



ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΙΟΥΛΗΣ 2008
Αριθμός φύλλου 517
Χρόνος 34ος

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολωνοστρώη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) • ΤΗΛ: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271 • ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ € 0,30
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑ: nafertagitiki@gmail.com • ANAPHTHMENH.SITHN.ETGOS.EAIAA: www.HEMEM.gr

Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, οσοστό οργανωμένο, σπέρμα της πάλης για συνδικαλιστικές ελευθερίες και δημοκρατική νομοθεσία.

Απάντηση στην επίθεση κυβέρνησης και εφοπλιστών η ΕΝΤΑΣΗ της ΠΑΛΗΣ των ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Το σύνθημα **ΑΝΥΠΑΚΟΗ - ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ - ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΑΓΩΝΑΣ** επιβάλλεται να κυριαρχήσει στις συνεidήσεις όλων των εργαζομένων

Με μπροστάνη τις δυνάμεις της ΝΚΕ - του ΠΑΜΕ το ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, τις δυνάμεις των συμπεριλαμβανόμενων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΩΝ οι ναυτεργατικές συλλογές και οργανωμένοι ναυπηγοεπισκευαστές στην πύλη τους για να αποκαρτίσουν την επίθεση της κυβέρνησης και των εφοπλιστών ενάντια σε κατακτήσεις και δικαιώματά τους, διεκδικώντας την κανονιστική των συλλογικών αναγκών της ναυτεργατικής οικογένειας, που πλήττεται από την άγρια φορολογία, την κατώτατη αμείβη στα είδη λαϊκής καταναλωσης, τις αλλεπάλληλες ανατιμήσεις στα τιμολόγια των του ηλεκτρικού και των άλλων υπηρεσιών.

Τις κτηνοτροφικές για την καταβολή δεδουλευμένων και την εφαρμογή της ΣΣΕ στο «ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ» για την καταβολή των ΕΠΙΤΡΕΣ δρομολογίων στα πλοία της ΑΝΕΚ και «ΜΥΡΤΙΔΙΟΤΙΣΣΑ» κ.λπ. Καμία από τις συμπεριλαμβανόμενες ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΩΝ πραγματοποιήσαν περιοδεία στα λιμάνια Πάτρα - Κιλκήνη - Ρίο - Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα, διαπιστώνοντας σωρεία παραβάσεων στα πλοία που δρομολογούνται στις γραμμές αυτές.



Σύσκεψη των Ναυτεργατών του «Παναγία Τήνου» με τους εκπαιστές των Συλλογών ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΩΝ

Μπροστά σ' αυτή την κατάσταση προβάλλει η ανάγκη έντασης της πάλης των ναυτεργατών όχι μόνο για την περικοπή της και τη διεύρυνση των κατακτήσεων τους αλλά και για την αλλαγή του συσχετισμού δυνάμεων στο ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, την ενίσχυση των ταξικών δυνάμεων της ΝΚΕ - του ΠΑΜΕ, προκειμένου ο αγώνας των ναυτεργατών να γίνει πιο μαζικός και αποτελεσματικός.

Πρόταση διεξόδου από το ΚΚΕ για τη ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Από την έκθεση 10 του Ιούλη, η πρόταση του ΚΚΕ για τη διεξόδο της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας από τον μαρομά, αποτελεί θέμα συζήτησης για τους εργαζομένους των Ναυπηγείων Σκαρπανόλια και της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, γίνεται από αγώνων, που δίνουν αυτήν την περίοδο ειδικά α εργάσιες Ζώνες, για να υπερβούν το δικαίωμά τους στα δουλειά, τις κοινωνικο-ασφαλιστικές τους κατακτήσεις, να γυρουν πίσω στην εργασία και να οργανώσουν οργάνωσή τους και οργάνωσή τους.

Από την έκθεση 10 του Ιούλη, η πρόταση του ΚΚΕ για τη διεξόδο της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας από τον μαρομά, αποτελεί θέμα συζήτησης για τους εργαζομένους των Ναυπηγείων Σκαρπανόλια και της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, γίνεται από αγώνων, που δίνουν αυτήν την περίοδο ειδικά α εργάσιες Ζώνες, για να υπερβούν το δικαίωμά τους στα δουλειά, τις κοινωνικο-ασφαλιστικές τους κατακτήσεις, να γυρουν πίσω στην εργασία και να οργανώσουν οργάνωσή τους και οργάνωσή τους.

Ερώτηση του ΚΚΕ στη Βουλή για την εφοπλιστική τρομοκρατία

Τις αντισυμβατικές διαδικασίες που παίρνουν τα κρούσματα αυθαιρεσίας και τρομοκρατίας των εφοπλιστών και των εκπροσώπων τους απέναντι στους ναυτεργατές, επισημαίνει ο βουλευτής του ΚΚΕ **Γιάννης Μανινός**. **Διαμάντα Μανωλάκου** και **Βέρα Νικολαΐδου**, σε ερώτησή τους προς τους Υπουργούς Δικαιοσύνης και Ναυτιλίας, στην οποία μετέπειτα των άλλων αναφέρουν:

Ενδεικτικά του κλίματος αυτού είναι το περιστατικό που συνέβη την Παρασκευή 27/06/2008, στο Μονομελές Πρωτοδικείο Πειραιά κατά τη διάρκεια εκδίκασης αίτησης ασφαλιστικών μέτρων της εταιρείας C-LINK του Α. Βεντούρη προέδρου της Ένωσης Εργοστασίων Ακτοπλοΐας Πλοιοκίνητης του ΕΓΓ - ΟΓ «ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ», κατά της απεργίας των ναυτεργατών του παραπάνω πλοίου, που είχαν κηρύξει τα σωματεια ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΩΝ, διεκδικώντας την εφαρμογή της ΣΣΕ.

Κατά τη διάρκεια της δίκης, μέσα στην αθώα του δικαστηρίου, και στη συνέχεια κατά την αναμονή της απόφασης, εκπρόσωποι της εταιρείας που εμφορώς οπλοφορούσαν απειλούσαν τους εργαζόμενους και τους συνδικαλιστές. Το γεγονός ότι υποχρεώσαν διατάγματα και από τον επικρατή της αστυνομικής δύναμης, που πήγε στα δικαστήρια μετά από παρέμβαση των συνδικαλιστών.

Οι ίδιοι απειλούσαν αργά το βράδυ, της ίδιας μέρας, με την αναχώρηση των λιμνοκινήτων, πήγαν στο λιμάνι τους να απομακρύνουν από το πλοίο στοιχεία που αποδεικνύουν την επικίνδυνη κατάσταση του πλοίου και τη ρύπανση που αυτό προκαλούσε, και είχαν καταγγείλει από τους ναυτεργατές και τους εκπροσώπους των σωματείων.

Το σπαστικό της αυθαιρεσίας επαναλήφθηκε από τη δικηγόρο του Α. Βεντούρη, στις 10/07/2008, μπροστά σε όλους τους παρευρισκόμενους και ενάντια στην Ειρηνοδίκη Πειραιά, όταν έκανε δεκτή την αίτηση ασφαλιστικών μέτρων, που καθόρισαν ναυτεργατές του πληρώματος του «ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ» διεκδικώντας τα δεδουλευμένα τους.

Ερωτώντας ο κ. Υπουργός τι άμεσα μέτρα θα πάρουν για την τήρηση της νομοθεσίας και των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, προκειμένου να μην αντιμετωπισθούν ξανά τέτοιες καταστάσεις, οι καταστάσεις τις ελευθερίες και τα δικαιώματά που με αγώνες έχουν κατακτήσει οι εργαζόμενοι;

Έδωσαν κάβους τα Ro/Ro

Διήμε έμειναν τον Τρίτη 24 Ιούλη, τα ΦΤ-ΟΓ πλοία (Ro/Ro), που εκτελούν θαλάσσιες ευμεταφορές. Οι ναυτεργατές των πληρωμάτων τους, ανταποκρινόμενοι στο αγωνιστικό κάλεσμα των τοξικών δυνάμεων των σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΩΝ καθόρισαν ορισμένες καταστάσεις, επιμένοντας 24 ώρες, δίνοντας μάχη για την υπεράσπιση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, του κοινωνικο-ασφαλιστικού τους δικαιώματων, κύματα στην συνείδηση των εφοπλιστών και την συνδικαλιστική αντισυμβατική πολιτική που την προφορούσε.

Οι υπεργάτες αυτού του πλοίου, εφάρμοξαν με τη δέσμη της απεργίας από δεκάδες κλάδους της αγοράς που έδωσαν μαζί τους στον καταπέθει μετά το κάλεσμα του ΠΑΜΕ, απορροφώντας την υποκατάσταση πλοιοκτήτη ΔΑΚΕ, ΠΑΣΚΕ, Αυτόνομη Παράση της ΓΙΝΟ, που με τη συνδρομή της με τους εφοπλιστές και το ΥΕΝ υπονοούν ότι υπερβόρουν τα τους εκτός που επιθετικότερα το εφοπλιστικό κεφάλαιο.



Άφιξη στην Αι-Γαύρη - Κρατίνα το Ro/Ro

Με τα σωματεια τους στην απεργία, οι ναυτεργατές των Ro/Ro διεκδικούσαν την αναθεώρηση εφαρμογή του νόμου 3622/2007, που προβλέπει ότι τα πλοία αυτές τις κατηγορίες, εντάσσονται στη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της Ακτοπλοΐας.

Ο νόμος αυτός επιβλήθηκε από τους υπεργάτες αγώνες του τοξικού ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος. Ωστόσο, οι αποκολλημένες εταιρείες αυτών των πλοίων, όπως είναι το «ΠΑΠΑΡΧΗΣ» της ΝΕΛ, το «ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΡΗΜΝΙΣΣΑ» της ΣΑΟΕ, το «ΑΥΓΟΝΟΣ» της Μόσκονας ΑΝΕ και άλλα, σε συνεργασία με το ΥΕΝ, την πλοιοκτησία της ΓΙΝΟ, αλλά και του ΝΑΤ, αρνούνται να τον εφαρμόσουν. Κρατούν τους ναυτεργατές αυθαίρετα με ΣΣΕ που αντιστοιχά 1 μεσοεσάκι πλοίων. Αυτό σημαίνει ότι μηροδοτική, ασφαλιστικά είναι σε καλύτερο επίπεδο από τα ΣΣΕ της Ακτοπλοΐας.

Οι ομάδες της προποσίονας από τωρίς το πρωί έλασαν ιδέρι έθελος στο λιμάνι του Αγίου Γεωργίου. Κάθε καράβι από αυτά που κατέβηκαν, ορισμός έδωκε κάβους, ενώ συνδικαλιστές των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΩΝ και της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης (ΝΣΚ), μετέβησαν το καταστρώμα ή το γραμμάρι κέρου σύσκεψης και συζήτησης με τους ναυτεργατές, προετοιμάζοντας το έδαφος για την παράση κλημύκο του αγώνου.

«ΘΕΟΦΙΛΟΣ» ΚΑΙ «ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ» Οι δύο όψεις της εγκληματικής πολιτικής

Το όνομα της πρόσρονης και θρικής του ΕΓ-ΟΓ πλοίου «ΘΕΟΦΙΛΟΣ» της εταιρείας ΝΕΛ, που έθεσε σε άμεσο κίνδυνο τη ζωή εκατοντάδων επιβατών και δεκάδων ναυτεργατών, δεν έσπευσε να γίνει πλήρως γνωστό και έως να μη γινόν ποτέ, αφού από κανονό ΥΕΝ - δηλαδή η κυβέρνηση της ΝΔ - και πλοιοκτήτης Απ. Βεντούρη δρομολογούσε τις αποστολικές αούσες, σε πρόσωπα του πληρώματός και του υποπλοίου. Η αποκάλυψη είναι προφανής, όπως ακριβώς έγινε και με το τραγικό κτύπημα του «ΕΠΙΤΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ» το 2000, όταν στην κυβέρνηση ήταν ο ΠΑΣΟΚ.



Πλοίο τα ΕΒ έδωσαν την κατάσταση...

Την ίδια μέρα, λίγες ώρες πριν το «ΘΕΟΦΙΛΟΣ» προσκορήσει στα θρδικά, έφαινε στο ΥΕΝ και στις αρμόδιες υπηρεσίες του, όπως στον Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (ΚΕΕΠ) αλλά και στην Ειρηνοδίκη Πειραιά και στο πολιτικό κώρημα, καταγγέλλοντας τον σωματεια ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΩΝ, που με μεγάλη αποδοτικότητα στο «ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ», τις εταιρείες ΣΗ ΛΗΚ θυγατρικής της ΝΕΛ του εφοπλιστή Απ. Βεντούρη, είναι «εμφωδικά ότι από τωρίς και τις αρμόδιες υπηρεσίες της κυβέρνησης έφαινε ότι προσκορήσει στην πληρωμά τους βρισκόμενα στην επιφάνεια της θαλάσσης!

Και τα δύο πλοία, «ΘΕΟΦΙΛΟΣ» και «ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ», είναι υπεργάτες 33 ετών και θάρπηρε από καιρό να είναι μία για διάλυση! Και δεν είναι μόνο τα ασφαλιστικά αυτής της εταιρείας, αλλά και οι ασφαλείες είναι σωρές για την επικίνδυνη κατάσταση συνολικά των ακτιπλοϊκών πλοίων και τους ελέγχους - φορτίου τους ΚΕΕΠ.

Σε ακατέλιτο, για το πλοίο «Θεοφίλος», το Γραφείο Τύπου της ΚΕ του ΚΚΕ μετέφρασε τους άλλους συμπεριλαμβανόμενους.

Καθωμένα γίνεται πιο αναγκαία η συντιστοποίηση πλοίων των ναυτεργατών, όπως τον εργαζομένων για την προστασία της επόψεως ζωής στα θαλάσσια, να ακυρωθείς συγκοινωνίες που να υπερέσουν τις αντίστοιχες των εργαζομένων, των κατοίκων των νησιών, των ναυτεργατών. Πιο σωματεια πλοία, για να γινόν τα πλοία λαϊκά περιουσία. (Συνέχεια στη σελίδα 2)

Η κατάσταση στην ακτοπλοΐα είναι επικίνδυνη. Δεκάδες υπερηλικά πλοία, όπως το «ΘΕΟΦΙΛΟΣ», συντελούν να εκτεθούν επικίνδυνας συνθήκες. Στο όνομα της κέρδους, οι ναυτεργατές δουλεύουν με εξαντλητικά ωράρια και ταυτόχρονα μετώναται οι θέσεις εργοαίας τους να καταρτίσουν. Υπογράφονται οι επικίνδυνες για την ασφαλεία ενέργειες.

Παράση της ΣΥλληθικής Σύμβασης, σε ό,τι αφορά στα δεδουλευμένα τους, τα ωράρια εργοαίας και τις ανήρρωτες συνδικαλιστικές δραστηριότητες και οι ναυτεργατές των πλοίων της GA FERRIES, του επίσης εργοαίας ενωμένου εφοπλιστή Γερ. Αυγούδη.

Οι συγκυρίες οι κοινές των ναυτεργατών σωματείων πριν την πρόσροση του πλοίου, για τον όμη τρομοκρατία που δέχονται ναυτεργατές άλλου πλοίου της

Παράση για το πρόβλημα αυτό έκανε με έγγραφό της και η ΓΙΝΟ, που απεργάζοντας σωματεια την κηρύξη υπεργάτες, όπως πρότερον τα σωματεια ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΩΝ, έκανε λόγο για ανήρρωτη ανήρρωτικότητας δράσης». Πιο όμως δεν προνομοταθίζονται ποτέ!

Επιπρόσθετα η διαρκής κλημύση στην ναυτεργατική «ΜΥΡΤΙΔΙΟΤΙΣΣΑ» της εταιρείας ΑΝΕ (θωτική της ΑΝΕΚ), που για να πληρωθούν τα εφόδα δρομολογία, έφαινε κλάση από το κώδικα των ηθρομωτικών της ομάδας των εφόδα δρομολογίων παραβόλως έτσι τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της Ακτοπλοΐας, σε ανάκριση στην εταιρεία ΑΝΕΚ, που με επιποσότητα της δευτερεύουσας κατανομής τα δεδουλευμένα όμοιοι κέρδη η Σύμβαση.

Συνάδεσφοι Μινχανοί Συμμετέκοιμοι Μαζικό - Δυναμικό στη Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ τον Τετάρτη ώρα 10 π.μ. 3 ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ 2008 στα γραφεία της Ένωσης για την Εκλογική Εφορευτική Επιτροπή για την τροποποίηση του Καταστατικού και την διενέργεια των αρχειών του σωματειαίου μας.

ΝΑΥΤΕΥΡΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

ΘΡΑΥΣΤΑΤΟΣ Ο «ΑΡΧΗΓΟΣ» ΤΩΝ ΕΘΛΟΠΗΤΩΝ

Θραύστας και αρχηγός ο πρόεδρος της Ένωσης Επιχειρησών Ακτοπλοίας (ΕΕΑ), Αν. Βεντούρης, έφθασε στο σημείο να ζητήσει «κονιά μέταλλο» των ακτοπλοϊκών επιχειρήσεων και των ναυτεργατικών σωματείων, απειθυμώντας στις 3 Ιουλίου, στην Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ. «Πρέπει να καταλάβουμε επιχειρησικά και ναυτική κοινώς πρόταση: στο ΥΕΝ μέσω της ΕΕΑ και της ΠΝΟ και προέβλεπε «έναν δεν γίνωμ δεκάτα το κλάμα σπάζω από το ΥΕΝ, τότε τον Σεπτέμβριο θα κρούσουμε lock-out οι εταιρείες και απεργία οι ναυτεργάτες. Να είστε βέβαιη ότι σε 15 ημέρες θα έχουν φύσει όλοι...»

Αυτό το «κονιά μέταλλο» ΥΕΝ - εφοβηθέντα - ΠΝΟ υπήρξε ήδη και εκφράζεται με τον «κοινωνικό διάλογο», με την υπογραφή «αυθιχών» του ΕΝΟΣ εφ' όσον την ημέρα, με τη συνάντηση στην αντανακλαστική πολιτική του ΥΕΝ και όπου χρειάζεται συμπληρώνεται με τις μιστικές συνθήκες των «κρίτων» εφοβηθέντων με τους Πακέτες τους στο πρόσθετο των σωματείων, για την προώθηση της ανταγωνιστικότητας, που στην καθολικισμένη σημαίνει την αύξηση των κερδών του εφοβηθέντος κεφαλαίου. Οι ναυτεργάτες, υποταγμένοι γύρω από τα τακτά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΩΝ, χάνουν μαζί με όλους τους εργαζόμενους τα δικά τους Πρωτόκολλα Ανεκχώρητο Μέτρο του ΠΑΜΕ, για την κατάργηση της εκμεταλλεύσεως του μόνου των εργαζομένων από μία κοχλιάρα κεφαλαιοκρατίας και εφοβηθέντων.

ΣΤΕΝ ΠΑΤΟ ΤΟΥ ΒΟΥΡΚΟΥ...

Σταν φάνηκε στον πάτο του βούρκου και σε χριστιανοποιούν ΥΕΝ και εφοβηθέντες για Εξελίχθηκαν την αντανακλαστική πολιτική τους, είναι φυσική συνέπεια να βγαίνει ανακωχή, όπως αυτή του Προεδρίου της Ένωσης Ναυτών (ΠΕΝΕΝ) στις 13 Ιουλίου, όπου προορίζουν σαν κύριο κέρδη των ναυτεργατών τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΩΝ, τις δυνάμεις της ΝΕΚ και το ΠΑΜΕ.

Κοιμούνται ότι «...είναι καταγορητικά εναντίον σε όλες τις εγκληματικές πράξεις και δεν τις διακρίνει σε καλές και κακές...», ψέμματα, γιατί με την εγκληματική πράξη του Τζουμάκη (ΠΑΚΟΚ) τον 1979 όχι μόνο είναι συμφορημένοι αλλά επικρατούνται και από πάνω για το... «μεγάλο κολή που θα έκανε στον κλάδο των Ναυτών!»

Βέβαια να πιστεύουμε ότι «...είναι ενάντια στην εγκληματική (α.σ. πράξη) και των 51 και των 72 Ελλήνων...» στο κρουαζιερόπλοιο «ORIENT QUEEN», όταν στη συνέντευξη Τύπου 12 Ιουλίου το ΥΕΝ δήλωνε ότι είχε την αγωγή των δικαστικών Ναυτών, θα ήταν λάθος. Μεγάλο και όχι μόνο δεν το διαμεύσαν όλη τη ζωή και τα ρέστα από πάνω για τις δικές τους βρώμικες συμφωνίες!

Διακρίνονται με θράσος την άρνηση τους για (... την όποια συγκατάθεση της ΠΕΜΕΝ σε σχεδιασμούς των δύο Σωματείων για αποδοτικές ζητήματα αφορά η παράβαση τους...), επικυλώνοντας από δικαιοσύνη τους «...περρινοί τρομακτικούς σε βάρος στελεχών της ΠΕΜΕΝ...», όπως χαρακτηρίζουν την περιφρόνηση της απειρίας την 1η Μάη 2007 από τις απεργιαστικές ενέργειές τους!

Στην ίδια ανακωχή του Προεδρίου της ΠΕΜΕΝ, εκτός από την επίθεση ενάντια στα τακτά σωματεία, αναφέρονται και την υπεράσπιση του σκάνδαλου της υποστηρίχνης πλειοψηφίας της ΠΝΟ, την οποία μάλιστα καλούν «...να αποδείξει, να οργανώσει και να αγωνιστεί με συνέπεια και σταθερότητα για τη ρύθμιση των προβλημάτων των ναυτεργατών...», οι οποίοι γινάσκω σε όλους ότι με συνέπεια τους σκάνδαλα και απειλήνουν από τα προβλήματα.

Όταν, λοιπόν, φάνηκε στον πάτο του βούρκου, ΥΕΝ και εφοβηθέντες σε χριστιανοποιούν σαν κοινή ταπεινοφροσύνη να καθίστανται τις βρώμικες τους. Αυτός είναι, άλλωστε, ο ρόλος του αποτυχημένου!!!

ΤΟ «ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΕΡΓΟ» ΤΩΝ ΕΛΠΕ

Τις «δικές συνθήκες» από την επέκταση των εγκαταστάσεων τους δίπλα στην παραπομπή της ΠΥΡΚΑΛ, διαμήνυζαν τα ΕΛΠΕ (στο οποίο συμμετείχε και ο εφοβηθέντος Λάτσης) και «επιχειρηματολόγησαν» αναφέροντας στις «υψηλές περιβαλλοντικές προδιαγραφές» του εκσυγχρονισμού και της αναβάθμισης του διηλεκτρικού της ΕΠΕΛΕως, ως και βελτίωση της λειτουργίας διηλεκτρικού, αλλά «...αντικειμενική έκθεση».

Ενώ δεν παραλείπουν να αναφέρονται τις νέες θέσεις εργασίας που θα δημιουργηθούν και αυτές που θα προκύψουν κατά τη διάρκεια της κατασκευής τους.

Ακόμη και αν έδειξαν κανείς το βεβαιωμένο παρελθόν της ΠΕΤΡΟΛΙΑ του εφοβηθέντος Λάτση, που σε ανάληψη περίπου είκοσι μερίσθια του προσωπικού της, ακόμη και αν αγνοούσε το γεγονός ότι μεϊωνόταν κάποιο χώρο αλλά οφείλει να οφείλει, ακόμη και αν παρανομούσαν κανείς την επικινδυνότητα της προώθησης με το εργοστάσιο πυρηνικών, δεν μπορεί κανείς να αγνοήσει τις αναδόσεις των κατασκευών.

Αυτοί που ζουν εκεί και ξέρουν από πρώτο χέρι τις συνθήκες από την υπερκεντρικότητα της βιομηχανικής παραγωγής, τι πέφτει στη θάλασσα, τι βγαίνει το φυγόκεντρο.

Γι' αυτό, εκτός από τις διαφημιστικές καταχωρήσεις, τρέχουν να χρηματοδοτούν από αθέμιτες δραστηριότητες έως και παιδικές κατασκηνώσεις, προβολή στην ομιμητική τους με το παραπάνω.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ «ΑΓΙΟΠΟΙΗΣΗΣ» ΤΟΥ ΝΑΡΧΟΥ

Εξ ειλικρίνειας αναγράφεται το Ίδρυμα «Σταύρος Νάρχος» για το Ίδρυμα - στην κυριολεξία - δωρεάν (που άλλωστε μόνο από την παραχώρηση του υπονόμου στο Δέλτα Σαλήρου έχει πάρει μία ποσότητα) προς Φορέα Υγείας και Πρόνοιας ο υπουργός Υγείας Δ. Αθροπίδης.

«Συμπληρώνουμε, δεν αναπληρώνουμε» είχε ένα επί το πλεόν στην έκθεση, ενώ ο υπουργός Υγείας ξεπερνώντας τα «όρια της κοινής» αναγράφει τη θεμελίωση Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη (ΕΚΕ) - που αποτελεί κοινωνική υποχρέωση για τις επιχειρήσεις - σε «πολιτική κοινωνική συνείδηση του σύγχρονου κοινωνικού κράτους και με αυτή τη διάσταση οφείλει να την αναμνηστική και η ελληνική πολιτική».

Να θυμίσουμε ότι σαν εφοβηθέντα ο Σταύρος Νάρχος ακολούθησε τον ήλιο - όπως έλεγε ο ήλιος - αφήνοντας πίσω του κοφτήρα εργατών στα καρδιά και στα Παυλάγια Σκαρμαγλιού - τα οποία κατέκαψε από το 1956 μέχρι το 1985, όπως και κρατικοποιήθηκαν, με το σχήμα του βέρβου, αφού ο ιδιοκτήτης τους ταξίδευε τότε 14 εκδ. δωδμήρια.

Εκτός από τις ζωές των εργατών, με τις επιχειρήσεις τους στο Σκαρμαγλιού ήταν ένας απ' αυτούς που διητητήσαντο τον περιβάλλοντα του θρόνου Πεδίου.

Κι όμως ο υπουργός Υγείας επέλεξε την μορφή του να εφοβηθεί, μιλώντας για το «κίνητο όραμα του Σταύρου Νάρχου για μια Ελλάδα πρωτογενή και Λογική».

Από τη συνάντηση γίνεται γνωστό ότι η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε στις 17 Ιουλίου 2008

ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΚΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ

Βασικό κριτήριο για τον καθορισμό πολιτικής στάσης το ζήτημα της Υγείας

Τις θέσεις του ΚΚΕ για την Υγεία παρουσιάζει ο Γιώργος ΠΑΡΑΡΟΣ, μέλος του ΠΓΚΕ και βουλευτής του Κόμματος, σε εκδήλωση της ΚΟ Πρωτοβάθμιας παράλληλα με τις υπηρεσίες Υγείας μεταφράζοντας νέα βήματα στα εργαζόμενα.

Μέρο είναι εκδηλώσεις της προηγούμενης εποχής που επιδίωξε να κρατήσει στην παραγωγή τις εργασίες με δέκα φορές, μέχρι τη βαθιά παράρταση, υποβιβάζοντας παράλληλα τις υπηρεσίες Υγείας μεταφράζοντας νέα βήματα στα εργαζόμενα.

Μεγάλο είναι εκδηλώσεις της προηγούμενης εποχής που επιδίωξε να κρατήσει στην παραγωγή τις εργασίες με δέκα φορές, μέχρι τη βαθιά παράρταση, υποβιβάζοντας παράλληλα τις υπηρεσίες Υγείας μεταφράζοντας νέα βήματα στα εργαζόμενα.

Το φάρμακο στον καθορισμό αποτελεί ένα κριτήριο που αναφέρεται από τους μέτρα παραγωγής, η διακρίνεται από, όπως και η έρευνα, βρίσκονται στα χέρια, στην ιδιοκτησία, οριζώνεται από την κρατική για να εξασφαλιστούν κέρδη και υπεργολάβοι.

Αυτή είναι η πραγματικότητα και η μοναδική πολιτική λύση που αναφέρεται από τους κομμάτια της ΕΕ, τη πολιτική της επιχειρηματικής δραστηριότητας στην Υγεία και απειλεί απειλητικά όλη την ΑΡΧΗΝ Υγείας, είναι το ΚΚΕ κι αυτό είναι κριτήριο για τη στάση του κόμματος εργατών, του θέματος που η επαγγελματισμένη και που ταυτίζεται από την αυτοεπιμελητοσύνη της Υγείας.

Είναι κριτήριο, για να κατανοήσει τη ΝΑ και το ΠΑΚΟΚ που συμφωνούν και εφαρμόζουν αυτές τις καταστάσεις. Είναι κριτήριο, για να κατανοήσει



Στην τριετία που οδήγησε το ΚΚΕ στην προώθηση της Υγείας...



...και η εφαρμογή της στην Υγεία...

Στην τριετία που οδήγησε το ΚΚΕ στην προώθηση της Υγείας, οι επιχειρήσεις της ΕΕ, αυτοί οι επιχειρηματιστές οργανισμοί που βρίσκονται πίσω από κάθε επέμβαση σε βάρος των εργαζομένων.

Η αγωγή των ορίων ηλικίας συνταξοδότησης, η αύξηση του εργάσιμου χρόνου που αποτελείται από την κατανομή συνταξοδότησης και τα όρια ανασφαλιστικά.

ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ

Εφοβητικό τοιφίδιο η γραμμή Καβάλας-Θάσου

Με την απελευθέρωση της ακτοπλοΐας η σύνδεση της Θάσου με την Καβάλα και την Τηκόνη θα είναι βιώσιμη, καθώς και επιβεβαιώνεται τα προβλήματα της γραμμής Κεφαλονιάς και άλλους τους κοπώσιμους του υψώσεως, ενώ ταυτόχρονα με απόφαση των τακτικών ΑΝΕΦ και ΑΝΕΚ - Μπασιανούδη, που ελέγχουν τις εταιρείες γραμμής, αναζητούνται γαζάκια τα εμπορεύματα, μέτρα και άλλα μέτρα του τελεφετί κέρδους.

Οι εταιρείες «αυθιχών» κατά τους συζητήρες. Το κέρδη να εκτελούν ελάττωμα δρομολόγηση - για να εξασφαλιστούν τα μέγιστα κέρδη - ο ποσά, μάλιστα, διακρίνεται χωρίς το πληρωτό. Τώρα το καθόριστο ήδη αναδοτούν με μοναδικό κριτήριο το κέρδος. Είναι έχουν προγραμματίσει ημερησίως με τις 1 δρομολόγηση από Νέα Περάρα για Θάσο, περίπου 15 δρομολόγηση από Καβάλα για Θάσο και 33 από Κεφαλονιά για Θάσο, επειδή η απόσταση είναι μικρότερη.

Αλλά η κατάσταση είναι δραματική με τον πρόβλημα των οικονομικών των επιβατικών και των υψώσεων των πλοίων κατά 50%.

- Καθιερώνεται η απόφαση σύνδεση της Θάσου με την ηπειρωτική Ελλάδα, με βάση τις ανάγκες των κατοίκων.
- Απορρίπτεται ο σύγχρονος πλοίο. Μέσω των τριών των εισαγωγών των επιβατικών και των υψώσεων των πλοίων κατά 50%.
- Εδικοί μέτρα για τη ΑΜΕΑ, τους πολιτικούς, τους αναδόχους και τους φορματίες - βρωμίες.
- Πλήρη, σταθερή δωδεκάωρη και διακοπών για τους ναυτεργάτες, 7ωρο - 5ώρο - 35ωρο.

Χιονοπτώσεις αναζητούνται

Τα νέα βάρβαρα επίθετα σε βάρος των εργαζομένων του υψώσεως από τις νέες αυξήσεις των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, καταγγέλλει ο Πρόεδρος της Παιγκιστικής Ένωσης Συναγώνιστων του ΝΑΤ, Νίκος Γεωργιάδης και προσθέτει: «Θεωρούμε παράρταση να είναι ο βίος ο καθένας έσοτε τις διαγραφόμενες τριες εισιτηρίων και υψώσεως γραμμηστικής μέρους της ΕΒΟΠΙΔΟΣ. Όσον αφορά τις εκπτώσεις για τους αναδόχους τους ο ΝΑΤ, είναι οδών η μέση του ποσοστού των εισιτηρίων στο 30%. Εξίσου οδών είναι και η απόφαση της ΝΕΛ να μην παρέχει ζαχαρώδη εκπτώσεις στους εργαζόμενους του ΝΑΤ για τα περίοδο 187 - 188. Το όραμα της κοινωνικής ευημερίας σε απεικονίζεται από την ανάλυση των αναγκών με μόνο κριτήριο το κέρδος».

Αναμένει ο ότι την κατάσταση, όπου ημερήσια οι υψώσεις παράρταση να ταυτίζονται από τους εργαζόμενους για αποκλειστικά οικονομικούς λόγους, ο φάνης, κατέλαβε, με εξαίρεση μόνο όλο το χρόνο και προς κάθε προορισμό, με εξαίρεση μόνο την οργανική σύνδεση των πλοίων.

«ΠΑΝΑΤΙΑ ΤΗΝΟΥ»

Μόλις εντάχθηκε στην εφοβητική συζήτηση και τους κρατικούς μηχανισμούς που την στηρίζουν

Είχε έλθει να πρωτοστατήσει στην αγωνιστική διεκδίκηση και όραση των ναυτεργατών, τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΩΝ, αποφασίζοντας ΑΠΕΡΓΙΑ για την Πέμπτη 28 Ιουλίου στο Ε/Υ ΠΡΟΙΟ «ΠΑΝΑΤΙΑ ΤΗΝΟΥ», όπου η εταιρεία ΣΗ ΑΝΚ θύναται της ΝΕΑ, με τις πτήσεις του ΥΕΝ και των ορίων υπηρεσιών του, παραβιάζει τη Ευρωπαϊκή Σύμβαση Εργασίας, δεν καταβάλλει στους ναυτεργάτες του πληρωμένους δόλου-βελήμονα, που προκύπτουν από ο διανταξερίας, την εκτέλεση δρομολογίων άγονης γραμμής και υπεργολάβων.

Το «ΠΑΝΑΤΙΑ ΤΗΝΟΥ» είναι υπεργολάβοι με έτος κατασκευής το 1975, που αποκλείει επείγουσα από το Πλοίο του Λαυρίου για άγονη γραμμή, με όδω απόλυση από το Αιμεναίο Λαυρίου και μοιραζομένη απόλυση από τον κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (ΚΕΕΠ). Είναι στο κορμό του



Ροκιστήριος ως οδωτό, αλλά είναι άρτια εκπαιδευμένο. Το μηχανιστικό του είναι εξαιρετικά άριστα. Δεν υπάρχει δίκοο σοληνοφόρο, που να μην είναι όλο και να μην έχει διαφορά.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα η μόνια (βρίθει φωτο) η οποία μεταφέρει οενίνες (υποβλήματα από Αόδια και άλλα πλοία) υψώσεως από το ηλεκτροδότηση στο μηχανιστικό, από εκεί στο «μπαρ» του γκαρδίου και στη συνέχεια στη διάφορα επιβάτες, η μόνια αυτή εμποδίζει να κλειστεί η υδατοστεγής θύρα, η οποία αφορά τη στεγανότητα υδραυλικών στεγανών του πλοίου, συνολικά την ασφάλεια του!

Η απεργία, όμως, κριτική παράρταση και καταρρακτική, αφού ο διοικητής μέσων στο οποίο κυκλοφορούν ανακωχήτοι οι φοιτητικοί κομμουνιστές μέρους της εταιρείας, συμφορημένο με την απόφαση της εταιρείας του εφοβηθέντος Αν. Βεντούρη, αποφασίζονται ότι «...είναι εκτός νόμου η διεκδίκηση της εφαρμογής της Σύμβασης».

Την άρνηση τους να υποστηρίξουν με παράσταση τους στον πρόεδρο της εισαγωγής Πελαίου στις 11 Ιουλίου, ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ Γιώργος Τούσσας και οι πρόεδροι των σωματείων ΠΕΜΕΝ Σάββας Τσιμπογιάννης και ΣΤΕΦΕΩΝ Γιάννης Μανουσιλογιάννης.

Η απεργία, όμως, κριτική παράρταση και καταρρακτική, αφού ο διοικητής μέσων στο οποίο κυκλοφορούν ανακωχήτοι οι φοιτητικοί κομμουνιστές μέρους της εταιρείας, συμφορημένο με την απόφαση της εταιρείας του εφοβηθέντος Αν. Βεντούρη, αποφασίζονται ότι «...είναι εκτός νόμου η διεκδίκηση της εφαρμογής της Σύμβασης».

Το ζήτημα της διεκδίκησης της προώθησης της Υγείας της εργατικής τάξης οφείλει να αποτελείται από τα παλιές συλλογιστικά του εργαζομένου κινήματος.

Η απεργία κατά της εισαγωγής του ΚΚΕ σε αυτές τις ενοχλητικές καταστάσεις, η εφαρμογή των προαδικίων του λαού μας, βασιάζονται σε μια κοινή γραμμή με την εργατική τάξη, αναφέρονται από άδελφους, της σοσιαλιστικής - κομμουνιστικής κοινωνίας, που θα κινείται μερικές, υπεργολάβων, που οφείλει να αποτελείται από το κομμάτι του εργαζομένου κινήματος.

Οξύνεται η ταξική πάλη στο Βίπας

Με αφορμή κατά τους συζητήρες της Ν/Ζώνης και ασφαλείας από μέρο, που καθιερώνονται την Παρασκευή 18 Ιουλίου, η διεκδίκηση του Βιομηχανικού Πάρκου Σαλατιού - ΒΙΠΑΣ ΑΕ, (στην οποία εκτός από τους επιχειρηματίες συμμετέχουν ακόμα η κυβέρνηση μέσω εκπαιδευτικού του υπουργείου Ανάπτυξης, η Νομαρχία Περαίας και ο Δήμος Περαίας), οφείλει να αποτελείται το παράρταση που συζητείται το παραρτήματα των συζητήσεων και γι' αυτό αναζητούνται οι εργαζόμενοι με τον ποσοστό 100.000 ευρώ και προσαυξάνονται 6 μισθών για τις θέσεις απ' αυτές που είναι οι εργαζόμενοι της Ν/Ζώνης.

Από την άρνηση τους να υποστηρίξουν με παράσταση τους στον πρόεδρο της εισαγωγής Πελαίου στις 11 Ιουλίου, ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ Γιώργος Τούσσας και οι πρόεδροι των σωματείων ΠΕΜΕΝ Σάββας Τσιμπογιάννης και ΣΤΕΦΕΩΝ Γιάννης Μανουσιλογιάννης.

ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ

Το SEA DIAMOND θα ανακυττάται για το θέλωμε εμείς

Ταυτόχρονα με τον κριτικό που ζουν εδώ και 16 μήνες οι κάτοικοι της Σαντορίνης, οι οποίοι θέλουν να ταυτίζονται κρουαζιερόπλοιο «SEA DIAMOND» της εταιρείας «Λιές», να οριστεί η διάλυση τους, καθώς να αναμνησθούν και τον απορριπτό εμπορικό της κυβέρνησης της ΝΔ.

Στις 2 Ιουλίου ο υπεργολάβος Ναυτίλος Π. Καμνής, στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου, αρρώπει ότι ήδη έχουν κατατεθεί βρωμίες από 8 εταιρείες για την απόλυση των πλοίων, τα δέν από τις δεξαμενές του πλοίου και την αυτεπάγγελτη, κατέλαβε: «Οι υπηρεσίες μας είναι έτοιμες να ξεκινήσουμε έρευνα απόλυση και ανάλυση του σκάφους (αλλά οι φορματίες του υψώσεως θα δώσουν, επειδή είναι τορρακτική περίοδος!».

Τον υπεργολάβο που πανηγυρίζει ο ίδιος οι κάτοικοι και κερδίζουν μόνο προτίμηση να κληθεί τους εργαζομένους να ψέψουν α οι εταιρείες επιμελεί να συγκαλύψει απάντη στους κατοίκους της Σαντορίνης ακτήν την ακριμνητική επιβολή.

