

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ Ταχ. Γραφείο ΠΕΙΡΑΙΑ Αριθμός Άδειας 597 ΕΛΤΑ Hellenic Post

ΚΩΔΙΚΟΣ: 2981

ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΗΣ 2011 Αριθμός φύλλου 547 Χρόνος 37ος

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271 - ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 0,50 € ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑΔΑ: naftergatiki@gmail.com ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.pemen.gr

Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, οστράκιμα της πάλης για συνδικαλιστική ελευθερία και δημοκρατική νομοθεσία.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ - ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

ΑΝΑΓΚΗ ανάπτυξης πολύμορφων ΑΓΩΝΩΝ και ΑΠΕΡΓΙΩΝ

Καθήκον ΟΛΩΝ ο ταξικός αγώνας

Τις τελευταίες μέρες είχαμε δηλώσεις και εξαγγελίες από τους εκπροσώπους του Ευρωπαϊκού κεφαλαίου, της τρόικας, της κυβέρνησης και του πρωθυπουργού από τη ΔΕΘ, σε μια συντονισμένη προσπάθεια να δικαιολογήσουν την αντιλαϊκή πολιτική τους και να επιταχύνουν τα βάρβαρα μέτρα για την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης των εργαζομένων.

Σήμερα αυτό το αντιλαμβάνονται όλο και περισσότεροι. Δεν είναι λίγοι, όμως, αυτοί που, κάτω από την επίδραση της αστικής προπαγάνδας, η οποία εκφράζεται και στο εργατικό κίνημα, στο λαϊκό κίνημα, εμφανίζονται ή και είναι πραγματικά ανυποψίαστοι όσον αφορά τον χαρακτήρα, τις αιτίες, την έκταση, το βάθος και τη διάρκεια της κρίσης, που συνοψίζεται σε αυτό που ακούγεται «κρίση είναι θα περάσει».

Η παρούσα καπιταλιστική οικονομική κρίση, όμως, δεν είναι σαν τις προηγούμενες, γι' αυτό και δεν μπορούν να τη διαχειριστούν όπως τα προηγούμενα χρόνια.

Όσο αυξάνει ο βαθμός εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης, η μόνη τάξη που παράγει υπεραξία στο κεφαλαιοκρατικό σύστημα, τόσο θα συσσωρεύονται κεφάλαια και θα εμφανίζεται το φαινόμενο υπερπαραγωγής εμπορευμάτων, ενώ η εργατική τάξη, η οποία ταυτόχρονα αποτελεί τον βασικό καταναλωτή, δεν θα μπορεί να καταναλώσει.

Όσο αναπτύσσεται ο καπιταλισμός, πολλαπλασιάζονται αριθμητικά η εργατική τάξη και εκδηλώνεται αναντιστοιχία των παραγωγικών δυνάμεων και δυνατότητων με τις σχέσεις παραγωγής, που έχει φέρει το καπιταλιστικό σύστημα στα όριά του, ενώ τα όποια μέτρα παίρνει για το ξεπέρασμα της κρίσης λειτουργούν σαν λάδι στη φωτιά.

Όλλοι, επίσης, είναι αυτοί, που, υποθετώντας την καλλιεργούμενη αντίληψη περί αναποτελεσματικότητας των αγώνων, λένε «δεν γίνεται τίποτα, η εργατική τάξη δεν τραβάει» κ.α. τέτοια ιδεολογήματα. Κάτω από το βάρος των οικονομικών εξελίξεων και τη δράση των ταξικών δυνάμεων το προηγούμενο διάστημα, αυτές οι δυνάμεις απομονώνονται, εκθίβονται πολιτικά και συνδικαλιστικά.

Βέβαια, με τους σημερινούς συσχετισμούς δυνάμεων στο εργατικό κίνημα, όπου οι δυνάμεις του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού αποτελούν πλειοψηφία, οι εργαζόμενοι έχουν να αντιμετωπίσουν πρόσθετα εμπόδια στην ανάπτυξη της ταξικής πάλης για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής, για να ανοίξει τον δρόμο για τη λαϊκή εξουσία και οικονομία, που θα αναπτύσσεται με κριτήριο της ικανοποίησης των λαϊκών αναγκών και όχι την κερδοφορία της πλουτοκρατίας.

Για τον σκοπό αυτό καθήκοντα καθημερινά προκύπτουν για όλους. Μόνος του δεν μπορεί κανένας. Οργανωμένα, συσπειρωμένα, ταξικά προσανατολισμένα, επιβάλλεται να συνεχίζουμε στον δρόμο των αγώνων.

Διαφορετικά όσο θα συνεχίζεται αυτή η πολιτική, θύματα θα δημιουργεί, ανέργους, πεινασμένους, πρόσφυγες, μεταναστες και εκατόμβες νεκρών, από την βία του κεφαλαίου.

Σε μαζική σύσκεψη ναυτεργατών, συνταξιούχων, σπουδαστών και ανέργων, που πραγματοποιήσαν, την Τετάρτη 7 Σεπτεμβρίου, τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία διαπιστώθηκε ότι:

Χωρίς ημερομηνία λήξης συνεχίζεται η βάρβαρη επίθεση της πολιτικής του κεφαλαίου, σε βάρος των δικαιωμάτων και του εισοδήματος της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, με την εφαρμογή του «μεσοπρόθεσμου», συνέχεια του «μημονιού», για να πληρώσουν οι εργαζόμενοι την καπιταλιστική κρίση που δημιούργησαν οι κεφαλαιοκράτες με τους εκπροσώπους τους.

Η ανεργία, η φτώχεια, η εξαθλίωση παίρνουν εκρηκτικές διαστάσεις, πρόσθετες μειώσεις μισθών και συντάξεων, απολύσεις, κατάργηση ΣΣΕ, «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, φοροεπιδρομή, παραδίδουν στα σχέδια του κεφαλαίου την δημόσια Υγεία - Παιδεία και την δημόσια περιουσία (λιμάνια, νερό, ενέργεια, μεταφορές).

Υπονομεύεται η αναπαραγωγή της εργατικής δύναμης, που στο χόρο μας η κατάσταση στη ναυτική εκπαίδευση είναι διαλυτική, ανοίγουν οι σχολές, ΑΕΝ - ΚΕΣΕΝ - ΕΙΔΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΑ, χωρίς καθηγητές και υποδομή, οδηγώντας τους ναυτεργάτες στην ανεργία και την ανασφάλεια, ενώ ενισχύεται το μεστικό - δουλεμπορικό κύκλωμα πολλαπλά.

Εφαρμόζονται τα νέα αντιλαϊκά μέτρα του «μεσοπρόθεσμου»:

- Αυξήθηκε το χαράτσι τύπου ΛΑΦΚΑ και επιβάλλεται «ειδική εισφορά» από 3% μέχρι 10% για όλες τις επικουρικές συντάξεις πάνω από 300 ευρώ, ενώ τον επόμενο μήνα αναμένεται να ανακοινωθεί δραστηρι μείωση των επικουρικών συντάξεων.
- Επιβλήθηκε πρόσθετη «εισφορά» για τους συνταξιούχους του ΝΑΤ και των άλλων φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης, που είναι μέχρι 60 ετών και φτάνει στο 10%.
- Μείωση του αφορολόγητου ποσού από 12.000 στις 8.000 ευρώ, με αποτέλεσμα την αύξηση της άμεσης φορολογίας κατά 400 ευρώ το χρόνο.
- «Μαχαίρι» έπεσε και στο ΕΚΑΣ. Πάνω από 15.000 χαμηλοσυνταξιούχοι όλων των Ταμείων εκτιμάται ότι θα αποκλειστούν ακόμη και από αυτό το επίδομα

ντροπής, όταν οι πενιχρές αποδοχές τους ξεπερνούν τις 8.472,09 ευρώ το χρόνο.

Μειώνουν ακόμη και τις αναπηρικές συντάξεις, αφού γι' αυτές, στο «μεσοπρόθεσμο» προβλέπεται για την πενταετία 2011-2015 «κούρεμα» κατά 625 εκατομμύρια ευρώ. Χαράτσι μέχρι και 80% επιβάλλεται, επίσης, και στις συντάξεις των περιθάλπομένων σε δημόσια ιδρύματα.



Ειδικά για τους συνταξιούχους του ΝΑΤ, εκτός όλων των άλλων, προβλέπεται και η αναπροσαρμογή των συντάξεων προς τα κάτω ...μέχρι να ισοσκελισθεί ο ελλειμματικός προϋπολογισμός «μαϊμού» του ΝΑΤ, από την χρηματοδότηση του οποίου κόπηκαν 50 εκ. το 2011, άλλα 100 εκ. θα κοπούν το 2012, ενώ το 2013 εντάσσεται στο ΙΚΑ - ΕΤΑΜ και ο Οίκος Ναυτιλίας ενσωματώνεται στον ΕΟΠΥΥ στα πλαίσια του ακροτηριασμένου ΕΣΥ.

Εργονται και νέα ύγρια αντιλαϊκά μέτρα

- Τονίσθηκε η ανάγκη, χωρίς καθυστέρηση να προχωρήσουμε στην προετοιμασία νέων αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων, για να ακυρωθούν στην πράξη τα αντιλαϊκά μέτρα.
- Για το δικαίωμα στη δουλειά με συγκροτημένα δικαιώματα, μέτρα προστασίας για όλους τους άνεργους.
- Για την υπεράσπιση του δικαιώματος στη κοινωνική ασφάλιση, να αποτραπεί η διάλυση του ΝΑΤ, να καταβάλουν τις οφειλές οι εφοπλιστές, να ματαιώσουν την μείωση των συντάξεων και της επικουρικής, να μην καταργηθεί το επικουρικό ταμείο και το εφάπαξ.
- Για αποκλειστικά δημόσια - δωρεάν Ναυτική εκπαίδευση - μετεκπαίδευση που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες.

ΚΟΜΜΑΤΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΤΟΥ ΚΚΕ

Ανακοίνωση - κάλεσμα προς όλους τους ναυτεργάτες

Ζούμε πολύ σοβαρές εξελίξεις που ανεβάζουν την ευθύνη και την απαιτητικότητα όλων μας. Η ολομέτωπη επίθεση του κεφαλαίου χτυπάει το σύνολο των δικαιωμάτων για να γίνουν οι εργαζόμενοι, οι ναυτεργάτες πολύ φτηνοί και να αυξήσουν τα πλούτη τους οι εφοπλιστές και τα άλλα τμήματα της πλουτοκρατίας.

Σκοπός του ΠΑΣΟΚ, της ΝΔ, του ΛΑ.Ο.Σ., της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όλων των δυνάμεων που στηρίζουν το εκμεταλλευτικό καπιταλιστικό σύστημα είναι να φορτώσουν τα βάρη της καπιταλιστικής κρίσης στην εργατική τάξη, στα λαϊκά στρώματα, γι' αυτό έχουμε υποχρέωση να ανταχθούμε με όλες μας τις δυνάμεις και να απαντήσουμε οργανωμένα, συνεχίζοντας και κλιμακώνοντας τους αγώνες μας.

Η καπιταλιστική κρίση δεν γεννήθηκε από την αδιαφάνεια, τη ρεμούλα, το χρέος και τα ελλείμματα. Η κρίση είναι γέννημα του συστήματος που στηρίζεται στην ατομική, καπιταλιστική ιδιοκτησία στα μέσα παραγωγής, στην αναρχία και στην ανισομετρη ανάπτυξη κλάδων και τομέων της οικονομίας.

Η κρίση πυροδοτείται από την υπερσυσσώρευση κεφαλαίων που συγκεντρώθηκαν την περίοδο ανόδου της οικονομίας από την εκμετάλλευση της εργατικής τάξης και δεν μπορούν σήμερα να βρουν διέξοδο που θα εξασφαλίσει υψηλό ποσοστό κέρδους, όπως επιθυμούν οι καπιταλιστές.

Οι εφοπλιστές την προηγούμενη περίοδο έβγαλαν τεράστια κέρδη, συγκεντρώσαν τεράστια κεφάλαια από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών, αξιοποιώντας την πολύχρονη άνοδο της ναυλαγοράς. Ακόμα και στις συνθήκες της κρίσης το εφοπλιστικό κεφάλαιο που δραστηριοποιείται στις διεθνείς μεταφορές βγάζει υψηλά κέρδη και κάνει επενδύσεις δισεκατομμυρίων δολαρίων με το κτίσιμο νέων πλοίων σε Ασιατικά Ναυ-

πηγεία, με αγορά πλοίων από δεύτερο χέρι, με επέκταση των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων.

Κάλεσμα αγώνα

Η Κομματική Οργάνωση Ναυτεργατών του ΚΚΕ καλεί όλους τους συναδέλφους να πάρουν τη θέση τους στον αγώνα και μαζικά να διεκδικήσουμε:

Την κρίση και το χρέος να τα πληρώσει η πλουτοκρατία. Οι εργαζόμενοι δεν έχουν καμία ευθύνη.

Το χρέος το δημιούργησε η πολιτική που χρηματοδοτεί χρέος τους μεγάλους επιχειρηματίες με δισεκατομμύρια ευρώ, τους παρέχει προκλητικές φοροπαλλαγές και εισφοροαπαλλαγές σε βάρος των ασφαλιστικών Ταμείων, (συμπεριλαμβανομένου του ΝΑΤ), διαθέτει τεράστια κονδύλια για τις επιθετικές, υπερλαϊστικές ανάγκες του ΝΑΤΟ.

Να μην περάσουν οι εκβιασμοί και οι απειλές για τη χρεοκοπία της χώρας. Η πολιτική του μημονιού και του μεσοπρόθεσμου προγράμματος χρεοκοπεί το λαό, τον καταδικάζει στη φτώχεια και στην εξαθλίωση.

Οι συζητήσεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση για τη δανειοδότηση της Ελλάδας και την ελεγχόμενη (επιλεκτική) χρεοκοπία έχουν μια κοινή κατεύθυνση:

Την διασφάλιση των κερδών των τραπεζιτών και των άλλων τμημάτων του κεφαλαίου, την επιβολή σκληρών αντεργατικών μέτρων.

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

Μέλη των Εργατικών Συνδέσμων Αυστραλίας, ΑΤΛΑΣ Σύδνεϋ και ΣΩΚΡΑΤΗΣ Νιούκαστλ, προσφέρουν στη «Ν» 3.000 Δολ. Αυστραλίας για την ενίσχυση της καμπάνιας για τα συμφέροντα των ναυτεργατών και γενικά όλων των εργαζομένων.

ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΣ ΣΤΡΑΓΓΑΛΙΣΜΟΣ στις συνδικαλιστικές ελευθερίες και διακίνηση εντύπων σωματείων

Στα πλαίσια της εφαρμογής του «μεσοπρόθεσμου» πλαισίου, δημοσιεύτηκε απόφαση (αριθ.14403/1-8-2011) του υπουργείου Επικρατείας με θέμα «Ταχυδρομική διακίνηση ημερησίου και περιοδικού τύπου». Η κυβέρνηση με αυτή την απόφαση, στραγγαλίζει οικονομικά την διακίνηση εντύπων υλικού των συνδικάτων, καταργεί την ατέλεια των συνδικαλιστικών εντύπων με αποτέλεσμα:

- 1. Αποκλείει την δυνατότητα επικοινωνίας με τα μέλη τους λόγω αυξημένου οικονομικού βάρους.
- 2. Ορίζει προϋποθέσεις για σύσταση εκδοτικής εταιρείας με επαγγελματία δημοσιογράφο.
- 3. Τα σωματεία που έχουν αρχαιρείς με επιστολική ψηφοφορία για την ανάδειξη διοίκησης και αντιπροσώπων σε δευτεροβάθμιας και τριτοβάθμιας οργανώσεις, με την οικονομική επιβάρυνση που γίνεται τους υφονομεί την υποχρέωση της εφαρμογής των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων.

Αντίστοιχα αυξήθηκαν οι οικονομικές αμοιβές για την κάθε συμμετοχή (ήταν 107 ευρώ, έγινε 200 ευρώ) των δικαστικών αντιπροσώπων στις συνδικαλιστικές οργανώσεις, που αποτελεί πρόσθετη οικονομική αμοιβή, ιδιαίτερα στα ναυτεργατικά σωματεία λόγω της μεγάλης χρονικής διάρκειας στις αρχαιρείς τους.

Απατούμε την άμεση κατάργηση της υπουργικής απόφασης και μείωση της αμοιβής στην συμμετοχή των δικαστικών αντιπροσώπων.

Αυτές οι αποφάσεις εντάσσονται στην γενικευμένη επίθεση του κεφαλαίου σε βάρος των δικαιωμάτων των εργαζομένων, ενισχύεται από σειρά αντεργατικών-αντιλαϊκών μέτρων που καταργεί τις ΣΣΕ, την κοινωνική ασφάλιση, διογκώνει την ανεργία, ενισχύει την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία των σύγχρονων δουλεμπορικών κύκλωμάτων. (Συνέχεια στη σελ. 2)

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Καλπονοθευτικό πλειοψηφικό εκλογικό σύστημα και άλλες αντιδημοκρατικές μέθοδοι

Με το αντιδημοκρατικό πλειοψηφικό εκλογικό σύστημα διεξάγονται για μια ακόμα φορά οι αρχαιρείς στην Ένωση Πλοίαρχων την ΠΕΠΕΝ, γεγονός που νοθεύει την έκφραση των μελών και αποκλείει την αντιπροσώπευση της ταξικής φωνής του κλάδου, που εκφράζεται από την Δημοκρατική Αγωνιστική Ενότητα Πλοίαρχων «ΔΑΕΠ».

Θυμίζουμε ότι κατόπιν απαίτησης δευτεροβάθμιων, τριτοβάθμιων συνδικαλιστικών οργάνων και παρέμβασης του ΥΕΝ, πριν κάποια χρόνια, το καταστατικό της ΠΕΠΕΝ τροποποιήθηκε ώστε η εκλογική αντιπροσώπων για την ΠΝΟ και το ΕΚΠ να γίνεται με Απλή Αναλογική.

Παρόλα αυτά η Διοίκηση και η Ελεγχόμενη από αυτή Εφορευτική Επιτροπή των αρχαιρείσων του 2003 και του 2007 εξέλεξε τους αντιπροσώπους για το ΕΚΠ και την ΠΝΟ, με τον ίδιο ακριβώς τρόπο όπως και για την Εκλογή του Διοικητικού Συμβουλίου, δηλαδή με το πλειοψηφικό εκλογικό σύστημα.

Η τότε Εφορευτική Επιτροπή, χωρίς κανένα ουσιαστικό επιχείρημα είχε απορρίψει την γραπτή παρέμβαση της ΔΑΕΠ που ζητούσε ότι εφόσον δεν εμφανίζεται συγκροτημένος συνδυασμός τότε -όπως ορίζει το καταστατικό-όλοι οι υποψήφιοι θεωρούνται ανεξάρτητοι και για να ισχύσει η Απλή Αναλογική πρέπει να υπάρξει μονοσταυρία.

Η ΔΑΕΠ καταγγέλλει κάνει έγκαιρα καθαρό σε κάθε κατεύθυνση ότι δεν θα δεχτεί νέα κατάφωρη παραβίαση του υπάρχοντος αντιδραστικού καταστατικού -επί το αντιδραστικότερο- και θα προσβάλλει με κάθε τρόπο και μέσο ανάλογη τέτοια ενέργεια, από την σημερινή Εφορευτική Επιτροπή.

(Προγραμματική Διακήρυξη της ΔΑΕΠ στη σελ. 2)

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΜΕΝ Συμμετέχουμε μαζικά στη Συνέλευση για εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής 21 Σεπτεμβρίου 2011, στις 10:30 το πρωί

Συνάδελφοι Μηχανικοί, Η ΠΕΜΕΝ σε συνθήκες βαθιάς καπιταλιστικής κρίσης και δόξησης των προβλημάτων σε βάρος των εργαζομένων, συνεχίζει απάλητευτα στο δρόμο της ταξικής πάλης, τα 110 χρόνια δράσης της έχουν σηματοδοτήσει τους αγώνες του ναυτεργατικού, εργατικού κινήματος, βρίσκεται και σήμερα στη πρώτη γραμμή των αγώνων με τις ταξικές δυνάμεις, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, σε σύγκρουση και ανατροπή με την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου.



Το προηγούμενο διάστημα αναπτύξαμε πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, σε συνθήκες αρνητικού συσχετισμού δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα, με την πλειοψηφία να την αποτελούν οι δυνάμεις του κυβερνητικού, εργοδοτικού συνδικαλισμού (ΠΑΣΚΕ- ΔΑΚΕ-ΑΠ), οι υπερασπιστές της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας, του «κοινωνικού εταιρισμού».

Σ' αυτές τις συνθήκες που εντείνεται η επίθεση των δυνάμεων του κεφαλαίου, που ισοπεδώνεται το σύνολο των δικαιωμάτων της ναυτεργατικής, λαϊκής οικογένειας, πρέπει να γίνει υπόθεση του κάθε

μηχανικού, ναυτεργάτη, εργάτη, η ανάγκη για την ολόπλευρη συμμετοχή στη ζωή και την δράση των σωματείων, των συνδικάτων.

Η αστική τάξη εχθρεύεται το οργανωμένο, περιφρουρημένο, ταξικά προσανατολισμένο, μαζικό λαϊκό κίνημα. Δεν έχει πρόβλημα να σχεδιάζει και να προβάλλει με τους μηχανισμούς της, την αγανάκτηση και την οργή καλυπόμενα στις πλατείες, μακριά από τους χώρους δουλειάς, μακριά από τα συνδικάτα που παλεύουν ενάντια στην καπιταλιστική βαρβαρότητα, την επιθετικότητα του κεφαλαίου σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

Οι πολιτικοί εκπρόσωποι της αστικής τάξης καλλιεργούν συγχύσεις και αυταπάτες. Οι κρατικοί και παρακρατικοί μηχανισμοί τους προβοσκάρουν το ταξικό εργατικό κίνημα και με την βία και την τρομοκρατία επιβάλλουν την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης, την φτώχεια, την ανεργία, την εξαθλίωση του εργαζόμενου λαού. Τα θύματα της πολιτικής τους είναι η καύσιμη ύλη για την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου. Αποτελεί μονόδρομο για τους καπιταλιστές.

Συνάδελφοι Μηχανικοί, Είναι ώρα ευθύνης, είναι η στιγμή

που ο καθένας μας πρέπει καλά να σκεφτεί και να αποφασίσει, οργανωμένα, συσπειρωμένα, να αναχαιτίσουμε την βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική, να βρούμε στην λαϊκή αντεπίθεση.

Είναι ώρα ευθύνης για την οικογένεια μας, τον κλάδο μας, την τάξη μας, να μην αποδεχτούμε τον «κοινωνικό κανιβαλισμό» που επιδιώκουν οι δυνάμεις του κεφαλαίου, με το χτύπημα της συνδικαλιστικής οργάνωσης, την κατάργηση των ΣΣΕ και την εξάλειψη της «μαύρης» - ανασφάλιστης εργασίας, την διάλυση του ΝΑΤ από 1/01/2013 αλλά και των άλλων κοινωνικοασφαλιστικών ταμείων και δικαιωμάτων μας, να μην αποδεχτούμε τις στρατιές των ανέργων, την βία, την τρομοκρατία σε βάρος των λαών για τις επιδιώξεις των μονοπωλίων.

Με επιστολισμό στην δύναμη μας, στο δικό της τάξης μας, εμείς παράγουμε τον πλούτο και το κεφάλαιο τον κλέβει. Στην ιστορία δεν υπήρξε κοινωνία χωρίς εργάτες, ενώ αντίθετα υπήρξε χωρίς κεφαλαιοκράτες.

Σήμερα μπροστά στη σήψη του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής, η μόνη διέξοδο είναι να ολοκληρώσει η εργατική τάξη την ιστορική της αποστολή, να καταργήσει τους εκμεταλλευτές, να κατακτήσει την πολιτική εξουσία, να κοινωνικοποιήσει τα βασικά και συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής, με κεντρικό σχεδιασμό μέσα οικονομίας και λαϊκό έλεγχο, να αξιοποιούνται και να αναπτύσσονται ολοκληρωμένα οι παραγωγικές δυνατότητες μας χώρας μας.

ΑΓΩΝΑΣ - ΡΗΗΝ - ΑΝΑΤΡΟΠΗ Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΓΡΑΦΕΤΑΙ ΜΕ ΠΑΛΗ ΤΑΞΙΚΗ

ΚΡΑΤΙΚΗ - ΕΦΟΠΛΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΛΗΞΙΑ ΜΠΡΟΣΤΑ στην ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ του «ΣΑΜΟΣ ΣΠΙΡΙΤ»

Απλήρωτοι και νηστικοί συνεχίζουν να μένουν οι ναυτεργάτες του «ΣΑΜΟΣ ΣΠΙΡΙΤ», που από τον Γενάρη 2011 παραμένει δεμένο στους Φούρνους Κορσεών, γιατί εκτός αυτού χρωστάει και στο ΝΑΤ, ενώ η Δημοτική Αρχή ...συνεσιάζεται με τον εφοπλιστή... Γ. Σπανού (πρώην διαχειριστή της «Kallisti Ferries»), που έχει το θράσος να ζητά και ...αποζημίωση για «δυσφήμιση»!

Στην αίτησή τους για υπαγωγή στις διατάξεις του νόμου περί εγκαταλειμμένων ναυτικών οι ναυτεργάτες βρέθηκαν αντιμέτωποι με την εργοδοτική και κρατική αναληξία αφού, με απόφαση κατά πλειοψηφία η τριμελής επιτροπή (ΥΠΑΑΝ - εφοπλιστές - ΠΝΟ) απέρριψε την ένταξη των ναυτεργατών στο ν. 3816/2010 «περί εγκατάλειψης στην αλλοδαπή ή ημεδαπή Ελλήνων ναυτικών».

Συμπαραστάτες των ναυτεργατών πάντα τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, που με δική τους πίεση ψηφίσθηκε τροπολογία το 2010 ώστε να περιλαμβάνει και τους εγκαταλειμμένους στην ημεδαπή (Ελλάδα) ναυτεργάτες, με νέα παρέμβαση τους απαίτησαν και πέτυχαν να γίνει επαναξιολόγηση της κατάστασης που έχουν βρεθεί οι ναυτεργάτες εξ αιτίας της εφοπλιστικής αυθαιρεσίας.

Εξ άλλου για οφειλές προς το ΝΑΤ συνελήφθη 17 Αυγούστου ο συμπλοιοκτήτης και υποπλοίαρχος του Φ/Γπλοίου "ΑΓ. ΑΝΤΩΝΗΣ", ο οποίος όμως με εντολή του Εισαγγελέα Χαλκίδας αφέθηκε ελεύθερος...

Να σημειωθεί ότι το συγκεκριμένο πλοίο το έχει ήδη "σκάσει" μια φορά από το λιμάνι της Μύρινας Λήμνου, όπου του είχε απαγορευτεί ο απόπλους για τον ίδιο λόγο!

ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΣ ΣΤΡΑΓΓΑΛΙΣΜΟΣ στις συνδικαλιστικές ελευθερίες και διακίνηση εντύπων σωματείων

(Συνέχεια από τη σελ.1)

Αντίθετα ενισχύει οικονομικά της ΜΚΟ (Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις), που αποτελούν μηχανισμό στήριξης και εφαρμογής των αντεργατικών μέτρων.

Η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, η πολιτική της ελευθερίας δράσης του κεφαλαίου με κριτήριο το κέρδος του σε βάρος των εργατικών-λαϊκών δικαιωμάτων, βαθύνει την οικονομική κρίση και οξύνει τους ανταγωνισμούς του κεφαλαίου, τους ενδοϊμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς.

Αυτή η πολιτική καταργεί δικαιώματα, κατακτήσεις δεκαετιών και ενισχύει τη βία και την τρομοκρατία, διατηρεί την πολιτική επιστράτευση των ναυτεργατών για το χτύπημα του συνόλου των δικαιωμάτων τους.

Εφοπλιστές - κυβέρνηση και οι πολιτικές δυνάμεις που υπερασπίζονται τα συμφέροντα του κεφαλαίου, βάζουν ένοπλους στα πλοία, στο όνομα της αντιμετώπισης της τρομοκρατίας και της πειρατείας.

Η ανεργία ξεπερνάει το 30% στους ναυτεργάτες και θα ενταθεί το επόμενο διάστημα με την αποδρομολόγηση ακτοπλοϊκών πλοίων, όξυνση των ελλειμμάτων του ΝΑΤ στην κατεύθυνση της ένταξης του στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ από 1-1-2013, πρόσθετες περικοπές σε συντάξεις, γιατρούς, φάρμακα, στη ναυτική εκπαίδευση - μετεκπαίδευση λίγες μέρες πριν την έναρξη της νέας χρονιάς παραμένουν οι ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό και κτηριακή υποδομή δημιουργώντας πρόσθετα προβλήματα στους εκπαιδευόμενους και τις οικογένειές τους.

Από τις εξελίξεις επιβάλλεται η άμεση σύγκλιση της Ε.Ε. της Π.Ν.Ο. για την αντιμετώπιση στο σύνολο των οξυμένων προβλημάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων με την λήψη αποφάσεων για αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις.

Πειραιάς, 26 Αυγούστου 2011
Οι διοικήσεις των Ενώσεων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ
ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΩΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.17.578
Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Μπουμπουλίνας 19, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.70.479 ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Προς τους συνδρομητές και τους φίλους της «Ν»
Συνέχεια των παραπάνω αντεργατικών μέτρων και προκειμένου να μην αναγκασθούμε να διακόψουμε την αποστολή της «Ν» σε συνδρομητές, παρακαλούμε -όσοι από σας έχετε οικονομικές εκκρεμότητες- φροντίστε να τις τακτοποιήσετε. Απευθυνόμαστε ιδιαίτερα στους φορείς και φίλους, προς τους οποίους, μέχρι τώρα, στέλναμε τη «Ν» αχρεωστήτως και τους καλούμε να γίνουν συνδρομητές. Με την πεποίθηση ότι θα ξεπεράσουμε και αυτό το εμπόδιο, συνεχίζουμε την αγωνιστική μας πορεία για την υπεράσπιση των συμφερόντων των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων.
Η Γραμματεία της Ν.Σ.Κ.

Η ύλη του παρόντος φύλλου εκλείπει 12 Σεπτέμβρη 2011

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ (ΔΑΕΠ) Όλοι στη μάχη των αρχαιρεσιών Μαύρο στους εκλεκτούς κυβέρνησης - εφοπλιστών ΨΗΦΙΖΟΥΜΕ ΑΥΤΟΠΡΟΣΩΠΑ ΑΠΟ 1η ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΜΕΧΡΙ 10η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2011

Η εκλογή της νέας διοίκησης και των αντιπροσώπων, θα καθορίσουν τη στάση της ΠΕΠΕΝ για το επόμενο διάστημα σε συνθήκες βαθιάς καπιταλιστικής κρίσης, με τις δυνατότητες του κεφαλαίου να επιτίθενται στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, της λαϊκής οικογένειας.

Η καπιταλιστική κρίση που εξελίσσεται στη χώρα μας και διεθνώς, δείχνει τα ιστορικά όρια του συστήματος, η αιτία είναι αποτέλεσμα της ίδιας της φύσης του συστήματος, τους νόμους λειτουργίας του, τις αzeitεράστες αντιθέσεις του, που στο κέντρο βρίσκεται η βασική αντίθεση, η αντίθεση ανάμεσα στον κοινωνικό χαρακτήρα της παραγωγής και της εργασίας και στην καπιταλιστική ιδιοποίηση των αποτελεσμάτων τους.

Η κερδοφορία του εφοπλιστικού κεφαλαίου συνεχίζεται και σε περίοδο καπιταλιστικής κρίσης, το ελληνικό εφοπλιστικό κεφάλαιο διατηρεί στην πρωτοπόρο ναυτιλία την παγκόσμια πρωτοκαθεδρία, κατέχοντας το 15% του συνόλου της μεταφορικής ικανότητας των πλοίων. Τεράστια κεφάλαια έχουν συσσωρευτεί, μόνο στο πρώτο 7μηνο του 2011 επένδυσαν συνολικά 12 δις δολάρια, τα 9,4 δις δολάρια για 91 νέες ναυπηγήσεις και 2,58 δις δολάρια για την αγορά 98 πλοίων.

Στο συνδικαλιστικό κίνημα διατηρείται ο αρνητικός συσχετισμός δύναμης με την πλειοψηφία να την αποτελούν οι δυνάμεις του κυβερνητικού -εργοδοτικού συνδικαλισμού, ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, αυτές οι δυνάμεις και στην Π.Ν.Ο. υπηρετούν τον «κοινωνικό εταιρισμό», εχθρεύονται την ταξική πάλη, συντάσσονται με τα εφοπλιστικά συμφέροντα σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Η Διοίκηση της Ένωσης Πλοίαρχων αποτελεί την «ατομική-χανή» μέσα στην εφοπλιστόδουλη πλειοψηφία της Π.Ν.Ο. Αφήνει στο απυρόβλητο την εφοπλιστική ασυδοσία και την κυβερνητική πολιτική που αποκάλυπτα επιχειρούν, την επέκταση της «μαύρης» και ανασφάλισης στην εργασία, το κρέμισμα των συλλογικών συμβάσεων, τη διάγκωση της ανεργίας, τη μετατροπή των εργασιών χώρων σε σύγχρονα κότερα.

Ούτε η θέση του Πλοίαρχου δεν είναι κατοχυρωμένη, αφού με τη συναίνεση της ΠΕΠΕΝ ψηφίστηκε το ΠΔ 3/2011, που δημοσιεύθηκε στις 24 Γενάρη, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΕΚΔΗΜΟΚΡΑΤΙΣΜΟΣ Π.Ν.Ο ΚΑΙ ΠΕΠΕΝ

Η ριζική αλλαγή της κατάστασης στην Π.Ν.Ο. επιβάλλεται να γίνει υπόθεση όλων των ναυτεργατών.

Απαιτούμε την επέκταση του Ν. 1264/82 και στους ναυτεργάτες αλλαγής του αντιδημοκρατικού καταστατικού της Π.Ν.Ο. της ΠΕΠΕΝ και των σωματείων που αρνούνται σκόπιμα την εφαρμογή της απλής αναλογικής.

Κατάργηση του αντιδημοκρατικού ορίου του 1/10 που περιορίζει τους αντιπροσώπους στα συνέδρια της Π.Ν.Ο. Κατάργηση του «χαρτασιού» που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες στην ομοσπονδία.

Διεδικούμε γενικότερα τον εκδημοκρατισμό της ναυτικής νομοθεσίας του ΚΙΝΔ και του Εσωτερικού Κανονισμού, την κατάργηση των Πειθαρχικών Συμβουλίων.

Η ετήσια συνδρομή της ΠΕΠΕΝ να γίνει 80 €. Το παράβολο για την υποψηφιότητα στις αρχαιρεσίες της ΠΕΠΕΝ να μειωθεί στο μισό. Οι δόκιμοι πλοίαρχοι να έχουν δικαίωμα εγγραφής στην ΠΕΠΕΝ από το 1ο εκπαιδευτικό ταξίδι καταβάλλοντας για την εγγραφή τους το ποσό των 5 €.

Η ΔΑΕΠ είναι κομμάτι των δυνάμεων που συστειρώνονται στη ΝΣΚ και το ΠΑΜΕ.

Τα μέλη της είναι Πλοίαρχοι όλων των τάξεων, που αγωνίζονται στο δρόμο της ταξικής πάλης, ακόμα κι όταν όλα τα κόμματα του ευρωμονόδρομου μαζί με τις συμβιβασμένες συνδικαλιστικές παρατάξεις τους, βομβάρδιζαν το λαό με αποπροσανατολιστικά ιδεολογήματα.

ΨΗΦΙΣΤΕ ΤΟΥΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ ΤΗΣ «ΔΑΕΠ»

ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

- 10. ΘΕΙΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- 21. ΛΕΚΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
- 30. ΣΑΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
- 32. ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ ΜΙΚΕΣ
- 33. ΣΦΥΡΙΔΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

ΓΙΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΣΤΗΝ Π.Ν.Ο ΚΑΙ ΣΤΟ ΕΚΠ

- 10. ΘΕΙΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Ενάντια στο μνημόνιο» και το «μεσοπρόθεσμο», να ακυρώσουμε τη μείωση μισθών, συντάξεων, επιδομάτων, επικουρικής, την κατάργηση του εφάπαξ, την διάλυση του ΝΑΤ - Οίκου Ναυτή, που από 1/1/2013 εντάσσονται στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ και τον ΕΟΠΥΥ.

Αποκλειστικά Δημόσια Καθολική Υποχρεωτική Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια. Ενίσχυση των οικονομικών του ΝΑΤ, του ΚΕΑΝ και των Ταμείων Πρόνοιας και του Οίκου Ναυτή για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

Κατάργηση των αντισφαλιστικών νόμων του ΠΑΣΟΚ και της Νέας Δημοκρατίας, που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών. Πάταξη της εισφοροδιαφυγής.

Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5% με βάση το μισθό.

ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Ανάκληση του καταστροφικού Κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ν. 2932/2001 για την απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών. Κατοχύρωση της καλύτερης λειτουργίας των ακτοπλοϊκών στους 10 μήνες κατ' έτος. Το αιτιολογικό απόλυσης στην περίοδο ακινησίας να είναι υποχρεωτικά

ΠΕΡΙΟΔΙΕΙΣ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ΣΕ ΛΙΜΑΝΙ Στοιχεία που επιβεβαιώνουν το χτύπημα στα εργασιακά δικαιώματα

Έχουν προσλάβει χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους, χωρίς συνδικαλιστική εκπροσώπηση ναυτεργάτες και τους «βαφτίζουν» ως υπεράριθμους. Συγκεκριμένα: • Στο «SUPERFAST VI» (σημεία Ελληνική) είναι ναυτολογημένοι 9 αλλοδαποί ναυτεργάτες, όπως και στο «SUPERFAST XI». • Στο «EUROPA PALACE» (σημεία ελληνική) 1 αλλοδαπός ναυτεργάτης και στα «ΙONIAN QUEEN» και «ELLIT» (σημεία Κύπρου) από 2 αλλοδαποί ναυτεργάτες.

Στην πορθημιακή γραμμή Ρίου - Αντιρρίου λόγω των αυξημένων αναγκών της εμπορευματικής κίνησης, του μικρού αριθμού δρομολογημένων πλοίων και των ειδικών μειωμένων συνθέσεων παραβιάζεται η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας με την μη τήρηση των όρων της σύμβασης, την εντατικοποίηση της εργασίας.

Στη δρομολογιακή γραμμή «Ηγουμενίτσα - Ιταλία» οι συνθέσεις των πλοίων είναι οι εξής:

«λόγω ετήσιας» επιθεώρησης. Να χορηγηθεί επίδομα ST/By. Να καθιερωθούν στην κατηγορία υδροπτερυγών διπλές βάρδιες όταν η εκτέλεση των δρομολογίων υπερβαίνουν τις οκτώ ώρες.

Υπογραφή ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας με ικανοποιητικό ποσοστό αύξησης. Κατώτερος μισθός 1400 ευρώ. 7ωρο, 5θήμερο, 35ωρο με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων 1:1 (μια μέρα μέσα στο καράβι - μια μέρα έξω από το καράβι), με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση στο ΝΑΤ σε όλη την διάρκεια του χρόνου. Στην πρωτοπόρο ναυτιλία 4μηνη σύμβαση 4 μήνες άδεια.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΕΡΓΙΑ

Δεν θα δεχθούμε τον άμεσο διωγμό πάνω από 4.500 ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα, κυρίως των γενικών υπηρεσιών, από την αποκλισία.

Απαιτούμε κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, ν. 2687/53 όρος 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης, του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92, που προωθούν την «μαύρη» - ανασφάλιστη εργασία, το δουλεμπορικό κύκλωμα.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ: • ΓΕΝΕ στα χέρια των ναυτεργατών και όχι των δουλεμπόρων και των εφοπλιστών.

• Αποστρατικοποίηση και απομάκρυνση του ΤΕΝΕΛ από το ΓΕΝΕ. • Η πλειοψηφία του Δ.Σ. του ΓΕΝΕ να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων. • Να γίνει πράξη τώρα η συγκέντρωση CREW LIST και να ναυτολογούνται άμεσα ναυτεργάτες, όπου διαπιστώνονται παραβιάσεις οργανικών συνθέσεων. • Επίδομα ανεργίας 1.120 ευρώ, ιατροφαρμακευτική προστασία και ασφάλιση για όλο το διάστημα της ανεργίας.

Συνάδελφοι, αυτή τη διοίκηση την ξεράτε, την ξαναείδατε, μην την ξαναμπιστεύετε!

- Διενεργεί νόθευτες εκλογές με αντιδημοκρατικό τρόπο αποκλειστικά του συστήματος της απλής αναλογικής.
- Είναι πιστός υπηρέτης κυβέρνησης - εφοπλιστών, ξεπουλάει τα συμφέροντα των πλοίαρχων εν' ενεργεία και συνταξιοδωχών.
- Φρενάρει κάθε αγώνα του ναυτεργατικού κόσμου βάζοντας πλάτη για να περάσει ο εργασιακός μεσσιανισμός.
- Αποτελείται από αρχιπλοίαρχους κι ανθρώπους των γραφείων, που να αποκαταστήσουν από τις εκλογές.

Ο πλοίαρχοι πρέπει να μαυρίσουν τα τσιράκια εφοπλιστών - κυβέρνησης.

Καλούμε όλους τους συναδέλφους, να ψηφίσουν τους υποψηφίους της ΔΑΕΠ που θα υπηρετούν τα συμφέροντα του κλάδου μας, των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης και όχι τσιράκια των εφοπλιστών και υπονομευτές των αγώνων μας.

Πρέπει να ισχυροποιήσουμε το σωματείο μας με δυνάμεις που συγκροτούνται κι εμποδίζουν την εφαρμογή των αντιναυτεργατικών - αντιλαϊκών μέτρων, που συντάσσονται με τις ταξικές δυνάμεις, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ.

Πειραιάς, Αύγουστος 2011 «ΔΑΕΠ» - Τηλ.: 210 - 41 17 578 Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς 18535



Πάνω από 100 πνίγηκαν 30 μέτρα από την ακτή!

Πάνω από 100 πνιγμένοι από βύθιση, 10-07-11, στον ποταμό Βόλγα, 30 μ. από την ακτή, κοντά στην πόλη Καζάν 800 χλμ ανατολικά της Μόσχας, του τουριστικού ποταμόπλοιο "BULGARIA", με 188 επιβαίνοντες.

Το πλοίο είχε ηλικία 56 ετών...! «Επιθεωρείτο τακτικά» ανακοίνωσε η εταιρεία..., όμως είναι γνωστό σε όλους ότι στην νεοκαπιταλιστική Ρωσία, όπως και σε όλο τον καπιταλιστικό κόσμο, προέχει το κριτήριο της κερδοφορίας του κεφαλαίου και όχι η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής σε θάλασσα, αέρα και στεριά.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα η βιομηχανία πλαστών πιστοποιητικών του Ρωσικού Νηογνώμονα σε 80 ελληνικά επιβατηγά πλοία.

Τραγωδία σε σαποκάραβο με 194 νεκρούς πρόσφυγες

Περίπου 194 πρόσφυγες και μετανάστες έχασαν τη ζωή τους και μόλις 3 κατάφεραν να σωθούν, όταν το πλοίο στο οποίο επέβαιναν έπιανε φωτιά, ακολούθησε έκρηξη και βούλιαξε στην Ερυθρά Θάλασσα.

Το γεγονός, που κρατήθηκε μυστικό έγινε γνωστό τρεις μέρες αργότερα στις 07-07-11, αναδεικνύει με τραγικό τρόπο τις συνέπειες της καπιταλιστικής κρίσης και των ιμπεριαλιστικών επεμβάσεων σε όλη την περιοχή. Το σκάφος ήταν κατασκευασμένο χωρίς να τηρείται κανένας κανόνας ασφαλείας, γεγονός που θεωρείται ως η κύρια αιτία της τραγωδίας.

Πνίγηκαν 19, σόθηκαν 11 από ανατροπή δουλεμπορικού

Άλλοι 19 επίσης πρόσφυγες και μετανάστες πνίγηκαν και 11 διασώθηκαν, από διερχόμενο πλοίο, στις 03-09-11, όταν το σκάφος στο οποίο είχαν στοιβαχθεί για να διαφύγουν προς την Ιταλία αναποδογύρισε 50 ν.μ. δυτικά της Κεφαλονιάς. Στο δουλεμπορικό επέβαινε ο καπετάνιος ο οποίος, επίσης, πνίγηκε.

Εργατικό ατύχημα ο θάνατος στη διαδρομή για τη δουλειά

Μια σημαντική απόφαση για το τι συνιστά εργατικό ατύχημα εξέδωσε ο Άρειος Πάγος, που επικύρωσε δικαστική απόφαση, δικαιώνοντας χίρα ναυτικού ο οποίος πνίγηκε το 2003 στο Πέραμα ενώ είχε σχολάσει από την εργασία του.

Το ατύχημα συνέβη ενώ ο άτυχος άνδρας ετοιμαζόταν να επιστρέψει στο σπίτι του έχοντας τελειώσει την εργασία του. Συνάδελφοι του τον βρήκαν να επιπλέει στη θάλασσα. Είχε αποβιβαστεί από το πλοίο όπου εργαζόταν μέσω ταρτάλευρου δεξαμενόπλοιου προκειμένου να φτάσει στη δέστρα (μπίτνα) της προβλήτας, όπου είχε ραντεβού με τον πλοίαρχο.

Το Εφετείο, έκρινε ότι «υφίσταται αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ του ατυχήματος και της ναυτικής εργασίας, καθόσον το συγκεκριμένο ατύχημα δεν θα είχε συμβεί αν οι παθών δεν εργαζόταν στο δεξαμενόπλοιο και ότι πρόκειται τελικά για εργατικό ατύχημα». Έτσι το Εφετείο επίδικασε στη σύζυγο του ναυτικού το ποσό των 38.000 ευρώ.

ΔΕΚΑΔΕΣ ΠΛΟΙΑ ΜΕ ΠΛΑΣΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΙΑΣ!

Βιομηχανία έκδοσης πλαστών πιστοποιητικών κλάσης σε Ε/Γ-Ο/Γ πλοία, Τ/Ρ ημερόπλοια και Ε/Γ ανοιχτού τύπου, θέτοντας σε άμεσο κίνδυνο χιλιάδες ανθρώπινες ζωές, είχε στήσει το γραφείο του Ρωσικού Νηογνώμονα στην Ελλάδα, ο οποίος από τις 27-7-2009 είχε αναγνωριστεί από την κυβέρνηση της Ν.Δ., παρ' ότι πληροφορίες ότι εξέδιδε πιστοποιητικά κατά παραγγελία...

Τα σχετικά στοιχεία αποκαλύφθηκαν στις 4 Σεπτέμβρη -στα πλαίσια των ενδονοσηπιακών ανταγωνισμών- επιβεβαιώνοντας ότι με την αντιλαϊκή πολιτική της Ε.Ε., την οποία συνδυαμορφώνουν οι κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ και ΝΔ, οι ηγοηγωμένοι έχουν μετατραπεί σε ιδιωτικές εταιρείες, μηχανισμούς, που μοναδικός τους γνώμονας είναι η ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Όπως ο ιδιωτικοποιημένος Ελληνικός Νηογνώμονας Α.Ε. με τα πιστοποιητικά του οποίου θρηνήσαμε εκατόμβες πνιγμένων.

Σύμφωνα με τις μέχρι τώρα πληροφορίες, τα πλοία που φέρουν πλαστά πιστοποιητικά κλάσης είναι 24 επιβατηγά, που εκτελούν επιδοτούμενες ενδοημερσιακές και πορθημιακές γραμμές, ανάμεσά τους το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ» που εφοπλίστη Ε. Βεντούρη, τα οποία ακινητοποιήθηκαν από τις αρμόδιες υπηρεσίες προκαλώντας προβλήματα στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, ενώ γίνεται έρευνα από τις αρμόδιες υπηρεσίες για άλλα 36 και πάει λέγοντας.

Παράλληλα, έχει σχηματιστεί φάκελος, ο οποίος διαβιβάστηκε στον προϊστάμενο της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Πειραιά «ως κατεπιγύουσα» η συνέχιση της διενέργειας προκαταρκτικής εξέτασης για τη διερεύνηση, προς κάθε κατεύθυνση και εμπλεκόμενη Υπηρεσία, τέλεσης αδικημάτων κακουργηματικής φύσεως.

Ωστόσο, εκτεθειμένοι σε βαθμό κακουργήματος παραμένουν τόσο οι πολιτικές ηγεσίες όσο και οι αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΑΑΝ ή όπως αυτό λέγεται κατά καιρούς, που όνομα αλλάζει αλλά πολιτική διατηρεί σταθερά φιλοεφοπλιστική.

Οι εξελίξεις αυτές δικαιώνουν πλήρως τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ότι είναι άμεση και επαρκής η ανάγκη σύστασης Ελληνικού Νηογνώμονα κρατικού, υπό λαϊκό έλεγχο μη κερδοσκοπικό, που θα συμβάλλει στην έρευνα και την τεχνολογία για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Όπως καταγγέλλει το ΕΚ Κέρκυρας από την ακινητοποίηση 10 πλοίων στο νησί «έχει δημιουργηθεί τεράστιο εργασιακό πρόβλημα στους ναυτεργάτες αφού ήδη οι πλοιοκτίτες έχουν υποχρεωθεί 80 άτομα σε υποεργατικές άδειες, πράγμα που σημαίνει ότι μπορεί στο επόμενο διάστημα να προβούν σε μαζικές απολύσεις», αποκλεισμό των κατοίκων και μεγάλο οικονομικό πλήγμα στην τουριστική οικονομία της χώρας.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

Εφοπλιστές και εκβιαστές...

Πέρσι το καλοκαίρι, η κυβέρνηση, οι πολιτικοί της σύμμαχοι, οι εφοπλιστές και τα παπαγαλάκια τους οργιάζαν σε βάρος του ταξικού κινήματος και των ναυτεργατών, χρεώνοντας στις απεργίες την πτώση της τουριστικής κίνησης.

Ήξιος, που η πλειοψηφία της ΠΝΟ έκανε ό,τι μπορούσε για να φρενάρει τους αγώνες των ναυτεργατών, τα στοιχεία των Λιμεναρχείων Πειραιά, Ραφήνας και Λαυρίου δείχνουν ότι περίπου 300.000 λιγότεροι ταξιδιώτες επιβιβάστηκαν στα καράβια των ακτοπλοίων εφοπλιστών, στο δίμηνο Ιούλη - Αυγούστου, σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2010.

Όλοι, ακόμα και οι εφοπλιστές, ανακαλύπτουν τώρα ότι για τη μειωμένη κίνηση ευθύνεται η κρίση και το γεγονός ότι ολόένα και μεγαλύτερο μέρος των Ελλήνων δεν κάνουν διακοπές, λόγω έλλειψης χρημάτων.

Γι' αυτό τώρα άλλαξαν τροπάρι στην παραπάνω τους και με όχημα τα μειωμένα συγκριτικά κέρδη τους, ζητάνε νέα προνόμια και ακόμα φθηνότερα καύσιμα!

Τι επιβεβαιώνεται; Ότι όσο τα καράβια είναι ιδιοκτησία τους, τόσο - με τις πλάτες της κυβέρνησης - θα εκβιάζουν τους ησιώτες και όλο το λαό, θα επιτίθενται στους ναυτεργάτες και το δίκιο τους.

Τοξικό το «Sea Diamond»

Αμελήτες για τα τοπικά νερά, λέει το επίσημο κρατικό ΕΛΚΕΘΕ ότι είναι οι επιπτώσεις από το ναυάγιο του κρουαζιερόπλοιου «SEA DIAMOND», που βούλιαξε πριν 4 χρόνια στη Σαντορίνη, ενώ κάποιιοι ρύποι που εντοπίστηκαν κατά τη διάρκεια των μετρήσεων (Νοέμβριος 2010 - Μάρς 2011), προέρχονται λέει πιθανότατα από αστικά λύματα...!

Αυτά, λοιπόν, λέει το ΕΛΚΕΘΕ... Άλλα, όμως, λένε για την ρύπανση από το «SEA DIAMOND» οι καθηγητές του πολυτεχνείου Κρήτης, που επισημαίνουν ότι η διάβρωση ξεκίνησε και έρχονται ανεξέλεγκτες διαρροές τοξικών...!

Παραμύθι οι συντάξεις «μαϊμού»

Για να δικαιολογήσουν το χάλι των ασφαλιστικών Ταμείων και ιδιαίτερα του ΝΑΤ, τα όσα έχουν ειπωθεί ξεπερνούν ακόμα και τα σεναρία επιστημονικής φαντασίας. Μίλησαν για δεκάδες χιλιάδες πεθαμένους, ψευτοανάπνους, διπλοσυνταξιούχους κ.λπ.

Όμως, μετά από έρευνες μηνών εντοπίστηκαν όλα κι όλα 1.473 περιπτώσεις (ΙΚΑ - ΟΑΕΕ - ΟΓΑ - ΟΠΙΑΔ), που οι δικαιούχοι έχουν πεθάνει ενώ πολλές από αυτές παραμένουν στους ταρσεζικούς λογαριασμούς ενώ τελικά μόνο 247 περιπτώσεις έχουν σταλεί στα δικαστήρια, όπως παραδέχτηκε και ο πρωθυπουργός στη ΔΕΘ...!

Τα δύο πρόσωπα ενός προέδρου

Απ' τη μια κατακερματίζουν την «γνωστή πλειοψηφία της ΠΝΟ» για τον «συμβιβασμό, την άτακτη υποχώρηση και τελικά την υποταγή στα κυβερνητικά κελεύσματα αλλά και στις εφοπλιστικές παραίνεσεις», και...

Απ' την άλλη σαν εκπρόσωπος Τύπου αυτής της ελεεινής πλειοψηφίας μας ανακοινώνεις ότι «...τέλος Αυγούστου (έτσι έχει συμφωνήσει η πλειοψηφία της ΠΝΟ) επιβάλλεται να οργανωθεί μια πλατιά σύσκεψη στην οποία θα συμμετέχουν τόσο τα Σωματεια της δύναμης της ΠΝΟ (σ.σ. όχι ΟΛΑ) όσο και όλα (σ.σ. όχι ΟΛΑ) τα Συνταξιοχικά Ναυτεργατικά Σωματεια»...!

Μας διαβεβαιώνεις ότι «πάγια θέση της ΠΕΝΕΝ είναι ότι βασικός στόχος στις κινητοποιήσεις πρέπει να είναι η μαζική συμμετοχή και συμβολή όλων των Ναυτεργατών εν ενεργεία και συνταξιούχων»...

Αλλά δεν είσαι εσύ που έλεγες και έγραφες ότι ποτέ δεν πρόκειται να συμμετάσχεις σε κοινό αγώνα με τα σωματεια ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ;

Επικαλείσαι την επιτυχία της 3ήμερης απεργίας των ναυτεργατών 28-29-30 του Ιούνη για να στηρίξεις την ανύπαρκτη πρότασή σου για συνέχιση της απεργίας, «...σε μια υποτιθέμενη ψηφοφορία που δεν έγινε ποτέ στην ΠΝΟ...», και ταυτόχρονα επικρίνεις τα σωματεια ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ότι «...περιόρισαν την απεργία στο λιμάνι του Πειραιά...», για να ξεφύγεις από το ερώτημα: Εσύ γιατί απέρριψες την πρόταση του Αγωνιστικού Συνδυασμού Ναυτών για κήρυξη 48 απεργίας και αποφάσεις 24ωρη μόνο για τις 29 Ιούνη;

Και ποιος, τέλος πάντων, θα την κράταγε την απεργία διαρκείας, όπως θέλεις να επιμένεις...; αφού ήδη οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ είχαν τρία 24ωρα άγρυπνοι μέσα στον καύσιμα, ή μήπως εσύ και η σωματοφυλακή σου...; που χωρίς αυτή δεν κάνεις βήμα στο λιμάνι...!

Και πώς -εσύ κομματικό στέλεχος του ΣΥΡΙΖΑ- επιμένεις σε τέτοιες «εξαλλοσύνες», όπως χαρακτήρισε ο πρόεδρος σου (Τσίπρας) τις κινητοποιήσεις των ναυτεργατών για το κάτεργο κρουαζιερόπλοιο ΖΕΝΙΘ, όπου εσύ όχι μόνο δεν συμμετείχες αλλά υπονομεύες...;

ΛΗΣΤΡΙΚΗ ΕΠΙΔΡΟΜΗ στις ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Σε γενικό ξεσηκωμό ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική καλεί τους συνταξιούχους ναυτεργάτες η ΠΕΣ - NAT

Στις τράπεζες της Εμπορικής στην Αγία-Τριάδα και την Ακτή Μιαούλη στον Πειραιά βρέθηκαν από νωρίς το πρωί την Πέμπτη 25 Αυγούστου μέλη της διοίκησης της ΠΕΣ-NAT, όπου συζητήσαν με τους συνταξιούχους ναυτεργάτες για τις δραστηριότητες των συντάξεων και μοίρασαν ανακοίνωση - κάλεσμα της ταξικής Ένωσης των απομάχων της θάλασσας, στην οποία μεταξύ άλλων αναφέρει:

Σήμερα, μέρα πληρωμής των συντάξεων του ΝΑΤ, βλέπουμε στην πράξη τα πρώτα αποτελέσματα του «μεσοπρόθεσμου», που μειώνει ακόμα περισσότερο τα ήδη μειωμένα από το «μνημόνιο» εισοδήματα χιλιάδων συνταξιούχων. Μετά την κατάρνηση των επιδομάτων Χριστουγέννων, Πάσχα, Αδειας, το δετές πάγωμα των συντάξεων κ.λπ. διαπιστώνουμε για άλλη μια φορά ότι η αντιλαϊκή κυβερνητική επέλαση συνεχίζεται με αμείωτη ένταση.

Δεν έχουμε άλλο χρόνο για χάσιμο

Σήμερα, τώρα, επιβάλλεται να απομυθωθεί ακόμα περισσότερο ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός. Να ενισχυθεί ο ταξικός πόλος στο ναυτεργατικό κίνημα για την αλλαγή συσχετισμών δυνάμεων στα σωματεια και την ΠΝΟ, παντού. Να δυναμώσει η ΠΕΣ-NAT, που αποτελεί την ταξική έκφραση των συνταξιούχων.

Καλούμε όλους τους συνταξιούχους ναυτεργάτες σε γενικό ξεσηκωμό ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, σε ταξικό αγώνα με το Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο, το ΠΑΜΕ, για τις ανάγκες του σήμερα αλλά και την προοπτική του αύριο με έναν άλλο δρόμο ανάπτυξης,

που να υπηρετεί τις ανάγκες της εργατικής, λαϊκής οικογένειας και όχι τα κέρδη των κεφαλαιοκρατών.

Για τον ίδιο σκοπό η ΠΕΣ-NAT στις 19 Ιουλίου πραγματοποίησε σύσκεψη με μαζική συμμετοχή συνταξιούχων και εν ενεργεία ναυτεργατών στην αίθουσα της ΠΕΜΕΝ, όπου τόνισθηκε ότι:

Τα νέα, τα παλιά και τα επόμενα αντιλαϊκά μέτρα μας πιάνουν, τώρα, σήμερα και αύριο, σε βάθος χρόνου μέχρι να ανατραπεί η αντιλαϊκή πολιτική, που αντιμετωπίζει τους εργαζόμενους σαν αναλώσιμα είδη και τους απόμαχους



της δουλειάς σαν κόστος γήρανσης και τροχοδρομεί την βάρβαρη επέλαση του κεφαλαίου ενάντια στα δικαιώματά μας.

Σήμερα αυτό το λένε ΟΛΟΙ, πλέον. ΔΕΝ το έλεγαν, όμως, ΟΛΟΙ μέχρι τώρα. Αλλά και σήμερα μερικοί το λένε μισημένα. Ποιοι είναι αυτοί; Είναι οι γνήσιοι και οι μεταμφιεσμένοι εκπρόσωποι του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού. Αυτοί που πριν ένα χρόνο μας βεβαίωναν ότι το μνημόνιο δεν θα έπιανε τους ναυτεργάτες, συνεχίζουν και σήμερα -μετά το «μεσοπρόθεσμο»- να αναπαράγουν ευφυολογήματα, που διοχετεύονται από κύκλους της κυβερ-

νησης και της εργοδοσίας, για να καλλιεργούν συγχύσεις και αυταπάτες, για «ξευπνες λύσεις», για ερμηνευτικές εγκυκλίους, για δικαστικές προσφυγές, για εκκαθάριση μητρώων του ΝΑΤ κ.α. τέτοια κουραφέξαλα. Οι δυνάμεις της ΠΑΣΚΕ και της ΔΑΚΕ, μαζί τους και οι τυχοδιωκτικές δυνάμεις της Α.Π. του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ.

Κάνουν πως δεν ξέρουν για το άρθρο 27 του ν.3863/10 με το οποίο από 01/01/13 το ΝΑΤ εντάσσεται στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ και διέτρεται από την νομοθεσία που ισχύει γι' αυτό και ψάχνουν για παράθυρα σε ένα οικοδόμημα που καταδαφίζεται συθέμελα!

Η βασική αιτία της λεηλασίας του ΝΑΤ και των ελλειμμάτων του είναι η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου, που έχει αφανίσει τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα (ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, συνδικαλιστική οργάνωση), στην ποντοπόρο ναυτιλία και την κρουαζιέρα.

Με την εφαρμογή των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης και την χρήση του όρου 8 του ν.2687/53, από το 1980 χάθηκαν πάνω από 80.000 θέσεις εργασίας, στην ίδια κατεύθυνση και ο ευρωπαϊκός κανονισμός 3577/92, με τους εκπολιτιστές και τους εκπροσώπους τους να επιδιώκουν τις εργασιακές συνθήκες «γαλάζιες» και στις υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων.

Το αποτέλεσμα είναι ότι ακόμα και με τα πλάσματικά στοιχεία του ΝΑΤ, που έχει να κλείσει ισολογισμό από το 2003, με βάση τον προϋπολογισμό του 2011, να αναγράφουν ότι: «οι εργαζόμενοι ναυτικοί που συνεπάρθουν στο Ταμείο σήμερα είναι 3,7:1 (συνταξιούχοι 71.200 και θέσεις εργασίας 19.000).

ΚΟΜΜΑΤΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΤΟΥ ΚΚΕ
Ανακοίνωση - κάλεσμα προς όλους τους ναυτεργάτες

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Απαντάμε αποφασιστικά με ένταση της ταξικής πάλης

Προσέξτε πολύ! Στο στόχαστρο της επίθεσης είναι η μείωση των οργανικών συνθέσεων και ο διωγμός των ναυτεργατών από τα πλοία. Η μείωση των μισθών και των συντάξεων, η κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων και η χρησιμοποίηση ατομικών συμφωνιών, η κατάργηση της επικουρικής σύνταξης, του εφάπαξ, των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων.

Αξιοποιούμε την πλούσια πείρα από τους συγκλονιστικούς αγώνες που δώσαμε τα προηγούμενα χρόνια, την πείρα από τις απεργίες στις 15 Ιούνη και 28-29-30 Ιούνη που δώσαμε τα καράβια ξεπερνώντας -κι αυτή τη φορά- τους εκβιασμούς, τις απειλές, τη συκοφαντία των αστικών Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης.

Βγάζουμε συμπεράσματα από τη στάση κάθε πολιτικής και συνδικαλιστικής δύναμης.

Η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ είναι εχθρική απέναντι στους ναυτεργάτες γιατί υπηρετεί τα εφοπλιστικά συμφέροντα, γενικότερα τα συμφέροντα του κεφαλαίου, γίνεται ακόμα πιο επιθετική και επικίνδυνη.

Η ΝΔ λυσσομανά για τη αύξηση της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας των εφοπλιστών, συκοφαντεί τους αγώνες μας με το σαθρό ισχυρισμό της ζημιάς κατά του Τουρισμού, την ώρα που οι ναυτεργάτες, οι μικροεπαγγελματίες, ο εργαζόμενος λαός στενάζουν από την αντιλαϊκή πολιτική και αδυνατούν να κάνουν ακόμα και λίγες μέρες διακοπές.

Ο Λ.Α.Ο.Σ. ξερνάει χολή, μίσος κατά των εργατικών αγώνων και θρασύτητα διά στόματος Καρατζαφέρη, αναφέρει προς την κυβέρνηση: "Σκεφτείτε τι σας λέω, γιατί η πλατεία ήταν ανοργάνωτη, είχε έντονο αυθόρμητο. Να φοβόστανε το οργανωμένο και το εκσεκμιμένο και αυτό που γίνεται στα λιμάνια!"

Ο ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ καλλιεργεί συγχύσεις, χωρίζει το χρέος σε νόμιμο και παράνομο διευκολύνοντας την κυβερνητική επίθεση κατά των εργαζόμενων, στηρίζει την Ευρωπαϊκή Ένωση που πρωτοστατεί στην αντεργατική επίθεση. Χαρακτήρισε "εξυλλοσύνες" τους αγώνες των ναυτεργατών ενάντια στην άρση του καμποτάζ.

Οι υπηρέτες του κεφαλαίου, οι υπηρέτες των εφοπλιστών, επιβάλλεται να πληρώσουν πολύ ακριβά, με βαρύ πολιτικό τίμημα, να αποδυναμωθούν. Σήμερα είναι ανάγκη να τραβήξουμε μπροστά, να αλξάνουμε τους συσχετισμούς δύναμης, να δώσουμε μεγάλη δύναμη στο ΚΚΕ που αδιάκοπα, αποφασιστικά, με συνέπεια παλεύει μαζί με τους ναυτεργάτες για κάθε ναυτεργατικό δικαίωμα. Σήμερα, είναι ανάγκη να δώσουμε δύναμη στο ΠΑΜΕ, στις δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης, στο ταξικό κίνημα που συγκρούεται με τις δυνάμεις του κεφαλαίου στα καράβια, στα εργοστάσια, οργανώνοντας την πάλη με κριτήριο τις ανάγκες των εργαζομένων.

Πολύτιμο εργαλείο η εργατική αλληλεγγύη

Η παρουσία των δυνάμεων του ΠΑΜΕ στο πλευρό των ναυτεργατών, η συμμετοχή τους στην περιφρούρηση των απεργιών, είναι κατάκτηση που δείχνει πόσο πολύτιμο εργαλείο είναι η εργατική αλληλεγγύη.

Η 48ωρη απεργία, 28-29 Ιούνη, των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, με τη συμμετοχή των σωματείων Μαγείρων και Ηλεκτρολόγων, είναι σοβαρό βήμα μπροστά και απάντηση στον

εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό, απάντηση στην πλειοψηφία της ΠΝΟ που σε μια κρίσιμη περίοδο, την περίοδο της ολομέτωπης επίθεσης, ήρθε για άλλη μια φορά σε αντίθεση με τη θέληση και τα συμφέροντα των ναυτεργατών, συμβάλλοντας στη στέρηση της εφοπλιστικής επιθετικότητας και της αντιλαϊκής κυβερνητικής πολιτικής.

Τώρα! Με όλες μας τις δυνάμεις για την οργάνωση των ναυτεργατών στα καράβια, για το συντονισμό της πάλης όλων των ειδικοτήτων, για κοινούς αγώνες εν ενεργεία, συνταξιούχων.

- Για την υπεράσπιση του δικαιώματος στην Κοινωνική Ασφάλιση, για να αποτραπεί η διάλυση του ΝΑΤ και να καταβάλουν τις οφειλές οι εφοπλιστές.
- Για να ακυρώσουμε τη μείωση των συντάξεων, να αποτρέψουμε μείωση της επικουρικής σύνταξης, την κατάργηση του εφάπαξ.
- Για ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς, την εξασφάλιση του δικαιώματος στη δουλειά και την προστασία των ανέργων.

Ο καπιταλισμός, το σύστημα που στηρίζεται στην εξουσία των δυνάμεων του κεφαλαίου, στην καπιταλιστική ιδιοκτησία στα μέσα παραγωγής, στην εκμετάλλευση της εργατικής τάξης, γίνεται συνεχώς πιο επικίνδυνος, πιο βάρβαρος. Δεν μπορεί να είναι το μέλλον των εργατικών - λαϊκών οικογενειών και των παιδιών τους. Σημαδεύεται από την ανεργία, την ανασφάλεια, την φτώχεια, την αδυναμία ικανοποίησης των λαϊκών αναγκών.

Η λύση είναι η ταξική ενότητα της εργατικής τάξης, η κοινωνική συμμαχία των ΠΑΜΕ - ΠΑΣΕΒΕ - ΠΑΣΣΥ - ΟΓΕ - ΜΑΣ με τα άλλα καταπιεζόμενα λαϊκά στρώματα, η συγκρότηση μια ισχυρής λαϊκής συμμαχίας που θα δίνει τη μάχη για κάθε πρόβλημα και θα διεκδικεί την εξουσία, την λαϊκή εξουσία ώστε ο πλούτος που παράγουν οι ερ-



γαζόμενοι, τα μέσα παραγωγής, τα καράβια, να γίνουν λαϊκή, κοινωνική ιδιοκτησία και η οικονομία, η ναυτιλία να οργανωθούν με κριτήριο την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών. Αυτή η προοπτική δίνει δύναμη στους καθημερινούς αγώνες, αυτή η λύση μπορεί να εξασφαλίσει το δικαίωμα στη δουλειά και τα άλλα δικαιώματα των ναυτεργατών.

Προετοιμαζόμαστε για νέους αγώνες

Στηρίζουμε τη θέση των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ για απεργιακές κινητοποιήσεις, απαντάμε αποφασιστικά στα απεργοσπαστικά σχέδια, στις απειλές και στους εκβιασμούς.

Οι ναυτεργάτες έχουν το δικό με το μέρος τους, η δύναμη των ταξικών αγώνων είναι μεγάλη.

Πειραιάς, 24 Ιούλη 2011
Κ.Ο. Ναυτεργατών του ΚΚΕ

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Οι απεργιακές κινητοποιήσεις είναι μονόδρομος

Για άλλη μια φορά η πλειοψηφία της ΠΝΟ επιβεβαίωσε τον θλιβερό τους ρόλο ως όργανο του κυβερνητικού εργοδοτικού συνδικαλισμού, πολλοί ναυτεργάτες και εργαζόμενοι θα ζυπνήσουν από έναν εφιάλτη που τους οδηγούν οι δυνάμεις του κεφαλαίου και θα αναγκαστούν από τα πράγματα να συγκροτηθούν με αυτές, με πρόσωπα και τις πολιτικές τους.

Το ΝΑΤ διαλύεται την 01/01/2013, με την σύμφωνη γνώμη της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, για συντάξεις, γιαντριάς και φάρμακα θα δίνονται τόσα όσα προβλέπει ο ισσοσκελισμένος προϋπολογισμός μέχρι 31/12/2012.

Ο αναπληρωτής υπουργός κ. Παπούδης δήλωσε ότι δεν μπορεί να γίνει καμία αλλαγή στο μνημόνιο και το μεσοπρόθεσμο, αν δεν υπάρξει σύμφωνη γνώμη από τους υπουργούς Βενιζέλο, Κουτρογιάννη και την Τρόικα γιατί τον υπερβαίνουν οι όποιες αλλαγές.

Είναι υπόθεση των ναυτεργατών, των συνταξιούχων, της ναυτεργατικής οικογένειας στο σύνολό τους της εκπροσώπων, να οργανωθούν και να αγωνιστούν ενάντια σε αυτή τη βάρβαρη, αντιλαϊκή πολιτική.

Επιμένουμε ότι οι απεργιακές κινητοποιήσεις είναι μονόδρομος και σε αυτή την κατεβύθηση οργανώνουμε τις δυνάμεις μας, άλλος δρόμος δεν υπάρχει αντοί που καλλιεργούν συγχύσεις, αυταπάτες, αναβλητικότητα, θα εκτίθενται καθημερινά κάτω από το βάρος της όξυνσης των λαϊκών προβλημάτων.

Πειραιάς, 21 Ιούλη 2011
ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ

ΑΛΕΚΑ ΠΑΠΑΡΗΓΑ Ωριμάζει η ανάγκη για πιο βαθιές αλλαγές

Θερμή υποδοχή επεφύλαξαν, την Πέμπτη 21 Ιούλη, οι ναυτεργάτες στην ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, Αλέκα Παπαρήγα, που, συνοδευόμενη απ' τον Κ. Παρσικέα Γραμματέα της ΚΟ Αττικής του Κόμματος, επισκέφτηκε το πλοίο «ΦΑΙΣΤΟΣ ΠΑΛΛΑΣ» και συνομιλήσε μαζί τους.

Οι εργατές της θάλασσας αναγνωρίζουν στο ΚΚΕ τον συνεπή και αταλάντευτο σύμμαχο και συμπαρσάτη στους σκληρούς ταξικούς αγώνες που έχουν δώσει και αυτοί που πρόκειται να δώσουν. Η έμπρακτη αλληλεγγύη του, όταν μάλιστα απέναντί τους θρόνονταν με λύσσα το εφοπλιστικό κεφάλαιο και οι μηχανισμοί του, δυναμίζουν τους ισχυρούς δεσμούς που ιστορικά έχουν με το ΚΚΕ.

Ανοίγοντας τη συζήτηση στο σαλόνι του πλοίου ο Σ. Τσιμπόγλου, μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ, Γραμματέας της ΚΟ Ναυτεργατών και πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, υπογράμμισε το συμβολικό περιεχόμενο της επίσκεψης στο «ΦΑΙΣΤΟΣ ΠΑΛΛΑΣ», καθώς σ' αυτό δόθηκαν σκληροί αγώνες όλο το προηγούμενο διάστημα, ιδιαίτερα την ημέρα της πολιτικής επιστράτευσης. Υπενθύμισε ότι το ΚΚΕ θα είναι μόνιμα στο πλάι και των ναυτεργατών σε μια διαρκή ανοιχτή συζήτηση και προστασία για οργάνωση των δυνάμεων μέσα και έξω απ' τα καράβια, που αποτελεί όρο και προϋπόθεση για την αντιμετώπιση των προβλημάτων και για διεξόδο απ' το αδιέξοδο που βρίσκεται ο λαός στο πλαίσιο της οξύντης καπιταλιστικής κρίσης.

Μετά την ομιλία της ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ αρκετοί απ' τους παρευρισκόμενους πήραν το λόγο, κατέθεσαν ερωτήματα, αλλά και έθισαν σημαντικά ζητήματα που ταλανίζουν τις εργατικές λαϊκές οικογένειες.

«Μια ζωή στη θάλασσα, αυτό εδώ είναι ένα παλάτι, τα δικά μας τα παλάτια που είναι; Πλούτος υπάρχει αλλά εμείς τι απολαμβάνουμε;», αναρωτήθηκε ένας ναυτεργάτης. Καθώς απ' τους επόμενους που πήραν το λόγο, έδωσαν και την απάντηση, μιλώντας για την τεράστια ανεργία στον κλάδο, για το πεταόκομμα των ήδη υποβαθμισμένων παροχών περιθάλψης και υγείας, για την αδυναμία πολλών οικογενειών ναυτεργατών να ανταποκριθούν σε στοιχειώδεις ανάγκες τους.

Κλείνοντας τη συζήτηση η Αλ. Παπαρήγα τούς κάλεσε να σταθούν απέναντι σε όλα αυτά με καθημερινό αγώνα που θα αρχίσει να έχει και αποτελέσματα, όταν ξεκαθαρίσει τι είδους κρίση έχουμε, ποιος ευθύνεται και προς τα πού πρέπει να πάμε. Όπως είπε: «Τότε ο αγώνας αποκτά νόημα και σήμερα είναι η άσπρο ή μαύρο, ή θα μας τρομοκρατήσουν και θα μας νικήσουν ή θα τους τρομοκρατήσουν και θα μας νικήσουν ή θα τους τρομοκρατήσουμε και θα μας νικήσουμε ως λαός».

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ «KALLISTI FERRIES» Στοχοποιεί με αγωγή κομμουνιστές ναυτεργάτες

Αποζημίωση 2.000.000 ευρώ ζητάει από τους προέδρους των σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, Σ. Τσιμπόγλου και Γ. Μανουσσογιαννάκη, μέλη της ΚΕ του ΚΚΕ, η ακτοπλοϊκή ναυτιλιακή εταιρεία «Kallisti Ferries», ιδιοκτήτρια μεταξύ άλλων των πλοίων «SARDINIA VERA» και «CORSCA EXPRESS III».

Η αγωγή αφορά συνέντευξη Τύπου που έδωσε η Κ.Ο. Ναυτεργατών του ΚΚΕ στις 28/9/2009, όπου ως υποψήφιοι βουλευτές παρουσιάζοντας τις θέσεις του κόμματος, ανέφεραν στοιχεία για τις τεράστιες οφειλές των εφοπλιστών στο ΝΑΤ και των χαρακτηριστικών ρυθμίσεων από τις κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ.

Η εταιρεία ζητάει, επίσης, «να υποχρεωθούν οι εναγόμενοι να παραλείψουν στο μέλλον τη διάδοση οποιωνδήποτε στοιχείων δυσφημιστικών ή εξυβριστικών για το πρόσωπό μου με την απειλή προσωπικής κράτησης ενός μηνός για τον καθένα ξεχωριστά, με την απειλή καταβολής χρηματικής ποινής 10.000 ευρώ από τον καθένα ξεχωριστά για κάθε μελλοντική προβολή της προσωπικότητάς μου από τους εναγόμενους».

Ζητάνε και τα ρέστα

Σαν αποτέλεσμα της φιλοεφοπλιστικής πολιτικής το οργανικό έλ-

λεμμα του ΝΑΤ για το 2011 ανέρχεται σε 1.314.771.141 ευρώ, ενώ σύμφωνα με το νόμο 3986/11 «η χρηματοδότηση του ΝΑΤ για το 2011 μειώνεται κατά 50.000.000 ευρώ σε σχέση με τη χρηματοδότηση κατά το έτος 2010, και από το 2012 και εφεξής μειώνεται κατά το ποσό των 100.000.000 ευρώ για κάθε έτος σε σχέση με τη χρηματοδότηση του 2010».

Σήμερα, οι βεβαιωμένες οφειλές των εφοπλιστών στην 4η ΔΟΥ Πειραιά προς το ΝΑΤ και το ΚΑΕΟ, ανέρχονται σε 145.000.000 ευρώ. Όσο δε για το συνολικό ποσό των οφειλών των εφοπλιστών είναι ανυπολόγιστο, επειδή με ευθύνη των κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ και ΝΔ οι ισολογισμοί του ΝΑΤ και του ΚΕΑΝ έχουν σταματήσει να συντάσσονται από το 2002.

Αυτή την πραγματικότητα προσπαθεί να αντιστρέψει με την αγωγή της η «Καλλίστη», ενεργώντας επί της ουσίας για λογαριασμό συνολικά των εφοπλιστικών κεφαλαίων και στοχοποιώντας τους κομμουνιστές ναυτεργάτες που πρωτοστατούν στην οργάνωση της πάλης στα καράβια.

Έωλες κατηγορίες

Τον Απρίλη του 2009, μόνο για το «Σαρδηνία Βέρα» η πλοιοκτήτρια όφειλε 250 χιλιάδες ευρώ για εισφο-

ρές στο ΝΑΤ και άλλα 14.266,11 ευρώ στο ΚΑΕΟ, που έχει εισπράξει από τα εισιτήρια και τα είχε παρακρατήσει.

Όμως, στις 15/4/2009, οι λιμενικές αρχές έδωσαν άδεια να ξεκινήσει η διαδικασία φόρτωσης, 4 ώρες πριν τον προγραμματισμένο απόπλου, διαδίδοντας πως υπήρχε προφορική διαβεβαίωση από τον πρόεδρο του ΝΑΤ ότι η εταιρεία «κάποια στιγμή σήμερα θα πληρώσει»! Παρ' όλη τη νομοθεσία δεν προβλέπει προφορικές διαβεβαιώσεις, αλλά ρητά γραπτά «σήματα».

Από το 2009 πάνω από 20 πλοία των GA Ferries, ΣΑΟΣ και Kallisti Ferries είναι εκτός του ακτοπλοϊκού δικτύου. Με όχημα τις λεγόμενες άγονες γραμμές ΝΔ και ΠΑΣΟΚ έδωσαν πακτωλό χρημάτων στις ναυτιλιακές εταιρείες στην ακτοπλοΐα για υπερίσχυση -υποσυντήρητα πλοία. Ταυτόχρονα, οι παραπάνω ναυτιλιακές εταιρείες πέταξαν στο δρόμο πάνω από 1.500 εργαζόμενους, απλήρωτους, οφειλώντας τεράστια ποσά στα ταμεία κοινωνικής ασφάλισης.

Φανερόντας τα πραγματικά της κίνητρα η εταιρεία αποκάλυπτει ότι το ΚΚΕ και το ταξικό ναυτεργατικό κίνημα είναι αυτοί που μαΐνουν στο μάτι των εφοπλιστών σαν τάξη.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ ΛΙΜΕΝΩΝ Α.Ε. ΛΗΣΤΕΥΟΥΝ ΤΟ Ν.Α.Τ. ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ

Μέχρι σήμερα το ΝΑΤ συντάσσει φύλλα εκκαθάρισης των οφειλών των πλοίων, τα οποία αφού δεν πληρωθούν αποστέλλονται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. για να βεβαιωθούν σαν χρέη προς το δημόσιο, και η αρμόδια Δ.Ο.Υ. έχει την δυνατότητα να προβεί σε εκτελεστήριοισμό του πλοίου με τις διατάξεις περί ΚΕΔΕ.

Αποτέλεσμα της διαδικασίας αυτής είναι αφ' ενός μεν να μην εκπληστηρίζονται τα πλοία που οφείλουν στο ΝΑΤ και το ΝΑΤ να μην εισπράττει, αφ' ετέρου δε λόγω της μακροχρόνιας διαδικασίας να αυξάνονται τα χρέη προς το ΝΑΤ με υπέρογκα ποσά και κανένας να μην συμμετέχει σε πλειστηριασμό ή ελεύθερη αγορά του πλοίου, δεδομένου ότι ο πλειοδότης ή ο αγοραστής βαρύνεται και με τα προηγούμενα χρέη του πλοίου προς το ΝΑΤ.

Στο θέμα αυτό καθίσταται επιτακτική ανάγκη να ψηφισθεί διάταξη με την οποία το ΝΑΤ, εντός τριμήνου από την σύνταξη των φύλλων εκκαθάρισης των χρεών του πλοίου, να έχει δικαίωμα, χωρίς την παρέμβαση της Δ.Ο.Υ., να εκπληστηριάξει το πλοίο.

Σε διαφορετική περίπτωση, αν συνεχιστεί αυτή η απαράδεκτη τακτική από το ΥΠΑΑΝ και τα Διοικητικά Συμβούλια των Α.Ε., με πρωτοπόρο σε αυτή τη μεθόδευση τον ΟΛΠ, θα διαγράφονται χρέη προς ναυτεργάτες, ΝΑΤ, ΔΟΥ, κ.ά. και θα παραδίδονται τα πλοία στο κεφάλαιο έναντι ευτελούς αμοιβής.

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

Ραγδαία υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης

Εκτός μαθημάτων του ΚΕΣΕΝ κινδυνεύουν να μείνουν δεκάδες μηχανικοί, με ό,τι σημαίνει αυτό για τη μετεξέλιξη τους σε Β' και Α', τον οικονομικό και οικογενειακό τους προγραμματισμό, λόγω της τραγικής κατάστασης που εμφανίζει και φέτος με ιδιαίτερα οξυμένο τρόπο.

Η πελαλαιωμένη υποδομή, που συνεπάγεται αίθουσες κλειστές, οι τεράστιες ελλείψεις σε υλικοτεχνική υποδομή και διδακτικό προσωπικό, συνολικά η ραγδαία υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης που επιβάλλει η βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική, έχει ως αποτέλεσμα οι υπάλληλοι του ΚΕΣΕΝ να μην παραλαμβάνουν τις αιτήσεις των μηχανικών και να τους παραπέμπουν για τον κύκλο μαθημάτων που αρχίζει το Νοέμβρη «και βλέπουμε».

Για το πρόβλημα αυτό η ΠΕΜΕΝ με επίγυραση παρέμβασή της, 24 Αυγούστου 2011, προς την πολιτική ηγεσία και της υποστήριξης του ΥΠΑΑΝ, τη διοίκηση του ΚΕΣΕΝ, τις εφοπλιστικές Ενώσεις και την ΠΙΝΟ, αναφέρει:

Επανερχόμαστε σε προηγούμενη καταγγελία μας από τις 3/8/2011, για την απαράδεκτη κατάσταση που συνεχίζει να επικρατεί στο Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού, σε βάρος των συναδέλφων Μηχανικών και των οικογενειών τους.

Καμία συγκεκριμένη απάντηση δεν πήραμε, οι υπάλληλοι του ΚΕΣΕΝ συνεχίζουν να επαναλαμβάνουν ότι: «Είμαστε συμπληρωμένοι, κάντε αίτηση για τον επόμενο κύκλο μετά το Νοέμβρη και βλέπουμε»!!!

Αυτή η κατάσταση δημιουργεί πολλαπλά προβλήματα στο προγραμματισμό των συναδέλφων καθώς και στη στε-

λέγωση των πλοίων και στις αυξημένες ανάγκες που υπάρχουν από ζήτηση σε Α' και Β' Μηχανικούς στα ποntonόρα πλοία.

Επίσης έχουμε αναφέρει και χωρίς ανταπόκριση ότι: Οι εφοπλιστικές ενώσεις όλων των κατηγοριών πλοίων, το ΥΠΑΑΝ και οι συνδικαλιστικές οργανώσεις των ναυτεργατών να συγκεντρώσουν τα στοιχεία και να αντιμετωπίσουμε τις επιπτώσεις από την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί.

ΕΡΩΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Απαιτούμε το ΥΠΑΑΝ και οι υπηρεσίες του να αντιμετωπίσουν άμεσα το οξύμμενο πρόβλημα του ΚΕΣΕΝ, να γίνουν προσλήψεις καθηγητών και δημιουργία τμημάτων για την πλήρη κάλυψη όλων των συναδέλφων.

Την απαράδεκτη κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στον ΚΕΣΕΝ έφεραν στη Βουλή, 29 Αυγούστου 2011, με ερώτησή τους προς τον Υπουργό Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, οι βουλευτές του ΚΚΕ Γ. Μαρίνος, Δ. Μανωλάκου και Β. Νικολαΐδου, με την οποία καλούν τον Υπουργό να καταθέσει συγκεκριμένα στοιχεία που αφορούν:

- Τον αριθμό των μηχανικών που έχουν εγγραφεί για την παρακολούθηση των μαθημάτων Α' και Β' κύκλου.
- Τον αριθμό των τμημάτων που έχουν γίνει και των καθηγητών που υπάρχουν σήμερα.
- Τον αριθμό των μηχανικών που βρίσκονται σε λίστα αναμονής.

Επίσης, ρωτούν τον Υπουργό τι προτίθεται να κάνει η Κυβέρνηση για να αντιμετωπισθούν άμεσα τα προβλήματα του ΚΕΣΕΝ και να εξασφαλιστούν οι κατάλληλες συνθήκες για την εγγραφή και τη φοίτηση των μηχανικών, χωρίς αποκλεισμούς και καθυστερήσεις.

«ΝΑ ΣΙΤΙΖΕΣΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΛΗΣΙΑ»... σוניστούν στους εγκαταλειμμένους!

Τη στιγμή εκμετάλλευσης των ναυτεργατών από το εφοπλιστικό κεφάλαιο αλλά και την ασυδοσία να παραβιάζουν την νομοθεσία, αποδεικνύει η καταγγελία του ναυτεργάτη Ε.Χ., μηχανοδηγός Β' του επιβατηγού πλοίου «ΔΙΑΣ».

«Να σιτίζεσαι από την εκκλησία!» Αυτή ήταν η απάντηση που πήρε από τις λιμενικές αρχές του Ηρακλείου Κρήτης, όταν απαίτησε την καταβολή των δεδουλευμένων του, καθώς η εταιρεία «Κρουαζιέρες Νοτίων Ακτών Ζακύνθου» έχει παρατήσει το πλοίο στο λιμάνι από τις 10 Ιούνη, εγκαταλείποντας το ναυτεργατικό πλήρωμα και χωρίς προφοδοσία!

Με έγγραφο προς το ΥΠΑΑΝ, τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ απαιτούν την άμεση εφαρμογή του νόμου 3816/2010 «περί εγκατάλειψης στην αλλοδαπή ή ημεδαπή Ελλήνων ναυτικών» για την προστασία του ναυτεργάτη.

Όπως, η υπόθεση δε σταματά εδώ. Το ΝΑΤ έχει απαγορεύσει την ελευθεροπλοΐα

του πλοίου από τις 5 Απρίλη 2011 λόγω οφειλών. Παρ' όλα αυτά, στις 12 Ιούνη, το πλοίο πήρε άδεια απόπλου - δείχνοντας έτσι την «κάλυψη» που παρέχεται στους εφοπλιστές.

Τα δεδουλευμένα τους διεκδικούν και οι ναυτεργάτες, που αποτελούν το πλήρωμα του φορτηγού - οχηματαγωγού πλοίου «ΕΥΓΕΝΙΑ» της ναυτιλιακής εταιρείας «Νέα Οχηματαγωγική», το οποίο βρίσκεται στο λιμάνι της Ελευσίνας. Ορισμένοι από αυτούς έχουν να «δουν» μισθό εδώ και 5 μήνες.

Το ίδιο μαρτύριο υφίστανται και οι ναυτεργάτες του φορτηγού πλοίου «ΑΒΑΝΤΙΣ», οι οποίοι από τις 12 Αυγούστου έχουν προβεί σε εργασίας και υποβολή μηνύσεων, στο λιμάνι του Ηρακλείου Κρήτης.

Οι πλοιοκίτητες πλήρωσαν μόνο 1.000 ευρώ (!) και το πλοίο πήρε άδεια απόπλου, όμως οι 3 από τους 5 ναυτεργάτες δεν το δέχτηκαν αυτό και κατέθεσαν επίσημη εργασία στο λιμεναρχείο της Ρόδου.

Π.Ε.Μ.Ε.Ν.:

Ο εφοπλισμός των πλοίων με πυροβόλα όπλα δεν λύνει το πρόβλημα, το επιδεινώνει, με θύματα τους ναυτεργάτες, τις ανθρώπινες ζωές.

Αξιοσημείωτο το γεγονός ότι στο έτος 2010 οι πειρατικές επιθέσεις στην παραπάνω θαλάσσια περιοχή ανήλθαν σε 210, ενώ το πρώτο εξάμηνο του 2011, έχουν ήδη καταγραφεί 150 επιθέσεις σε εμπορικά πλοία.

Όσον αφορά το ανθρώπινο κόστος της πειρατείας, σημειώνεται ότι το 2010, δέχθηκαν επίθεση με πυροβόλα και αντιραμιακά όπλα 4.185 ναυτικού, 1.090 κρατήθηκαν αιχμάλωτοι και 516 χρησιμοποιήθηκαν ως «ανθρώπινες ασπίδες».

Οι μέχρι σήμερα αποφάσεις και πολιτικές που ακολουθείτε δεν έχουν αμβλύνει το πρόβλημα της πειρατείας, αντιθέτως οξύνεται και διευρύνεται όπως και εσείς αναφέρεται στο σχετικό έγγραφο σας.

Οι διεθνείς συμβάσεις δεν εφαρμόζονται αλλά παραβιάζονται στις περισσότερες των περιπτώσεων. Η σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών «περί δικαίου της θάλασσας» του 1982, ερμηνεύεται κατά το δοκούν των εμπλεκόμενων.

Πρόσφατα δημοσιεύματα, παρουσιάζουν την ζοφερή κατάσταση που ζει ο λαός της Σομαλίας, με 29.000 νεκρά παιδιά από λιμό το τελευταίο τρίμηνο, πάνω από το 50% της βοήθειας του ΟΗΕ σε τρόφιμα και βασικά είδη ανάγκης τα λεηλατούν ένοπλοι και δεν φτάνουν στον προορισμό τους, οι ανταλλαγές αιχμαλώτων και οι κακοποιήσεις χρησιμοποιούνται ένθεν και εκείθεν.

Να επαναλάβουμε, από τους ενδοϊμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς ναρκωθετείται η ασφαλή ναυσιπλοΐα, οι μεταφορές και η δυνατότητα ανάπτυξης των πλουτοπαραγωγικών δυνάμεων προς όφελος των λαών. Είναι επικίνδυνη «αφέλεια» να πιστεύεται ότι οπλισμένα εμπορικά πλοία με πυροβόλα όπλα θα αντιμετωπίσουν το πρόβλημα.

ΠΡΟΣ: ΥΠΑΑΝ - ΥΠΡΟΠΟ - ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΚΟΜΜΑΤΑ - ΠΝΟ - ΜΜΕ ΤΑ ΤΑΞΙΚΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΙΡΑΤΕΙΑ

Παρέμβαση της Ε.Ο. του ΚΚΕ στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο

Τους επικίνδυνους σχεδιασμούς κυβέρνησης και Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΝ) για την θεσμοθέτηση νομοθετικής διάταξης που θα επιτρέψει την παρουσία ιδιωτικών ενόπλων ομάδων στα εμπορικά πλοία με Ελληνική σημαία, με τη δικαιολογία της εξάρσης των πειρατικών επιθέσεων καταγγέλλει με ερώτησή του προς το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, 29/08/2011, ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ, Γιώργος Τούσσας στην οποία αναφέρει τα εξής:

«Η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ σε συνεργασία με την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΝ) μελετούν την θεσμοθέτηση νομοθετικής διάταξης που θα επιτρέψει την παρουσία ιδιωτικών ενόπλων ομάδων στα εμπορικά πλοία με Ελληνική σημαία, με τη δικαιολογία της εξάρσης των πειρατικών επιθέσεων, ιδίως στον κόλπο του Άντεν, στα παράλια και ανοιχτά της Σομαλίας. Παρόμοια νομοθετικά μέτρα έχουν θεσπίσει ή δρομολογούν και άλλα κράτη μέλη της ΕΕ (Δανία, Φιλανδία, Σουηδία, Ιταλία, Ισπανία).

Οι πολεμικές επιχειρήσεις και η τερστία συγκέντρωσης πολεμικών ναυτικών δυνάμεων του ΝΑΤΟ, της ΕΕ με τη δύναμη EUNAVFOR ATALANTA, ΗΠΑ, Ρωσίας, Κίνας κ.ά. στην περιοχή όχι μόνο δεν αντιμετωπίζουν την πειρατεία, αλλά οξύνουν το φαινόμενο το οποίο κλιμακώνεται με την ραγδαία αύξηση των πειρατικών επιθέσεων.»



«ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»:

Χαρακτηριστικό της αθλιότητας και των στόχων που επιδιώκουν είναι το δημοσίευμα της «ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑΣ» στις 23 Αυγούστου 2011, με τίτλο «Προτίμουν τους Πειρατές από το να είναι οπλισμένα τα πλοία», διαστρεβλώνοντας τις θέσεις της ΠΕΜΕΝ, του ταξικού εργατικού κινήματος, των δυνάμεων του ΠΑΜΕ.

Ρωτάει ο κάθε ναυτεργάτης, πως ταξίδευαν τα πλοία μέχρι σήμερα, ποιος προκάλυψε το πρόβλημα, και πως θα το αντιμετωπίσουμε; Οι ναυτεργάτες δεν είναι «ΡΑΜΠΟ» και δεν μπορούν, ούτε μπορεί μία ομάδα ενόπλων να αντιμετωπίσει τα προβλήματα που δημιουργούν οι ενδοϊμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί. Αντιθέτως, τους μετατρέπεται σε θύματα για να προωθήσετε τα ληστρικά σχέδιά σας, που δεν είναι τίποτα άλλο από την ληστρική εκμετάλλευση των φυσικών πόρων και των εργαζομένων.

Να επαναλάβουμε για μία ακόμα φορά, αυτή είναι η αιτία της κατάστασης που ζούμε. Το εργατικό κίνημα, αν δεν θέλουμε να θρηνώμε απόλλειες και εκατόμβες νεκρών, επιβάλλεται να κινηθεί σε αντιιμπεριαλιστική - αντιμονοπωλιακή κατεύθυνση που ενώνει την εργατική τάξη και τους λαούς, αξιοποιώντας τις πλουτοπαραγωγικές δυνατότητες, την επιστήμη και την τεχνολογία. Αυτός ο αγώνας ενώνει την εργατική τάξη και τους λαούς και δεν τους μετατρέπει σε τροφή για τα κανόνια των ιμπεριαλιστικών σχεδιασμών.

Είναι σαφές, δύο κόσμοι συγκροτούνται, ο ένας είναι οι εκπρόσωποι του ιμπεριαλιστικού συστήματος, που σπάζει και πεθαίνει και αναπαράγει το αστικό σύστημα της σαπίλας και μέσα από τα στικά Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης και ο άλλος είναι αυτός της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, των λαών που αγωνίζονται για την ανάπτυξη με βάση τις δυνατότητες για τα συμφέροντά τους.



Μπορούμε! Με τη δική σου συμμετοχή στον αγώνα και στη δράση, με το δυνάμωμα της λαϊκής κοινωνικής συμμαχίας και αντιπέθεσης. Να πληρώσει τώρα το μεγάλο κεφάλαιο. Να πληρώσουν τώρα τα κόμματα που το υπηρέτησαν και το υπηρετούν. Μόνο ο κοινός εργατικός λαϊκός αγώνας που πατάει στα εργοστάσια, στους τόπους δουλειάς, στις λαϊκές συνοικίες και στο γκέι σε ριζικές αλλαγές για ανάπτυξη σε όφελος του λαού και όχι των μονοπωλίων, σε αποδέσμευση από την ΕΕ, μπορεί να έχει αποτέλεσμα σήμερα.