



### Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,  
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592155  
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr  
Γραφείο Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Αριθ. πρωτ. 632/012α

Ημερομηνία 22/06/2010

Ο ΤΑΜΙΑΣ

### ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Προστασίας του Πολίτη και Οικονομίας,  
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

**Θέμα:** Εφαρμογή της ισχύουσας ΣΣΕ και των μέτρων ασφαλείας για τα πληρώματα και τους επιβάτες των πλοίων.

Παρά τη συντονισμένη επιχείρηση τρομοκράτησης και συκοφαντίας, στην οποία συμμετέχουν και ΜΜΕ ιδιοκτησίας των εφοπλιστών, οι ναυτεργάτες στο λιμάνι της Κορίνθου συνεχίζουν τον αγώνα τους ενάντια στην αντεργατική πολιτική που εφαρμόζουν διαχρονικά η Ευρωπαϊκή Ένωση το ΠΑΣΟΚ και η ΝΔ, με τη στήριξη των άλλων κομμάτων του ευρωμονόδρομου. Πολιτική που υπηρετεί τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου και έχει μετατρέψει τα πλοία σε εργασιακά γκέτο, προκαλώντας συνεχώς και μεγαλύτερους κινδύνους για την ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα.

Χαρακτηριστική περίπτωση που επιβεβαιώνει την παραπάνω διαπίστωση, είναι τα πλοία «ROPAX» 1 και 2 της εταιρείας «V – SHIPS», που με σημαία Αγγλίας εκτελούν το τακτικό δρομολόγιο Κόρινθος - Ραβένα Ιταλίας και εκτός από οχήματα μεταφέρουν και επιβάτες καθώς έχουν από 170 κλίνες το καθένα. Τα πληρώματά τους αποτελούνται από 33 και 29 ναυτεργάτες αντίστοιχα (ενώ σύμφωνα με το ΠΔ 177/74 στα πλοία αυτά θα έπρεπε να είναι ναυτολογημένοι από 48 ναυτεργάτες), όλοι Ρουμάνοι, ανασφάλιστοι με απαράδεκτα χαμηλούς μισθούς, που δουλεύουν κάτω από το καθεστώς της βίας και τρομοκρατίας του εφοπλιστή και των δουλεμπορικών πρακτορείων που τους διακινούν.

Το γεγονός ότι ο αριθμός του πληρώματος είναι πολύ μικρότερος από τον προβλεπόμενο προκαλεί επικίνδυνη εντατικοποίηση της εργασίας, συστηματική υπονόμηση της ασφαλείας και της ζωής των επιβατών και του πληρώματος, το οποίο δεν επαρκεί για να ανταπεξέλθει στις ανάγκες αντιμετώπισης ναυτικού ατυχήματος και σε διαδικασίες εγκατάλειψης. Επίσης, παραβιάζεται πλήρως και η Διεθνής Σύμβαση 180 που αφορά στην οργάνωση του χρόνου εργασίας, αφού με αυτή τη μειωμένη σύνθεση οι ναυτεργάτες εξαναγκάζονται να δουλεύουν μέχρι εξάντλησης.

**Ερωτάται ο κ. Υπουργός,** τι μέτρα θα πάρει ώστε να εφαρμοστεί, η ισχύουσα στη χώρα μας ΣΣΕ για όλο το πλήρωμα, καθώς και να είναι ασφαλισμένο. Να ισχύει, δηλαδή, ίση αμοιβή για ίση εργασία με κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα και συνδικαλιστική εκπροσώπηση, καθώς και η σύνθεση να ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες του πλοίου και να εξασφαλίζεται η πλήρης ασφάλεια του πληρώματος και των επιβατών;

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
Δ/ΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	
Αριθμ. Πρωτ. ....	012
Ημερομηνία Κατάθεσης ....	23.6.10
Ώρα Κατάθεσης ....	09:30

Ο βουλευτής  
Γιώργος Μαρίνος