



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΔΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδης
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Αριθ. πρωτ. - Φάσματος

926/019α

Πειραιάς, 19 Σεπτεμβρίου 2011

12/10/2011

Αριθ. Πρωτ.: 6611/277-284

ΕΛΛΑΣ

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας
και Ναυτιλίας (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Δ. Μανωλάκου
3. Βουλευτή κ. Β. Νικολαΐδου
4. Βουλευτή κ. Γ. Μαρίνο

ΘΕΜΑ: «Μέτρα αντιμετώπισης του φαινόμενου της πειρατείας»

Σε απάντηση των αριθμ. 7594/26-8-2011 και 7640/30-8-2011 Αναφορών της Βουλευτού κας Δ. Μανωλάκου, της Βουλευτού κας Β. Νικολαΐδου και του Βουλευτή κ. Γ. Μαρίνου, οι οποίες κατατέθηκαν στη Βουλή των Ελλήνων, και όσον αφορά τα θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Το ολοένα αυξανόμενο, τα τελευταία τρία (03) χρόνια, φαινόμενο της πειρατείας στην θαλάσσια περιοχή του Άντεν και της Σομαλίας έχει ευαισθητοποιήσει την Ελληνική Πολιτεία λόγω του ιδιαίτερα σημαντικού κινδύνου που προκαλείται, μεταξύ άλλων, για τα υπό ελληνική σημαία πλοία και τα πληρώματά τους, Έλληνες και αλλοδαπούς ναυτικούς, που εργάζονται σε αυτά.

2. Με γνώμονα και απόλυτη προτεραιότητα την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (Ε.Κ.Σ.Ε.Δ.) του Αρχηγείου ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. επιλαμβάνεται όλων των περιστατικών απόπειρας ή εκδήλωσης πειρατείας, κατόπιν λήψης σχετικού συναγερμού από το κινδυνεύον πλοίο. Επίσης, ενημερώνει τα αρμόδια κέντρα στην περιοχή του συμβάντος, καθώς και τις συναρμόδιες ελληνικές αρχές, όπως το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, το Υπουργείο Εξωτερικών και το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού. Ομοίως, αν πρόκειται για ελληνόκτητο πλοίο στο οποίο επιβαίνουν ή εργάζονται Έλληνες υπήκοοι, ενημερώνονται οι Αρχές του κράτους σημαίας του πλοίου μέσω του Κοινοτικού Κέντρου Έρευνας και Διάσωσης (R.C.C.).

3. Τονίζεται ότι στο Αρχηγείο του ΛΣ- ΕΛ.ΑΚΤ. έχει συσταθεί Ομάδα Αντιμετώπισης Περιστατικών Πειρατείας, η οποία συγκαλείται μετά από πρόταση του Αρχηγού ΛΣ- ΕΛ.ΑΚΤ και απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, προκειμένου διαχειρισθεί τα προβλήματα που ανακύπτουν στις περιπτώσεις κατάληψης Ελληνικών πλοίων και ομηρίας ναυτικών από πειρατές. Στην εν λόγω Ομάδα καλούνται και εκπρόσωποι των παραπάνω Υπουργείων προκειμένου το εκάστοτε περιστατικό να εξετασθεί συνολικά και υπάρξει σχετική εισήγηση προς τον κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη για την αντιμετώπισή του.

4. Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, όσον αφορά στο διεθνές πλαίσιο αντιμετώπισης του φαινομένου της πειρατείας και των μέτρων που δύνανται να ληφθούν για την καταπολέμησή του, συνιστάται, κατά προτεραιότητα, η εφαρμογή των Οδηγιών και των Εγχειριδίων που περιέχονται στις σχετικές Αποφάσεις του Λιθινού Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), στη διαμόρφωση των οποίων συμμετέχει ενεργά το Αρχηγείο ΛΣ- ΕΛ.ΑΚΤ.

Ειδικότερα, επισημαίνεται ότι:

- i. Αποθαρρύνεται η κατοχή και χρήση όπλων από μέλη του πληρώματος για την προστασία του πλοίου από την πειρατεία.
- ii. Η υιοθέτηση οποιασδήποτε εκπαίδευσης και καθοδήγησης των ναυτικών σε θέματα ασφαλείας, στα οποία συμπεριλαμβάνεται και η πειρατεία, δεν προβλέπει χρήση πυροβόλων όπλων επί πλοίων καθόσον τα πληρώματα δεν μπορούν να αποτελέσουν μέρος του μηχανισμού καταστολής της πειρατείας δια της χρήσεως όπλων.
- iii. Η λήψη σχετικών μέτρων ασφαλείας πρέπει να έχει προληπτικό και όχι κατασταλτικό χαρακτήρα.

Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι κατά τη διάρκεια των εργασιών της πρόσφατης 89ης Συνόδου της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του ΙΜΟ, επισημάνθηκε η ανάγκη συμμόρφωσης όλων των εμπλεκόμενων με τις ισχύουσες βέλτιστες πρακτικές (Best Management Practices) για τη αντιμετώπιση του φαινομένου της πειρατείας στα πλοία. Στο πλαίσιο της ίδιας Συνόδου υιοθετήθηκαν προσωρινές, μη δεσμευτικές, Οδηγίες προς πλοιοκτήτες, διαχειριστές και πλοιάρχους για την επιλογή ιδιωτικών φρουρών ασφαλείας επί πλοίων σε περιοχές υψηλής επικινδυνότητας καθώς και αντίστοιχες Συστάσεις προς τα Κράτη Σημείας αναφορικά με τη χρήση ιδιωτών ένοπλων φρουρών επί των πλοίων σε περιοχές υψηλής επικινδυνότητας.

5. Σε κάθε περίπτωση, το Αρχηγείο ΛΣ- ΕΛ.ΑΚΤ., με βάση την αρμοδιότητά του για την αντιμετώπιση περιστατικών πειρατείας στο χώρο ευθύνης του (ν.3922/2011) και γνώμονα τις αρχές της διεθνούς νομιμότητας και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής και περιουσίας, στοχεύει στη διαμόρφωση ενός αποτελεσματικού μηχανισμού παροχής ουσιαστικής συνδρομής στα ελληνικά πλοία και τους ναυτικούς τόσο σε εθνικό όσο και σε διεθνές επίπεδο.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΠ/Γρ. κ. Υφυπουργού
3. ΥΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.Α.Ν.
4. ΥΠ/Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΑΝ-Δ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 19-9-2011

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου