

# ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271  
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑ: naftergatiki@gmail.com ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.ΠΕΜΕΝ.gr

**Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, στήριγμα της πάλης για συνδικαλιστικές ελευθερίες και δημοκρατική νομοθεσία.**

## ΚΑΘΕ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΗΣ ΝΑ ΠΑΡΕΙ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΣΤΟΥΣ ΤΑΞΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

Η είσοδος στον αγώνα περισσότερων συναδέλφων και η συνάντησή τους με το ταξικό κίνημα θα πολλαπλασιάσει τη δύναμη της εργατικής τάξης στην αναμέτρηση με τους εφοπλιστές, με τις δυνάμεις του κεφαλαίου.

Στις συνθήκες της καπιταλιστικής κρίσης που το κεφάλαιο και οι πολιτικοί του εκπρόσωποι γίνονται συνεχώς και πιο επιθετικοί, κάθε ναυτεργάτης, κάθε εργαζόμενος αναλαμβάνει μεγάλες ευθύνες. Ευθύνες για την οργάνωση και τη συμμετοχή στους ταξικούς αγώνες για να συμβάλει αποφασιστικά στην ανάπτυξη ενός μαζικού, καλά οργανωμένου κινήματος που θα προβάλλει ισχυρή αντίσταση για

οὐν οι εφοπλιστές και οι άλλοι πλουτοκράτες για να χτυπήσουν τους ναυτεργάτες και τους άλλους εργαζόμενους, για να καταργήσουν κι αυτά τα δικαιώματα που απέμειναν από την πολύχρονη αντεργατική επίθεση, την αντεργατική πολιτική της Ν.Δ. και του ΠΑΣΟΚ.

Υπάρχουν πολύ θετικά στοιχεία στην ανάπτυξη της πάλης, στοιχεία που δείχνουν τη δύναμη του ταξικού αγώνα, την αποτελε-

σική συζήτηση μέσα στα καράβια με τους συναδέλφους ναυτεργάτες, συνέβαλλαν στη διαμόρφωση των συνθηκών που επέτρεψαν την οργάνωση σημαντικών αγώνων ενάντια στην εφοπλιστική επιθετικότητα, κατακτώντας σε πολλές περιπτώσεις την καταβολή των δεδουλευμένων, την προστασία του δικαιώματος δουλειάς και την αποτροπή αντεργατικών μέτρων.

Η πείρα που αποκτήθηκε στις κινητοποιήσεις των ταξικών συνδικάτων και των ναυτεργατών στα πλοία της εταιρείας GA FERRIES του εφοπλιστή Αγουόδημου, η πείρα του αγώνα στο πλοίο «Σαρδηνία Βέρα», του εφοπλιστή Σπανού, στο πλοίο «Ταξιάρχης» του εφοπλιστή Απ. Βεντούρη και στα άλλα πλοία είναι πολύτιμη.

Με πολλές μορφές, με απεργία, επίθεση εργασίας αποφασιστικά και ξεπερνώντας τις εργοδοτικές απειλές, την υπονομευτική στάση του Υπουργείου Εμπορικής ναυτιλίας και της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, οι ναυτεργάτες ανάγκασαν τους εφοπλιστές να υποχωρήσουν, κατέκτησαν να ικανοποιηθούν αρκετά αιτήματα.

Η συνεπής στάση του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος έφερε αποτελέσματα σε σημαντικούς αγώνες, σε εργοστάσια, σε επιχειρήσεις.

Είναι μεγάλης σημασίας ο αγώνας των εργαζομένων και του ταξικού συνδικάτου στο εργοστάσιο «Παπουτσάνης». Με κινητοποίηση 10 εθελοντών και ξεπερνώντας ένα σωρό δυσκολίες, ανάγκασαν την εργοδοσία να πάρει πίσω τις εννέα (9) απολύσεις.

Είναι μεγάλης σημασίας ο αγώνας των εργαζομένων και του ταξικού συνδικάτου στο Καζάνο της Πάρνηθας. Μαζικά, οργανωμένα όχι μόνο ανάγκασαν την εργοδοσία να πάρει πίσω τις απολύσεις αλλά την υποχρέωσαν στην υπογραφή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας με ικανοποιητικούς όρους, με αυξήσεις που σπάνε την κυβερνητική πολιτική της λιτότητας και ξεπερνούν κατά πολύ τους όρους της κατάπιεστης Εθνικής

Συνέχεια στη σελ. 2

## Σύνοδος κορυφής της ΕΕ ΤΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΤΩΝ ΣΤΕΛΝΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΛΑΟΥΣ

Αμέσως μετά τις ευρωεκλογές, Δευτέρα - Τρίτη 8 και 9 Ιουνίου, συνεδρίασε στο Λουξεμβούργο το Συμβούλιο υπουργών Απασχόλησης της ΕΕ.

Βασικό αντικείμενο της συζήτησης ήταν η επιτάχυνση των ανατροπών στις εργασιακές σχέσεις, καθώς και στα συστήματα Κοινωνικής Ασφάλισης, Υγείας και Πρόνοιας, προκειμένου το ευρωενωσιακό κεφάλαιο να ανασάνει από την κρίση.

Κι αυτό δεν μπορεί να γίνει με άλλον τρόπο, παρά με το να φτηνύνει ακόμα περισσότερο η εργατική δύναμη και να ανοίξουν νέοι τομείς για την κερδοφόρα δραστηριοποίηση του κεφαλαίου.

Ουσιαστικά οι υπουργοί προετοίμασαν τα μέτρα που τελικά και καταλήχθηκαν ως αποφάσεις της Συνόδου Κορυφής των ηγετών των 27 χωρών της ΕΕ που έγινε στις Βρυξέλλες στις 18 και 19 Ιουνίου. Αποφάσεις που αποτελούν γενικευμένη επίθεση για ακόμα φθηνότερη εργατική δύναμη.

**Κωδικοποιημένα τα αντιδραστικά μέτρα όπως καταλήχθηκαν στη Σύνοδο Κορυφής, είναι:**

### Για Απασχόληση - Μισθούς - Ασφαλιστικό

- Επέκταση των ευέλικτων μορφών εργασίας, ημιαπασχόληση, «εύκαμπτα μοντέλα εργασίας και προσωρινή ρύθμιση του χρόνου απασχόλησης, ενδεχομένως και άλλες μορφές ευελιξίας μέσα στις επιχειρήσεις», «προσαρμογή» του εργάσιμου χρόνου και του μισθού σαν εναλλακτικά μέτρα αντί της απόλυσης.

- Μείωση του «μη μισθολογικού» κόστους, ιδιαίτερα για τους ανειδίκευτους εργάτες (μείωση ασφαλιστικών εισφορών της εργοδοσίας κλπ.), μείωση της διαφοράς αμοιβής των δύο φύλων (συμπίεση των μισθών των ανδρών προς τα κάτω). Σχεδιάζεται καιρίο χτύπημα στον κοινωνικό χαρακτήρα της Κοινωνικής Ασφάλισης.

- Διευκόλυνση της ελεύθερης κίνησης των εργαζομένων και της ευέλικτης μετάβασης από τη μια θέση εργασίας σε άλλη θέση.

- Αύξηση των επενδύσεων στην επανακατάρτιση και πλήρη προσαρμογή της εκπαίδευσης στις μελλοντικές απαιτήσεις της καπιταλιστικής αγοράς.

- Εμφαση στη διατήρηση των δεξιοτήτων των εργαζομένων που περνούν στην ανεργία στη φάση της κρίσης και στο ρόλο των δημόσιων υπηρεσιών για έγκαιρο προσδιορισμό των δεξιοτήτων που ζητά κάθε φορά το κεφάλαιο, καθώς και γρήγορη επανεκπαίδευση των εργαζομένων.

- Χορήγηση 19 δισ. ευρώ από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο προς το κεφάλαιο για διατήρηση θέσεων εργασίας στη διάρκεια της κρίσης. Κάλυψη των σχετικών δαπανών των κρατών - μελών την περίοδο 2009 - 2010 κατά 100% από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Δημιουργία 5 εκατομμυρίων θέσεων μαθητείας σε όλη την ΕΕ, με μειωμένες αμοιβές και δικαιώματα.

- Νέες ανατροπές στα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των γυναικών και επέκταση του εργάσιμου βίου.

- Καταβολή ασφαλιστικών εισφορών κατά τη διάρκεια της συνταξιοδότησης και όχι μόνο στη διάρκεια του εργάσιμου βίου, όπως ισχύει μέχρι σήμερα.

### Για την Υγεία - Πρόνοια

- Σαρωτικές ανατροπές στα συστήματα Υγείας - Πρόνοιας, με στόχο την ενίσχυση των λεγόμενων

«άτυπων» (ιδιωτικών) δομών Πρόνοιας, που εξισώνονται με τις δημόσιες δομές, προκειμένου να αποτελέσουν το νέο κερδοφόρο πεδίο δράσης ιδιωτών, ΜΚΟ, «εθελοντικών» και άλλων οργανώσεων.

Η εφαρμογή των συγκεκριμένων μέτρων υπηρετεί πολλαπλά τους στόχους των μονοπωλίων:

- Για ιδιωτικές επενδύσεις και ενίσχυση της επιχειρηματικής δράσης στον τομέα της Υγείας, που δίνουν διεξοδικό τοποθέτησης υπερωλοποιημένων κεφαλαίων.

- Για περικοπή των κρατικών δαπανών και μεταφορά της κρατικής ευθύνης παροχής κοινωνικών υπηρεσιών στις ΜΚΟ, στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, στις δήθεν «Μη Κερδοσκοπικές» εταιρείες, με επέκταση του λεγόμενου «εθελοντισμού», της απληρωτής δουλειάς.

- Για εκμετάλλευση ανειδίκευτου εργατικού δυναμικού με τους επαχθέστερους όρους, το οποίο θα αμειβεται λίγο παραπάνω από το επίδομα ανεργίας (π.χ., «πρακτικές» νοσοκόμες με στοιχειώδη κατάρτιση).

- Για διευκόλυνση της διατήρησης μισθωτών γυναικών υψηλότερης ειδίκευσης στην εργασία, με τη μεταφορά ενός μέρους της οικογενειακής φροντίδας (φύλαξη μικρών παιδιών, περιποίηση ηλικιωμένων) στις άτυπες δομές κοινωνικής μέριμνας και, φυσικά, σε βάρος του εισοδήματος της λαϊκής οικογένειας (αμειβόμενη παροχή υπηρεσιών).

- Για διαχείριση των κοινωνικών ομάδων ακραίας φτώχειας.



Π.Α.Μ.Ε.

ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ - ΞΕΣΗΚΩΜΟΣ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΑ ΝΕΑ ΑΝΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Με την οργάνωση πλατιών μαζικών συσκέψεων σε Αθήνα, Θεσ/κη, Πειραιά και μια σειρά ακόμα πόλεις της χώρας με σκοπό την αποτελεσματική οργάνωση της πάλης της εργατικής τάξης ενάντια στις αντεργατικές αποφάσεις της ΕΕ, απάντησε το Π.Α.Μ.Ε. Πρώτος στόχος πρωτοβουλίες για ενήμερωση - εκλαίκευση των ναυτεργατικών μέτρων. Να γίνουν κατανοητά από τους εργαζόμενους ο χαρακτήρας και το περιεχόμενο των μέτρων. Άλλωστε

Συνέχεια στη σελ. 2

την αποτροπή νέων αντεργατικών μέτρων και θα διεκδικεί στόχους πάλης που ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες των εργατικών - λαϊκών οικογενειών.

Σε σύγκριση με το εφοπλιστικό κεφάλαιο και γενικότερα την πλουτοκρατία, σε σύγκριση με την κυβέρνηση και τα κόμματα που υπηρετούν τα συμφέροντα των καπιταλιστών, σε σύγκριση με την Ευρωπαϊκή Ένωση που πρωτοστατεί στην επιβολή αντεργατικών μέτρων.

Η αναμονή, ο εφησυχασμός, η υποχώρηση, η ταλάντευση διαμορφώνουν πολύ επικίνδυνες συνθήκες τις οποίες αξιοποι-

οματικότητα της συνάντησης των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων με τις δυνάμεις του Π.Α.Μ.Ε., της ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ, των ταξικών συνδικάτων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και των αγωνιστικών συνδυασμών στα άλλα σωματεία.

Το παράδειγμα των πολύμηνων αγωνιστικών κινητοποιήσεων στην Ακτοπλοία είναι χαρακτηριστικό.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, με τη στήριξη των αγωνιστικών συνδυασμών στα κλαδικά σωματεία, με συνεχής παρεμβάσεις σε κάθε κατεύθυνση, με ουσιαστική

## Η νόθα πλειοψηφία της ΠΝΟ ξεπούλησε τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας στα Ακτοπλοϊκά και Μεσογειακά Τουριστικά, απεμπολώντας όλα τα αιτήματα των ναυτεργατών

### ΓΙΑ ΑΛΛΗ ΜΙΑ ΧΡΟΝΙΑ 1 ΕΥΡΩ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ

#### • Πιλότος για τις άλλες Συμβάσεις των ναυτεργατών

Με αυξήσεις - φιλοδώρημα οι εφοπλιστές της ακτοπλοίας συμφώνησαν με την πλειοψηφία της ΠΝΟ και έκλεισαν την Παρασκευή 3 Ιουλίου, μετά από 6 μήνες παζαριών ξεπούληματος των συμφερόντων των ναυτεργατών, την ΣΣΕ για τα Α/Κ πλοία. Η πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΝΟ κατρακύλησε στο 4,1% που αντιστοιχεί περίπου σε 1 ευρώ αύξηση την ημέρα από το 10% που αρχικά ζητούσε.

Στην αμέσως προηγούμενη συνάντηση 7η κατά σειρά στις 30 Ιουνίου και αφού με συνεχείς υποχωρήσεις η πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΝΟ είχε κατέβει στο 5%, οι εκπρόσωποι των ταξικών δυνάμεων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ αποχώρησαν από τη συνάντηση καταγγέλοντας τα άθλια παζάρια και τις εκφυλιστικές διαδικασίες.

Με αυξήσεις - φιλοδώρημα επίσης οι εφοπλιστές των Μεσογειακών - Τουριστικών συμφώνησαν με την πλειοψηφία της ΠΝΟ και έκλεισαν την Τρίτη 14 Ιουλίου την ΣΣΕ στο 4,1%, απεμπολώντας ταυτόχρονα όλα τα αιτήματα των ναυτεργατών.

Στα 694,2 ευρώ διαμορφώνεται από 1/1/2009 ο κατώτερος μισθός για τους ναυτεργάτες στα μεσογειακά τουριστικά πλοία, όταν ο κατώτερος μισθός που προβλέπει ακόμα και η ΕΓΣΣΕ ντροπής της ΓΣΕΕ, από 1/5/2009 είναι 740 ευρώ.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ προβάλλουν ολόπλευρα τα προβλήματα των ναυτεργατών με τους άζονες του πλαισίου αιτημάτων για:

- Πλήρη σταθερή εργασία, 7ωρο - 5νθήμερο - 35ωρο.

- Κατώτερο μισθό 1400 ΕΥΡΩ, κατώτερη σύνταξη 1.120 ΕΥΡΩ, συντάξεις στο 80% επί του συνολικού ποσού που γίνονται κρατήσεις.
- Μέτρα προστασίας των ανέργων, 1.120 ΕΥΡΩ επίδομα ανεργίας, ο χρόνος ανεργίας να προσμετράται ως συντάξιμος χρόνος, ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.
- Αποκλειστικά δημόσια δωρεάν Υγεία και Παιδεία για όλους.

Σε δελτίο Τύπου που εξέδωσαν στη συνέχεια τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ διαμηνύουν στους ναυτεργάτες ότι «οι εφοπλιστές επιτίθενται στο σύνολο των δικαιωμάτων» τους. Παραθέτουν στην κρίση τους την υπονομευτική τακτική της ΠΝΟ και επισημαίνουν: «Μπροστά στους ναυτεργάτες και το εργατικό κίνημα προβάλλει η ανάγκη να αντιμετωπίσει η επιθετικότητα του κεφαλαίου και η εκφυλιστική πορεία των δυνάμεων του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού. Αυτή η τακτική οδηγεί τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, στο χειρότερο. Την κρίση να πληρώσει η πλουτοκρατία που την προκάλεσε σε βάρος των εργαζομένων». Καλεί τους ναυτεργάτες για «οργάνωση μέσα και έξω από τα καράβια, συντονισμό της δράσης με τις ταξικές δυνάμεις στο εργατικό κίνημα, ανάπτυξη πολύμορφων και απεργιακών αγώνων». «Ο δρόμος - υπογραμμίζουν - ανοίγει για το εργατικό κίνημα με τη μαζική στράτευση και τον αγώνα».

ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΠΑΡΩΔΙΑ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ - ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑΣ ΠΝΟ

Στην ποντοπόρο ναυτιλία οι εφοπλι-

στές δεν δίστασαν να επικαλεστούν την οικονομική κρίση προτείνοντας μηδενικές αυξήσεις και στη συνέχεια 1%, αναφέρθηκαν στη συμφωνία του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας (ILO) που δεν δόθηκε αύξηση για το 2009 και παραμένει από το 2006 η καθήλωση του κατώτερου μισθού με 545 \$ για 48 ώρες εργασίας.

Αποκρύπτουν ότι για την πλειοψηφία των χαμηλόμισθων - ανασφάλιστων - χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα ναυτεργατών στα υπό ελληνική σημαία ποντοπόρα πλοία σύμφωνα με τον όρο 8 του 2687/53 δεν ισχύουν ούτε και τα ελάχιστα ποσά που αναφέρονται. Αντίθετα ισχύει ο μισθός του διεθνούς εμπορικού κυκλώματος που τους προμηθεύει με ναυτεργατικό δυναμικό χωρίς κανένα δικαίωμα έχοντας επιβάλει καθεστώς σύγχρονης γαλέρας.

Αποκρύπτουν ότι με τις διαδοχικές εγκριτικές πράξεις των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, που υπηρετούν την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία τους, έχουν αφανιστεί οι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα ενώ ανάλογα με την χωρητικότητα με βάση την τελευταία εγκριτική πράξη του 2007, υπάρχουν 4 - 6 ναυτεργάτες με Συλλογική Σύμβαση Εργασίας - ασφάλιση περιλαμβανομένου την μόνη θέση που καθορίζεται, του πλοιάρχου.

Με υποκρισία και εμπαιγμό αρνήθηκαν στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων αυξήσεις ακόμα και γι' αυτούς τους ελάχιστους εναπομείναντες ναυτεργάτες ενώ ήταν οι ίδιοι που ένα χρόνο πριν δήλωναν ότι η κερδοφορία τους δεν έχει ιστορικό προηγούμενο από την εκτίναξη της ναυλαγοράς τα τελευταία χρόνια και δεν έβρισκαν ναυπηγεία για νέες κατασκευές πλοίων.





## ΚΑΘΕ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΗΣ ΝΑ ΠΑΡΕΙ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΣΤΟΥΣ ΤΑΞΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

Συνέχεια από τη σελ. 1

Γενικής Συλλογικής Σύμβασης που υπέγραψε το 2008 η υποταγμένη πλειοψηφία της ΓΣΕΕ.

Είναι μεγάλης σημασίας ο συντονισμένος αγώνας για τις Συλλογικές Συμβάσεις, που οργανώνουν οι ομοσπονδίες που παλεύουν μέσα από τις γραμμές του ΠΑΜΕ.

Η απεργία που έγινε στις 8 Ιουλίου από τις ομοσπονδίες Οικοδόμων, Ποτών Τροφίμων, Λογιστών είχε μεγάλη επιτυχία.

Συμμετείχαν νέες δυνάμεις, νέα σωματεία, νέοι εργάτες και εργάτριες που συσπειρώθηκαν σε μια αγωνιστική κατεύθυνση, σε πλαίσιο το οποίο συγκροτείται με τα συμφέροντα της εργοδοσίας και την αντεργατική πολιτική, υπερασπίζοντας την κλαδικές συμβάσεις, διεκδικώντας αυξήσεις που ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες.

Η απεργία πέτυχε να κλείσουν μεγάλες μονοπωλιακές μονάδες, όπως η Κόκα Κόλα, η Δέλτα και άλλα μεγάλα στον κλάδο των Ποτών-Τροφίμων.

Η απεργία πέτυχε να κλείσουν μεγάλα εργοστάσια, να σταματήσει η δουλειά στις οικοδομές.



Οι εξελίξεις αυτές έχουν μεγάλη σημασία στις συνθήκες της καπιταλιστικής κρίσης. Αποτελούν φάρο, παράδειγμα για χιλιάδες εργαζόμενους που καλούνται να κάνουν το βήμα, να μπουνε τολμηρά στον αγωνιστικό στίβο.

Μέσα από αυτή την πλούσια, αγωνιστική δράση βγαίνουν ορισμένα σημαντικά συμπεράσματα, πολύ χρήσιμα για την πάρα πέρα ανάπτυξη του αγώνα.

**Προβάλλει η σημασία της ενιαίας, συντονισμένης πάλης μέσα στον κάθε κλάδο και του διακλαδικού συντονισμένου αγώνα που θα στηρίζεται σε γερασμένες βάσεις στους τόπους δουλειάς.**

**Προβάλλει η σημασία της αποφασιστικής εργατικής αλληλεγγύης που αντιπαρτίθεται στην κοινή δράση της εργοδοσίας, της κυβέρνησης και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου, του αστικού κράτους, των εργοδοτικών και κρατικών μηχανισμών καταστολής.**

**Προβάλλει η ισχυροποίηση της αντιπαράθεσης ενάντια στον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό που αποτελεί εργαλείο της πλουτοκρατίας όπως αποδεικνύεται καθημερινά από τη στάση της πλειοψηφίας της διο-**

ηξης της ΓΣΕΕ, της νόθας πλειοψηφίας της ΠΝΟ και των άλλων συνδικαλιστικών οργανώσεων που κινούνται στη λογική της συνεργασίας των τάξεων, της συναινέσης με το κεφάλαιο.

**Ο αγώνας μπορεί να γίνει πιο αποτελεσματικός στο βαθμό που κατανοείται πλατιά η αναγκαιότητα της ανασύνταξης του εργατικού κινήματος, η συνολική αποδυνάμωση των δυνάμεων του κεφαλαίου.**

**Δηλαδή η αποδυνάμωση της Ν.Δ και του ΠΑΣΟΚ που διαδοχικά, από τη θέση της κυβέρνησης η της αντιπολίτευσης προωθούν τη στρατηγική του κεφαλαίου, χτυπώντας, καταργώντας τα εργασιακά, κοινωνικά-ασφαλιστικά, μισθολογικά δικαιώματα των εργαζομένων.**

**Αποδυνάμωση των άλλων κομμάτων του Ευρωμονοδρόμου που πλαγιοκοπούν τους εργαζόμενους και προσπαθούν να τους εγκλωβίσουν στην πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στις επιλογές της πλουτοκρατίας.**

**Αποδυνάμωση του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού που στηρίζεται στις παρατάξεις ΠΑΣΚΕ και ΔΑΚΕ με τη συμβολή της Αυτόνομης Παρέμβασης του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, των δυνάμεων που είναι συνένοχες για την κατάργηση των εργατικών δικαιωμάτων, την καθήλωση των μισθών και των συντάξεων, την εμπορευματοποίηση της Υγείας, της Πρόνοιας, της Παιδείας.**

Οι εξελίξεις είναι και θα είναι πολύ σημαντικές. Η επίθεση των εφοπλιστών, των δυνάμεων του κεφαλαίου εντείνεται.

Επιδίδουν τη μείωση των οργανικών συνθέσεων, την υπονόμευση και την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων, την εξάλειψη του κοινωνικού χαρακτήρα της κοινωνικής Ασφάλειας και της Υγείας.

Επιδίδουν την ένταση της εκμετάλλευσης με ακόμα πιο σκληρή, πολύωρη εξοντωτική δουλειά και ακόμα πιο μεγάλη εργοδοτική τρομοκρατία.

Για να φορτώσουν τα βάρη της δικής τους κρίσης, της κρίσης του εκμεταλλευτικού καπιταλιστικού συστήματος στην ανατροπή της εξουσίας των εργαζομένων.

Γι' αυτό, μπροστά μας έχουμε μόνο έναν δρόμο.

Το δρόμο της οργάνωσης, της συλλογικής ταξικής πάλης που θα περνάει μέσα από αποφασιστικές καθημερινές αναμετρήσεις για κάθε πρόβλημα, θα συγκεντρώνει δυνάμεις και θα στοχεύει στην ανατροπή της εξουσίας του κεφαλαίου, του εκμεταλλευτικού συστήματος που είναι προϋπόθεση για να αναπτυχθεί η οικονομία και η ναυτιλία προς όφελος των ναυτεργατών, προς όφελος του λαού μας και να εξασφαλιστεί το δικαίωμα στη δουλειά και τα άλλα δικαιώματα.

## Επιχείρημα που εξοντώνει τους ναυτεργάτες: «Ο Έλληνας Πλοίαρχος εκπροσωπεί το κράτος»

Προκαλεί εντύπωση άρθρο του προέδρου της Ένωσης Πλοίαρχων πάσης τάξεως, **Γεωργίου Βλάχου** στην Πλοιαρχική Ηχώ του μήνα Μάρτη-Απρίλη, με τίτλο «Ο Έλληνας Πλοίαρχος εκπροσωπεί το κράτος» και υπότιτλο «Το αυταπόδεικτο θα παρουσιάσει η Ελλάδα στο Δικαστήριο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων».

Το πρώτο ερώτημα που θέλουμε να θέσουμε προς τον πρόεδρο της ΠΕΠΕΝ είναι: «Εκπροσωπεί τα συμφέροντα όπως γράφει των Πλοίαρχων πάσης τάξεως και η κυβέρνηση που τι λιβανίζει για τη μάχη που έχει να δώσει στο Δικαστήριο Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων»;

Όλη η αναφορά και η επιχειρηματολογία του προέδρου της ΠΕΠΕΝ στηρίζεται στο ότι ο πλοίαρχος ασκεί καθηκοντα Δημόσιας Εξουσίας και ο αντικαταστάτης του, ύπαρχος ή υποπλοίαρχος, όποιος τον αντικαθιστά.

Τους αναπτοπλοίαρχους και Δόκιμους Πλοίαρχους, τους εκπαιδευμένους στις ΑΕΝ/Πλοίαρχων ποιοι θα τους στηρίξει από την ανελέητη επίθεση που δέχονται στο όνομα της ελευθερίας μετακίνησης του εργατικού δυναμικού στην Ευρωπαϊκή Ένωση, με κριτήριο την ελευθερία δράσης, την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία του κεφαλαίου.

Δεν λέει κουβέντα σε όλο το άρθρο και επίσης αυτό που δεν λέει είναι το πως θα εξελιχθούν στην θέση του Έλληνα Πλοίαρχου.

Ασφαλώς θέλουμε να πιστεύουμε ότι δεν έχουν προσχωρήσει στη λογική της κλινοποίησης, γιατί η επιστημη πρόβλεψη φτιάχνει πλοίαρχους όμως δεν φτιάχνει.

Από ένα τέτοιο πρόεδρο και μια τέτοια διοίκηση της ομοίας προφανώς έχει την έγκριση, δεν θα περιμέναμε να σχοληθούν με τους Μηχανικούς και τις άλλες ειδικότητες των ναυτεργατών που αποδεκατίζονται από την πολιτική του ΥΕΝ, των εφοπλιστών και της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε όλες τις κατηγορίες των

πλοίων.

Αποσιωπά την Συνθήκη του Μάαστριχτ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τις 4 ελευθερίες που προωθεί προς όφελος του κεφαλαίου και των εφοπλιστών, τις επιπτώσεις που έχει για το σύνολο των ναυτεργατών και των κατακτήσεων τους.

Αυτή η πολιτική έχει δημιουργήσει καθεστώς σύγχρονης γαλέρας.

Σκόπιμα ο πρόεδρος της ΠΕΠΕΝ, αποσιωπά το γεγονός ότι το θέμα της κατάργησης του Έλληνα Πλοίαρχου από όλες τις κατηγορίες Ελληνικών εμπο-



ρικών πλοίων έχει έρθει δύο φορές στο Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού, και μετά από καταγγελίες του εκπροσώπου της ΠΕΜΕΝ στο ΣΕΝ, έχει αναβληθεί, αλλά δεν έχει αποσυρθεί ως σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος.

Ο πρόεδρος της Ένωσης Πλοίαρχων, παραμονή των Ευρωεκλογών, για λογαριασμό της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας αλλά και των άλλων πολιτικο-

συνδικαλιστικών δυνάμεων ΠΑΣΟΚ - ΣΥΡΙΖΑ - ΛΑΟΣ, που συμφωνούν με αυτή την πολιτική προς όφελος της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου, προσπαθεί να διασκεδάσει τις αρνητικές εντυπώσεις μεταθέτοντας την λύση του προβλήματος στα Δικαστήρια των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και τις όποιες αποφάσεις του.

Αρνεύεται και με αυτό τον τρόπο να αποκαλύψει τους υπεύθυνους της αντιναυτεργατικής - αντιλαϊκής πολιτικής, να οργανώσει τον κλάδο του πρώτα από όλα, και να συμπύξει κοινό μέτωπο με τους ναυτεργάτες και τους άλλους εργαζόμενους για την απόκρουση και την ανατροπή αυτής της πολιτικής.

Αρνεύεται να υπερασπίσει τα συμφέροντα των πλοίαρχων πάσης τάξεως, να συνταχθεί με τους ναυτεργάτες γιατί υπηρέτει τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Για κάθε εκπρόσωπο συνδικαλιστικής οργάνωσης τίθεται μοιραία και αναπόφευκτα κάποια στιγμή στη ζωή του ερώτημα, με τον κλάδο του, με τους εργαζόμενους ή με το κράτος και το κεφάλαιο.

Ο πρόεδρος της Ένωσης Πλοίαρχων απάντησε ότι εκπροσωπεί το κράτος και το κεφάλαιο και το δικό του θα το βρει στα Δικαστήρια των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΛΟΙΑΡΧΟ ως εκπρόσωπο του κράτους, εγκαταλείποντας τους υπόλοιπους πλοίαρχους πάσης τάξεως αλλά και τους ναυτεργάτες. Αυτό το κράτος, αυτό το κεφάλαιο συντρίβει τα δικαιώματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων στο όνομα του δικαίου της μεγιστοποίησης των κερδών του κεφαλαίου. Αυτό το δίκαιο είναι άδικο για τον εργαζόμενο λαό.

Γι' αυτό αποκτάει αντικειμενική υπόσταση η θέση των ταξικών συνδικατών ότι νόμιμο είναι το δικό του εργατή και ο τρόπος για να το επιβάλλεις δεν είναι οι διάδρομοι των δικαστηρίων που έχουμε πικρή πείρα, αλλά ο δρόμος της οργάνωσης των εργατών και του αγώνα.

## ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ

Πραγματοποιήθηκε στις 18/5/2009 η Γενική Συνέλευση των Πλοίαρχων. Στην αναμενόμενη συμβιβαστική κατεύθυνση κινήθηκε η εισήγηση του διοικητικού συμβουλίου της ΠΕΠΕΝ επιβεβαιώνοντας για ακόμα μια φορά το χαρακτήρα αυτού του σωματίου και το ρόλο που παίζει στο ξεπούλημα του ναυτεργατικού κινήματος και των αγώνων των, διεκδικώντας με τη στάση του το έργο του μεγάλου κεφαλαίου. Για τα αίτια της οικονομικής κρίσης - που πλήττει και τον κλάδο μας - δεν αναφέρθηκε τίποτα. Το μόνο που ελέγχε ήταν μόνο ότι «ας ευχόμαστε τουλάχιστον να είναι παροδική και να έρθει γρήγορα η ανάκαμψη». Για την αντιμετώπιση της ανεργίας βρήκαν ότι είναι λύση το Ταμείο Φτώχειας...

Με έναν τόνο απαξίωσης και λαϊκισμού και με συκοφαντίες για τα αποτελέσματα του αγώνα στους καταπέλτες και στους δρόμους με μαζικές συγκεντρώσεις, προσπάθησαν να μηδενίσουν τη στάση των ταξικών ναυτεργατικών σωματίων ΠΕΜΕΝ & ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ. Μάταια όμως γιατί η ιστορία άλλα μετράει... στους δρόμους δίνονται οι μεγάλες μάχες και οι κατακτήσεις των εργατών έρχονται από την ενεργή συμμετοχή τους και τη σύγκρουση με τις δυνάμεις του μεγάλου κεφαλαίου.

**Η Δημοκρατική Αγωνιστική Ενότητα Πλοίαρχων (Δ.Α.Ε.Π.)** με την παρέμβαση του Γ. Θεοδώρου έδωσε μια άλλη διεξοδό στον κατεύθυνση της διεκδίκησης και του αγώνα στο πλευρό των ταξικών ναυτεργατικών σωματίων για ενότητα, συσπείρωση δυνάμεων, αγώνα αναπακοής κι απειθαρχίας λέγοντας μεταξύ άλλων τα εξής:

Είναι ανάγκη στη σημερινή μας συνέλευση να πούμε λίγα λόγια για την οικονομική κρίση. Η βαθύτερη αιτία των οικονομικών κρίσεων είναι η αναρχία

στην παραγωγή, το κίνητρο του καπιταλιστικού κέρδους, η αντίφαση του κοινωνικού χαρακτήρα της παραγωγής και της ιδιοποίησης των αποτελεσμάτων της.

Άλλο παράγοντα τον πλούτο δηλαδή και άλλο τον συσσωρευμένο.

Στον δικό μας χώρο ειδικότερα έφερε τον παραπλοίο πολλών πλοίων, μαζικές απολύσεις και μείωση αποδοχών, μειώσεις θέσεων εργασίας, εντατικοποίηση της εργασίας.

Απλήρωτοι για μήνες ναυτεργάτες, ακόμη και του δικού μας κλάδου. Παραβιάσεις συλλογικών συμβάσεων και οργανικών συνθέσεων.

Από την άλλη μεριά φοροαπαλλαγές και επιδοτήσεις εκατομμυρίων στους εφοπλιστές. Η πρώτη απορία που γεννάται είναι: Σε περιόδους άνθισης όπως π.χ. τα τελευταία χρόνια που η κερδοφορία του εφοπλιστικού κεφαλαίου άγγιξε την κορυφή είδαμε ουσιαστικές αυξήσεις ή μήπως μοιραστήκαμε κάτι από τα υπέρογκα κέρδη τους; Τώρα γιατί τα μοιραστήσαμε την κρίση τους;

Έρχεται λοιπόν εδώ και δένει η ειδική έκθεση για το Σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος (περί προσβάσεων επί Ελληνικών εμπορικών πλοίων) όπου βλάλλεται και η θέση του πλοίαρχου. Λέει χαρακτηριστικά: Σύμφωνα με την απόφαση του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων άρθρο 39, παράγραφος 4, ΕΚ πρέπει να ερμηνευτεί υπό την έννοια ότι ΔΕΝ ΠΑΡΕΧΕΙ στα κράτη μέλη τη δυνατότητα να προβλέπουν ότι οι θέσεις πλοίαρχου και υποπλοίαρχου των εμπορικών πλοίων μπορούν να καταλαμβάνονται αποκλειστικά από ημεδαπούς. Μιας και η συνέλευση έχει απολογητικό χαρακτήρα θα θέλαμε να μας πείτε με ποιο τρόπο νομίζεται ότι θα λυθεί το πρόβλημα της

εξασφάλισης της θέσης του Έλληνα πλοίαρχου στο Δικαστήριο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων όπως δηλώνεται στο περιοδικό Πλοιαρχική ηχώ, αφού έχουμε στα χέρια μας δύο αρνητικές απαντήσεις σε δύο ευρωπαϊκές χώρες από το δικαστήριο που το θέμα αυτό. Και μήπως δεν είναι κοροϊδία να ψάχνουμε εκεί να βρούμε το δικό μας, αφού έχει ήδη ξεκινήσει να εφαρμόζεται και η τέταρτη ελευθερία της διακίνησης εργαζομένων του Μάαστριχτ. Δεν είναι κοροϊδία να περιμένουμε στο μέλλον πλοίαρχους Α' αφού δεν διασφαλίζονται οι θέσεις Β' και Γ'. Δεν είναι κοροϊδία να μαζεύομαστε για να κόψουμε βασιλόπιτες και να δεξιωνόμαστε και να ευλογούμε γένια υπουργών και εφοπλιστών που έχουν θυσιάσει τους Έλληνες ναυτεργάτες και τον κλάδο μας στο βωμό του κέρδους. Δεν είναι κοροϊδία η 4ωρη στάση εργασίας την 1η Μάη. Δεν είναι απαράδεκτο πλοίαρχο να ζητούν τη ριζή για να πάρουν τα χρήματα απλήρωτων μηνών από άλλα σωματεία γιατί το δικό μας δεν είναι πουθενά ενώ η απόσταση από δω μέχρι το λιμάνι είναι 50 μέτρα.

Η Δ.Α.Ε.Π. θεωρώντας τους Πλοίαρχους και γενικότερα όλους τους ναυτεργάτες που είναι πηγές αστειρευτού πλούτου μέσα από το επάγγελμα που ασκούν και όχι ζητιάνους που θα πρέπει να εκλιπαρούν όπως προτείνει η καθοδηγούμενη από τους εφοπλιστικούς κύκλους ηγεσία της ΠΕΠΕΝ για ένα κομματικό ψωμί καλεί τους Πλοίαρχους όλων των τάξεων να αλλάξουν τον συσχετισμό των δυνάμεων μέσα στο σωματείο τους και να συμπαραταχθούν με τη Δ.Α.Ε.Π. Σας καλούμε να απομονώσετε κάθε προσπάθεια απαξίωσης κι ευτελισμού των αγώνων του κινήματος των ναυτεργατών.

## ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΣΤΗ «Ν»

**ΚΟΛΑΪΤΗ ΚΑΤΕΡΙΝΑ** 200 Ε στη μνήμη του ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ ΚΟΛΑΪΤΗ.

**Π.Τ.** 50 Ε στη μνήμη των αγωνιστών Διακρούση Διονύση, Ορφανού Νίκου, Σύριγγα Παντελή, Σεβαστάκη Στέλιου και Δεστούνη Γεράσιμου.

**ΚΟΥΤΟΥΦΑΡΗΣ ΝΙΚΟΣ** 30 Ε στη μνήμη των αγωνιστών Ορφανού Νίκου, Ζερβού Μανώλη, Σεβαστάκη Στέλιου και Δεστούνη Γεράσιμου.

**ΛΕΣΣΕΣ ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ** 30 Ε στη μνήμη του αδελφού μου ΛΕΣΣΕ ΓΩΡΓΟΥ.

**ΜΥΛΩΝΑΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ** 28 Ε

**ΠΑΝΤΑΖΑΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ** 150 Ε

**ΜΑΖΙΑΝΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ** 5 Ε

**ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ** 25 Ε

**ΧΑΤΖΗΡΑΖΟΓΛΟΥΚΩΣΤΑΣ** 20 Ε

**ΔΕΥΤΕΡΑΙΟΣ ΦΩΤΗΣ** 5 Ε

**ΠΟΤΑΜΙΤΗΣ ΑΛΕΚΟΣ** 5 Ε

**ΜΟΥΜΤΖΗΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ** 20 Ε

**ΑΥΤΙΑΣ ΜΑΝΩΛΗΣ** 20 Ε

**ΓΑΛΕΤΣΑΣ ΦΩΤΗΣ** 30 Ε

**ΠΕΔΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ** 50 Ε στη μνήμη του πατέρα του

**Χ. ΠΕΔΟΥ**

**ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΣ** 20 Ε στη μνήμη του συν/φου Παπουτά

Δημήτρη που έφυγε ξαφνικά από κοντά μας.

## ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ  
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ  
Ιδιοκτησία του Συλλόγου  
Ναυτεργατικής  
Συνδικαλιστικής Κίνησης

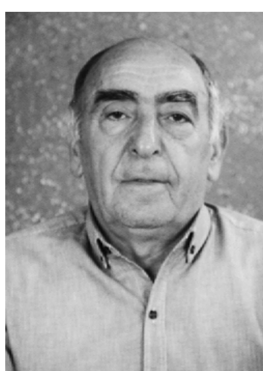
Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:  
Εκδότης: **ΜΑΡΙΟΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ**  
Περικλέους 5Α, ΠΕΙΡΑΙΑ

Υπεύθυνος Τυπογραφείου:  
**ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ**  
Μπουμπουλίας 19, Πειραιά

Συνδρομές  
Εσωτερικού ετήσια Ευρώ 10  
Εξωτερικού ετήσια Ευρώ 50

Από τη σύνταξη γίνεται γνωστό ότι η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε στις 15/7/09

## ΚΑΛΟ ΤΑΞΙΔΙ ΠΑΡΜΕΝΙΩΝ



Στις 25 Μάη 2009 έφυγε για το τελευταίο του ταξίδι ο Παρμενίων ΠΕΤΑΥΡΑΣ, ηλεκτρολόγος, που γεννήθηκε το 1928 στην Αθήνα και μέχρι τα τελευταία του παρέμεινε αγωνιστής για το δικαίο της εργατικής τάξης και σταθερός φίλος του ΚΚΕ.

Η συνδικαλιστική δράση του Παρμενίωνα ξεκίνησε από τη δεκαετία του 60 και συνεχίστηκε με τη συμμετοχή του στον Ενωτικό Δημοκρατικό Σύνδεσμο των Ηλεκτρολόγων ΕΝ, ενώ μετά τη μεταπολίτευση υπήρξε ο κοινός αποδοχής υποψήφιος πρόεδρος ενάντια στη χουντική διοίκηση του Κωλέτη.

Παρά το προχωρημένο της ηλικίας του και την βεβαρημένη υγεία του ο Παρμενίων έδινε πάντα το παρόν στις κινητοποιήσεις του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος και της ΠΕΣ-ΝΑΤ, της οποίας υπήρξε μέλος.

Η συντακτική Επιτροπή της «Ν», οι συνάδελφοί του Ηλεκτρολόγοι του Εν.Δη.Συ.Ε.Ν και η διοίκηση της ΠΕΣ-ΝΑΤ εκφράζουμε στην οικογένειά του τα θερμά συλλυπητήριά μας. Το παράδειγμα του αποτελεί για τους νεότερους ναυτεργάτες πολύτιμο διδάγμα για τη συνέχεια του αγώνα.

## Σύνδοδος κορυφής της ΕΕ

### ΤΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΤΟΝ ΣΤΕΛΝΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΛΑΟΥΣ

Συνέχεια από τη σελ. 1

αυτά, δεν έπεσαν από τον ουρανό.

Περιγράφονται στη Στρατηγική της Λισαβόνας και στη Συνθήκη του Μάαστριχτ.

Και γι' αυτά δεν φταίει μόνο η «κακιά» ΕΕ αφού η συμφωνία της ΝΑ και του ΠΑΣΟΚ με τις παραπάνω στρατηγικές συμφωνίες, η συμμετοχή τους στη διαμόρφωσή τους, είναι αδιαμφισβήτητη.

Διαυτερος στόχος να προχωρήσει θαρραλέα και με γρήγορους ρυθμούς η οργάνωση ισχυρών πυρήνων αντίστασης στους τόπους δουλειάς. Περισσότεροι εργαζόμενοι, συνδικάτα, συνδικαλιστές και Επιτροπές Αγώνα να δουλεύουν με τη γραμμή του ΠΑΜΕ. Αυτός είναι ο μόνος τρόπος να ορθωθούν ισχυρά αναχώματα στην εφαρμογή των μέτρων.

Τέλος, είναι φανερό ότι ο αγώνας της εργατικής τάξης δεν μπορεί παρά να είναι ενιαίος. Μακριά από συντεχνιασμούς και τεχνητούς διαχωρισμούς.

Η επίθεση του κεφαλαίου, η στρατηγική του είναι ενιαία. Και σαν τέτοια πρέπει να απαντηθεί, για να έχει αποτελεσματικότητα ο αγώνας. Αυτή η στρατηγική προωθεί στο συνδικαλιστικό κίνημα το ΠΑΜΕ. Αναπτύσσοντας συνδυασμένη πάλη ενάντια στα νέα μέτρα, για το φρενάρισμα και την αποτροπή των απολύσεων, για την υπογραφή ικανοποιητικών συμβάσεων, για το δικαίωμα στην αμοιβή, για το δικαίωμα στην αποκλειστικά δημόσια και δωρεάν Υγεία και Πρόνοια, για τα δικαιώματα των γυναικών, των μεταναστών, των ανέργων.

### Δράση αναλαμβάνουν και οι ναυτεργάτες

Μαζικά συμμετείχαν οι ναυτεργάτες στη σύσκεψη που διοργάνωσε η **Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση** (ΝΣΚ) για την οργάνωση της δράσης ενάντια στη νέα σαρωτική επίθεση του κεφαλαίου,

στις 23 Ιούνη. Ανάμεσα στους εργαζόμενους που συγκεντρώθηκαν στην αίθουσα της ΠΕΜΕΝ ήταν τα πληρώματα από τα καράβια της εταιρείας GA FERRIES του εφοπλιστή Αγούδημου, που, μετά από πολυήμερο απεργιακό αγώνα στην οργάνωση του οποίου πρωτοστάτησαν οι ταξικές δυνάμεις κατάφεραν να επιβάλουν την καταβολή του μεγαλύτερου τμήματος των δεδουλευμένων τους.

Εκεί ήταν και οι ναυτεργάτες από το πλήρωμα του «ΣΑΡΔΗΝΙΑ ΒΕΡΑ» της εταιρείας ΚΑΛΛΙΣΤΗ του εφοπλιστή Σπανού, που, συσπειρωμένοι με τις δυνάμεις της ΝΣΚ, εξακολουθούν να διεκδικούν με αποφασιστικότητα την καταβολή των δεδουλευμένων τους. Οι κατευθύνσεις που καθορίστηκαν στη σύσκεψη πήραν αμέσως «σάρκα και οστά», με την απόφαση όσων συμμετείχαν να συμβάλουν με κάθε τρόπο για την επιτυχία των προσεχών απεργιακών κινητοποιήσεων που προκηρύσσουν ταξικές Ομοσπονδίες σε διάφορους κλάδους.

Ο **Θανάσης Ευαγγελάκης**, α γραμματέας της ΠΕΜΕΝ που «άνοιξε» και τη συζήτηση, δίνοντας το στίγμα, επισήμανε ότι η επίθεση του κεφαλαίου είναι ενιαία σε στεριά και θάλασσα, καθώς οι αποφάσεις που παίρνουν τα επιτελεία της ΕΕ «στοχεύουν να αποδεκατίσουν τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους σε συνδικαλιστικά δικαιώματα, Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, Κοινωνική Ασφάλιση».

«Από τις εξελίξεις - τόνισε - επιβάλλεται η επαγρύπνηση και ετοιμότητα, καθημερινή παρέμβαση μέσα και έξω από τα πλοία, να δυναμώσουμε την ταξική αλληλεγγύη και πάλη, τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, να αγωνιστούμε κόντρα στα νέα αντεργατικά - αντιασφαλιστικά μέτρα, στην εφοπλιστική αδιαιμία με πολύμορφες και απεργιακές κινητοποιήσεις».



## ΓΙΑ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΥΡΩΕΚΛΟΓΩΝ

### η «Ν» δημοσιεύει αποσπάσματα από την πρώτη εκτίμηση της ΚΕ του ΚΚΕ

1. Η ΚΕ του ΚΚΕ απευθύνει θερμό χαιρετισμό στα μέλη του Κόμματος και της ΚΝΕ, τους φίλους και τους οπαδούς, τους συνεργαζόμενους και συναγωνιστές που δώσαμε από κοινού με πολλή δουλειά και προσπάθεια τη μάχη των ευρωεκλογών, παράλληλα με τη συστηματική παρέμβασή μας στους αγώνες όλο το προηγούμενο διάστημα ως και την ίδια την προεκλογική περίοδο. Η πολύμορφη πολιτική και μαζική δράση του Κόμματος αναπτύχθηκε μέσα σε ιδιαίτερα σύνθετες και δύσκολες συνθήκες που προκύπτουν από την κρίση και την καλά μελετημένη στρατηγική του συστήματος για την διαχείριση της λαϊκής αγανάκτησης. Αποτελεί σημαντική παρακαταθήκη, προσφέρει νέες θετικές εμπειρίες.

2. Οι φετινές εκλογές προσεγγίζουν σε πολύ μεγάλο βαθμό τα χαρακτηριστικά της αναμέτρησης εθνικών εκλογών. Αναδείχθηκε ως η πιο σύνθετη και σκληρή εκλογική μάχη για το ευρωκοινοβούλιο της τελευταίας 25ετίας, σε συνθήκες της αντιφατικής επίδρασης της οικονομικής καπιταλιστικής κρίσης, στη συνείδηση και τη στάση των εργαζομένων. Το ασφαλές μέτρο σύγκρισης αποτελούν οι ψήφοι και το αντίστοιχο ποσοστό των εθνικών εκλογών του 2007 και πολύ λιγότερο οι ευρωεκλογές του 2004, οι οποίες έγιναν ενώ είχαν προηγηθεί οι εθνικές εκλογές και σε διαφορετικό πολιτικό κλίμα.

Το ΚΚΕ κατάφερε να αντιμετωπίσει τη στρατηγική που εκπονήθηκε στους κόλπους του συστήματος, στο διάστημα 2007-2009 ως και τις παραμονές των εκλογών, με στόχο την εκλογική και πολιτική ήττα του και την εκτόπισή του από την τρίτη θέση. Στο μεγαλύτερο μέρος της επίθεσης αυτή δεν πέτυχε τον επιδιωκόμενο στόχο. Ωστόσο οδήγησε στην ανακοπή της δυναμικής που εμφανίζονταν, καθώς επέδρασε η μαζική αποχή σε συνδυασμό με την ανέντιμη επίθεση κατά του κόμματος με επίκεντρο τα οικονομικά του και κύρια επιδίωξη να πληγεί το ηθικό αγωνιστικό κύρος του και η ενόχληση λόγω των έργων. Ιδιαίτερο κίνητρο για την κορύφωση της επίθεσης αποτέλεσε η διαπιστωμένη ιδεολογικοπολιτική ενότητα που πέρασε σε ανώτερο επίπεδο με την πραγματοποίηση του 18ου Συνεδρίου, καρπός του οποίου ήταν τα σημαντικά συμπεράσματα και διδάγματα από την πορεία της σοσιαλιστικής οικοδόμησης, που αποτελεί εφελκυστήριο για την αναζωογόνηση της πάλης για το σοσιαλισμό.

Η επίθεση εκδηλώθηκε σε μια περίοδο που αποκαλύπτεται ότι και τα δύο αστικά κόμματα είναι βουτηγμένα στα σκάνδαλα και ενώ ένα μεγάλο μέρος του λαού έχει ταυτόχρονα απογοητευθεί από τις συνέπειες των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων και γενικότερα την πολιτική της ΕΕ. Η συκοφαντική εκστρατεία συνάντησε την ενεργητική στήριξη ως και την ανοχή των άλλων κομμάτων και ενός μέρους των ΜΜΕ. Δεν πρόκειται για ελληνικό φαινόμενο, η μέτρα της βρίσκεται στα ίδια τα όργανα της ΕΕ και στα περισσότερα κράτη μέλη της, με όχημα την εξίσωση φασισμού και κομμουνισμού, με διώξεις σε μια σειρά χώρες.

Το ΚΚΕ αντιμετωπίζει παλικαρία τις προδοκασίες, ανδείξει την εμπειρία και την ανοχή του. Απέτρεψε ως ένα βαθμό να διοχετευθεί η ψήφος αντίστασης και αντεπίθεσης σε κόμματα ανώδυνης διαμαρτυρίας που η άρχουσα τάξη και τα κόμματα της ευνοούν ως αναχώματα στο ρατσιστικό. Το ΚΚΕ δεν είχε και δεν έχει αυταπάτες ότι μπορεί να υπάρξει ανοχή του συστήματος, των αστικών κομμάτων, της αστικής τάξης γενικότερα, απέναντι στη δράση του και τη δυναμική που αυτή περικλείει. Δεν έχει αυταπάτες. Κάθε εκλογική αναμέτρηση θα διαμορφώνει ιδιαίτερα δύσκολες συνθήκες, ώστε να μεταωθεί η χειραφέτηση και η απελευθέρωση των εργατικών, λαϊκών στρωμάτων, της νεολαίας.

Επιβεβαιώνεται ότι δίχως την καθημερινή

αξιοποίηση του Ριζοσπάστη και την πιο πλατιά διάδοσή του στα εργοστάσια, στις επιχειρήσεις, στη γειτονιά, δεν είναι εύκολο να υπάρχει ενθέρωση και θωράκιση όλων των δυνάμεων του Κόμματος, του ευρύτερου περιγύρου επιρροής του από την προβοκάτσια και τη συκοφαντία. Πολύ περισσότερο που η πλειοψηφία των Μέσων Μαζικής Επικοινωνίας αναπαράγουν και διαδίδουν την αντικομμουνιστική επίθεση, επηρεάζουν ευρύτερα τους εργαζόμενους, ενώ ταυτόχρονα χρησιμοποιούνται όλοι οι μηχανισμοί του συστήματος, η εκπαιδευτική διαδικασία και οπωσδήποτε η εργοδοτική τρομοκρατία.

3. Το τελικό αποτέλεσμα που σημείωσε το ΚΚΕ κρίνεται θετικό παίρνοντας υπόψη όλους τους παραπάνω παράγοντες. Το συμπέρασμα που βγαίνει είναι ότι ένα σημαντικό μέρος των ψηφοφόρων του ΚΚΕ των τελευταίων χρόνων και ιδιαίτερα του 2007 είναι νέοι ψηφοφόροι που στο διάστημα αυτό δεν είναι δυνατό και με δική

σε κατεύθυνση ρήξης και ανατροπής, δεν διαμορφώνεται αυτόματα κάτω από την όξυνση των προβλημάτων, αλλά σε συνδυασμό με την πείρα συμμετοχής στην ταξική πάλη, στους λαϊκούς αγώνες, με την οργάνωση και συσπείρωση.

Η αποχή, ανεξάρτητα του τι εκφράζει, δεν πλήττει την αντιλαϊκή πολιτική της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, αντίθετα, αντικειμενικά ευνοεί τα σχέδια της δικομματικής εναλλαγής ή αντιλαϊκών κυβερνήσεων συνεργασίας. Ουσιαστικά, ανεξάρτητα από προθέσεις, εμποδίζει την ανάκαμψη του κινήματος, περικλείει κινδύνους αποστράτευσης από το λαϊκό κίνημα, γίνεται εμπόδιο στην ορμητική είσοδο νέων λαϊκών μαζών.

Θα χρειαστεί πολύ σκληρή δουλειά και κυρίως ανάταση και άνοδος του κινήματος για να υποστεί ρωγμές το σύστημα της δικομματικής εναλλαγής, και η προσπάθεια που θα γίνει να αντισταθμιστούν οι δυσκολίες για την αναπαγωγή του με επιλογή σε σχήματα συνεργασίας ανάμεσα στην ΝΔ και το ΛΑΟΣ, το ΠΑΣΟΚ και το ΣΥΡΙΖΑ, αξιοποιώντας το κόμμα οικολόγων πρασίνων, ή κάθε άλλο σχετικό πρόσφορο σενάριο.

6. Επιβεβαιώνεται η εκτίμηση του ΚΚΕ ότι σε συνθήκες οικονομικής καπιταλιστικής κρίσης συσπύρονται και οι δύο τάξεις: Η θετική, που οδηγεί στην απότομη άνοδο του εργατικού και γενικότερα του λαϊκού κινήματος και στην ισχυροποίηση του ΚΚΕ. Η αρνητική, που μπορεί να οδηγήσει στην ανώδυνη διαμαρτυρία και κατά συνέπεια στην απογοήτευση, στην αποστράτευση, στην αντιδραστικοποίηση, στον εγκλωβισμό σε ιδεολογήματα εθνικιστικά και ρατσιστικά στην ενίσχυση του αντικομμουνισμού. Όλα τα παραπάνω αποτελούν σοβαρά εμπόδια για τη χειραφέτηση και τον ριζοσπαστισμό της εργατικής τάξης, των λαϊκών μαζών. Ο αντικομμουνισμός, ο ρατσισμός και ο εθνικισμός εκκολάπτονται στους κόλπους της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, γενικότερα του αστικού πολιτικού συστήματος, καθώς αποτελούν σημαντική εφεδρεία για το χτύπημα του εργατικού κινήματος, της λαϊκής συμμαχίας.

Το ΚΚΕ είναι η δύναμη εκείνη που μπορεί να προσδώσει δύναμη στο κίνημα, ώστε να βάλει φραγμό στο φαινόμενο της αποστράτευσης και αναδίπλωσης, άρα και να συμβάλει στην καταπίεση του δηλητηρίου του εθνικισμού και του ρατσισμού, του αντικομμουνισμού.

7. Η ΚΕ του ΚΚΕ εκτιμά ότι πρέπει να συνεχιστεί και κυρίως να ενισχυθεί και να διευρυνθεί η παντοειδής δράση των μελών του Κόμματος και της ΚΝΕ, των φίλων και οπαδών, των συνεργαζομένων, των συναγωνιστών που δώσαμε και δίνουμε κοινούς αγώνες. Στο αμέσως επόμενο διάστημα θα ενταθεί η επίθεση κατά των εργατικών και λαϊκών δικαιωμάτων, θα ενταθεί η επίθεση στο ΚΚΕ, οι συκοφαντικές επιθέσεις, τα τρομοκρατικά δόγματα. Εκεί που θα κριθεί η αντίσταση και η αντεπίθεση, η ανάπτυξη των ουσιαστικών ιδεολογικοπολιτικών δεσμών του Κόμματος είναι το εργατικό κίνημα, το γενικότερο λαϊκό κίνημα με όλες τις εκφράσεις του. Πρέπει να δυναμώσουν οι δεσμοί του Κόμματος με την εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα, αλλά και οι δεσμοί των αγωνιστικών οργάνων του κινήματος με τα μέλη τους και ευρύτερα τους εργαζόμενους.

8. Σήμερα περισσότερο από ποτέ αναδεικνύεται η μεγάλη σημασία του οργανωμένου συλλογικού αγώνα. Η ατομική διαμαρτυρία, η προσπάθεια ο κάθε ένας και η κάθε μια να βρει προσωπική λύση στα αδιέξοδα, είναι όχι μόνο αναποτελεσματική αλλά και επιζήμια γιατί αναβάλλει τον αγώνα που πρέπει να γίνει σήμερα, κάτω από αυταπάτες και μοιρολατρία. Η συλλογική ευθύνη έχει μεγάλη σημασία, για να αναπτυχθεί όμως αυτή και να αποδώσει πρέπει να στηρίζεται ακόμα πιο πολύ στη συνειδητοποίηση της ατομικής ευθύνης, στη σταθερή προσφορά του κάθε κομμουνιστή και κομμουνίστριας, του κάθε μέλους της ΚΝΕ, του κάθε αγωνιστή.

## ΙΣΧΥΡΟ ΜΕΤΩΠΟ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΟΛΗΣ

### Η «Ν» δημοσιεύει αποσπάσματα από την σχετική ανακοίνωση της «Δημοκρατικής Συσπείρωσης»

**Η Δημοκρατική Συσπείρωση για τις Λαϊκές Ελευθερίες και την Αλληλεγγύη** καταγγέλλει τη νέα συντονισμένη, και ευθυγραμμισμένη με όσα ορίζει η πολιτική της ΕΕ, βίαιη κυβερνητική επίθεση στα δικαιώματα και τις λαϊκές ελευθερίες ελλήνων και μεταναστών εργαζομένων, στην οποία συμμετέχουν ΠΑΣΟΚ και ΛΑΟΣ, με βαριές ευθύνες των κομμάτων και των οργανώσεων που στηρίζουν και εξωραίζουν την πολιτική της ΕΕ.

Η κυβέρνηση με πρόσχημα την «ασφάλεια» και την εγκληματικότητα ψήφισε ήδη και ετοιμάζεται να ψηφίσει ακόμη περισσότερα αντιδημοκρατικά, αυταρχικά και αντιλαϊκά νομοθετικά μέτρα, που είχε προαναγγείλει προεκλογικά.

Το πολύ-νομοσχέδιο του Υπουργείου Δικαιοσύνης, που - μεταξύ άλλων - ποινικοποίησε την «κουκούλα», επανέφερε την αυτεπάγγελτη δίωξη της περιβρίσις αρχής και επέκτεινε την άρση του απορρήτου σε όλα τα κακουργήματα που ψηφίσθηκε πρόσφατα, ήταν προάγγελος για ακόμη πιο γενικευμένα κατασταλτικά μέτρα, όπως:

#### 1. ΜΕΤΡΑ ΚΑΤΑΣΤΟΛΗΣ ΤΩΝ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

α. Μέτρα για τη βίαιη καταστολή των διαδηλώσεων. Η κατά παραγγελία της κυβέρνησης γνωμοδότηση του πρώην εισαγγελέα του Αρείου Πάγου Γ. Σανιδά δίνει το δικαίωμα στις δυνάμεις καταστολής να χρησιμοποιούν στις διαδηλώσεις τις - επικίνδυνες για τη σωματική ακεραιότητα - χειροβομβίδες που διασπώνται σε θραύσματα καουτσούκ. Στην ίδια κατεύθυνση ετοιμάζονται προς χρήση οι αντλίες νερού για τη διάλυση διαδηλώσεων και οι αστυνομικοί σκύλοι για τις πεζές περιπολίες.

β. Μέτρα για να μη γίνονται διαδηλώσεις ή να γίνονται στοιχισμένες υπό τις εντολές της Αστυνομίας, στο πνεύμα της γνωστής εγκυκλιού του πρώην αντικάρχη της ΕΛΑΣ και του σχεδίου νόμου του ΠΑΣΟΚ, στο όνομα της «μη διάραξης της κοινωνικο-οικονομικής ζωής» των πόλεων.

γ. Ολοκλήρωση της διαδικασίας κατάργησης του πανεπιστημιακού ασύλου, η οποία έχει ήδη ξεκινήσει με την παραγγελία του Σανιδά προς τους εισαγγελέες να διατάξουν εισβολή της αστυνομίας σε χώρους που τελούν υπό κατάληψη.

#### 2. ΜΕΤΡΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΦΑΚΕΛΩΜΑΤΟΣ

α. Ανεξέλεγκτη και διαρκή χρήση του συνόλου των χαφιεδο-καμερών (σύστημα C4).

β. Καταγραφή και αποθήκευση από τις εταιρίες όλων των τηλεφωνικών και ηλεκτρονικών επικοινωνιών, καθώς και των αναζητήσεων στο Διαδίκτυο, σε εφαρμογή της σχετικής Οδηγίας, που ψηφίσθηκε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο τον Δεκέμβριο του 2005.

γ. Φακέλωμα και δυνατότητα εντοπισμού των κατόχων αρχικά καρτο-κινητών τηλεφώνων και στη συνέχεια όλων των κινητών.

δ. Δημιουργία τράπεζας με το γονιδιακό αποτύπωμα (DNA) για τη δημιουργία αρχείου από όποιον απλώς συλλαμβάνεται, ανεξάρτητα αν θα παραπεμφθεί σε δίκη ή αν θα καταδικασθεί, σε εφαρμογή της συνθήκης Προμη ή Σένγκεν III της ΗΕ.

#### 3. ΜΕΤΡΑ ΕΞΟΝΤΩΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΝΑΣΤΩΝ

Η κυβέρνηση προωθεί μαπαράζ μέτρων κατά των μεταναστών στο φόντο της ρατσιστικής προπαγάνδας του ΛΑΟΣ και της επικίνδυνης θέσης του ΠΑΣΟΚ για «μηδενική ανοχή στη λαθρομετανάστευση».

α. Σύμφωνα με την τροπολογία που ψηφίσθηκε πρόσφατα, χαρακτηρίζεται επικίνδυνος για τη δημόσια τάξη και την ασφάλεια της χώρας ο μετανάστης «ιδίως όταν σε βάρος του ασκηθεί ποινική δίωξη για αδίκημα που τιμωρείται με στέρηση τριών (3) μηνών». Με βάση αυτή τη ρύθμιση, στην περίπτωση άσκησης ποινικής δίωξης σε βάρος οποιουδήποτε μετανάστη (δηλαδή όχι μόνο του μετανάστη χωρίς χαρτιά, του κακώς κατ' αυτού αναφερόμενου «λαθρομετανάστη») αυτός θα χαρακτηρίζεται επικίνδυνος για τη δημόσια τάξη και θα απελαύνεται, πράγμα απαράδεκτο και εξοντωτικό, αφού είναι πιθανό στη συνέχεια να αθωωθεί ή να αποδειχθεί ότι δεν έχει καμία σχέση με το αδίκημα για το οποίο κατηγορείται, που μπορεί να είναι ένα απλό πλημμέλημα.

β. Βίαιη φυλάκιση με σκοπό την απέλαση (διοικητική κράτηση) και εγκλεισμός σε στρατόπεδα συγκέντρωσης, σε ευθυγράμμιση και εφαρμογή της σχετι-

κής Οδηγίας, που ψηφίσθηκε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο τον Απρίλιο του 2008.

γ. Ουσιαστική κατάργηση της ήδη μηδαμινής δυνατότητας χορήγησης πολιτικού ασύλου.

δ. Κακουργηματικές ποινές κάθειρξης και εξοντωτικές χρηματικές ποινές για όποιον βρεθεί να μεταφέρει μετανάστη χωρίς χαρτιά, ακόμη και αν δεν το κάνει για οικονομικό όφελος.



#### 4. ΑΛΥΣΙΔΑ ΤΡΟΜΟΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΜΕ ΤΙΣ ΗΠΑ

α. Στη γραμμή και στο πνεύμα των τρομονόμων, η κυβέρνηση της ΝΔ ψήφισε από κοινού με το ΠΑΣΟΚ την επικύρωση διμερών συμφωνιών με τις ΗΠΑ, στο πλαίσιο των αντίστοιχων συμφωνιών ΕΕ - ΗΠΑ που είχε υπογράψει η κυβέρνηση Σημίτη, όταν η Ελλάδα είχε την προεδρία της ΕΕ το 2003. Οι συμφωνίες αυτές αφορούν την «έκδοση» ελλήνων πολιτών στις ΗΠΑ και τη δικαστική συνεργασία Ελλάδα-ΗΠΑ. Όπως έχουμε καταγγείλει από το 2003, πρόκειται για συμφωνίες, που αν εφαρμοσθούν θα δίνουν το δικαίωμα στις ΗΠΑ να έχουν στα χέρια τους όποιον θεωρούν απλώς «υπόπτο», ακόμη κι αν έχει αθωωθεί από την ελληνική δικαιοσύνη, ακόμα και αν αφορούν ευαίσθητα προσωπικά δεδομένα ελλήνων πολιτών.

β. Στο πλαίσιο της άτυπης συνεδρίασης του ΟΑΣΕ στην Κέρκυρα, η ελληνίδα υπουργός εξωτερικών υπέγραψε δύο ακόμη συμφωνίες άγνωστου περιεχομένου με τις ΗΠΑ, που αφορούν την κατάργηση της βίζας για τους Έλληνες που επισκέπτονται τις ΗΠΑ και τη «συνεργασία για την αντιμετώπιση του εγκλήματος» που σηματοδοτούν ακόμα μεγαλύτερη ταύτιση της ελληνικής κυβέρνησης με τις «αντιτρομοκρατικές» πολιτικές και πρακτικές των ΗΠΑ.

#### 5. ΠΟΙΝΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

Εντείνεται καθημερινά με τις ευλογίες του αστικού κράτους και των κομμάτων της πλουτοκρατίας και του ευρωμονόδρομου και την αγασθή συνεργασία και στήριξη της δικαιοσύνης, η εργοδοτική τρομοκρατία εντός χώρους δουλειάς, με αιχμή του δόρατος τις κινητοποιήσεις στα «JUMBO». Με βάση το έγγραφο-παραγγελία Σανιδά προς τους εισαγγελέες όλης της χώρας, το οποίο χαρακτηρίζει ως «τελεσθέντα εγκλήματα» και «αντικοινωνική συμπεριφορά» τους εργατικούς και λαϊκούς αγώνες και την κοινωνική σύγκρουση μεταξύ του κεφαλαίου και της εργασίας, στήνονται βιομηχανίες ποινικών και αστικών διώξεων εκ μέρους του κράτους και της εργοδοσίας σε βάρος του συνεπούς εργατικού και των στελεχών του ΠΑΜΕ.

#### 6. ΕΞΑΡΣΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΟΜΜΟΥΝΙΣΜΟΥ

Στα πλαίσια της ΕΕ εντείνεται η αντικομμουνιστική προπαγάνδα και η λήψη ανάλογων δικωτικών μέτρων, όπως η ποινικοποίηση της κομμουνιστικής δράσης και της χρήσης των κομμουνιστικών συμβόλων σε μια σειρά κράτη-μέλη της ΕΕ, η προσπάθεια να ταυτιστεί ο σοσιαλισμός που γνωρίζουμε με το φασισμό και το ναζισμό, οι διώξεις και φυλακίσεις κομμουνιστών, η ποινικοποίηση κομμουνιστικών οργανώσεων.

Μπροστά στη συντονισμένη αυτή επίθεση καλούμε τον ελληνικό λαό να απειθαρχήσει στο αντιλαϊκό και αντιδημοκρατικό μαπαράζ ΕΕ και κυβέρνησης, εντείνοντας την περφορρημένη και οργανωμένη αντεπίθεσή του.

Να κάνει δική του υπόθεση τις λαϊκές ελευθερίες και δικαιώματα, με την ενεργή και δυναμική συμμετοχή του στην προσπάθεια ανασύνταξης και ισχυροποίησης του οργανωμένου λαϊκού και ταξικού εργατικού κινήματος, μόνος δύναμη ανατροπής της σημερινής κατάστασης και επιβολής λαϊκών κατακτήσεων.



μας ευθύνη να έλθουμε σε επαφή, να διευρύνουμε και να βαθύνουμε τους δεσμούς μας, κυρίως να συμβάλλουμε ώστε να πάρουν συστηματικά μέρος στους αγώνες. Να αναπτύξουμε αμφίδρομη στενή ιδεολογικοπολιτική δεσμούς που αποτελούν τον πιο σημαντικό παράγοντα ανοχής σε σύνθετες και δύσκολες συνθήκες.

4. Το εκλογικό αποτέλεσμα και οι γενικότερες συνθήκες απαιτούν ανάπτυξη της επαγρύπνησης στο έπακρο. Καμιά επανάσταση. Το οικονομικό και πολιτικό κατεστημένο του τόπου, αλλά και κέντρα του ιμπεριαλισμού δεν θα παραδώσουν εύκολα τα όπλα προκειμένου να πληξουν το ΚΚΕ. Θα συνεχιστεί η αντικομμουνιστική επίθεση με ανέντιμα μέσα, με κάθε μέσο και τρόπο. Ο στόχος είναι η δυναμική του ΚΚΕ και κυρίως ο ρόλος που μπορεί να διαδραματίσει στο άμεσο μέλλον στην ανάπτυξη της ταξικής πάλης, που αποτελεί βεβαίως την κινητήρια δύναμη των θετικών εξελίξεων. Στόχος άμεσα συνδεδεμένος με την εξαπόλυση μιας νέας επίθεσης σε βάρος των εργαζομένων, ώστε να πληρώσουν αυτοί και μόνον αυτοί την κρίση, να συμβάλλουν στην ανάκαμψη των κερδών.

Η επίθεση αυτή μπορεί και πρέπει να αντιμετωπισθεί. Πηγή δύναμης για το ΚΚΕ παραμένει η στρατηγική του, η συνεχής προσπάθειά του να αναπτύσσει στενούς δεσμούς με τα εργατικά, λαϊκά στρώματα και τη νεολαία, να συμβάλλει στην ανάπτυξη των καθημερινών αγώνων, ακούραστα να αναδεικνύει την προοπτική του άλλου δρόμου ανάπτυξης και εξουσίας.

5. Τα δύο κόμματα, ΝΔ και ΠΑΣΟΚ, που εκφράζουν τα συμφέροντα της αστικής τάξης με τη στρατηγική και την εναλλαγή τους στη διακυβέρνηση, δέχθηκαν πλήγνωση, γεγονός που διαπιστώνεται από το συνολικό άθροισμά τους σε ψήφους, σε συνδυασμό με την πρωτόγνωρη αποχή. Η αποχή επίσης εκφράζει διαμαρτυρία και απογοήτευση για την πολιτική της ΕΕ, αλλά και πνεύμα ανοδότησης και συμβιβασμού εξ αιτίας της επίδρασης της μοιρολατρίας, της αντίληψης ότι ο αγώνας δεν φέρνει αποτελέσματα.

Επιβεβαιώνεται η θέση του ΚΚΕ ότι η ανάπτυξη της πολιτικής συνειδησης, η συνειδητοποίηση της ανάγκης για άλλο δρόμο ανάπτυξης σε αντίθεση με τα συμφέροντα των μονοπωλίων,

### Σημαντική παρέμβαση του ΚΚΕ για την εξασφάλιση του δικαιώματος της ψήφου των ναυτεργατών της ακτοπλοίας στις Ευρωεκλογές στις 7 Ιούνιο 2009



Από παρεμβάσεις των ναυτεργατικών οργανώσεων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΩΝ σε πλοία της ακτοπλοίας, διαπιστώθηκε και καταγγέλλεται το γεγονός ότι με ευθύνη του ΥΕΝ και των εφοπλιστικών εταιρειών, η πλειοψηφία των πλοίων δεν είχαν εγκαίρως υποβάλει τα δικαιολογητικά τους όπως ορίζεται από τον νόμο για την συμμετοχή των ναυτεργατών στις Ευρωεκλογές στις 7 Ιούνιο 2009.

Απαιτήσαμε να παραταθεί ο χρόνος υποβολής των δικαιολογητικών επιβλώνοντας το δικαίωμα της συμμετοχής των ναυτεργατών στις Ευρωεκλογές με όλα τα μέσα.

Απευθυνθήκαμε σε όλα τα κόμματα και καλέσαμε να συνεδριάσει γι' αυτό το θέμα η διακομματική επιτροπή.

Σε παρέμβαση της γι' αυτό το θέμα η Γενική Γραμματεία της Κ.Ε. του ΚΚΕ

Αλέκα Παπαρήγα, μετά την επίσκεψη - ομιλία με ναυτεργάτες στο Ε/Γ-Ο/Γ σε πλοίο της ακτοπλοίας, διαπιστώθηκε και καταγγέλλεται το γεγονός ότι με ευθύνη του ΥΕΝ και των εφοπλιστικών εταιρειών, η πλειοψηφία των πλοίων δεν είχαν εγκαίρως υποβάλει τα δικαιολογητικά τους όπως ορίζεται από τον νόμο για την συμμετοχή των ναυτεργατών στις Ευρωεκλογές στις 7 Ιούνιο 2009.

Τελικά το δικαίωμα της ψήφου για εκατοντάδες ναυτεργάτες της Ακτοπλοίας εξασφαλίστηκε με την παράταση του χρόνου υποβολής των δικαιολογητικών, με απόφαση της Διακομματικής Επιτροπής του Υπουργείου Εσωτερικών στις 22 Μάη 2009.

Οι ναυτεργάτες ξεπερνώντας τα εμπόδια συμμετείχαν μαζικά στις Ευρωεκλογές ασκώντας το εκλογικό τους δικαίωμα.

Ο συνάδελφος μηχανικός Γιώργος Τούσσας, πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ την περίοδο 1997-2004, επανεξελέγη ευρωβουλευτής με το ΚΚΕ. Έτσι, για δεύτερη θητεία θα υπερασπιστεί στο Ευρωκοινοβούλιο τα συμφέροντα των εργατών και ειδικά των ναυτεργατών όπως έκανε και στην πρώτη βετία της ευρωκοινοβουλευτικής του θητείας.



## Η ΠΑΛΗ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΑΝΕΡΓΙΑ, ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΤΗ ΔΟΥΛΕΙΑ, ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΛΗ ΓΙΑ ΡΙΖΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΕΞΟΥΣΙΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Το δικαίωμα στη δουλειά, τα εργασιακά, κοινωνικά - ασφαλιστικά δικαιώματα να εισόδημα είναι βασικά κριτήρια για να βγάλουν οι εργαζόμενοι συμπεράσματα και να καταδικάσουν μαζικά την Ευρωπαϊκή Ένωση, την πολιτική και τις πολιτικές δυνάμεις που στερούν σε χιλιάδες εργάτες και εργάτριες, σε χιλιάδες εργατοπαλλήλους το δικαίωμα στη δουλειά και χρησιμοποιούν την κρίση και την ανεργία για να επιβάλλουν, να προωθήσουν τις πιο σκληρές αντεργατικές εκμεταλλευτικές εργασιακές σχέσεις.

Οι ίδιοι οι εργαζόμενοι πρέπει να πούνε: Φτάνει πια! Καμιά θυσία για τις δυνάμεις του κεφαλαίου.

Την κρίση να πληρώσει η πλουτοκρατία.



Η υψηλή κερδοφορία των επιχειρήσεων, η καθήλωση των μισθών και των συντάξεων, η χειροτέρευση της κατάστασης των εργατικών - λαϊκών οικογενειών, η άναρχη καπιταλιστική ανάπτυξη που σηματοδοτείται από την εκμετάλλευση της εργατικής τάξης από το κεφάλαιο, ευθύνονται για την κρίση.

Οι εργαζόμενοι δεν έχουν καμία ευθύνη.

Η ανεργία είναι διαχρονικό πρόβλημα του καπιταλισμού, είναι πληγή αγιάτρευτη που κακοφορμίζει στις συνθήκες της κρίσης.

Η αλήθεια είναι ότι παρά την ανοδική ανάπτυξη της οικονομίας στη χώρα μας για πολλά χρόνια, η ανεργία διατηρήθηκε σε υψηλά επίπεδα και αναμφισβήτητα σηματοδοτεί τη διακυβέρνηση της χώρας από τη Ν.Δ. και το ΠΑΣΟΚ.

Μπορούμε να πούμε ότι στην Ελλάδα, με τα επίσημα (όλα ανακριβή στοιχεία) η ανεργία τα τελευταία χρόνια κινείται γύρω στο 8-11% και αγκαλιάζει 400-500 χιλιάδες ανέργους.

Στην πραγματικότητα οι ανεργία είναι υψηλότερη γιατί τα επίσημα στοιχεία υπολογίζουν ως απασχολούμενους κι αυτούς ακόμα που έκαναν ένα ψευτομεροκάματο την εβδομάδα.

Το πρώτο τρίμηνο του 2009 η ανεργία σύμφωνα με τα στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας έφτασε στο 9,3% του εργατικού δυναμικού και οι άνεργοι ξεπέρασαν τις 462 χιλιάδες.

Αύξηση σημειώνεται συνολικά στην Ε.Ε αφού υπολογίζεται ότι οι άνεργοι το Μάρτιο του 2009 έφτασαν στα 21.462 εκατομμύρια (8,9%) από 16.351 εκατομ. που ήταν το Μάρτιο του 2008 (6,8%).

Αυξάνεται η ανεργία, αυξάνεται και η υποαπασχόληση.

Πρέπει να σημειώσουμε ότι η κατάσταση είναι ακόμα πιο άσχημη στους νέους και στις γυναίκες.

Η ανεργία στους νέους και στις νέες έως 24 χρόνων είναι στο 25%, στις ηλικίες 25-34 χρόνων είναι στο 12%. Ενώ στις γυναίκες η ανεργία είναι στο 13,3%.

Οι τάσεις αυτές, όπως και το υψηλό επίπεδο των χρόνων ανέργων δεν είναι τρωινές, έχουν παγιωθεί και χαρακτηρίζουν τη διακυβέρνηση του δικομματος όλα τα χρόνια.

Υπάρχουν αιτίες, υπάρχουν

υπεύθυνοι στους οποίους πρέπει να καταλογισθούν οι ευθύνες.

Δεν μιλάμε για το όποιο πρόβλημα, μιλάμε για το δικαίωμα στη δουλειά, για το δικαίωμα στη ζωή.

Το συμπέρασμα είναι αναμφισβήτητο.

Η καπιταλιστική ανάπτυξη, η πολιτική που υπηρετεί τα κέρδη της πλουτοκρατίας, η πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η πολιτική της Ν.Δ. και του ΠΑΣΟΚ δεν μπορούν να εξασφαλίσουν το δικαίωμα στην εργασία.

Όσο η οργάνωση της κοινωνίας, της παραγωγής, των υπηρεσιών στηρίζεται στο κέρδος του κεφαλαίου και η ιδιοκτησία των εργοστασίων, των πλοίων, γενικότερα των επιχειρήσεων θα είναι στα χέρια των καπιταλιστών, η ανεργία θα αποτελεί μάλιστα, θα χτυπάει χιλιάδες οικογένειες.

Αυτή είναι η ουσία του προβλήματος.

Έχει δοκιμαστεί κάθε είδους διαχείριση, (Φιλελεύθερη, Σοσιαλδημοκρατική, Κεντροαριστερή) και οι εργαζόμενοι βασισμένοι στην πείρα τους μπορούν να αποφύγουν τις παγίδες που κρύβονται πίσω από τα μεγάλα περί ανάπτυξης λόγια που προβάλλει η κυβέρνηση είτε την λεγόμενη «πράσινη οικονομία» που προβάλλει το ΠΑΣΟΚ, μέσω της οποίας οι βιαστές του περιβάλλοντος αναγορεύονται σε σωτήρες.

Τα κόμματα του δικομματος και του Ευρωμονοδρομού κρύβουν το βασικό πρόβλημα. Κρύβουν ότι η ανάπτυξη αυτή είναι για τους λίγους, είναι για την πλουτοκρατία, για τα μεγάλα συμφέροντα.

Είναι απαράδεκτη, προκλητική η στάση της κυβέρνησης της ΝΔ αλλά και των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ απέναντι στους ανέργους.

Το 70% των ανέργων δεν παίρνει επίδομα, και αυτοί που παίρνουν καταδικάζονται να ζουν με 400 Ευρώ το μήνα με διάρκεια επιδότησης μόνο ένα χρόνο.

Οι λεγόμενες «ενεργητικές πολιτικές» και η επονομαζόμενη μετατροπή του επιδόματος ανεργίας σε «επίδομα απασχόλησης» αποτελούν σχεδιασμένη πολιτική στήριξης της κερδοφορίας του μεγάλου κεφαλαίου.

Σε αυτή την κατεύθυνση είναι προδιαγεγραμμένη η τύχη των προγραμμάτων και των ποσών που διαφημίζει η κυβέρνηση. Στοχεύουν στην τόνωση, στην αύξηση των κερδών της πλουτοκρατίας.

Όλα αυτά τα χρόνια δοκιμάστηκαν τα Τοπικά Σύμφωνα Απασχόλησης, τα προγράμματα κατάρτισης και δια βίου εκπαίδευσης και άλλα υποκατάστατα, αλλά το αποτέλεσμα είναι η επιδείνωση της ανεργίας σε υψηλά επίπεδα, η επέκταση της μερικής και της προσωρινής απασχόλησης, η κατάργηση του 8ωρου, του σταθερού εργάσιμου χρόνου, η κατάργηση των εργασιακών δικαιωμάτων στο όνομα της αντιμετώπισης της ανεργίας, η επιβολή της ασφάλιστης εργασίας μέσα από τα προγράμματα STAGE, ο διαχωρισμός του εργάσιμου χρόνου σε «ενεργό» και «ανεργό» που δεν θα πληρώνεται. Χρειάζεται μεγάλη προσοχή.

Το ψευτοδίλημα: Ανεργία ή κατάργηση δικαιωμάτων, σημαίνει, ακόμα πιο σκληρή εκμετάλλευση και επιβάλλεται να εκφραστεί μαζικά, λαϊκή καταδικαστική στάση.

Μπροστά σε αυτή την κατάσταση αποκτά ιδιαίτερη σημασία η διεκδίκηση του πλαισίου των αιτημάτων που προβάλλει το ΠΑΜΕ. το ταξικό κίνημα.

Άμεσες προσλήψεις στην Υγεία, την Παιδεία, την Πρόνοια, γενικότερα

στις κοινωνικές υπηρεσίες.

Μονιμοποίηση των συμβασιούχων, μονιμοποίηση των εργαζομένων στα προγράμματα βοήθειας στο σπίτι, των εποχιακών δασοπρονομιωτών και άλλων εργαζομένων που ταλαιπωρούνται χρόνια με τις συμβάσεις ορισμένου χρόνου.

Πραγματοποίηση έργων, υποδομών με κριτήριο τις λαϊκές ανάγκες, έργα που αφορούν π.χ. την αντιπλημμυρική και αντισεισμική προστασία, την προστασία του περιβάλλοντος, την ανάπτυξη των κοινωνικών υπηρεσιών, με ευθύνη του κράτους,

• Κατώτερο μισθό 1.400 Ευρώ και Επίδομα ανεργίας στο 80%, δηλαδή 1.120 Ευρώ για όλους τους ανέργους και για όλη τη διάρκεια της ανεργίας.

• Επιδότηση των νέων ανέργων, χωρίς καμιά προϋπόθεση.

• Υπολογισμό του χρόνου ανεργίας σαν συντάξιμο χρόνο.

• Επέκταση της υπαλληλικής αποζημίωσης (Ν.2112) για όλους.

• Μείωση του χρόνου συνταξιοδότησης για τους ανέργους που ξεπερνούν τα δύο χρόνια στην ανεργία.

• Πάγνια των δανείων.

• Μηνιαία κρατική επιδότηση για τις οικογένειες που σπουδάζουν παιδιά.

• Επιχορήγηση του ενοικίου.

• Διάθεση κρατικών βρεφονηπιακών, παιδικών σταθμών για τα παιδιά των ανέργων.

Αυτό το πλαίσιο μπορεί να ανακουφίσει τις οικογένειες που έχουν κλυττωθεί ή θα χτυπηθούν από την ανεργία, γι' αυτό μπορεί να γίνει βάση μια πλατιά, λαϊκή συσπείρωσης.

Πλούτος υπάρχει. οικονομικές δυνατότητες υπάρχουν και αυτό καταγράφεται στα 28 εκατομμύρια που έδωσε η κυβέρνηση στους τραπεζίτες, στα πολλά δεκάτοκα, που δίνει και πάλι στους καπιταλιστές.

Αυτό που θα κρίνει είναι η αποφασιστική διεκδίκηση των εργαζομένων με ταξικό αγωνιστικό προσανατολισμό, μαζί με το ΠΑΜΕ, με μέτρο κατά της πλεονηφείας της ΓΣΕΕ και της Π.Ι.Ν.Ο. του εργοδοτικού-κυβερνητικού συνδικαλισμού που συνδικαλιούνται με τους βιομηχανούς και τους εφοπλιστές και έχουν υπογράψει επανειλημμένα συμφωνίες υποταγής.

Η πάλη για το δικαίωμα στην πλήρη-σταθερή εργασία συνδέεται με την πάλη για ριζικές αλλαγές. Αυτό είναι κρίσιμο ζήτημα.

Γιατί η εξασφάλιση του δικαιώματος δουλειάς για όλους απαιτεί ανάπτυξη που θα έχει κριτήριο τις ανάγκες του λαού, απαιτεί ανάπτυξη των κλάδων, των τομέων της οικονομίας, ανάπτυξης της Ναυτιλίας με κεντρικό σχεδιασμό και όχι άναρχα και με κριτήριο το κέρδος των καπιταλιστών.

Δηλαδή η εξασφάλιση του δικαιώματος δουλειάς για όλους απαιτεί κοινωνική ιδιοκτησία στα βασικά, συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής, τον ορυκτό πλούτο, στη βιομηχανία στην μεταποίηση, στην Ενέργεια, στις τηλεπικοινωνίες, στις μεταφορές, στο χρηματοπιστωτικό σύστημα στις κοινωνικές υπηρεσίες και σε άλλους τομείς και κλάδους.

Δίπλα στον κοινωνικοποιημένο τομέα της οικονομίας, θα έχουν συμβολή οι παραγωγικοί συνεταιρισμοί της μικρομεσαίας αγροτιάς, των μικρών επιχειρηματιών, εκεί που η παραγωγή δεν είναι ακόμα συγκεντρωμένη.

Αυτή η οργάνωση της οικονομίας που απαντάει στις λαϊκές ανάγκες απαιτεί λαϊκή εξουσία δηλαδή εξουσία που θα εκφράζει και θα προωθεί τα συμφέροντα της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων.

G.M.

## ΚΑΠΙΤΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

### Μαζική ανεργία και φτώχεια

Οεφιάλτης της φτώχειας στοιχειώνει τους εργαζόμενους σε κάθε γωνιά της Ευρώπης, καθώς η ανεργία καλπάζει όπως και τα χρέη τους προς τις τράπεζες. Τα εισοδήματα τους συρρικνώνονται εάν δεν εξαφανίζονται, βαρύνονται «αναγκαστικές θυσίες» στο όνομα της παγκόσμιας καπιταλιστικής κρίσης. Όπως όμως και στην κρίση του 1929, ο «πλούτος» δεν εξαφανίστηκε, καθώς λίγοι εξακολουθούν να θησαυρίζουν μεσοσύσης της κρίσης.

Εξάλλου, οι ευρωπαϊκές κυβερνήσεις ήταν αυτές που εξασφάλισαν τη συνέχεια στην κερδοφορία του κεφαλαίου, σπεύδοντας από την πρώτη στιγμή από τον έλεγχο των εκλογών. Είναι οι ίδιες οι κυβερνήσεις που με «μαγικό τρόπο» εξαφανίσαν τα δεδομένα της κρίσης από την προεκλογική ατζέντα των εκλογών. Είναι οι ίδιες οι κυβερνήσεις που «έβασαν στη λήθη», ώστε να μην επηρεαστεί ακόμη περισσότερο το εκλογικό αποτέλεσμα.

#### Εκατομμύρια εργαζόμενοι στη λαιμητόμο

Έτσι τα συντριπτικά στοιχεία της Eurostat, της Στατιστικής Υπηρεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την ανεργία, το μήνα Απρίλη, η οποία στην ευρωζώνη έσπασε το φράγμα του 9%... χάθηκαν ανάμεσα σε σκάνδαλα για βουλευτικά έξοδα στη Βρετανία, σε σκάνδαλα στην Ελλάδα, στις ερωτικές περιπέτειες του Ιταλού πρωθυπουργού Σίλβιο Μπερλουσκόνι κ.ά. Εντούτοις, τα επίσημα ποσοστά ανεργίας αποτελούν από μόνοι τους σκάνδαλο, καθώς καταδεικνύουν ότι περίπου μισό εκατομμύριο Ευρωπαίοι έχασαν τη δουλειά τους σε ένα μήνα και η ανεργία έφτασε στο 9,2% τον Απρίλη από το 8,9% το Μάρτιο. Σύμφωνα με εκτιμήσεις της Eurostat περίπου 20 εκατομμύριο πολίτες της ΕΕ των «27», ήταν τον Απρίλη χωρίς δουλειά.

Στη Βρετανία, πάνω από 2 εκατομμύρια ανθρώπων υπέβαλαν αιτήσεις για την παροχή επιδόματος ανεργίας τον Απρίλη. Ο αριθμός αυτός σηματοδοτεί πάνω από 80% αύξηση της ανεργίας σε σύγκριση με ένα χρόνο πριν. Όμως τα χειρότερα δεν έχουν έρθει ακόμη... περίπου ένα εκατομμύριο Βρετανοί αναμένεται να προστεθούν στις τάξεις των ανέργων μέχρι το τέλος του χρόνου, καθώς ο οικονομολόγος Ντέιβιντ Μπλαντφλουερ προβλέπει ότι «τουλάχιστον μέχρι το τέλος του έτους» θα απολυθούν κάθε μήνα 100.000 εργαζόμενοι, ενώ προειδοποιεί ότι εάν η κυβέρνηση δεν επενδύσει με γνώμονα το μέλλον, τότε θα δημιουργηθεί μια «χαμένη γενιά» νέων. Μια γενιά που θα αποτελείται από «περίπου 900.000 άτομα κάτω των 25 ετών, που μετά και την αποφύγηση της τάξης του 2009, θα ξεπεράσει το 1 εκατομμύριο».

Αλματώδη άνοδο παρουσίασε η ανεργία και στη Γαλλία κατά το πρώτο τρίμηνο του 2009, αγγίζοντας το 9,1% του εργασιακού ενεργού πληθυσμού της χώρας, δηλαδή 2.455.000 άνεργοι, καθώς αυξήθηκαν στο εν λόγω διάστημα κατά 1,1%, συγκριτικά με το τέταρτο τρίμηνο του 2008, σύμφωνα με τα στοιχεία της εθνικής στατιστικής υπηρεσίας, INSEE.

Στην Ισπανία, η επίσημη στατιστική απογράφει της ανεργίας βρίσκεται σήμερα στο 17,4%, έναντι 10,5% το Μάρτιο

του 2008 με πάνω από 4 εκατομμύρια άνεργους. Η ανεργία διπλασιάστηκε την ίδια περίοδο στην Ιρλανδία, ενώ τριπλασιάστηκε στις βολτικές χώρες, στην Εσθονία, στη Λιθουανία και τη Λετονία, μέσα σε διάστημα ενός χρόνου.

Σε χώρες όπως η Γερμανία και η Αυστρία, η αύξηση της ανεργίας επιβραδύνθηκε κυρίως λόγω της εκτεταμένης εισαγωγής μέτρων για τη βραχυπρόθεσμη απασχόληση. Τον Απρίλη του 2009, 2 εκατ. εργαζόμενοι απασχολούνταν σε βραχυπρόθεσμης διάρκειας θέσεις εργασίας στη Γερμανία. Αλλά τα χειρότερα έπονται, καθώς ο Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ) προβλέπει δραστηκή άνοδο της ανεργίας σε πάνω από 5 εκατ. πολίτες τους επόμενους μήνες.



Η ΕΕ και όλες οι ευρωπαϊκές κυβερνήσεις χρησιμοποιούν τη μαζική ανεργία, ούτως ώστε να προωθήσουν την εφαρμογή περικοπών στους μισθούς και τις κοινωνικές πολιτικές. Αυτή ισχύει για όλες τις κυβερνήσεις, ανεξάρτητα του εάν είναι «σοσιαλδημοκρατικές» ή «συντηρητικές».

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει γίνει συνώνυμη της απορρύθμισης, της φιλελευποποίησης της οικονομίας και της αποδιάρθρωσης των εργασιακών δικαιωμάτων.

Η «Οδηγία Μπλοκνεστάιν» της ΕΕ υπερφαλάγγισε τους παραδοσιακούς ελάχιστους μισθούς και τις διαπραγματεύσεις για συλλογικές συμβάσεις, καθώς και τα εργασιακά δικαιώματα. Η «ευελφάθεια» (flexicurity = ευελξία και ασφάλεια) που απαιτεί η ΕΕ δίνει στις εταιρείες τη δυνατότητα να αποφασίσουν απολύσεις και περικοπές μισθών. Την ίδια ώρα, το μέτρο εφαρμόστηκε για να περισταλεί η στήριξη των ανέργων. Υποτίθεται ότι η μείωση και κατάργηση επιδομάτων ανεργίας έχει στόχο να ενθαρρυνθούν οι άνεργοι να βρουν δουλειά γρηγορότερα. Στην πραγματικότητα, το μέτρο έχει στόχο να αναγκάσει τους ανέργους να δεχτούν την πρόκληση τους σε κακοπληρωμένες θέσεις εργασίας και να διευκολύνει τις δραστηκές περικοπές στο γενικό επίπεδο των μισθών.

#### Αγώνας επιβίωσης

Σε πρόσφατη έκθεση της ΕΕ που δημοσιεύθηκε το Μάρτιο αυτής της χρονιάς, αναφέρεται: «Τα πρόσφατα δεδομένα καταδεικνύουν ότι το 16% όλων των Ευρωπαίων απειλείται ακόμα τη φτώχεια. Παρότι μια καλή δουλειά είναι πάντα η καλύτερη άμυνα έναντι της φτώχειας, το γεγονός ότι το 8% όλων έχουν καλές θέσεις εργασίας είναι φτωχοί δείχνει πως μια δουλειά

δεν προσφέρει κατ' ανάγκη αυτήν την προστασία». Το 16% των Ευρωπαίων που ζουν στη φτώχεια - σύμφωνα με επίσημα στοιχεία - αντιστοιχεί σε 80 εκατ. πολίτες της ΕΕ.

Σε κάθε χώρα της ΕΕ βασικά θύματα της ανεργίας και της φτώχειας είναι τα παιδιά και οι νέοι. Άλλο απόσπασμα της έκθεσης της ΕΕ αναφέρει: «Στην ΕΕ τα παιδιά αντιμετωπίζουν μεγαλύτερο κίνδυνο να βρεθούν στη φτώχεια (19%) από το συνολικό πληθυσμό. Η κατάσταση δε βελτιώθηκε από το 2000». Το Μάρτιο του 2009, το ποσοστό ανεργίας κάτω των 25 ετών έφτασε περίπου το 18,3% στην Ευρώπη. Στην Ισπανία, πάνω από το ένα τρίτο των μελών της ηλικιακής αυτής ομάδας είναι χωρίς δουλειά. Ο αυξανόμενος αριθμός αποφοίτων γυμνασίου αδυνατεί να βρει επαρκή απασχόληση και αναγκάζεται να αναλαμβάνει δύο ή τρεις κακοπληρωμένες θέσεις απλώς για να επιβιώσει.

Αυτές οι στατιστικές των μέσων όρων, ωστόσο, αποτυγχάνουν να αναδείξουν την πλήρη έκταση της κοινωνικής δυστυχίας η οποία κυριαρχεί σε μεγάλα τμήματα της Ευρώπης. Αν κάποιος εξετάσει τη φτώχεια χωριστά σε κάθε χώρα, σε κάθε περιοχή και σε κάθε πόλη, θα ανακαλύψει τεράστια χάσματα μεταξύ των πλουσίων και των φτωχών που είναι φανερά. Σε κάθε ευρωπαϊκή χώρα, υπάρχουν περιοχές που βυθίζονται στην ακραία φτώχεια: Η νότια Ισπανία, η νότια Ιταλία, η Ανατολική Γερμανία, και μεγάλες περιοχές σε όλες τις άλλες χώρες. Ολόκληρες επαρχίες μαρτυρούνται από μαζική ανεργία, με τα επίπεδα όσων εξαρτώνται από την κοινωνική πρόνοια και τα επίπεδα της φτώχειας να κυμαίνονται κατά μέσον όρο στο 25% - 30%.

Ολόκληρη πρόστια μεγάλων πόλεων και πρώην βιομηχανικών κέντρων στην Ευρώπη έχουν μετατραπεί σε συντηρίματα. Σε πόλεις όπως το Παρίσι, η Βαρσοβία, η Ρώμη, φυσικά και η Αθήνα, στις άλλες εργατικές συνοικίες και τις συνοικίες των μεταναστών του Άμστερνταμ, το Λονδίνο, το Βερολίνο ή η Ρουρ στη Γερμανία, η ανεργία και φτώχεια είναι υπερδιπλάσια ή ακόμα και υπερτριπλάσια από τον εθνικό μέσο όρο.

#### Υψηλά Κέρδη

Κι ενώ ολόκληρες περιοχές βυθίζονται στη φτώχεια και τη δυστυχία, οι καπιταλιστές συγκεντρώνουν τεράστια κέρδη. Τα στοιχεία της Eurostat για τα εισοδήματα στην Ευρώπη είναι παρωχημένα και περιορισμένης εγκυρότητας. Οι εθνικές στατιστικές είναι πιο αξιόπιστες αν και φθάνουν έως και το 2007. Σύμφωνα με το Γερμανικό Ινστιτούτο Οικονομικής Έρευνας (DIW), το 2007 το πλουσιότερο 1% του πληθυσμού είχε στην κατοχή του το 23% όλων των κοινωνικών πόρων. Το πλουσιότερο 10% κατείχε πάνω από το 61%. Την ίδια στιγμή, ο μισός και πλέον πληθυσμός της Γερμανίας είτε δεν έχει κανένα περιουσιακό στοιχείο είτε είναι χρεωμένος.

Είναι ανάγκη να βγουν συμπεράσματα, για την Ε.Ε. και την Ελλάδα. Συμπεράσματα που οδηγούν στην απελευθέρωση από φοβίες και ψεύτικα διλήματα. Ως μαζικά οι άνθρωποι του μόχθου, οι ναυτεργάτες και οι οικογένειες τους να επιλέξουν το δρόμο του αγώνα κατά της αντιλαϊκής πολιτικής, κατά του καπιταλιστικού δρόμου ανάπτυξης που γεννάει ανεργία, ασφάλεια. Για να συγκεντρωθούν περισσότερες δυνάμεις στην πάλη για το δρόμο ανάπτυξης που έχει κριτήριο την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών.

## ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΚΚΕ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥ ΛΑΪΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Την ίδια ώρα που η κυβέρνηση ανακοινώνει μια ακόμη φοροεπιδρομή ενάντια στο πενιχρό εισόδημα των εργαζομένων και των άλλων λαϊκών στρωμάτων, επιχειρώντας να φορτώσει στις πλάτες τους την οικονομική κρίση, στη Βουλή η ΝΔ και ΠΑΣΟΚ απέρριπταν την πρόταση νόμου του ΚΚΕ για την προστασία του λαϊκού εισοδήματος και την κατάργηση της έμμεσης φορολογίας. Πρόκειται για μια καθαρά ταξική επιλογή, που επιβεβαιώνει το βαθιά αντεργατικό αντιλαϊκό χαρακτήρα της πολιτικής των δυο κομμάτων και του συστήματος το οποίο υπηρετούν. Η πρόταση του ΚΚΕ καλλιεργεί «τη λογική να συγκρουστεί ο εργαζόμενος με τα συμφέροντα των κεφαλαιοκρατών», ξεκαθάρισε ο εισηγητής του Νίκος Καραθανασόπουλος, προσθέτοντας πως η κατάθεση της πρότασης γίνεται για να αποκαλυφθεί ο χαρακτήρας της ασκούμε-

νης πολιτικής και «να μπορέσει από καλύτερη θέση το εργατικό λαϊκό κίνημα να οργανώσει την πάλη του». Ασυζητητή απέρριψαν την πρόταση τόσο η ΝΔ, όσο και το ΠΑΣΟΚ, αφού οι εκπρόσωποι τους τάχθηκαν ευθέως ενάντια σε οποιαδήποτε πολιτική πρόταση κινείται εκτός των κατευθύνσεων της ελεύθερης αγοράς και της ΕΕ. Τοποθετούμενος επί της πρότασης του ΚΚΕ, ο ΣΥΡΙΖΑ αποδέχθηκε τη λογική ότι ο χρήστης των αγαθών οφείλει να καταβάλει φόρους (!), ενώ στα γνωστά συκοφαντικά - αντικομμουνιστικά μονοπάτια κινήθηκε ο ΛΑ.Ο.Σ.

Τι προβλέπει η πρόταση νόμου Η πρόταση νόμου του ΚΚΕ προβλέπει:

• Κατάργηση του ΦΠΑ και του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στο πετρέλαιο θέρμανσης και στο πετρέλαιο αγροτικής κίνησης.

• Κατάργηση του ΦΠΑ στα είδη διατροφής εκπαίδευσης και υγείας, στα οικιακά μολύβια της ηλεκτρικής ενέργειας, των τηλεπικοινωνιών, ύδρευσης και αποχέτευσης. Με αποφάσεις του υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, η κατάργηση του ΦΠΑ μπορεί να επεκταθεί και σε άλλα είδη λαϊκής κατανάλωσης.

• Η κίνηση όλων των τύπων των οχημάτων σε όλες τις οδούς ανεξαρτήτως του όποιου χαρακτηρισμού τους (ενδεικτικά δε στις εθνικές οδούς, στους αυτοκινητοδρόμους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας) είναι ελεύθερη, κατηγοριών των τελών διόδων ή όπως αλλιώς ήθελε ονομαστεί οποιοδήποτε αντίτιμο για τη διέλευσή τους και κίνησή τους επί αυτών.

• Κάθε άλλη διάταξη, αντίθετη προς τις διατάξεις του παρόντος καταργείται.

## ΚΕΡΚΥΡΑ - ΣΥΝΟΔΟΣ ΟΑΣΕ-ΝΑΤΟ

Ανεπιθύμητοι οι μακελάρηδες των λαών «Ούτε γην ούτε νερό στους φονιάδες των λαών»! Το σύνθημα αυτό δέσποσε το πρωί στις 27 Ιούνη στο νέο φρούριο της Κέρκυρας, όπου μέλη

της Γραμματείας του ΠΑΜΕ και της Επιτροπής Ειρήνης της Κέρκυρας ανάρτησαν γιγαντοπανό, διακηρύσσοντας και με αυτό τον τρόπο ότι οι μακελάρηδες του ΟΑΣΕ και του ΝΑΤΟ είναι ανεπιθύμητοι στο νησί.

Στο πλαίσιο της προσπάθειας να αναρτηθεί το πανό έγιναν δύο συλλήψεις, γεγονός που προκάλεσε την άμεση αντίδραση μαζικών φορέων και συνδικαλιστικών οργανώσεων.

Κλιμάκιο της τοπικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ, αλλά και του ΚΚΕ, με επικεφαλής τον βουλευτή Κέρκυρας Μπ. Χαράλαμπος, πραγματοποίησαν παράσταση διαμαρτυρίας, ζητώντας την άμεση απελευθέρωση των συλληφθέντων.





## ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

### Βαρύς ο φόρος αίματος των ναυτεργατών στην ΕΕ

**Σε άνοδο βρίσκονται τα ναυτικά ατυχήματα που έχουν στοιχίσει ανθρώπινες ζωές, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Maritime Safety Agency (EMSA). Το 2008, εντός των ευρωπαϊκών χωρικών υδάτων, 754 πλοία ενεπλάκησαν σε 670 ατυχήματα. Το 2007 είχαν εμπλακεί 762 πλοία σε 715 ατυχήματα και το 2006 είχαμε 535 πλοία σε 505 ατυχήματα.**

**Ο αριθμός των νεκρών ναυτεργατών το 2008 ανέρχεται σε 82, όσοι επίσης ήταν και το 2007, ενώ το 2006 οι νεκροί ναυτεργάτες ήταν 76. Το 37% των απωλειών σε ζωές είναι σε ψαράδικα, ενώ το 25% σε ποντοπόρα πλοία. Η χειρότερη περιοχή είναι η Βόρεια Θάλασσα.**

• Τον θάνατο βρήκε μέσα στο μηχανοστάσιο του Φ/Γ πλοίου «ΕΒΙΑ ΑΙΛΑΝΤ», 55χρονος Α' Μηχανικός.

Είχε χάσει τις αισθήσεις του κατά τη διάρκεια εργασίας 08-06-09. Μεταφέρθηκε στο Γενικό Νοσοκομείο Κω, όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός του και στη συνέχεια επρόκειτο να διενεργηθεί νεκροψία-νεκροτομή. Προανάκριση διενεργείται από την τοπική Λιμενική Αρχή.

• Θανάσιμος τραυματισμός 61χρονου, που εργαζόταν στις θαλάσσιες εγκαταστάσεις τεχνητής νησίδας ΕΛΠΕ όρμου Θεσσαλονίκης συνέβη 05-06-09, όταν προσγγίζει την τεχνητή νησίδα με τη συνδρομή του Ρ/Κ «ΕΥΡΩΠΗ» και συνεθλίβη καθώς βρέθηκε ανάμεσα στο ποδαρικό του πλωτού γερανού και την τεχνητή νησίδα. Μεταφέρθηκε στο Νοσοκομείο «Γ. Γεννημάτας», όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός του. Προανάκριση διενεργείται από τη Λιμενική Αρχή Θεσσαλονίκης.

• Πρόωρα στα 23 χρόνια του έχασε τη ζωή του 16-05-09 ο Έλληνας ναυτεργάτης, που υπηρετούσε ως ανθυποπλοίαρχος στο Δ/Ξ πλοίο «ΑΜΑΖΩΝ ΓΚΑΡΝΤΙΑΝ» και ο οποίος νοσηλεύεται σε νοσοκομείο του Sao Sebastiao από την 13-05-09. Από την Π.Λ. Αρχή, η οποία διενεργεί την προανάκριση, ενημερώθηκαν οι αρμόδιες Αρχές για τη μεταφορά της σορού του 23χρονου στην Ελλάδα.

• Θανατηφόρο εργατικό «ατύχημα» σημειώθηκε 11-05-09 στο λιμάνι του Ηρακλείου, με θύμα έναν 50χρονο χειριστή ρυμουλκού, που δούλευε στα έργα εμβάθυνσης της λιμενολεκάνης στον παλιό μόλο. Στην προσπάθεια του να μεταβεί από το ρυμουλκό στη βάρκα που θα τους επέφερε στη στεριά, χτυπήθηκε βαριά από το γερανό ο οποίος ακόμα κινούνταν. Μεταφέρθηκε στο «Βενιζέλειο» Νοσοκομείο Ηρακλείου, όπου εξέπνευσε λίγη ώρα αργότερα.

• Απεβίωσε 70χρονος Έλληνας ναυτικός, Πλοίαρχος του Φ/Γ πλοίου «NORTH KING» σημαίας Παναμά, κατά το ταξίδι από Γιβραλτάρ προς Καναδά στις 04-04-09. Ο θάνατος επήλθε μετά από πυρκαγιά που εκδηλώθηκε στο μηχανοστάσιο. Η πυρκαγιά καταβρόχθη άμεσα και το πλοίο συνέχισε το ταξίδι του, με προορισμό το λιμάνι Ponta Delgada στις Αζόρες, όπου κατέπευσε την Κυριακή 05-04-2009, για την διακομιδή της σορού και εκτέλεση εργασιών επισκευής.

• Νέο φονικό διαπράχθηκε στο ναυπηγείο Νεωρίου της Σύρου του Ταβουλάρη, αγοραστή και των Ναυπηγείων Ελευσίνας. Συγκεκριμένα, ο 61χρονος **Μανώλης Γερασιώμης** εργαζόμενος του ναυπηγείου, ο οποίος ήταν ναυτολόγος ως ναύτης σε ένα από τα ρυμουλκά της επιχείρησης, βρήκε τραγικό θάνατο, 14/7/09, όταν τον συνέθλιψε κινούμενος γερανός. Από ανθρώπους του ναυπηγείου επιχειρήθηκε να αποδοθεί ο σκοτωμός του εργάτη σε «τυχαίο» γεγονός. Όμως το ναυπηγείο έχει βεβαρμένο «ιστορικό» σε ότι αφορά την έλλειψη ακόμα και των στοιχειωδών μέτρων ασφαλείας.

## ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ Ο ΦΟΡΟΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ

Με τροπολογία που κατατέθηκε στη Βουλή η κυβέρνηση το απόγευμα της 25 Ιούνη σε άσχετο νομοσχέδιο (τακτοποίηση χρηστών κινητής τηλεφωνίας), επαναφέρει την απαλλαγή συγκεκριμένων ναυπλοϊκών εταιρειών από το φόρο συγκεντρώσεως κεφαλαίου την οποία απαλλαγή προέβλεπε ο νόμος 1676/86 του ΠΑΣΟΚ και είχε καταργήσει μόλις πριν ένα μήνα η ΝΔ με το νόμο 3763/2009, μάλλον από κάποιο λάθος, αφού και αυτός ο νόμος νέες φοροαπαλλαγές προέβλεπε. Έτσι με τη νέα ρύθμιση διατηρείται η απαλλαγή από το φόρο συγκεντρώσεως κεφαλαίου και διευρύνεται σε επιχειρήσεις που θα ήθελαν να μεταφέρουν την έδρα τους στην Ελλάδα από άλλες χώρες της κοινότητας.

Εκπληρώνεται δηλαδή αίτημα - αξίωση των εφοπλιστών του Λονδίνου που είχε τεθεί περίπου όταν στην Αγγλία δρομολογούνταν μέτρα φορολόγησης ξένων κατοίκων. Είναι φανερό ότι ΝΔ και ΠΑΣΟΚ διαγωνίζονται, και μάλιστα διαρκούν, για το ποιος μπορεί να εξυπηρετήσει καλύτερα τα συμφέροντα των εφοπλιστών που αποτελούν το σκληρό λόμπι του μεγάλου κεφαλαίου, το οποίο εξακολουθεί να καταγράφει τρέλα κέρδη ακόμα και σήμερα σε συνθήκες κρίσης. Είναι χαρακτηριστικό ότι για να μην υπάρξει καθυστέρηση και αναγκαστούν οι εφοπλιστές να πληρώσουν κανένα φράγκο, στην τροπολογία διευκρινίζεται ότι «η ρύθμιση ισχύει από την κατάθεση της στη Βουλή».

Δηλαδή, ισχύει ενώ ακόμα δεν έχει ψηφιστεί από τη Βουλή.

## Το ΚΚΕ για την απαράδεκτη τροπολογία

Σε σχόλιο του Γραφείου Τύπου της ΚΕ του ΚΚΕ, για την τροπολογία υπέρ των εφοπλιστών, σημειώνεται:

«Στο απαράδεκτο νομοσχέδιο της κυβέρνησης, που αποσκοπεί στο φακέλωμα των χρηστών των καρτοκινητών, η κυβέρνηση κατέθεσε τροπολογία με την οποία απαλλάσσονται τους εφοπλιστές από το φόρο συγκεντρώσεως του κεφαλαίου.

Είναι ένα ακόμα δώρο προς τους εφοπλιστές μαζί με την απαλλαγή από ασφαλιστικές εισφορές και τις επιδοτήσεις με ξεστό χρήμα εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ. Οι εργαζόμενοι και οι αυτοαπασχολούμενοι πρέπει να συνειδητοποιήσουν ότι θα αυξάνουν οι έμμεσοι και οι άμεσοι φόροι εις βάρος τους, όσο θα είναι αλώβητα τα κόμματα και η πολιτική που υπηρετούν την κερδοφορία του κεφαλαίου».

## Οργάνωση – Συσπείρωση – Αγώνας με τις δυνάμεις της Ν.Σ.Κ., του ΠΑΜΕ ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική

Καθημερινές είναι οι παρεμβάσεις των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, των δυνάμεων της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης, στα εξυμμένα προβλήματα των ναυτεργατών, αποτέλεσμα της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Αυτήν την πολιτική στηρίζουν και στηρίζουν οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις Νέας Δημοκρατίας - ΠΑΣΟΚ σε στεριά και θάλασσα, μαζί με τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού υπονομιώνοντας δικαιώματα και κατακτήσεις των εργαζομένων.

Δεν διαστίζουν ακόμα και αυτές τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας που υπογράφουν ΥΕΝ - εφοπλιστές - πλειοψηφία ΠΙΝΟ, και δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των ναυτεργατών, πριν στραφούν το μελάνι των υπογραφών τους να τις παραβιάζουν.

Χαρακτηριστικός ήταν ο αγώνας των ναυτεργατών της ναυτιλιακής εταιρείας G.A.FERRIES (M.AΓΟΥΔΗΜΟΣ) που με πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις και την συμπαράσταση των ταξικών δυνάμεων στο ναυτεργατικό κίνημα, έφεραν θετικά αποτελέσματα διεκδικώντας τα δεδουλευμένα τους.

τους.

Διαπίστωσαν στην πράξη και όχι στα λόγια ότι μπροστά στον αγώνα τους καθημερινά ήταν οι δυνάμεις της Ν.Σ.Κ., διαπίστωσαν για άλλη μια φορά το βρώμικο, τυχοδιωκτικό ρόλο της διοίκησης των Ναυτών να παραπλανήσει το αγωνιστικό προσανατολισμό τους σε παράσταση διαμαρτυρίας στην ΠΝΟ.

Ανάλογα συμπεράσματα έχουν βγάλει το τελευταίο διάστημα με τον αγώνα τους και οι ναυτεργάτες για την διεκδίκηση των δεδουλευμένων τους στα πλοία Ε/Γ-Ο/Γ «SARDINIA VERA», Ε/Γ-Ο/Γ «ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ», Ε/Γ-Ο/Γ «ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ», Ε/Γ-Ο/Γ «ΝΗΣΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΣ», Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ», Ρ/Κ «ΛΕΩΝ».

Από τις εξελίξεις, με την γενικευμένη επίθεση του κεφαλαίου, επιβάλλεται το ανέβασμα της ταξικής πάλης, η ενίσχυση των ταξικών δυνάμεων, των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, να συγκροτήσουμε Επιτροπές Αγώνα μέσα και έξω από τα πλοία, να διεκδικήσουμε με το πλαίσιο αιτημάτων μας που απαντάει στο σύνολο της αντιλαϊκής πολιτικής, για τις πραγματικές μας ανάγκες, προς όφελος της λαϊκής οικογένειας.

## ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

### Ευνοεί το μεγάλο κεφάλαιο με κάθε ευκαιρία

Με την αξιοποίηση του άρθρου 99 του νόμου 3588/2007 δίνουν περίοδο χάριτος στη «ΣΑΟΣ», την ώρα που χρωστά λεφτά σε ναυτεργάτες και NAT

Ο εμπαιγμός σε βάρος των νησιωτών και του επιβατικού κοινού από την κυβέρνηση και προσωπικά από τον υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας εντείνεται. Στις 9 Ιουλίου ο υπουργός έστειλε εγκύκλιο στις ακτοπλοϊκές εταιρείες, τα λιμεναρχεία, τις εφοπλιστικές ενώσεις και αλλού, για να τους ενημερώσει σχετικά με το νομικό πλαίσιο που αφορά τα «δικαιώματα του επιβάτη»! Αυτό ενώ την ίδια ώρα η κυβέρνηση της ΝΔ, με την πολιτική που συνεπικουρεί και το ΠΑΣΟΚ και φέρει τη σφραγίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, έχει παραδώσει τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες στο έλεος των εφοπλιστών. Το αποτέλεσμα είναι νησιά να αποκλείονται, οι ναυτεργάτες να είναι στο πόδι μέχρι εξάντλησης για να έχουν εν πλω τα λιγοστά και στην πλειοψηφία τους υποστηρίχτη ακτοπλοϊκά πλοία και από πάνω να δίνουν μάχη κάθε τόσο για να πάρουν τα δεδουλευμένα τους, ενώ οι επιβάτες, αν βρίσκουν καράβι για τον προορισμό τους, να πληρώνουν τίμες κρουαζιέρας για υπηρεσίες όπως αυτές του ακτοπλοϊκού πλοίου «ΜΑΡΙΝΑ», όπου οι συνθήκες υγιεινής είναι πολύ άσχημες.

Απόδειξη ότι η κυβέρνηση της ΝΔ «δουλεύει» για το εφοπλιστικό και συνολικά το μεγάλο κεφάλαιο είναι και το άρθρο 99 του νόμου της 3588/2007 και οι ευνοϊκές ρυθμίσεις που προβλέπει για εταιρείες που αντιμετωπίζουν προβλήματα...ρευστότητας, το οποίο τους δίνει μία ακόμα ευκαιρία για να αποφύγουν την πτώχευση. Στις 9/7/09 ανακοινώθηκε ότι η εταιρεία «ΣΑΟΣ» του εφοπλιστή **Μανουσίου** εντάχθηκε στο εν λόγω άρθρο, που αξίζει να σημειωθεί - για να δο-



θεί μια «γεύση» των ρυθμίσεων - ότι ανάμεσα σε άλλα προβλέπει: «Το Δημόσιο, Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου, δημόσιες επιχειρήσεις του δημόσιου τομέα, φορείς κοινωνικής πρόνοιας και ασφάλισης μπορούν να συναινούν σε μείωση των απαιτήσεών τους κατά του οφειλέτη». Η απόφαση για την υπαγωγή της «ΣΑΟΣ» στο άρθρο 99 εκδόθηκε από το Πολυμελές Πρωτοδικείο Αλεξανδρούπολης. Πρακτικά αυτό σημαίνει τόσο για τους ναυτεργάτες των πληρωμάτων των πλοίων της, στους οποίους οφείλει μεγάλα ποσά από δεδουλευμένα, αλλά και για τα ασφαλιστικά τους ταμεία, δηλαδή το NAT, ότι δεν πρόκειται να πάρουν «μία» όσο η εταιρεία θα βρίσκεται υπό την ισχύ του άρθρου, που στην καλύτερη των περιπτώσεων διαρκεί 6 μήνες.

## Ωθούν σε διάλυση τον Οίκο Ναύτου

Τις τεράστιες ευθύνες ΠΑΣΟΚ - ΝΔ, καθώς και των κομμάτων που στηρίζουν την πολιτική της ΕΕ και οδηγεί στην πλήρη εμπορευματοποίηση και ιδιωτικοποίηση της Υγείας και της Πρόνοιας, κατήγγειλε ο Γιώργος Τούσσας, ευρωβουλευτής του ΚΚΕ, στη διάρκεια της περιόδου που πραγματοποιήσε 3 του Ιούνη στον Οίκο του Ναύτη, συνοδευόμενος από αντιπροσωπεία των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΠΡΝ (Ρυμουλκά) - ΠΕΣ/ΝΑΤ.

Στη συνάντηση που είχε με τους εκπροσώπους του ΔΣ αλλά και των εργαζομένων, αναδείχθηκε η τεράστια έλλειψη προσωπικού, που έχει σαν αποτέλεσμα ένας πολύ μεγάλος αριθμός ασφαλισμένων να διοχετεύονται σε ιδιωτικά κέντρα και κλινικές. Συγκεκριμένα, από τις 130 οργανικές θέσεις γιατρών (με βάση τον πεπαλαιωμένο κανονισμό) είναι κενές οι 64 ενώ πολλοί από όσους υπηρετούν αναγκάζονται να εκτελούν ελεγκτικό και όχι θεραπευτικό έργο.

Καθημερινά, με το υπάρχον προσωπικό, πραγματοποιούνται κατά μέσο όρο 500 ραντεβού και στα μικροβιολογικά εργαστήρια γίνονται 150 αιμοληψίες κάθε μέρα. Επομένως, αν είχαν καλυφθεί πλήρως οι κενές θέσεις των γιατρών, το Ταμείο θα εξοικονομούσε τεράστια χρηματικά ποσά, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες των 222.000 ασφαλισμένων. Χαρακτηριστική ήταν η επισήμανση στη διάρκεια της συζήτησης πως αν δεν προσληφθούν γιατροί σε άμεσο χρονικό διάστημα, υπάρχει σοβαρός κίνδυνος το Ταμείο να διαλυθεί.

Οι σύγχρονες ανάγκες των λαϊκών στρωμάτων μπορούν να καλυφθούν μόνο μέσα από ένα αποκλειστικά δημόσιο και δωρεάν σύστημα Υγείας - Πρόνοιας, κεντρικά σχεδιασμένο, που θα παρέχει ενιαίες υπηρεσίες σε όλο το λαό, θα χρηματοδοτείται πλήρως και επαρκώς από τον κρατικό προϋπολογισμό και τους εργοδότες και χωρίς καμία επιχειρηματική δράση.

### Έμποροι της Υγείας και οι Δήμοι!

Διαρκής και εξελισσόμενη, σε αντιδραστική κατεύθυνση, είναι τα τελευταία χρόνια η εμπλοκή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στον τομέα της Υγείας - Πρό-

## ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

### «Μπλόκο» στο ξεπούλημα της περιουσίας του NAT

Κυβέρνηση και πρόεδρος του NAT μεθοδεύουν το μούρασμα της ακίνητης περιουσίας των ναυτεργατών στους ιδιώτες, ολοκληρώνοντας το «έργο» που ξεκίνησε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, χτυπώντας ταυτόχρονα τα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών.

Με ευθύνη του διορισμένου από την κυβέρνηση προέδρου του NAT, Γρ. Τιμαγένη, στα θέματα της ημερήσιας διάταξης της τακτικής συνεδρίασης της διοίκησης του Ταμείου, που θα γίνει τη Δευτέρα 13 Ιουλίου, εντάχθηκαν αιφνιδιαστικά και θέματα που αφορούν την «αξιοποίηση» 12 ακινήτων του Ταμείου!

Στα θέματα της ημερήσιας διάταξης περιλαμβάνεται και το ακίνητο του **Ναυτικού Ιδρύματος Εμπορικού Ναυτικού (ΝΙΕΝ)**. Συγκεκριμένα το ΔΣ του NAT θα κληθεί να εγκρίνει την «Προγραμματική Σύμβαση για τη διαχείριση του περιβάλλοντος χώρου του ΝΙΕΝ στο Δήμο Μελισσίων Αττικής». Δηλαδή ο χώρος αλλάζει χρήση και πολύ εύκολα στη συνέχεια μπορεί να δοθεί προς «αξιοποίηση» και το επί χρόνια, σκόπιμα εγκαταλειμμένο, από τις κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, κτίριο του **Ναυτικού Νοσοκομείου**, για το οποίο τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία έχουν καταθέσει συγκεκριμένες προτάσεις να λειτουργήσει ως πανεπιστημιακή κλινική (ανάπαρκτη μέχρι τώρα στη χώρα μας) για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών, που θερίζουν τους ναυτεργάτες και τους άλλους εργαζόμενους. Στην κατεύθυνση αυτή το ΝΙΕΝ μπορεί να αποτελέσει τη βάση για την πραγματική αξιοποίηση και των υπόλοιπων ακινήτων του NAT, προς όφελος των ναυτεργατών και σε συνεργασία με τα άλλα ασφαλιστικά Ταμεία.

Πρόκειται για ένα οργανωμένο σχέδιο των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, οι οποίες συνειδητά έχουν εγκαταλείψει την περιουσία των ναυτεργατών για να την προσφέρουν τώρα βορά στους ιδιώτες με την κατάπτυστη μέθοδο των Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα

Πρόκειται για ένα οργανωμένο σχέδιο των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, οι οποίες συνειδητά έχουν εγκαταλείψει την περιουσία των ναυτεργατών για να την προσφέρουν τώρα βορά στους ιδιώτες με την κατάπτυστη μέθοδο των Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα

(ΣΔΙΤ), που φέρει ατόφια τη σφραγίδα και του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ.

Τους χώρους των ακινήτων του NAT έχουν βάλει στο «μάτι» οι δήμαρχοι του ευρωμονόδρομου με προεξάρχοντα τον δήμαρχο Αθηναίων Ν. Κακλαμάνη ο οποίος έχει με επιστολή του προς το NAT ζητήσει να «αγοράσει» το κτίριο του NAT στην οδό Βερανζέρου, με προφανή στόχο την εμπορική εκμετάλλυσή τους σε σύμπραξη με ιδιώτες. Επίσης ο δήμαρχος Μελισσίων Μ. Γραφάκος, εκλεγμένος με το κοινό ψηφοδέλτιο των ΝΔ - ΣΥΝ, αξιώνει την αλλαγή χρήσης του χώρου, επίσης για εμπορική εκμετάλλευση, του ναυτικού νοσοκομείου ΝΙΕΝ.

Είναι χαρακτηριστικό ότι στη σχετική εισήγηση για την «αξιοποίηση» των ακινήτων του Ταμείου αναφέρεται ότι «είναι επιτακτική ανάγκη» για την «αύξηση των εσόδων του Ταμείου». Όμως την ίδια ώρα, στην ίδια λίστα των θεμάτων ημερήσιας διάταξης περιλαμβάνεται η χορήγηση ελευθεροπλοίας σε πλοία του Γερ. Αγούδημου παρά τις τεράστιες οφειλές του εφοπλιστή προς το Ταμείο.

Η **δυναμική παρέμβαση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ** στη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του NAT, τη Δευτέρα 13 Ιουλίου 2009, κατάφερε να επιβάλει την αναβολή των θεμάτων, που αφορούσαν την παραχώρηση σε ιδιωτικές εταιρείες 8 ακινήτων του Ταμείου, την αλλαγή χρήσης του χώρου του Ναυτικού Ιδρύματος Εμπορικού Ναυτικού (ΝΙΕΝ), όπου βρίσκεται το Ναυτικό Νοσοκομείο και την εκμίσθωση άλλων τριών. Όμως, το πρόβλημα παραμένει και η επίθεση σε βάρος της ακίνητης περιουσίας των ναυτεργατών είναι σε πλήρη εξέλιξη.

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΠΡΝ (Ρυμουλκά) - ΠΕΣ-ΝΑΤ διαμηνύουν: «**Κάτω τα βρωμερά σας χέρια από την περιουσία των ναυτεργατών**» και ξεκαθαρίζουν ότι «**δε θα επιτρέψουν τη λεηλασία της ναυτεργατικής περιουσίας**».



## Δυναμική κινητοποίηση στο NAT

Με δυναμική κινητοποίηση έξω από το κτίριο του NAT, συνταξιοχού και εν ενεργεία ναυτεργάτες έδωσαν 2 του Ιούνη τη δική τους απάντηση στην αντιναυτεργατική πολιτική των ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και ΕΕ, που μετά από τόσα χρόνια δουλειάς, για να διαφυλάξει και να ενισχύσει την κερδοφορία των εφοπλιστών, τους καταδικάζει σε συντάξεις «ντροπής», πλήττει τα

εναπομείναντα κοινωνικοασφαλιστικά, εργασιακά τους δικαιώματα.

Οι ναυτεργάτες διατράνωσαν την απαίτησή τους να καταβληθεί άμεσα το έκτακτο επίδομα για τους χαμηλοσυνταξιοχούους, προβάλλοντας το αίτημα με τα πλακάτ και τις πικέτες που κρατούσαν, για σύνταξη στο 80% του μισθού, για καλύτερη σύνταξη στα 1.120 ευρώ. Την κινητοποίηση διοργάνωσαν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΠΡΝ (Ρυμουλκά) - και η ΠΕΣ NAT. Στο πλευρό των ναυτεργατών ήταν ο ναυτεργάτης ευρωβουλευτής **Γιώργος Τούσσας**, μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ.

Να σημειωθεί ότι μετά τη ναυτεργατική κινητοποίηση, από το ΥΕΝ εκδόθηκε Δελτίο Τύπου, ανακοινώνοντας ότι η καταβολή του έκτακτου επιδόματος στους δικαιούχους του NAT θα αρχίσει από αύριο 4 Ιούνη. Όμως, όπως καταγγέλλει η ΠΕΣ-ΝΑΤ το πενήχρο αυτό επίδομα των 500 ευρώ και 300 ευρώ δεν έχει καταβληθεί μέχρι σήμερα σε πολλούς χαμηλοσυνταξιοχούους που το δικαιούνται!

## Φωντώνει η φωτιά στη Νιγηρία

Επίθεση σε τερματικό σταθμό φόρτωσης πετρελαίου της «Atlas Cove» στο Λάγος της Νιγηρίας σημειώθηκε την Κυριακή 12 Ιουλίου, με αποτέλεσμα να πάρουν φωτιά οι εγκαταστάσεις και τα πλοία που ήταν δεμένα στο terminal. Την ευθύνη για την επίθεση ανέλαβαν οι νιγηριανοί αντάρτες του MEND - Μέτωπο για την Απελευθέρωση του Δέλτα του Νίγηρα, που διεξάγουν ένοπλο αγώνα για την απελευθέρωση της επαρχίας δέλτα του Νίγηρα. Για το τι συμβαίνει στην περιοχή αυτή είναι χαρακτηριστική η περίπτωση της πολυεθνικής «Shell», η οποία πρόσφατα αναγκάστηκε να δώσει εξωδικαστικά τα 15,5 εκατ. δολάρια στους συγγενείς και τους οικείους των εννιά Νιγηριανών μελών της φυλής των Ογκόνι, που απαχρονίστηκαν το 1995 (ανάμεσά τους και ο γνωστός συγγραφέας Κεν Σάρο Ουίλιαμς), όχι βέβαια για να κάνει...«μία ανθρωπιστική χειρονομία», όπως εξδιάντροπα ανακοίνωσε, αλλά για να μην φθάσουν στη δημοσιότητα τα εγκλημάτια της στο Δέλτα του Νίγηρα, εάν φυσικά γινόταν η δική του δικαστήριο της Νέας Υόρκης...Εκπρόσωπος του αγωνιστικού κινήματος που έχουν συγκροτήσει μέλη της κοινότητας των Ογκόνι απ' το 1990 (γνωστό ως MOSOP) δήλωσε: «Για μας, αυτές οι αποζημιώσεις σημαίνουν την αρχή και όχι το τέλος του αγώνα μας για δικαιοσύνη...». Μόνο η ενδυνάμυνση του λαϊκού κινήματος είναι η πιο βάσιμη ελπίδα για πραγματική αλλαγή, διαφορετικά η κάθε «Shell» θα μετατρέψει, στο βωμό του καπιταλιστικού κέρδους, αλλοτινούς φυσικούς παραδείσους, σε πραγματική κόλαση...



## Εργαζόμενοι στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά

### ΑΝΤΙΠΑΛΟΣ ΤΟΥΣ Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ

Με κινητοποιήσεις απαντούν οι εργαζόμενοι στο Ναυπηγείο Σκαραμαγκά στα διαλυτικά σχέδια της γερμανικής ιδιοκτήτριας "Thyssen Krupp". Οι 170 περίπου εργαζόμενοι του τμήματος τροχαίου υλικού (τρένων) βρίσκονται με το πόδι στην ανεργία αφού η εταιρεία φάντασμα στην οποία μεταβίβασε το τμήμα η "Thyssen" βρίσκεται σε διαδικασία πτώχευσης.



Αλλά και άλλοι 1400 εργαζόμενοι του Ναυπηγείου είναι σε αγωνία και ανασφάλεια μια και η "Thyssen" έχει βάλει πωλητήριο για ολόκληρο το Ναυπηγείο.

Με λουκέτο απειλείται και το τμήμα των επισκευών. Σύμφωνα με την ενημέρωσή που έχουν οι εργαζόμενοι, το κλείσιμο επιβάλλει η Ευρωπαϊκή Ένωση, επειδή δεν έχει αποπληρωθεί το πρόστιμο των 230 εκατομμυρίων ευρώ που έχουν «κόψει» η ΕΕ στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά «για παράνομες επιδοτήσεις από το ελληνικό Δημόσιο».

Οι εξελίξεις έρχονται να επιβεβαιώσουν πόσο εχθρική για τα συμφέροντα των εργαζομένων είναι η αντιλαϊκή πολιτική των ιδιωτικοποιήσεων των ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και Ευρωπαϊκής Ένωσης και να αναδείξει τις τεράστιες ευθύνες των παρατάξεων ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ, οι οποίες έχουν συμβάλει να παραπλανήσουν την εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα για τις πραγματικές αιτίες που γεννούν τη φτώχεια, την ανεργία, την εγκληματικότητα και την τρομοκρατία. Όλα αυτά είναι προϊόντα του καπιταλιστικού συστήματος και πλήττον αδιακρίτως Ελληνες και μετανάστες εργάτες.

Η αγωνιστική παράταξη της «**Εργασιακής Επιτροπής**» με ανακοίνωσή της στις 13/7/09 σημειώνει: «**Να που μας έφτασαν με την πολιτική τους ΝΔ και ΠΑΣΟΚ. Να που μας οδήγησε η ιδιωτικοποίηση και ο «κολοσσός» που του χάρισαν το Ναυπηγείο. Απαιτεί-**

ται από την πλειοψηφία του σωματίου να συγκαλέσει «ώρα» γενική συνέλευση των εργαζομένων με προτάσεις για προγραμματισμένες και σχεδιασμένες απεργιακές κινητοποιήσεις και διεκδικητικό πλαίσιο την επιστροφή των εργαζομένων του τμήματος των τρένων στο υπόλοιπο ναυπηγείο, να σταματήσει ο τερματισμός και η διάλυσή του, εναλλαφώς του ναυπηγείου στον κρατικό έλεγχο με προοπτική το Δημόσιο Ενιαίο Φορέα Ναυπηγικής Βιομηχανίας».

### ΣΤΗΝ ΚΟΡΕΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙ Η «ΑΤΤΙΣΑ»

Και ενώ αυτά συμβαίνουν στον Σκαραμαγκά, η "ΑΤΤΙΣΑ GROUP" υπογράφει με τα ναυπηγεία Daewoo της Κορέας συμφωνία για τη ναυπήγηση δύο Ε/Γ - Ο/Γ χωρητικότητας 2400 επιβατών και 450 Ι.Χ. (ή 50 φορτηγά και 150 Ι.Χ.) συνολικής αξίας 137 εκατ. ευρώ. Πλοία που βέβαια προορίζονται να δραστηριοποιηθούν στον ελληνικό χώρο. Γιατί όπως είπε και ο διευθύνων σύμβουλος της MIG κατά την υπογραφή της συμφωνίας που έγινε παρουσία του γγ του ΥΕΝ, «**Η επένδυσή μας αυτή στοχεύει στη συνεχή προαγωγή της εταιρείας μας να προσφέρει υψηλό επίπεδο μεταφορικής υπηρεσίας με σύγχρονα καινούργια και γρήγορα πλοία και να συμβάλει στην ανάπτυξη των ησιών μας προς όφελος των κατοίκων και των επισκεπτών τους**». Τώρα, ποιόν έπεισε ο κ. Βέττας για ποιανού το όφελος φροντίζει η εταιρεία του, είναι ένα ζήτημα.

Προφανώς ούτε ο ίδιος πιστεύει αυτά που λέει. (Για την ιστορία, σύμφωνα με τον ισολογισμό του 2008 τα κέρδη προ φόρων του ομίλου "Attica" ανήλθαν στα 22,6 εκατ. ευρώ).

Το ζητούμενο είναι οι εργαζόμενοι να πεισθούν ότι με μια άλλη πολιτική υπέρ των συμφερόντων της ίδιας της πατρίδας μας και των λαϊκών στρωμάτων και όχι υπέρ των πολυεθνικών ομίλων, μπορούν να δημιουργηθούν συνθήκες, με σωστό σχέδιο και προγραμματισμό και με πρόταξη των αναγκών των κατοίκων και των εργαζομένων, για ευημερία και ανάπτυξη, αξιοποιώντας τις δυνατότητες που υπάρχουν δηλαδή υποδομή, τεχνογνωσία, εργατικό δυναμικό κλπ.

## Το ΠΑΜΕ για τους μετανάστες

### ΝΑ ΔΥΝΑΜΩΣΗ Η ΑΜΗΛΕΓΓΥΗ

Τα νέα μέτρα της κυβέρνησης και της ΕΕ, που ενισχύουν την καταστολή της μετανάστευσης και βαθαίνουν την εκμετάλλευση της εργατικής δύναμης, καταγγέλλει με ανακοίνωσή του το ΠΑΜΕ. Μεταξύ άλλων η ανακοίνωση αναφέρει:

#### «Να μην παραπλανηθεί η εργατική τάξη

«Το ΠΑΜΕ καλεί τους εργαζομένους, τα ταξικά συνδικάτα και τις ομοσπονδίες να δυναμώσουν την αλληλεγγύη τους στους μετανάστες. Να πρωτοστατήσουν, ώστε οι σειρήνες των κομμάτων του ευρωμονόδρομου να μην μπορούν να παραπλανήσουν την εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα για τις πραγματικές αιτίες που γεννούν τη φτώχεια, την ανεργία, την εγκληματικότητα και την τρομοκρατία. Όλα αυτά είναι προϊόντα του καπιταλιστικού συστήματος και πλήττον αδιακρίτως Ελληνες και μετανάστες εργάτες.

Η επιτροπή διαλόγου, στην οποία έχουν προστρέξει όλα τα κόμματα πλην ΚΚΕ, στόχο έχει να νομιμοποιήσει στη συνείδηση του ελληνικού λαού και άλλα μέτρα τρομοκρατίας, αυταρχικούς μηχανισμούς, φαινόμενα ρατσισμού και ξενοφοβίας».

#### Και υπογραμμίζει πως παλεύει για:

«1. Να σταματήσουν οι τρομοκρατικές επιχειρήσεις και οι φυλακίσεις γιατί οι μετανάστες δεν έχουν χαρτιά. Να υπάρχουν άνθρωποι και αξιοπρεπείς χώροι φιλοξενίας μέχρι να τακτοποιηθούν και όχι στρατόπεδα συγκέντρωσης. Να παρέχεται ιατροφαρμακευτική φροντίδα, δωρεάν όστια και στέγαση, διερχόμενη και νομική αρωγή για τη διατύπωση των αιτημάτων τους.

2. Νομιμοποίηση όσων ζουν και εργάζονται στην Ελλάδα, κατάρηση του καθεστώτος των συνεχών ανανεώσεων των αδειών διαμονής, των παραβόλων και προστίμων. Διευκόλυνση της οικογενειακής επανένωσης, κόντρα στη σχετική οδηγία.

3. Ασυλο ή ανθρωπιστικό καθεστώς στους πρόσφυγες και όσους προέρχονται από χώρες ιμπεριαλιστικής κατοχής ή εμφυλίων, κόντρα στις σχετικές οδηγίες.

4. Ταξιδιωτικά έγγραφα για όσους θέλουν να πάνε σε άλλο κράτος - μέλος της ΕΕ. Οχι στο φακέλωμα της Σένγκεν και τον Κανονισμό του Δουβλίνου.

5. Κοινωνικά, δημοκρατικά και πολιτικά δικαιώματα στους μετανάστες. Να γίνει επιτέλους το τζαμί στην Αθήνα και το νεκροταφείο για τους μουσουλμάνους στο Σχιστό.

6. Ειδική μέριμνα από κρατικούς φορείς για ανήλικους πρόσφυγες και μετανάστες. Οχι στη φυλάκισή τους και την επαναπροώθηση.

7. Εγγραφή στα δημοτολόγια των παιδιών των μεταναστών που γεννιούνται στην Ελλάδα. Νομιμοποίηση χωρίς όρους και περιορισμούς όσων παιδιών ενηλικιώνονται. Ιθαγένεια με την ενηλικίωση και μόνον εφόσον το επιθυμούν.

8. Οχι στα μέτρα παραπέρα στρατιωτικοποίησης των συνόρων και φρούρησής τους από την FRONTEX και το ευρωπαϊκό σύστημα επιτήρησης των συνόρων.

**Ενιαίος συνδικατικός και μεταναστών μέσα από τα ταξικά συνδικάτα, κόντρα στον κοινό αντίπαλο, το κεφάλαιο και τους εκφραστές του».**

## Παρέμβαση του Προέδρου της ΠΕΜΕΝ Σάββα Τσιμπόγλου στην συνάντηση της ΤΥΙ - TRANSPORT στην Πορτογαλία

Πραγματοποιήθηκε από 25-27 Ιούνη στην Πορτογαλία διεθνής συνάντηση της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Οργάνωσης του τμήματος Μεταφορών. Στην παρέμβαση του ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σάββα Τσιμπόγλου μεταξύ άλλων τόνισε:

Χαιρετίζουμε τις εργασίες του τμήματος Μεταφορών της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Οργάνωσης, που διεξάγεται σε συνθήκες παγκόσμιας οικονομικής κρίσης του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής.

Μετά τις ευρωκλογές, μελετάμε και βγάζουμε συμπεράσματα για τα αποτελέσματα, για να καθορίσουμε τα καθήκοντα μας. Επιβεβαιώνεται ο επιζήμιος ρόλος του ομοσπονδισμού, του ρεφορμισμού στο κίνημα και στην ανάκαμψή του. Ακόμα και εκεί που παρασχέθηκε άφθονη φροντίδα για την ενίσχυση ομοσπονδιστικών δυνάμεων ή νέων πολιτικών δυνάμεων με την μάσκα του αντικαπιταλισμού, δεν επιτεύχθηκε παντού η εκλογική τους επιτυχία παρά την υποστήριξη που είχαν.

Έχουμε μπροστά μας τις αποφάσεις της Συνόδου κορυφής της Ε.Ε που έγινε στις Βρυξέλες 18 και 19 Ιούνη, αποφάσεις που στηρίζονται στη συνθήκη του Μάαστριχτ και την στρατηγική της Λισαβώνας.

Στο οπλοστάσιο του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του εντάσσεται ο αντικομμουνισμός, ο εθνικισμός, ο ρατσισμός για να χτυπηθεί το ταξικό εργατικό κίνημα, οι τακτικές και τα δικαιώματα των εργαζομένων.

Στην ναυτιλία με την ελευθερία δράσης του κεφαλαίου και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του, οι ναυτεργάτες με συνδικαλιστικά δικαιώματα, συλλογική σύμβαση εργασίας, κοινωνική ασφάλιση, έχουν αποδεδειχθεί.

Με την συμμετοχή των ελεύθερων συνδικάτων και της ETF που υπηρετούν την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου ενσωματωμένοι σε ένα σύγχρονο δουλαιοκρατικό κύκλωμα με τους εκπροσώπους του, διατηρούν συμβάσεις εργασίας του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας με μη-δενικές αυξήσεις από το 2006.

Σε αυτή την κατεύθυνση η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποφάσισε να διαβουλευθεί με τις ναυτιλιακές διοικήσεις των κρατών μελών και άλλους φορείς της ναυτιλίας περιλαμβανομένης και της ETF, προκειμένου να συζητήσει τις επιπτώσεις του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92, 15 χρόνια μετά την έναρξή του.

Ο αγώνας της εργατικής τάξης πρέπει να είναι ενιαίος, μακριά από συντεχνιασμούς, τεχνικούς διαχωρισμούς ανάλογα με τον κλάδο και τον τομέα δουλειάς, ανάλογα με την χώρα προέλευσής, το φύλο και την φυλή των εργαζομένων, την ηλικία και τις σχέσεις εργασίας.

Την κρίση να πληρώσουν οι κεφαλαιοκράτες, αυτοί που την προκάλεσαν.

Οι συναντήσεις μας, η ανταλλαγή πείρας, το ενήμερωτικό φυλλάδιο, πρέπει να δυναμώσουν και το ζήτημα που πρέπει να προσέξουμε είναι ο συντονισμός, η συντονισμένη δράση για όλα τα τμήματα που καλύπτει η οργάνωσή μας.

Να αποκαλύψουμε τις επιπτώσεις από την εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92 και την ελευθερία δράσης του κεφαλαίου, να αναπτύξουμε συντονισμένους αγώνες για την απόκρουση αυτής της πολιτικής.

Να αποσπάσουμε δυνάμεις από την ΙΤΕ, ΕΤΕ, τα ελεύθερα συνδικάτα, να ενισχύσουμε τον ταξικό πόλο και να εγγράψουμε μέλη στην ΤΥΙ - TRANSPORT, στην WFTU.

## ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΓΙΑ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΑΝΕΡΓΩΝ

### Σύμφωνα με τις προτάσεις της αρμόδιας επιτροπής που συνεδρίασε υπό τον γγ του ΥΕΝΑΠ το τροποποιημένο Π.Δ. θα αναφέρει:

«**Στους άνεργους ναυτικούς παρέχεται από το Κεφάλαιο Ανεργίας και Ασθένειας Ναυτικών (ΚΑΑΝ) μηνιαίο εισόδημα ποσού 390 ευρώ, από το Μάιο του 2009 και 485 ευρώ από τον Οκτώβριο του 2009 για τους έγγαμους ή διαζευγμένους με παιδιά των οποίων έχουν την επιμέλεια, και 320 ευρώ από το Μάιο του 2009 και 404 ευρώ από τον Οκτώβριο του 2009 για τους άγαμους ή διαζευγμένους χωρίς παιδιά. Για το χρονικό διάστημα κάτω του μηνός καταβάλλεται επίδομα ανάλογο με τις ημέρες ανεργίας που υπολογίζεται στο 1/30 του μηνιαίου επιδόματος για κάθε ημέρα ανεργίας».**

#### Οι προϋποθέσεις

Όσον αφορά τις προϋποθέσεις χορήγησης του επιδόματος επισημαίνεται ότι: «Το επίδομα παρέχεται στο ναυτικό που συγκεντρώνει τις ακόλουθες προϋποθέσεις, αναδρομικά από τη πρώτη ημέρα της κατά το πιο κάτω εδάφιο δεκαπενθήμερης εγγραφής του στους καταλόγους προσφερόμενων στο ΓΕΝΕ Πειραιά ή Λιμενικών Αρχών και εφόσον κατά το χρονικό διάστημα αυτό ο ναυτικός δεν ναυτολογείται:

- Είναι απογεγραμμένος ναυτικός και έχει συνολική θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 30 μηνών σε πλοία με ελληνική ή ξένη σημαία που έχουν συμβληθεί με το ΝΑΤ ή και σε πλοία με ξένη σημαία μη συμβεβλημένα με το ΝΑΤ, εφόσον αυτή έχει αναγνωρισθεί και εξαγορασθεί.

Από την παραπάνω υπηρεσία 14 τουλάχιστον μήνες πρέπει να έχουν πραγματοποιηθεί την τελευταία τριετία η οποία υπολογίζεται αναδρομικά από την ημέρα εγγραφής του στους καταλόγους προσφερόμενων του ΓΕΝΕ Πειραιά ή Λιμενικών Αρχών που ενεργούν ως παραρτήματά του για την αρμοδιότητα αυτή.

- Είναι γραμμένος στους καταλόγους προσφερόμενων για ναυτολόγησή του ΓΕΝΕ Πειραιά ή των Λιμενικών Αρχών επί 15 τουλάχιστον ημέρες μετά τη δίαυσση του χρόνου αδείας που αντιστοιχεί στη διάρκεια της τελευταίας ναυτολόγησής. Ως άδεια νοείται ο χρόνος 7,5 ημερών ανά μήνα ναυτολόγησής.
- Δεν θεωρείται ότι προσφέρεται για εργασία ο ναυτικός που πρόκειται να δώσει εξετάσεις για απόκτηση διπλώματος εμπορικού ναυτικού μέχρι να

ανακοινωθούν τα αποτελέσματα, όπως επίσης και αυτός που φοιτά στις σχολές εκπαίδευσής και μετεκπαίδευσής Εμπορικού Ναυτικού.

- Είναι ικανός προς άσκηση της ειδικότητας για την οποία προσφέρεται για εργασία.
- Δεν λαμβάνει σύνταξη ή βοήθημα οποιασδήποτε μορφής και δεν έχει εργασθεί σε άλλη βιοποριστική απασχόληση μετά τη τελευταία του απόλυση. Το επίδομα μητρότητας δεν θεωρείται ως βοήθημα για την εφαρμογή της παραπάνω προϋπόθεσης.

- Δεν έχει αρνηθεί, κατά το χρόνο που είναι γραμμένος στους καταλόγους προσφερόμενων για ναυτολόγηση, εργασία που του προσφέρθηκε από το ΓΕΝΕ Πειραιά ή τη Λιμενική Αρχή σε θέση ανάλογη με τα προσόντα του.
- Το αιτιολογικό της τελευταίας απόλυσής δεν είναι λόγω παραπτώματος.
- Για το ναυτικό που απολύεται από τις ένοπλες δυνάμεις, ο χρόνος που υπηρέτησε προς εκπλήρωση των στρατιωτικών του υποχρεώσεων, δεν υπολογίζεται κατά την εφαρμογή του εδαφίου (α) περί συμπληρώσεως 14μηνου θαλάσσιας υπηρεσίας της προηγούμενης παραγράφου».

#### Χρόνος επιδότησης

Το χρονικό διάστημα επιδότησης ορίζεται κατ' ανώτατο όριο σε 12 μήνες. Ο ναυτικός μπορεί να επιδοτηθεί και πάλι εφόσον συντρέχουν από την αρχή οι σχετικές προϋποθέσεις του παρόντος και αφού παρέλθουν:

- 12 μήνες από τη τελευταία επιδότηση, αν αυτή διήρκεσε οκτώ έως 12 μήνες.
- Έξι μήνες από τη τελευταία επιδότηση αν αυτή διήρκεσε λιγότερο από οκτώ μήνες.

#### Διακοπή επιδότησης

Επίσης η επιδότηση σύμφωνα με το κείμενο που συνέταξε η Επιτροπή διακόπτεται στις εξής περιπτώσεις: «- Ναυτολόγησής του ναυτικού ή για οποιοδήποτε λόγο διαγραφής από τους καταλόγους ανέργων του ΓΕΝΕ Πειραιά ή της Λιμενικής Αρχής.

- Διακοπής ανικανότητας για άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος.
- Λήψης σύνταξης ή βοήθηματος κάθε μορφής ή υπαγωγής στην προστασία του ΙΚΑ ή άλλου Ταμείου ασφάλισης.
- Ανάληψης οποιασδήποτε αμειβόμενης εργασίας.

## «SEA DIAMOND»

### Έβγαλαν το πετρέλαιο μόνο από... τις καμπίνες!

Αποχώρησε από την περιοχή το «εξειδικευμένο» συνεργείο.

Με κινητοποιήσεις ετοιμάζονται να απαντήσουν στην κοροϊδία οι κάτοικοι

Περίπου ...155 κυβικά ήταν όλη η όλη ποσότητα πετρελαιοειδών που απαντήθηκε τελικά από το κουφάρι του κρουαζιερόπλοιου «SEA DIAMOND». Το σκάφος «VOS SATISFACTION» και το συνεργείο της εξειδικευμένης εταιρείας «Dronik Maritime» που είχε αναλάβει το έργο «τα μάζεψαν και έφτυσαν» τη νύχτα της Κυριακής 14/6/09! Αποδείχτηκε έτσι το μέγεθος του εμπαιγμού σε βάρος των κατοίκων του νησιού τόσο από τον υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας Αν. Παπαληγούρα - που είχε μόλις «εγκαινιάσει» ο ίδιος την έναρξη των εργασιών - και συνολικά την κυβέρνηση, όσο και από την πλειοκλήτριά εταιρεία ΛΟΥΗΣ του εφοπλιστή Λοΐζου.

Πιο συγκεκριμένα, όταν το πλοίο ναυάγησε υπολογιζόταν ότι στις δεξαμενές του είχε πάνω από 500 τόνους πετρελαιοειδών και πάνω από 100 τόνους λιπαντικών, χωρίς να υπολογίζονται και οι υπόλοιπες τοξικές ουσίες (από μπαταρίες κλπ). Όπως προκύπτει από έγγραφο της πλειοκλήτριάς εταιρείας που έστειλε προς τους αρμοδίους για να δηλώσει ότι οι εργασίες «ολοκληρώθηκαν» και υπογράφεται από τον αρχιπλοίαρχό της κ. Κουμπενά, αλλά βεβαιώνεται και από πληροφορίες, οι δεξαμενές καυσίμων του πλοίου δεν αγγίχθηκαν από το εξειδικευμένο συνεργείο!

Οι χώροι από τους οποίους έγινε απάντηση ήταν σαλόνια και καμπίνες! Μάλιστα στο έγγραφο αναφέρεται σχετικά: «Οι αντιλήψεις ποσότητες έχουν ως εξής: Μείγμα θαλασσινού νερού και πετρελαιοειδών 929 κυβικά περίπου. Εκ των οποίων πετρελαιοειδή 155 κυβικά μέτρα περίπου!» Και συνεχίζει προκλητικά: «Δε διαπιστώθηκε ύπαρξη πετρελαίου ή άλλων ρυπογόνων ουσιών σε άλλα σημεία του πλοίου, πλην αυτών από τα οποία έγινε απάντηση ως ανω-

τέρω», «δεν παρατηρείται διαρροή πετρελαίου ή άλλων ρυπογόνων ουσιών από το εσωτερικό του ναυαγίου!»

Μετά από αυτήν την εξέλιξη, η οποία ήταν εν πολλοίς αναμενόμενη, θα συνεδριάσει η Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα που έχουν συγκροτήσει μαζί οι φορείς και κάτοικοι της Σαντορίνης για να καθοριστεί το αγωνιστικό πρόγραμμα ενάντια στην αποκάλυψη κοροϊδία σε βάρος τους και με αίτημα την άμεση απομάκρυνση του ναυαγίου από την θάλασσα του νησιού τους.



#### ΠΟΡΙΣΜΑ ΑΣΝΑ ΓΙΑ ΝΑΥΑΓΙΟ «SEA DIAMOND»

Τα τεράστια κενά ανάμεσα στα πραγματικά γεγονότα που διαδραματίστηκαν, τα αμειλίχτα ερωτήματα για τους χειρισμούς ΥΕΝ - εταιρείας - λιμενικών αρχών, τα σοβαρότατα προβλήματα που αντιμετώπιζε το πλοίο με αποτέλεσμα να ελέγχεται κατά πόσο ήταν αξιόπλοο, αλλά, και η διαπλοκή εφοπλιστών και ελεγκτικών μηχανισμών, γίνονται εμφανή στο κείμενο του πορίσματος που εξέδωσε επίσημα στις 9/7/09 το **Ανακριτικό Συμβούλιο Ναυτικών Ατυχημάτων (ΑΣΝΑ)** για τα αίτια που έστειλαν στον πάτο της θάλασσας της Σαντορίνης τα ξημερώματα της 6ης Απριλίου το κρουαζιερόπλοιο. Απολογισμός: Δύο αγνοού-

• Άρνησης του ναυτικού να αναλάβει εργασία που του προσφέρεται σε πλοίο με ελληνική ή ξένη σημαία που έχει συμβληθεί με το ΝΑΤ, ανάλογη με τα προσόντα του. Ως άρνηση ανάληψης εργασίας θεωρείται και η μη παρουσίαση του ναυτικού στο ΓΕΝΕ Πειραιά ή τη οικεία Λιμενική Αρχή σύμφωνα με τη παρ. 2 του άρθρου 7 του παρόντος.

(Οι επιδοτούμενοι ναυτικοί υποχρεούνται να παρουσιάζονται στο ΓΕΝΕ ανά 15νθήμερο τουλάχιστον και σε ημερομηνίες καθοριζόμενες από αυτό ή τις Λιμενικές Αρχές, όπου έχουν εγγραφεί, διαφορετικά διαγράφονται από τους αντίστοιχους καταλόγους).

- Σε περίπτωση πρόσκαιρης ανικανότητας για άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος η επιδότηση αναστέλλεται για όσο διάστημα διαρκεί η ανικανότητα.
- Σε περίπτωση διαπίστωσης πλάνης για τη συνδρομή των προϋποθέσεων στις οποίες θεμελιώθηκε το δικαίωμα επιδότησης, αυτή διακόπτεται. Η διακοπή είναι οριστική αν η πλάνη οφείλεται σε πλαστό ή ανακριβή δικαιολογητικά, βεβαιώσεις ή δηλώσεις και ζητείται η επιστροφή των καταβληθέντων ποσών κατά τις ισχύουσες περί ΝΑΤ διατάξεις, ανεξάρτητα από την ποινική δίωξη των υπευθύνων».

#### Υγειονομική προστασία

Τέλος σύμφωνα με το κείμενο «ο ναυτικός κατά το χρόνο επιδότησης του για κανένα λόγο δεν στερείται υγειονομικής προστασίας που παρέχεται από τον Οίκο Ναύτου ή τα παραρτήματα αυτού.

Ναυτικοί που δεν επιδοτούνται και είναι γραμμένοι στους καταλόγους ανέργων του ΓΕΝΕ ή των Λιμενικών Αρχών και προσφέρονται για εργασία δικαιούνται υγειονομικής προστασίας από τον Οίκο Ναύτου ή τα παραρτήματα του για 12 μήνες από τη λήξη του τελευταίου δικαιώματος προστασίας».

Όπως αντιλαμβάνεσθε, εκτός από το απαράδεκτα χαμηλό ποσό της επιδότησης, οι προϋποθέσεις θα αποκλείουν μια σειρά άνεργους ναυτεργάτες από το βοήθημα.

Οι θέσεις του ταξικού v.s.κ. είναι «άνεργος είναι αυτός που δεν βρίσκεται δουλειά» και το επίδομα ανεργίας στο 80% του μισθού.

μενοι, ένας νεκρός δύτης και απροσδιόριστη οικολογική καταστροφή της θαλάσσιας περιοχής».

Ωστόσο, αν και από το σκεπτικό του πορίσματος αναδεικνύεται ότι και αυτή η υπόθεση ναυαγίου από όπου και την πιάσει φέρνει την οσμή του εφοπλιστικού κέρδους, στο διά ταύτα εξισώνει τους ναυτεργάτες με τους εκπροσώπους της εταιρείας, επιρριπτόντάς τους ίδιες ευθύνες. Για αμέλεια κατηγορούνται οι ναυτεργάτες και συγκεκριμένα ο πλοίαρχος και ο πρώτος μηχανικός, για αμέλεια κατηγορούνται και τρεις εκπρόσωποι της διαχειρίστριας εταιρείας Core Marine που ανήκε στον Όμιλο ΛΟΥΗΣ.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ με δελτίο τύπου 10/7/09 μεταξύ άλλων τονίζουν ότι: «**Για άλλη μια φορά αποδεικνύεται ότι η απτία των ναυτικών εγκλημάτων είναι η πολιτική που υπηρετεί την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία του κεφαλαίου, που δεν διστάζει να υπονομεύει ακόμα και την ασφάλεια και προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και να ρυπαίνει το περιβάλλον**».

«Αναδεικνύεται - σημειώνουν - και σε αυτό το ναυτικό έγκλημα η κύρια ευθύνη του ΥΕΝ και των εφοπλιστών παραβιάζοντας διεθνείς κανόνες και κώδικες ασφαλούς ναυσιπλοΐας, με υποστηρίγματα πλοία, έκδοση πιστοποιητικών ασφαλείας που δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα, λιμενικές υποδομές στην πλειοψηφία του ησιωτικού συμπλέγματος που δεν διαθέτουν στοιχειώδη μέτρα ασφαλείας, ανώμαλο σταθμοί διάσωσης με κατάλληλους εξοπλισμούς για την άμεση αντιμετώπιση σε περίπτωση κρίσεων».