολύ θομ μπορούσε να ήταν τα αποτελέσματα του αγώνα των εργαζομένων.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατικών Συνδικαλιστικών Κινήσεων... Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΕΚΔΟΤΗΣ ΜΑΡΙΟΣ ΣΠΗΡΙΔΗΣ Πελάριος, 5Α ΠΕΙΡΑΙΑ

Την ΚΡΙΣΗ να ΠΛΗΡΩΣΟΥΝ οι ΤΡΑΠΕΖΕΣ και τα ΜΟΝΟΠΩΛΙΑ

Η κρίση που εκδηλώθηκε στο χρηματοπιστωτικό σύστημα των ΗΠΑ, της ΕΕ και άλλων καταναλωτικών χωρών, είναι αποτέλεσμα της άναρχης καταπιλοτικής ανάπτυξης. Είναι παράγωγο της σήμης και του παρασιτισμού στην οικονομία, που φέρνει η ατομική - μετοχική ιδιοκτησία στα συγκεκριμένα μέσα παραγωγής, που γίνονται μέσω τραπεζών, χρηματοσπινδύλων, ασφαλιστικών κ.λπ. Για την οθώωση της χρεωκοπημένης καταπιλοτικής συστήματος παραγωγής, μας λένε πως η οικονομική κρίση είναι συνέπεια της νεοφιλελεύθερης μορφής διεξίτησης του καταπιλοτικού συστήματος και της σκουριάς ορισμένων "golden boys", μόντερ τζερ και κερδοσκόπων.

Η πολιτική ηγέτης του καπιταλισμού από όλα τον κόσμο «νεοφιλελεύθερο» και «σοσιαλδημοκρατικό» έπεισαν από κοινού να δώσουν «το φίλι της ζωής» στο σύστημα που υπηρετούν, προτρέποντας στο χρηματοπιστωτικό κερφάλιο να εκλασικιστεί τον 2,2 τρις ευρώ που θα τα πληρώσουν οι εργαζόμενοι, όπως πληρώσαν και την ανάπτυξη με τα αντίκλητα μέτρα για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας. Στη χώρα μας η κυβέρνηση της ΝΔ, είναι δεν παύει να δηλώνει πως δεν υπάρχουν χρήματα για τους εξευτελιστικούς μισθούς και τις συντάξεις πέντες, αιτάως βρέχει το περσάσιο ποσό των 28 δις ευρώ για να στρίψει το τραπεζικό κερφάλιο! Στο ίδιο μήκος κύματος είναι η κυβέρνηση της ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ, ο ΣΥΝΣΥΡΙΖΑ και το ΛΑΟΣ, που υποχονταί η ζήτηση κρατικής παρεμβάσεις και επιχορηγήσεις με άρθρο και διάρκειν κρατικό χρέη προκειμένου να διασφαλιστεί η κοινική λειτουργία του καταπιλοτικού συστήματος. Οι φραστικές απολαύσεις για τα αϊτία της κρίσης πύαν να συγκαλύψουν και τα αϊτία και τους αιτίους και το ποιος πληρώνει το μάρμαρο.



Ανέμους σπέρνουν ΕΕΑ-ΥΕΝ-ΕΕ Θυελλές θα θερίσουν

Ο έλλη διαμαρτυριών έχουν προκαλέσει στους ναυτεργάτες και ιδιαίτερα στις ειδικότητες των Γενικών Υπηρεσιών, η προκλητική ανακοίνωση της ΕΕΑ-ΥΕΝ-ΕΕ διδασαίας του προέδρου της Αρ. Βενκούρη, με τις οποίες αποβρασημένοι από την πολιτική της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ και της ΕΕ, που υπηρετούν τα κέρδη τους, οι εφοπλιστές εκβιάζουν, απειλούν και αποπύουν να γίνουν «κράτες εν κρήνα», δηλαδή όπως αναγράφεται στο κείμενο: «Τον προγραμματισμό όμως να τον κάνει ο πλοιοκτήτης και όχι το κράτος. Αυτό θέλουμε!» τόνιζαν και συνεπώς υποσημαίνοντας ότι «η βοήθειά τους είναι άπαισιμη επί του πλοίου δεν είναι ναυτικές ειδικότητες» και απαιτούν γενική εκκαθάριση μισθών, που θα ωφεληθεί διημέρο το ΝΑΤ!

Τι μας έχει απομείνει συνάδερφοι; Ο αγώνας και μόνο Ν.Ε.Κ. έχει την πόρτα ανοικτή για όλους εσάς που απαιτείτε τα δικαιώματά σας. Από τα άλλα στρώματα που μέχρι τώρα διαβροχώνοντα την υπερβάσιμη πλειοψηφία της ΠΝΟ και ιδιαίτερα των Γενικών Υπηρεσιών που βρίσκονται στο «μάτι του κυκλώνα», μόνον η Ένωση Μαγνητών - ΠΕΕΜΕΝ (που μετά την απομάρκωση του επί δεκαετίας προέδρου Γ. Μουρούτση προσάθει να κεραιραστεί από τον κυβερνητικό-εργοδοτικό συνδικαλισμό και να βρει του τακτικό θεσμικό της εξέγερσης τον δυναμισμό της εισπλησί 2 Οκτωβρίου, όπως αυτό ανάμεσα στα άλλα επισημαίνεται: «Οι θέσεις και οι προτάσεις του Πρόεδρου της ΕΕΑ (...) είναι φανερό ότι περνούν μέσω ασπ στο πρώην του συμπερφερόν του πλοιοκτητών και μόνο.»

Η αναφορά στους συναδέλφους μας που εργάζονται στις Γενικές Υπηρεσίες και ο χαρακτηρισμός τους ως «πλάτη Ναυτικές ειδικότητες» είναι και προκλητικές και ενοχλητικές. Είναι εμφανές πλέον το έας τώρα υποκρινόμενοι. Βρισκόμαστε εμπρός σε γενικευμένη επίθεση για την ανατροπή του μέχρι σήμερα προμηθευτικού πλαισίου και την απομάρκωση του συνταξιοκόπου μας.

Καλούμε τους συναδέλφους μας σε επαγγελματική και στην πρόστιση των κερδών μας. Έντρομη από τη γενική κατακραυγή η νομό πλειοψηφία της ΠΝΟ, απονομήθηκαν από τους ναυτεργάτες, το εργατικό κίνημα και τους αγώνες τους, σε μια προσπάθεια να κλύψουν τη γνήσια της, αναγκάστηκαν να απαντήσει στην πρόταση των εργατών για «κωλύ επιτροπή», με μια εισπλησί που το άψος και το περιεχόμενο της δίδονται ότι θα ήθελαν να πουν στην πραγματικότητα και δεν τόλμων να τα διατυπώσουν.

Η ενέργεια αυτή, ίσο από πλευράς χρονικής συγκυρίας όσο και ως προς το περιεχόμενο και τη θεματολογία των διδασαίων, μας θροίκει κατηγορηματικά αντίθετους, αφού διεικταί

ΝΑΥΤΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Για να λειτουργήσει ο μηχανή του καταπιλοτικού κερδούς έχει ανάγκη τη δύναμη του εργατή. Πολλές φορές, όμως, το κερφάλιο απαιτεί και τη σωματική του ακεραιότητα, ακόμα και την ίσια του τη ζωή.

Με νεκρός βρέθηκε, 23-09-08, ο Νίκος Κυριαζής, Α Μπιακινός του Δ/ε πλοίου «KRIT CHAMPION», του οποίου η τύχη ανυπόστησε στο 20-09-08 όταν το πλοίο βρισκόταν στο λιμάνι Σιέν Φουέγκου της Κούβα. Παρά τις προσπάθειες της οικογένειας η σορός του ναυτεργάτη ακόμα δεν έχει μεταφερθεί στην Ελλάδα. Με έγγραφο της Ν ΠΕΜΕΝ απαιτεί από τις αρμόδιες αρχές και τη ναυτιλιακή επιτροπή ΑΜΝ International, που ορθή βαρυνόγγιον, τον άμεσο μεταφορά της σορός του ναυτεργάτη στην Ελλάδα και ζητά την έγκριση για το συμβών και τη γραπτή ενημέρωση για τα διαβαθθόνόμενα.

Το Σπ Ναυπηγείο Νεαυρού Σύρου άψως την τελευταία του νηολ 01-10-08 ο 48χρονος Ουκροναός αμοιολογίας εργατής Μ. Βιταρί, το οποίο τα συμφέροντα του εφοπλιστή Ταυθόληρη. Το ατύχημα συνέβη όταν κατά την προσπείωση του εργατή να περάσει από το σκάλο της δεξαμενής προς το πλοίο «SUPERFAST II», ξεφύγε και έπεσε από μεγάλο ύψος στον πάτο της δεξαμενής του πλοίου στο οποίο δούλευε και διέμενε...

51χρονος ναυτεργάτης του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΜΥΤΙΛΗΝΟΣ», τραυματίστηκε στο πόδι και με την κατάπληξη του πλοίου στα λιμάνι της Χίου, 14-09-08, μεταφέρθηκε στο ΓΝ Χίου «ΖΚΥΛΙΤΕΙΟ», για νοσηλεία. Ο ναυτεργάτης αποβίθηκε, λόγω του τραυματισμού του, ενώ προανάκριση διερευνεί από την οικεία Αστυνομική Αρχή.

Βαριά τραυματίστηκε 12-09-08 ο 55χρονος υπάλληλος του Π Π ΑΕ, ηθοκολλόγος Γέννας Βραχόβης, ο οποίος κροπαβίεται στο θάλασσα Νοσοκομείο. Το καθύλου ναυτικό «ατύχημα» έγινε από έκρηξη μέσα στον υποσταθμό ηλεκτρολόγιστου ρεζισματο, που διατρήει ο ΟΑΠ στη Ζώνη για να τροφοδοτεί τα επισκευαζόμενα πλοία με ρεύμα, ενώ από το μισό κτίριο του υποσταθμού κεραικίστε.

Νεκρός εντοπίστηκε, 13-09-08, από άγνωστο μέχρη στιγμή-ατύ, μέσω στη με σημαία Λιβερίας Γ/Τ «BACCARA», στη μαρίνα Ζέας, 53χρονος ναυτικός, μέλος πληρώματος. Η σορός του ανωτέρω μεταφέρθηκε αρχικά στο ΓΖεϊνο και στα συνέχεια για νεκροψία - νεκροτομή. Προανάκριση διερευνεί η τοπική Αστυνομική Αρχή.

Αναισθητός βρέθηκε 27χρονος, 14-10-08, μέσα στο υπό ιδιοκτησίας του Α/Κ οκάθος «ΚΑΝΤΑΡΙΝΟΣ» στο λιμάνι ΚΙΤΡΟΥΣ Πελαίου. Μετέφερε στο ΓΝΝ Κωστήριου, όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός του και στα συνέχεια για νεκροψία - νεκροτομή. Προανάκριση διερευνεί από την τοπική Αστυνομική Αρχή.

ΕΝΕΡΓΟ ΗΘΑΪΣΤΕΙΟ Η ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ!

Με αίτημα «Τώρα σπένεται η πνεύμα των πετρελαιοειδών από τις δεξαμενές και ανάκληση του ναυτεργάτη» «ΕΑ DIAMOND», οι κάτοικοι της Σαντορίνης αναπύτη κρινόμενοι στο κάλεσμα της Επιτροπής Αγώνα συγκεκριμένων θλιμμένων εργατών Πέμψη 16 Οκτωβρίου στον Ηλ. Σταθάτο του Πελαίου και με μια μαζική πορεία, που ξεκίνησαν το λιμάνι κατευθύνθηκαν στο ΥΕΝ. Τη συγκέντρωση εκ μέρους του ΚΚΕ χαιρείς η Διαμόντο Μανώλδου, μέλος της ΚΕ και θουλκαυτής του Κόμματος.

Κατά τη συνάντηση με τους εκπροσώπους και τους φορείς ο κ. Αντ. Παπαληγόπουλος αναφέρθηκε στις «επιβάδες» του ΥΕΝ προκειμένου να ...«πείσει» τον ΥΕΝ και της κυβέρνησης επιρρίπτοντας την ομοτιπία στην Αμερικανική Γαμουλάρα! Δεν ανέλαβε καμιά συγκεκριμένη δέσμευση και περιορίστηκε στα συνθησιμένα «θα... «θα... «θα!»

Χρητική με το τερτάτο αυτό περιβαλλοντικό πρόβλημα ήταν και η συζήτηση που έγινε 29 Σεπτεμβρίου στη Ομοέχεια των Ευρωπαϊκών Κοινοβουλίου στις Βρυξέλλες, όπου συρρωβυλευτής του ΚΚΕ Γιώργος Τούσσας επισήμασε ότι: «Το νομοθετικό πακέτο για την ασφαλεία στη θάλασσα «ERIKA II» εναντιομοιόμενο ασφακτικά στη γενικότερη αντιλαϊκή πολιτική της ΕΕ, στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, της αύξησης των κερδών των εφοπλιστών και γενικότερα των ευρωενοκλαστικών μονοπωλιακών επιχειρηματικών ομίλων, που δραστηριοποιούνται στις μεταφορές, δεν αντιπεριπαίζει τα σοβαρά οξείμμενα προβλήματα της ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και της προστασίας του περιβάλλοντος.»

Το Συμβούλιο αρνήθηκε να δεχτεί ακόμα και τις εντελώς ανεπαρκείς και πολύ κάτω από τις πραγματικές ανάγκες προτάσεις της Επιτροπής και του Ευρωπαϊκού βουλίου, που θεσπίσαν την ευθύνη και τις υποχρεώσεις ελόχων των κρατών σημάδια των πλοίων, καθώς και την αστική ευθύνη και τις χρηματοοικονομικές ευθύνες των πλοιοκτητών.

Σοβαρές σημάδια ζητήματα είναι η θεσπίση αστικής ευθύνης των εφοπλιστών για την αποζημίωση των θυμάτων από ναυτικά ατύχημα, σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση της Αθήνας του ΙΜΟ, την οποία οι κυβερνήσεις των κρατών μελών της ΕΕ αρνούνται εδώ και δεκαετίες να κερδίσουν. Η ευθύνη των εφοπλιστών και πλοιοκτητών πρέπει να καθιερωθεί χωρίς τους περιορισμούς που θέλει να επιβάλει το Συμβούλιο σε όλες τις θαλάσσιες μεταφορές. Μόνον η αντίσταση, η αναποικία και η απειθαρχία στην ΕΕ, και στις οστικές κυβερνήσεις, η λαϊκή πάλη με προσοικτική λαϊκή εξουσία και οικονομία μπορεί να εγγυηθεί την ασφαλεία της ζωής στη θάλασσα και την προστασία του περιβάλλοντος.

Σε τροχιά διάλυσης τα ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

Σε τροχιά τεμαχισμού και διάλυσης έχει θέσει το Ναυπηγείο Σκαρμαγκά, ο ιδιοκτήτης γεροκίνητος πολυετής εταιρεία «Thyssen Krupp», ενώ σε άμεσο κίνδυνο βρίσκονται τα κωλύματα, κατακτήσεις και οι θέσεις εργασίας των εργαζομένων του ναυπηγείου.

Με «φιρίδι» της προς τους εργαζόμενους η εταιρεία αντιμετώπιζε την «πόσοξη» του θυμιάτος των επισκευών - το οποίο αποτελεί μια από τις πιο βασικές δραστηριότητες του ναυπηγείου - και τη μετατροπή του σε ξεχωριστή εταιρεία. Κάτι ανάλογο έχει γίνει και με το τμήμα τροχοιών υλικού (τρένων), όπου ήδη «όρισαν τα όργανα» σε βάρος των 200 εργαζομένων σε αυτό. Η «Εργοδοσιακή Επιτροπή» (ΕΕΝΣ), που συσπειρώνεται στο ΠΑΜΕ, καλεί τους εργαζόμενους να βγάδουν τα συμπειράματα τους για όσα τους υπόσχεσαν η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ και οι συνδικαλιστές της ΠΑΣΚΕ, ότι όποια ο γεροκίνητος «κόροσος» θα τους ήθελε τα προβάματα. Ακόμια, για την αντίπαλη πολιτική των ιδιωτικοποιήσεων ανασηκώτουμε. «Τώρα χρειάζεται δράση», τόνιζει, και καταθέτει την πρότασή της για Γενική Συνέλευση των εργαζομένων άμεσα, ώστε να καθοριστούν το αγωνιστικό πρόγραμμα αποφασίζοντας αγωνιστικές, απεργιακές, κάθε μορφής κινήσεις που το εφόμενο διάστημα.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

ΠΑΛΙ ΑΘΩΟΙ ΟΙ ΕΦΟΠΛΙΤΕΣ...

Την κατακραυγή των Αιγυπτίων προκάλεσε η απόφαση των 5 από τους 6 ναυαγοσώζοντες για το ναυάγιο του ΕΓ-Ο/Γ πλοίου «AL SALAM VOCCACIO 98»...

ΒΟΥΛΙΑΞΕ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ!

Σε άμεσο κίνδυνο τέθηκε η ζωή 7 Ελλήνων και αγνώστων... αρθροί αλλοπαύλων ναυτεργατών, όπου στις 14-09-08 το «Γ πλοίο «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ»...

ΚΡΟΥΣΜΑΤΑ ΦΥΜΑΤΙΣΗΣ ΤΟ 2008!

Η κρίση σημαία της καραντίνας υψώθηκε 25 Σεπτεμβρίου στο «Γ πλοίο «ΡΑΚΩΝ 2»...

ΜΕ ΤΗΝ «ΑΔΕΙΑ» ΤΗΣ ΠΙΝΟ!

Την ξεστομίσει εφοπλιστής, ΥΕΝ και πλειοψηφία της ΠΙΝΟ την αποκαλύπτει πλήρως και η υπόθεση να το πλοίο «ΠΡΕΒΕΛΗ»...

ΕΝΙΣΧΥΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΜΟΝΟΠΩΛΙΑ

Τη δημιουργία ενός πανευρωπαϊκού ομίλου θαλασσοίων μεταφορών που θα κυριαρχήσει σε όλους τους τομείς στείλει ο όμιλος Grimaldi...

ΠΕΝΘΗ

Στις 9 Οκτωβρίου έγινε η κηδεία της συντρόφου μου VESNA MALATESTA.

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΜΕΝ Όσοι οι Μηχανικοί να δώσουν το παρόν ΨΗΦΟΦΟΡΕΙΣ: από 31 Οκτώβριος 2008 έως 27 Φεβρουάριος 2009

Περιήληψη από την Προγραμματική Διακήρυξη της ΕΔΑΣ «ΕΝΩΤΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ»

Οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, ΝΔ και ΠΑΣΟΚ, από το 1981 έχουν προωθήσει 11 εγκριτικές πράξεις για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου...

γνώση, προετοιμασία και υπεράσπιση των δικαιωμάτων της νέας βάρδιας των μηχανικών...

ΤΟ ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΟ ΤΗΣ «Ε.Δ.Α.Σ.»

- 1. ΤΙΜΟΤΙΟΥ ΕΛΒΑΣ 2. ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΑΡΧΑΝΘΕΑΣ 3. ΜΑΛΑΧΙΑΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ 4. ΜΑΚΡΑΣ ΠΙΔΑΡΟΣ 5. ΖΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 6. ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 7. ΜΑΝΩΛΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 8. ΤΣΙΜΠΙΛΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ 9. ΑΠΗΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ 10. ΜΑΓΓΑΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ 11. ΜΑΥΡΟΜΑΤΙΔΗΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ 12. ΣΙΔΕΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΔΟΥΛΟΣ 13. ΚΑΓΚΙΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ 14. ΣΑΜΟΥΕΛ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 15. ΑΒΔΑΒΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 16. ΒΙΚΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ 17. ΜΠΙΣΣΙΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ 18. ΠΑΤΡΙΚΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ 19. ΚΟΤΣΟΡΕΣ ΧΡΗΣΤΟΣ 20. ΠΟΝΤΟΣ ΣΠΥΡΙΑΔΟΣ 21. ΓΡΑΙΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΑΣ 22. ΠΑΝΤΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ 23. ΤΟΚΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΑΒΒΑΣ 24. ΠΕΡΙΟΔΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ 25. ΤΡΙΠΟΔΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 26. ΠΡΟΣΠΑΥΛΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ 27. ΜΑΤΖΑΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ 28. ΠΑΠΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ 29. ΝΤΑΝΑΚΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ 30. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 31. ΣΚΟΠΕΛΑΪΤΗΣ ΜΙΧΑΗΛ 32. ΓΕΡΓΑΤΟΚΩΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 33. ΑΓΡΟΥΣ ΣΥΜΕΩΝ 34. ΑΛΕΚΑΚΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ 35. ΚΟΝΤΟΓΙΟΥΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ 36. ΣΟΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛ 37. ΒΟΥΡΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ 38. ΚΡΟΚΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 39. ΠΑΚΟΥΜΙΑΤΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ 40. ΑΝΤΑΡΧΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ 41. ΟΥΣΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ 42. ΠΕΛΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ 43. ΡΑΝΤΑΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ 44. ΘΕΟΔΑΪΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 45. ΚΑΤΑΓΕΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 46. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ 47. ΠΕΡΙΠΟΝΤΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ 48. ΦΑΡΤΣΕΖΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 49. ΤΣΙΠΤΣΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

ΠΕΜΕΝ ΠΡΟΤΙΠΟΡΙΑ ΣΤΟΥΣ ΔΙΟΝΕΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Στα τρία χρόνια από τις προηγούμενες εκλογές, πολυήμερες απεργίες - αγωνιστικές κινητοποιήσεις αναπτύχθηκαν για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων μας.

Απέδειξε ότι η εργατική τάξη διαθέτει μεγάλη δύναμη στα χέρια της που υπερωθεύονται όταν παλεύει με αγωνιστικό προσανατολισμό.

Με απεργιακές κινητοποιήσεις το 2007 και το 2008 στα πλοία ΒΑ/ΒΟ, απαιτήσαμε την ένταξη της ΣΣΕ της Ακτοπλοΐας, προβάλλοντας πλαίσιο αιτημάτων που απαντάει στο σύνολο των προβλημάτων της αντισυμβατικής - αντιλαϊκής πολιτικής και των κατευθύνσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η εργατική τάξη έχει κατακτήσει την 11 Μάη, με αγώνες, σθεναρά για την ανάπτυξη της ταξικής πάλης. Τα σημερινά ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΟΝ απομνημονεύονται το 2007 και το 2008 την πληρωμή της ΠΙΝΟ, των απονομώνων της ράβδου με 4αοι στάση εργασίας την 11 Μάη, κήρυγμα 24αοι απεργίας με καθολική επιτυχία, νεκρώνοντας το λιμάνι του Πειραιά.

Αναριθμητοί είναι οι αγώνες της ΠΕΜΕΝ μαζί με τις ταξικές δυνάμεις για την υπεράσπιση και εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, των συνθηκών εργασίας, των κανόνων ασφαλείας, την αντιμετώπιση της κυβερνητικής - εργοδοτικής αυθαιρεσίας, τρομοκρατίας...

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ είναι σφηρό αναρραγής για όλους τους ναυτεργατές και το έχουμε κατακτήσει με σκληρό, καθημερινό, αδιάκοπο αγώνα.

Πρωτοστατήσαμε στην δημιουργία και κατάκτηση για τους ναυτεργατές, τους εργαζόμενους σε εθνικό και διεθνές επίπεδο της ίδρυσης του Τμήματος Μεταφορών (ΤΜ - TRANSPORT) της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Οργάνωσης - ΓΙΣΟ (WFTU) για τον συντονισμό και την κοινή δράση των ταξικών δυνάμεων.

Χρειάζεται ιδιαίτερη αναφορά στις νέες ηλικίες των μηχανικών, των ναυτεργατών και των οικογενειών τους, για το ρόλο και την προσφορά της ΠΕΜΕΝ. Απαιτούνται επιπρόσθετα μέτρα, σε αυτή την κατεύθυνση κινείται η προποσίωση του καταστατικού της ΠΕΜΕΝ για την καλύτερη οργάνωση...

ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ - ΑΙΔΕΚΑΚΩΜΕ

Κατάργηση των εγκριτικών πράξεων του νόμου 2687/53 και των «βιμερών συμβάσεων». 1ον αφορμή για ίση εργασία.

Ανάκληση του διαλυτικού Κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ν.2932/2001 για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.

Καθορισμός των οργανικών συνθέσεων με βάση τις αυξημένες ανάγκες των πλοίων.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ:

Αποκατάσταση - Αμείωτα - Δωρεάν Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια για όλη την ναυτεργατική οικογένεια, αντιμετώπιση των συνεπειών από το αυξανόμενο βάρος και επικίνδυνο χαρακτήρα της εργασίας μας.

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΕΡΓΙΑ:

Η προποσίωση της διατάξεως που καθορίζει την έννοια του ανέργου και τα κριτήρια προκειμένου να επιδοτηθεί ανεργία στο 80% του μισθού της ειδικότητας, πλήρως...

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ:

Αποκατάσταση - Ενίσια - Αμείωτα - Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργατές. Κατάργηση του Ν.3153/2003 και της στρατοκρατίας. Ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας, στην τριτοβάθμια εκπαίδευση. Αναγνώριση και ασπίδα των δικαιωμάτων με αντίστοιχη της στέρις. Κατάργηση όλων των νόμων για την ιδιοκτησία των σχολών, την εκπαίδευση και την υγεία.

ΕΚΔΗΜΟΚΡΑΤΙΣΜΟΣ:

Επέκταση του Ν.1264/82 στα τους ναυτεργατές. Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων των σωματείων και της ΠΙΝΟ. Εκλογή της διοίκησης της ΠΙΝΟ από συνέδριο και του προεδρείου από την διοίκηση. Κατάργηση του αντιδημοκρατικού ορίου του 1/10 που περιορίζει τους αντιπροσώπους της ΠΕΜΕΝ στα συνέδρια της ΠΙΝΟ. Κατάργηση του «αγαθού» που καθορίζει την αντιστάση στην αμοιβή σπιντοί. Αγωνιστικότητα για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δημοκρατικών συνδικαλιστικών ελευθεριών. Διεκδικούμε γενικότερα τον εκδημοκρατισμό της ναυτικής νομοθεσίας, του ΚΑΝΑ και του Εσωτερικού Κανονισμού, την κατάργηση των Πειθαρχικών Συμβουλίων.

ΣΥΝΔΕΛΦΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ:

Η ραβδωτή συμμετοχή στις απεργίες του σωματείου μας είναι κριτήριο συσπειρώσεως και συνέχισης της αγωνιστικής μας δράσης.

ΝΑΥΤΕΣ

Άλλη μια προδοτική πράξη από την «πλειοψηφία» της διοίκησης

Παρά το θράσος τους να εγκαλούν τη ΓΣΕΕ - ΑΣΕΛΑΥ - ΕΚΠ - ΠΝΟ... ότι πρέπει επιτέλους να εκφραστούν οι αγώνες των εργαζομένων και... να τεθούν επικεφαλής στην αντίσταση και κλιμάκωση των αγώνων, όπως λένε σε ανακοινώσεις τους, η συμβιβασμένη «πλειοψηφία» της διοίκησης της ΠΕΜΕΝ:

- Αρνήθηκαν να βάλουν σε ψηφοφορία την πρόταση του Αγωνιστικού Συνδικατισμού Ναυτιών να συμμετάσχει στην απεργία, που με πρόταση του ΠΙΑΜΕ είχαν κηρύξει ΓΣΕΕ και ΑΣΕΛΑΥ τις 21 και 22 Οκτωβρίου! • Την ίδια ώρα με τη μέθοδο του κερτίβου της ίδιας απουσίας από την Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΙΝΟ απέχουν να πάρουν θέση στην πρόταση ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΟΝ για συμμετοχή στη συγκέντρωση της ΓΣΕΕ, που κατά τη όλη δεν στέκεται στο ύψος της!

Στην Γενική Συνέλευση 10 Οκτωβρίου η συμβιβασμένη «πλειοψηφία» της διοίκησης της ΠΕΜΕΝ, δευτερευόντως στην υπηρεσία των εργοδοτικών συμφερόντων, για άλλη μια φορά αρνήθηκε να αποδοθεί το αήθημα της τμηματικής, που πρότερος το Αγωνιστικό Συνδικατισμό Ναυτιών για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.

Με την αντίληψη του «κοινωνικού εταιρισμού» και την τακτική του «διώλου» και της πειθούς, είναι βέβαιο ότι η κατάληξη θα είναι και πάλι στο μισό από το 10%, που πρότερον οι ίδιοι. Ακόμη και αυτοί που σήκωσαν το χέρι δεν έκαναν επιδείξιμο συμφωνούν αλλά γιατί εκβιάζονται ή θεωρούν πως έχουν υποχρέωση, επειδή κάποια φορά τους ματαρξίσουν ή τους υπόσχονται ότι θα τους ματαρξίσουν.

Αυτή η εκρολιστική πορεία της «πλειοψηφίας» της διοίκησης της ΠΕΜΕΝ και της ΠΙΝΟ δεν καλλοπιέται με ελιγμούς και φρεσιδωμάτα, ναυτίς στις ανακοινώσεις τους το Αγωνιστικό Συνδικατισμό Ναυτιών και η κλίση τους Ναύτες.

Να σπείρουν ενεργά την απεργία που κήρυξαν το σαματά ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΟΝ στις 21 Οκτωβρίου με το πλαίσιο του ΠΙΑΜΕ, που ανταποκρίνεται στις ανάγκες όλων των εργαζομένων. Να αγωνιστούν για 10ήμερη επάνδρωση των πλοίων, την καταβολή των δεδουλευμένων, για το κτύπημα της αμειωμένης αναπληρωτικής εργασίας, για την ίση αμοιβή για ίση εργασία, την υπεράσπιση των κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων, για ΣΣΕ με βάση τις πραγματικές ανάγκες μας. Να οργανώσουν την πάλη τους για να ηττηθούν οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, για την αναζωογόνηση και την αντίπληξη του ταξικού εργατικού κινήματος.

Ναυτιλία και Καπιταλιστική Κρίση. Ποιος πληρώνει; Ποιος κερδίζει;

Η ναυτιλιακή βιομηχανία είναι κομμάτι της παγκόσμιας οικονομικής δραστηριότητας και σαν τέτοια δεν μπορεί παρά να υποστεί τις συνέπειες μιας κρίσης που ήδη εκδηλώθηκε στο χρηματοπιστωτικό σύστημα.

Το ποιος πληρώνει τα πασομένα σε μια κρίση είναι γνωστό. Είναι οι εργαζόμενοι. Με περιορισμό και μείωση των απολαβών, με ανεργία, με εξαναγκασμό σε πρόωγη γήρανση και μαρμαριό. Φαινόμενα, άλλωστε, καθόλου άγνωστα στον εργατοκοσμο ακόμα και σε χρόνια μεγάλης οικονομικής ανάπτυξης, έλασης, πλεονασμού των κεφαλαίων κέρδους των ετών 60-70. Μόνο που σε μια κρίση τα φαινόμενα αυτά είναι έντονα. Η κρίση στα ναυτιλία, της περιόδου 82-87, δεν είναι μακριά για να έχει ξεκατίσει.

Οι εφοπλιστές από τα προηγούμενα χρόνια αποκόμισαν υπέροχα κέρδη, έχουν εφεδρίες να αντιμετωπίσουν αν χρειαστεί προσωρινή απόσυρση ορισμένων πλοίων. Ένα μόνο στοιχείο-προβληματικό των απειστών κερδών των εφοπλιστών: Τα Capes Bulk/C οι ναυλίες στην ελεύθερη αγορά τέλη Σεπτεμβρίου κηρύσσονται στα 50.000 δολμ/μήνα, ποσό που εκπληρωτέ το δάνειο και αφήνει κέρδος. Για τα ίδια πλοία έτος πριν λήγουν μήνες οι ναυλίες κερδοφόρα στα 100.000 δολμ/μήνα. Βέβαια δεν συμβαίνει το ίδιο με τις κρονοναυτιλίες μεγάλης διάρκειας (2-3 και 5 χρόνων), τακτικά που αποδίδονται από πολλούς εφοπλιστές για μεγάλο μέρος του αεθίου τους, ώστε να εξασφαλίζουν κέρδη και σε περιόδους όχι ευνοϊκές.

Μιλώντας ιδιαίτερα για τους Έλληνες εφοπλιστές πρέπει να πούμε ότι έχουν υποκαταστήσει τη θέση τους και έχουν σωρεύσει κεφάλαια λόγω της απρόσμενα υψηλής ναυτιλιακής των έξι-επτά τελευταίων χρόνων. Αυτό δείχνει η γενικευμένη αναστροφή του σιόλου τους, η μεγαλύτερη δραστηριοποίησή τους σε εξειδικευμένους τύπους πλοίων, αλλά και οι συνευθερίες, παρά την εκδήλωση της κρίσης, παραγγελίες πλοίων που τον Σεπτέμβριο, σύμφωνα με την «G. Moudraes & Co», έφτασαν τα 19 πλοία αξίας 1,39 δις. δολάρια. Όσα δηλαδή παραγγέλθηκαν κοστίζουν μετρίως και τους προηγούμενους μήνες του 2008.

Έτσι είτε αλλόθως λοιπόν οι εφοπλιστές έχουν... βεβαιώσει το γάβρο τους. Και δεν θα βάλουν πέρα από αναγκασιότατο να αποσύρουν κάποια πλοία τους. Για να μην πούμε ότι κάποιο ίσως να τριβούν και τα κέρια τους, αναμένοντας ευκαιρίες να εννοκούν τη θέση τους σε βάρος άλλων υποδελεχόμενων τους. Αυτές είναι οι καταπολέμηση. Το μεγάλο βήμα, τράποι το μικρό. Είναι βέβαια θα τα βήματα μαρμα για κάποια ναυτεργατές και υπάλληλοι θα βρεθούν ξεκρεμασμένοι και χωρίς δουλειά.

Οι ναυτεργατές πρέπει να προβληματισθούν ιδιαίτερα από την αποκλιμάκωση απεργιαρχαίων όλων των κυβερνητικών των καπιταλιστικών κρατών που, ως «έγγυος-φύλακος», έρεξαν να προποσίωσαν το κεφάλαιο με παγκόσμια χρημάτων υφιστά σε βάρος των λαών των χωρών τους. Όσο οι εργαζόμενοι στέκονται ροιχαρτακόπι απέναντι στο εκμεταλλευτικό καπιταλιστικό σύστημα οργάνωσης της κοινωνίας, θα ζουν με την ανασφάλεια και το φόβο για το μέλλον το δικό τους και τον πατρίδα τους. Στο χέρι τους είναι να δουν τα πράγματα από την σκοπιά των δικών τους συμφερόντων και να διεκδικήσουν τον πλοίο που παρ'όλαυ. Γι' αυτό είναι ανάγκη η ένωση της ταξικής πάλης και της διεκδικήσεως την κρίση να πληρώσουν οι εφοπλιστές.

ΚΕΡΚΥΡΑ

Ανυδρουν στην απόλυση

Σε τετράωρη στάση εργασίας (8 π.μ. - 12 μ.) που κηρύχθηκε στην Τρίτη 7 Οκτωβρίου οι ναυτεργατές της πορθημιακής γραμμής Κερκύρας - Ηρθρώνης με απύκνωση με απόλυση στην ναυτιλία και καθιέρωση απόλυση του 35χρονου ναυτεργατή της Σπύρου Παπαγιάννη, για την οποία η πλειοψηφία της εταιρείας του «ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ» δεν έδωσε καμία εξήγηση. Οι ναυτεργατές που συμμετείχαν καθολικά στην κινητοποίηση έχοντας στο πλευρό τους εκπαιδευτικούς από την Τοπική Γραμματεία του ΠΙΑΜΕ, περιφύρασαν με επιτυχία τον αγώνα τους και αποφάσισαν κλιμάκωση των κινητοποιήσεων με επαναλαμβανόμενες στάσεις εργασίας από τη Δευτέρα 13 Οκτωβρίου.



ΥΕΝ-ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ-ΠΝΟ

Άθλια παιχνίδια από σε βάρος νησιών και ΝΑΤ

Οι ακολούθιες εταιρείες όχι μόνο ακινοποιοούν τα πλοία τους, αλλά με την ανοχή κυβέρνησης και ΠΝΟ φρεώνουν με εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ το ΝΑΤ, που αναι να έχει ήδη διακρίνει την ελεύθερη...

Είναι ενδεικτικό ότι η εταιρεία ΖΑΟΣ (ήνε με ΧΑΟΣ) του εμπολιστή Φ. Μανουσίου που ανήκει στην ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΟΥΜΕΛΛΑ και...

Διαδικασία που περιλαμβάνει την επιθεώρηση των πλοίων, την καταγραφή των εγγραφών, την επίσημη πιστοποίηση των ναυτικών, την επίσημη πιστοποίηση των πλοίων...

Διόικων τους διωγμένους Ασυμμετρήσιμους Με μεθοδεύσεις του αναπληρωτή κ. Κουλιδάκη, το Δ.Σ. του ΝΑΤ με μη απαράδεκτη απόφαση στις 21 Σεπτεμβρίου αναγκάστηκε...



TUI Transport - WFTU ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ και ΣΥΣΚΕΥΕΙΣ για ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟ της ΔΡΑΣΗΣ

Οι ταξικές δυνάμεις, τα ταξικά συνδικάτα στην Ευρώπη και διεθνώς αντέδρασαν τη δράση τους και στον τομέα των μεταφορών...

Στο πλαίσιο αυτής της δραστηριότητας εντάσσονται και η επίσκεψη στην Ελλάδα, 18-22 Σεπτεμβρίου, του προέδρου της Διεθνούς Ένωσης Μεταφορών (TUI Transport)...

Εκτιμήθηκε θετικά η πορεία ενίσχυσης της TUI - Transport και της WFTU με νέα συνδικάτα σ' όλη της Ηπείρου...

Η γενικευμένη επίθεση σε βάρος των εργαζομένων και ειδικότερα στον τομέα των μεταφορών...



Επίσημη φωτογραφία της συνάντησης των TUI και WFTU στην Αθήνα.

Εκτός από την εκπαιδευτική δραστηριότητα του ΠΑΜΕ, κοινή διαπίστωση, που εκφράστηκε τόσο στις συναντήσεις της αντιπροσωπείας στο «ΦΑΙΣΤΟΣ ΠΑΛΑΙΟΣ»...

Όσο από τις χώρες σ' όλη της Ηπείρου, από το κεφάλαιο, τις κυβερνήσεις, την Ευρωπαϊκή Ένωση και άλλους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς...

Ειδική αναφορά έγινε για την προώθηση από τους υποστηρικτές σε κυβέρνηση και συνδικάτα...

Αυτές οι «συνδικαλιστικές» οργανώσεις και μαζί τους η πλειοψηφία της ΠΝΟ...

Με την απόφαση να συνεχιστεί, στις 22 Σεπτεμβρίου η Συντονιστική Επιτροπή των αποδοτών κρίσιμους να παρεμβαίνει στην προώθηση...

Με αποχή απαντούν οι Μηχανικοί του ΚΕΕΕΝ

Την στιγμή που ο πρωθυπουργός και ο υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας κάνουν λόγο περί «εκαρτείας» για την προέλαση νέων στο ναυτικό επάγγελμα...

Ενδεικτικό της απαράδεκτης κατάστασης είναι ότι ακόμα δεν έχουν γίνει οι στοιχειώδεις επικοινωνίες στην κτηριακή του υποδομή, που το ΥΕΝ είχε υποσχεθεί ότι θα άρχιζαν τον περασμένο Μάη!

Με την αποχή να συνεχίζεται, στις 22 Σεπτεμβρίου η Συντονιστική Επιτροπή των αποδοτών κρίσιμους να παρεμβαίνει στην προώθηση...

Αντιδρώντας στην απαράδεκτη αυτή συμπεριφορά του υπουργού οι εκπρόσωποι των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΩΝ...

ΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ με προέκταση την «πειρατία»

Νέα σχέδια ιμπεριαλιστικών επεμβάσεων από τις ΗΠΑ, την ΕΕ, το ΝΑΤΟ, που με τις ευλογίες του ΟΗΕ αποφασίσαν να αποσπείλουν περσικούς πλοία και αεροκαφές ανοικτά των ακτών της Σομαλίας...

Την με αφορμή την κατάληψη του ωκεανικού πλοίου «FAINA» από τον Σομαλικό με πλοίαρχο 20 Ιωνοκόλα και Ρώσους ναυτικούς...

Επισης στις 14 Οκτωβρίου απειλήσαν από τη βάση της Σουδίας με προμήθεια του Κόλπου του Άντυν και τις ακτές της Σομαλίας, η μνημια ΝΑΤΟϊκή δύναμη Μεσογείου...

Το φορτίο των πλοίων, που μετέφερε το «FAINA» και μεταξύ των άλλων περιελάμβανε 33 τερματισμένα όπλα Τ-72, με προορισμό το Νότιο Σουδάν...

Αυτή η φάρα ερευνητικές ουν ανίχνευση η αούση των κρουσμάτων περατίας, ιδιαίτερα σον Βόρειο Κέρας της Αφρικής, για περιοχή στην οποία διακινούνται από αμφοτέρους, οι πολιτικοί και οικονομικοί ανταγωνισμοί...

Χαρακτηριστική την επίκληση τέτοιων προεκρήντων «βρώσιμη πρόκληση από την ΕΕ και τους άλλους ιμπεριαλιστές, που από τη μια με τη εμπνεύσε τους προακόλλησαν δικαστικά, εγείροντα και κόως, και από την άλλη σχεδίασαν νέες επιμεμβάσεις για να επιβάλουν...



ΗΠΑ-ΝΑΤΟ-ΕΕ

Πολιτική που «νίγηε» τους μετανάστες

Ο πρόσφατος πνιμός 16 μεταναστών από το Ιράκ στο Θρακικό Πέλαγος είναι το τέλος μιας τραγικής ανθρώπινης, που για να εξεθληθεί από τη όλη του ιμπεριαλιστικού πόλεμου, αναγκάστηκε να πουληθεί σε ένα δουλειακό μαρτύριο για να περάσουν τα σύνορα της Ελλάδας...

Εφάρμοσε τον Ιράκ που βρίσκεται στη όλη ενός ιμπεριαλιστικού πολέμου, αλλά ακόμα κι αν ζούσαν οι να έβρισκαν μπροστά τους; Την άρρα εκμετάλλευση σε συνθήκες μόνης εργασίας, αφού η ΕΕ αντιμετωπίζει τους μετανάστες ανάλογα με τις ανάγκες του κεφαλαίου...

Ο αγώνας για τα δικαιώματα των μεταναστών, επομένως, είναι πάνω από όλα ταξικός. Χρειαζόταν κοινή πάλη και συσπειρωμένη Ελληνική και μεταναστογενή στην τη διεκδίκηση των δικαιωμάτων των εργαζομένων, ανεξάρτητα από γλώσσα, θρησκεία, χρώμα και φυλή.

ΥΕΝ και ΑΝΙΜΟΣ ΜΕΛΙΣΣΑΤΩΝ

Λεπλάτων το Ναυτικό Νοσοκομείο

Η απειρία της περσιούς των ασφαλιστικών ταμείων παραινεί «σκόρα και οστό» και με τα σχέδια που έχουν στα σκαριά σε σχέση για το ΥΕΝ με τη δημοτική αρχή Μελλισσών σε βάρος του Ναυτικού Νοσοκομείου (ΙΝΕΝ).

Από τη μεταπολίτευση που το εκέλειαν, οι κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ συνεπείδι επιδόθηκαν σε πλάτωμα σε βάρος της περσιούς του να αναβρατούν τους ίδιους υποβαθμιζόμενους συνδικαλιστή...

Το θέμα επανέφερεν το σωματείο ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΩΝ με δελτίο τύπου στο οποίο αναφερόταν ότι με τον πρόσφατο νόμο 3622/2007, από τον πρώην υπουργό Ναυτιλίας Γ. Βουλγαράκη, στο άρθρο 21 διατάσσεται ότι:

«Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και νησιωτικής Πολιτικής, επιλύεται κάθε διαφορά που ανακύπτει στην χρήση του σκάφους αυτού, όπως η μερική ως Γενική Νοσοκομειακή Εμπορική Ναυτική από το Νοσηλευτικό Ιδρυμα Εμπορικού Ναυτικού (ΙΝΕΝ)».

Ετσι αναδύει τον δρόμο και δεν γνωρίζουμε τη μεθοδεύσεις προώθησαν και προώθουν για να παραδοθούν το ΝΙΕΝ στα χέρια των ιδιωτών, με τον τεμαχισμό και την απόληψη κρήνη του.

Τώρα, η δημοτική αρχή Μελλισσών παύσασε στις φωτογραφικές διατάξεις του πρόσφατου νόμου 3622/2007 του πρώην ΥΕΝ Γ. Βουλγαράκη, έρχεται να δώσει τη χαρακτηριστική Βούλη. Του αλλοθής κρήνη με προφανή στόχο την εμπορική του εκμετάλλευση.

Οπως δήλωσε στον «ΡΙΣΟΛΥΣΤΗ» 17-10-08 ο εκλεγμένος με το ψηφοδέλτιο ΝΔ - ΣΥΝ δήμαρχος Μελλισσών Μ. Γραβόκος, «ως αρχές του 2008 δημοστεύτηκε φεκ με την απόληψη του γενικής περιουσιακού σκάφους του δήμου που όπως η διατήρησή του και λειτουργία του τα νοσοκομεία είναι πάσιμων να λειτουργούν ως νοσοκομείο προκρίνουμε κρήνη πολιτιστικού, αθλητικού και άλλων δραστηριοτήτων!».

Της 2 Οκτωβρίου ο δήμαρχος εισήγαγε την έγκριση ανάθεσης στο γραφείο της δικηγόρου κ. Καρτάκου για διερεύνηση του πολεοδομικού και ιδιοκτησιακού καθεστώτος του ΝΙΕΝ, και στον δασολόγο Ν. Χλίκη, πρώην διευθυντή του υπουργείου Γεωργίας, τ.ν.. διερεύνηση συνολικά για τις δοσικές εκτάσεις της Πενήθης.

ΕΠΙΣΧΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΔΕΔΟΥΛΕΥΜΕΝΑ

Η γενική ευθεία που έχουν εξαπολύσει οι εφοπλιστές, με την κούφιση που τους παρέχει η πολιτική της κυβέρνησης ΝΑ και την επακόλουθη από τη κούφιση που σπρώχνει τον πολιτικό της ΕΕ για να απελευθερώσουν τον εσωτερικών θαλάσσιων μεταφορών, εκδηλώνεται καθημερινά.

Σης 19 Σεπτεμβρίου, η εταιρεία ΑΑΝΕ, θυγατρική της ΑΝΕΚ του 1. Βαρθινογιάννη, ανακοίνωσε στους ναυτεργάτες την επιδοτούμενη πλοίων της «ΠΕΡΑΠΕΤΡΑ» και «ΒΙΤΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ»...

Ηδη οι εταιρείες, GA FERTES του εφοπλιστή Αντώνη ΖΑΟΣ του Μανουσίου, ΝΕΑ και ΕΙ ΑΙΝΚ του Βενιζέρου, ΑΝΕΚ του Βαρθινογιάννη, ΚΑΛΙΑΣΤΗ του Σπανού κ.λπ. μικρότερες εταιρείες σε περιμετρικές και άλλες γραμμές, παράφορα ή με διάφορες προτάσεις, όπως αυτές της βλαθής, έχουν ακινοποιοήσει δεκάδες πλοία, με αποτέλεσμα πάνω από 2.000 ναυτεργάτες είτε να έχουν απολυθεί πλήρως, είτε να έχουν εγκαταλειφθεί, επίσης πλήρως, μέσα στα πλοία, αρκείται από αυτούς χωρίς τροφή και νερό!

Με την ευρεία παρέμβαση των σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΩΝ των πλοίων της ΑΑΝΕ και πολλών άλλων επιχειρήσεων άμεση επίθεση εργασίας και κράτησαν τα πλοία ακινοποιοιμένα.

Γενικά το εργασιακό δικαίωμα των ναυτεργατών κυριαρχούνται, από τον παρθιανό της ΣΣΕ και τις υφιστάμενες νομοθεσίες, ακόμα και αστών που είναι ναυτεργατογενή σε πλοία που παραμένουν εν κινήσει. Ταυτόχρονα τα υψία αντιμετώπιζον τον εργατικό τις απορνήσεις.

Μετα τη μαζική παράσταση διαμαρτυρίας στα δικαστήρια οι ναυτεργάτες κατευθύνθηκαν στα γραφεία της ΠΝΟ, όπου από τη συνθήκη έγινε για μια ακόμα επιβεβαιώθηκε η θέση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΩΝ...

Πειρατικό δίκαιο στο «ΣΑΡΔΗΝΙΑ ΒΕΡΑ»!

Σε μια ακραία αντιαυταγερνακή ενέργεια προέβη η εταιρεία «Kallisti Ferries» του εφοπλιστή Γ. Σπανού, μέσω του πλοίαρχου του ΕΥ-ΟΤ πλοίου «SARDINIA VERA», ο οποίος τον Δεκέμβριο 20 Οκτωβρίου και ενώ το πλοίο ταξίδευε προς Σαρδί, ανακοίνωσε σε ΝΑΥΤΗ ότι είχε απολυθεί, απίπαινε να τον παραδώσει τη κλειδί της κρήνης του και διάδοσε ότι αν θέλει να κοιμηθεί θα πρέπει να πληρώσει για κρημνή και κρημνή...

Η πράξη παράνομη και καταχρηστική αυτή πράξη του πλοίαρχου δεν ήρθε τυχαία, αφού πρώτα ώρες νωρίτερα στο λιμάνι του Περαιά, είχε προηγηθεί επίθεση εργάσιμων των ναυτεργατών του πληρωμάτων, αναπάντως τα δεβουλίωμά τους.

Άρρα ήταν η ασύλληπη των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΩΝ - Ρ/Κ-ΝΤ ΠΕΠΡΝ, που με επίσημο τώ προς τον υπουργό Ναυτιλίας, τον αναγορεύσαν τον σκοπεύτικη κλήση την απελευθέρωση των πλοίων, ματωμένους των προγραμμάτων για τις 5-15 μ.μ. ανακηρύσσον τον και εκκράζοντας την απορρησιμότητα τους να συνεχίσουν όσο χρειασθεί.