

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑΔΑ: naftergati@gmail.com ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.pemen.gr

Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, στήριγμα της πάλης για συνδικαλιστικές ελευθερίες και δημοκρατική νομοθεσία.

ΙΣΧΥΡΟ ΚΚΕ - ΛΑΪΚΗ ΑΝΤΕΠΙΘΕΣΗ

Ο Πρωθυπουργός κ. Καραμανλής στις 2 Σεπτέμβρη προκήρυξε εκλογές, που θα διεξαχθούν στις 4 Οκτώβρη 2009.

Το ερώτημα που γεννιέται αυτόματα είναι γιατί προκηρύχθηκαν εκλογές. Η αιτιολογία και η απάντηση είναι γιατί έχουμε οικονομική κρίση και η αντιπολίτευση καλλιεργεί αυξημένες προσδοκίες προς τους εργαζόμενους.

Στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης έγιναν ακόμα πιο συγκεκριμένοι για το τι θα κάνουν στους εργαζόμενους, στους ναυτεργάτες, στους συνταξιούχους, στους μισθωτούς, στους νέους, στον εργαζόμενο λαό.

Ο κ. Καραμανλής ως πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας και ο κ. Παπανδρέου ως πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ, με τρόπο σαφή και κατηγορηματικό είπαν τις γενικές κατευθύνσεις αν εκλεγούν κυβέρνηση Νέα Δημοκρατία - ΠΑΣΟΚ.

Είχαν πλήρη ταύτιση. Συμφωνούν με τις προτάσεις του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (ΔΝΤ) και της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το ξεπέρασμα της καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης σε βάρος του εργαζόμενου λαού για να μην ανακοπεί η κερδοφορία του κεφαλαίου.

Προτάσεις φωτιά σε βάρος των εργαζόμενων. Αντιλαϊκή λαίλαπα για τις ανάγκες του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής. Πάγωμα μισθών συντάξεων, διείρυνση της ανασφάλισης εργασίας, με ειδική αναφορά στον τουρισμό και στη ναυτιλία και πιο συγκεκριμένα στην διείρυνση και εφαρμογή του επαίσχυντου Κοινοτικού Κανονισμού 3577/92 για την άρση του Cabotage στα τουριστικά πλοία.

Διάρρηξη του όποιου προστατευτισμού υπάρχει για τους ναυτεργάτες στην ακτοπλοία και στις άλλες κατηγορίες πλοίων με κριτήριο τη συμπίεση της τιμής της εργατικής δύναμης για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Οι εκπρόσωποι του δικομματισμού υποσχέθηκαν στον τουρισμό, στη ναυτιλία και στους βιομηχανούς, παραπέρα διείρυνση των επιδοτήσεων και υποσχέσεις για ενίσχυση της κερδοφορίας του. Εκτός των 28 δις που έχουν ήδη δώσει επιδότηση προς τις τράπεζες.

Εκεί όμως που τα δίνουν όλα και ρίχνουν τις μάσκες είναι όταν αναφέρονται στις τράπεζες και στο χρηματιστικό κεφάλαιο, την σύμψηση του βιομηχανικού - εφοπλιστικού - τραπεζικού κεφαλαίου. Η οικονομική έκφραση του μονοπωλιακού καπιταλισμού και του ιμπεριαλισμού, του ΝΑΤΟ, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των άλλων ιμπεριαλιστικών οργανισμών.

Στην ιχθύος οι εταίροι του δικομματισμού ΣΥΡΙΖΑ - ΛΑΟΣ - Οικολόγοι Πράσινοι, και οι εκπρόσωποι του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Εν σώματι επιτίθενται στο ΚΚΕ και στο ΠΑΜΕ, στο αντιιμπεριαλιστικό λαϊκό κίνημα. Ξεθάβουν τον πιο πρωτόγονο αυτοκομμουνισμό με πληρωμένους αργυρόντηδες κονδυλοφόρους, κουκουλοδόλους.

Και τι δεν γράφουν για τον Στάλιν, τον υπαρκτό σοσιαλισμό, τον ηρωικό αγώνα του ΚΚΕ και του ελληνικού λαού στην πάλη του

ενάντια στον μοναρχοφασισμό, διαστρέφουν την πραγματικότητα για να υπερεκτιμήσουν τα επιχειρηματικά μεγαθήρια το εφοπλιστικό κεφάλαιο, την αστική τάξη, τον καπιταλισμό, τον ιμπεριαλισμό που σαπίζει μέσα από την κρίση του. Όσο ανεβάζουν τους τόνους, όση λάσπη ρίχνουν, τόσο επιβεβαιώνουν και αυτοαποκαλύπτουν ότι δεν αισθάνονται ισογυρία για το καπιταλιστικό σύστημα και τα οικονομικά συμφέροντα που υπηρετούν.

Στην εκλογική μάχη η πραγματική αναμέτρηση επί της ουσίας διενεργείται από τη μία πλευρά ανάμεσα στην Νέα Δημοκρατία - ΠΑΣΟΚ και από την άλλη το ΚΚΕ. Αυτή την αντιπαράθεση εκφράζει η σύγκρουση και ριζική διαφορά ανάμεσα στους δύο δρόμους ανάπτυξης και εξέλιξης.

Κάθε μέρα όλο και πιο πολύ, πριν την οικονομική καπιταλιστική κρίση αλλά και με το ξεπασμα της, ενώπιον των ναυτεργατών, των εργατών, των εργαζομένων, τίθεται επί τάπητος το γενικό πολιτικό πρόβλημα που αφορά το δρόμο ανάπτυξης της οικονομίας και γενικότερα της κοινωνίας.

Καθημερινά εξ' αντικείμενου τίθεται το κρίσιμο ερώτημα ανάπτυξη για το λαό ή για τα μονοπώλια και το μεγάλο κεφάλαιο;

Καθημερινά όλο και πιο επιτακτικά τίθεται το ερώτημα ενσωμάτωση και υποταγή στο μεγάλο κεφάλαιο, στα αστικά πολιτικά κόμματα και τους συμμάχους τους ή αντίσταση, ρήξη, ανατροπή με κατεύθυνση τη λαϊκή εξουσία, τη λαϊκή οικονομία;

Η λαϊκή απάντηση πρέπει να δίνεται καθημερινά στους αγώνες, στην οργάνωση, στην ανάπτυξη της ταξικής πάλης, στην ανάπτυξη της κοινωνικής συμμαχίας, αλλά και στην κόλη που θα ανοίξει για τις επικείμενες εθνικές εκλογές.

Από τον άμβωνα της αστικής τάξης, τα ΜΜΕ, καλλιεργείται ότι σε αυτές τις εκλογές πρέπει να βγάλουμε κυβέρνηση. Αυτό το ερώτημα υπαγορεύεται από την ανάγκη προώθησης των συμφερόντων της αστικής τάξης και της προώθησης της πολιτικής τους.

Το πραγματικό ερώτημα για την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους είναι σε ποια θέση θα βρεθούν μετά τις εκλογές. Σε θέση άμυνας ή σε θέση εφελκτύριο για τη λαϊκή αντίθεση.

Γι' αυτό έχει σημασία κάθε μάχη, είτε είναι απεργία, είτε συγκέντρωση και διαδήλωση, είτε αφορά την ζωή των σωματιών, αρχαιρεσίες, εθνικές εκλογές, ευρωεκλογές, να αξιοποιείται από τους ναυτεργάτες, την εργατική τάξη, τα λαϊκά στρώματα, που υποφέρουν, ώστε να γίνεται ένα δυνατό βήμα προς τα εμπρός, προς την αντίθεση και τη ρήξη, την ανατροπή.

Είναι στο χέρι της πλειοψηφίας του λαού, τώρα που έφθασε ο κόμπος στο χρένι να μετατρέψει την επικείμενη μάχη των εκλογών σε εφελκτύριο ανασύνταξης και αντίθεσης, να γίνει ένα ορατό νικηφόρο βήμα που θα επιτρέψει την άλλη μέρα από τις εθνικές εκλογές ο αντίπαλος να είναι λιγότερο δυνατός, το κίνημα πιο δυνατό και αποτελεσματικό.


Στα ψηφοδέλτια μάχης του ΚΚΕ συμμετέχουν αγωνιστές και αγωνίστριες που είναι αφοσιωμένοι στον αγώνα για τα δικαιώματα της εργατικής τάξης και των άλλων λαϊκών στρωμάτων, των αυτοαποκαλούμενων, της φτωχής αγροτιάς, των μισθωτών επιστημόνων, της προοδευτικής διανοήσης. Αγωνιστές και αγωνίστριες που δε συμβιβάζονται με τα ιμπεριαλιστικά δόγματα του ΝΑΤΟ, των ΗΠΑ, της ΕΕ, τη μισρολατρία, το συμβιβασμό. Ανάμεσά τους και τέσσερις ναυτεργάτες.



ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ
Μηχανικός Ε.Ν.
Πρόεδρος ΠΕΜΕΝ
Μέλος Εκτ. Επ. ΠΝΟ
Μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ
Υποψήφιος στην
Α' Περιφέρεια Πειραιά



ΜΑΝΟΥΣΣΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
Ναυτεργάτης
Πρόεδρος ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ
Μέλος Εκτ. Επ. ΠΝΟ
Μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ
Υποψήφιος στη
Β' Περιφέρεια Πειραιά



ΜΑΡΙΝΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
Αστυματιστής Ε.Ν.
Μέλος του ΠΓ της ΚΕ
και βουλευτής του ΚΚΕ
Υποψήφιος στο Νομό Ευβοίας



ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ ΜΑΚΗΣ
Αστυματιστής Ε.Ν.
Πρόεδρος
Λιμενεργατών Τήνου
Υποψήφιος στο Νομό Κυκλάδων

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΑΚΤΟΠΛΟΙΑΣ

«Αλωνίζουμε» οι εφοπλιστές, στενάζουν ναυτεργάτες - επιβάτες

Οι εξελίξεις στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες δείχνουν ανάγλυφα πού οδηγεί η πολιτική της απελευθέρωσης των υπηρεσιών. Η κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στην ακτοπλοία είναι εκρηκτική και απειλεί άμεσα τόσο τους ναυτεργάτες όσο και τους εργαζόμενους ταξιδιώτες και νησιώτες.

Αποθρασυμένοι οι εφοπλιστές παραβιάζουν ακόμα και αυτό το εκτρισματικό θεσμικό πλαίσιο για την ακτοπλοία, που διαμορφώσε για το χατίρι τους η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ ψηφίζοντας το ν. 2932/2001 για τη σταδιακή εναρμοσύνη του κανονισμού 3577/29 της Ευρωπαϊκής Ένωσης που ψήφισαν ΝΔ και ΠΑΣΟΚ και έχει προσυπογράψει ο ΣΥΝ.



Από το 2000 έως το 2008 οι εφοπλιστές στέψωσαν 227 εκατ. ευρώ «ζεστό χρήμα» από τον κρατικό προϋπολογισμό με το «κόλπο» των λεγόμενων

«άγονων γραμμών». Για το 2009 οι επιδοτήσεις θα φτάσουν τα 107 εκατ. ευρώ και για το 2010 το ΥΕΝ έχει προϋπολογίσει να προσφέρει στους εφοπλιστές άλλα 110 εκατ. ευρώ!

Παρά τις κρατικές αδρές επιδοτήσεις, οι εφοπλιστές από το 2001 έχουν επιβάλει αυξήσεις έως 390% στις τιμές των εισιτηρίων, ενώ ακινητοποιούν τα πλοία ανάλογα με τις ορέξεις τους αφήνοντας νησιά ακάλυπτα ολόκληρη την περίοδο των χειμώνων, ενώ δεν τηρούνται ούτε οι στοιχειώδεις κανόνες για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Την ίδια στιγμή ενώ στα καταστράφητα χιλιάδες επιβάτες «λιώνουν» από την ταλαιπωρία, στους χώρους εργασίας οι ναυτεργάτες πληρώνουν το δικό τους αντίτιμο στους εφοπλιστές, με ατέλειωτα ωράρια, τρομοκρατία, επικίνδυνες συνθήκες εργασίας, άθλιες συνθήκες διαβίωσης, απλήρωτη και «μαύρη» εργασία, ανεργία, που ακόμα και με τα πλαστά στοιχεία του ΓΕΝΕ οι άνεργοι ήταν 1100 τον Αύγουστο του 2009, από 478 τον Αύγουστο του 2008.

Μπροστά σε αυτήν τη νέα επίθεση τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ πρότειναν την κήρυξη απεργίας σε όλες τις κατηγορίες των πλοίων και μάλιστα με ένα τέτοιο αγωνιστικό πλαίσιο που θα συγκροείται με αυτήν την πολιτική και θα προωθεί τα συμφέροντα των ναυτεργατών, των εργαζομένων και των λαϊκών στρωμάτων των νησιών.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

ΥΕΝ - Εφοπλιστές συνεχίζουν την κοροϊδία και Τον εμπαιγμό σε βάρος των ναυτεργατών

Η έναρξη στις 3 Σεπτέμβρη της νέας εκπαιδευτικής περιόδου στο ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών πραγματοποιήθηκε με εξιμμένα προβλήματα από ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, ναυτοδιδάσκαλους, υλικοτεχνική υποδομή, αναχρονιστικό Κανονισμό Σπουδών, επικινδυνότητα κτιριακής εγκατάστασης.

Από καταγγελίες συναδέλφων Μηχανικών στη ΠΕΜΕΝ, δεν έγραψε η γραμματεία του ΚΕΣΕΝ/Μηχ. 65 Μηχανικούς για να φοιτήσουν σε κύκλους μαθημάτων ΚΕΣΕΝ γιατί όπως δηλώνουν: «Δεν έχουμε αίθουσες - Δεν έχουμε καθηγητές».

Παρά τις επανειλημμένες δεσμεύσεις του ΥΕΝ από τον Φλεβάρη του 2008 για την επίλυση της επικινδυνότητας της κτιριακής υποδομής του ΚΕΣΕΝ καμία εργασία δεν έχει γίνει μέχρι σήμερα.

Συνεχίζεται αμείωτα ο αφανισμός των ναυτοδιδασκάλων ενώ ακόμα και η θέση του Διευθυντή Σπουδών Μηχανικών δεν έχει αναπληρωθεί όπως προβλέπει η νομοθεσία από συνάδελφο Α' Μηχανικό του Εμπορικού Ναυτικού.

Αυτές τις συνθήκες που βιώνουν οι ναυτεργάτες σε εκπαίδευση - μετεκπαίδευση, στην εργασία, την κοινωνική ασφάλιση και πρόνοια, είναι αποτέλεσμα της διαχρονικής αντιλαϊκής - αντιναυτεργατικής πολιτικής των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων.

Ταυτόχρονα έστειλε επιστολή η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) στη Ναυτική Εκπαίδευση, η οποία είναι πρόχειρη, κακογραμμένη, δεν αντιμετωπίζει το σύνολο του προβλήματος που έχει προκύψει για την πολιτική στην απασχόληση των Ελλήνων Ναυτεργατών, αλλά ούτε και στο υποκριτικό ενδιαφέρον που δείχνει για τους Πλοιάρχους και τους Μηχανικούς.

Αυτό που τους ενδιαφέρει από τις αοριστολογίες που διατυπώνουν, τους νομικούς και λεκτικούς ακροβατισμούς, είναι να διευρυνθεί η επιδότηση.

Το μόνο βέβαιο από την πείρα μας είναι ότι θα πάραυτον αναμφίβολα την επιδότηση αν διευρυνθεί. Αυτό που αντιμετωπίζουν σπουδαστές - νεοεισερχόμενοι - ναυτεργατικά σωματεία είναι ότι οι εφοπλιστές παίρνουν τα χρήματα του ελληνικού λαού, αλλά δεν προσλαμβάνουν τους εκπαιδευόμενους.

Πολύ δε περισσότερο όταν δεν επιδοτείται ο σπουδαστής στις περισσότερες των περιπτώσεων οι θέσεις καταλαμβάνονται από χαμηλόμισθους ναυτικούς χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα.

Τεράστια προβλήματα έχουν δημιουργηθεί με εκρηκτικές διαστάσεις στις ΑΕΝ και ΚΕΣΕΝ με ευθύνη του ΥΕΝ και των εφοπλιστών, καμία αναφορά δεν γίνεται για αυτά τα προβλήματα παρ' ότι απαιτούνται άμεσα μέτρα αντιμετώπισης ακόμα και για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας για να μην αντιμετωπίσουμε ανθρώπινα θύματα.

Σ' αυτές τις συνθήκες της οικονομικής κρίσης, της διόγκωσης των δημόσιων ελλειμμάτων, της αύξησης του εξωτερικού χρέους της χώρας μας, το να έρχεται η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών να ζητάει διείρυνση επιδοτήσεων είναι θράσος εφοπλιστικό - καπιταλιστικό, που ενθαρρύνεται από τους πολιτικούς και συνδικαλιστικούς εκπροσώπους τους.

ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ:

Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση.

Ενιαίο Δημόσιο Δωρεάν, βασικό υποχρεωτικό 12χρονο σχολείο για όλους.

Πολιτική για την απασχόληση, την προστασία των δημοκρατικών ελευθεριών και συνδικαλιστικών δικαιωμάτων.

Εργαζόμενοι που θα διέπονται από την αρχή της ίσης αμοιβής για ίση εργασία ανάλογα με τα καθήκοντα και την θέση που κατέχουν στο πλοίο.

Καλούμε τους ναυτεργάτες σε οργάνωση - συσπείρωση - αγώνα, κόντρα στην ολομέτωπη επίθεση του κεφαλαίου, σε κοινό μέτωπο σπουδαστών - εκπαιδευτικών - ναυτεργατών με τις ταξικές δυνάμεις του εργατικού κινήματος, στην ενίσχυση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, να μην μετατραπούν η μόρφωση, η δουλειά, η κοινωνική ασφάλιση - πρόνοια σε εμπορεύματα στο βωμό της κερδοφορίας του κεφαλαίου, να συγκροτούμε με τις πολιτικο-συνδικαλιστικές δυνάμεις του κεφαλαίου, να διεκδικήσουμε αιτήματα με βάση τις πραγματικές μας ανάγκες.

ΣΥΣΚΕΨΕΙΣ ΤΩΝ ΤΑΞΙΚΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΝΣΚ - ΔΕΣΚ

Οργάνωση με το ΠΑΜΕ για λαϊκή αντίθεση, τώρα!

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ
Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, οι δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης (ΝΣΚ), ο Σύλλογος Επιστημονικού & Υγειονομικού Προσωπικού του Οίκου Ναύτης και ο Σύλλογος Υπαλλήλων ΝΑΤ, σε σύσκεψη που πραγματοποιήσαν στις 9 Σεπτέμβρη 2009, καταδικάζουν τις δηλώσεις του Πρωθυπουργού στην Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ) με τα νέα αντεργατικά - αντισοφιστικά μέτρα.

Καταγγέλλουμε και καλούμε όλους τους ναυτεργάτες να καταδικάσουν την προκλητική - αντιναυτεργατική θέση του Πρωθυπουργού: «Άρση του Cabotage για να ενισχύσουμε τον τουρισμό κρουαζιέρας».

Αυτή η θέση εντάσσεται στην ελευθερία δράσης του κεφαλαίου, χωρίς εθνικούς περιορισμούς και κοινωνικές δεσμεύσεις, αποτελεί συνέχεια του επαίσχυντου Νόμου 2687/53 και του όρο 8 των Εγκριτικών Πράξεων Νηολόγησης, των 4 ελευθεριών της Συνθήκης του Μάαστριχτ, του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92.

Οι ναυτεργάτες έχουν πλούσια αρνητική εμπειρία από τα αποτελέσματα αυτής της πολιτικής που υπηρετούν οι δυνάμεις του Ευρωμονόδρομου, φιλελεύθερες, σοσιαλδημοκρατικές, κεντροδεξιές, κεντροαριστερές κυβερνήσεις και οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ.

Σε όλη την Ευρώπη και στην χώρα μας με ιδιαίτερη ένταση στην ποντοπόρο ναυτιλία, στην κρουαζιέρα και στην κατεύθυνση επέκτασης στα Μεσογειακά και την Ακτοπλοία, αφανίζονται οι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα (Σ.Σ.Ε. - Κοινωνική Ασφάλιση - Συνδικαλιστική εκπροσώπηση), ενώ αντίθετα διευρύνεται το καθεστώς με ναυτεργάτες χαμηλόμισθους, με «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, έρμαιοι στα νύχια των δουλεμπορικών κυκλωμάτων. Υπονομεύεται το ΝΑΤ, ο Οίκος Ναύτης, η Ναυτική Εκπαίδευση.

Στην αντεργατική - αντιλαϊκή λαίλαπα, καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους σε συσπείρωση - οργάνωση - αγώνα, να ενισχύσουμε τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, να συμμετέχουμε στην Σύσκεψη - Συγκέντρωση των δυνάμεων της Δημοκρατικής Εθνικής Συνδικαλιστικής Κίνησης (ΔΕΣΚ) την Παρασκευή 11 Σεπτέμβρη στις 18.00 στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά.

Να συμβάλουμε στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, να συγκροτούμε με την αντιλαϊκή πολιτική, να καταδικάσουμε στις επερχόμενες βουλευτικές εκλογές τις πολιτικές δυνάμεις του κεφαλαίου. Οργάνωση με το ΠΑΜΕ για Λαϊκή αντίθεση, τώρα!



Αποσπάσματα από την εισήγηση του γραμματέα της ΝΣΚ, Θ. Ευαγγελάκη:

Βρισκόμαστε σε περίοδο πρόωγων βουλευτικών εκλογών που αποφάσισε η κυβέρνηση της ΝΔ επικαλούμενη την οικονομική κρίση. Η εξέλιξη αυτή αποτελεί έκφραση των δυσκολιών που χαρακτηρίζουν το αστικό πολιτικό σύστημα να εξασφαλίσει μια σταθερή και ταχύρρυθμη ανάπτυξη του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής για να αντιμετωπίσει την οικονομική καπιταλιστική κρίση.

Η λαϊκή δυσσέρεσκε και αγανάκτηση αν και δεν έχει βρει την απαιτούμενη έκφραση στην κόλη και στους αγώνες, δυσκολεύει την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και γενικότερα το πολιτικό σύστημα για την απρόσκοπτη προώθηση της στρατηγικής και των συγκεκριμένων επιλογών που επιβάλλει το ΔΝΤ, ο ΟΟΣΑ, τα όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τη σύμφωνη γνώμη των κυβερνήσεων των κρατών μελών. Το κεφάλαιο, συνολικά η αστική τάξη δεν αισθάνονται ισογυρία απέναντι στο εργατικό κίνημα, την λαϊκή κατακραυγή και επιδιώκουν μέσω των εκλογών να χειραγωγήσουν συνειδήσεις, να αποπλίσουν το εργατικό κίνημα.

Η Δικομματική εναλλαγή τους βολέει, δεν θέλουν ο ένας από τους δύο εταίρους του δικομματισμού να δεχθεί πλήγμα, θέλουν ισχυρό δικομματισμό ή πολυκομματικό διπολισμό κεντροαριστερής ή κεντροδεξιής κυβέρνησης.

Η εργατική τάξη, οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι δεν πρέπει να δώσουν καμία βάση στις υποσχέσεις της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ, την ώρα που βρίσκεται σε εξέλιξη η πιο σφοδρή επίθεση σε βάρος της εργατικής τάξης, του λαού. Με αφορμή την κρίση και στο όνομα της κρίσης για να προστατευθούν τα κέρδη και τα προνόμια των μονοπωλίων εντείνεται ένας ανούσιος δικομματικός καβγάς με σκοπό τον αποτροσανατολισμό και τον εγκλωβισμό εργατικών λαϊκών δυνάμεων.

Η καπιταλιστική οικονομική κρίση που διανύουμε, δεν ήρθε από τον ουρανό. Είναι μια γενικευμένη κρίση υπερσυσσώρευσης κεφαλαίου που εκδηλώνεται σε κρίση υπερπαραγωγής. Η υποβάθμιση του βιοτικού επιπέδου των εργαζομένων αυξάνει τα κέρδη των μονοπωλίων και είναι αποτέλεσμα της πολιτικής τους.

ΕΡΓΑΤΟΤΕΧΝΙΤΕΣ Ν/ΖΩΝΗΣ

Αντιπαλεύουν το θεριό της ανεργίας

Τον αγώνα ενάντια στην αντιλαϊκή στην πολιτική που διευρύνει την ανεργία εντείνουν οι εργατοτεχνίτες της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Περάματος, όπου λιγότεροι από 2.000 οι εργάτες που δουλεύουν αυτή την περίοδο όταν το καλοκαίρι του 2008 ξεπερνούσαν τις 10.000.

Με την απόσπαση 1.000 ευρώ έκτακτη οικονομική ενίσχυση για τους ανέργους τους χωρίς προϋποθέσεις, ιατροφαρμακευτική περίθαλψη με 25 ένσημα έως το 2013, απέδειξαν στην πράξη ότι οι αγώνες μπορούν να φέρνουν θετικά αποτελέσματα ακόμα και σε συνθήκες κρίσης.

Την Τρίτη 29 Ιουλίου οι εργατοτεχνίτες της Ζώνης συσπειρωμένοι στα ταξικά συνδικάτα τους και εφοδιασμένοι με τη γραμμή πάλης και το διεκδικητικό πλαίσιο του ΠΑΜΕ, πραγματοποίησαν συμβολική κατάληψη του Υπουργείου Απασχόλησης.

Συνεχίζοντας και κλιμακώνοντας τις κινητοποιήσεις τους με κεντρικό άξονα το σύνθημα «**την κρίση να πληρώσει η πλουτοκρατία**», και διεκδικώντας μέτρα για την ουσιαστική στήριξη των ανέργων και υπερασπιζόμενοι το δικαίωμα τους στο μεροκάματο:

Τη Δευτέρα 7 Σεπτεμβρίου κατέλαβαν συμβολικά τρία υποκαταστήματα του ΟΑΕΔ στην περιοχή του Πειραιά και τα κεντρικά γραφεία στους Τράχωνες, απαιτώντας ανάμεσα στα άλλα αιτήματα και την καταβολή έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης 1.500 ευρώ στους ανέργους χωρίς προϋποθέσεις. **Κάτω από την αγωνιστική κινητοποίηση των εργαζομένων αποφασίστηκε να συνεδριάσει σήμερα στις 3 μ.μ. η διοίκηση του ΟΑΕΔ για το θέμα της έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης.**

Την Τετάρτη 8 Σεπτεμβρίου συγκεντρώθηκαν στα κεντρικά γραφεία του ΟΑΕΔ στους Τράχωνες, όπου συνεδρίαζε η διοίκηση του Οργανισμού για να αποφανθεί τελικά ότι δεν μπορεί να πάρει καμία απόφαση για τους εργαζόμενους, επειδή ο διοικητής παρατήρησε καθώς θέλει να θέσει υποψηφιότητα στα ψηφοδέλτια της ΝΔ! **Ο εμπαιγμός είναι απροκάλυπτος, αφού επί δύο μήνες κυβέρνηση και ΟΑΕΔ έχουν τους εργάτες στο «περίμενο», και τώρα έρχονται με τον εκπρόσωπο της ΓΣΕΕ και στέλεχος της ΠΑΣΚΕ Μ. Κοντοπάνο, να τους δλώνει ευθαρώς ότι «δυστυχώς ο Οργανισμός έβαλε λουκέτο».**

Βέβαια τη στιγμή που στον ΟΑΕΔ, σε συμπαγινία εργοδότες και συμβιβασμένοι συνδικαλιστές, βάζουν «λουκέτο», επιτελεία και υπηρεσίες όπως για παράδειγμα αυτές του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, λειτουργούν κανονικά για να αποφασίσουν νέες παχυλές επιδοτήσεις προς τους εφοπλιστές, προκειμένου να δρομολογήσουν τα σαπάκια τους στις «άγονες» γραμμές.

Οι εργαζόμενοι απαιτούν να δοθεί επίδομα ανεργίας ίσο με το 80% του μεροκάματου της κλαδικής σύμβασης σε όλους τους ανέργους, χωρίς προϋποθέσεις και μέχρι να μας βρουν δουλειά στην ειδικότητα του κλάδου. Ο χρόνος ανεργίας να είναι ασφαλισμός και συντάξιμος. Να συνταξιοδοτηθούν άμεσα μέσω του ΛΑΕΚ όσοι συνάδελφοι είναι πάνω από 55 ετών με αποδοχές ίσες με το 80% του ημερομισθίου τους. Να απαλλαγούν από την Εφορία για το οικονομικό έτος 2009. Να καταβληθεί άμεσα η οικονομική ενίσχυση των 1.000 ευρώ σε όσους δικαιούχους δεν την έχουν πάρει.

«Δηλώνουμε ξεκάθαρα πως με την αγωνιστική μας ενότητα θα πείσουμε και θα τους αναγκάσουμε, αν δεν μας βρίσκουν δουλειά, θα το πληρώσουν. Θα μας βρίσκουν σε κάθε τους βήμα μπροστά τους», τονίζουν σε ανακοίνωσή τους τα ταξικά σωματεία της Ζώνης.

Άρση του CABOTAGE σημαίνει ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα

Την άρση του CABOTAGE στην κρουαζιέρα, εξηγεί μεταξύ των άλλων από τη ΔΕΘ ο πρωθυπουργός Κ. Καραμανλής δεσμευόμενος στις επιταγές του εφοπλιστικού κεφαλαίου για την κατάργηση και των ελαχίστων περιορισμών, που έχουν απομείνει από την φιλοεφοπλιστική πολιτική, των κυβερνήσεων της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ με την εφαρμογή του εκρωματικού κανονισμού 3577/92 της ΕΕ για την προώθηση της συνθήκης του Μάαστριχτ (ελευθερία κίνησης κεφαλαίων, υπηρεσιών, εμπορευμάτων και εργαζομένων, χωρίς εθνικούς περιορισμούς και κοινωνικές δεσμεύσεις).

Την ολοκλήρωση αυτού του μέτρου περιμένουν οι εφοπλιστές της κρουαζιέρας - ανεξάρτητα από την κυβέρνηση, που θα προκύψει από τις εκλογές στις 4 Οκτώβρη. Εκτός αυτού οι εφοπλιστές έχουν θέσει θέμα ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής σημαίας και για την επιβατηγό ναυτιλία διεθνών πλόων και ειδικά τις γραμμές της Αδριατικής. Όμως και στην ακτοπλοία οι εφοπλιστές απαιτούν την απαλλαγή τους από κάθε δέσμευση και υποχρέωση απέναντι στους ναυτεργάτες, τους νησιώτες και τους επιβάτες, δηλαδή να δρομολογούν τα πλοία τους όποτε θέλουν και όπου θέλουν - με όσο πλήρωμα και όσες αμοιβές θέλουν!

Από το 1993 που εμφανίσθηκαν τα πρώτα κρούσματα κατάργησης του cabotage στην κρουαζιέρα τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και οι δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης εναντιώθηκαν και πρωτοστάτησαν στην οργάνωση της πάλης των ναυτεργατών. Οι μάχες που έδωσαν το 1996 με τις δυνάμεις καταστολής στον Πειραιά και το Ναύπλιο εμπόδιαν την δρομολόγηση του «MARCO POLO» σε κρουαζιέρες από τα ελληνικά λιμάνια.



Οι αγώνες των ναυτεργατών, που συνεχίσθηκαν με πρωτοβουλίες των δύο ταξικών σωματείων δυνάμεων, είχαν σαν αποτέλεσμα την καθυστέρηση στην πλήρη εφαρμογή του καταστροφικού κανονισμού 3577/92 στη γραμμή Πάτρα - Ιαλία, που αποτελεί και την μοναδική περίπτωση διεθνών πλόων μέσα στην ΕΕ όπου παραμένουν αμείβη πληρώματα εθνικότητας της σημαίας.

Στην Ιαλία, για παράδειγμα, 5.000 ναυτεργάτες πετάχτηκαν από τα πλοία σε μια νύχτα. Το ίδιο στη Γαλλία, Ισπανία και τις άλλες χώρες της ΕΕ, όπως τη Φινλανδία με την γνωστή περίπτωση της «Viking Line», όπου το Δικαστήριο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων έκρινε ότι δεν έχουν δικαίωμα τα συνδικάτα να εμποδίζουν την ελευθερία του εφοπλιστικού κεφαλαίου να χρησιμοποιεί ναυτεργάτες με την πολύ χαμηλότερη σύμβαση εργασίας της χώρας από την οποία προέρχονται, όπως η Εσθονία στην προκειμένη περίπτωση.

Είναι ηλιού φαινότορο, λοιπόν, ότι η άρση του

CABOTAGE στην κρουαζιέρα θα διώξει και τους ελάχιστους έλληνες ναυτεργάτες, με τα όσα δικαιώματα διατηρούν ακόμα στα πλοία αυτά, προς τέρψη του εφοπλιστικού κεφαλαίου των δουλέμπορων και της εργατικής αριστοκρατίας.

Τις καταστροφικές συνέπειες από την άρση του cabotage αναγκάζεται να παραδεχθούν ακόμα και τα λεγόμενα ελεύθερα συνδικάτα όπως η ΕΤΦ, μέλος της οποίας είναι και η ΠΝΟ. Με την απάντησή της προς την Κομισιόν, στα πλαίσια της διαδικασίας διαβούλευσης για την «5η έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την εφαρμογή του κανονισμού 3577/92», η ΕΤΦ ανάμεσα στα άλλα διαπιστώνουν:

- Σαφή νεοφιλελεύθερο χαρακτήρα βασιζόμενο στη ραχοκοκάλια της πολιτικής της ΕΕ και ειδικότερα στις 4 ελευθερίες του Μάαστριχτ.

- Παρέμβαση του Ευρωδικαστηρίου στην εσωτερική νομοθεσία των κρατών μελών, με παράδειγμα την απελευθέρωση της εθνικότητας του Πλοιάρχου.

- Μείωση του αριθμού των ναυτεργατών σε όλες τις ευρωπαϊκές χώρες λόγω των σημαιών ευκαιρίας και τα διπλά νηολόγια.

- Οι ναυτεργάτες μαζί με τους εργαζόμενους του χερσαίου χώρου σηκώνουν όλα τα βάρη των πολιτικών που αποφασίζονται στο ανώτατο πολιτικό επίπεδο της ΕΕ.

Όμως παρά τις όποιες διαπιστώσεις αναγκάζονται να κάνουν, η ΕΤΦ και η πλειοψηφία της ΠΝΟ, δεν μπορούν και δεν θέλουν να προβούν στην οργάνωση της πάλης ναυτεργατών για την ανατροπή αυτής της αντιλαϊκής πολιτικής της ΕΕ, γιατί παραμένουν θιασώτες του «διαλόγου και της πειθούς», πιστοί οπαδοί της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου, που σαλπίζει αντιλαϊκή επίθεση για την επιτάχυνση της προώθησης της στρατηγικής της Λισαβόνας

Οργάνωση - συσπείρωση στις ταξικές δυνάμεις για την λαϊκή αντίθεση

Η κοινωνική πόλωση ανάμεσα στις δυνάμεις της εργασίας και του κεφαλαίου είναι δεδομένη. Η ενίσχυση της ταξικής πάλης είναι κινητήρια δύναμη των εξελίξεων και είναι αναπόφευκτη.

Η TUI Transport της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (WFTU), όπου μετέχουν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και το ΠΑΜΕ, συγκρούονται με τη γραμμή συμβιβασμού του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού σε εθνικό και διεθνές επίπεδο και διεκδικούν με την προχώρηση στη γραμμή της ταξικής πάλης νέων συνδικαλιστικών οργανώσεων απ' όλο τον κόσμο.

Αυτή τη γραμμή έχουν συμφέρον να ενισχύσουν οποιασδήποτε και οι ναυτεργάτες μέσα και έξω από τα καράβια, τους ναυτοτόπους, τις σχολές εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης. Να απομονώσουν τους εκπροσώπους του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού τα σωματεία και την ΠΝΟ.

Οι εκλογές στις 4 του Οκτώβρη είναι μια καλή ευκαιρία για τους ναυτεργάτες και τις οικογένειές τους να καταδικάσουν τα κόμματα ΝΔ και ΠΑΣΟΚ, που εναλλασσόμενα στην κυβέρνηση εφαρμόζουν την αντιναυτεργατική πολιτική της απελευθέρωσης, αλλά και τα λεγόμενα μικρά κόμματα, που συνυπέγραψαν και συμφωνούν με τη σύλληψη του Μάαστριχτ και την αντιλαϊκή πολιτική της ΕΕ των μονοπωλίων.

ΣΥΣΚΕΨΕΙΣ ΤΩΝ ΤΑΞΙΚΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΝΣΚ - ΔΕΣΚ

Συνέχεια από τη σελ. 1

Ο κυβερνητικός - εργοδοτικός συνδικαλισμός, που είναι πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΕΚΠ - ΠΝΟ και αποτελείται από τις παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, λειτουργούν εκτός από κοινωνικοί εταίροι και ως σύμβουλοι του κεφαλαίου και των συμφερόντων του. Υποκριτικά διατυμπανίζουν ότι διαφωνούν με τις νέες απαιτήσεις του κεφαλαίου, ενώ αποκρύπτουν ότι αποτελούν την ουσία της συμφωνίας που είχαν συνομολογήσει με τον ΣΕΒ στις 18 Φλεβάρη, την γνωστή «συμφωνία των 11 σημείων», που μεταξύ άλλων περιλαμβάνει «προσωρινή μείωση των ασφαλιστικών εισφορών, με την προώθηση της ανασφάλιστης εργασίας όπως τα STAGE, τη μείωση της φορολογίας των κερδών, την απελευθέρωση των ομαδικών απολύσεων».

Το επόμενο διάστημα θα ενταθεί η ακινησία των ακτοπλοϊκών πλοίων, με την παραβίαση του δεκάμηνου επάνδρωσης, την ξείνη της ανεργίας των ναυτεργατών με την πλειοψηφία τους να έχει εργαστεί ελάχιστους μήνες και την απομόνωση του νησιωτικού συμπλέγματος.

Εκρηκτική είναι και η κατάσταση σε NAT - Οίκο Ναύτη, με τα οξυμμένα προβλήματα και τις ελλείψεις σε ιατρική - υγειονομική περίθαλψη, κοινωνική ασφάλιση και πρόνοια.

Ανάλογα οξυμμένα προβλήματα σε Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση, που συνδέονται άρρηκτα με τις ανατροπές των εργασιακών και κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Σχεδιάζουμε - οργανώνουμε - παρμβαίνουμε σε τρεις άξονες:
Ανεργία και μέτρα προστασίας των

ανέργων.
Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.

Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση, εργασιακά - κοινωνικά δικαιώματα.

Προβάλλοντας την αιτία των οξυμμένων προβλημάτων, ποιοι ωφελούνται, αναδεικνύοντας ολόπλευρα τις θέσεις της Ν.Σ.Κ. του ΠΑΜΕ, για την συσπείρωση δυνάμεων, την οικοδόμηση επιτροπών αγώνα μέσα και έξω από τα πλοία, σε κάθε εργασιακό χώρο, για την ανάγκη του αγώνα, να συμβάλουμε στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος κόντρα στην αντιλαϊκή πολιτική».

Σημαντικές ήταν και οι αναφορές στη δραματική κατάσταση που επικρατεί στον Οίκο Ναύτη και το NAT από τους εκπροσώπους των αντίστοιχων συλλόγων, με τις τεράστιες ελλείψεις σε ιατρικό και υπαλληλικό προσωπικό.

«ανάπτυξη που έχει κριτήριο τις λαϊκές ανάγκες»

Στις 11 Σεπτεμβρίου οι δυνάμεις της Δημοκρατικής Ενωτικής Συνδικαλιστικής Κίνησης (ΔΕΣΚ) πραγματοποίησαν στο ΕΚΠ, πλατιά σύσκεψη - συγκέντρωση για την αγωνιστική συσπείρωση των εργαζομένων για το δικαίωμα του μετώπου των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ, ενάντια στην επίθεση του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Μέσα από τον πλούσιο διάλογο που αναπτύχθηκε, όπου παρουσιάστηκαν τα προβλήματα, αλλά και τα μέχρι τώρα σημαντικά αποτελέσματα από τη δράση που αναπτύσσουν οι ταξικές δυνάμεις κατά κλάδο, κατέληξαν ότι από σήμερα και όλο το επόμενο διάστημα, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ είναι ανάγκη να ανοιχτούν ακόμα περισσότερο στους τόπους δουλειάς. Να δυναμώσουν την πάλη για κάθε πρόβλημα των εργαζομένων προετοιμάζοντάς τους να αντιμετωπίσουν τα χειρότερα που έρχονται την επομένη των εκλογών, προβάλλοντας ταυτόχρονα με αποφασιστικότητα την προοπτική του άλλου δρόμου ανάπτυξης που έχει κριτήριο τις ανάγκες της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

Παρουσιάζοντας την εισήγηση ο Νίκος Ξουράφης, επικεφαλής της ΔΕΣΚ, αναφέρθηκε στα χαρακτηριστικά της σφοδρής επίθεσης που βρίσκεται σε εξέλιξη σε βάρος της εργατικής τάξης, με αφορμή και στο όνομα της κρίσης για την προστασία της κερδοφορίας του κεφαλαίου. Επισημάνε τον υπονομευτικό ρόλο σε βάρος των συμφερόντων των εργαζομένων, που παίζει ο εργοδοτικός κυβερνητικός συνδικαλισμός και στο ΕΚΠ και τό-



νισε ότι:

Οι εκλογές δεν έχουν να προσφέρουν τίποτα στην εργατική τάξη, στα λαϊκά στρώματα αν δε συνδεθούν με την ανάπτυξη του κινήματος για την αντίθεση, αν οι εργαζόμενοι δε δώσουν ένα ισχυρό πλήγμα στο δικομματισμό» και στους δορυφόρους του. Η διεξόδος για τους εργαζόμενους και τα λαϊκά στρώματα βρίσκεται στην «ανάπτυξη που έχει κριτήριο τις λαϊκές ανάγκες».

Όμως «προϋποθέτει την αλλαγή των συσχετισμών δύναμης υπέρ των ταξικών δυνάμεων, την ανατροπή της εξουσίας του κεφαλαίου, τη μετατροπή των βασικών μέσων παραγωγής σε λαϊκή περιουσία και τη σχεδιασμένη ανάπτυξη της οικονομίας. Σε αυτήν την κατεύθυνση θα γίνει ο καθημερινός αγώνας πιο αποτελεσματικός.

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

Δεκάδες παιδιά νεκρά σε ναυάγιο

Πολύνεκρο ναυάγιο ανοιχτά των ακτών της πρωτεύουσας της Σιέρα Λεόνε, Φριτάουν, σημειώθηκε το βράδυ 9 Σεπτεμβρίου με συνέπεια το θάνατο τουλάχιστον 220 ανθρώπων, εκ των οποίων πολλοί μαθητές. Το πλοίο «TEX TEX» ταξίδευε απ' την επαρχία Σένγκε στο Τόμπο (κοντά στην πρωτεύουσα) και στην περιοχή έπνεαν ισχυροί άνεμοι. Το σκάφος μετέφερε τουλάχιστον 268 άτομα και εμπορεύματα. Μόνον 39 απ' τους επιβαίνοντες έχουν περιουληθεί ζωντανοί από τα σωστικά συνεργεία και αρκετοί άλλοι αγνοούνται.

Ναυάγισε σκάφος του 1922...

Θέμα χρόνου ήταν η τραγωδία που διαδραματίστηκε το Σάββατο 05-09-09 στη λίμνη Οχρίδα, όπου ναυάγισε πλοίο που είχε ναυπηγηθεί το ...1922 με αποτέλεσμα να πνιγούν 15 Βούλγαροι τουρίστες. Επιπλέον, το 87 ετών πλοίο «ΙΛΙΝΔΕΝ» μετέφερε τους διπλάσιους επιβάτες (περίπου 70 άτομα) από το ανώτατο επιτρεπτό όριο των περίπου 35 ατόμων.. Κατά τα άλλα, οι τοπικές αρχές αναζητούν ...τα αίτια του τραγικού δυστυχήματος, ενώ η Κυριακή κηρύχθηκε ημέρα εθνικού πένθους τόσο στην ΠΓΔΜ όσο και στη Βουλγαρία...

Νεκρός βρέθηκε ναυτεργάτης

Άλλος ένας ναυτεργάτης άφησε χτες την τελευταία του πνοή μέσα στο πλοίο όπου εργαζόταν. Πρόκειται για 57χρονο Έλληνα μηχανικό του Φ/Γ πλοίου «ΠΑΝΑ-ΠΩΤΗΣ Τ.» το οποίο ήταν δεμένο στο λιμάνι του Κιάτου. Ο εργαζόμενος βρέθηκε νεκρός 21-08-09 το πρωί μέσα στην καμπίνα του, από μέλη του πληρώματος τα οποία και ενημέρωσαν το Λιμεναρχείο. Από την ιατροδικαστική έρευνα, σύμφωνα με πληροφορίες, το YEN πιθανολογεί ότι ο θάνατος προήλθε πριν 12 περίπου ώρες και οφείλεται σε παθολογικά αίτια. Ακολούθησε νεκροψία - νεκροτομή, ενώ προανάκριση διενεργεί το Λιμεναρχείο Κιάτου.

Νεκρός 48χρονος λοστρόμος

Το θάνατο βρήκε ο 48χρονος λοστρόμος του Φ/Γ πλοίου «ΒΑΣΙΛΙΚΗ Τ.», Νικόλαος Σαρρής, λίγες ώρες μετά τη σύγκρουση με το Φ/Γπλοίο «ΤΖΙΝ ΖΙΟΥ» από το Χόνγκ - Κόνγκ, 04-08-09 στα ανοιχτά της Ανδρού. Λίγες ώρες αργότερα, ο 48χρονος ναυτεργάτης, αισθανθήκα αδιαθεσία και τελικά υπέκυψε, κατά την μεταφορά του, στο νοσοκομείο Καρύστου από νευρολογικό του λιμενικού. Χαρακτηριστικό της στάσης του YEN, είναι ότι πριν γίνει οποιαδήποτε έρευνα για τις συνθήκες και τα αίτια του θανάτου του, έστειλε να αποσυνδέσει το θάνατο του εργαζόμενου από το γεγονός της σύγκρουσης, λέγοντας πως «ο θάνατος του ναυτικού δε σχετίζεται με το ατύχημα».

Ακρωτηριάστηκε 29χρονος ναυτεργάτης

Ένας ακόμα ναυτεργάτης σκαταεύτηκε για τα κέρδη του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Ο 29χρονος Β' μηχανικός του δεξαμενόπλοιο «SEMERU» με σημαία Marshal Islands, το οποίο επισκευάζεται στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, 09-09-09 το πρωί έλασε δύο δάχτυλα από το δεξί του χέρι. Από το YEN, σύμφωνα με την πάγια τακτική του δε δόθηκε καμία παραπάνω πληροφορία για τον τρόπο και τα αίτια του «ατυχήματος». Ο ναυτεργάτης μεταφέρθηκε με ασθενοφόρο των ναυπηγείων στο Θριάσιο Νοσοκομείο.

Θάνατος σε σκάφος στο Μεγανήσι
65χρονος, ο οποίος επέβαινε στο καταμαράν «ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ», το οποίο ήταν προσδεμένο στο λιμένα Μεγανησίου, έλασε τις αισθήσεις του πρωινές ώρες 23-07-09 και μεταφέρθηκε στο ΓΝΝ Λευκάδας, όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός του. Νεκροψία - νεκροτομή πρόκειται να διενεργηθεί από την Ιατροδικαστική Υπηρεσία Π.Π.Ν. Ρίου. Προανάκριση διενεργείται από το Λιμεναρχείο Λευκάδας.

ΔΙΕΘΝΙΣΤΙΚΟΣ ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ

Χαιρετισμό στις συσκέψεις της ΝΣΚ και της ΔΕΣΚ απηύθυνε ο ευρισκόμενος στην Ελλάδα, Γιώργος Γκότσης, στέλεχος της Ένωσης Ναυτεργατών - Λιμενεργατών Αυστραλίας και Πρόεδρος του Ελληνικού Εργατικού Συνδέσμου «ΑΤΛΑΣ» του Σίδνεϊ.

Μεταξύ των άλλων, ο παλαιάμαχος αγωνιστής, αναφέρθηκε στη συμπάρασταση προς τους έλληνες ναυτεργάτες από τα αυστραλιανά συνδικάτα, το «μπούκοτάζ» των ελληνικών πλοίων την περίοδο της χούντας και την έμπρακτη διεθνιστική ταξική αλληλεγγύη στους μεγάλους απεργιακούς αγώνες των Ελλήνων ναυτεργατών στα ποιοτικά.

Επίσης έκανε αναφορά στην αντιναυτεργατική επίθεση, που αντιμετωπίζουν και οι εργαζόμενοι στην Αυστραλία και επεσήμανε ότι ίδια είναι παντού η αντιλαϊκή πολιτική, που εφαρμόζουν τα κόμματα του κεφαλαίου, με τους ναυτεργάτες να αντιπαλεύουν και στην Αυστραλία την απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου
Ναυτεργατικής
Συνδικαλιστικής Κίνησης

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:
Εκδότης: ΜΑΡΙΟΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Περικλέους 5Α, ΠΕΙΡΑΙΑ

Υπεύθυνος Τυπογραφείου:
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Μπουμπουλίνας 19, Πειραιά

Συνδρομές
Εσωτερικού ετήσια Ευρώ 10
Εξωτερικού ετήσια Ευρώ 50

Από τη σύνταξη γίνεται γνωστό ότι η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε στις 14/9/09

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

Θεσμικός υπηρέτης του εφοπλισμού

«Πάγωσε» το Συμβούλιο της Επικρατείας την πληρωμή του μισού προστίμου, που έχει επιβληθεί στην κοινοπραξία ακτοπλοϊκών εταιρειών «GA Ferries», του Γ. Αγουδήμου, επειδή δεν απέδωσε στο ΝΑΤ τα ασφάλιστρα των επιβατών και των αυτοκινήτων που είχε εισπράξει για την διετία 2001-2003.

Η Επιτροπή Αναστολών του Ανώτατου Ακυρωτικού ανέστειλε την πληρωμή 1.689.827 ευρώ, ποσό που αποτελεί το μισό του συνολικού προστίμου των 3.379.654 ευρώ που της έχει επιβληθεί μέχρι την έκδοση οριστικής απόφασης.

Σαν θεσμικός υπηρέτης των συμφερόντων του εφοπλιστικού κεφαλαίου, η Επιτροπή του ΣτΕ με την (777/09) απόφασή της: ...έκρινε ότι είναι δυνατόν να επέλθει κλονισμός της οικονομικής κατάστασης της κοινοπραξίας, ...ενώ έλαβε υπόψη της και το γεγονός ότι το πρόστιμο που της έχει καταλογιστεί αποτελεί πόρο του ΝΑΤ.

Θέλουν να βήσουν την ιστορική μνήμη

Για το νεοκλασικό κτίριο του ΝΑΤ της οδού Ζαλοκώστα, χαρακτηρισμένο ως ιστορικό μνημείο και με εντολή του προέδρου Γρ. Τιμαγένη του ΝΑΤ έχει ζητήσει τον αποχαρκτηρισμό του, έχουν καταθέσει προτάσεις 8 εταιρείες, ανάμεσα τους και η ΛΑΜΔΑ ΑΕ του ομίλου Λάτση.

Το αρχιτεκτονικό αυτό κόσμημα κατασκευάστηκε το 1938 από τον αρχιτέκτονα Ανδριανό Λαζαρίμο, δημιουργό εκτός των άλλων του κτιρίου του ΝΑΤ στον Πειραιά και του κινηματοθεάτρου «ΠΑΜΑΣ», όχι μόνο πρόκειται για ένα αρχιτεκτονικό σπολίδι, αλλά είναι μέρος της ιστορίας της αντίστασης του ελληνικού λαού καθώς το υπόγειο του χρησιμοποιήθηκε την περίοδο της κατοχής ως τόπος βασανιστηρίων, ενώ από το κτίριο αυτό τον Δεκέμβριο του 1944 οι δυνάμεις του ΕΑΜ-ΕΛΑΣ πέρασαν στον υπόνομο και παγίδευσαν με εκρηκτικά το ξενοδοχείο Μεγάλη Βρετανία, όπου ήταν το στρατηγείο της διορισμένης από τους Εγγλέζους κυβέρνησης του Γ. Παπανδρέου, χωρίς τελικά να προβούν στην ανατίναξή του.

Μετά από δυναμικές παρεμβάσεις μαζικών φορέων στις 28 Νοεμβρίου του 2008 με υπουργική απόφαση χαρακτηρίστηκε μνημείο. Φαίνεται όμως ότι, εκτός των οικονομικών συμφερόντων των μονοπωλίων, εννοχλεί η διατήρηση της ιστορικής μνήμης του λαού και θέλουν να εξαλειφούν ότι την διατηρεί ζωντανή.

Έξι ναυτικούς απελευθέρωσε το MEND

Η διοίκηση της νορβηγικής ναυτιλιακής εταιρείας EMS, πλοιοκτήτριας του «Sichem Peace», ανακοίνωσε ότι και τα έξι μέλη του πληρώματος του πετρελαιοφόρου, μεταξύ τους δύο Ρώσοι, που είχαν απαχθεί είναι ασφαλή και απελευθερώθηκαν 22 Ιουλίου, ύστερα από 18 ημέρες ομηρίας στο Δέλτα του Νίγηρα.

Το «Sichem Peace» είχε δεχθεί ένοπλη επίθεση στις 4 Ιουλίου ανοικτά των ακτών Εσκραβός στη νότια Νιγηρία, απ' όπου απήχθησαν οι έξι ναυτικοί από το 19μελές συνολικά πλήρωμά του, από το Κίνημα για την Απελευθέρωση του Δέλτα του Νίγηρα (MEND) που ανέλαβε την ευθύνη της ομηρείας του δεξαμενόπλοιου.

...και αεροπορικές «άγονες» γραμμές

Η ιδιωτικοποίηση του ομίλου της «Ολυμπιακής Αεροπορίας» (ΟΑ) - εκτός όλων των άλλων - σηματοδοτεί και την αναδιανομή υπέρ των επιχειρηματικών συμφερόντων, 35 και πλέον εκατ. ευρώ, τα οποία αντιστοιχούν στην ετήσια επιδότηση των αποκαλούμενων «άγονων» αεροπορικών γραμμών.

Ο διαγωνισμός που έχει κηρύξει η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) για τις 24 αεροπορικές γραμμές που έχουν χαρακτηριστεί «άγονες», βρίσκεται σε εξέλιξη και αναμένεται να ολοκληρωθεί τις επόμενες μέρες, καθώς από την 1η Οκτώβρη 2009, θα πρέπει να έχει αναδειχθεί ο ανάδοχος, ο οποίος θα αναλάβει για τα επόμενα τρία χρόνια την εκμετάλλευση των προορισμών αυτών. Σημειώνεται ότι μέχρι τώρα, το έργο αυτό το επιτελεί η «Ολυμπιακή», με ετήσια επιδότηση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, άνω των 35 εκατ. ευρώ.

Στο διαγωνισμό μετέχουν έξι εταιρείες, μεταξύ των οποίων «Olympic Air», όπως μετονόμασε τις «Ολυμπιακές Αερογραμμές» ο Α. Βγενόπουλος της MIG και η «Aegean Airlines» του ομίλου Θ. Βασιλάκη.

Επίθεση κατά ναυτεργατών στο Ηράκλειο

Σοβαρά ερωτήματα προκαλεί η επίθεση που δέχθηκαν, το βράδυ της Παρασκευής 17 Ιουλίου, πλήρωμα και επιβάτες του ακτοπλοϊκού πλοίου «ΣΟΥΠΕΡ ΦΑΣΤ ΧII», στο λιμάνι του Ηρακλείου, από περίπου 500 άτομα, με αποτέλεσμα να τραυματιστούν δύο ναυτεργάτες του πληρώματος.

Τα άτομα αυτά, τα οποία το YEN χαρακτηρίζει ως ...«διαμαρτυρούμενους», απέκλεισαν την κεντρική είσοδο του λιμανιού, ενώ μια μεγάλη ομάδα από αυτούς εισέβαλε αιφνιδιαστικά στο καράβι τραυματίζοντας δύο ναυτεργάτες και προκαλώντας υλικές ζημιές.

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ καταδικάζουν την επίθεση σε βρώμελο των ναυτεργατών «από ομάδα τραμπούκων», όπως σημειώνουν. Καταγγέλλουν ότι σε όλη τη διάρκεια των επεισοδίων «ήταν απύσους οι λιμενικές αρχές και τα χειρότερα απετράπησαν από τις συντονισμένες ενέργειες του πληρώματος» και συνεχίζουν:

«Στα συμφέροντα και τους ανταγωνισμούς του κεφαλαίου δε θα επιτρέψουμε να έχουμε θύματα ναυτεργάτες, εργαζόμενους». Απαιτούν από κυβέρνηση και YEN να αναλάβουν τις ευθύνες τους και να τιμωρηθούν οι ένοχοι.

Ερωτηματικά για το «Arctic Sea»

Ερωτηματικά δημιουργεί η υπόθεση του πλοίου «Arctic Sea» το οποίο αρχικά τα δημοσιεύματα ανέφεραν ότι είχε καταληφθεί στα τέλη Ιουλίου από πειρατές στα σουηδικά χωρικά ύδατα.

Σύμφωνα με νέα στοιχεία που δημοσιοποιήθηκαν σταδιακά, το συγκεκριμένο πλοίο δεν έπεσε θύμα πειρατείας στη Βόρεια Θάλασσα - όπως έχει υποστηρίξει η Μόσχα, αλλά όπως δημοσίευσε η «Sunday Times» κατελήφθη από ενόπλιους της ισραηλινής «Μοσάντ», επειδή μετέφερε ρωσικούς αντιαεροπορικούς πυραύλους «S-300» με τελικό αποδέκτη το Ιράν.

Υπενθυμίζεται ότι το «Arctic Sea» είχε αποπλεύσει από τη Φινλανδία στις 23 Ιουλίου, μεταφέροντας στην Αλγερία φορτίο ξυλείας αξίας 1,3 εκατομμυρίων ευρώ, και το τελευταίο σήμα από τον ασύρματο του πλοίου καταγράφηκε στις 28 Ιουλίου.

Τελικά το πλοίο εντοπίστηκε 300 μίλια ανοικτά του Πράσινου Ακρωτηρίου στη Δυτική Αφρική στις 17 Αυγούστου και ύστερα από έφοδο ανδρών των ειδικών δυνάμεων του ρωσικού ναυτικού συνελήφθησαν δύο Ρώσοι, δύο Λετονοί και τέσσερις Εσθονοί.

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ

Συνέντευξη από τη σελ. 1

Πλοία λαϊκή περιουσία

Ταυτόχρονα, η δραματική κατάσταση που διαμορφώνεται στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες αποτελεί παράγοντα ωρίμανσης των προϋποθέσεων για συντονισμό και κοινή δράση των ναυτεργατών και των νησιωτών ενάντια στην εφοπλιστική ασυδοσία και την πολιτική που τη στηρίζει.

Το ΚΚΕ, με ολοήμερες εξορμήσεις της ΚΟ Πειραιά που πραγματοποιήσε και το φετινό καλοκαίρι στα ακτοπλοϊκά πλοία, που απέπλεαν από το λιμάνι του Πειραιά, οι ταξικές δυνάμεις στο ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, που εκπροσωπούνται από τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και την Ένωση συνταξιούχων ΠΕΣ-ΝΑΤ, απευθύνουν το κάλεσμα του συντονισμού, της γενίκευσης της πάλης των ναυτεργατών μαζί με τους εργαζόμενους και τα λαϊκά στρώματα των νησιών και το σύνολο των εργαζόμενων της χώρας, για να αποκρούσουν, να ανατρέψουν την επίθεση που έχουν εξαπολύσει οι εφοπλιστές.

Να διεκδικήσουν ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες με καθημερινή σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα και μεταξύ τους, με φτηνά εισιτήρια, με σύγχρονα, ασφαλή πλοία. Με ναυτεργάτες που θα έχουν κατοχυρωμένο το δικαίωμα για πλήρη σταθερή εργασία, με μισθούς και συντάξεις που να ανταποκρίνονται στις ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

Ο αγώνας αυτός δεν μπορεί να είναι αποτελεσματικός αν δε συνδέεται με την πάλη για τη συγκρότηση της λαϊκής συμμαχίας της εργατικής τάξης με τα άλλα φτωχά λαϊκά στρώματα, με στόχο την κατάκτηση της εξουσίας. Της λαϊκής εξουσίας που θα έχει τη δύναμη να μετατρέψει τα πλοία σε λαϊκή περιουσία και θα οργανώσει τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες στα πλαίσια του κεντρικού σχεδιασμού, έτσι ώστε να υπηρετούν τις ανάγκες των εργαζομένων, του λαού.

ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η κρίση και το «δileμμα» των εφοπλιστών...

Σε καιρούς κρίσης και μόλις τρεις βδομάδες πριν οι Έλληνες εργαζόμενοι οδηγηθούν στην κλήπη με το ερώτημα «θέλετε τα σκληρά μέτρα εναντίον σας να τα επιβάλει ο Καραμανλής ή ο Παπανδρέου;» μια χούφτα «πατριωτάκια» μας, οι Έλληνες εφοπλιστές καταγράφονται στην έκθεση του Lloyds List ως οι πρώτοι παγκοσμίως σε παραγγελίες 777 νεότευκτων πλοίων.

Για την «πρωτιά» που κατέκτησαν οι εφοπλιστές μας διέθεσαν 30 δισ. δολάρια ζεστό χρήμα από τα υπερμεγέθη κέρδη των τελευταίων χρόνων για να εξοπλιστούν περαιτέρω το στόλο τους.

Αυτά τα 30 δισ. δολάρια, που «ρίχνουν στη θάλασσα» και που τα «ναυπήγουν» σε όλο τον κόσμο εκτός από την Ελλάδα, οι «πατριωτές» εφοπλιστές μας, έχοντας σίγουρο (παρότι διανύουμε συνθήκες «οικονομικού χάους») ότι θα τα πολλαπλασιάσουν, είναι ποσό σχεδόν δυο φορές μεγαλύτερο από το έλλειμμα του προϋπολογισμού, για το οποίο ο ελληνικός λαός όχι μόνο δε φταίει, αλλά και θα κληθεί μετά τις 4 Οκτώβρη να το (ξανά)πληρώσει.

«Πρωτιά» διατηρούν οι Έλληνες εφοπλιστές και στις αγορές μεταχειρισμένων πλοίων, καθώς σύμφωνα με τα στοιχεία του ναυλομεσιτικού οίκου Allied, οι Έλληνες εφοπλιστές έχουν δώσει για την αγορά των 118 πλοίων 2,3 δισ. δολ. Το 2008 οι ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες δαπάνησαν 8 δισ. δολάρια για την απόκτηση 197 μεταχειρισμένων πλοίων.

«CAPTAIN VALENTIN K»

Χωρίς νερό, τροφή και φως στον Πειραιά



Λάβανε καταγγελία 16 ναυτεργατών από την Ουκρανία, μέλη του πληρώματος του πλοίου «CAPTAIN VALENTIN K» (της πλοιοκτήτριας εταιρείας CHESTER SHIPPLY LTD (Φίλωνος 60, Πειραιά) οι οποίοι βρίσκονται εγκαταλειμμένοι σε απάνθρωπες συνθήκες στο αγκυροβόλο του Πειραιά.

Το πλοίο έχει κατασχεθεί με δικαστική απόφαση εξαιτίας χρεών της πλοιοκτήτριας εταιρείας. Το αποτέλεσμα είναι η εταιρεία να έχει εγκαταλείψει τους ναυτεργάτες στο πλοίο χωρίς νερό, ρεύμα, τροφή και δεν απαντά στις τηλεφωνικές κλήσεις του πληρώματος. Σύμφωνα με την καταγγελία οι ναυτεργάτες απειλούνται με λιμό.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του YEN, της Νομαρχίας Πειραιά και των υγειονομικών αρχών για την προστασία της ασφάλειας και της υγιεινής των ναυτεργατών, για την καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών τους και τον άμεσο επαναπαρισμό τους.

Επαναλαμβάνουμε για άλλη μια φορά ότι παραβιάζονται οι διεθνείς Συμβάσεις και οι εγκαταλεμμένοι ναυτεργάτες από το εφοπλιστικό κεφάλαιο δεν έχουν καμία προστασία και απειλείται από λοιμώδεις ασθένειες η Δημόσια Υγεία πέραν του απάνθρωπου τρόπου αντιμετώπισης των ναυτεργατών.

Αυτό είναι ο εργασιακός μεσαίωνας του καπιταλισμού όσο τον υπηρετούν. Απαιτούμε την πλήρη ενημέρωσή μας για τις ενέργειές σας. Τα παραπάνω τονίζουν τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ σε επιστολή τους, που απέστειλαν τη Δευτέρα 7 Σεπτεμβρίου προς όλους τους αρμόδιους φορείς. Οι εικόνες που αντίκρισαν οι συνδικαλιστές των δύο ταξικών σωματείων, φτάνοντας στο πλοίο την Πέμπτη 10 Σεπτεμβρίου, συνοδευόμενοι από δημοσιογράφους του «Ριζοσπάστη» και του «902», ήταν ακόμα χειρότερη.

Όσον αφορά τις αρμόδιες αρχές, είναι χαρακτηριστικό ότι ενώ το πλοίο βρίσκεται εδώ από τις 22 Ιουλίου, μόλις την Τετάρτη 9 Σεπτεμβρίου και αυτό μετά την καταγγελία από τα ταξικά σωματεία, εμφανίστηκαν στον πλοίο λιμενικοί και οι υγειονομικές υπηρεσίες της Νομαρχίας, οι οποίοι, βέβαια, απλώς διαπίστωσαν το πρόβλημα και αποχώρησαν. Μάλιστα, ήταν τέτοια η ...γενναιοδωρία του νομάρχη Πειραιά Γιάννη Μίχα (στέλεχος του ΠΑΣΟΚ) που τους έστειλε 20 μπουκάλια μικρά νερό και λίγη τροφή. Όμως, με ελεημοσύνες - όπως ειπώθηκε από τους ναυτεργάτες - δε λύνεται το πρόβλημά τους.

Μιλώντας στους ναυτεργάτες του πλοίου, ο Α' γραμματέας της ΠΕΜΕΝ Θανάσης Ευαγγελάκης, ανέφερε χαρακτηριστικά ότι υπάρχουν εγκαταλεμμένοι Έλληνες ναυτεργάτες μέσα στο κεντρικό λιμάνι του Πειραιά, όπως αυτοί των πλοίων του εφοπλιστή Γ. Αγουδήμου και υπογράμμισε ότι ο αγώνας είναι κοινός, γιατί κοινός είναι ο ταξικός αντίπαλος.

ΑΜΦΙΣΒΗΤΟΥΝΤΑΙ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ-ΓΙΑΤΡΟΙ-ΦΑΡΜΑΚΑ

Είναι γενικά αποδεκτό ότι η ανάπτυξη στην χώρα μας αλλά και στην πλειοψηφία των καπιταλιστικών χωρών μετά το Β' παγκόσμιο πόλεμο στηρίζεται στην ακόρεστη δίψα του κεφαλαίου για κέρδη ακόμα και από την εκμετάλλευση από το κράτος και τους εργοδότες των αποθεματικών των Ασφαλιστικών Ταμείων, που ήταν και είναι όλα χρήσιμα των εργαζομένων.

Είναι επίσης αποδεκτό, ακόμη και από αστούς οικονομολόγους, ότι οι ασφαλιστικές εισφορές είναι μέρος του μισθού του εργαζόμενου που είναι και ο παραγωγός της υπεραξίας σε κάθε παραγωγική διαδικασία.

Έτσι ακόμη και αν αφαιρέσουμε το ποσοστό της υπεραξίας που κλέβει ο εργοδότης, από το ποσό που παίρνει ο εργαζόμενος σαν μισθό ένα ποσοστό που φθάνει μέχρι το 10 του μισθού του 25% του παρακρατείται για την κοινωνική ασφάλιση συνολικά.

Τα χρήματα αυτά τα καταχράστηκαν για δεκαετίες μέχρι και σήμερα όλες οι κυβερνήσεις της Ν.Δ. και του ΠΑΣΟΚ ή όπως αλλιώς λεγόταν οι παππούδες τους.

Με δύο κυρίως τρόπους καταχράστηκαν αυτά τα χρήματα: είτε με κατευθείαν επιδοτήσεις των εργοδοτών -θαλασσοδάνεια τα λέγανε οι παλαιότεροι- είτε με την μη εισπράξη των εισφορών και οι αυτές παρακρατούνται από τους εφοπλιστές.

Όλη αυτή η ρεμούλα προκειμένου να την δικαιολογούν πολιτικά-κοινωνικά την βάφτισαν στήριξη της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού πλοίου.

Στο όνομα της ανταγωνιστικότητας επέβαλαν πάνω από 10 μειώσεις των οργανικών συνθέσεων. Επέβαλαν τις διμερείς συμβάσεις, πάγωσαν μισθούς και ανέχτηκαν εγκληματικές παραβιάσεις στον τομέα της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Δεκάδες χιλιάδες είναι οι σακατεμένοι και αδικωχάμενοι συνάδελφοί μας για να υπηρετηθούν τα κέρδη των εφοπλιστών.

Η πρώτη Ναυτιλία στον κόσμο ανέδειξε από τους πλουσιότερους ανθρώπους στον κόσμο σαν αποτέλεσμα της ληστρικής εκμετάλλευσης των Ναυτεργατών.

Σήμερα 70 χρόνια μετά τον πόλεμο 70.000 συνταξιούχοι Ναυτεργάτες βλέπουν το ΝΑΤ



τον ασφαλιστικό τους φορέα καταχρωμένο, την πλειοψηφία των συναδέλφων τους να δυσκολεύονται να τα βγάλουν πέρα με συντάξεις 500-600ευρώ. Τον Οίκο Ναυτή να απαξιώνεται καθημερινά μέσα από την σύμπραξη δημοσίου και ιδιωτικού τομέα.

Τα λαμόγια και οι κερδοσκοποί, που τους γεννά η εφαρμοζόμενη πολιτική, έχουν στήσει καρπούλι για να αρπάξουν την ακίνητη περιουσία του ΝΑΤ.

Το πιο εξοργιστικό όμως είναι ότι αυτοί που δημιούργησαν αυτά τα προβλήματα όχι μόνο δεν νοιώθουν ενοχές αλλά χρεώνουν και την ευθύνη για όλες τις κακοδομίες του συστήματος στους Ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους γενικότερα. Έτσι ο πρωθυπουργός με θράσος χιλίων πιθήκων εξήγγειλε από την ΔΕΘ μεταξύ των άλλων αντιλαϊκών μέτρων ότι «θα παγώσει τις συντάξεις για τα επόμενα δυο χρόνια».

Απαιτούν και επιβάλλουν νέα μέτρα εις βάρος των Ναυτεργατών σε αγαθή συνεργασία κυβερνήσεις-εφοπλιστές με τις πλάτες και των συμβιβασμένων πλειοψηφιών. Απαιτούν και επιβάλλουν και ταυτόχρονα μας χαιδεύουν τα αυτιά ότι τάχα αναγνωρίζουν τη συμβολή των Ναυτεργατών στο θέμα της Ναυτιλίας. Χτυπούν, λοιδορούν και φυλακίζουν Ναυτεργάτες μέχρι και επιστροφή τους κάνουν όταν ενωμένοι μαζί με τα ταξικά συνδικάτα με σκληρούς αγώνες καθυστέρησαν ή και ανατρέψαμε μέρος της πολιτικής τους.

Το τελευταίο διάστημα το Δ.Ν.Τ. και ο ΟΟΣΑ δίνουν κατευθύνσεις και ήδη οι κυβερνήσεις αρχίζουν να υλοποιούν αυτές τις κατευθύνσεις για περαιτέρω μείωση των συντάξεων, μεγαλύτερη περικοπή στον τομέα της Υγείας Πρόνοιας.

Πιο συγκεκριμένα ζητούν την πλήρη οικονομική και λειτουργική αποσύνδεση του κλάδου της υγείας από τα ασφαλιστικά ταμεία. Γιατί το κάνουν Αυτό; Οι Απαντήσεις είναι στα σχέδια του Δ.Ν.Τ. και του ΟΟΣΑ και στα προγράμματα της Ν.Δ. και του ΠΑΣΟΚ. Για τον τομέα υγείας σκοπεύουν να τον ιδιωτικοποιήσουν πλήρως κόβοντας κάθε χρηματική ενίσχυση από τις εισφορές των ταμείων. Τα έσοδα του νέου φορέα υγείας θα προέρχονται από πρόσθετους φόρους μέχρι 2% που θα επιβληθούν σε κάθε πακέτο στα ταγίρα, (γι' αυτό και η προπαγάνδα για να το κόψουμε και η ψήφιση του σχετικού νόμου).

Ακόμη και σε αύξηση του Φ.Π.Α. σε διάφορες κατηγορίες τροφίμων που περιέχουν λιπαρά, αλάτι και σάκχαρα από το 9% στο 19% σκέφτονται να προωθήσουν για την χρηματοδότηση αυτού του φορέα κατά τα πρότυπα της Αγγλίας.

Εισάγουν δηλαδή όλα τα πρότυπα που δοκιμάστηκαν από τις ιδιωτικές ασφαλιστικές εταιρείες στην Δημόσια Κοινωνική Ασφάλιση. Για τον τομέα των συντάξεων θα αυξήσουν περαιτέρω τα όρια συνταξιοδοτήσεων και στις προθέσεις τους είναι να κόψουν τα δώρα των Χριστουγέννων και του Πάσχα καθώς και το επίδομα αδειάς με τελικό σκοπό την κατάργηση της κοινωνικής ασφάλισης και την ανάπτυξη της ιδιωτικής και επαγγελματικής ασφάλισης.

Το ότι αναφερόμαστε στην πραγματικότητα και στις προθέσεις τους δεν το κάνουμε για να καλλιεργήσουμε τον τρόμο όπως κάνουν τα ΜΜΕ που ελέγχουν οι εφοπλιστές.

Θέλουμε όλοι οι Ναυτεργάτες εν ενεργεία και συνταξιούχοι να αντιληφθούν τις προθέσεις τους και τις επιδιώξεις τους. Εμείς δεν συμβιβάζομαστε με τα ιδιωτικά συμφέροντα στην υγεία, στην ασφάλιση, στην παιδεία.

Δεν αποδεχόμαστε την λογική να πληρώνουν συνέχεια οι εργαζόμενοι και στην ανάπτυξη και στην κρίση.

Απορρίπτουμε τις θεωρίες και τα ιδεολογήματα ότι δεν υπάρχει άλλος δρόμος ανάπτυξης για τον λαό και τον τόπο. Όποιος πέσει σε αυτόν το λάκκο είναι σίγουρο ότι θα συμβιβαστεί με τον αντίπαλο ή και θα προδώσει την τάξη του.

Εμείς, σαν σωματείο, έχουμε υποχρέωση παλεύοντας για τα καθημερινά προβλήματα του κάθε συνταξιούχου να χιζούμε το ταξικό μέτωπο στους Ναυτεργάτες μαζί με τα άλλα λαϊκά στρώματα για να αναπτύξουμε την πάλη μας για μια άλλη πολιτική, για αλλαγές που να ανταποκρίνονται στις ανάγκες της λαϊκής οικογένειας.

Παλεύουμε για να αναδειχτεί στην εξουσία η εργατική τάξη και όχι για την εναλλαγή κομμάτων που εκφράζουν τα συμφέροντα των μονοπωλίων. Αυτή την προοπτική χαράζουμε και με αυτή παλεύουμε καθημερινά.

Στη λαίλαπα που βιώνουμε και στα χειρότερα που έρχονται απαντάμε στους δρόμους με αγωνιστική κινητοποίηση στις 24 Σεπτεμβρίου στην Αθήνα στην Πανσυνταξιοδοτική συγκέντρωση και πορεία διαμαρτυρίας στο πρωθυπουργικό γραφείο και στις 4 Οκτώβρη θα απαντήσουμε με την ψήφο μας.

Δημήτρης Καραλιώκης
Γενικός Γραμματέας ΠΕΣ-ΝΑΤ

Με τις πλάτες του ΥΕΝ και της πλειοψηφίας της ΠΝΟ οι ακτοπλοίοι εφοπλιστές «κουρελιάζουν» τη ΣΣΕ

Οι προκλήσεις των εφοπλιστών με αβάντα την αντιλαϊκή, αντιναυτεργατική πολιτική, σε βάρος των ναυτεργατών δεν έχουν τελειωμό, ενώ για τις αυθαιρεσίες τους έχουν την πλήρη κάλυψη του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και των υπηρεσιών του.

Ενδεικτικό της ασύδοτης δράσης των εφοπλιστών, είναι ότι ο Γ. Αγουόδημος αυθαίρετα έχει εγκαταλείψει πλοία στο λιμάνι του Πειραιά και αναγκάζει ναυτεργάτες να βρίσκονται μέσα σε αυτά με «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία! Την Τετάρτη 5 Αυγούστου κατασχέθηκε το «ΑΝΘΗ ΜΑΡΙΝΑ», το «JET FERRY 1» έχει κατασχεθεί από εταιρεία επισκευών λόγω χρεών και στα δύο παραμένουν μέσα ναυτεργάτες απλήρωτοι, όπως και στα «ΡΟΜΙΑΝΤΑ» και «ΜΙΛΕΝΑ» που έχουν ακινητοποιηθεί. Το υπουργείο Ναυτιλίας απ' τη μια μεριά και η συμβιβασμένη πλειοψηφία της ΠΝΟ απ' την άλλη μεριά του λιμανιού παρακολουθούν αδιάφορα την κατάσταση.

Σε ένα από αυτά τα εγκαταλειμμένα πλοία του Γ. Αγουόδημου, το «ΡΟΜΙΑΝΤΑ», «η Ναυτολογία του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, με εκβιαστική μέθοδο επιχειρήσει το κλείσιμο του ναυτολογίου, χωρίς οι ναυτεργάτες να έχουν πάρει τα δεδουλευμένα τους, ορισμένοι από τους οποίους είναι απλήρωτοι πάνω από τρεις μήνες!

Και δεν είναι μόνο ο Αγουόδημος που έχει εγκαταλείψει πλοία και ναυτεργάτες σε όλη τη διάρκεια της θερινής περιόδου. Συνολικά υπολογίζονται στα 20 τα ακτοπλοϊκά πλοία που οι εφοπλιστές - για να προστατεύσουν την κερδοφορία τους - κράτησαν δεμένα σε διάφορα λιμάνια, παραβιάζοντας κατάφωρα, με τις πλάτες του ΥΕΝ, την υποχρεωτική δεκάμηνη επάνδρωση και δρομολόγηση πλοίων.

Αποθρασυμένοι από την αντιλαϊκή πολιτική που ράβουν στα μέτρα τους δικομματισμός και ΕΕ, με σύμμαχο τον εργοδοτικό κυβερνητικό συνδικαλισμό της ΠΝΟ, οι ακτοπλοϊκοί εφοπλιστές με θράσος αξιώνουν το κόψιμο επιδομάτων «άγονων γραμμών», που αποτελεί κατάκτηση των ναυτεργατών και περιέχεται στη ΣΣΕ Ακτοπλοΐας του 2008. Την ίδια ώρα οι εφοπλιστές έχουν βάλει στην «τσέπη» εκατομμύρια ευρώ από επιδοτήσεις, επειδή δρομολογούν τα υπερήλικα και υποστηρίχτηρα πλοία του στις λεγόμενες άγονες γραμμές.

Η καταβολή του επιδόματος είχε αρχίσει να παραβιάζεται από ακτοπλοϊκές εταιρείες με πρώτη την ΑΝΕΚ του Γ. Βαρδινογιάννη. Τώρα οι εφοπλιστές επιδιώκουν να νομιμοποιήσουν την αυθαιρεσία τους. Έτσι αρνήθηκαν να επικυρώσουν ακόμα και αυτό το μνημόνιο της ντροπής που είχαν συμφωνήσει τον περασμένο Ιούλη με την πλειοψηφία της ΠΝΟ για την υπογραφή της ΣΣΕ του 2009, εκβιάζοντας ότι αν δε διαγραφεί από το κείμενο της Σύμβασης το άρθρο που αφορά το επίδομα, οι ναυτεργάτες της ακτοπλοΐας δε θα πάρουν ούτε το φιλοδώρημα του μόλις 1 ευρώ την ημέρα για το τζόβενο και 3,6 ευρώ για τον πλοίαρχο, δηλαδή την... αύξηση που καθόρισαν οι ίδιοι οι εφοπλιστές στην πλειοψηφία της ΠΝΟ.

Στο μεταξύ τη Δευτέρα 10 Αυγούστου στην Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ αποφασίστηκε να σταλεί εξώδικο στην ΕΕΑ με προειδοποίηση για απεργία στα ακτοπλοϊκά πλοία. Μετά από αυτή την εξέλιξη οι ακτοπλοϊκοί εφοπλιστές υπαναχώρησαν δηλώνοντας ότι θα υπογράψουν τελικά την ΣΣΕ και παρέπεμψαν το θέμα στην μεϊκή επιτροπή ΕΕΑ-ΠΝΟ, που σημαίνει ότι δεν παραιτούνται από τις προκλητικές απαιτήσεις τους.

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ τόσο στη διάρκεια της συνεδρίασης της ΕΕ όσο και με δελτίο τύπου που εξέδωσαν επισημαίνουν ότι «απαιτείται και επιβάλλεται από τις εξελίξεις η κήρυξη απεργίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων με πλαίσιο αιτημάτων τέτοιο που θα συγκροτείται με αυτή την πολιτική και θα προωθεί τα συμφέροντα των ναυτεργατών των συνταξιούχων και των άλλων εργαζομένων».

Φεσώνων ανενόχλητοι το βουλιαγμένο στα ελλείμματα NAT

Νέα ευνοϊκή ρύθμιση υπέρ του εφοπλιστή Αγουόδημου έγινε χτες από το NAT, όταν τα χρέη του εφοπλιστή είναι απροσδιόριστα. Τη Δευτέρα, 7 Σεπτεμβρίου, η διοίκηση του NAT είχε αποφασίσει να απαγορεύσει από τις 10 Σεπτεμβρίου την ελευθεροπλοΐα των πλοίων «ΡΟΔΑΝΘΗ» και «ΜΑΡΙΝΑ» της εταιρείας GA FERRIES, που ανήκει στο συγκεκριμένο εφοπλιστή, λόγω των οφειλών του, που γι' αυτά τα δύο πλοία ξεπερνούν από πρόχειρους υπολογισμούς τις 700.000 ευρώ.

Ωστόσο παράνομα δόθηκε παράταση ελευθεροπλοΐας στο πλοίο «ΡΟΔΑΝΘΗ» μέχρι το τέλος του Σεπτεμβρίου, ενώ από το ΥΕΝ δε δίνονται σαφείς πληροφορίες για την ελευθεροπλοΐα του πλοίου «ΜΑΡΙΝΑ».

Η ευνοϊκή μεταχείριση του εφοπλιστή Αγουόδημου από το

ΥΕΝ, αλλά και τον πρόεδρο του NAT, αφού απαιτείται και η δική του σύμφωνη γνώμη, είναι δική του «επιβράβευση» του για την ταλαιπωρία που προσέφερε όλα τη θερινή περίοδο στους εκατοντάδες επιβάτες που ταξίδεψαν με τα πλοία του, από τις απανωτές βλάβες τους, όπως αυτές του «ΜΑΡΙΝΑ».

Επίσης είναι τα... συγχαρητήρια, που έχει εγκαταλείψει πλοία του στο λιμάνι του Πειραιά, όπως το «ΡΟΜΙΑΝΤΑ», και ναυτεργάτες απλήρωτους. Ενώ κάθε μήνα τα πληρώματα των πλοίων του που βρίσκονται εν κινήσει δίνουν μάχη για να πάρουν τους μισθούς τους. Θύματά του είναι και οι υπάλληλοι των γραφείων του. Ήδη, από τις αρχές Σεπτεμβρίου, έχει θέσει σε διαθεσιμότητα 9 υπαλλήλους του και στις 14 του μήνα θα θέσει άλλους δύο και όπως όλα δείχνουν έπεται συνέχεια.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΠΡΝ

Παρέμβαση για την εξασφάλιση του δικαιώματος ψήφου των ναυτεργατών

Η επιστολή που απέστειλαν από τις 4 Σεπτεμβρίου προς Υπουργό Εσωτερικών, Διακομματική Επιτροπή Εθνικών Εκλογών, Υπουργό και Υφυπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, Πολιτικά Κόμματα, Αρχηγό Λιμενικού Σώματος, ΠΝΟ και Ναυτεργατικά Σωματεία, τα τρία ταξικά σωματεία: Με την προκήρυξη των Εθνικών Εκλογών που θα πραγματοποιηθούν στις 4 Οκτωβρίου 2009, και με βάση την περίοδο που έχει συγκινηθεί από τις Ευρωεκλογές της 7ης Ιουνίου 2009 και παίρνοντας υπόψη το μικρό χρονικό διάστημα που μας απομένει, για να εφαρμοστεί ο νόμος και να ψηφίσουν οι Έλληνες ναυτεργάτες που υπηρετούν στα ελληνικά πλοία, απαιτείται η άμεση έκδοση Προεδρικού Διατάγματος, σαφείς οδηγίες προς τους υπεύθυνους, έλεγχοι από τα συναρμόδια Υπουργεία, Εμπορικής Ναυτιλίας και Εσωτερικών για να ασκήσουν οι Έλληνες ναυτεργάτες το αναφαίρετο εκλογικό τους δικαίωμα. Επαναλαμβάνουμε το χρονικό διάστημα μέχρι τις 4 Οκτωβρίου είναι περιορισμένο, οι υποψήφιοι βουλευτές κατά περιφέρεια είναι περισσότεροι από τις Ευρωεκλογές και οι κινήσεις των συναρμόδιων υπουργείων και των υπηρεσιών τους πρέπει να είναι άμεσες και συντονισμένες. Περιμένουμε άμεσα τις ενέργειες σας.

ΝΑ ΚΑΤΑΠΟΝΤΙΣΘΕΙ Ο ΔΙΚΟΜΜΑΤΙΣΜΟΣ

Στην πενταετία της ΝΔ 2004-2009 οι έμμεσοι φόροι αυξήθηκαν 44,3%

Στην πενταετία ΠΑΣΟΚ 1999-2004 οι έμμεσοι φόροι αυξήθηκαν 43,9%

Τα αντεργατικά - αντιασφαλιστικά μέτρα που διατύπωσε ο Πρωθυπουργός στην ΔΕΘ είναι εναρμονισμένα στις επιλογές της ΕΕ εφαρμόζονται στο σύνολο των κρατών μελών της από νεοφιλελεύθερες ή σοσιαλδημοκρατικές και συμμαχικές κεντροδεξιές ή κεντροαριστερές κυβερνήσεις.

Οι δεσμεύσεις του Πρωθυπουργού:

Πάγιομα μισθών, συντάξεων, προσλήψεων στο Δημόσιο για το 2010. Για τα επόμενα χρόνια οι μισθολογικές αυξήσεις θα διμορφώνονται σε συνάρτηση όχι μόνο του πληθωρισμού της χώρας αλλά και εκείνου της Ευρωζώνης. Κανένα νέο επίδομα και καμία αναπροσαρμογή στα υπάρχοντα για δυο χρόνια. Περιοχή των υπερωριών στο Δημόσιο κατά 30%. Νέο μισθολόγιο για τους νεοεισερχόμενους. Άνοιγμα των κλειστών επαγγελμάτων. Άρση του «καμποτάζ» για να ενισχύσουμε τον Τουρισμό κρουαζιέρας. Μείωση του αριθμού των Βαρέων και Ανθυγιεινών Επαγγελμάτων για τους νέους ασφαλισμένους. Περιοχή συντάξεων αναπηρίας. Εγκατάσταση ηλεκτρονικού συστήματος, για να ελέγχεται η συνταγογραφία και η φαρμακευτική δαπάνη το οποίο βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη. Διαχωρισμό του Κλάδου Υγείας και Ασφάλισης. Συνέχιση αποκρατικοποιήσεων. Κατάργηση Πανεπιστημιακού Ασύλου. Μέτρα κατά των μεταναστών.

ΣΤΗ ΘΥΕΛΜΑ ΠΟΥ ΦΕΡΝΟΥΝ

Δυνατό

ΚΚΕ

Δυνατός ο λαός

ΑΝΤΕΠΙΘΕΣΗ!

Την ίδια γραμμή υπηρετούν και τα κόμματα - παραφυάδες του δικομματισμού, για να δώσουν παράταση και ανάσα στην εφαρμογή της σκληρής ταξικής πολιτικής, που τόσα χρόνια ζουν στις πλάτες τους οι εργαζόμενοι και ο λαός.

Το «δόξα» που έχει στήσει το ΠΑΣΟΚ για να παγιδεύσει τα λαϊκά στρώματα ονομάζεται «5 εθνικοί στόχοι», που είναι, στην ουσία, η πρόταση διαχείρισης της σημερινής αποκοινωνικής για τα λαϊκά συμφέροντα κατάσταση. Είναι στρατηγική στα χνάρια της αντιλαϊκής πολιτικής της ΝΔ και κλείνει το μάτι στην πλουτοκρατία.

1. «Εξωτερική πολιτική που δίνει φωνή στον Έλληνα». Είναι η «ισχυρή» παρουσία της Ελλάδας στην ΕΕ, στο ΝΑΤΟ, στην ιμπεριαλιστική δράση.
2. «Ανάπτυξη για τον άνθρωπο βιωσιμότητα στην κρίσιμη οικονομία». Είναι το άλλοθι για να αξιοποιήσει το κεφάλαιο για λογαριασμό του τις καταστροφές που το ίδιο προκαλεί στο περιβάλλον και στους φυσικούς πόρους.
3. «Παιδεία με ποιότητα, Γνώση για όλους». Η Παιδεία του ΠΑΣΟΚ έχει την «ποιότητα» της εμπορευματοποίησης - ιδιωτικοποίησης του θεμελιώδους αυτού λαϊκού δικαιώματος σε όλες τις εκπαιδευτικές βαθμίδες και των ταξικών φρεσμών.
4. «Κοινωνικό κράτος που διασφαλίζει δικαιώματα». Το ΠΑΣΟΚ για γενικότερα η σοσιαλδημοκρατία, όταν μιλάει για «δικαιώματα», εννοούν φευδαρχές σε εξανθρωπισμένους.
5. «Κράτος που λειτουργεί για τον πολίτη». Δηλαδή, για τον καπιταλιστή. Ο βίος και η πολιτική του ΠΑΣΟΚ στον τομέα αυτό είναι πλούσια και αποκαλυπτικά, γιατί κάνει λόγο εδώ για το κράτος της καταστολής του λαϊκού κινήματος.

Με οποιοδήποτε μύγμα πολιτικής διακυβέρνησης θα ακολουθήσει θύελλα αντιλαϊκών - αντεργατικών μέτρων.

Να καταδικασθούν ΝΔ-ΠΑΣΟΚ, να ξεπεραστούν τα αναχώματα του δικομματισμού με τη λαϊκή αντιιμπεριαλιστική αντιμονοπωλιακή πάλη και τη λαϊκή ψήφο στο ΚΚΕ, να βγει στο προσκήνιο ο λαός και να διεκδικήσει τον πλούτο που παράγει.

Το ΛΑ.Ο.Σ. με τον άκρατο λαϊκισμό και την πατριδοκαπηλία προσπαθεί να εγκλωβίσει λαϊκές - εργατικές δυνάμεις, καταγράφει το κόμμα του στις εφεδρείες για το αστικό πολιτικό σύστημα και δηλώνει ότι είναι έτοιμο να συνεργαστεί με τεκλογικά με τον έναν ή τον άλλο εταίρο του δικομματισμού.

Οι Οικολογικοί Πράσινοι, διαχέοντας αυταπάτες πως είναι δυνατή μια φιλολαϊκή πολιτική στις υπάρχουσες συνθήκες και από τις πολιτικές δυνάμεις που εκπροσωπούν τα συμφέροντα του μεγάλου κεφαλαίου, δηλώνουν έτοιμοι να συμμετάσχουν σε οποιαδήποτε μετεκλογική κυβέρνηση.

Ο ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, που βρίσκεται σε βαθιά κρίση, καλλιεργεί αυταπάτες για το χαρακτήρα και το ρόλο του ΠΑΣΟΚ. Δεν αμφισβητεί - αντίθετα προσπαθεί να εξωραΐσει - την ΕΕ και τη στρατηγική της. Είναι κόμμα αφερέγγυο, αναξιόπιστο. Έχει εγγενείς και σημαντικούς δεσμούς με το αστικό πολιτικό σύστημα.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Επαίσχυντες συμφωνίες από την πλειοψηφία της ΠΝΟ

Σε δύο ακόμα επαίσχυντες συμφωνίες για αυξήσεις 4,1% (αλήθεια αυτό το «1» πως προέκυψε άραγε;) για τους ναυτεργάτες κατέληξε η συμβιβασμένη πλειοψηφία της ΠΝΟ, με τους εφοπλιστές των τουριστικών - μεσογειακών και των πορθμείων αντίστοιχα, εγκαταλείποντας όλα τα αιτήματα των ναυτεργατών. Στη συμφωνία για τη σύμβαση των τουριστικών - μεσογειακών προβλέπεται και μια διανυκτέρευση το μήνα σε λιμάνι που επιλέγουν οι ναυτεργάτες.

Την ίδια αύξηση θα πάρουν και οι ναυτεργάτες στα ακτοπλοϊκά πλοία, μετά την... «οπισθοχώρηση» των ακτοπλοίων εφοπλιστών (που αποθρασυμένοι απειλούσαν να μη δώσουν ούτε καν αυτές τις πενιχρές αυξήσεις που είχαν συμφωνήσει) ύστερα από την οποία η πλειοψηφία της ΠΝΟ θεώρησε αχρείαστη την προκήρυξη απεργίας, με την οποία η Εκτελεστική Επιτροπή της Ομοσπονδίας προειδοποιούσε μέσα στον Αύγουστο.

Όσο για τις συνεχιζόμενες διαπραγματεύσεις για τα νοντοπόρα οι εφοπλιστές, που είχαν ξεκινήσει από το 0%, ανέβηκαν τελικά στο 3%, και βέβαια μόνο για τους 4-6 έλληνες που έχουν απομείνει σε κάθε πλοίο, μετά τον μεγάλο διωγμό του 1997 με τις εγκριτικές πράξεις του ΠΑΣΟΚ και της χριστιανική βολή με τις εγκριτικές πράξεις της ΝΔ το 2006.

Αντίθετα, σε αυτήν τη συμβιβαστική στάση απέναντι στους εφοπλιστές η οποία όχι μόνο δεν ικανοποιεί τις σύγχρονες ανά-

γκες των ναυτεργατών αλλά τουναντίον ανοίγει τις ορδές του εφοπλιστικού κεφαλαίου για μεγαλύτερα κέρδη απομυζώντας ακόμα περισσότερο το μόχθο των ναυτεργατών, είναι από την πρώτη στιγμή τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.

Τόσο μέσα στις συνεδριάσεις της ΠΝΟ όσο και με ανακοίνωση που από κοινού εξέδωσαν ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, τονίζουν ότι απαιτείται **οργάνωση - συσπείρωση - αγώνας** μέσα και έξω από τα πλοία σε κοινή δράση με την εργατική τάξη ενάντια σε αυτή την πολιτική που ενθαρρύνεται και προωθείται από τις δυνάμεις που υποστηρίζουν την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία του κεφαλαίου.

«Απαιτείται και επιβάλλεται από τις εξελίξεις, η κήρυξη απεργίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων με πλαίσιο αιτημάτων τέτοιο που θα συγκροτείται με αυτήν την πολιτική και θα προωθεί τα συμφέροντα των ναυτεργατών, των συνταξιούχων και των άλλων εργαζομένων», τονίζουν τα δύο ταξικά σωματεία σε ανακοίνωσή τους και προσθέτουν:

Αυτά τα αιτήματα πρέπει να έρθουν στην επιφάνεια και να απομονωθούν οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού που τα θάβουν. Αιτήματα που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες των ναυτεργατών και των εργαζομένων, σε ρήξη και ανατροπή με την πολιτική της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου.

Οι καραβιές του αίσχους...



Στις βίαιες επιχειρήσεις μεταφοράς και επαναπροώθησης μεταναστών και προσφύγων χρησιμοποιήθηκαν και πλοία που μετέφεραν στον Πειραιά δεμένους με χειροπέδες περισσότερους από 160 ανθρώπους που κρατούνται σε Χίο, Λέσβο, Λέρο και Σύμη. Μεγάλος για επαναπροώθηση στην Τουρκία. Δεκάδες εξανθρωπισμένοι άνθρωποι, δεμένοι ανά δύο, οδηγήθηκαν από αστυνομικούς στις «κλούβες». Ανάμεσά τους ήταν και ένας άνθρωπος με πατερίτσες που με δυσκολία στεκόταν στα πόδια του. Ακόμα και αυτός ήταν δεμένος με χειροπέδες μαζί με έναν άλλο μετανάστη. Άμεση ήταν η παρέμβαση του ΚΚΕ, που με αντιπροσωπεία της ΚΟ Πειραιά βρέθηκε στο λιμάνι του Πειραιά, όπου και κατήγγειλαν την απάνθρωπη επιχείρηση σε βάρος των μεταναστών. Με επικεφαλής την βουλευτή του κόμματος **Βέρα Νικολαΐδου** και τον **Σάββα Τσιμπόγλου**, μέλος της ΚΕ του Κόμματος και πρόεδρο της ΠΕΜΕΝ, προχώρησε και σε παράσταση διαμαρτυρίας στο ΥΕΝ, όπου κατήγγειλαν το σχέδιο της κυβέρνησης σε βάρος των μεταναστών το οποίο βρίσκεται σε εξέλιξη και αφορά και σε άλλα νησιά του Αιγαίου, αλλά και τον τρόπο αντιμετώπισης και μεταφοράς των μεταναστών με χειροπέδες, κάτι που απαγορεύεται στα πλοία για λόγους ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Με τη στήριξη των ταξικών σωματείων οι ναυτεργάτες παλεύουν για εφαρμογή των ΣΣΕ

Με στήριγμα τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, βγαίνουν στους καταπέλτες διεκδικώντας, με επίσημη εργασία, τα δεδουλευμένα τους, στήνοντας «μπλόκο» στην ασυδοσία των εφοπλιστών.

Την Παρασκευή 4 Σεπτεμβρίου κατέβηκαν σε επίσημη εργασία τα πληρώματα των πλοίων «ΡΟΔΑΝΘΗ» του εφοπλιστή Γ. Αγουόδημου και «ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ» του εφοπλιστή Απ. Βεντούρη. Μέχρι και το απόγευμα οι μισθοί είχαν καταβληθεί κανονικά και τα πλοία απέπλευσαν για τα προγραμματισμένα δρομολόγια τους.

Την Πέμπτη 3 Σεπτεμβρίου οι ναυτεργάτες του πληρώματος του ακτοπλοϊκού πλοίου «ΜΑΡΙΝΑ» του Γ. Αγουόδημου, βγήκαν το πρωί στον καταπέλτη αρχίζοντας επίσημη εργασία. Μέχρι το μεσημέρι είχαν πληρωθεί.

Την Δευτέρα 24 Αυγούστου εκπρόσωποι των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - κάνοντας δειγματοληπτικό έλεγχο στο «SPEED RUNNER II» - διαπίστωσαν ότι το πρόγραμμα των δρομολογίων αποκλίνει από αυτό που επιβάλλει η Διεθνής Σύμβαση 180, καθώς στις ώρες εργασίας - ανάπαυσης δεν υπολογίζονται οι ώρες πετρέλευσης και οι εργασίες συντήρησης για το πλήρωμα του μηχανοστασίου. Σε έγγραφο που κοινοποιούν στο υπουργείο Ναυτιλίας, την ΠΝΟ και την πλοιοκτήτρια εταιρεία «AEGEAN SPEED LINES», και ξεκαθαρίζουν ότι αν διαπιστωθεί συνέχιση των παραβάσεων σε βάρος των ναυτεργατών θα προχωρήσουν σε κινητοποιήσεις.



Την Πέμπτη 6 Αυγούστου οι ναυτεργάτες του «ΝΤΑ-ΛΙΑΝΑ», του Γ. Αγουόδημου, προχώρησαν σε επίσημη εργασία διεκδικώντας τα δεδουλευμένα τους. Κάτω από την πίεση της αποφασιστικότητάς τους ο εφοπλιστής πλήρωσε χτες τους ναυτεργάτες στη μηχανή και δεσμεύτηκε πως εντός δύο ημερών θα εξοφλούσε και το υπόλοιπο πλήρωμα.

Την Τετάρτη 22 Ιουλίου ξεκίνησαν επίσημη εργασία ναυτεργάτες του πληρώματος του πλοίου «ΜΙΛΕΝΑ» της εταιρείας GA FERRIES τού εν λόγω εφοπλιστή, ενώ αναβρασμός επικρατεί και σε άλλα πλοία του.

Αρχές Ιούλη οι ναυτεργάτες του «ΕΛΥΡΟΣ» της ΑΝΕΚ είδαν ναλείπουν από το μισθό του Ιούλη τα έκτακτα δρομολόγια. Σύμφωνα με τη ΣΣΕ για κάθε έκτακτο δρομολόγιο πρέπει στο πλήρωμα να καταβάλλεται ένα ημερομίσθιο. Την παραβίαση της Συλλογικής Σύμβασης, κατήγγειλαν με επιστολή τους στις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΕΝ, τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, απαιτώντας την άμεση καταβολή των δεδουλευμένων.

Μετά από επίσημη εργασία των ναυτεργατών, που κράτησε το «ΣΑΡΔΗΝΙΑ ΒΕΡΑ» ακινητοποιημένο επί δύο μήνες, η εταιρεία ΚΑΛΛΙΣΤΗ του εφοπλιστή Σπανού αφού απέτυχε, με εκβιασμούς και τρομοκρατικές μεθοδεύσεις, να απολύσει τους ναυτεργάτες χωρίς να τους πληρώσει, αναγκάστηκε να τους καταβάλει το σύνολο των αποδοχών, ενώ η μητρική Ιταλική εταιρεία πήρε πίσω το πλοίο και διέκοψε τη συνεργασία της με τον εφοπλιστή Σπανό.

Ωστόσο το πρόβλημα με το «κουρέλιασμα» της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Ακτοπλοΐας από τους εφοπλιστές παραμένει. Ενώ, όπως καταγγέλλουν τα σωματεία, δεν υπάρχει ακτοπλοϊκή εταιρεία που να εφαρμόζει κανονικά τη ΣΣΕ.

Πυρήνας του αγώνα των ναυτεργατών θα πρέπει να είναι η απαίτηση για ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες με καθημερινή σύνδεση της νησιωτικής Ελλάδας, με φθηνά εισιτήρια με σύγχρονα και ασφαλή πλοία. Πλοία, στα οποία οι ναυτεργάτες θα έχουν κατοχυρωμένο το δικαίωμα στην πλήρη και σταθερή εργασία, με μισθούς και συντάξεις που να ανταποκρίνονται στις ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας. Στο μετερίζι ενός τέτοιου αγώνα εκτός από τους ναυτεργάτες, έχουν θέση όλοι οι άνθρωποι που μόχθο, όλοι οι νησιώτες, για να διεκδικήσουν ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες που θα εξυπηρετούν τις λαϊκές ανάγκες και όχι τα συμφέροντα μιας χούφτας εφοπλιστών.

Να φύγει η ΝΑΤΟϊκή αρμάδα

Με μαχητική διαδήλωση απάντησαν, 7 Σεπτεμβρίου, πλήθος εργαζόμενοι και νεολαίοι που ανταποκρίθηκαν στο άμεσο κάλεσμα της ΝΕ Αχαιάς του ΚΚΕ, ενάντια στον ελλειμενισμό στην Πάτρα της Δεύτερης Μοίρας Ναρκαιευτικών της Μόνιμης ΝΑΤΟϊκής Δύναμης στη Μεσόγειο.

Με προμετωπίδα το πανό που έγραφε: «**Έξω από την Πάτρα οι δολοφόνοι των λαών**», οι διαδηλωτές ξεκίνησαν από την πλ. Πίνδου και πορεύθηκαν μέσα στο λιμάνι για να καταλήξουν απέναντι από τα ΝΑΤΟϊκά πλοία. Εκεί βρέθηκαν απέναντι από ισχυρές δυνάμεις του λιμενικού που τους έφραξαν το δρόμο. Οι συγκεντρωμένοι φώναζαν αντιΝΑΤΟϊκά συνθήματα και έγραψαν συνθήματα στους τοίχους του λιμανιού και σε κοντινότερες, όπως «**Έξω οι ΕυρωΝΑΤΟϊκοί φονιάδες**» - «**Έξω το ΝΑΤΟ**».

Στο σύντομο χαιρετισμό του ο **Αντρέας Αντωνόπουλος**, μέλος του ΝΓ Αχαιάς του ΚΚΕ, ανάμεσα σε άλλα αναφέρθηκε και σε όσους φορείς ανταποκρίθηκαν στο εν πλω κάλεσμα - τραπέζωμα του Ιταλού διοικητή, τονίζοντας:

«Να προσέξουν καλά οι προσκεκλημένοι στη δεξίωση του ΝΑΤΟϊκού διοικητή. Κανείς δεν πρέπει να νομιμοποιήσει με την παρουσία του τα ιμπεριαλιστικά εγκλήματα που έχουν γίνει, που γίνονται και που θα γίνουν στο μέλλον. Ο Ξένιος Δίας δεν πρέπει να ισχύει για τους μακελάρηδες των λαών, αλλά, για τους χιλιάδες ξεριζωμένους και κατατρεγμένους πρόσφυγες, αποτέλεσμά των ιμπεριαλιστικών επεμβάσεων και της ληστικής εκμετάλλευσής που επιβάλλουν οι ιμπεριαλιστικές χώρες στους λαούς. Τους ΝΑΤΟϊκούς θα έπρεπε να παίρνουν στο κυνήγι οι «φορείς» της πόλης και όχι τους πρόσφυγες».