

ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.
Αριθ. Πρωτ. - Φάκελος: 90510126



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Βρυξέλλες, 5 Οκτωβρίου 2011

Αριθμός απάντησης:

Υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης

Την άθλια κατάσταση που επικρατεί στη ναυτική εκπαίδευση, στις **Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού** και στην μετεκπαίδευση, στο **ΚΕΣΣΕΝ**, αποτέλεσμα της γενικότερης αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ, καθώς και την αντικατάστασή ναυτεργατών με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα με φτηνότερο ναυτεργατικό δυναμικό, για την αύξηση των κερδών του εφοπλιστικού κεφαλαίου, κατήγγειλε ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ, **Γιώργος Τούσσας**.

Στην παρέμβασή του, ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ επεσήμανε τα εξής:

«Η άθλια κατάσταση που υπάρχει στη ναυτική εκπαίδευση στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) και στο Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΣΕΝ), στα πλαίσια της συνολικής αντιλαϊκής υποβάθμισης της παιδείας στην Ελλάδα, έχει ως αποτέλεσμα οι σπουδαστές να αναγκάζονται να αποχωρούν από τις ΑΕΝ, αλλά και οι πλοίαρχοι και οι μηχανικοί εμπορικού ναυτικού να καθυστερούν να αποκοτούν τα διπλώματά τους, με σοβαρά προβλήματα στον επαγγελματικό και οικογενειακό προγραμματισμό. Οι σπουδαστές των ΑΕΝ αντιμετωπίζουν τεράστια προβλήματα, ελλείψεις σε καθηγητές, σύγχρονη βιβλιογραφία και υποδομές, ενώ τα τελευταία χρόνια χιλιάδες σπουδαστές αναγκάστηκαν να εγκαταλείψουν τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, γιατί ενώ απευθύνονταν στις αντίστοιχες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και των ΑΕΝ, καθώς και στις ναυτιλιακές εταιρείες, δεν ναυτολογήθηκαν σε πλοία για να κάνουν το τμήμα της εναλλασσόμενης εκπαίδευσης (sandwich courses) τα εκπαιδευτικά ταξίδια. Χαρακτηριστικό παράδειγμα της υποβάθμισης της εκπαίδευσης των ναυτεργατών είναι το κλείσιμο της ΑΕΝ Μακεδονίας, στη Νέα Μηχανιώνα, το κτίριο της οποίας αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα, τα οποία ήταν γνωστά εδώ και χρόνια, ενώ η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, όχι μόνο δεν έλαβε κανένα μέτρο, αλλά με την έναρξη της σχολικής χρονιάς, ο υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας έδωσε εντολή για το κλείσιμο της σχολής, πετώντας ουσιαστικά 800 μαθητές στο δρόμο.

Η κατάσταση στο ΚΕΣΣΕΝ είναι επικίνδυνη κλειστές αίθουσες λόγω σοβαρών στατικών προβλημάτων του κτιρίου, γενικότερα μεγάλες ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό και σε υλικοτεχνική υποδομή.

Οι εφοπλιστές συμμετέχουν στο «task force» που έχει συγκροτηθεί στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, για τη δήθεν προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα, όταν όλα τα επίσημα στοιχεία (UNCTAD, IMO, EUROSTAT, κ.α.) επιβεβαιώνουν τον μαζικό διαωγμό των ναυτεργατών με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα και την αντικατάστασή τους με φτηνότερο ναυτεργατικό δυναμικό. Οι προσχηματικοί ισχυρισμοί των εφοπλιστών για την δήθεν προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα επαναλαμβάνονται στο «task force» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με στόχο να αποκομίσουν από την ΕΕ και τα κράτη μέλη της νέο πακτωλό κρατικών επιδοτήσεων και φοροαπαλλαγών, να συνεχίσουν την ένταση της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών για την αύξηση των κερδών του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Ερωτάται η Επιτροπή: Εκτιμά ότι το επίπεδο εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης στα κράτη μέλη της ΕΕ και στις τρίτες χώρες καλύπτουν τα κριτήρια του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού; Συμφωνεί με τις εκτιμήσεις και τις προτάσεις των εφοπλιστών για την ναυτική εκπαίδευση; Τι επιδοτήσεις δόθηκαν από την ΕΕ τα τελευταία 5 χρόνια για την ναυτική εκπαίδευση (ΑΕΝ) και την μετεκπαίδευση στο ΚΕΣΣΕΝ στην χώρα μας και πως αξιοποιήθηκαν από τις ελληνικές κυβερνήσεις; Επιδοτήσεις που προέρχονται από την άμεση και έμμεση φορολογία των ναυτεργατών και γενικότερα των εργαζομένων της χώρας μας, τα οποία δεν αξιοποιούνται για τη ναυτική εκπαίδευση, αλλά για την παροχή προκλητικών κρατικών επιδοτήσεων στους εφοπλιστές και γενικότερα στο κεφάλαιο»