™E§I¢A INTERNET 20-06-08 14:06 ™ÃÏ›‰· 1 (1,1)

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο ΠΕΙΡΑΙΑ
Αριθμός Άδειας 597
ΕΛΤΑ Hellenic Post
ΚΩΔΙΚΟΣ: 2981

ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΙΟΥΝΗΣ 2008
Αριθμός φύλλου 516
Χρόνος 34ος

# ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) • ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271 • ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ € 0,30
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΔΑ: naftergatiki@gmail.com • ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.ΠΕΜΕΝ.gr

*Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, στήριγμα της πάλης για συνδικαλιστικές ελευθερίες και δημοκρατική νομοθεσία.*

ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΣ-ΝΑΤ

## 24ωρη ΑΠΕΡΓΙΑ την Τρίτη 24 ΙΟΥΝΗ από τις 6 π.μ. στα Ro/Ro στον Πειραιά

### με προοπτική κλιμάκωσης - επέκτασης και με ταυτόχρονη Επίσχεση Εργασίας

Η επίθεση του κεφαλαίου, των εφοπλιστών ενάντια στην εργατική τάξη, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους και τα άλλα λαϊκά στρώματα, στηρίζεται σε πολιτικές - συνδικαλιστικές δυνάμεις του «ευρωμονόδρομου», τα κόμματα κόμματα ΝΔ - ΠΑΣΟΚ – ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, που υπηρετούν την ελευθερία δράσης του κεφαλαίου, τις παρατάξεις ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, που συνθέτουν την υποταγμένη πλειοψηφία της ΠΝΟ, της ΓΣΕΕ και υπογράφουν αυξήσεις ΕΝΑ ευρώ την ημέρα για τους κατώτερους μισθούς.

Η ακρίβεια, η ανεργία, η μόλυνση των τροφίμων, το σύνολο των προβλημάτων, που πνίγουν τη λαϊκή οικογένεια, δεν είναι προσωρινά, ούτε προέκυψαν ξαφνικά. Η ευθύνη της κυβέρνησης της ΝΔ δεν είναι η μη εφαρμογή των νόμων, αλλά η εφαρμογή των νόμων της ΕΕ για απελευθέρωση της αγοράς, των ιδιωτικοποιήσεων και της προστασίας της κερδοφορίας του κεφαλαίου, που και το ΠΑΣΟΚ εξυπηρέτησε.

Η τελευταία αντιναυτεργατική ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΠΡΑΞΗ, που εξέδωσε 9 Ιούνη 2008 ο Υπουργός Ναυτιλίας κ. Βουλγαράκης, κατ' εντολή της ναυτιλιακής εταιρείας CORE MARINE, για το πλοίο "ORIENT QUEEN", μειώνει παραπέρα την οργανική σύνθεση σε 51 Έλληνες επί συνόλου 319 ναυτεργατών και «νομιμοποιεί» τις μυστικές συμφωνίες σωματείων της ΠΝΟ! που τις επικαλέσθηκε σαν άλλοθι το ΥΕΝ ονομάζοντας τις διοικήσεις των Ναυτών, Θαλαμηπόλων και Μαγείρων.

Στα Ο/Γ πλοία Ro/Ro παρά την δημοσίευση στις 20/12/2007 του νόμου 3622/2007, που τα εντάσσει στην Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της Ακτοπλοίας και έγινε μετά από απεργιακούς αγώνες του ταξικού ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, οι εταιρείες των πλοίων «ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ», «ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΡΗΜΝΙΩΤΙΣΣΑ», «AEGEAN STAR», «ΜΥΚΟΝΟΣ», «ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΓΙΑΣΣΟΥ», αρνούνται να εφαρμόσουν τον νόμο!

Με την ανοχή του ΥΕΝ, της πλειοψηφίας του Διοικητικού Συμβουλίου του ΝΑΤ και της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, οι εφοπλιστές συνεχίζουν να διατηρούν τους ναυτεργάτες των Ο/Γ πλοίων Ro/Ro με την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των Λιμενικών Μεταφορών ή Μεσογειακών Φ/Γ.

Η επίθεση των εφοπλιστών και του ΥΕΝ αφανίζει και τους ελάχιστους ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα από τα λιμενικά και την κρουαζιέρα, ενώ στην ακτοπλοΐα η εντατικοποίηση της εργασίας ξεπερνά τα ανθρώπινα όρια και οι απλήρωτες ώρες εργασίας γίνονται όλο και περισσότερες.

ITF και ΠΝΟ δημαγωγούν όταν αποφασίζουν την ίση αμοιβή για ίση εργασία και ταυτόχρονα έναντι αμοιβής με την «μπλε κάρτα», συμφωνούν με τους εφοπλιστές στην άνιση αμοιβή για ίση εργασία, για τα φιλοδωρήματα των επιβατών σαν μέρος του μισθού. Παραβιάζουν ακόμα και τα κατώτερα μισθολόγια του ILO (Διεθνές Γραφείο Εργασίας) 530 $ ΗΠΑ για 48 ώρες δουλειάς την βδομάδα.

Η **«Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση»** καλεί όλους τους ναυτεργάτες να οργανωθούν στα σωματεία τους και να ενταχθούν στις κλαδικές της **ΝΣΚ**. Να ενισχύσουν τις ταξικές συνδικαλιστικές δυνάμεις στο ναυτεργατικό κίνημα, τις δυνάμεις του **ΠΑΜΕ** και της **Διεθνούς Ένωσης Μεταφορών** της **ΠΣΟ,** που απαλάντευτα καθημερινά παλεύουν για τα προβλήματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

### ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΑ ΤΑΞΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ

Για την αντιμετώπιση της αντιναυτεργατικής επίθεσης, κυβέρνησης και εφοπλιστών, τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, κήρυξαν 24ωρη ΑΠΕΡΓΙΑ, που αρχίζει στις 6 το πρωί την ΤΡΙΤΗ 24 ΙΟΥΝΗ 2008, στα πλοία Ro/Ro που εκτελούν θαλάσσιες ενδομεταφορές και θα βρεθούν στον Πειραιά, με προοπτική ΚΛΙΜΑΚΩΣΗΣ και ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ, απαιτώντας την αναδρομική εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας της Ακτοπλοίας και την καταβολή των αντίστοιχων ασφαλιστικών εισφορών στο ΝΑΤ.

Τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΣ/ΝΑΤ καλούν ΟΛΟΥΣ τους ναυτεργάτες, εν ενεργεία και συνταξιούχους, να δώσουν με αποφασιστικότητα τη μάχη ΠΕΡΙΦΡΟΥΡΗΣΗΣ και αυτής της ΑΠΕΡΓΙΑΣ, για να ανακόψουμε την επιθετικότητα του εφοπλιστικού κεφαλαίου και σε ενιαίο μέτωπο με το στεριανό ταξικό κίνημα, το ΠΑΜΕ, να ανατρέψουμε την αντιλαϊκή πολιτική, αναπτύσσοντας την δράση μας για τα άμεσα αλλά και τα στρατηγικά συμφέροντα της εργατικής τάξης, των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων.

Ηχηρό ΟΧΙ 53,4% από τον ιρλανδικό λαό

## ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ ΔΗΜΟΨΗΦΙΣΜΑ ΤΩΡΑ κατά της Ευρωσυνθήκης και της ΕΕ

**Με τη δικομματική συναίνεση ΝΔ και ΠΑΣΟΚ η Ελληνική Βουλή επικύρωσε στις 11 του Ιούνη την εκτρωματική Ευρωσυνθήκη, η οποία ενισχύει το αντιλαϊκό - αντεργατικό οπλοστάσιο του ευρωενωσιακού μεγάλου κεφαλαίου, θωρακίζοντάς το απέναντι στους λαούς και τα κινήματά τους.**

Πρόκειται για την περιβόητη Συνθήκη της Λισσαβόνας, το νεκραναστημένο «Ευρωσύνταγμα», που, μετά την καταψήφισή του από τους λαούς της Γαλλίας και της Ολλανδίας, η ΕΕ επανέφερε με τη μορφή Ευρωσυνθήκης και με συνοπτικές διαδικασίες, μπροστά στο φόβο της απόρριψής της από τους λαούς, τους οποίους κρατούν στο σκοτάδι για το περιεχόμενό της, που θα έχει σημαντικές αρνητικές συνέπειες στη ζωή του.

Σε μια αποτυχημένη προσπάθεια να διαφοροποιηθεί από τη ΝΔ και τις αντιλαϊκές πολιτικές που εκπορεύονται από την ΕΕ, ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ Γ. Παπανδρέου υπερψηφίζοντας τη Συνθήκη της Λισσαβόνας και παραδεχόμενος ότι η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ συνέβαλλε στη σύνταξή της, ...ζήτησε «δημοψήφισμα» για την επικύρωση του «ΝΑΙ». Η στάση αυτή του ΠΑΣΟΚ αγγίζει τα όρια της πολιτικής απάτης, καθώς έχει ήδη καταψηφίσει μαζί με την ΝΔ ανάλογη πρόταση στις 20 Φλεβάρη 2008 στο Ευρωκοινοβούλιο!

Αρνητικός στην Ευρωσυνθήκη αλλά ...θετικός στην ευρωπαϊκή ολοκλήρωση εμφανίστηκε ο ΣΥΝ-ΣΥΡΙΖΑ, που αναπαράγοντας την αντιφατική πολιτική του δεν μπορεί να αντιπαραθέσει αποτελεσματική δράση δίχως ρήξη και αποδέσμευση από την ΕΕ, ενώ 4 βουλευτές του απείχαν από την ψηφοφορία υποστηρίζοντας ότι το κόμμα τους έπρεπε να ψηφίσει ΝΑΙ. Το ίδιο και το ΛΑΟΣ, που δήλωσε «ευρωσκεπτικιστής» χωρίς όμως να αμφισβητήσει συνολικά το αντιδραστικό οικοδόμημα της ΕΕ.

Ταύτιση ΓΣΕΕ και ΣΕΒ σημειώθηκε και όσον αφορά στη στάση τους απέναντι στην αντιδραστική Ευρωσυνθήκη, κατά την ακρόασή τους, 4 Ιούνη, από την αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή της Βουλής.

**Λίγες ώρες αργότερα, στις 12 Ιούνη, ο ιρλανδικός λαός έδωσε ένα ηχηρό χαστούκι στην Ευρωσυνθήκη, με το δημοψήφισμα όπου το 53,4% απέρριψε την Συνθήκη της Λισαβόνας, παρά τις πιέσεις και απειλές που του ασκήθηκαν από τους ιθύνοντες της ΕΕ και τους εκβιασμούς από το ντόπιο κεφάλαιο.**

Το **"ΟΧΙ"** του ιρλανδικού λαού επιβεβαιώνει ότι το λεγόμενο "ιρλανδικό θαύμα" αφορούσε την αστική τάξη και όχι το λαό της Ιρλανδίας. Αποκαλύπτει πόσο μεγάλα είναι τα ψέματα των κομμάτων του "ευρωμονόδρομου" για τους "ευτυχισμένους" εργαζόμενους της Ιρλανδίας, που κατά 65% καταψήφισαν την αντιδραστική Ευρωσυνθήκη.

**Το ΚΚΕ θεωρεί ότι δεν είναι μόνο ο ιρλανδικός λαός που μπορεί να πει "ΟΧΙ".** Σήμερα δημιουργούνται προϋποθέσεις, εφόσον γίνουν ή γίνονταν δημοψηφίσματα σε όλη την ΕΕ, το **"ΟΧΙ"** να είναι πλειοψηφικό σε μερικές χώρες και, πάντως, πάρα πολύ ισχυρό, ισχυρότερο από ποτέ, δήλωσε η ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ **Αλέκα Παπαρήγα** και τόνισε:

**Διεκδικούμε δημοψήφισμα ΤΩΡΑ** και, σε κάθε περίπτωση, **η μάχη των ευρωεκλογών πρέπει να μετατραπεί σε μια μάχη καταδίκης της ΕΕ.** Να κερδίσουμε χρόνο. Να κάνουμε βήματα. Να κατακτήσουμε προγεφυρώματα, γιατί τα επόμενα χρόνια θα είναι πολύ χειρότερα. Είμαστε αισιόδοξοι, δικαιώνεται το ΚΚΕ για το θάρρος του να πάει κόντρα στο ρεύμα.

Για το σκοπό αυτό το **ΚΚΕ** πραγματοποίησε την **Τρίτη 17 Ιούνη** δυο μεγάλες συγκεντρώσεις, στη Θεσσαλονίκη και την Αθήνα, καλώντας το λαό να συμβάλει κι αυτός στην **απόρριψη και της Ευρωσυνθήκης και συνολικά της ΕΕ,** στέλνοντας μήνυμα αντίστασης και ανυπακοής.

## ΜΑΖΙΚΟΣ ΤΑΞΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΜΕ ΤΟ ΠΑΜΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Ακρίβεια και νοθεία είναι οι δύο όψεις του ίδιου νομίσματος, που δυστυχώς δεν έχουν εμφανισθεί ακόμα σε όλη τους την ένταση. Τα χειρότερα έπονται. Οι επόμενες μέρες θα είναι οδυνηρότερες. Τα μεγάλα διεθνή κερδοσκοπικά παιχνίδια που στήνονται πάνω σε βασικά είδη προϊόντων, όπως τα καύσιμα, το σιτάρι, ρύζι, σόγια, θα οδηγήσουν στο επόμενο διάστημα τις τιμές σε μια νέα κούρσα αυξήσεων και κερδοσκοπίας, με συνέπειες τραγικές για όλο και πιο πλατιά λαϊκά στρώματα.

Η κρατική που ασκεί ο ΣΥΝ-ΣΥΡΙΖΑ είναι αποπροσανατολιστική, αθωώνει την ΕΕ και την πολιτική της. Καλλιεργεί αυταπάτες ότι μπορεί να υπάρξει ουσιαστικός «κρατικός έλεγχος» και παρέμβαση στην καπιταλιστική αγορά υπέρ των λαϊκών συμφερόντων, χωρίς αντιπαράθεση με την ΕΕ, χωρίς την κατάργηση των καπιταλιστικών μονοπωλίων.

Ο μύθος της ελεύθερης οικονομίας, του ανταγωνισμού, του εκσυγχρονισμού, της συναίνεσης και του κοινωνικού διαλόγου, ο μύθος του μονόδρομου και της παγκοσμιοποίησης κατορρίπτεται καθημερινά στην πράξη. Το θέμα είναι ποιος εξουσιάζει, ποιος είναι ο κυρίαρχος και για ποιο σκοπό.

Την ώρα που ο ένας μετά τον άλλον, οι εργοδότες αξιοποιούν την κατάπτυστη Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας του ΕΝΟΣ ευρώ την ημέρα, οι παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ – ΑΠ, που συναπαρτίζουν το Προεδρείο της ΓΣΕΕ, συναγωνίζονται στις εντυπώσεις για το ποιος τάχα θέλει να προστατεύσει το εισόδημα των εργαζομένων από την ακρίβεια.

Η ΠΑΣΚΕ ζητά δήθεν επιδοματική ενίσχυση των χαμηλών εισοδημάτων 1.000 ευρώ... ενώ η ΔΑΚΕ κάτι μουρμουρίζει περί επαναδιαπραγμάτευσης της Σύμβασης, που συνυπέγραψαν πριν λίγες μόλις βδομάδες.. και η Αυτόνομη Παρέμβαση προτείνει εφάπαξ ενίσχυση 200 ευρώ φέτος και 300 του χρόνου..!

Η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ, στην τελευταία συνεδρίαση του Γενικού Συμβουλίου αποφάσισε να **«προωθήσει τη δημιουργία καταναλωτικών οργανώσεων των εργαζομένων και των συνδικάτων»**, που θα αναλαμβάνουν πρωτοβουλίες για μπαϊκοτάζ συγκεκριμένων προϊόντων, μονοπωλίων, ολιγοπωλίων!.

Επιχειρεί το τσουβάλιασμα όλων κάτω από τον τίτλο «καταναλωτής», για να μη θίξει την καρδιά του βαθιά ταξικού προβλήματος της ακρίβειας, που συνίσταται στην οξυμένη αντίθεση ανάμεσα στο μονοπωλιακό κέρδος και τους άθλιους εργατικούς μισθούς.

**Το πρόβλημα της ακρίβειας δεν μπορεί να αντιμετωπισθεί έξω από το πλαίσιο του αγώνα για μισθούς και συντάξεις στο ύψος των πραγματικών αναγκών, για αποκλειστικά δημόσια και δωρεάν Υγεία και Παιδεία, για κατάργηση όλων των διοδίων και του ΦΠΑ στα είδη πλατιάς λαϊκής κατανάλωσης.**

Λύση στο ζήτημα της ακρίβειας μπορεί να δώσει μόνο η πάλη για τη διεκδίκηση άμεσων μέτρων ανακούφισης, όπως αυτά που προτείνει το ΠΑΜΕ, ενταγμένη στο συνολικότερο αγώνα ενάντια στα μονοπώλια και την πολιτική που ενισχύει την κερδοφορία τους.

Οι εργαζόμενοι και γενικότερα οι λαϊκές δυνάμεις έχουν σήμερα την εμπειρία για να απορρίψουν τις προσπάθειες συγκάλυψης του προβλήματος και αποπροσανατολισμού του λαού. Η ακρίβεια δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί με κινήματα καταναλωτών, όπως καλούν το λαό να αναπτύξει η κυβέρνηση, το ΠΑΣΟΚ και η ηγεσία της ΓΣΕΕ, τονίζει το ΚΚΕ και προσθέτει:

**Οι εργαζόμενοι είναι πρώτα απ' όλα παραγωγοί του πλούτου, είναι η κύρια παραγωγική δύναμη και το πρώτο πράγμα που πρέπει να αρνηθούν και να αντιπαλέψουν είναι η διαρκής μείωση του πραγματικού τους εισοδήματος, την περίοδο που αυξάνεται ο παραγόμενος πλούτος.**

## Συγκέντρωση του ΚΚΕ για την Υγεία 1 Ιούλη, Πλ. Κοραή στον Πειραιά

Τις θέσεις του ΚΚΕ για την Υγεία, που συμπυκνώνουν τις λαϊκές ανάγκες και αποτελούν βάση για πλατιά λαϊκή συσπείρωση και μαζική κινητοποίηση έδωσε στη δημοσιότητα το ΚΚΕ, που αντιμετωπίζει την Υγεία σαν κοινωνικό δικαίωμα και παλεύει για ένα **αποκλειστικά δημόσιο, δωρεάν, σύστημα Υγείας - Πρόνοιας**, χωρίς διακρίσεις και ανισότητες, με **βασικό προσανατολισμό στην πρόληψη,** ρίχνοντας βάρος στην Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας, με το Κέντρο Υγείας που θα είναι συνδεδεμένο με τους χώρους δουλειάς, τα σχολεία, τους χώρους άθλησης κ.ά.

Αυτή η δυνατότητα προσκρούει στην καπιταλιστική βαρβαρότητα, που θυσιάζει τις ανάγκες των εργατικών - λαϊκών οικογενειών στο βωμό των κερδών του κεφαλαίου, το οποίο αξιοποιεί για δικό του όφελος τις σύγχρονες τεχνολογίες, ελέγχει και κατευθύνει την έρευνα.

Στη βάση αυτού του πλαισίου, το ΚΚΕ καλεί όλες τις λαϊκές δυνάμεις να μπουν πιο αποφασιστικά στη δράση, να διεκδικήσουν τα δικαιώματά τους. Σε αυτήν την κατεύθυνση θα συμβάλουν ακόμα περισσότερο οι κομμουνιστές και οι κομμουνίστριες. Σε αυτήν την κατεύθυνση, μπορούν να διαδραματίσουν πρωταγωνιστικό ρόλο οι ταξικές δυνάμεις, οι αγωνιστικές δυνάμεις στο εργατικό - λαϊκό κίνημα.

Την ολοκληρωμένη πρόταση του ΚΚΕ για το ζήτημα της Υγείας θα παρουσιάσει το μέλος του ΠΓ της ΚΕ και βουλευτής του κόμματος Γιώργος Μαρίνος, στη συγκέντρωση που διοργανώνει για τον σκοπό αυτό η Κ.Ο. Πειραιά του ΚΚΕ στην Πλατεία Κοραή στις 1 του Ιούλη ώρα 7. μ.μ.

## 34ο Φεστιβάλ ΚΚΕ – ΚΝΕ
## Η Ιστορία μας διδάσκει

Το φετινό Φεστιβάλ ΚΚΕ - ΚΝΕ είναι μια γιορτή αφιερωμένη στα 90 χρόνια ζωής και δράσης του Κόμματος και στα 40 χρόνια της Νεολαίας του. Είναι μια όαση πολιτισμού στην έρημο της υποκουλτούρας. Και είναι, κύρια, ένα «μάθημα» Ιστορίας. Ένα ταξίδι στις ανταριασμένες θάλασσες του παρελθόντος και σ' όσα όμορφα «δεν έχουμε ζήσει ακόμα».

90 ΧΡΟΝΙΑ ΚΚΕ

Το μεγάλο ταξίδι, που ξεκινά το 34ο Φεστιβάλ, περνάει στις **27-28 του ΙΟΥΝΗ** από τον **ΠΕΙΡΑΙΑ,** στο **ΠΑΡΚΟ ΔΗΛΑΒΕΡΗ** και καταλήγει με το κεντρικό τετραήμερο στην Αθήνα από **18-21 του Σεπτέμβρη,** θα αποτελέσει ένα σπουδαίο, πολυδιάστατο πολιτικό και πολιτιστικό γεγονός. Με τις 200, μέχρι σήμερα, προγραμματισμένες εκδηλώσεις σε όλη την Ελλάδα, αναδεικνύεται μια πρωτόγνωρη δραστηριότητα, η οποία θα αγκαλιάσει τη νεολαία, τους εργαζόμενους, τα πλατιά λαϊκά στρώματα της πόλης και του χωριού.

Μπροστά στις προκλήσεις του μέλλοντος, η γνώση της αγωνιστικής Ιστορίας του ΚΚΕ και της Νεολαίας του αποτελεί μια τεράστια παρακαταθήκη. Παρακαταθήκη γραμμένη με το αίμα των ηρώων, με τους αγώνες, τα βασανιστήρια, τις εξορίες, τις φυλακές. Μέσα από τις ιδέες, που τόσο γερά θεμέλια έβαλαν στην ιστορία αυτού του τόπου.

## Με το ΠΑΜΕ διεκδικούμε μέτρα κατά της ακρίβειας

- Κατώτερο μισθό 1.400 ευρώ. Κατώτερο μεροκάματο 56 ευρώ. Κατώτερη σύνταξη 1.120 ευρώ. Ουσιαστικές αυξήσεις σε όλα τα επίπεδα των μισθών και των συντάξεων.
- Κατάργηση του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας και πάγωμα των τιμών στα είδη λαϊκής κατανάλωσης. Κατάργηση του ειδικού φόρου στα καύσιμα.
- Δωρεάν εισιτήριο σε όλα τα Μέσα Μαζικής Συγκοινωνίας κατά τις πρωινές ώρες. Μείωση της τιμής του εισιτηρίου τις επόμενες ώρες. Μείωση της τιμής των εισιτηρίων σε όλα τα μέσα μεταφοράς, στην Ακτοπλοΐα.
- Κατάργηση των διοδίων, δημόσιων και ιδιωτικών.
- Αποκλειστικά δημόσια - δωρεάν Υγεία, Πρόνοια, Παιδεία, με κατάργηση κάθε επιχειρηματικής δραστηριότητας.
- Αφορολόγητο όριο για άγαμο φορολογούμενο στα 15.000 ευρώ. Αφορολόγητο όριο για την οικογένεια 30.000 ευρώ, προσαυξημένο με 5.000 ευρώ για κάθε παιδί. Ετήσια αναπροσαρμογή σύμφωνα με την αύξηση του τιμαριθμού.
- Αύξηση της φορολογίας των κερδών και των περιουσιακών στοιχείων του μεγάλου κεφαλαίου.

## Η «Ν» on-line στο διαδίκτυο

*Στα πλαίσια της προσπάθειάς μας να φθάσουμε τη **«Ν»** σε κάθε πλοίο και ναυτότοπο, πληροφορούμε τους αναγνώστες μας ότι στο εξής μπορούν να βρουν την εφημερίδα των ναυτεργατών στο διαδίκτυο, επισκεπτόμενοι την ιστοσελίδα {**www.ΠΕΜΕΝ.gr**} και επιλέγοντας τη θέση {**ΕΝΤΥΠΑ**}, όπου εκτός από το περιοδικό {**ΕΝΩΣΗ**}, φιλοξενείται και η {**ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ**}.*

*Ταυτόχρονα η εφημερίδα μας έχει ανοίξει ηλεκτρονική ταχυδρομική θυρίδα με την ονομασία {naftergatiki@gmail.com}, όπου οι ναυτεργάτες μπορούν να αποστέλλουν τις καταγγελίες ή επιστολές τους, υπό τον όρο ότι αυτές θα είναι ενυπόγραφες.*

*Δυνατότητα πρόσβασης έχουν και όσοι ναυτεργάτες ταξιδεύουν με πλοία που διαθέτουν σύνδεση με το {**internet**} και σε αντίθετη περίπτωση από τα {**internet cafe**} στα λιμάνια ή με σύνδεση από το κινητό τηλέφωνό τους, διαφορετικά ισχύει ο παραδοσιακός τρόπος της αλληλογραφίας.*

*Μ' αυτό το βήμα η «Ν» συνεχίζει την 34χρονη αγωνιστική πορεία της στο πλευρό των ναυτεργατών, και ενισχύει την προσπάθειά του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος να σπάσουμε το φράγμα της σιωπής και τον αποπροσανατολισμό, που συνδιαμορφώνεται από τα κρατικά και τα ιδιωτικά ΜΜΕ και τις εκφυλιστικές εκδόσεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού.*

***Συνάδελφοι, διαβάστε, γράψτε, διαδώστε, γίνετε συνδρομητές, ενισχύστε οικονομικά τη δική σας εφημερίδα τη «Ν».***

™E§I¢A INTERNET 20-06-08 14:14 ™ÃÏ›‰· 2 (1,1)



## ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΚΕ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑΤΙΚΑ "ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ"

**Η πάλη των εργαζομένων ενάντια στις πολιτικές εντατικοποίησης της εργασίας, άρα και της εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης, καθώς και οι αγώνες ενάντια στις πολιτικές της ΕΕ και των κομμάτων του ευρωμονόδρομου, μπορεί να είναι η απάντηση - τιμωρία στα εγκλήματα που καθημερινά διαπράττονται στους χώρους εργασίας και τα οποία το κεφάλαιο και τα κόμματά του αποκαλούν «εργατικά ατυχήματα».**

Την πραγματικότητα αυτή κατέδειξε στις 13 Ιούνη η ΚΟ του ΚΚΕ με Επερώτηση στη Βουλή κατά τη συζήτηση της οποίας οι βουλευτές του αναφέρθηκαν στις τεράστιες ευθύνες που «στη χώρα μας καταλογίζονται στην πολιτική της κυβέρνησης της ΝΔ αλλά και των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ, που γνωρίζουν την κατάσταση που επικρατεί στους χώρους δουλειάς, αλλά η πολιτική τους έχει συγκεκριμένο ταξικό προσανατολισμό και με βάση αυτόν επιχειρούν να διαχειριστούν τα προβλήματα. Η νομοθεσία για την υγιεινή και ασφάλεια της εργασίας που είναι ανεπαρκέστατη, καταστρατηγείται από την εργοδοσία με ευθύνη των κυβερνήσεων και των αρμόδιων αρχών.

Κατέθεσαν στοιχεία σύμφωνα με τα οποία «από τις αρχές του 2000 μέχρι τον Απρίλη του 2008 δηλώθηκαν στο Σώμα Επιθεωρητών Εργασίας, το ΣΕΠΕ, 1.125 θανατηφόρα εργατικά ατυχήματα. Λέμε "δηλώθηκαν", γιατί σημειώνονται και άλλα θανατηφόρα ατυχήματα που δεν καταγράφονται. Το 2005 δηλώθηκαν στο ΙΚΑ 13.755 ατυχήματα και την ίδια περίοδο δηλώθηκαν στο υπουργείο Απασχόλησης μόνο 6.044. Τα στοιχεία για την Ευρωπαϊκή Ενωση είναι επίσης συνταρακτικά. Νεκροί 167.000 εργαζόμενοι μέσα στο 2006 από εργατικά ατυχήματα και από επαγγελματικές ασθένειες, δηλαδή ένας νεκρός εργαζόμενος κάθε 3,5 λεπτά. Κάθε χρόνο 300.000 εργαζόμενοι αποκτούν μόνιμη αναπηρία».

**Παρουσίασαν τις συγκεκριμένες προτάσεις από την πλευρά του ΚΚΕ**, τονίζοντας ότι «απαιτείται οργάνωση στους τόπους δουλειάς και ανάπτυξη του αγώνα για αποκλειστικά δημόσιο, δωρεάν σύστημα Υγείας, Κέντρα Υγείας συνδεδεμένα με όλους τους εργασιακούς χώρους ή δημιουργία παραρτήματος σε μεγάλους εργοστασιακούς εργασιακούς χώρους, ανάπτυξη όλων των υποδομών και μέσων που απαιτούνται για την πρόληψη και την αντιμετώπιση του επαγγελματικού κινδύνου, δημιουργία κρατικού Σώματος Γιατρών Εργασίας και Τεχνικών Ασφαλείας σε όλα τα επίπεδα, κατάργηση των ΕΞΥΠΠ και κάθε επιχειρηματικής δραστηριότητας σ' αυτόν τον κρίσιμο για τη ζωή των εργαζομένων τομέα.

Χρειάζονται ακόμα τακτικές ιατρικές εξετάσεις, συστηματική παρακολούθηση της υγείας των εργαζομένων, με ιδιαίτερη φροντίδα στις εγκύους και γενικότερα στις εργαζόμενες γυναίκες, απαγόρευση της παιδικής εργασίας, απαγόρευση της νυχτερινής εργασίας των γυναικών στη βιομηχανία, ενώ για άλλα επαγγέλματα, παραδείγματος χάρη για τις νοσηλεύτριες, να απαγορευτεί η νυχτερινή εργασία κατά τη διάρκεια της εγκυμοσύνης. Επίσης, υποχρεωτικός έλεγχος της ασφάλειας των υποδομών και της υγιεινής. Για παράδειγμα: για τον εξαερισμό, τον κλιματισμό, το επίπεδο θορύβου των επιχειρήσεων».

Εστιάζοντας στην πολιτική - ταξική ουσία του προβλήματος ο ναυτεργάτης βουλευτής **Γιώργος Μαρίνος**, που ήταν ο εισηγητής της πρότασης του ΚΚΕ, τόνισε ότι **«η εργατική τάξη είναι παραγωγός του πλούτου κι έχει υποχρέωση να τον διεκδικήσει, να διεκδικήσει την εξουσία, να παλέψει για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, γιατί αυτή είναι η βασική αιτία του κακού».**

## UIS Metal - Mining

### ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΛΛΟΥ

Νέα ώθηση στην ανασυγκρότηση των κλαδικών Διεθνών της **WFTU (Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας - ΠΣΟ)** αποστελεί το Ιδρυτικό Συνέδριο της **Διεθνούς Ένωσης Συνδικάτων Μετάλλου και Ορυχείων (UIS Metal-Mining)** πραγματοποιήθηκε στις 19 και 20 Μάη 2008 στο Σαν Σεμπαστιάν της Χώρας των Βάσκων, με τη συμμετοχή 58 οργανώσεων από 25 χώρες του κόσμου.

Στο Συνέδριο αναδείχτηκαν τα προβλήματα που απασχολούν τους μεταλλεργάτες και οι πολιτικές αιτίες που τα γεννούν. Πολλοί σύνεδροι αναφέρθηκαν στην άγρια εκμετάλλευση των δουλεμπορικών γραφείων με τους «ενοικιαζόμενους» εργάτες. Επίσης αναδείχτηκε το πρόβλημα των ευέλικτων μορφών απασχόλησης, καταδικάστηκαν οι ιμπεριαλιστικοί πόλεμοι και το μεγάλο διατροφικό πρόβλημα.

Το Συνέδριο εξέλεξε 16μελή Εκτελεστική Επιτροπή. Πρόεδρος εκλέχθηκε εκπρόσωπος της SITOU (Ινδία), που έχει 5 εκατομμύρια μέλη. Γενικός Γραμματέας από την LAB (Χώρα των Βάσκων), όπου θα είναι και η έδρα της **UIS Metal-Mining.** Ταμίας εκλέχθηκε ο **Δημήτρης Τσουμπρής**, στέλεχος του ΠΑΜΕ, Γ.Γ. της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Μετάλλου (ΠΟΕΜ).

### ΔΙΕΘΝΙΣΤΙΚΗ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ

Το Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο (ΠΑ.ΜΕ) καταγγέλλει στην εργατική τάξη της χώρας μας, την κυβέρνηση του Αλβάρο Ουρίμπε της Κολομβίας, η οποία είναι υπεύθυνη για την εκστρατεία εξόντωσης συνδικαλιστικών στελεχών και άλλων αγωνιστών του λαϊκού, μαζικού κινήματος.

Αυτό αποκαλύπτουν μια σειρά γεγονότων που έχουν έρθει στο φως της δημοσιότητας. Σε λιγότερο από 120 μέρες του τρέχοντος έτους, δολοφονήθηκαν περίπου 30 συνδικαλιστές, ενώ ταυτόχρονα αυξήθηκαν οι απειλές κατά πολλών άλλων αγωνιστών του λαϊκού, μαζικού κινήματος.

Την Πέμπτη 5 Ιούνη στελέχη του **ΠΑΜΕ** επέδωσαν καταγγελία στο Προξενείο της Κολομβίας. Παράλληλα, αντιπροσωπεία του **ΠΑΜΕ** θα συμμετέχει στην εκδήλωση αλληλεγγύης προς τα Συνδικάτα της Κολομβίας που οργάνωσε η ΠΣΟ στις 6 του Ιούνη στη Γενεύη.

**ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ**
**ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔ/ΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ**
**Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης**
●
Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: Εκδότης
**ΜΑΡΙΟΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ**
Περικλέους 5Α
ΠΕΙΡΑΙΑ
●
Προϊστάμενος Τυπογραφείου
**Δ. ΜΟΣΧΟΥΡΗΣ – Μ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΥ**
Γερανίου 7 - ΑΘΗΝΑ
Τηλ. 52.36.471
●
Εσωτ/κού ετήσια ΕΥΡΩ 10
Εξωτερικού ετήσια Δολ. 50

**Από τη σύνταξη γίνεται γνωστό ότι η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε στις 20 Ιουνίου 2008**

# ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ

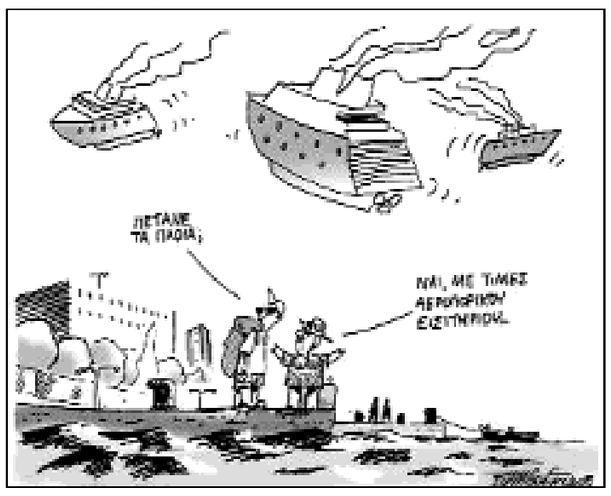
## Συνέπειες της απελευθέρωσης

Μονοπωλιακές καταστάσεις, που αυξάνουν και διογκώνουν τα προβλήματα στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, έχει δημιουργήσει η απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών που νομοθέτησαν εφαρμόζοντας τον καταστροφικό κανονισμό της ΕΕ, οι κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, πολιτική που στηρίζουν και τα άλλα κόμματα του ευρωμονόδρομου, για την ενίσχυση της κερδοφορίας των εφοπλιστών, που απαιτούν για τα σαπάκια τους εισιτήρια κρουαζιέρας, διαμορφώνοντας ταυτόχρονα συνθήκες γαλέρας για τα πληρώματα.

Επιπλέον, όπως καταγγέλλουν με κοινή ανακοίνωση τους οι **Κ.Ο.** του **ΚΚΕ** Σκιάθου - Σκοπέλου - Αλόννησου, τα νησιά των **Βορείων Σποράδων,** που εξυπηρετούνται με τις γραμμές από Βόλο, Αγ. Κωνσταντίνο και Θεσσαλονίκη, όλο τον χειμώνα επιβίωσαν με ένα μόνο πλοίο από και προς το Βόλο!

Τα δε καλοκαίρια με τα ελλιπή δρομολόγια ή την αποχώρηση «λόγω (ψευδούς) βλάβης» μόλις πάψουν να πηγαινοέρχονται γεμάτα, ο εξαναγκασμός των επιβατών να κόβουν εισιτήρια Α' θέσης «λόγω (ψευδούς) πληρότητας», τα ναύλα ταχύπλοου για καράβι με συμβατική ταχύτητα, είναι ορισμένα από τα κόλπα που σοφίζεται το «εφοπλιστικό δαιμόνιο» για να αυξήσει τα κέρδη του κεφαλαίου!

Το ΚΚΕ τονίζει ότι το δικαίωμα του λαού να μετακινείται δεν είναι εμπόρευμα αλλά καινοφανή ανάγκη, που πρέπει να ικανοποιείται με με πυκνά δρομολόγια, με ασφαλή καράβια και φτηνά ναύλα. Γι' αυτό προτείνει τη δημιουργία **Δημόσιου Εθνικού φορέα Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών,** με εργατικό και κοινωνικό έλεγχο στα πλαίσια της λαϊκής εξουσίας - λαϊκής οικονομίας, που οι εργαζόμενοι, οι νησιώτες και οι ναυτεργάτες έχουν συμφέρον να φέρουν με την πάλη τους.




## Συστάσεις να καθίσουν φρόνημα...

Ταυτόχρονα με την ανελέητη επίθεση που έχουν εξαπολύσει οι ακτοπλόοι εφοπλιστές με όπλο την αντιλαϊκή πολιτική των ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΕΕ, στο λαϊκό εισόδημα, επιβάλλοντας απανωτές και ανεξέλεγκτες αυξήσεις στα εισιτήρια και ναύλα οχημάτων, επιτίθενται με σφοδρότητα και σε βάρος των εργασιακών δικαιωμάτων των ναυτεργατών, αλλά και των υπαλλήλων των εταιρειών τους.

Ένας από τους πρωτεργάτες είναι ο εφοπλιστής Μάκης Αγούδημος. Ενδεικτική είναι η περίπτωση του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου **«ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΑ»,** του οποίου το πλήρωμα μετά από την κινητοποίηση που διοργάνωσαν τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** πήρε μέρος των δεδουλευμένων τους και το δώρο Πάσχα.

Σε ό,τι αφορά τους 45 υπαλλήλους της εταιρείας, όπως καταγγέλλεται από τους ίδιους, παραβιάζεται κάθε γράμμα της εργατικής νομοθεσίας. Δεν τους καταβάλει όλα όσα προβλέπει η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας του κλάδου. Δουλεύουν πάνω από 12 ώρες, από το πρωί ως το βράδυ, ακόμα και τα Σαββατοκύριακα, χωρίς να πληρώνονται υπερωρίες. Από πάνω ο εφοπλιστής τους εκβιάζει με κλείσιμο της εταιρείας.

«Πλάτες» στους εφοπλιστές κάνει και η Επιθεώρηση Εργασίας. Ένας από τους εργαζόμενους στα γραφεία της εταιρείας που έκανε καταγγελία στην Επιθεώρηση, απολύθηκε την επόμενη κιόλας μέρα..., ενώ άλλοι δύο υπάλληλοι δέχτηκαν συστάσεις από τον υπεύθυνο της υπηρεσίας «να καθίσουν φρόνημα» για να ξαναβρούν δουλειά!

# ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ

## Παρανομία και κουκούλωμα

Με ελλιπή σύνθεση πληρώματος ως προς τα σωστικά μέσα του πλοίου και το πρωτόκολλο επιβατών με βάση το πιστοποιητικό ασφαλείας του πλοίου, ταξιδεύει το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο **«ΜΑΚΕΔΩΝ»** της εταιρείας **GOUTOS LINES.** Την καταγγελία αυτή έκαναν τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, στις 4 Ιούνη 2008,** μετά από έλεγχο του κλιμακίου από τα δύο ταξικά σωματεία που περιοδεύει καθημερινά στα λιμάνια της χώρας.

**Στις 13 Ιούνη τα σωματεία διαπίστωσαν ότι η παραβίαση γίνεται με την κάλυψη του Ελληνικού Νηογνώμονα και των υπηρεσιών του ΥΕΝ.**

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα, το πλοίο φέρει 4 σωσίβιες λέμβους, για τις οποίες απαιτούνται 12 ειδικευμένα άτομα, και 22 σωσίβιες σχεδίες καθαιρούμενες, για τις οποίες σύμφωνα χρειάζονται 22 ειδικευμένα άτομα. Συνολικά, απαιτούνται 34 ειδικευμένοι ναυτεργάτες.

**Ωστόσο ο Ελληνικός Νηογνώμονας «αυθαίρετα μείωσε τον αριθμό των 34 ειδικευμένων ατόμων σε 31!**

Επιπλέον σύμφωνα με την κατάσταση πληρώματος το πλοίο είναι επανδρωμένο με 32 άτομα πλήρωμα, εκ των οποίων 4 ναυτάπαιδες, 3 επίκουροι και 8 δόκιμοι μηχανικοί και πλοίαρχοι εκπαιδευόμενοι (για τους οποίους ο εφοπλιστής πληρώνεται από τα μυστικά κονδύλια του ΥΕΝ για τα εκπαιδευτικά ταξίδια των πρωτοετών σπουδαστών ΑΕΝ)!

## Βασιλεύει η αυθαιρεσία

Το ίδιο πρωτόκολλο επιβατών παρουσιάζει χειμώνα - καλοκαίρι το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο **«ΣΑΟΣ ΙΙ»,** της εταιρείας ΣΑΟΣ του εφοπλιστή Μανούση, που ταξιδεύει εντός περιοχών πλόων Α1+Α2 (συνολικής διαδρομής άνω των 120 ν.μ.), με μειωμένη σύνθεση 22 ατόμων, με αποτέλεσμα να παραβιάζονται ο χρόνος εργασίας και ανάπαυσης, καθώς και θέματα ενδιαίτησης και σωστικών μέσων.

Ανάλογα προβλήματα παρουσιάζονται και σε άλλα πλοία όπως το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο **«AQUA JEWEL»,** της εταιρείας ALPHA FERRIES, που με πρωτόκολλο 1.675 επιβατών για το καλοκαίρι ταξιδεύει με μειωμένη σύνθεση 36 ατόμων.

Από τα παραπάνω αποδεικνύεται ότι και στα λιμάνια Ραφήνας και Λαυρίου, οι αρμόδιες αρχές του ΥΕΝ καλύπτουν την ασύδοτη δράση των εφοπλιστών σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, δεν διστάζουν να υπονομεύουν ακόμα και την ασφάλεια των ναυτεργατών, των επιβατών.

Τις παραπάνω καταγγελίες έκαναν στις 4 Ιούνη τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ,** με έγγραφό τους προς τον Υπουργό ναυτιλίας κ. Γ. Βουλγαράκη, τις Λιμενικές Αρχές την ΠΝΟ και τα ναυτεργατικά σωματεία.

## Αέρας στα πανιά της ασυδοσίας

Αέρα στα πανιά της εφοπλιστικής ασυδοσίας του, πήρε με την ανάδειξή του στη θέση του προέδρου της Ένωσης Επιχειρήσεων Ακτοπλοΐας, ο εφοπλιστής Απ. Βεντούρης, ο οποίος αποθρασυμένος από την φιλοεφοπλιστική πολιτική του ΥΕΝ, σαν βασικός μέτοχος της εταιρείας **«SeaLink Ferries»** έφθασε στο σημείο να συκοφαντεί τους ναυτεργάτες του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ», που αγωνίζονται για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους.

Οι ναυτεργάτες και τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** είχαν προειδοποιήσει από τις 9 Ιούνη, την εταιρεία, το ΥΕΝ και όλες τις αρμόδιες αρχές, ότι το πλήρωμα θα ξεκινούσε επίσχεση, αν η πλοιοκτήτρια εταιρεία, μέχρι τις 11 Ιούνη, δεν καταβάλλε τα όσα είχε αυθαίρετα παρακρατήσει από τις αποδοχές των ναυτεργατών.

Στις 12 Ιούνη ναυτεργάτες από το πλήρωμα του πλοίου ξεκίνησαν επίσχεση εργασίας, απαιτώντας την καταβολή δεδουλευμένων, όπως αυτές προβλέπονται από τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Ακτοπλοΐας.

Την ίδια μέρα η «SeaLink Ferries», θυγατρική της **ΝΕΛ**, αντί να καταβάλει τα δεδουλευμένα των ναυτεργατών, με ένα προκλητικό δελτίο Τύπου έδωσε στη δημοσιότητα τα ονόματα και τις ειδικότητες των ναυτεργατών, που συμμετείχαν στην κινητοποίηση!

Επιπλέον επιχείρησε να ρίξει σ' αυτούς τις ευθύνες για τη ματαίωση του προγραμματισμένου δρομολογίου του «ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ», αποκρύβοντας ότι η εταιρεία ήταν ενημερωμένη εδώ και 3 μέρες, ενώ ισχυρίζεται ότι δεν τους οφείλει τίποτα και επιχειρεί να τους τρομοκρατήσει, κάνοντας λόγο για «παραδειγματική τιμωρία» και ποινικές δίωξεις σε βάρος τους!

**«Οι θρασύτατες απειλές της εταιρείας και η προτοφανής ενέργεια της δημοσίευσης των ονομάτων των ναυτεργατών με προφανή στόχο να τους συκοφαντήσει και να τους "φακελώσει" ανηλείται από τη στάση του ΥΕΝ, που προκλητικά ανέχεται την** παραβίαση της ΣΣΕ και της νομοθεσίας», τονίζουν σε καταγγελία τους τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και καταλήγουν ότι «**η ενέργεια αυτή θα πέσει στο κενό από την οργάνωση και πάλη των ναυτεργατών».**

# ΕΞΤΡΑ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ για τα Ακτοπλοϊκά Ε/Γ

ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ με αίσθημα ευθύνης απέναντι στους μηχανικούς και όλους τους ναυτεργάτες συνεχίζουν κάθε μορφή κινητοποιήσεων και απεργιών, για την υπογραφή ικανοποιητικών ΣΣΕ που θα καλύπτουν τις σύγχρονες ανάγκες των ναυτεργατών. Κατήγγειλαν την υπογραφή από την πλειοψηφία της ΠΝΟ των ΣΣΕ με 6%.

Συμφώνησαν σε ειδικό παράρτημα με την ΕΕΑ να αναπροσαρμοστούν οι έξτρα ανάγκες και τα επιδόματα των ακτοπλοϊκών Ε/Γ, σύμφωνα με τις έξτρα αμοιβές των Τ/Ρ-Ε/Γ πλοίων, που οι διαφορές ήταν πολύ μεγάλες. Η συμφωνία είναι η διαφορά των έξτρα εργασιών των Τ/Ρ-Ε/Γ με τα ακτοπλοϊκά, να μπει κατά 50% στη ΣΣΕ του 2008 και το υπόλοιπο 50% στη ΣΣΕ του 2009.

Προστέθηκε επίσης και ένα επίδομα για τον Α' Μηχανικό για την παρακολούθηση των έξτρα εργασιών, καθώς και ένα επίδομα για το κατώτερο πλήρωμα μηχανής για τις μη προβλεπόμενες έξτρα εργασίες.

Το παράρτημα συνυπέγραψαν επίσης οι ΠΕΝΗΕΝ και οι ΠΕΜΕΚΕΝ με τη διαφορά ότι αυτές οι δύο ενώσεις συνυπέγραψαν με την πλειοψηφία της ΠΝΟ και τη ΣΣΕ που αν δεν το έκαναν θα είχαμε περισσότερες δυνατότητες.

# ΝΑΥΤΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

**Για να λειτουργήσει η μηχανή του καπιταλιστικού κέρδους έχει ανάγκη τη δύναμη του εργάτη. Πολλές φορές, όμως, το κεφάλαιο απαιτεί και τη σωματική του ακεραιότητα, ακόμα και την ίδια του τη ζωή.**

▼ Αναίσθητος βρέθηκε, 18.6.08, στο Control Room του μηχανοστασίου 47χρονος ναυτεργάτης του Ρ/Κ-Ν/Γ πλοίου «ΜΑΤΣΑΣ ΣΤΑΡ» στο Λαύριο. Μεταφέρθηκε, στο ΚΥ Λαυρίου, όπου διαπιστώθηκε ο θάνατος και στη συνέχεια στο Νεκροτομείο Αθηνών για νεκροψία-νεκροτομή.

▼ Απεβίωσε, 17.6.08, 55χρονος Έλληνας ναυτεργάτης του Δ/Ξ πλοίου «MONTEGO» στο αγκυροβόλιο του Μπατούμι Γεωργίας. Το γεγονός ανέφερε στο θάλαμο επιχειρήσεων του ΥΕΝ ο πλοίαρχος ενώ προανάκριση διενεργείται από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά.

▼ Τραυματίστηκε, 16-06-2008, στο αριστερό χέρι, 38χρονος ναύτης στο Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΠΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ», όταν κατά την πρυμνοδέτηση του πλοίου στην Αίγινα, κόπηκε το πίσω δεξί συρματόσχοινο του καταπέλτη του πλοίου. Μεταφέρθηκε στο ΚΥ Αίγινας και στη συνέχεια σε εφημερεύων νοσοκομείο του Πειραιά για περαιτέρω ιατρικό έλεγχο.

▼ Τραυματίστηκε, 12-06-2008, ένας 40χρονος αλλοδαπός ναυτεργάτης του Φ/Γ πλοίου «NAFTOCEMENT X-II» σημαίας Μάλτας, όταν κατά την πρόσδεση στο λιμάνι Πηγάδια Καρπάθου έσπασε ο κάβος, με αποτέλεσμα να υποστεί κάταγμα αριστερής κνήμης. Μεταφέρθηκε στο ΚΥ Καρπάθου και στη συνέχεια στο ΓΝΝ Ρόδου για περαιτέρω εξετάσεις.

▼ Αναίσθητος και τραυματισμένος στο κεφάλι βρέθηκε στην καμπίνα του 61χρονος ναυτεργάτης του Φ/Γ πλοίου «ANGELIC PROTECTOR» στο λιμάνι της Βαρκελώνης Ισπανίας. Μεταφέρθηκε στο πλησιέστερο νοσοκομείο, ενώ ειδοποιήθηκαν οι τοπικές αρχές και το ελληνικό Προξενείο. Προανάκριση διενεργείται παράλληλα από τις αρμόδιες τοπικές αρχές και από το ΚΛ Πειραιά.

▼ Τραυματίστηκε, 08-06-2008, ο 60χρονος αλλοδαπός κυβερνήτης του Ε/Γ-Τ/Ρ σκάφους «ΚΛΑΡΑ», όταν λόγω αυξημένου κυματισμού εγκλωβίσθηκε μεταξύ σκάφους και προβλήτας στη Μαρίνα Φοίνικα Σύρου. Μεταφέρθηκε ΓΝ Σύρου, όπου διαπιστώθηκε ότι υπέστη ακρωτηριασμό δακτύλου, καθώς και συνθλιπτικά θλαστικά τραύματα δακτύλων του αριστερού ποδιού.

▼ Στην ώρα της δουλειάς βρήκε τον θάνατο, 30-05-2008, ο 57χρονος Βαε Μάγειρας του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΑΡΙΑΔΝΗ». Επιβάτης ιατρός, που κλήθηκε να του παράσχει τις πρώτες βοήθειες, διαπίστωσε τον θάνατο του ναυτεργάτη. Η σορός του μεταφέρθηκε στο νεκροτομείο Πειραιά για διενέργεια νεκροψίας-νεκροτομής.

▼ Τραυματίστηκε, 26-05-2008, 51χρονος ναυτικός, μέλος πληρώματος του Φ/Γ πλοίου «ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΟΜΝΗΝΟΣ» στο λιμάνι Ακαντίας Ρόδου, όταν βοηθητικό μηχάνημα φόρτωσης (κλαρκ), τον παρέσυρε. Μεταφέρθηκε στο ΓΝ Ρόδου, όπου διαπιστώθηκε κάταγμα στο δεξί του πόδι.

**Μπροστά σε αυτή την κατάσταση, ο αγώνας ενάντια στο σύνολο των αντεργατικών μέτρων αναδεικνύεται ότι είναι αγώνας για την υπεράσπιση και της υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων.**

## «Αγώνας - Αντίσταση - Πολιτισμός»

Μια διαφορετική διοργάνωση, που δεν έχει σχέση με την εμπορευματοποίηση της Τέχνης το κέρδος, τα σκάνδαλα, τις εκκεντρικότητες ή τις χορηγικές φιλευσπλαχνίες..., απέδειξε πως η Τέχνη μπορεί να είναι συνοδοιπόρος των εργαζομένων, όπως πάντα ήταν συνοδοιπόρος των αγώνων και οποιασδήποτε κοινωνικής εξέλιξης, εκφραστής - καθρέφτης των κοινωνικών εξελίξεων και της πάλης των εργατών.

Για δέκα μέρες, ο χώρος της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης έγινε για τρίτη συνεχή χρονιά μια φιλόξενη γωνιά όπου εργάτες και καλλιτέχνες ενώθηκαν στον κοινό αγώνα. Μουσικές βραδιές, θέατρο, χορός, συζητήσεις και παρουσιάσεις βιβλίων, πλαισίωσαν τη μεγάλη έκθεση «Άνθρωποι - χρώμα + σίδερο III», που διοργάνωσαν τα σωματεία της Ν/Ζ Περάματος, με τη συμμετοχή τοπικών συλλόγων και φορέων και της ΠΕΜΕΝ.

Για το ρόλο των καλλιτεχνών και της Τέχνης, για τον Πολιτισμό, μίλησε ο βουλευτής του ΚΚΕ **Κώστας Καζάκος,** που μεταξύ των άλλων σημείωσε:

«Αυτό που συμβαίνει εδώ είναι το πιο αισιόδοξο πράγμα που μπορεί να δει κανείς σήμερα στα πολιτιστικά μας πράγματα. Ότι 120 καλλιτέχνες, εικαστικοί, μαζεύτηκαν και ήρθαν εδώ σε αυτόν τον χώρο της σκληρότερης δουλειάς, της δουλείας πραγματικά, με τα περισσότερα εργατικά ατυχήματα, που είναι πληρωμένη με αίμα και ιδρώτα και μαζεύτηκαν εδώ σε αυτόν τον χώρο γι' αυτούς τους εργάτες που ζουν εδώ και παρουσιάζουν το έργο τους, αυτό είναι το πιο αισιόδοξο μήνυμα. Είναι η αντίσταση, οργανωμένη αντίσταση απέναντι σε αυτό που συμβαίνει σήμερα με το σύστημα, τον καπιταλισμό, που βρίσκεται στην πιο απάνθρωπη φάση του, στην πιο ωμή, σκληρή, καταστρεπτική του φάση. Έχει γίνει ασύδοτος, αχόρταγος δε θα σταματήσει αν δεν πιει και την τελευταία σταγόνα, ιδρώτα και αίματος από τον εργαζόμενο κόσμο».

## Εργατική Τάξη - Τέχνη και Πολιτισμός

Για την τέχνη και τον πολιτισμό σε σχέση με την εργατική τάξη, μίλησε ο Πρόεδρος της **ΠΕΜΕΝ,** στέλεχος του ΠΑΜΕ, **Σάββας ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ,** που μεταξύ των άλλων σημείωσε:

Η τέχνη είναι σύγχρονη με το πρώτο εργαλείο που βγήκε από τα χέρια του ανθρώπου. Άνθρωπος και εργαλεία πάνε μαζί. Ο πολιτισμός έχει να κάνει με τους πολιτισμένους, που ζούσαν στις πόλεις σε διάκριση με τους μη πολιτισμένους ή τους βάρβαρους, που δεν τους θεωρούσαν πολίτες, ήταν απολίτιστοι, δούλοι, «εργαλεία με λαλιά».

Στο κεφαλαιοκρατικό σύστημα, που ζούμε, το κεφάλαιο προσπαθεί να τα μετατρέψει όλα σε εμπορεύματα, για να τα πουλήσει όσο γίνεται πιο ακριβά και να συγκεντρώσει όσο γίνεται περισσότερα κεφάλαια, σε ανταγωνισμό με τους άλλους κεφαλαιοκράτες αυξάνοντας τον βαθμό εκμετάλλευσης της εργατικής δύναμης, εντατικοποιώντας την παραγωγή, εκσυγχρονίζοντας την τέχνη. Η επιστήμη και ο πολιτισμός υπηρετούν τον βασικό σκοπό της κεφαλαιοκρατικής συσσώρευσης.

Με την ίδρυση της Διεθνούς Ένωσης Εργαζομένων, με ηγέτη τον Κάρλ Μάρξ, μαζί με τον Φρ. Έγκελς ήταν ώριμες οι συνθήκες να θέσουν στην εργατική τάξη να διεκδικήσει σταθερό εργάσιμο χρόνο, μόρφωση, πολιτισμό και χρόνο για την ανάπαυση.

Εκδηλώθηκαν μεγαλειώδεις αγώνες από το εργατικό κίνημα, που σφράγισαν τις κοινωνικές – πολιτικές εξελίξεις, για 8ωρη εργάσιμη μέρα. Συνδέθηκαν με την 1η Μάη. Τα ματωμένα πουκάμισα των εργατών έγιναν τα λάβαρα της εργατικής τάξης. Καθιερώθηκε ως μέρα μνήμης και αγώνα της παγκόσμιας εργατικής τάξης, ζωοδότρα δύναμη της ταξικής πάλης.

Σήμερα ζούμε με την επίθεση των μονοπωλίων και των ιμπεριαλιστικών ενώσεων για την διευθέτηση του χρόνου εργασίας και της εργατικής νομοθεσίας, όπως ευγενικά το λένε οι πολιτικοί τους εκπρόσωποι. Δυο τάξεις που συγκρούονται σε ανειρήνευτη πάλη. Η μια, η εργατική τάξη, μάχεται για την πρόοδο και τον πολιτισμό. Η άλλη, η αστική τάξη, μάχεται για την συντήρηση, την οπισθοδρόμηση του εργαζόμενου λαού, για να αυξήσει η ολιγαρχία του πλούτου τα κέρδη της.

**Ο αγώνας της εργατικής τάξης, η ταξική πάλη για την ανατροπή του βάρβαρου εκμεταλλευτικού συστήματος, είναι και για την τέχνη και για τον πολιτισμό.**

™E§I¢A INTERNET 20-06-08 14:27 ™ÃÏ›‰· 3 (1,1)



## ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

### «ΘΑΥΜΑΣΤΟΙ (ΡΥΠΟΓΟΝΟΙ) ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ»

*«Στις θάλασσές μας ζουν οργανισμοί θαυμαστοί σε τεράστια ποικιλία» μας πληροφόρησε ο υπουργός Ναυτιλίας Γ. Βουλγαράκης, σε ομιλία του για την «Ευρωπαϊκή Ημέρα της θάλασσας» στη Βουλή, θέλοντας έτσι να εξάρει το τεράστιο φυσικό απόθεμα που έχει η χώρα μας στις θάλασσές της.*

*Ξέχασε, όμως, να αναφερθεί σ' αυτούς που καταστρέφουν αυτό το περιβάλλον, που τόσο πολύ του αρέσει. Και το ξέχασε γιατί «αυτοί» είναι οι εφοπλιστές, οι οποίοι επίσης ανήκουν στην κατηγορία των «θαυμαστών οργανισμών» της θάλασσας (...), μόνο που «αυτοί» είναι ρυπογόνοι, όπως και οι αγοραστές των ελληνικών ναυπηγείων και οι μεγαλοεισαγωγείς.*

*Το πρόβλημα είναι πως αυτούς ακριβώς τους «θαυμαστούς (σ.σ. ρυπογόνους) οργανισμούς» επιλέγει να ενισχύει το υπουργείο Ναυτιλίας, εφαρμόζοντας πιστά τους κανόνες και τις κατευθύνσεις της ΕΕ που προωθούν την «απελευθέρωση για να δρα ανεμπόδιστα το εφοπλιστικό κεφάλαιο»!*

### ΝΑΥΤΕΣ, ΚΟΙΜΗΘΕΙΤΕ ΗΣΥΧΟΙ...

*Κατά τη συνάντηση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ με τον Υπουργό Ναυτιλίας κ. Βουλγαράκη, στις 28 Μάη 2008, ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ και στέλεχος της «Αυτόνομης Παρέμβασης» του ΣΥΝ-ΣΥΡΙΖΑ, Α. Νταλιακογιώργος, αφού αναφέρθηκε στον μεγάλο αριθμό των άνεργων Ναυτών και Λοστρόμων και επεσήμανε το σοβαρό πρόβλημα που αντιμετωπίζουν κατέληξε:*

*«Κύριε Υπουργέ δεν λέω να αλλάξετε την πολιτική σας. Τηλεφωνήστε στον κ. Βαρδινογιάννη, τον κ. Λάτση και παρακαλέστε τους να πάρουν από ένα Ναύτη, Λοστρόμο!!! Μετά από αυτή την επαναστατική... παράκληση, οι Ναύτες, οι Λοστρόμοι να κοιμούνται ήσυχοι!...*

*Την ίδια στιγμή ο ίδιος «επαναστάτης» μετά από μυστική συμφωνία με τους εφοπλιστές των κρουαζιεροπλοίων (Λούης κ.λπ.) συμφώνησε να παραβιάζεται ακόμη και αυτή η κατάπτυστη Εγκυρτική Πράξη και αντί για 8 Ναύτες, που προέβλεπε, να ταξιδεύουν με 4!!!*

### ΕΚΕΙ «ΚΑΡΟΣΙ»... ΕΔΩ «ΚΑΡΟΤΣΙ»

*Στην Ιαπωνία, η σχετικά νέα λέξη που έχει εισαχθεί στο ιαπωνικό λεξιλόγιο είναι η λέξη «καρόσι». Πρόκειται για τη λέξη που περιγράφει τον αιφνίδιο θάνατο εργαζομένων, ως αποτέλεσμα της καταπόνησης του οργανισμού τους λόγω των μεσαιωνικών συνθηκών δουλειάς και της ανείπωτης εκμετάλλευσης την οποία υφίστανται.*

*Η ΕΕ, μετά και τις αποφάσεις του Συμβουλίου των υπουργών Απασχόλησης για εργάσιμη βδομάδα των 60, 65 ή και 78 ωρών (!), μπορεί με τη σειρά της, για να προσδιορίζει το πώς οι Βρυξέλλες φαντάζονται τη ζωή των εργαζομένων από τούδε και στο εξής, να χρησιμοποιεί μια λατινικής προέλευσης, αλλά απολύτως ελληνικής νοηματοδότησης, λέξη: Τη λέξη «καρότσι» (σ.σ.: «Μας πάνε καροτσάκι»... «Θα σας πάρουν με το καροτσάκι» κ.λπ.).*

### «ΝΑΥΜΑΧΙΕΣ» ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ...

- *Της ΝΔ που δίνει τα λιμάνια στην «Cosco» με το ΠΑΣΟΚ που έδωσε το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» στη «Χόχτιφ».*
- *Του ΠΑΣΟΚ που παραχώρησε τη γέφυρα στο Ρίο-Αντίρριο στους Γάλλους, με τη ΝΔ που ξεπούλησε τον ΟΤΕ στους Γερμανούς.*
- *Της ΝΔ που ξεπάστρεψε τους ναυτεργάτες από τα ποντοπόρα με τις εγκυρτικές πράξεις, με το ΠΑΣΟΚ που είχε κάνει το ίδιο με τις αλλεπάλληλες μειώσεις των συνθέσεων.*
- *Του ΠΑΣΟΚ που νομοθέτησε την απελευθέρωση της ακτοπλοΐας, με τη ΝΔ που ενισχύει την εφοπλιστική ασυδοσία.*
- *Της ΝΔ που «έφαγε» τα αποθεματικά των ασφαλιστικών Ταμείων με τα δομημένα ομόλογα, με το ΠΑΣΟΚ που λήστεψε τα ασφαλιστικά Ταμεία με το χρηματιστήριο.*
- *Του ΠΑΣΟΚ που έδωσε την Αττική οδό στον Μπόμπολα και τα πετρέλαια στον Λάτση, με τη ΝΔ που αυξάνει τα διόδια προς τέρψιν του Μπόμπολα και τα μερίδια του Λάτση στα ΕΛΠΕ.*

### ΕΝΑ ΡΟΥΣΦΕΤΟΛΟΓΙΚΟ ΤΗΛΕΦΩΝΗΜΑΤΑΚΙ...

*Το τηλεφώνημα που δέχτηκε 10 του Ιούνη στις 9 το πρωί η ΠΕΣ-ΝΑΤ δεν ήταν κάποιο από τα πολλά που κάνουν οι συνταξιούχοι για να καταγγείλουν κάποιο από τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν στις συναλλαγές τους με τους μηχανισμούς του ΝΑΤ και Οίκου Ναύτου (...)*

*Ήταν ένα «επίσημο» τηλεφώνημα από το πολιτικό γραφείο της βουλευτού της ΝΔ κ. Παπακώστα, που καθότι δεν έχει ιδιαίτερη σχέση με τα ναυτικά θέματα μπέρδεψε τα τηλέφωνα του ΝΑΤ και της ΠΕΣ-ΝΑΤ.*

*Ήταν ένα ακόμα τηλεφωνηματάκι για «ρουσφέτι» και αφορούσε την «κατ' εξαίρεση» επιτάχυνση της διαδικασίας για την καταβολή του «Εφάπαξ» σε συνταξιούχο του ΝΑΤ (!).*

*Η ειρωνεία είναι ότι ο συνάδελφος, που έτυχε να απαντήσει, έχει περάσει τους 20 μήνες αναμονής στην ατέλειωτη λίστα των συνταξιούχων ναυτεργατών για την καταβολή του εφάπαξ και όπως είναι φυσικό αντέδρασε εκρηκτικά (...)*

*Όμως σαν καλός επαγγελματίας πολιτικάντης ο υπεύθυνος του γραφείου της βουλευτού δεν κόμπιαρε καθόλου από το ξεσκέπασμα και του δήλωσε ότι μπορεί κι ο ίδιος να περάσει από το γραφείο για να τον «εξυπηρετήσουν»(!)*

### «MARINEWS» ΑΠΟ «ΝΟΥΔΟΥΝΕWS»

*Την ανύπαρκτη «αξιοπιστία» του αυτοδιαφημίζει συχνά πυκνά το κυβερνητικό «MariNews», που αποστελεί την προπαγανδιστική ιστοσελίδα της ΝΔ στο διαδίκτυο και στο οποίο μας παραπέμπει για «ενημέρωσή» μας μεταξύ των άλλων και η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ από την δική της ιστοσελίδα.*

*Όμως, ο κλέφτης και ο ψεύτης τον πρώτο χρόνο χαίρονται, όπως σοφά λέει ο λαός μας (...) Ενδεικτικό για τον βαθμό της «αξιοπιστίας» του «MariNews» είναι και η αναφορά του στο επίμαχο θέμα της ΜΗ καταβολής του Εφ' Άπαξ τους τελευταίους 22 μήνες, δημοσιεύματα του οποίου καταγράφουμε:*

*Στις 7.5.2008 μας πληροφορεί ότι «Εξασφάλισε 4 εκ. ευρώ για αύξηση 25% του εφάπαξ των ναυτικών ο Γ. Βουλγαράκης από τον Γ. Αλογοσκούφη» και λίγες μέρες αργότερα 28.5.2008 μας ενημερώνει ότι... «Δεν υπάρχουν λεφτά για το εφάπαξ των ναυτικών»!*

**Συνάδελφοι Μηχανικοί**
**Συμμετέχουμε Μαζικά – Δυναμικά στη**
**Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ**
**την Τετάρτη ώρα 10 π.μ.**
**3 ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ 2008**
**στα γραφεία της Ένωσης για την**
**Εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής**
**για την τροποποίηση του Καταστατικού**
**και την διενέργεια των αρχαιρεσιών**
**του σωματείου μας**

## Εργάτες ξεσηκωθείτε για 7ωρο-5μερο-35ωρο

# ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΤΗΣ Ε.Ε.

## Συμφώνησαν για εργάσιμη βδομάδα 65 ώρες !

**Με την απόφασή του στις 10 του Ιούνη το Συμβούλιο υπουργών Απασχόλησης της ΕΕ, «απασφαλίζει» μια βόμβα στα θεμέλια όσων απ' τα εργατικά και λαϊκά δικαιώματα έχουν απομείνει όρθια. Πρόκειται για μια απόφαση που υποδεικνύει και αποδεικνύει την αντιδραστική αντιλαϊκή φύση της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αφορά:**

1. Την υιοθέτηση της ρήτρας «opt - out», της εξαίρεσης, δηλαδή, με ατομικές Συμβάσεις από το μέγιστο, μέσο όριο της εργάσιμης βδομάδας (48 ώρες). Ως συνέπεια, ο εργοδότης μπορεί να επιβάλλει μέχρι και 13 ώρες δουλειάς στον εργαζόμενο.

2. Το «σπάσιμο» της εφημερίας με τρόπο τέτοιο, ώστε να μην πληρώνεται το τμήμα εκείνο κατά το οποίο ο εργαζόμενος παραμένει σε επιφυλακή (στο χώρο της επιχείρησης ή έξω από αυτόν), αλλά δεν παρέχει άμεσα τις υπηρεσίες του.

ΝΔ και ΠΑΣΟΚ έχουν την πρώτη και βασική ευθύνη για την καθιέρωση του 65ωρου και την επέκταση της απλήρωτης δουλειάς. Μέχρι και σήμερα, κάθε στάδιο στη διαμόρφωση της νέας οδηγίας, είτε στο επίπεδο των Συνόδων Κορυφής, είτε στο Συμβούλιο Υπουργών, είτε στο Ευρωκοινοβούλιο, έχει ανεξίτηλη τη σφραγίδα τους.

ΝΔ και ΠΑΣΟΚ, που συμμετείχαν πρωταγωνιστικά στο παζάρι των τροπολογιών και υπερψήφισαν το «σπάσιμο» του χρόνου εργασίας, την επέκταση, δηλαδή, της απλήρωτης δουλειάς, ξέροντας το μέγεθος της συνενοχής τους, τώρα προσπαθούν να κοροϊδέψουν τους εργαζόμενους, ότι τάχα διαφωνούν...!

Υπόλογος παραμένει και ο ΣΥΝ-ΣΥΡΙΖΑ, γιατί συνεχίζοντας να καλλιεργεί αυταπάτες για την φύση και τον χαρακτήρα της ΕΕ, παραπέμπει την τελική έκβαση της υπόθεσης στο «φιλεργατικό» Ευρωκοινοβούλιο, που πριν από 3 χρόνια «έσπασε» το χρόνο εργασίας σε «ενεργό» και «ανενεργό»!

Αυτό το Ευρωκοινοβούλιο υπερασπίζονται τώρα, θέλοντας έγκαιρα να στρέψουν την αντίδραση του κόσμου στην ακίνδυνη κοινοβουλευτική εκτόνωση και όχι στη ριζοσπαστική πολιτική πάλη ενάντια στην ΕΕ, την οποία, ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΝ-ΣΥΡΙΖΑ και ΛΑΟΣ, υπερασπίζονται με νύχια και με δόντια.

Το θράσος της πλειοψηφίας της ΓΣΕΕ, που εμφανίστηκε ενάντια στο 65ωρο, δεν έχει όρια. Η Συνομοσπονδία Ευρωπαϊκών Συνδικάτων (ΣΕΣ), στην οποία ανήκει η ΓΣΕΕ, ήταν αυτή που από κοινού με την Ένωση Ευρωπαϊκών Βιομηχανικών και Εργοδοτικών Συνδέσμων (UNICE), ανέθεσαν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τη σύνταξη μιας νέας οδηγίας, με έμφαση στα επίμαχα σημεία του υπολογισμού του χρόνου των εφημεριών, του καθορισμού της περιόδου αναφοράς του χρόνου εργασίας και της ρήτρας «opt-out».

### ΟΧΙ στο νέο εργασιακό μεσαίωνα

Αυτές οι αποφάσεις αποτελούν ικανοποίηση των αιτημάτων του ευρωπαϊκού κεφαλαίου και δίνουν συνέχεια στην αντεργατική πολιτική ελαστικοποίησης των εργασιακών σχέσεων που προωθεί η ΕΕ με οδηγό τη Συνθήκη του Μάαστρικτ, τονίζει σε ανακοίνωσή του το ΚΚΕ και προσθέτει:

Οι εργαζόμενοι πρέπει να ξεσηκωθούν. Για άλλη μια φορά γίνεται φανερό ότι η πάλη για τα δικαιώματά τους, κατά της αντιλαϊκής πολιτικής, προϋποθέτει ανυπακοή και αντιπαράθεση με την ΕΕ, ανασύνταξη του ταξικού εργατικού κινήματος, μαζικό απεγκλωβισμό από τα κόμματα ΕΕ - κεφαλαίου».

Το ΠΑΜΕ καλεί τους εργαζόμενους να αντιδράσουν και να καταδικάσουν την ΕΕ. Να μην πειθαρκήσουν στις αντεργατικές πολιτικές. Να οργανώσουν την πάλη τους, να μην περάσουν τα νέα αντεργατικά μέτρα.

Επίσης η αλλαγή του συσχετισμού δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα σε βάρος των συμβιβασμένων ηγεσιών που είναι ευθυγραμμισμένες στην ίδια λογική είναι αναγκαία και επιβάλλεται. Να διεκδικήσουμε:

- Κατάργηση της μαύρης, ανασφάλιστης και απλήρωτης εργασίας.
- Κατάργηση όλων των ελαστικών μορφών απασχόλησης (μερική απασχόληση, ωρομίσθιο κλπ.).
- Κατάργηση των συμβάσεων ορισμένου χρόνου, έργου και μονιμοποίηση όλων των συμβασιούχων χωρίς όρους και προϋποθέσεις.
- Μόνιμη και σταθερή δουλειά με πλήρη εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα.
- 7ωρο-5ήμερο – 35ωρο.

## ΟΤΑΝ ΟΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ «ΓΡΑΦΟΥΝ ΙΣΤΟΡΙΑ»... ΟΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΣΥΝΘΛΙΒΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΝΕΡΓΙΑ!

Εξείλιξε από εθνική υπερηφάνεια και θαυμασμό προς τον εφοπλιστικό κόσμο ο πρώην υπουργός Ναυτιλίας και νυν βουλευτής της ΝΔ κ. Παυλίδης, κατά τη συζήτηση στη βουλή για την «Ευρωπαϊκή Ημέρα για τη θάλασσα και τη Ναυτιλία».

Ο θαυμασμός του για τα επιτεύγματα των εφοπλιστών, που χτίζουν 918 πλοία, είναι όπως είπε... «ιστορικό γεγονός, που ο ιστορικός του μέλλοντος θα καταγράψει με χρυσές σελίδες στην ιστορία της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας»!

Η υπερηφάνειά του, εξήγησε, πηγάζει από το αίσθημα ότι αυτός και το κόμμα του συνέβαλλαν καθοριστικά στα επιτεύγματα των εφοπλιστών. Σε αυτή του τη διαπίστωση πρέπει να του καταλογίσουμε αμετροέπεια γιατί αδικεί το ΠΑΣΟΚ και τον εργοδοτικό – κυβερνητικό συνδικαλισμό, που αν μη τι άλλο συνέβαλλαν κατά τον ίδιο τουλάχιστον τρόπο στα θαυμαστά επιτεύγματα των ελλήνων εφοπλιστών.

Δεν είναι βέβαια καθόλου τυχαίο ότι την κριτική για τις θέσεις του την εναποθέτει στον ιστορικό του μέλλοντος, που πιστεύει ότι θα είναι ομοϊδεάτης του. Το κάνει αυτό γιατί το σήμερα της ιστορίας καταγράφει ότι την ώρα που οι εφοπλιστές μετράνε τα αμύθητα κέρδη τους, οι ναυτεργάτες, αυτοί που με το αίμα και τον ιδρώτα τους χτίζουν τα καράβια και γεμίζουν τα θησαυροφυλάκια των εφοπλιστών, όχι μόνο δεν συμμετέχουν σε αυτό τον πακτωλό των κερδών αλλά αντίθετα φυτοζωούν μέσα στην ανεργία, την εντατικοποίηση της δουλειάς, την απλήρωτη εργασία κ.λπ.

Γι' αυτό το πολιτικό έγκλημα - το να καλαπερνούν οι λίγοι όταν οι πολλοί δυστυχούν, το να πεινάμε οι ναυτεργάτες όταν οι εφοπλιστές τρώνε με χρυσά κουτάλια είναι υπερήφανος ο κ. Παυλίδης και οι ομοϊδεάτες του.

Άλλωστε φρόντισαν γι' αυτό, να μη τους αδικούμε... Δέκα μειώσεις των οργανικών συνθέσεων έκαναν τα τελευταία 20 χρόνια. Απάλλαξαν τους εφοπλιστές από το βάρος των ασφαλιστικών εισφορών, φοροαπαλλαγές, χρηματοδοτήσεις, διευκολύνσεις, χτύπημα του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος, ενίσχυση των καταστολτικών μηχανισμών κλπ. κ.λπ. που είναι μόνο ένα δείγμα του έργου τους, για το οποίο είναι υπερήφανοι.

Γι' αυτήν την επιστροφή στον μεσαίωνα, μπορείτε να είστε υπερήφανος κ. Παυλίδη, εσύ και η τάξη που εκπροσωπείς...

Η εργατική τάξη, όμως, με τη Δόξα και την Ιστορία θα αναμετρηθεί αλλιώς. Με την πάλη της θα καταργήσει την εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο, για να σταματήσει η εργατική της δύναμη να είναι εμπόρευμα αλλά να διατίθεται για τις ανάγκες μιας κοινωνικοποιημένης παραγωγής, που θα εξυπηρετεί ολόπλευρα τις ανάγκες της εργατικής – λαϊκής οικογένειας. Να σταματήσει μια για πάντα το έγκλημα ορισμένοι να μη ξέρουν τι έχουν και οι υπόλοιποι να μη ξέρουν πως θα τα φέρουν βόλτα.

Σ' αυτό το μέλλον προσδοκούμε, γι' αυτό το μέλλον παλεύουμε, τότε που ο άνθρωπος θα περάσει από την προϊστορία στην Ιστορία του.

Στο θλιβερό παρόν μας είμαστε περήφανοι μόνο για τους αγώνες και βιαζόμαστε να ξεπεράσουμε τη ντροπή μας, που ανεχόμαστε μια χούφτα κεφαλαιοκρατών να απομυζούν σαν βδέλλες το αίμα των εργατών.

Τότε κ. Παυλίδη η Ιστορία θα σε καταγράψει μέσα στα τελευταία απολιθώματα της προϊστορίας του ανθρώπου. Γιατί την Ιστορία τη γράφουν οι λαοί και όχι οι υποταχτικοί. Πάντως για ένα να είστε βέβαιοι, το μέλλον ανήκει στην εργατική τάξη και σαν κομμάτι της οι ναυτεργάτες θα κάνουμε αυτό που πρέπει για να γίνει σύντομα παρόν.

**Δ. Κ.**

## ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΙ

# Ένα ισχυρό ταξικό ρεύμα διαμορφώνεται στον κλάδο

Συνάδελφοι θαλαμηπόλοι. Διανύουμε τον πέμπτο μήνα από τη Γενική Συνέλευση της 27ης Φλεβάρη, όπου ξεσκεπάσαμε το ρόλο της εφοπλιστόδουλης διοίκησης, δίνοντας με αριθμούς πόσες θέσεις εργασίας χάνονται στα κρουαζιεροπλοια μετά από τις μυστικές και τις φανερές συμφωνίες του προεδρείου της διοίκησης με την εταιρεία **«LOUIS»** και όχι μόνο...

Χαρακτηριστικό παράδειγμα το **EMERALD,** που επί επτά χρόνια είχε 44 θαλαμηπόλους 8 προϊσταμένους, 5 επίκουρους, συνολικά 57. Φέτος έχουν απομείνει μόνο 15 θαλαμηπόλοι, 6 προϊστάμενοι, 3 επίκουροι, συνολικά 24 όλοι κι όλοι!

Για το **ORIENT QUEEN** η εγκυρτική πράξη του Δεκέμβρη 2006 προέβλεπε 75 έλληνες ναυτεργάτες σε σύνολο 319, ενώ προσεγγίζοντας το λιμάνι του Πειραιά ξέραμε ότι έχει μόνο 52 έλληνες!

Στην προσπάθεια των σωματείων ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ να επανδρωθούν οι υπόλοιπες θέσεις ο ΥΕΝ κ. Βουλγαράκης, κατ' εντολή της εταιρείας, στις 9 Ιούνη 2008 με νέα εγκυρτική πράξη νομιμοποίησε την παρανομία, μειώνοντας τους έλληνες σε 51 (!) και όπως καταλαβαίνετε οι περισσότερες χαμένες θέσεις αφορούν θαλαμηπόλους.

Ένας από τους προέδρους, που συναίνεσαν σ' αυτή την επαίσχυντη πράξη, ήταν και των θαλαμηπόλων, ενώ λίγες μέρες πριν - την ώρα που τα ταξικά σωματεία έδιναν τη μάχη της επάνδρωσης του **BLUE MONARCH** - ο Ι. Φραγκουλίδης είχε απειλήσει να μην ανακατεύονται με τους θαλαμηπόλους, αλλιώς ... «θα σφαχτούμε», όπως χαρακτηριστικά είπε!

Όμως συνάδελφοι τι παραπάνω θα μπορούσαμε να περιμέναμε από το δίδυμο Κουρκούλη – Φραγκουλίδη, όταν έφτασαν στο σημείο να διαγράψουν από τα πρακτικά την αγωνιστική απόφαση των θαλαμηπόλων, που υπερψήφισαν το αγωνιστικό πλαίσιο δράσης της Κλαδικής Θαλαμηπόλων της ΝΣΚ (:)

Όσο και αν το θέλουν, όμως, δεν μπορούν να διαγράψουν τη θέληση του κλάδου να παραμείνει ζωντανός κι αυτή τους την αδυναμία την αντιλαμβάνονται, γι αυτό τους κυριεύει όλο και περισσότερο ο πανικός. μπροστά στην επερχόμενη καταδίκη τους στις εκλογές του σωματείου μας, που πλησιάζουν.

Μέχρι τότε συνάδελφοι, συσπείρωση και πάλη με την Κλαδική Θαλαμηπόλων της ΝΣΚ, μαζί με τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, μαζί με το ΠΑΜΕ. Για να διαμορφώσουμε ένα πανίσχυρο ταξικό ρεύμα, που θα σαρώσει τα σκουπίδια από τη διοίκηση του σωματείου και την ΠΝΟ. Για να κάνουμε την ΠΕΑΘΕΝ όργανο πάλης στα χέρια των θαλαμηπόλων, για την υπεράσπιση και τη διεύρυνση των δικαιωμάτων του κλάδου και όλων των ναυτεργατών.

**Με αγωνιστικούς χαιρετισμούς**
**Κλαδική Θαλαμηπόλων της ΝΣΚ**

## Ο.Α.Ε.Δ.

# Οργανισμός Αφαίρεσης Εργατικών Δικαιωμάτων

Νέα μέτρα σε όφελος της εργοδοσίας, ανακοίνωσε η κυβέρνηση της ΝΔ μέσω του ΟΑΕΔ, υλοποιώντας κατά γράμμα την πολιτική του κεφαλαίου, την πολιτική της ΕΕ, με τα προγράμματα «stage», που χρηματοδοτούνται από τα λεφτά των εργαζόμενων και μαζί με τις άλλες ελαστικές μορφές απασχόλησης, τείνουν να αντικαταστήσουν ενιελώς τη σταθερή δουλειά με πλήρη δικαιώματα.

Μετά το ΙΚΑ, όπου το 1/3 του προσωπικού είναι χωρίς ασφάλιση, ενώ μόλις τον περασμένο Φλεβάρη «προσέλαβε» ή ανανέωσε τις συμβάσεις άλλων 1.500 απασχολούμενων με «stage», έρχονται οι εργατοπατέρες της ΓΣΕΕ μαζί με τους εργοδότες της ΓΣΕΒΕΕ και της ΕΣΕΕ και του κυβερνητικό ΟΑΕΔ να μοιραστούν σαν «κανωνικοί εταίροι» την εργασία 1.450 ανέργων, τους οποίους θα απασχολήσουν για 18 μήνες με πρόγραμμα «stage», με μεικτά μεροκάματα 25 και 30 ευρώ και ανασφάλιστους για τον κλάδο της σύνταξης. Από αυτούς 1.200 θα απασχοληθούν στον ΟΑΕΔ, 50 στη ΓΣΕΕ, 100 στη ΓΣΕΒΕΕ και 100 στην ΕΣΕΕ.

Έτσι θέλουν τον ΟΑΕΔ, να είναι Οργανισμός Αφαίρεσης Εργατικών Δικαιωμάτων. Θέλουν να συνηθίσει ο εργαζόμενος και μάλιστα ο νέος ότι η ζωή του θα είναι 5-μηνη, 6-μηνη, χωρίς σταθερή δουλειά, με αβεβαιότητα, ανασφάλεια και με άθλιους μισθούς.

**Στέλνουν τη νεολαία μέσω των προγραμμάτων στην εκμετάλλευση, πληρώνοντας εξ' ολοκλήρου με χρήματα των εργαζομένων από τον ΟΑΕΔ όλο το κόστος που έπρεπε να πληρώνει η εργοδοσία. Η εργοδοσία δεν δίνει ούτε ένα ευρώ.**

Από κοντά ανάμεσά τους και οι δήμαρχοι και νομάρχες της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ και του ΣΥΝ-ΣΥΡΙΖΑ, που με την υλοποίηση ευρωπαϊκών **«Τοπικών Πρωτοβουλιών Απασχόλησης»** δεν αρκούνται στο να στρώνουν το χαλί για την ανατροπή των εργασιακών σχέσεων αλλά θεωρούν χρέος τους να παν γυρίζουν κιόλας για αυτές τους τις υπηρεσίες, όπως ο εκλεγμένος με το ΠΑΣΟΚ Νομάρχης Πειραιά **Γ. Μίχας.**

Τη συμβολή τους στην κατάργηση της σταθερής δουλειάς με δικαιώματα, προσέφεραν επίσης η πολιτική ηγεσία του ΥΕΝ καθώς και οι διορισμένοι από την κυβέρνηση πρόεδροι του ΝΑΤ και του Οίκου Ναύτου, με τις προσλήψεις εργαζόμενων μέσω ανάλογων προγραμμάτων, καθώς και με την χρηματοδότηση των εφοπλιστών με δεκάδες εκατομμύρια Ευρώ για τη ναυπολόγηση των σπουδαστών από τις ΑΕΝ.

## ΤΑΞΙΚΗ ΕΦΟΔΟΣ ΣΤΟ ΓΚΕΤΟ ΤΟΥ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΣΧΙΣΤΟΥ

Τετάρτη 11 Ιούνη μεσημέρι, εκατοντάδες εργάτες, άλλοι με τις μουτζουρωμένες φόρμες της δουλειάς και άλλοι με τα φθαρμένα ρούχα της ανεργίας, ανηφόριζαν με κάθε μέσο προς το **Βιομηχανικό Πάρκο Σχιστού,** εκεί όπου κοντά στο νεκροταφείο, η εργοδοσία επιχειρεί να θάψει τα εργασιακά δικαιώματα. Ήταν η ώρα που τα ταξικά σωματεία της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης σήμαιναν την έφοδο στο γκέτο του ΒΙΠΑΣ.

Στις 12 το μεσημέρι η ακατανίκητη δύναμη της οργανωμένης μάζας των εργατών, παραμερίζοντας τις αστυνομικές δυνάμεις και παρασύροντας σα σκουπίδια τους εργοδοτικούς τραμπούκους, άνοιγε διάπλατα τη βαριά σιδερόπορτα του γκέτο της εργοδοσίας και εγκαθιστούσε το CONTEINER, που από δω και πέρα θα στεγάζει το παράρτημα των ταξικών σωματείων της Ν/Ζ, των Ιδιωτικών Υπαλλήλων και των λογιστών του Πειραιά, για την οργάνωση του αγώνα των εργαζομένων του ΒΙΠΑΣ στην ταξική πάλη τους με την εργοδοσία.

Μαζί τους αντιπροσωπείες από τη Γραμματεία **ΠΑΜΕ** Πειραιά, τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ,** το συνδικάτο **Οικοδόμων Πειραιά,** η βουλευτής του ΚΚΕ **Βέρα Νικολαΐδου,** η Γραμματέας της ΚΟ Πειραιά του ΚΚΕ, δημοτική σύμβουλος του συνδυασμού «Πειραιάς Αναγέννηση», **Ελπίδα Παντελάκη** και ο νομαρχιακός σύμβουλος της «ΝΑΣ Πειραιά» **Κώστας Τζατζάνης.**

Τη νύχτα 12 προς 13 του Ιούνη οι εργολάβοι, σαν κλέφτες, εξαφάνισαν το CONTEINER, νομίζοντας ότι μ' αυτό τον τρόπο θα καλλιεργούσαν κλίμα τρομοκρατίας, ότι θα «τέλειωναν» με τα σωματεία και ανενόχλητοι θα μετέτρεπαν το ΒΙΠΑΣ σε εργασιακό γκέτο.

Γελάστηκαν όμως και το κατόλαβαν όταν στις 11 το πρωί το ΒΙΠΑΣ κατοκλύσθηκε και πάλι από εκατοντάδες εργάτες της Ζώνης που ανταποκρίθηκαν άμεσα στο σύνθημα των ταξικών συνδικάτων τους «**Όλα τα συνεργεία τώρα εδώ**».

Μιλώντας στο πλήθος των εργατών ο πρόεδρος του Συνδικάτου Μετάλλου Πειραιά **Σ. Πουλικόγιαννης,** στέλεχος του **ΠΑΜΕ,** είπε: **«Βαρβαρότητα ή αγώνας, δικαιώματα και ανθρώπινη ζωή;»** Τα σωματεία επιτόπου αποφάσισαν 48ωρη απεργιάσεις στη Ζώνη και στο Πάρκο και αν σε αυτό το διάστημα δεν έχει ικανοποιηθεί το αίτημά τους, η απεργία θα συνεχιστεί και τις επόμενες μέρες.

Στην κινητοποίηση αυτή εκτός από την αντιπροσωπεία του ΠΑΜΕ Πειραιά και τη δημοτική σύμβουλο του «Πειραιάς Αναγέννηση» Γραμματέας της ΚΟ Πειραιά του ΚΚΕ **Ελπίδα Παντελάκη** και ο δήμαρχος Περάματος **Γ. Γλύκος,** που συναντήθηκαν με τη διοίκηση του ΒΙΠΑΣ, παρόντος του Γενικού Γραμματέα του υπουργείου Ανάπτυξης, απαιτώντας να επιστρέψει το «κοντέινερ» στη θέση του.

Οι κινητοποιήσεις συνεχίζονται με στάσεις εργασίας και συγκεντρώσεις, ενώ, στο μεταξύ, κύμα αλληλεγγύης εκφράζεται από συνδικάτα και ταξικές δυνάμεις, που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ. Ανακοινώσεις εξέδωσαν, ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, Ένωση Ν/Γ-Ρ/Κ, ΠΕΣ-ΝΑΤ, ΕΣΑΚ Οδηγών Φορτηγών, ΔΑΣ Εργαζομένων στη Ναυπηλία-Τουρισμό και άλλοι.

™E§I¢A INTERNET 20-06-08 14:40 ™ÃÏ›‰· 4 (1,1)



# Ίδρυση ιδιωτικών ΑΕΝ θέλουν οι εφοπλιστές

Την παραπέρα υποβάθμιση και εμπορευματοποίηση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης, για την αντικατάσταση των διπλωμάτων με «πιστοποιητικά» και τη διαμόρφωση «φτηνών» και «πειθήνιων» ναυτεργατών, προδιέγραψε ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου της διοίκησης της ΕΕΕ, την Παρασκευή 6 Ιούνη.

Ο Ν. Ευθυμίου, με πρόσχημα ότι «δεν υπάρχουν αρκετά ελληνικά στελέχη για να επανδρώσουν τον ταχέως αναπτυσσόμενο ιδιόκτητο ελληνικό στόλο», έδωσε το «σύνθημα» για τη δημιουργία ιδιωτικών ναυτικών σχολών. Αυτές, είπε, στα πλαίσια του ανταγωνισμού που θα αναπτυχθεί «θα βελτιώσουν και το επίπεδο των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού που είναι τελματωμένο» και συνέχισε, «δεν καταλαβαίνω γιατί οι πάντες θα πρέπει να προέρχονται από δημόσιο πανεπιστήμιο, δημόσιο σχολείο. Γιατί να έχουμε κάποιες αρνητικές προτοπορίες;».

Να σημειωθεί ότι το θεσμικό πλαίσιο για την εμπορευματοποίηση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης το έχουν ήδη διαμορφώσει η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ με το νόμο 3153/2003, «έργο» που συνέχισε η κυβέρνηση της ΝΔ με το νόμο 3460/2006.

«Αλήθεια, σε τι βαθμίδα ανήκουν οι Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού; Με ρωτάνε και δεν ξέρω να απαντήσω. Ρωτώ κι εγώ και μου τα μασάνε. Μπορεί να λειτουργήσει έτσι; Μπορεί να φέρει νέους;», αναρωτιέται ο πρώην πρόεδρος της ΠΕΠΕΝ Β. Κούζιλος, στη «Ναυτεμπορική» 30-4-2008.

Θυμίζουμε στους σπουδαστές και τους πλοιάρχους ότι μόλις πέρσι τον Μάη 2007 ο κ. Β. Κούζιλος παν/γύριζε για την συμβολή του στην αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης και κραύγαζε αφορισμούς για τις «κάκιστες κασάνδρες»..., που αμφισβητούν το εφοπλιστάρεστο έργο της κυβέρνησης!

Στα ίδια χνάρια και οι διάδοχοί του στη διοίκηση της ΠΕΠΕΝ, που σύρθηκαν στο οδοιπορικό της απάτης για τη στρατολόγηση των νέων στις ρωμαϊκές γαλέρες των εφοπλιστών, με τους οποίους συνδιαμορφώνουν τις μεσαιωνικές συνθήκες, που απωθούν τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα από τα καράβια.

Είναι χαρακτηριστικό ότι, σύμφωνα με στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα το 2007 η ΠΕΜΕΝ, από τις εφτά ΑΕΝ, σε σύνολο 10, την περίοδο 2002 - 2003 από τους 422 εισακτέους ολοκλήρωσαν με επιτυχία τις σπουδές τους μόλις οι 73, ποσοστό δηλαδή 17%.

## ΛΙΜΑΝΙΑ

# Το λαϊκό συμφέρον δεν κοστολογείται

Παν/γυρίζουν στο ΥΕΝ, γιατί θα ξεπουλήσουν τα λιμάνια της χώρας στην ...πολύ καλή τιμή των 4 δισ. ευρώ σε διάστημα 35 ετών, που ούτε και αυτά είναι εξασφαλισμένα! Οι κυβερνώντες, βέβαια, έχουν κάθε λόγο να χαίρονται αφού έκαναν καλά τη δουλειά τους, δηλαδή να παραδώσουν σε ιδιώτες τη δημόσια περιουσία.

Ο ελληνικός λαός, όμως, έχει κάθε λόγο και να λυπάται και να εξοργίζεται. Μόνο το γεγονός ότι οι ιδιώτες θα ελέγχουν κάθε προϊόν που μπαίνει στη χώρα από τη θάλασσα, αρκεί. Όσο για το περίφημο τίμημα πώλησης, αρκεί κανείς να σκεφθεί πόσα θα είναι τα κέρδη που θα αποκομίσουν οι ιδιώτες (και θα χάσει το Δημόσιο) από αυτήν την ιστορία.

Θα είναι σαφώς πολύ περισσότερα από 4 δισεκατομμύρια ευρώ, αφού, ως γνωστόν, κανένα τραστ μεγαλοεπιχειρηματικών δεν επενδύει ...για να χάσει. Ειδικά σε τέτοιες περιπτώσεις, τα υπερκέρδη είναι εκ των προτέρων διασφαλισμένα. Άλλωστε, και τα 4 δισεκατομμύρια που παίρνει η κυβέρνηση πάλι πίσω σε ιδιώτες και εφοπλιστές θα τα επιστρέψει με τη γνωστή πολιτική παροχών.

Το ΚΚΕ καλεί τους εργαζόμενους να μη συμμεριστούν τους κυβερνητικούς παν/γυρισμούς γιατο υψηλό αντίμιμο που η κυβέρνηση εκτιμεί τον εμπορευματικό σταθμό του λιμανιού του Πειραιά.

Τα 4,3 δισ. ευρώ που φιλοδοξεί να εισπράξει η κυβέρνηση, μπορεί να είναι απάντηση σε όσους συμφωνούν με την ιδιωτικοποίηση και η όποια διαφωνία τους έχει σχέση μόνο με το αντίμιμο και το ποιας εθνότητας κεφάλαιο θα εκμεταλλευτεί το λιμάνι. Δεν αποτελεί όμως απάντηση στο συμφέρον του λαού. Το λαϊκό συμφέρον απαιτεί αποκλειστικά δημόσια λιμάνια.

Η ζωτική ανάγκη ελέγχου των εισαγόμενων προϊόντων από το κράτος δεν μπορεί να κοστολογηθεί. Το ίδιο και ο ρόλος των λιμανιών για το κόστος και την ασφάλεια της ακτοπλοΐας και γενικότερα της οικονομίας. Το ΚΚΕ καλεί τους εργαζόμενους να απορρίψουν και να αντιπαλέψουν κάθε μορφή ιδιωτικοποίησης των λιμανιών.

# 4η ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΝΔΙΑΣΚΕΨΗ

Ολοκληρώθηκαν την Κυριακή 25 Μάη στην Τουρκία οι εργασίες της **4ης Διεθνούς Συνδικαλιστικής Συνδιάσκεψης**, με θέμα την επίθεση του κεφαλαίου στα δικαιώματα των εργαζομένων, την εμπειρία από τη δράση των συνδικάτων και την έκφραση της διεθνιστικής αλληλεγγύης.

Στη συνδιάσκεψη, όπου συμμετείχαν συνδικαλιστικοί εκπρόσωποι από 15 χώρες, το ΠΑΜΕ και την Παγκόσμια **Συνδικαλιστική Ομοσπονδία (ΠΣΟ)** εκπροσώπησε συνδικαλιστική αντιπροσωπεία με επικεφαλής τον **Γιώργο Πέρρο**, ο οποίος μιλώντας στη συνδιάσκεψη, σημείωσε την επιτακτική ανάγκη να συντονιστούν όλες οι ταξικές και αγωνιστικές δυνάμεις της Ευρώπης, καθώς όπως τόνισε «σήμερα, ενωμένη η εργατική τάξη της Ευρώπης πρέπει να αντισταθεί στις στρατηγικές της ΕΕ, στον τομέα της Κοινωνικής Ασφάλισης, ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις, ενάντια στην εμπορευματοποίηση της Υγείας και της Παιδείας. Ενάντια στο Ευρωσύνταγμα και στη νέα συνθήκη της Λισαβόνας. Ο αγώνας ενάντια στα μονοπώλια και ενάντια στην καπιταλιστική παγκοσμιοποίηση είναι βασικό καθήκον όλων μας».

Ο **Γ. Πέρρος** στάθηκε ιδιαίτερα στον αντιδραστικό ρόλο που παίζουν οι συμβιβασμένες συνδικαλιστικές πλειοψηφίες σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο. Κάνοντας αναφορά στους σοβαρούς αγώνες που έγιναν στην Ευρώπη τα δύο προηγούμενα χρόνια, παρατήρησε ότι αυτοί «οργανώθηκαν κυρίως από τη βάση, από κάτω. Αυτοί οι αγώνες είναι η ελπίδα και η προοπτική μας». Σημείωσε επίσης το αγωνιστικό κλίμα που υπάρχει σε πολλές χώρες της Λατινικής Αμερικής, εκφράζοντας την αλληλεγγύη στους λαούς της Κούβας και των άλλων χωρών, όπως και «τη στήριξή μας στα ταξικά συνδικάτα αυτών των χωρών που οργανώνουν την πάλη των εργαζομένων».

Αναδεικνύοντας, τέλος, το ρόλο της ΠΣΟ στο παγκόσμιο συνδικαλιστικό κίνημα, σημείωσε ότι 195 συνδικάτα - μέλη από 93 χώρες του κόσμου συσπειρώνονται σήμερα στην Ομοσπονδία και ανέδειξε τη σημασία της στενής συνεργασίας με την ΠΣΟ και όλα τα ταξικά συνδικάτα σε ολόκληρο τον κόσμο.

## ΓΡΑΦΤΕΙΤΕ ΣΤΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ

**Συνάδελφοι κάθε βαθμού και ειδικότητας**

**Τα οξυμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε όλοι οι ναυτεργάτες στο χώρο εργασίας και κατοικίας δεν θα λυθούν από μόνα τους ούτε μόνο από την δράση κάποιων πρωτοπόρων συναδέλφων.**

**Η δύναμη όλων των εργαζομένων είναι η οργάνωση.**

**Γραφτείτε στα κλαδικά σας σωματεία. Ανατρέψτε ξεπουλημένες ηγεσίες. Δημιουργείστε τις συνθήκες για την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών κινητοποιήσεων. Μην αφήνετε τις τύχες σας στα χέρια άλλων. Δεν υπάρχουν σωτήρες. Η αλήθεια είναι ότι τίποτα δεν είναι δυνατόν να γίνει χωρίς τη δική σου ουσιαστική συμμετοχή.**

## ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

# Συγκρουόμενα ταξικά συμφέροντα

**Στα μεγάλα προβλήματα της ανεργίας, της συνεχούς υποβάθμισης του βιοτικού επιπέδου, στην καταπάτηση των εργατικών, κοινωνικών και δημοκρατικών δικαιωμάτων των εργαζομένων, προστίθενται όλο και πιο οξυμένα τα περιβαλλοντικά ζητήματα.**

Καθημερινά προβάλλει πιο καθαρά η δραματική αντίθεση ανάμεσα στις προσδοκίες των λαών, για σταμάτημα της καταστροφής και υποβάθμισης του περιβάλλοντος και της ζωής στον πλανήτη από τη μια, τα συμφέροντα των πολυεθνικών και των μονοπωλίων απ' την άλλη.

Το εργασιακό περιβάλλον, η υγιεινή και ασφάλεια της εργασίας, τα επαγγελματικά νοσήματα, για το κεφάλαιο είναι ζητήματα που παρεμποδίζουν την κερδοφορία του. Δάση, λιμάνια, ελεύθεροι χώροι, η γη γενικότερα αποτελεί διέξοδο στην κερδοφορία του κεφαλαίου.

Στην ΕΕ διαβεβαιώνουν χωρίς ντροπή ότι προσπαθούν για τη βελτίωση του περιβάλλοντος, αυτοί που αφάνισαν στα Βαλκάνια χιλιάδες ανθρώπους, κατέστρεψαν υποδομές δεκαετιών, εξαφάνισαν οικοσυστήματα, ρύπαναν (με βομβαρδισμούς χημικών εγκαταστάσεων) ευρύτερες περιοχές, τον αέρα, τα νερά και εδάφη, αχρήστευσαν - με τις βόμβες απεμπλουτισμένου ουρανίου και άλλα όπλα - για πολλά χρόνια πολύτιμους φυσικούς πόρους. Αυτοί που έκαναν χωματερές, για τα απόβλητά τους, τις χώρες της Βαλκανικής.

Στη χώρα μας η κατάσταση στο περιβάλλον και η ποιότητα ζωής των εργαζομένων συνεχώς επιδεινώνονται. Είναι τα αποτελέσματα της πολιτικής που εξυπηρετεί τα συμφέροντα του πολυεθνικού και ντόπιου κεφαλαίου, που διαμορφώνεται στην ΕΕ με τη συμμετοχή της χώρας μας και εξειδικεύεται από τις κυβερνήσεις και τα κόμματα ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΛΑΟΣ, ΣΥΝ, που υμνούν το Μάαστριχτ, την ΟΝΕ κλπ.

**Η Ελλάδα στη βροχή πνίγεται, στη ζέστη ασφυκτιά, στα χιόνια παραλύει, στο σεισμό καταστρέφεται. Η διατροφική εξάρτηση του πληθυσμού από τα μονοπωλιακά συγκροτήματα παίρνει επικίνδυνες διαστάσεις.**

Η διαχείριση των απορριμμάτων δίνεται βορά στο μεγάλο κεφάλαιο και μεθοδεύεται η προώθηση καταστροφικών μεθόδων, όπως η καύση, με ευθύνη των οργάνων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, όπου κυρίαρχες είναι οι δυνάμεις που στηρίζουν το μονόδρομο της ΕΕ, δήμαρχοι και νομάρχες που στηρίχτηκαν από τα κόμματα του ευρω-μονόδρομου.

Παράλληλα - σε συνεργασία με τις Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις - προσπαθούν να εμπεδώσουν το αίσθημα στο λαό και στους εργαζόμενους ότι αυτός ευθύνεται - ή τουλάχιστον έχει συνευθύνη - για τα περιβαλλοντικά προβλήματα.

Είναι συνειδητή κοροϊδία και αποπροσανατολισμός η δήθεν "πράσινη περιβαλλοντική πολιτική" της ΕΕ, των κομμάτων του "ευρωμονόδρομου", τονίζει σε ανακοίνωσή του το ΚΚΕ και προσθέτει ότι δεν είναι ζήτημα ατομικής ευθύνης και συνευθύνης των εργαζομένων, αλλά ευθύνη της καπιταλιστικής ιδιοκτησίας, του κράτους της, των διακρατικών συμμαχιών της, όπως η ΕΕ.

**Το περιβάλλον αναδεικνύεται ως πρώτης προτεραιότητας ζήτημα για την ποιότητα ζωής της εργατικής τάξης, όλου του λαού και επιβίωσης των μελλοντικών γενεών,** τονίζει το ΠΑΜΕ και επισημαίνει ότι ο αγώνας για την προστασία του περιβάλλοντος είναι υπόθεση όλων των εργαζομένων, των μικρομεσαίων αγροτών, των αυτοαπασχολούμενων, της νέας γενιάς και όχι μόνο στις 5 Ιούνη αλλά ολόκληρο το χρόνο.

*Θύμα της βάρβαρης επίθεσης των ΜΑΤ κατά των κατοίκων της Λευκίμμης, που διαμαρτύρονταν για το ΧΥΤΑ, έπεσε την Πέμπτη 29 Μάη βαρειά τραυματισμένη η 43χρονη* ***ΜΑΡΙΑ ΚΟΥΛΟΥΡΗ****, σύζυγος του ναυτεργάτη* ***ΣΠΥΡΟΥ ΝΙΚΟΠΟΥΛΟΥ*** *και μητέρα δυο ανήλικων παιδιών, που εξέπνευσε λίγες μέρες αργότερα.*

*Στη κηδεία της, που έγινε στις 4 Ιούνη, μεταξύ άλλων, παρευρέθηκε αντιπροσωπεία από την* ***Κ.Ο. Ναυτεργατών*** *με επικεφαλής τον Γραμματέα της* ***Γιάννη Μανουσογιαννάκη*** *μέλος της* ***ΚΕ*** *του* ***ΚΚΕ,*** *καθώς και από τη Ναυτεργατική* ***Συνδικαλιστική Κίνηση*** *με τον Οργανωτικό Γραμματέα της Δημήτρη Καραλιώκη.*

# Συνοπτικές σημένες δίκες κατά του δικαιώματος της απεργίας

**Μια ακόμη προσθήκη στο θεσμικό οπλοστάσιο της εργοδοσίας για την υπονόμευση του στοιχειώδους εργατικού δικαιώματος, εισήγαγε στις 9 Ιούνη με τη μορφή τροπολογίας σε συζητούμενο στη βουλή νομοσχέδιο ο υπουργός της ταξικής Δικαιοσύνης της κυβέρνησης ΝΔ.**

Με την τροπολογία, οι εφέσεις κατά δικαστικών αποφάσεων που κρίνουν νόμιμες τις απεργιακές κινητοποιήσεις, θα δικάζονται κατ' εξαίρεση το πολύ σε 48 ώρες, ενώ τη σύνθεση του δικαστηρίου θα καθορίζει είτε ο πρόεδρος Εφετών είτε ο πρόεδρος του Συμβουλίου Διεύθυνσης του Εφετείου, αντί αυτή να προκύπτει από κλήρωση, όπως ίσχυε.

Την απόσυρση της απαράδεκτης αυτής τροπολογίας ζήτησε ο βουλευτής του ΚΚΕ Αχ. Καντάρτζής, τονίζοντας ότι «η μεγάλη πλειοψηφία των απεργιών κρίνονται παράνομες και καταχρηστικές» και τώρα θεσμοθετείται «ένας ακόμη πιο ασφυκτικός έλεγχος για να μην ξεφύγουν έστω και οι ελάχιστες», πράγμα που επιτυγχάνεται με τη γρήγορη εκδίκαση και τον «έλεγχο της σύνθεσης του δικαστηρίου».

Εκ μέρους της κυβέρνησης, ο υπουργός Δικαιοσύνης υποστήριξε προκλητικά πως «από τη διάταξη δεν ωφελείται μόνον ο εργοδότης, αλλά και ο εργαζόμενος», καθώς και ότι «εμείς επαναλαμβάνουμε περίπου την ίδια διάταξη που είχε θεσμοθετήσει το ΠΑΣΟΚ για την περίπτωση των εφέσεων».

Σιωπηρή αποδοχή της αντεργατικής τροπολογίας επέδειξε το ΠΑΣΟΚ, αφού κατά τη συζήτηση «επί της αρχής» η κεντρική εισηγήτριά του Θ. Τζακρή δεν έκανε την παραμικρή αναφορά στο θέμα ενώ σε γενικόλογες αναφορές επιδόθηκαν αργότερα άλλοι βουλευτές του, όταν το θέμα αναδείχτηκε από την τοποθέτηση του εκπροσώπου του ΚΚΕ.

Κατά της συγκεκραμένης τροπολογίας τάχθηκε ο εισηγητής του ΣΥΝ Φ. Κουβέλης, του οποίου το κόμμα στην αρμόδια διαρκή επιτροπή είχε υπερψηφίσει το νομοσχέδιο... «Αντίθετος» δήλωσε και ο εκπρόσωπος του ΛΑΟΣ Αθ. Πλεύρης, διευκρινίζοντας ότι η αντίθεση οφείλεται σε δικονομικούς λόγους μια και όπως είπε «τα δικαστήρια βγάζουν παράνομες και καταχρηστικές τις απεργίες και στις περισσότερες περιπτώσεις έχουν δίκιο»!

**Τέτοιες αντιδημοκρατικές μεθοδεύσεις οι εργαζόμενοι καλούνται να τις ανατρέψουν στην πράξη, όπως έγινε με την επιστράτευση των ναυτεργατών στην οποία κατέφυγαν η κυβερνήσεις της ΝΔ το 2006 και του ΠΑΣΟΚ το 2002.**

### Δικαστικές διώξεις αγωνιστών

Ταυτόχρονα σε μια επίδειξη πυγμής του αστικού κράτους για την προστασία της ιδιοκτησίας των κεφαλαιοκρατών, την Τρίτη 10 του Ιούνη η τυφλή για τα εγκλήματα της εργοδοσίας δικαιοσύνη καταδίκαζε σε 7μηνη φυλάκιση τον κομμουνιστή δήμαρχο **Στέλιο Μπενετάτο** και άλλους αιρετούς και εργαζόμενους της Δημοτικής Αρχής **Νίκαιας,** επειδή τον Φεβρουάριο του 2004, υλοποιώντας την ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, είχαν ξηλώσει τις επικίνδυνες για τη δημόσια υγεία κεραίες των μονοπωλίων της κινητής τηλεφωνίας από την Κοκκινιά.

Την ίδια ώρα σε άλλη αίθουσα του δικαστικού μεγάρου Πειραιά η πολυεθνική εταιρεία είχε στήσει για άλλη μια φορά στο ειδώλιο του κατηγορουμένου τον Αντιπρόεδρο του συνδικάτου Μετάλλου Πειραιά **Βασίλη Ρηφουνά,** γιατί υπερασπίζεται ασυμβίβαστα το δικαίωμα των εργαζομένων να δουλεύουν με ασφάλεια και υγιεινές συνθήκες, ενώ μέρα με τη μέρα μακραίνει ο κατάλογος με τις διώξεις συνδικαλιστών και άλλων λαϊκών αγωνιστών.

Η κρατική μηχανή σε πλήρη λειτουργία και αντιλαϊκή όπως πάντα κατεύθυνση κι ας σταματήσουν κάποιοι να διαμαρτύρονται πως τάχα δεν υπάρχει κράτος... Γιατί στον καπιταλισμό αυτός είναι ο ρόλος του κράτους της εξουσίας του κεφαλαίου και δεν μπορεί να παραμείνει ουδέτερο ούτε πολύ περισσότερο να γίνει φιλολαϊκό. Ο μόνος τρόπος για την αντιμετώπισή του είναι η οργανωμένη δράση και ο μαζικός αγώνας με την πρωτοπορία της εργατικής τάξης για τη λαϊκή εξουσία, που θα φτιάξει το δικό της κράτος για τη λαϊκή οικονομία.

## ΣΕ ΑΝΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Η ΕΕ

# Η ΕΕ δεν μπορεί να γίνει φιλεργατική, γιατί το κεφάλαιο δεν μπορεί να είναι φιλεργατικό

Με τις ψήφους των ευρωβουλευτών της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ και του ΛΑΟΣ εγκρίθηκαν την Τρίτη 20 του Μάη στην Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου οι **«Ολοκληρωμένες Κατευθυντήριες Γραμμές για την Ανάπτυξη και την Απασχόληση 2008 - 2010»,** που συνέταξε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Πρόκειται για «συστάσεις» της Κομισιόν προς τα κράτη - μέλη της ΕΕ, στο πλαίσιο της διαδικασίας παρακολούθησης της προόδου στην εφαρμογή της Στρατηγικής της Λισσαβόνας, όπως αυτή επαναδιατυπώθηκε στην Εαρινή Σύνοδο Κορυφής το 2005, οι οποίες προβλέπουν:

- Περιπλάνηση από δουλειά σε δουλειά, χωρίς καμιά σταθερότητα, με ευέλικτες μορφές απασχόλησης και παρατεταμένο τον εργάσιμο βίο, με την ελπίδα ότι στα βαθιά γεράματα ίσως και να καταφέρει ο εργαζόμενος να συμπληρώσει τις όποιες προϋποθέσεις για μια πενιχρή σύνταξη.
- Οι «παραδοσιακές» Συλλογικές Συμβάσεις πρέπει να αντικατασταθούν με «σύγχρονες», στα πλαίσια μιας εργατικής νομοθεσίας καλύτερα προσαρμοσμένης στα συμφέροντα του κεφαλαίου και με τις ελαστικές μορφές απασχόλησης να κυριαρχούν.
- Καθήλωση των μισθών, σύνδεσή τους με την παραγωγικότητα και το σπάσιμο επί της ουσίας του κατώτερου μισθού και μεροκάματου.
- Πλήρη κυριαρχία των κανόνων και των αναγκών της καπιταλιστικής αγοράς στα εκπαιδευτικά συστήματα των κρατών - μελών, όπως γίνεται τα τελευταία χρόνια με ιδιαίτερα ταχείς ρυθμούς και στη χώρα μας.

Είναι ολοφάνερος ο λόγος για τον οποίο τόσο το ΠΑΣΟΚ, με το νόμο Ρέππα, όσο και η ΝΔ με τους νόμους Σιούφα και Πετραλιά θεσμοθέτησαν την πραγματική αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης. Όπως είναι φανερό ότι ο κύκλος των αντιασφαλιστικών μεταρρυθμίσεων θα συνεχιστεί και την επόμενη τριετία, σύμφωνα με όσα συνομολόγησαν ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και ΛΑΟΣ ψηφίζοντας τις Κατευθυντήριες Γραμμές.

Η ψηφοφορία επιβεβαιώνει και τον πραγματικό χαρακτήρα του ΛΑΟΣ, σαν κόμμα του κεφαλαίου, ταγμένο στην υπηρεσία του ευρωμονόδρομου, επικίνδυνο για τα λαϊκά συμφέροντα. Η αρνητική ψήφος του ΣΥΝ-ΣΥΡΙΖΑ στη συγκεκριμένη ψηφοφορία σε τίποτα δεν τον αθωώνει από τις βαριές ευθύνες, που έχει για την υπεράσπιση και την καλλιέργεια αυταπατών γύρω από την ΕΕ και την πολιτική της.

**Στη βάση αυτών των κριτηρίων, οι εργαζόμενοι έχουν αντικειμενικό συμφέρον να καταδικάσουν την πολιτική των κομμάτων του κεφαλαίου και του ευρωμονόδρομου. Η εξασφάλιση και η επέκταση των δικαιωμάτων των εργαζομένων περνάει αναπόφευκτα μέσα από τη σύγκρουση με την πολιτική των μονοπωλίων σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο. Μέσα από την πάλη για την ανατροπή της, όπως προτείνει και παλεύει το ΚΚΕ.**

# Νέα προνόμια στο εφοπλιστικό κεφάλαιο

Με στόχο τη διασφάλιση της κερδοφορίας των εφοπλιστών και των ευρωενωσιακών μονοπωλιακών ομίλων, που δραστηριοποιούνται σε αυτόν τον τομέα, έγινε η ανακοίνωση της **Commission** για τη ναυτιλιακή πολιτική της ΕΕ στην Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

Αναφερόμενος στους άξονες που προωθεί η αντιλαϊκή κοινή ναυτιλιακή πολιτική της ΕΕ, ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ **Θανάσης Παφίλης** σημείωσε ότι οι προτάσεις για την κοινή ναυτιλιακή πολιτική:

1. Προωθούν νέα προνόμια, νέες αλλαγές στο κοινοτικό και διεθνές εμπορικό νομοθετικό πλαίσιο. Εκτός των άλλων, δημιουργούν εκρηκτικά κοινωνικά προβλήματα για τους ναυτεργάτες και τους κατοίκους των νησιωτικών περιοχών.
2. Η ναυτιλιακή πολιτική αντιμετωπίζεται ως ενιαίο σύνολο, περιλαμβάνοντας μεταφορές και συναφείς κλάδους (μέχρι, για παράδειγμα, την αλιεία και τον τουρισμό).
3. Εφαρμόζονται σαρωτικές αλλαγές στην εκπαίδευση, στις εργασιακές σχέσεις για την αντικατάσταση του εργατικού δυναμικού με φθηνότερο. Εντατικοποιεί την εργασία, αυξάνοντας έτσι τους κινδύνους για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και το περιβάλλον.
4. Ξεπουλάει τα λιμάνια στους μονοπωλιακούς επιχειρηματικούς ομίλους.
5. Ενισχύει τους κατασταλτικούς μηχανισμούς με πρόσχημα την τρομοκρατία.
6. Οι "σημαίες ευκαιρίας" αποτελούν τα "λάβαρα" της ανταγωνιστικότητας της αντεργατικής κοινής ναυτιλιακής πολιτικής της ΕΕ. Χαρακτηριστικά αναφέρουμε ότι το 68% της χωρητικότητας του ελληνόκτητου στόλου και το 85% του γερμανικού είναι υπό ξένες σημαίες, ενώ στην πραγματικότητα έχουν την έδρα τους στην ΕΕ.

Τέλος, αποκαλύπτοντας τις πραγματικές επιδιώξεις της ΕΕ για τη θαλάσσια πολιτική της, ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ επισήμανε ότι «γενικός προσανατολισμός της είναι να δοθούν, δήθεν "για καλές επιδόσεις", νέα προνόμια στο εφοπλιστικό κεφάλαιο, αυξάνοντας τα ήδη αμύθητα κέρδη του».

# Ναυάγιο «ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ»

Οκτώ ολόκληρα χρόνια πέρασαν από τη ναυτική τραγωδία του «ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ» όπου έχασαν τη ζωή τους 80 άνθρωποι και παρά τις νομοθετικές ρυθμίσεις και τις παραγγελίες για ταχύτατη απονομή της Δικαιοσύνης, έγινε αμετάκλητη η καταδίκη των πρωταγωνιστών του ναυαγίου, που είχε εξαντλήσει την αυστηρότητά της στους ναυτεργάτες αφήνοντας στα μαλακά του εφοπλιστές.

Στις 5 Ιούνη το ποινικό τμήμα Αρείου Πάγου απέρριψε τις αιτήσεις αναίρεσης που είχαν υποβάλει όλοι οι κατηγορούμενοι, συμπεριλαμβανομένων και των πλοιοκτητών, καθώς έκρινε ότι το Εφετείο Πειραιά αιτιολόγησε ορθά την καταδικαστική του απόφαση και τη διαπίστωσή του ότι οι κατηγορούμενοι ενήργησαν με ενδεχόμενο δόλο, γεγονός που στηρίζει τον κακουργηματικό χαρακτήρα των κατηγοριών.

Ένα σκέλος της υπόθεσης, που αφορά στην ποινή του πλοιάρχου Β. Γιαννακή, παραπέμφθηκε για επίλυση στην Ολομέλεια του ΑΠ, η οποία θα κρίνει εάν θα παραμείνει η 12ετής κάθειρξη ή αν θα πρέπει να μειωθεί για λίγα χρόνια. Έτσι η υπόθεση θα μείνει εκκρεμής τουλάχιστον για έναν ακόμα χρόνο.

Για τους πλοιοκτήτες, το ποινικό τμήμα ΑΠ έκρινε (1530/'08) ότι σωστά τους καταλογίστηκε το αδίκημα της έκθεσης σε κίνδυνο της ζωής των επιβατών, με ενδεχόμενο δόλο. Και τούτο διότι η εταιρεία όφειλε να ελέγχει όσα επηρεάζουν την ασφάλεια του πλοίου, όπως είναι η μέριμνα για την αντικατάσταση των φθαρμένων από το 1960 σωσιβίων κ.λπ.

Αυτό που ξέχασαν (;) να μας πουν είναι αν με τέτοιες «ποινές» για τους πλοιοκτήτες λειτουργούν αποτρεπτικά ή τους ενθαρρύνουν να συνεχίζουν – στο όνομα του κέρδους – να αδιαφορούν για την ασφάλεια και τη ζωή ναυτεργατών και επιβατών, όπως δείχνει η πραγματικότητα!