

# ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271 ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑΔΑ: naftergati@gmail.com ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.pemen.gr

*Εμπρός για ναο-τεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, στήριγμα και πάλη για συνδικαλιστική ελευθερία και δημοκρατική νομοθεσία.*

## Οργάνωση κι αγώνας για ΑΝΑΤΡΟΠΗ της βάρβαρης πολιτικής

Σε σύσκεψη, που πραγματοποίησαν την Τετάρτη 1 Σεπτεμβρίου με τη συμμετοχή εν ενεργεία και συνταξιούχων ναυτεργατών, οι δυνάμεις της **Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης (ΝΣΚ)**, τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ**, ανέδειξαν την ολομέτωπη επίθεση που δέχονται στα δικαιώματά τους οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής και των κατεβυθισμών του Μνημονίου (ν. 3845/2010), που συμπύκνωσε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ με ΕΕ-ΕΚΤ-ΔΝΤ, το ψήφισε το ΛΑΟΣ και στηρίζουν την ουσία αυτής της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου η ΝΔ, οι δυνάμεις του σπορτουισμού, του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, οι δυνάμεις του κυβερνητικού-εργοδοτικού συνδικαλισμού.

Η «επικαιροποίηση» του Μνημονίου περιλαμβάνει νέα αντεργατικά μέτρα, με νέες ανατροπές σε εργασιακά - κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, κατάργηση των ΣΣΕ, παραπέρα μείωση των μισθών στον ιδιωτικό τομέα, δραστηρές περικοπές σε Υγεία - Πρόνοια - Παιδεία, αύξηση της φορολογίας σε είδη πλατιά καταναλώσιμα, νέο κύμα ιδιωτικοποιήσεων (ΟΣΕ-ΕΥΔΑΠ-ΔΕΗ κ.α), ενίσχυση του κεφαλαίου με φροσαπαλλαγές, επιδοτήσεις.

Οι υπηρέτες των εφοπλιστών, της κυβέρνησης, οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού που αποτελούν πλειοψηφία και στην ΠΝΟ, συνεχίζουν το βρώμικο ρόλο της συναλλαγής, υπονομιούντας το σύνολο των δικαιωμάτων μας και το μέλλον των παιδιών μας, καλλιεργούν συγχύσεις και αυταπάτες στους ναυτεργάτες με τη θέση **«τα μέτρα δεν μας πιάνουν»**.

### ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΚΑΛΕΣΜΑ

**Συνάδελφοι, Ναύτες, Δοστρούμοι, Μαραγκοί, Τζόβανα,**

Με την Γενική Συνέλευση στις 24 Σεπτεμβρίου για την εκλογή εφορευτικής επιτροπής, ο κλάδος μπαίνει τυπικά και ουσιαστικά σε περίοδο αρχαιρεσιών.

Οι εκλογές πραγματοποιούνται μέσα σε περίοδο καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης, κυβέρνησης, Ευρωπαϊκή Ένωση, ΔΝΤ με το μνημόνιο (ν.3845/2010) σαρώνουν το μεγαλύτερο μέρος των δικαιωμάτων μας, η επίθεση από τις δυνάμεις του κεφαλαίου θα συνεχιστεί και θα οξυνθεί ενώ ενίσχυσε παραπέρα το αντεργατικό τους σπλοστάσιο ο νέος αντιασφαλιστικός νόμος 3863/2010.

Πρόσφατα στις 25 Αυγούστου 2010 ψήφισαν στη βουλή και τον νόμο για την άρση του Cabotage.

Χωρίς ανάπαυλα η κυβέρνηση με συνεχή ταξικό προσανατολισμό συνεχίζει τον πόλεμο καταριζώντας τα χρονοδιάγραμμα και το περιεχόμενο του νέου γύρου της ανταντεργατικής - αντιλαϊκής επίθεσης.

**ΟΛΟΙ στη ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ 24 Σεπτεμβρίου 2010, ώρα 10 π.μ. για την εκλογή της ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ αρχαιρεσιών ΠΕΜΕΝ 2010-2011**

Στην φαρέτρα της έχει το Μνημόνιο, κάθε μέρα θα επικαιροποιεί διατάξεις του και θα παίρνει συμπληρωματικά μέτρα σε βάρος των εργαζομένων για όσο διάστημα το εργατικό κίνημα θα αντέχει στις γραμμές του συνδικαλιστικής ηγεσίας εργοδοτικού και κυβερνητικού προσανατολισμού.

Ο,τι μας αρπάξει σήμερα η κυβέρνηση για λογαριασμό των εργοδοτών του αντιλαμβάνονται ολοένα και περισσότεροι εργαζόμενοι ότι ούτε αυτονομία ήταν ούτε παροχές του κεφαλαίου προς τους εργάτες.

Ο,τι υπήρξε και υπάρχει σαν κατάκτηση ήταν και είναι καρπός της αδιάλλακτης ταξικής πάλης των εργατών απέναντι στην τάξη των εκμεταλλευτών της.

Μέσα στους επόμενους μήνες του 2010 και στις αρχές του 2011 η κυβέρνηση ετοιμάζει:

1) Νέο ασφαλιστικό. 2) Νόμο για την αναμόρφωση του συστήματος συλλογικών διαπραγματεύσεων (κατάργηση Συλλογικών Συμβάσεων). 3) Τροποποίηση της νομοθεσίας για την προστασία της εργασίας. 4) Αύξηση του τιμολογίου της ΔΕΗ από 40 έως 100%. 5) Άμεση μετάταξη μέσα στο 2010 πολλών προϊόντων λαϊκής κατανάλωσης, τρόφιμα, φάρμακα από τον χαμηλό συντελεστή 11% στον ψηλότερο 23% κ.ά. (Συνέχεια στη σελ. 2)



Με τον νόμο του Μνημονίου (3845/2010) και τον νέο αντιασφαλιστικό νόμο (3863/2010):

- Έγινε περικοπή των επιδομάτων στους συνταξιούχους ναυτεργάτες.
- Εφαρμόστηκε πρόσθετος φόρος (Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων) από τον Ιούλιο στους συνταξιούχους ναυτεργάτες.
- Ο κλάδος κύριας σύνταξης του ΝΑΤ εντάσσεται από 01/01/2013 στον κλάδο ασφάλισης του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ.
- Με κοινή απόφαση των ΥΠ.ΟΙ.ΑΝ - ΥΠ.Α.Κ.Π. θα καθοριστούν οι όροι και οι προϋποθέσεις ένταξης των ήδη ασφαλισμένων, καταργείται ο 792/78 και οι διατάξεις που καθορίζουν τα ισχύοντα όρια συνταξιοδότησης.
- Διολύεται ο Οίκος Ναύτη, λεηλατείται η περυσία του ΝΑΤ.

Η συμβιβασμένη πλειοψηφία της ΠΝΟ υπογράφει ΣΣΕ στα Μεσογειακά - Τουριστικά με 2%, την ίδια ώρα που ψηφίζεται η άρση του Cabotage και αποβάλλονται οι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα από όλες τις κατηγορίες πλοίων, με τον εμπαιγμό να συνεχίζεται και στις διαπραγματεύσεις της Ακτοπλοίας με παζάρια για αυξήσεις κοροϊδίας μεταξύ 1% και 2%.

### Ψηφίστηκε ο νόμος για την απελευθέρωση του καμποτάζ ΔΩΡΟ της ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ στους ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ Οι αγώνες για τα δικαιώματα των ναυτεργατών θα συνεχιστούν

**Δ**ώρο της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ στους εφοπλιστές αποτελεί η ψήφιση, 25 Αυγούστου στη Βουλή, του νόμου "Εκτέλεση περιηγητικών πλοίων από πλοία με σημαία τρίτων χωρών με αφετηρία ελληνικό λιμένα", για την άρση του καμποτάζ στην κρουαζιέρα.

Τα διαπιστευτήριά τους στο εφοπλιστικό κεφάλαιο έδωσαν επίσης η ΝΔ, ζητώντας νέα μέτρα ενίσχυσης των εφοπλιστών, καθώς και ο ΛΑ.Ο.Σ., συκοφαντώντας για μία ακόμη φορά τον δίκαιο και ηθικό αγώνα των ναυτεργατών, ενώ ξεκάθαρα υπέρ τάχθηκαν και οι βουλευτές της «Δημοκρατικής Αριστεράς», που απώρησαν από τον ΣΥΡΙΖΑ.

Κατηγορηματικά αντίθετο το ΚΚΕ καταψήφισε το νομοσχέδιο, με τους βουλευτές του να τονίζουν ότι από την πολιτική της απελευθέρωσης του καμποτάζ οι μόνιμοι κερδοσκόποι θα είναι 5 μεγάλοι εφοπλιστικοί όμιλοι, που ελέγχουν το 85% της κρουαζιέρας σε παγκόσμιο επίπεδο, καθώς και οι μεγάλοι ξενοδοχειακοί όμιλοι, ενώ τερράστιες θα είναι οι επιπτώσεις για τους ναυτεργάτες αλλά και τους εργαζόμενους συνολικά.

Έντονη πολιτική κριτική σε ΠΑΣΟΚ - ΝΔ και ΛΑ.Ο.Σ. άσκησε στην τοποθέτησή του και ο ναυτεργάτης βουλευτής του ΚΚΕ Γιώργος Μαρίνος, τονίζοντας ότι: «Όσο τα πλοία είναι στα χέρια των εφοπλιστών αυτοί καρπώνονται τα κέρδη και ισχυροποιούν τη

Η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου δεν διατάζει να υπονομιούνται ακόμα και την ασφάλεια ναυτεργατών, επιβαίνοντων, πλοίων, αφού το 1992 μετέτρεψαν τον **ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΝΗΟΓΩΝΟΜΟΝΑ** σε Ανώνυμη Εταιρεία, σήμερα με απόφαση των οργάνων της Ευρωπαϊκής Ένωσης τον καταργούν, ομολογώντας με τον τρόπο τους τα επικίνδυνα εγκληματικά αποτελέσματα της πολιτικής τους.

Το θράσος και η υποκρισία περισσεύει με την άμεση παρέμβαση του Νομάρχη Πειραιά Ι. Μίχα με τον τίτλο «**ΣΟΣ για τον Ελληνικό Νηογώνομονα**», η αναισθησία περισσεύει όταν βυθίζονται μεταξύ άλλων τα πλοία «**IRON ANTONIS**», «**ΔΥΣΤΟΣ**», «**ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ**» και έπαιρναν μαζί τους εκατοντάδες νεκρούς με πιστοπονητικά του «**Ε.Ν.**»

Αναδεικνύεται για άλλη μία φορά η θέση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** που διεκδικούν Ελληνικό Νηογώνομονα αποκλειστικά κρατικό με εργατικό - λαϊκό έλεγχο, μη κερδοσκοπικό που θα συμβάλει στην έρευνα και στην τεχνολογία, να προστατεύει την ανθρώπινη ζωή στην θάλασσα και το περιβάλλον.

Η επίθεση του κεφαλαίου, κυβερνήσεων, αστικών κομμάτων είναι διαρκής και εντεινόμενη και φαίνεται στην ζωή της εργατικής τάξης οι σκληρές συνέπειες αυτών των πολιτικών και μέτρων.

Επιβάλλεται να συνεχίσουμε στην ίδια γραμμή σύγκρουσης με τις δυνάμεις του κεφαλαίου, με καλύτερη οργάνωση και συσπείρωση δυνάμεων για την προετοιμασία νέων αγώνων, απαιτώντας **«να μην πληρώσουμε τα βάρη της κρίσης, δεν φτάνει οι μισθοί και οι συντάξεις των εργαζομένων, ρήξη και ανατροπή με την πολιτική του κεφαλαίου»**.

(Συνέχεια στη σελ. 2)

δύναμή τους ενώ οξύνονται τα προβλήματα των ναυτεργατών και χειροτερεύει η κατάσταση τους».

Κερκόπορτα για τη συντριβή των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα από όλες τις κατηγορίες πλοίων αποτελεί η ψήφιση του νόμου, τονίζουν σε ανακοίνωσή τους τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** και σημειώνουν ότι αποτελεί την υλοποίηση στη ναυτιλία (Ευρωπαϊκός Κανονισμός 3577/92) της ενιαίας εσωτερικής αγοράς της ΕΕ και των τεσσάρων ελευθεριών της Συνθήκης του Μάαστριχτ

Οι εκπρόσωποι του εφοπλιστικού και τουριστικού κλάδου χαρακτήρισαν θετικό το ν/σ ζητώντας μάλιστα ακόμα μεγαλύτερη απελευθέρωση από αυτήν που επιχειρεί η κυβέρνηση. Το δε ΝΕΕ παρουσίασε αυθαίρετες εκτιμήσεις ότι τα οικονομικά οφέλη από την άρση του καμποτάζ θα φέρουν έσοδα που θα ξεπεράσουν το 1,5 δις. ευρώ.

Ο επικεφαλής του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ Γ. Χαλάς καλλιέργησε αυταπάτες ότι στο απελευθερωμένο καθεστώς μπορεί να υπάρχουν ρυθμίσεις, που θα διασφαλίζουν τα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα των Ελλήνων, ζητώντας την πρόσληψη και Ελλήνων εργαζομένων στα κρουαζιερόπλοια.

Ο πρόεδρος της **ΠΕΜΕΝ Σάββας Τσιμπούγλου**, κατέθεσε υπόμνημα με τις θέσεις του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος, ενώ αναφερόμενος στο πόρισμα της επιτροπής που ασχολήθηκε με το θέμα, έκανε λόγο για πόρισμα προαποφασισμένο το οποίο ήρθε προπαγανδιστικά να ενισχύσει τη θέση της κυβέρνησης και της ΝΔ καθώς και των δυνάμεων που τάσσονται υπέρ της άρσης του καμποτάζ.

**Η απελευθέρωση, συνέχιση, έχει συντριφεί τα πλοία με ελληνική σημαία και έχει εκδιώξει τους Ελληνες ναυτεργάτες.** (Αναλυτικά οι θέσεις του τ.ν.κ. στη σελ. 3)

(κεφαλαίων, εμπορευμάτων, υπηρεσιών και εργατικού δυναμικού) για τη πραγματοποίηση της κερδοφορίας του κεφαλαίου, που υπερψηφίσαν ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ και στηρίζει ο ΛΑ.Ο.Σ.»

Χαρακτηριστική είναι περίπτωση του «**ΖΕΝΙΟ**» με σημαία ΕΕ, όπου δεν τηρούνται ούτε και αυτοί οι εξευτελιστικοί όροι των διεθνών συμβάσεων.

Οι συνθήκες γαλέρας θα επεκταθούν και στις υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων.

Κατά τη συζήτηση, που προηγήθηκε στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής:

### ΣΤΙΣ ΤΟΠΙΚΕΣ ΕΚΛΟΓΕΣ 7 ΝΟΕΜΒΡΗ 2010 Απαντάμε με «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ» για αντεπίθεση

**Τ**α αγωνιστικά ψηφοδέλτια της «**Λαϊκής Συσπείρωσης**», που στηρίζει το **ΚΚΕ στις Περιφέρειες και τους δήμους αποτελούνται από υποψήφιους γνωστούς στην εργατική τάξη και στα λαϊκά στρώματα από τους αγώνες για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων των εργαζομένων, την πρωτοπόρα δράση τους στο συνδικαλιστικό κίνημα και την αυτοδίοικση.**

Τους επικεφαλής των ψηφοδελτίων για την περιφέρεια του Πειραιά παρουσιάσε 13 Ιουλίου στο πλαίσιο συνέντευξης Τύπου στην αίθουσα συνελεύσεως της **ΠΕΜΕΝ**, η γραμματέας της **ΚΟ Πειραιά και μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ, υποψήφια δήμαρχος Πειραιά Ελπίδα Παντελάκη**, η οποία μεταξύ των άλλων τόνισε:

Δεν είναι τυχαία η επιλογή του χώρου που είμαστε εδώ. Δεν είναι συμβολική η παρουσία μας εδώ που δίνουμε τη συνέντευξη Τύπου, είναι ουσιαστική, θέλουμε να είμαστε ανάμεσα στους ανθρώπους που παλέψαμε το προηγούμενο διάστημα μοιραστήκαμε αγωνίες και δώσαμε με επιτυχίες μάχες και το επόμενο διάστημα βεβαίως θα κλιμακώσουμε ακόμα καλύτερα, ακόμα περισσότερο την οργάνωση της πάλης απέναντι στη βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική.

**Η μάχη των τοπικών και περιφερειακών εκλογών, πραγματοποιείται σε συνθήκες γενικευμένης αντεργατικής επίθεσης.**

Συγκροτούνται οι δύο δρόμοι ανάπτυξης και σαν παράδειγμα έφερε τον Πειραιά, που από τη μια πλευρά θερίζει η ακρίβεια, σπάει κόκαλα η ανεργία, πληθαίνουν τα λουκέτα στους αυτοαπασχολούμενους και μικρούς ΕΒΕ, υπάρχουν τεράστιες ελλείψεις σε υποδομές Υγείας - Πρόνοιας, Εκπαίδευσης, παιδικών - βρεφικών σταθμών, ελεύθερους χώρους και από την άλλη το αναπτυξιακό σχέδιο του ΟΛΠ ΑΕ 2010-2020, που έχει κριτήριο το κέρδος των καπιταλιστών, που ρουφάνε το αίμα του λαού μας.

Αναφερόμενη στη νέα διοικητική δομή «**Καλλικράτης**», μεταξύ άλλων υπογράμμισε πως «αναζητεί αιρετούς» κυματοθραύστες του λαϊκού - ταξικού κινήματος, αναζητεί πρωταγωνιστές - συμπαικτες των μονοπωλιακών συμφερόντων, για να χειραγωγούν το λαό, να τσακίσουν δικαιώματα, να πλήττουν το φρόνημα και την περηφάνια των εργαζομένων.

**Απαντάμε, με «Λαϊκή Συσπείρωση» για την αντεπίθεση:**

Γιατί είναι η αξιόπιστη - φερέγγυα επιλογή για τα λαϊκά συμφέροντα, γιατί οργανώνει την κλιμάκωση της πάλης για

την αντεπίθεση, φωτίζει την προοπτική της λαϊκής εξουσίας.

Γιατί οι επικεφαλής και οι υποψήφιοι των ψηφοδελτίων μας εκφράζουμε τη διαφορετική προσέγγιση για την πολιτική που εκπέμπει ανιδιοτέλεια και στρατεύση. Εκφράζουμε τη συλλογικότητα της παράταξης.

Γιατί στηρίζαμε από το ΚΚΕ και γι' αυτό είμαστε εγγύηση υπεράσπισης των λαϊκών συμφερόντων.

Γιατί έχουμε δείξει δείγματα γραφής στα Νομαρχιακά και τα Δημοτικά Συμβούλια, στο Δήμο Νίκαιας, μέσα στην πάλη, στους τόπους δουλειάς και κατοικίας.

**ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ**

**ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ**

**ΜΑΡΙΝΟΣ Γιώργος**, Ασυρματιστής, υποψήφιος περιφερειάρχης Αν. Στερεάς και Ευβοίας.

**ΜΑΝΟΥΣΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ Γιάννης**, Πρόεδρος του **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, υποψήφιος αντιπεριφερειάρχης Πειραιά.

**ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ Αβραάμ**, Πλοίαρχος, υποψήφιος αντιπεριφερειάρχης Ιθάκης.

**ΦΛΥΤΖΑΝΗΣ Νίκος**, Θαλαμηπόλος, υποψήφιος δήμαρχος Φούρνων.

Αρκετοί, επίσης, ναυτεργάτες πρόκειται να συμμετέχουν στα ψηφοδέλτια της «**ΛΑΪΚΗΣ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗΣ**».

**Συμπυροεμάστε με το ΠΑΜΕ για να γίνει το ταξικό εργατικό κίνημα πλημμυρίδα που θα τους ανατρέψει. Δε ζητούμε ανάθεση της εμπιστοσύνης, αλλά τη συμμετοχή των εργαζομένων στον αγώνα για την ανατροπή της εξουσίας των μονοπωλίων.**

### «**ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ**» Η κινητοποίηση ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - «**ΑΣΝ**» ανάγκασε την εταιρεία «**HSW**» να πληρώσει

**Ε**τοιμοι να «καταπαράξουν» τα εναπομείναντα εργασιακά δικαιώματα των ναυτεργατών είναι οι εφοπλιστές, των οποίων η επιθετικότητα, που τροφοδοτείται από την η αντιλαϊκή πολιτική, έχει φτάσει πια στο εξωφρενικό σημείο να αφήνουν απλήρωτους εκατοντάδες ναυτεργάτες, που φτύνουν αίμα για να λειτουργούν τα σπασιοκάρβα των εφοπλιστών. Τη σημαία της επίθεσης του εφοπλιστικού κεφαλαίου έχει σηκώσει η εταιρεία **HSW**.

Συγκεκριμένα η εταιρεία, παραβιάζοντας κατάφωρα τη ΣΣΕ, δεν κατέβαλε στο πλήρωμα το επίδομα «άνοιξης γραμμής», τις αμοιβές από τα εξημέρες δρομολόγια και τις υπερωρίες. Μόλις έγινε η σχετική καταγγελία από ναυτεργάτες του πληρώματος, αμέσως κινητοποιήθηκαν τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** και ο «Αγωνιστικός Συνδικαλισμός Ναυτών» (**ΑΣΝ**).

Το μεγαλύτερο πρόβλημα από όλες τις ειδικότητες αντιμετώπιζαν οι ναύτες, 16 από τους οποίους μπήκαν μπροστά στη μάχη, προειδοποιώντας με επίχωση εργασίας και ακινητοποίηση του πλοίου αν δεν καταβάλλονταν τα δεδουλευμένα.

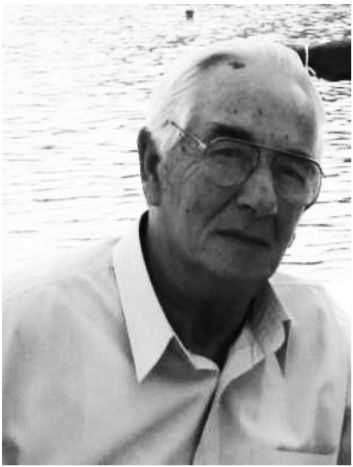
Η αγωνιστική συσπείρωση των ναυτεργατών με τις ταξικές δυνάμεις, τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** και τον «**ΑΣΝ**», επέβαλε την εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Ακτοπλοίας στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «**ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ**»

και την Τετάρτη 29 Ιουλίου το απόγευμα ανάγκασε την πλοιοκτήτρια **HSW** να πληρώσει μέχρι δεκάρας τα όσα όφειλε.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η πλειοψηφία της διοίκησης της Ένωσης Ναυτών (**ΠΙΕΝΝ**) και ο πρόεδρος της Αντ. Ντάλακογιώργος, εκπρόσωπος της «Αυτόνομης Παρέμβασης», απουσίαζε και από αυτή τη μάχη επιδεικτικά, για να δείξει για πολλοστή φορά τους δεσμούς εξάρτησης που έχει με το εφοπλιστικό κεφάλαιο, ότι είναι από τους στυλοβάτες της βάρβαρης αντιλαϊκής πολιτικής, αλλά και την ανάγκη ότι αυτή η πλειοψηφία πρέπει να απομυθωθεί από τον κλάδο.

Η κινητοποίηση των ναυτεργατών του «**ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ**» ανέδειξε ακόμα τα εξαντλητικά ωράρια και την παραβίαση της Διεθνούς Σύμβασης 180 που καθορίζει το χρόνο εργασίας και ανάπαυσης των πληρωμάτων. Το γεγονός ότι το πλήρωμα δεν προλαβαίνει να ξεκουραστεί από τα απανωτά δρομολόγια για παράδειγμα το πλοίο κατέπλευσε χτες στις 6.30 το απόγευμα στο λιμάνι του Πειραιά προερχόμενο από Σάμο και απέπλευσε ξανά μετά από τρεις ώρες αποδεικνύει ότι υπάρχουν κενά στην οργανική σύνθεση που πρέπει να καλυφθούν, ενώ όπως αναφέρει η ΔΣ 180 η παραβίαση των ωραρίων (μέχρι 72 ώρες δουλειά την εβδομάδα) είναι ένας από τους κύριους παράγοντες σοβαρών ναυτικών ατυχημάτων.

ΠΑΝΑΓΗΣ ΤΖΩΡΤΖΑΤΟΣ Δίδαξε και διδάχτηκε



συνδικαλισμού από τους Θερμαστολαδάδες. Το 1987 οργανώθηκε στο κόμμα της εργατικής τάξης, το ΚΚΕ...

Το Σάββατο 17 Ιούλη 2010 έφυγε από κοντά μας ο παλαιμάχος αγωνιστής του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος Παναγής Τζωρτζάτος...

Οι παλιότεροι θα τον θυμούνται για την συνέπεια και την αποφασιστικότητα, με την οποία υπηρέτησε τον δίκαιο αγώνα των ναυτεργατών...

Οι διοικήσεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΩΝ - ΠΕΣ-ΝΑΤ, η Γραμματεία της ΝΣΚ και η Συντακτική Επιτροπή της «Ν» εκφράζουν στην οικογένεια του αείμνηστου σ/φου τα θερμά τους συλλυπητήρια.

Απλήρωτοι και εγκαταλειμμένοι στα «GOLDEN PRINCESS» και «ΝΙΚΟΛΑΣ Α»

Απλήρωτοι και εγκαταλειμμένοι στο λιμάνι του Ηρακλείου έμειναν οι ναυτεργάτες, μέλη του πληρώματος του πλοίου «GOLDEN PRINCESS»...

Σε απελπιστική κατάσταση, δεκαεπτά μήνες απλήρωτοι και εγκλωβισμένοι πάνω στο κατασχέμενο Ο/Γ πλοίο «ΝΙΚΟΛΑΣ Α»...

Ο εφοπλιστής Γ. Αγουόδημος, που το 2002 κατηύθυνε τις δυνάμεις καταστολής στο αιματοκύλισμα των απεργών ναυτεργατών...

Για τον σκοπό αυτό, επίσης, η κυβέρνηση δεν έχει προχωρήσει μέχρι τώρα στην εφαρμογή της νομοθετικής ρύθμισης...

ΑΝΑΤΡΟΠΕΣ ΣΕ ΥΓΕΙΑ - ΠΡΟΝΟΙΑ «Δούρειος Ίππος» για την διάλυση του Οίκου Ναύτου ο Οικογενειακός Γιατρός

Με μια πραξικοπηματική και αντιλαϊκή απόφαση (5002/21-6-2010) που πήρε η κυβερνητική πλειοψηφία του Δ.Σ. του Οίκου Ναύτου...

Η εισήγηση που παρουσίασε για το θέμα αυτό η νέα πρόεδρος κ. Μ. Δίπλα με τον παραπλανητικό τίτλο «Οικογενειακός Γιατρός»...

Είναι μια ακόμα απόφαση που εντάσσεται στην κατεύθυνση διάλυσης του Οίκου Ναύτου και την ένταξη των ασφαλισμένων ναυτεργατών στο νέο υποβαθμισμένο ΕΣΥ...

Είμαι μια ακόμα απόφαση που εντάσσεται στην κατεύθυνση διάλυσης του Οίκου Ναύτου και την ένταξη των ασφαλισμένων ναυτεργατών...

των λαϊκών στρωμάτων σε Υγεία - Πρόνοια.

Πρόκειται για μέτρα παραπέρα εμπορευματοποίησης της Υγείας - Πρόνοιας, ενίσχυσης της λειτουργίας των δημόσιων νοσοκομείων...



τήθηκαν από τα δικαιώματα «δωδεκατημόρια» του Οίκου Ναύτου για το Α' εξάμηνο του 2010.

Η αρνητική αυτή εξέλιξη στην Υγεία - Πρόνοια, μαζί με την κλοπή των επιδομάτων Άδειας - Δ.Χ. - Δ.Π. και το χαράτσι του «ΑΑΦΚΑ»...

να διαδίδουν ότι οι ναυτεργάτες εξαιρούνται - τάχα - από τα βάρβαρα αντιλαϊκά μέτρα...

Θυμίζουμε στους υπεύθυνους ότι ανάλογη απόπειρα κατάργησης της ελεύθερης επιλογής γιατρού στον Οίκο Ναύτου είχε γίνει από την κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ και το 1995...

Καλούμε τους συναξιούχους, τους ναυτεργάτες, συσπειρωμένους στα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΩΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ-ΝΑΤ...

ενάντια στην άγρια αντιλαϊκή πολιτική κυβέρνησης - ΕΕ - ΔΝΤ και των δυνάμεων που θέλουν να μας πωλήσουν στον εργασιακό κοινωνικό μεσαίωνα.

ΠΑΛΕΥΟΥΜΕ ΓΙΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΡΩΡΑ ΥΓΕΙΑ ΠΡΟΝΟΙΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΦΑΡΜΑΚΑ ΚΑΙ ΝΟΣΗΛΕΙΑ

Οργάνωση κι αγώνας για ΑΝΑΤΡΟΠΗ της βάρβαρης πολιτικής

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

Στη σύσκεψη αποφασίσθηκε η ανάληψη πρωτοβουλιών δράσης από τις δυνάμεις της «Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης»...

Η οικονομική κρίση φέρνει στην επιφάνεια τη σαπίλα του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής. Εκθέτει τις δυνάμεις που τον υπηροτούν...

Η οικονομική κρίση φέρνει στην επιφάνεια τη σαπίλα του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής. Εκθέτει τις δυνάμεις που τον υπηροτούν...

Ο γραμματέας της ΝΣΚ και Α' γραμματέας της ΠΕΜΕΝ Θανάσης Ευαγγελιάκης τόνισε πως «με τη λήξη της θερινής περιόδου θα διογκωθεί η εξθλίωση»...



Η οικονομική κρίση φέρνει στην επιφάνεια τη σαπίλα του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής. Εκθέτει τις δυνάμεις που τον υπηροτούν...

Ο κοινωνικός αυτοματισμός και αυτοί που τον οργάνωναν ναυάγησαν και δεν βρήκαν αποδέκτες τα μεγαλεπήβολα σχέδιά τους.

-1) Προσπαθούν να αποδείξουν ότι κεφάλαιο και εργασία είναι κοινωνικοί εταίροι, ότι το καλό του κεφαλαίου ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα είναι και καλό των δυνάμεων της εργασίας...

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΜΑΤΑ»

ΟΧΙ στην κατάργηση των Μεικτών Επιτροπών Ελέγχου

Το ΠΑΜΕ καταγγέλλει την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ για το νέο χτύπημα σε μια κατάκτηση των εργαζομένων όπως είναι οι Μεικτές Επιτροπές Ελέγχου για την τήρηση των μέτρων Υγιεινής και Ασφάλειας στους τόπους δουλειάς.

Όπως αναφέρει το ΠΑΜΕ σε ανακοίνωσή του: «Το προσχέδιο νόμου, που κατατέθηκε πριν λίγες μέρες στη Βουλή και προβλέπει την κατάργηση των επιτροπών, ανοίγει ουσιαστικά το δρόμο για περισσότερες δολοφονίες εργατών στους χώρους δουλειάς».

«ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ» ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΚΑΛΕΣΜΑ

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

Συνάδελφοι Ναύτες, Όλα αυτά τα μέτρα εφαρμόστηκαν ή θα εφαρμοστούν και στον χώρο μας. Μέσα σε λίγους μήνες από την φορολογία, την αύξηση του τιμάρηθρου έχουμε χάσει από την αγοραστική δύναμη του μισθού μας πάνω από 15%.

Το προηγούμενο διάστημα η συντριπτική πλειοψηφία των Ναυτών συμμετείχαν στις πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, που οργάνωσαν οι δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης (ΝΣΚ) του ΠΑΜΕ.

Για ΠΕΝΕΝ ΜΑΖΙΚΗ - ΤΑΞΙΚΗ - ΔΥΝΑΤΗ ΨΗΦΙΖΟΥΜΕ για Εφορευτική Επιτροπή του ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ ΝΑΥΤΩΝ

ΤΑΚΤΙΚΟΙ: ΛΑΒΑΤΣΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΧΑΡΟΥΠΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΛΟΥΒΟΥΛΟΥΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Δεν διστάζει ο Πρόεδρος του σωματείου μας να δηλώνει ότι είναι υπέρ της άρσης του Cabotage, αρκεί να ναυτολογηθούν και ορισμένοι Έλληνες ναυτεργάτες.

Ακόμα και όταν στις 29 Ιούνη 2010 η απεργία των ταξικών σωματείων χτυπήθηκε με όλους τους κατασταλτικούς μηχανισμούς του κράτους και των εφοπλιστών...

Συνάδελφοι, υπάρχουν συμβιβασμένοι και συμβιβασμένοι. Υπάρχουν αυτοί που ευχαριστήθηκαν κιόλας αφού ούτε μία ανακοίνωση καταδίκης δεν εξέδωσαν.

Μπροστά στις δυσκολίες και τις θυσίες της ταξικής πάλης καλλιεργούν μόνο την προσμονή των κακών, ξέρουν ότι όσο πιο μέτριο πιο αδύναμοι πιο υποτακτικοί και δειλός γίνεται ένας άνθρωπος τόσο καλύτερα τον ελέγχουν, τον κουλαντρίζουν.

Θέλουν οι Ναύτες να τους μοιάσουν, να γίνουν μισάνθρωποι, να καταργηθούν την ταξική αλληλεγγύη, να αντιπαρεταθούν με το ΠΑΜΕ.

Θέλουν να δημιουργήσουν ένα σάπιο περιβάλλον για να μας σαπίσουν. Ξέρουν ότι το περιβάλλον καθορίζει το είναι. Νομίζουν ότι το μπορούν γιατί η υπερμετρη αλαζονεία τους έχει προσπεράσει την βλακεία τους.

Συνάδελφοι, η πολιτική της κυβέρνησης και των εφοπλιστών δεν κινδυνεύει αλλά στηρίζεται από τον κυβερνητικό, εργοδοτικό συνδικαλισμό σε ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ, ΠΝΟ και στο σωματείο μας, που παρά την δημοκρατία στα λόγια πάντα ταυτίζεται μαζί τους.

Στην Γενική Συνέλευση στις 24 Σεπτέμβρη βάζουμε τις βάσεις για την αλλαγή του συσχετισμού δυνάμεων, ψηφίζουμε Εφορευτική Επιτροπή την πρόταση του Αγωνιστικού Συνδυασμού για να εξασφαλίσουμε την θέληση και την ανάγκη της αγωνιστικής συστράτευσης για την αντιμετώπιση των οξυμένων και εκρηκτικών προβλημάτων μας.

Πειραιάς, Σεπτέμβριος 2010

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΜΗΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ... Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης... ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΣΤΗ «Ν» Τα μέλη και οι υποστηρίχτες των Εργατικών Συνδέσμων Αυστραλίας «ΣΩΚΡΑΤΗΣ» Νισόκαστλ και «ΑΤΛΑΣ» Σίδνεϋ, στέλνουν στην εφημερίδα «Ναυτεργατική» 2000 \$ Αυστραλίας ή 1359 € για ενίσχυση του αγώνα των ναυτεργατών και γενικά όλων των εργαζομένων.

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε 8 Σεπτέμβρη 2010

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

Θλιβερός συκοφάντης και εκβιαστής

Κατά την συνάντηση της ΠΙΝΟ με την ΕΕΝ αποκαλύφθηκε με παρέμβαση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ότι η εισβολή του ΣΔΟΕ στην ΠΙΝΟ και στην Ένωση Θαλαμηπόλων εναρμονίζεται πλήρως με τις προσδοκίες των εφοπλιστών, όπως προκύπτει από δήλωση του προέδρου της ΕΕΝ Απ. Βεντούρη σε ναυτιλιακό έντυπο, όπου αναφέρει ότι: «Η προσεπείκληση της ανεργίας βοηθάει τους «στεγνούς» συνδικαλιστές, οι οποίοι απολαμβάνουν τη ζωή στη στεριά με παχυλές απολαβές θαλάσσης. Μήπως θα έπρεπε κάποτε να υπάρξει «πόθεν έσχες» και για κάποιους από αυτούς;»!

Οι εκπρόσωποι ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, απαίτησαν να κατονόμασε ποιους εννοεί, ενώ σε δελτίο Τύπου χαρακτηρίζουν τον Απ. Βεντούρη «θλιβερό συκοφάντη, εκβιαστή με μαφιόζικες μεθόδους» και σημειώνουν: «Οι υπάλληλοί του, κυβέρνηση - ΣΔΟΕ, περιδιαβαίνουν και εκβιάζουν αυτούς ακριβώς που ελέγχουν οι εφοπλιστές και η κυβέρνηση», ενώ τονίζουν ότι «με αυτό τον τρόπο οι εξαγορασμένοι συνδικαλιστές του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού κάνουν διαπραγματεύσεις σε βάρος των ναυτεργατών»!

«Χαρτί μιλήσει, καρδιά ραίσει»

Προτού ακόμα τυπωθούν τα πρακτικά της Βουλής από τη συζήτηση του ν. 3863/10, που μεταξύ των άλλων καταργεί το ισχύον ασφαλιστικό καθεστώς του ΝΑΤ, τα παπαγαλάκια του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού έσπευσαν να τα αναπαράγουν, διαδίδοντας ψευδέστατα ότι -τάχα- οι ναυτεργάτες εξαιρούνται από τα αντισφαιλιστικά μέτρα...

Για να πετύχουν τον σκοπό τους, που είναι η εκτόνωση της αντίδρασης των ναυτεργατών, άλλοι έπιασαν τη σπέκουλα με τα κινητά, άλλοι μοίραζαν φωτοτυπίες κι άλλοι κρέμασαν στην ιστοσελίδα του σωματίου τους απόσπασμα από τα πρακτικά της Βουλής, όπου σ' ένα κακοστημένο θέατρο ο Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ Δ. Καρούδης, εκφράζοντας την ανησυχία των εφοπλιστών για τις αγωνιστικές κινητοποιήσεις των ναυτεργατών, στρώνει το έδαφος στον υπουργό Εργασίας Α. Λοβέρδο για να δώσει μια ανούσια και χωρίς νομική ισχύ «διαβεβαίωση», ότι -τάχα- οι ναυτεργάτες εξαιρούνται!

Όμως, το μνημόνιο και ο νόμος για το ασφαλιστικό γράφουν άλλα και όπως λένε «χαρτί μιλήσει, καρδιά ραίσει», πράγμα που φάνηκε ήδη με το κόψιμο της άδειας και το χαράτσι του «ΑΦΚΑ» από τις συντάξεις του ΝΑΤ, όπου η διοίκηση δεν έλαβε υπ' όψη της τις «διαβεβαίώσεις» του Λοβέρδου αλλά εφάρμοσε τις διατάξεις των νόμων...

Γάτος πη(...)άει και γάτος σκούζει!

Την ίδια περίοδο που οι ναυτεργάτες αγωνίζονται ενάντια στην απελευθέρωση άρση του καμποτάζ, ο πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ Αν. Νταλακωγιώργος, διαμαρτύρεται με επιστολή του ...γιατί η Υπουργός δεν τήρησε την υποσχέση που είχε δώσει στην ΠΙΝΟ ότι θα επανδρώνονται τα πλοία αυτά και με έναν αριθμό Ελλήνων ναυτεργατών.

Δεν το περίμενε αυτό ο συνδικαλιστής; 'Η την πάτησε όπως η ηγεσία του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, που κοροϊδεύει τους εργαζόμενους ότι η ηγεσία του ΠΑΣΟΚ δεν εφαρμόζει το πρόγραμμα του ΠΑΣΟΚ; Αλλά και να εφαρμοζόταν η «υπόσχεση» της υπουργού, δεν θα υπήρχε πρόβλημα;

Αν κρίνουμε από τις μουσικές συμφωνίες του για τα κρουαζιερόπλοια του ΛΟΥΗ και από τη συναίνεσή του στην εξαφάνιση των ναυτών από τα ποτοπόρα, ο «αριστερόπλοιο» συνδικαλιστής δεν έχει κανένα πρόβλημα να γεμίσει οι θάλασσες με κάτεργα τύπου «ZENITH», αρκεί αυτός να ελέγχει τη ναυτολόγηση των λιγοστών Ελλήνων, που ζητάει, κι ως είναι με τις ίδιες άθλιες συνθήκες, θύματα των δουλεμπορικών κυκλωμάτων και της εργατικής αριστοκρατίας, στο λόμπυ της οποίας κατέχει περίοπτη θέση και ο ίδιος.

Καταστροφική ρύπανση διαρκείας

140 μέρες μετά το ατύχημα 20/4 στην πλατφόρμα «DeepWater Horizon» και αφού επίσημως έχουν διαχυθεί περισσότερα από 5 εκατομ. βαρέλια πετρελαίου (πάνω από πέντε 150-άρια VLCC) στον Κόλπο του Μεξικού, η «BP Plc» ανακάλυψε ότι ολοκλήρωσε την επιχείρηση «στατική παύση» (static kill) με στόχο να σταματήσει οριστικά τη διαρροή.

Οι επιστήμονες βιολόγοι κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου, δηλώνοντας ότι οι συνέπειες θα διαρκέσουν αρκετές δεκαετίες. Τα 1.9 εκατομμύρια γαλιόνια τοξικών χημικών που χρησιμοποιήθηκαν απλώς διέλυσαν το πετρέλαιο στην επιφάνεια με αποτέλεσμα τα σταγονίδια να μολύνουν ακόμη το βαθύ πο ενδεχομένως έχει υποστεί μη ανατρέψιμες καταστροφές.

Να σημειωθεί ότι η κυβέρνηση Ομπάμα, που ευαγγελίζεται την «πράσινη ανάπτυξη», παραβιάζοντας τη σχετική νομοθεσία, είχε δώσει άδεια για τη γεώτρηση χωρίς την εκπόνηση περιβαλλοντολογικής μελέτης από την εταιρεία.

ΔΙΑΔΙΔΕΤΕ, ΓΡΑΦΕΤΕ, ΕΝΙΣΧΥΕΤΕ ΤΗ «Ν»

Στα 36 χρόνια έκδοσής της η «Ν» στάθηκε αταλάντευτα στο πλευρό των ναυτεργατών, στήριξε τους αγώνες τους, προβάλε τις διεκδικήσεις του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος.

Στα πλαίσια των προσπαθειών μας για την καλύτερη οργάνωση, την ποιότητα της ενημέρωσης, της διακίνησης χροιάζομασε την βοήθεια και την συνεργασία όλων των ναυτεργατών και ιδιαίτερα των συνδρομητών μας, που τους θεωρούμε εν δυνάμει συνεργάτες μας.

Επίσης θα θέλαμε την άποψή σου για το περιεχόμενο και την μορφή, για την ποιότητα της ενημέρωσης και της αισθητικής εμφάνισής της εφημερίδας μας και σε βεβαίω-νομε ότι θα τη λάβουμε υπ' όψη μας και θα τη συνεκτιμήσουμε.

Η «Ν», που γράφεται και τυπώνεται από τα χέρια και τον ιδρώτα των ναυτεργατών, δεν έχει άλλους πόρους εκτός από το υστέρημα των ναυτεργατών. Γίνετε τώρα συνδρομητές, ενισχύστε και οικονομικά τη δικιά σας εφημερίδα.

Με αγωνιστικούς χαιρετισμούς η Συντακτική Επιτροπή της «Ν»

Οι θέσεις του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος για το καμποτάζ ΓΡΑΜΜΗ ΑΜΥΝΑΣ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΛΑΪΚΗΣ ΑΝΤΕΠΙΘΕΣΗΣ

Τις θέσεις του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος, για το σχέδιο νόμου του Υπ.Οι.Α.Ν. περί «Εκτέλεσης πλόν από πλοία με σημαία τρίτων χωρών με αφετηρία ελληνικό λιμένα», παρουσιάσει, 27 Ιούλη 2010, στη Διарκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σάββας Τσιμπόγλου

Το νομοθετικό πλαίσιο για την άρση του καμποτάζ διαμορφώθηκε από την ΕΕ με τον Κανονισμό (ΕΟΚ) 3577/1992 για την «εφαρμογή της αρχής ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των κρατών - μελών (θαλάσσιες ενδομεταφορές καμποτάζ)» (L.364/7.12.1992).

Ο Κανονισμός αυτός αποτελεί την υλοποίηση της ενιαίας εσωτερικής αγοράς της ΕΕ και των τεσσάρων ελευθεριών κίνησης και κυκλοφορίας του κεφαλαίου, που θέσπισε η Συνθήκη του Μάαστριχτ για τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας του, που υπερηφίσαν τα κόμματα του κεφαλαίου ΠΑΣΟΚ, ΝΔ και του ευρωμονόδρομου ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ και τη στηρίζει το ΛΑ.Ο.Σ.

Το καμποτάζ στα πλοία κρουαζιέρας έχει αρθεί για τα πλοία των κρατών - μελών της ΕΕ με τον κοινοτικό κανονισμό 3577/1992 και το άρθρο 165 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, Π.Δ. 187/1973, όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 344/2003. Αυτό που απαιτούν σήμερα οι εφοπλιστές και οι μονοπωλικοί επιχειρηματικοί όμιλοι του κλάδου είναι η άρση του καμποτάζ και για τα πλοία κρουαζιέρας τρίτων χωρών.

Το υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (ΥΠΟΙΑΝ), συνέστησε μία Επιτροπή, με πρόεδρο τον κ. Γ. Ανωμερίτη, με σκοπό να εκδώσει προαποφασισμένο πόρισμα υπέρ της άρσης του καμποτάζ, προκειμένου να το εμφανίσει στη συνέχεια σαν δήθεν ανεξάρτητη - αντικειμενική γνωμοδότηση.

Το πόρισμα αυτής της Επιτροπής, που δόθηκε στη δημοσιότητα στις 12.05.2010, αναμασά τα ψευδοεπιχειρήματα των ναυτιλιακών και τουριστικών μονοπωλιακών ομίλων, και συγκεκριμένα:

1.- «Ελληνικός στόλος στην ουσία σήμερα στο χώρο της κρουαζιέρας δεν υφίσταται». Ποιος το έκανε αυτό το κατόρθωμα, εάν δεν είναι η φιλομονοπωλική πολιτική των κυβερνήσεων.

2.- «Το 83% της παγκόσμιας κρουαζιέρας ελέγχεται σήμερα από 5 μεγάλες αλισιόδες εταιρείες παροχής υπηρεσιών στο χώρο της κρουαζιέρας. Σε όλες σχεδόν, ένα σημαντικό μέρος του στόλου τους είναι νηολογημένο υπό σημαίες μη κοινοτικών χωρών». Αλλά και αυτές που είναι με σημαίες κοινοτικών χωρών επικρατεί καθεστώς γαλέρας, δεν εφαρμόζεται η ίση αμοιβή για ίση εργασία, με ναυτεργάτες χωρίς Συλλογικούς Ν. Συμβάσεις.

Εργασίας, κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, συνδικαλιστική οργάνωση και δημοκρατικά δικαιώματα. Πλοία - γκέτο (π.χ. ZENITH 613 μέλη πληρώματος - 27 εθνικότητες), βασιλεύει ο νόμος των σύγχρονων δουλεμπορών, με μισθούς κάτω και από τα 530 δολάρια που καθορίζει ως βασικό μισθό του ΙΛΟ (Διεθνές Γραφείο Εργασίας). Το φιλοδωρήματα το θεωρούν μισθό και μέρος των φιλοδωρημάτων πάνε στους Crew - managers (διευθυντές πληρωμάτων) των εταιρειών και στους πράκτορες στις χερσές από τις οποίες προέρχονται οι ναυτεργάτες.

Εφοπλιστές και άλλοι που δραστηριοποιούνται στον τομέα του Τουρισμού, κόπτονται για την τύχη της Τουριστικής δραστηριότητας και ανάπτυξης, ενώ δεν λένε κυβέ-ντα για τη συνθήκες εργασίας που επικρατούν σ' αυτό τον τομέα.

Ποιος ωφελήθηκε και ωφελείται επί σειρά ετών και ποιος χάνει, διαπιστώνεται επίσης και από το βιβλίο παραγγελιών πλοίων όπως αναφέρεται και στο πόρισμα δηλαδή: «2010 - 2012 καταγράφεται ναυπήγηση 26 νέων κρουαζιερόπλοίων μεγάλου μεγέθους, τα οποία αναμένεται να εξυπηρετήσουν κυρίως την κρουαζιέρα προορισμού της Μεσογείου».

Από τα παραπάνω υπό ναυπή-

γηση κρουαζιερόπλοια καθώς και 748 ελληνόκτητα ποτοπόρα και ακτοπλοϊκά, δεν ναυπηγείται ούτε ένα στην χώρα μας, απαξιώνοντας την Ναυπηγοεπισκευαστική υποδομή, καταστρέφοντας με την πολιτική τους τα συγκριτικά μας πλεονεκτήματα, την βιομηχανική ανάπτυξη.

Το πόρισμα συνεχίζει και δίνει την κατεύθυνση ότι «οι πλοιοκτήτριες εταιρείες, εφόσον χρησιμοποιούν ως homeporting ελληνικό λιμάνι, θα πρέπει μεταξύ των μελών του πληρώματος των πλοίων και του προσωπικού των γραφείων τους να χρησιμοποιούν και Έλληνες ναυτικούς και υπαλλήλους, εφόσον διαθέτουν τα απαιτούμενα ανταγωνιστικά προσόντα: δηλαδή ο φθηνότερος για το κεφάλαιο ανά τον κόσμο κερδίζει θέση!!!

Ισχυρίζονται ότι η διατήρηση του καμποτάζ στερεί τη χώρα από έσοδα από τον τουρισμό, ύψους πολλών δισ. ευρώ και χιλιάδες θέσεις εργασίας.

Για να στηρίξουν τα σαθρά επιχειρήματά τους, οι εφοπλιστές και το πολιτικό τους προσωπικό επικαλούνται μελέτες επιστημονικής φαντασίας, όπως του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΝΕΕ), που αναπαράγονται από την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, τη ΝΔ και το ΛΑ.Ο.Σ., για ετήσια έσοδα 1,1 δισ. ευρώ. Μάλιστα, στο σχετικό πόρισμα η Επιτροπή, αν και αναγνωρίζει ότι «δεν είχε λόγω χρονικού περιορισμού τη δυνατότητα να ελέγξει τα κατατεθέντα σ' αυτήν οικονομικά στοιχεία», αποφανεται ότι «θεωρούνται σημαντικά».



Πρόκειται για μεγάλο ψέμα, για στημένη απάτη.

Δεν υπάρχει καμία μελέτη του ΝΕΕ ούτε στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι η άρση του καμποτάζ θα φέρει αύξηση των εσόδων από τον τουρισμό, παρά μόνο μπακαλιτσικοί υπολογισμοί που πετάχτηκαν στον αέρα για να δημιουργήσουν εντυπώσεις.

Προκειμένου να δικαιολογήσουν το καθεστώς της ασοδοσίας και των προνομίων, κάθε φορά οι απολογητές των εφοπλιστών, όπως αυτοί που αγωνίζουν για την πλήρη και άμεση εφαρμογή του καμποτάζ, ισχυρίζονται, ότι «προνομία προς ελεγχόμενους, σημαίνει πολλά πλοία στην ελληνική σημαία, άρα πολλές θέσεις απασχόλησης για τους Έλληνες ναυτεργάτες».

Αξίζει να αναφερθούμε στα «οφέλη» υπέρ των ναυτεργατών, από τα ίδια τα αποτελέσματα της εφαρμογής του Ν.2687/53 στα ποτοπόρα πλοία.

Οι Έλληνες ναυτικοί το 1981 από 85.000 θέσεις απασχόλησης έφτασαν στο τέλος του 2009 - σύμφωνα με τα στοιχεία του προϋπολογισμού του ΝΑΤ του 2010 - 19.770. Ωστόσο οι Έλληνες εφοπλιστές σήμερα, εν μέσω κρίσης, παραμένουν πρώτοι σε δύναμη, ελέγχοντας το 8% του παγκόσμιου στόλου σε αριθμό πλοίων και το 15% της παγκόσμιας χωρητικότητας, ενώ δεν πληρώνουν φόρο ούτε 1%!

Στο σχέδιο νόμου στο άρθρο 1, περιπτ. (γ) για τις πλοιοκτήτριες εταιρείες ή τις εταιρείες που εκμεταλλεύονται τα πλοία της παρ. 1 στο ίδιο άρθρο, δεν καθορίζονται οι αστικές ευθύνες, οι ασφάλειες και η εγγυοδοσία προς το δημόσιο ενώ μπορούν να υπογράφουν σύμβαση μέχρι 3 χρόνια, δηλ. μπορεί να εγκαταλείπει τη τουριστική δραστηριότητα όποτε τα ανταγωνιστικά συμφέροντα το επιδιώξουν, με ότι

αυτο συνεπάγεται.

Η άρση του Cabotage υπηρετεί τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό, υπονομεύει την αμυντική ικανότητα, την εδαφική ακεραιότητα, τις πλουτοπαραγωγικές πηγές και τις αναπτυξιακές δυνατότητες της χώρας μας. Παραβιάζεται η διεθνής Σύμβαση «για το δικαίο της θάλασσας» εκχωρούνται κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας και συγκεκριμένα στο άρθρο (1), παρέχεται εφεξής και στα πλοία με σημαία τρίτων χωρών εφόσον συντρέχουν αθροιστικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις στην περιπτ. (δ) η οποία αναφέρει:

«Για τους Έλληνες ναυτικούς που απασχολούνται στα παραπάνω πλοία με ξένη σημαία, εφαρμόζεται το άρθρο 24 του ν. 3409/2005 εφόσον τούτο προβλέπεται ρητώς στη σύμβαση της περιπτ. (γ) και με τις προϋποθέσεις που ορίζονται σε αυτήν.»

Απορίας άξιο είναι γιατί :

Να υψώσουν ελληνική σημαία με τέτοιες νομοθετικές ρυθμίσεις αφού θεμελιώνεται και διευρύνεται το καθεστώς των σημαίων «ευκαιρίας», της «μαύρης» ανασφάλιστης εργασίας, της άνισης αμοιβής για ίση εργασία, της κατάργησης των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων. Αντιθέτως ενισχύεται με αυτή την ρύθμιση η ασοδοσία του κεφαλαίου.

Ποιος θα ασκεί τα κυριαρχικά δικαιώματα στη θάλασσα σύμφωνα με την Διεθνή Σύμβαση για το «Δίκαιο της θάλασσας» και με βάση το άρθρο (1) περιπτ. (δ) η οποία αναφέρει: «οι παρεκκλίσεις που προβλέπονται στα άρθρα 2 και 3 του π.δ. 122/1995, από τους οριζόμενους περιορισμούς στα περιηγητικά ταξίδια καθώς και οι όροι ασφαλείας που προβλέπονται στο π.δ. 23/1999 όπως κάθε φορά ισχύουν, εφαρμόζονται αναλόγως και για τα πλοία με σημαία τρίτων χωρών, τα οποία εκτελούν περιηγητικούς πλόες σύμφωνα με την παρ. 1».

Με αυτή την διατύπωση καταργείται ο περιορισμός που προβλέπεται στο π.δ. 23/1999 των 6

ναυτικών μιλίων για την άσκηση των κυριαρχικών δικαιωμάτων γιατί όποιος θέλει θα φέρνει όποιο πλοίο θέλει τρίτης χώρας, όπως αναφέρεται στο σχέδιο νόμου, για να ασκήσει εκμετάλλευση, ανατρέπεται το νομικό καθεστώς που ισχύει για έρευνα και τη διάσωση με ότι αυτό συνεπάγεται.

Ανατρέπει την Διεθνή Σύμβαση για το Δίκαιο της Θάλασσας του 1982 που η Ελλάδα επικύρωσε το 1994 που προσδιορίζει την παραθαλάσσια ζώνη χωρικών υδάτων 6-12 ναυτικά μίλια.

Στο χώρο της ναυτιλίας προβάλει η αναγκαιότητα να υπερασπίσουμε το δικαίωμα στην εργασία, ίση αμοιβή για ίση εργασία με συγκριτημένα σύγχρονα εργασιακά δικαιώματα και γι' αυτό αγωνιζόμαστε.

Αυτός ο αγώνας δεν είναι μόνο των ναυτεργατών, είναι του εργατικού κινήματος.

Οι ναυτεργάτες, οι εργάτες, οι εργαζόμενοι, οφείλουν μέσα από τους αγώνες τους να σφυρηλατούν την ενότητα των αντιιμπεριαλιστικών - αντιμονοπωλιακών δυνάμεων, για την λαϊκή εξουσία, για την λαϊκή οικονομία.

Υπάρχει πολιτική πρόταση διεξόδου, με κεντρικό σχεδιασμό και εργατικό - λαϊκό έλεγχο, κοινωνικοποίησης τα βασικά και συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής, στην ναυτιλία απαιτείται εκτεταμένο πρόγραμμα ναυπηγήσεων με τυποποίηση πλοίων και μηχανών, βάζοντας σε κίνηση την βιομηχανική ανασυγκρότηση προς όφελος των πλουτοπαραγωγικών δυνάμεων και του εργαζόμενου λαού.

Αυτή η γραμμή είναι γραμμή άμυνας αλλά και λαϊκής αντεπίθεσης, είναι γραμμή παραγωγικής ανασυγκρότησης και ανάπτυξης.

ΕΦΟΠΛΙΣΤΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΑΙ ΚΡΙΣΗ Χρυσή ευκαιρία για κέρδη

Μέσα σε συνθήκες της παγκόσμιας καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης, που η άρχουσα τάξη και το κεφάλαιο χτυπά την εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα, το εφοπλιστικό κεφάλαιο όχι μόνο παραμένει αλώβητο αλλά βρήκε την ευκαιρία να κάνει τεράστιες «μπίζνες».

Στο επτάμηνο του 2010 ο ελληνικός εφοπλισμός, σύμφωνα με τα στοιχεία της Allied Shipbroking, έχει αυξήσει κατά 90% τις επενδύσεις του στην αγορά «second hand» αφού έχει καταβάλει 4,396 δισ. δολάρια για την απόκτηση 167 πλοίων. Το αντίστοιχο διάστημα του 2009 οι αγορές πλοίων από ελληνικής πλευράς είχαν φτάσει τις 115, ενώ το ποσό που είχε επενδυθεί ανήλθε σε 2,334 δισ. δολάρια.

Παράλληλα με τις κινήσεις στην αγορά πλοίων «second hand» οι Έλληνες πλοιοκτήτες, σύμφωνα με την εξαμηνιαία αναφορά της G. Moundeas, κινούνται έντονα και στις ναυπηγήσεις. Στο εξάμηνο του 2010 έχουν επενδύσει περισσότερα από 4,9 δισ. δολ. για τη ναυπήγηση 117 πλοίων σχεδόν όλων των τύπων.

Είναι χαρακτηριστικό ότι, σύμφωνα με τον ναυλομετατικό οίκο «Infermodal», 68 ναυτιλιακές εταιρείες ελληνικών συμφερόντων, έχουν αυτή τη στιγμή υπό παραγγελία μόνο σε ναυπηγεία της Κίνας 320 πλοία, συνολικής χωρητικότητας 23,7 εκατ. τόνων, με χρονικό ορίζοντα παραλαβής έως το 2012.

Την ίδια στιγμή, στην 1η ναυτιλία του κόσμου η ανεργία στην Ακτή Μιαούλη και στα Ναυπηγεία θερίζει, η ανασφάλιστη δουλειά στα πλοία είναι «νόμος» - ενώ το ΝΑΤ βουλιάζει και οι μισθοί των ναυτεργατών παραμένουν καθηλωμένοι λόγω των εξελελυτικών αυξήσεων στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, που υπογράφει η εργοδοτική κυβερνητική πλειοψηφία της ΠΙΝΟ, μειώνονται από την αύξηση της φορολογίας και εξαφανίζονται από την ακριβεία και τον πληθωρισμό.

Ετσι ακριβώς συμβαίνει πάντα και παντού στον καπιταλισμό. Πάνω στη δυστυχία των όλο και περισσότερων στρώων τρελό χορό τα κέρδη των όλο και λιγότερων. Αντιθέσεις που στον καιρό της καπιταλιστικής κρίσης οξύνονται, ενώ ακόμα δεν έχουν φανεί τα χειρότερα. Αυτή είναι η βάρβαρη πραγματικότητα και κανένα ευφυολόγημα περί «κοινωνικού εταιρισμού» δεν μπορεί να την συγκάλυψε. Ασυμβίβαστα ταξικά συμφέροντα που μόνο μέσα από την οργανωμένη ταξική πάλη υπερασπίζονται.

Επιμέλεια «ΖΟ»

ΟΞΥΝΟΝΤΑΙ τα ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ στο ΚΕΣΕΝ και τις ΑΕΝ

Η διαχρονική υποβάθμιση και απαξίωση της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης με την γενικευμένη ολομέτωπη επίθεση που δέχονται στα δικαιώματά τους οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι από τις δυνάμεις του κεφαλαίου, έχει δημιουργήσει εκφυλιστικά φαινόμενα διάλυσης στις ΑΕΝ και το ΚΕΣΕΝ.

Χαρακτηριστική είναι η κατάσταση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών το οποίο είχε έναρξη μαθημάτων στις 3 Σεπτεμβρίου 2010 και σε ανακοίνωση του αναγράφει: «Η έναρξη των κύκλων σπουδών για Α' και Β' μηχανικούς αναβάλλεται προσωρινά. Οι ενδιαφερόμενοι να επικοινωνήσουν τηλεφωνικά με τη γραμματεία του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών μετά την 09/09/2010».

Παρόμοια κατάσταση επικρατεί και στις ΑΕΝ, που οι ελλείψεις επιβάλλουν επιπλέον δυσκολίες ακόμα και στην εξεταστική περίοδο, αφού δεν υπάρχουν καθηγητές σε αρκετά μαθήματα ώστε να πραγματοποιηθούν οι εξετάσεις.

Εκτός από τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό και υλικοτεχνική υποδομή οι σπουδαστές των ΑΕΝ έρχονται αντιμέτωποι από τα πρώτα τους κιόλας βήματα με τη δυσκολία εύρεσης μάρκπου, ώστε να πραγματοποιήσουν τα εκπαιδευτικά τους ταξίδια.

Δεν εφαρμόζεται ούτε το ΠΔ 251/2002, που καθορίζει ότι «Οι εφοπλιστικές Ενώσεις υποχρεούνται να εξασφαλίζουν τον απαιτούμενο αριθμό πλοίων ή να δέχονται τους σπουδαστές που στέλνονται από τις ΑΕΝ για ναυτολόγηση. Η ναυτολόγηση των εκπαιδευόμενων σπουδαστών γίνεται με την εποπτεία του ΥΕΝ και οι σχετικές δαπάνες αποστολής και παλιννόστησης τους βαρύνουν τους πλοιοκτήτες».

Αρκετοί πρωτοετείς σπουδαστές δεν καταφέρνουν να υλοποιήσουν τα εκπαιδευτικά τους ταξίδια ή δεν προλαβαίνουν να συμπληρώσουν την απαιτούμενη υπηρεσία για τη συνέχιση των σπουδών τους. Αντίστοιχα και οι δευτεροετείς αντιμετωπίζουν δυσκολίες στην πραγματοποίηση του μάρκου, με αποτέλεσμα να μη προλαβαίνουν να συμπληρώσουν την απαιτούμενη υπηρεσία στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα.

Αποτέλεσμα αυτής της κατάστασης είναι τα πρόσθετα οικονομικά βάρη στις πλάτες των σπουδαστών, των ναυτεργατών και των οικογενών τους με επιμήκυνση του χρόνου σπουδών, με επιπλέον ενοίκια αλλά και με χαμένα μεροκάματα.

Η κατάσταση που έρχονται αντιμέτωποι οι σπουδαστές είναι αποτέλεσμα της απαξίωσης και της γενικότερης αντιλαϊκής πολιτικής του κεφαλαίου, της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ και των κομμάτων που την υπηρετούν ΝΔ, ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, ΛΑ.Ο.Σ., που χτυπάνε το ναυτεργατικό σε όλες τις πλευρές της ζωής του. Δίνει απάντηση στα φερέφωνα του κεφαλαίου και τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, που λένε ότι τα μέτρα, το μνημόνιο ν.3845/2010, ο αντισφαιλιστικός ν. 3863/2010 «δε μας πιάνουν», η ίδια η ζωή καθημερινά τους διαψεύδει.

Η λύση είναι συλλογική και οργανωμένη απόληψη των σπουδαστών, των ναυτεργατών στο πλευρό των ταξικών δυνάμεων ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΑΜΕ με αγώνα ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, να διεκδικήσουμε απτήματα με βάση τις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες προς όφελος της εργατικής οικογένειας.

## ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ στο Αιγαίο και Μ. Ανατολή

Στις 14 Μάη 2010 η κυβέρνηση, δια του αντιπροέδρου της Πάγκαλου, είχε δηλώσει ότι «το Αιγαίο, τα θέματα της εδαφικής κυριαρχίας, της κυριαρχίας στον αέρα και τη θάλασσα (...) είναι κατασκευασμένα, από μερικούς πολύ ικανούς διπλωμάτες, και είχε αποκαλέσει τις τουρκικές διεκδικήσεις σε βάρος των ελληνικών κυριαρχικών δικαιωμάτων «εδαφικές λεπτομέρειες» και «γεωγραφικές ιδιομορφίες».

Στις 23 Ιουλίου 2010, ξανά μέσω του αντιπροέδρου της, η κυβέρνηση νομιμοποίησε τις τουρκικές προκλήσεις στο Αιγαίο, λέγοντας ότι τα τουρκικά ερευνητικά πλοία «κάνουν έρευνες σε διεθνή ύδατα, όπου όποιος θέλει μπορεί να κάνει έρευνες». Με τον ίδιο τρόπο συρρίκνωσε και αποχαρακτήρισε την ελληνική υφαλοκρηπίδα, όπως αυτή ορίζεται από το Διεθνές Δίκαιο, περιορίζοντάς την μόνο στα αβαθή μέχρι 200 μέτρα βάθος, που αποτελούν μόνο το 15% των διεθνών υδάτων του Αιγαίου.

Όλα αυτά μαζί συνθέτουν τον στρατιωτικό - επιχειρησιακό έλεγχο σε μια περιοχή με ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τους στρατηγικούς σχεδιασμούς του ΝΑΤΟ και των ΗΠΑ για την ανάπτυξη της «αντιπυραυλικής ασπίδας», για την εφαρμογή του σχεδίου περί «νέας Μέσης Ανατολής», και για διεξόδηση στη Β. Αφρική και την Κασπία, προκειμένου να θέσουν υπό έλεγχο τους τόσο τις ενεργειακές πηγές όσο και τους δρόμους μεταφοράς των, που αποτελούν τον λόγο των ιμπεριαλιστικών επεμβάσεων και πολέμων.

Στα πλαίσια αυτών των ιμπεριαλιστικών σχεδιασμών εντάσσεται και η απελευθέρωση του «καμποτάζ», γιατί ως γνωστόν οι θαλάσσιες μεταφορές χρησιμοποιούνται από τις ΗΠΑ και το ΝΑΤΟ σαν το τέταρτο όπλο για την εξυπηρέτηση των ιμπεριαλιστικών επιχειρήσεων.

Οι δηλώσεις του αντιπροέδρου της κυβέρνησης, Θ. Πάγκαλου, δείχνουν ότι η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ έχει αποδεχθεί αυτή την αμφισβήτηση σε μεγάλη έκταση. Άλλωστε, τα πράγματα έχουν δρομολογηθεί από την Συμφωνία της Μαδρίτης το 1997, που διακήρυξε το σεβασμό στα «ζωτικά συμφέροντα και ενδιαφέροντα», πέρα από τα νόμιμα συμφέροντα της Τουρκίας, η οποία διαμορφώνει στο Αιγαίο μια ντε φάκτο κατάσταση ευρύτερων διευθετήσεων, που επιδιώκονται με ΝΑΤΟϊκή ομπρέλα.

Εξ άλλου με τη συμφωνία στρατηγικής σημασίας, που υπέγραψε με το Ισραήλ, 18 Αυγούστου 2010 η κυβέρνηση στηρίζει χωρίς επιφυλάξεις το βρώμιχο σχέδιο του ΝΑΤΟ για μια «Νέα Μέση Ανατολή», αθλώνει τις δολοφονικές πολεμικές επιθέσεις του Ισραήλ κατά του παλαιστινιακού λαού, το χτίσιμο του τείχους του αίχχους και τον συνεχιζόμενο εποικισμό, ενώ με κοινές στρατιωτικές ασκήσεις ενισχύει την επικίνδυνη ισραηλινή επιθετικότητα κατά γειτονικών χωρών, όπως ο Λίβανος και το Ιράν.

Το μέτωπο για προστασία των λαϊκών - εργατικών δικαιωμάτων είναι ενιαίο με το αντιιμπεριαλιστικό μέτωπο και με την υπεράσπιση των κυριαρχικών δικαιωμάτων. Για την οικοδόμηση σχέσεων αληθινής φιλίας και συνεργασίας ανάμεσα στους λαούς της περιοχής, χρειάζεται ενίσχυση του αντιιμπεριαλιστικού αγώνα στις δύο όχθες του Αιγαίου και την ευρύτερη περιοχή.

## ΝΑ ΕΠΙΣΤΡΑΦΟΥΝ ΤΩΡΑ ΟΙ ΓΕΡΜΑΝΙΚΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ

Το σημερινό ποσό των γερμανικών πολεμικών οφειλών υπολογίζεται στα 162 δις. Ευρώ (108,5 δις. ευρώ είναι το ποσό που επιδόθηκε στην Ελλάδα η Διεθνής Διάσκεψη Ειρήνης των Παρισίων και 53,5 δις. ευρώ το ποσό του κατοχικού δανείου) χωρίς να συμπεριλαμβάνονται σε αυτό οι ατομικές αποζημιώσεις και χωρίς να υπολογίζεται ο ανατοκισμός.

Άλλες κατεχόμενες χώρες έχουν ικανοποιηθεί π.χ. η Γιουγκοσλαβία πήρε ένα δάνειο 100 εκ. δολαρίων εξοφλητό μετά από 100 χρόνια χωρίς τόκο. Οι άλλες δυο κατεχόμενες χώρες, η Ιταλία και η Βουλγαρία, μας έχουν καταβάλει όσα επιδόθηκαν.

Για το θέμα αυτό αντιπροσωπεία του Εθνικού Συμβουλίου διεκδικήσε των οφειλών της Γερμανίας προς την Ελλάδα συναντήθηκε τον περασμένο Απρίλη με τη ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Αλέκα Παπαρήγα, η οποία δήλωσε ότι:

«Η σημερινή ελληνική κυβέρνηση, ανεξάρτητα από τη συγκυρία, έχει υποχρέωση να φτάσει στο επίπεδο της επίσημης διεκδίκησης της επιστροφής των γερμανικών αποζημιώσεων και του κατοχικού δανείου τώρα».

Το περίεργο είναι ότι από το 1996 μέχρι σήμερα το Εθνικό Συμβούλιο επιδιώκει συνάντηση με τα κυβερνητικά κόμματα και δεν τους έχουν δεχτεί για να συζητήσουν το θέμα το οποίο παίρνει μια επικίνδυνη τροφή τώρα τελευταία. Οι Γερμανοί συνεχώς ομιλούν περί παραγραφής, η οποία βέβαια δεν υπάρχει διότι μέχρι το 1996 υπήρχε αναστολή.

Την υποστήριξή τους στα δίκαια αιτήματα του Εθνικού Συμβουλίου εκφράζουν με ψηφίσματα τους συνδικαλιστικές οργανώσεις και άλλοι μαζικοί φορείς, που ζητούν από τον πρωθυπουργό να προβεί άμεσα στις απαραίτητες ενέργειες για την είσπραξη του κατοχικού δανείου και των γερμανικών επανορθώσεων, προτείνοντας το ποσό αυτό να δοθεί κατά προτεραιότητα στη δημόσια ΠΑΙΔΕΙΑ και την ΥΓΕΙΑ.

## ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΜΙΣΘΩΝ Σπέρνουν ανέμους και θα θερίσουν θύελλες

Φέτος στην τσέπη των εργαζομένων δε θα μπει ούτε ένα λεπτό αύξηση, σε μια περίοδο που ο πληθωρισμός στη χώρα μας διαμορφώνεται στο 6%!

Με την υπογραφή από την πλειοψηφία της ΓΣΕΕ της νέας Εθνικής Γενικής συλλογικής Σύμβασης εργασίας (ΕΓΣΣΕ) οι βιομηχανοί και οι μεγαλύτεροι εργοδότες εξασφάλισαν:

- Το 2010, πάγωμα των μεροκάματων και των μισθών για ολόκληρο το έτος. Αύξηση, δηλαδή, 0% στα μεροκάματα και στους μισθούς του 2009!



- Το 2011, πάγωμα για το πρώτο εξάμηνο του έτους και «αύξηση» στο ύψος του πληθωρισμού της Ευρωζώνης μόνο για το δεύτερο εξάμηνο.

- Το 2012, πάγωμα των μισθών το πρώτο εξάμηνο στο ύψος που έχουν διαμορφωθεί στο τέλος του 2011 και «αύξηση» σύμφωνα με τον πληθωρισμό της Ευρωζώνης για το δεύτερο εξάμηνο του έτους.

Με δεδομένο ότι, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Γιούροστατ, ο πληθωρισμός της Ευρωζώνης θα ανέλθει το 2010 στο 1,5%, και το 2011 στο 1,7%, θα οδηγήσουν σε μείωση των μισθών αφού η αύξηση στο μεροκάματο θα είναι περίπου 19 λεπτά τη μέρα το 2011 και σε 23 λεπτά το 2012!

Στη ρότα που χάραξε η κατάπτυστη συμβιβασμένη ηγεσία της ΓΣΕΕ, κινείται και η νόθα πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΝΟ, επιβεβαιώνοντας το ρόλο της σαν ένα από τα βασικά προπύργια του εφοπλιστικού κεφαλαίου και της βάρβαρης αντιλαϊκής πολιτικής.

Τις διαπραγματευτικές συναντήσεις της ΠΝΟ με την ΕΕΑ και τον ΣΕΕΝ «χάλασαν» οι δυναμικές παρεμβάσεις, που έγιναν από τους άνεργους ναυτεργάτες και τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ. Ωστόσο, οι χειραγωγημένοι από τους εφοπλιστές συνδικαλιστές, προφανώς για να αποφύγουν την οργή των ναυτεργατών, βρήκαν άλλον τρόπο να συμφωνήσουν με τους εφοπλιστές, πίσω από τις πλάτες των ταξικών δυνάμεων και του κλάδου.

Με ευθύνη του ΓΓ της ΠΝΟ Ι. Χαλά έσπευσε να «κλείσει» τηλεφωνικά (!) με τον ΣΕΕΝ συμφωνία να υπογραφεί η ΣΣΕ για τα Μεσογειακά - Τουριστικά με ποσοστό «αύξησης» 2% (!), λιγότερο δηλαδή και από την μείωση των μισθών λόγω αύξησης της φορολογίας των ναυτεργατών και όταν ο τιμάρθμος διαμορφώνεται στο 6%.

Μάλιστα, ο Γ. Χαλάς, προκαλώντας ανοιχτά τους ναυτεργάτες, παρουσίασε τη συμφωνία αυτή και σαν κατόρθωμα που αντιτίθεται στο μνημόνιο και τις ανακοινώσεις Λοβέρδου για την κατάργηση των κλαδικών ΣΣΕ που θα δίνουν κάποιο ψίχουλο παραπάνω από την κατάπτυστη συμφωνία ΓΣΕΕ - ΣΕΒ!

Ακόμα πιο προκλητικός ο πρόεδρος της ένωσης πλοίαρχων Γ. Βλάχος κατά τη συνάντηση με την ΕΕΒ δήλωσε έτοιμος να υπογράψει ...αύξηση ΜΗΔΕΝ αρκεί να κλείσουν οι ΣΣΕ για το 2010.

Τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ επανέλαβαν σε όλες τις συναντήσεις ότι αποτελεί αιτία πολέμου για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, ο ν.3845/2010 που περιλαμβάνει το Μνημόνιο συνεργασίας κυβέρνησης - Ε.Ε. - ΕΚΤ - ΔΝΤ, ο ν.3863/2010 που βάζει ταφόπλακα στην κοινωνική ασφάλιση, ο νόμος για την άρση του Cabotage.

Η αντικειμενική πραγματικότητα διαφεύγει το «μαύρο» μέτωπο του κεφαλαίου, τους συκοφάντες και υπονομευτές των ναυτεργατικών - εργατικών αγώνων, σπέρνουν ανέμους με την πολιτική τους, θα θερίσουν θύελλες. Συνεχίζουμε την δράση μας μέσα και έξω από κάθε εργασιακό χώρο για την καλύτερη οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική.

Κάτω από τον δυναμικό και αποφασιστικό αγώνα που δίνουν οι μεταλλεργάτες της Ν/Ζώνης, συσπειρωμένοι στο ταξικό τους Συνδικάτο, η ναυπηγική επιχείρηση «ΜΕΓΑ-ΤΕΧΝΙΚΑ» αναγκάστηκε να υπογράψει το κείμενο της Τοπικής ΣΣΕ, με αυξήσεις 5%.

Αύξηση 3,5% για το 2010 έχουν αποσπάσει από την εργοδοσία με την υπογραφή Πανελλαδικής Κλαδικής ΣΣΕ οι Αρμολογιστές, ενώ οι Ηλεκτρολόγοι της Ν/Ζ πέτυχαν αυξήσεις 4%.

Χωρίς να θεωρούνται αρκετές, οι αυξήσεις που πέτυχαν τα ταξικά σωματεία της Ν/Ζ, δείχνουν τις δυνατότητες που υπάρχουν για την ανατροπή της αντιλαϊκής εισοδηματικής πολιτικής, οι οποίες βέβαια θα ήταν μεγαλύτερες αν δεν τις υπονόμευε η συμβιβασμένη ηγεσία της ΓΣΕΕ.

Με όπλο την άθλια ΕΓΣΣΕ που υπέγραψε η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ με τον ΣΕΒ, η κυβέρνηση προχώρησε σε νομοθετική παρέμβαση, με την οποία απαγορεύει στη διαίτη ΟΜΕΑ να πάρει απόφαση για «αύξηση» πλάνω απ' αυτή που συνημολλογήθηκε με την υπογραφή της Εθνικής Σύμβασης.

Η ιστορία επαναλαμβάνεται, τότε σαν φάρακα και τότε σαν τραγωδία. Το ΠΑΣΟΚ, όπως έκανε και το 1985, ξαναχτύπησε την εργατική τάξη με την ίδια αντιλαϊκή mania.

Τώρα είναι η ώρα για τη μεγαλύτερη δυνατή συσπείρωση στα ταξικά συνδικάτα και το ΠΑΜΕ, για διεκδίκηση αυξήσεων που θα κουρευλιάζουν το μνημόνιο και τις κατάπτυστες Συμβάσεις ΓΣΕΕ - ΣΕΒ και ΠΝΟ - εφοπλιστών.

## Επικαιροποιούν τους αντιλαϊκούς εφιάλτες

Χωρίς ανάπαυλα και με συνεπή ταξικό προσανατολισμό, η κυβέρνηση συνεχίζει τον πόλεμο σε βάρος των εργαζομένων και των άλλων λαϊκών στρωμάτων.

Το περίγραμμα των σαρωτικών ανατροπών, δίνεται με σαφήνεια και στο «επικαιροποιημένο μνημόνιο οικονομικής και χρηματοπιστωτικής πολιτικής», που έδωσε στη δημοσιότητα 20 Αυγούστου το υπουργείο Οικονομικών, σύμφωνα με το οποίο μέσα στους επόμενους μήνες του 2010 και στις αρχές του 2011 η κυβέρνηση ετοιμάζει:

-1. Κατάργηση για φέτος ακόμα και του πενιχρού «επιδόματος» που αντικατέστησε το Δώρο Χριστουγέννων για τους υπαλλήλους και τους συνταξιούχους του δημοσίου! Κόψιμο χιλιάδων αναπληρωτικών συντάξεων. Μείωση των φαρμακευτικών δαπανών για τους συνταξιούχους. Εκποίηση της περιουσίας των Ταμείων. Νέα μείωση των ασφαλιστικών εισφορών των εργοδοτών.

-2. «Αναμόρφωση» του συστήματος συλλογικών διαπραγματεύσεων στον ιδιωτικό τομέα, το οποίο «θα προβλέπει μείωση των υπερωριακών αποδοχών και ενισχυμένη ευελιξία στην διαχείριση των ωρών εργασίας». Ουσιαστικά, δηλαδή, θα καταργηθεί ο θεσμός της Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης και των κλαδικών συμβάσεων, οι οποίες θα αντικατασταθούν από τις «επιχειρηματικές» συμβάσεις ανάμεσα στον εργοδότη και στον εργαζόμενο.

-3. Τροποποίηση της νομοθεσίας για τη διαίτη (νόμος 1876/1990), έτσι ώστε «το καθένα από τα δύο μέρη να μπορεί να προπύγει στη διαίτη εάν διαφωνεί με τις προτάσεις του διαμεσολαβητή, χωρίς εξαιρέσεις στο αντικείμενο ή την κάλυψη». Καταργεί ουσιαστικά το θεσμό της διαίτησης προς όφελος των εργοδοτών.

-4. Τροποποίηση της νομοθεσίας για την προστασία της εργασίας, ώστε, όπως αναφέρεται στο επικαιροποιημένο μνημόνιο, «να επεκταθεί η δοκιμαστική περίοδος για τους νεοπροσλαμβανόμενους στον ένα χρόνο και να διευκολύνει τη μεγαλύτερη χρήση συμβάσεων προσωρινής εργασίας και μερικής απασχόλησης».

-5. Άμεση μετάταξη μέσα στο 2010 πλιόθους προϊόντων (τρόφιμα - φάρμακα) από το χαμηλό συντελεστή 11% του ΦΠΑ στον υψηλότερο 23%. Νέα αύξηση των έμμεσων φόρων σε καύσιμα, πότα και τσιγάρα. Αύξηση των τιμολογίων της ΔΕΗ από 40% μέχρι 100%.

-6. Επίσπευση της παραπέρα ιδιωτικοποίησης, κυρίως του ΟΣΕ και της ΔΕΗ. Εκτός από την παράδοση στο μεγάλο κεφάλαιο της δημόσιας περιουσίας, των εγκαταστάσεων και των φυσικών πόρων της χώρας, οι ιδιωτικοποιήσεις θα συνδυαστούν και με την απόλυτη χιλιάδων εργαζομένων. Ενώ στο θέμα των επενδύσεων η κυβέρνηση κουρευλιάζει το Σύνταγμα, για το οποίο σε άλλες περιπτώσεις παριστάνει ότι κόπεται, προκειμένου να εξυμνητηθούν οι μπίζνες των μονοπωλιακών ομίλων.



-7. Νέα μείωση κατά 4 δις. ευρώ των κρατικών εξόδων, που θα έχει ως αποτέλεσμα να μετατραπεί και η ήδη τραγική κατάσταση που επικρατεί στην Υγεία, στην Πρόνοια, στην Παιδεία, στα ασφαλιστικά ταμεία, σε άκρωτη επικίνδυνη για τη ζωή του λαού.

-8. Διασφάλιση της «ρευστότητας» του τραπεζικού συστήματος. Μέχρι τις 10 του Σεπτεμβρίου η κυβέρνηση πρέπει να έχει δώσει με τη μορφή εγγυήσεων τα 25 δις. ευρώ στις τράπεζες, όπως πρόσφατα δεσμεύτηκε, ενώ μέχρι το τέλος του χρόνου πρέπει να δώσει σε ζεστό χρήμα άλλα 10 δις. ευρώ από τα χρήματα του δανείου που έχει συνάψει με την ΕΕ και το ΔΝΤ.

-9. Οι αυξήσεις που η κυβέρνηση επιχειρεί να επιβάλλει για το πετρέλαιο θέρμανσης, πάνω στις ήδη αβάσταχτες τιμές που ισχύουν, έρχεται να δώσει τη χαριστική βολή σε εκατομμύρια εργαζόμενους, συνταξιούχους, αυτοαπασχολούμενους, φτωχούς αγρότες, άνεργους, ανήμπορους, που υποφέρουν από τις άγριες πολιτικές που εφαρμόζει.

Οι επόμενοι μήνες θα είναι κρίσιμοι στην αναμέτρηση του λαϊκού κινήματος με τη στρατηγική κυβέρνηση - τρώικας - κομμάτι του ευρωμονόδρομου. Η μαζικότητα, ο προσανατολισμός, η συνέπεια, η αντοχή και η πολυμορφία της πάλης του λαού θα κρίνουν την αναμέτρηση με την πολιτική του κεφαλαίου.

## Υποπτα λάθη των αρχών στις ΗΠΑ

Σύμφωνα με καταγγελία πλοίαρχου Φ/Γ πλοίου, που κατέπλευσε σε λιμάνι των ΗΠΑ προερχόμενο από χώρα της Ασίας, κλιμάκιο των αρχών ασφαλείας επιβίβαση για τη διενέργεια του γνωστού «αντιτρομοκρατικού» ελέγχου, χωρίς ωστόσο οι ίδιοι να συμμορφώνονται με τις διατάξεις τις οποίες επιβάλλουν να εφαρμόζονται από τα πλοία. Μετά την επιμονή του πλοίαρχου αναγκάστηκαν να δείξουν τα πρόσωπά τους και να δώσουν τα στοιχεία του επικεφαλής τους.

Στην έκθεση που συνέταξαν για την καταδρομική επιθεώρησή τους οι «ράμπο» ανέφεραν ψευδώς ότι το πλοίο ερχόταν από τη Βενεζουέλα, ψέμα που έγινε αντιληπτό από τον πλοίαρχο, ο οποίος επέμεινε να διορθωθεί και να θεωρηθεί η διόρθωση, όπως και έγινε.

Η δικαιολογία, που προβλήθηκε από τις αρχές ήταν ότι το έντυπο έχει συνταχθεί από πριν και πρόκειται απλά για ένα τυπικό λάθος, θα ήταν πιστευτή αν δεν ήταν γνωστή η οργανωμένη εκστρατεία συκοφάντησης της Βολιβιανής Δημοκρατίας της Βενεζουέλας και τα σχέδια επέμβασης των ΗΠΑ στην περιοχή, όπου η Βενεζουέλα παίζει έναν πρωτοποριακό ρόλο στον αντιιμπεριαλιστικό αγώνα των λαών της Λατινικής Αμερικής.

Οι ναυτεργάτες και ιδιαίτερα οι πλοίαρχοι θα πρέπει να είναι προσεκτικοί και να φυλάγονται από τέτοιες κακοποιίες, γιατί μπορεί να έχουν συνέπειες σε άλλες χώρες εναντίον των οποίων μπορεί να στραφεί ακόμα και το πιο απλό γεγονός.

Να θυμίσουμε ότι ο πλοίαρχος και ο υποπλοίαρχος του «ASTRO SATURN», που κρατούνται για πολλούς μήνες στη Βενεζουέλα, έπεσαν θύματα μιας ανάλογης προβοκατορικής επιχείρησης των ΗΠΑ να προσάψουν στη Βενεζουέλα κατηγορία για υπόθαληψη διακίνησης ναρκωτικών.

Καμιά εμπιστοσύνη δεν πρέπει να δείχνουν οι ναυτεργάτες στους τρομοκράτες των λαών που λένε ότι θέλουν να μας προστατέψουν από την τρομοκρατία.

## Νέα εμπόδια με δικαστικό φιρμάνι

Ο αποκλεισμός των ROPAX I και II ανέδειξε ότι μόνο η εργασία με πλήρη δικαιώματα, διασφαλίζει την ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα

Την επιμονή και τους μηχανισμούς που διαθέτει το αστικό κράτος για να προφυλάσσει τα εφοπλιστικά συμφέροντα αναδεικνύει η δικαστική απόφαση που επιδόθηκε στα ναυτεργατικά σωματεία και σύμφωνα με την οποία θεωρείται παράνομη η κινητοποίηση ενάντια στα πλωτά γκέτο (υπό αγγλική σημαία) πλοία «ROPAX I» και «ROPAX II». Αντίστοιχη προσωρινή διαταγή είχε κοινοποιηθεί στους ναυτεργάτες και στη διάρκεια της κινητοποίησης. Ωστόσο αποκρούοντας εκείνη την προσπάθεια τρομοκρατίας ο αγώνας συνεχίστηκε κανονικά και εμπλούτισε σημαντικά την αγωνιστική πείρα που συγκέντρωσε ο κλάδος με μπροστάρηδες τα ταξικά συνδικάτα ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.

Τα πληρώματα των συγκεκριμένων πλοίων αποτελούνταν από 33 και 29 ναυτεργάτες αντίστοιχα, όλοι Ρουμάνοι, ανασφάλιστοι και χαμηλόμισθοι, που δούλευαν κάτω από το καθεστώς της βίας και της τρομοκρατίας του εφοπλιστή και των δουλεμπορικών πρακτορείων που τους διακινούσαν. Οι ναυτεργάτες με τον πολυήμερο αγώνα που έδωσαν είχαν αναδείξει πώς, η πολιτική ΕΕ-ΠΑΣΟΚ-ΝΔ προσαρμόζουν τον αριθμό και τις συνθήκες εργασίας του πληρώματος στα προσδοκώμενα κέρδη και την

«ανταγωνιστικότητα» των εφοπλιστών, πολλαπλασιάζοντας με αυτόν τον τρόπο τους κινδύνους για την ασφάλεια της ζωής εργαζομένων και επιβατών. Οι συχνές σοβαρές ελλείψεις στην οργανική σύνθεση και στην τήρηση κι αυτής ακόμα της ανεπαρκέστατης νομοθεσίας γεννούν σοβαρότατους κινδύνους και σε περίπτωση ναυτικού ατυχήματος.



Σε ανακοίνωσή τους για τη δικαστική απόφαση, τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ αναφέρουν ότι με την απόφαση επιβεβαιώνεται ο ταξικός χαρακτήρας της δικαιοσύνης. «Μπροστά στα συμφέροντα του κεφαλαίου αδιαφορούν για τους σοβαρούς κινδύνους στην ασφάλεια των ναυτεργατών, των επιβατών, του πλοίου, την «μαύρη» ανασφάλιση εργασιών των ναυτεργατών, την καταπάτηση κάθε εργασιακού δικαιώματος. Κινδύνους που ακόμα και το υπο-

γείο Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας, Ναυτιλίας αναγκάστηκε να παραδεχτεί ότι υπάρχουν, χωρίς όμως να παρέμβει για την αντιμετώπισή τους» σημειώνεται.

Το δικαστήριο, τονίζεται στην ανακοίνωση, υπεράσισε την πολιτική της εταιρείας να συνεχίζει να χρησιμοποιεί ναυτεργάτες χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους και με συνθήκες που εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους στην ασφάλεια.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ καλούν τους ναυτεργάτες σε οργάνωση-συσπείρωση δυνάμεων ενάντια στην πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου που υπηρετούν πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις του, σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

«Δικαστικές αποφάσεις, απειλές για αγώες κατά των συνδικαλιστικών οργανώσεων και τρομοκρατικό μηχανισμό του κράτους και των εφοπλιστών, υπογραμμίζουν, δεν μπορούν να ανακόψουν τον αγώνα των ναυτεργατών. Το δικό της τάξη μας θα κριθεί στο δρόμο του αγώνα, στο δρόμο της σύγκρουσης και ανατροπής της αντιλαϊκής πολιτικής προς όφελος της εργατικής - λαϊκής οικογένειας».