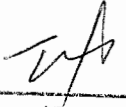
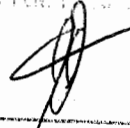




ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.			
Αριθ. πρωτ. - Φάκελος:		828/Φ12α	
Ημερομηνία λήξης:		27/08/2010	
ΕΠΙΤΡΟΠΗ			
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Ο ΠΡΟΪΚΑΤΗΓΟΡΟΣ	Ο ΤΑΜΙΑΣ
			
Αρμόδιος απάντησης:			

Κοινοβουλευτικές ερωτήσεις

22 Ιουνίου 2010

Ερώτηση για την ώρα των ερωτήσεων
προς την Επιτροπή
Περίοδος συνόδου: Ιουλίου 2010
Άρθρο 116 του Κανονισμού
Georgios Toussas (GUE/NGL)

► Θέμα: Εκμετάλλευση ναυτεργατών από τους ναυτιλιακούς
μονοπωλιακούς ομίλους

📄 Απάντηση

Γενικεύεται η εκμετάλλευση των ναυτεργατών από τους ναυτιλιακούς μονοπωλιακούς ομίλους. Χαρακτηριστική περίπτωση είναι τα πλοία "ROPAX 1" - "ROPAX 2", αγγλικής σημαίας, ιδιοκτησία της ναυτιλιακής εταιρείας "V - SHIPS"/"Adriatic Lines & Spa" που δηλώνει έδρα της την Ιταλία, που εκτελούν το τακτικό δρομολόγιο Κόρινθος Ελλάδας - Ραβένα Ιταλίας. Τα πληρώματά τους αποτελούνται από 33 και 29 ναυτεργάτες αντίστοιχα (ενώ σύμφωνα με τη νομοθεσία έπρεπε να είναι τουλάχιστον 48), όλοι Ρουμάνοι ανασφάλιστοι με μισθούς πείνας, που δουλεύουν κάτω από το καθεστώς τρομοκρατίας των εφοπλιστών και των δουλεμπορικών πρακτορείων. Αυτό συνεπάγεται εντατικοποίηση της δουλειάς των ναυτεργατών, κατά παράβαση της Διεθνούς Σύμβασης 180 για την οργάνωση του χρόνου εργασίας, με αποτέλεσμα να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στην θάλασσα. Η ιδιοκτήτρια εταιρεία όχι μόνο παραβιάζει την ανεπαρκή ισχύουσα νομοθεσία, αλλά προσφεύγει και δικαστικά ενάντια στους δίκαιους αγώνες των ναυτεργατών.

Πώς τοποθετείται η Επιτροπή σχετικά με την εκμετάλλευση των ναυτεργατών από την ιδιοκτήτρια των παραπάνω πλοίων; Η εταιρεία αυτή παίρνει κοινοτικές επιδοτήσεις για τα παραπάνω δρομολόγια και τα πλοία "ROPAX 1 - ROPAX 2"; Καταδικάζει η Επιτροπή αυτή την ενέργεια της εταιρείας σε βάρος των ναυτεργατών;