



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Γραφ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.	
Αριθ. πρωτ. - Φ.Α.Π.	35/Φ12α
Ημερομηνία	11/01/2011
Πειραιάς, 22 Δεκεμβρίου 2010	
Αριθ. Πρωτ.: 6611/53	
ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	
Αρμόδιος απάντησης:	

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής
Ασφάλισης (Γρ. κας Υπουργού,
με αντίγραφο ερώτησης)
2. Βουλευτή κ. Γ. Μαρίνο
3. Βουλευτή κα Α. Μανωλάκου
4. Βουλευτή κα Β. Νικολαΐδου

ΘΕΜΑ: « Αποζημίωση ναυτεργατών και υπαλλήλων της GA FERRIES. Οφειλές της εταιρείας στο NAT »

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 7232/03-12-2010 Ερώτηση των Βουλευτών κ. Γ. Μαρίνου, κας Δ. Μανωλάκου και κας Β. Νικολαΐδου.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Όσον αφορά τους ναυτικούς, μέλη πληρώματος πλοίων της εταιρείας G.A. FERRIES που δραστηριοποιούνται στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, το θέμα της μακροχρόνιας μη καταβολής δεδουλευμένων αποδοχών σε αυτούς, διευθετήθηκε κατ' αρχήν και για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα με ενέργειες του NAT και νομοθετική ρύθμιση που ακολούθησε, ενώ λοιπές απαιτήσεις μπορούν να ικανοποιηθούν από μελλοντικούς πλειστηριασμούς, εφόσον οι εργαζόμενοι έχουν προνομιακή κατάταξη μεταξύ των δανειστών στο εκπλειστηρίασμα.

Ειδικότερα μάλιστα, στην προκειμένη περίπτωση, ο Ο.Λ.Π. έχει δεσμευτεί ότι θα καταθέσει άμεσα το τίμημα της εκποίησης στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, ώστε να καταστεί δυνατή η ικανοποίηση και των λοιπών «δανειστών», μεταξύ των οποίων και το NAT, ενώ, όσον αφορά τους άλλους υπαλλήλους της εταιρείας, αρμόδιο είναι το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης προς το οποίο κοινοποιείται η παρούσα.

2. Σύμφωνα με στοιχεία του NAT, από την κοινοπραξία G.A FERRIES υπάρχουν οφειλές προς το Ταμείο ύψους 27.900.000,00€ περίπου, οι οποίες αναλυτικά έχουν ως εξής:

- Οφειλές από Φύλλα Εκκαθάρισης (Φ.Ε) ναυτολογίων 4.350.000,00€.
- Οφειλές από καταβληθείσες τρίμηνες αποδοχές στα μέλη των πληρωμάτων των πλοίων 3.550.000,00 € και
- Οφειλές από ασφάλιστρα Επιβατών και Οχημάτων (ΚΑΕΟ) 20.000.000,00 €.

Οι προαναφερόμενες οφειλές βαρύνονται με πρόσθετα τέλη, σύμφωνα με τον ΚΕΔΕ, από την ημερομηνία βεβαίωσής τους (24-9-2009). Το ΝΑΤ έχει λάβει όλα τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία αναγκαστικά μέτρα, δηλαδή μήνυση και βεβαίωση κατά των οφειλετών στην αρμόδια Δ.Ο.Υ., καθώς και αναγγελίες στους κατά καιρούς διενεργηθέντες πλειστηριασμούς.

3. Για γραμμές αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, που εξυπηρετήθηκαν από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες ΙΚΑΡΙΑ Ν.Ε., ΚΑΣΟΣ Α' Ν.Ε., ΠΑΡΟΣ Ν.Ε. και ΣΑΜΗ Ν.Ε. οι οποίες ανήκουν στον όμιλο της G.A. FERRIES, καταβλήθηκε το ποσό των 4.803.354,00 ευρώ για τα έτη 2004, 2005, 2008 και 2009, για την εκτέλεση δρομολογίων σε γραμμές δημοσίου συμφέροντος, ενώ σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν εκτελούνταν δρομολόγια δεν καταβάλλονταν τα μισθώματα.

Πέραν των ανωτέρω, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες ΣΑΜΗ Ν.Ε., ΖΑΚΥΝΘΟΣ Ν.Ε., ΠΑΡΟΣ Ν.Ε., ΚΑΣΟΣ Α' Ν.Ε. και ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ Ν.Ε., του ομίλου της G.A. FERRIES, είχαν συνάψει συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση νήσων του Αιγαίου. Μέρος των χρηματικών απαιτήσεων των παραπάνω εταιρειών από την εκτέλεση δρομολογίων σε γραμμές ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας και συγκεκριμένα ποσό της τάξεως των 2,3 εκατ. ευρώ περίπου, κατόπιν συγκατάθεσης του Υπουργείου, εκχωρήθηκε στο ΝΑΤ το οποίο και είναι ο τελικός δικαιούχος αυτού.

Για την τελική εκκαθάριση των δαπανών εκτέλεσης δρομολογίων σε γραμμές δημόσιας υπηρεσίας, απαιτείται η προσκόμιση από την ανάδοχο εταιρεία συγκεκριμένων δικαιολογητικών, όπως θεωρημένο αντίγραφο του ημερολογίου γέφυρας από το οποίο αποδεικνύεται η εκτέλεση των συγκεκριμένων δρομολογίων.

Σημειώνεται ότι, για την εκτέλεση μέρους του μισθούμενου δρομολογίου, τόσο στις προκηρύξεις διαγωνισμών όσο και στις συναφθείσες συμβάσεις, προβλέπεται περικοπή ποσού ανάλογη με τα μη διανυόμενα μίλια, λόγω του γεγονότος ότι πολλές φορές δυσμενείς καιρικές συνθήκες δεν επιτρέπουν την προσέγγιση των πλοίων σε κάποιο λιμάνι της δρομολογιακής γραμμής για την αποεπιβίβαση επιβατών.

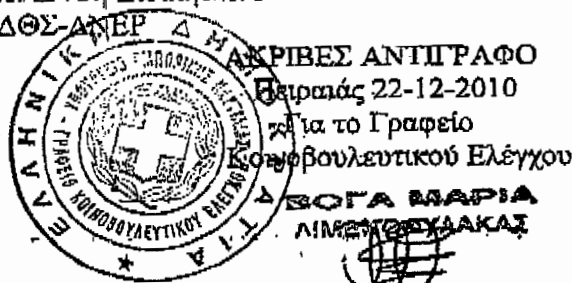
Η είσπραξη μη εκτελεσθέντων από τις ανάδοχες εταιρείες δρομολογίων είναι αδύνατη, καθόσον το ημερολόγιο γέφυρας του πλοίου δεν θα έχει τις απαιτούμενες θεωρήσεις απόπλου/κατάπλου από τις Λιμενικές Αρχές των νήσων προσέγγισης του πλοίου...

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΔ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΔ./ΓΓΛΛΠ/ΔΟΛΕΛ
3. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΔ./Γ.Γ.Α.Ν.Π./Δ/νση Διοικητικού
4. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΔ./ΔΥΑΣΟ-ΔΘΣ-ΔΝΕΡ



Χειρισμός 22-12-2010
 για το Γραφείο
 Κοινωνοικονομικού Ελέγχου
 ΒΟΓΓΑ ΜΑΡΙΑ
 ΛΙΜΕΝΙΚΟΣ