

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ Ταχ. Γραφείο ΠΕΙΡΑΙΑ Αριθμός Αδείας 597

ΚΩΔΙΚΟΣ: 2981

ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΜΑΗΣ 2011

Αριθμός φύλλου 545

Χρόνος 37^{ος}

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ Τ.Κ.:185 35 ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑ: naftergati@gmail.com ANAPHTHMHN ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.pemen.gr

Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, στήριγμα επί παύσει για συνδικαλιστικές ελευθερίες και δημοκρατική ρομοδοσία.

ΚΑΜΜΙΑ ΣΥΝΕΝΑΙΣΗ στην ΑΝΤΙΛΑΪΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ Οργάνωση - Αγώνας - Ρήξη - Ανατροπή

- Κατά μέτωπο επίθεση από τις δυνάμεις του κεφαλαίου δέχονται τα εργατικά - λαϊκά δικαιώματα.
- Ναυτεργάτες, συντάξιόχοι είναι στην προμετωπίδα της επιθετικότητας του εφοπλιστικού κεφαλαίου σε όλες τις κατηγορίες πλοίων για το σύνολο των κοινωνικοασφαλιστικών τους δικαιωμάτων.
- Χρεοκοπούν οι δυνάμεις του κοινωνικού εταιρισμού, του κυβερνητικού εργοδοτικού συνδικαλισμού.
- Χρεοκοπούν οι δυνάμεις της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου, στο χώρο μας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Με την ίδια τους την πείρα οι ναυτεργάτες, οι συνταξιούχοι, οι εργαζόμενοι σφρηηλατών το ταξικό πόλο με τους αλληλέγγυους πολυμορφους αγώνες που αναπτύσσονται από τους ναυτεργάτες, απαντούν στην επιθεση εφοπλιστών - κυβερνήσης, συγκεντρώνουν δυνάμεις. Τα πλοία, τα λιμάνια πάνω από ένα χρόνο έχουν μετατραπεί σε σχολεία κοινωνικής χειραφέτησης της εργατικής τάξης. Δίνονται και παίρνουν μαθήματα ταξικής αλληλεγγύης, αντιλαμβάνονται όλο και περισσότεροι ότι πρέπει να γενικευτεί η πείρα των αγώνων.

Η επιμονή, η διάρκεια και η ένταση των αγώνων των ναυτεργατών έχει ξεπεράσει κάθε ιστορικό προηγούμενο. Από την εκλογή της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ τον Σεπτέμβριο του 2009, ο Πρόεδρος Γ. Παπανδρόπουλος στις προγραμματικές δηλώσεις στη Βουλή κατά την δευτερολογία του προσδιόρισε τον κύριο πολιτικό του αντίπαλο, ανέφερε χαρακτηριστικά ότι: «Αξιοπεριεργή είναι η θέση του ΚΚΕ που με το καλμέρα εξήγγειλε τόσες κινήσεις όπως δεν έκανε τα πέντε τελευταία χρόνια». Με αυτό τον τρόπο σημειώσαμε, τότε, ότι αυτοπροσδιορίστηκε για το κυβερνητικό περιεχόμενο της πολιτικής που θα ακολουθήσει.

Ζούμε αντανεργατικά - αντιλαϊκά μέτρα χωρίς ημερομηνία λήξης και ταυτόχρονα φωνάζουν κυβερνητικά και το πολιτικό προσωπικό του μεγάλου κεφαλαίου, οι εκπρόσωποι των ιμπεριαλιστικών ενόσεων ότι «βουλιάζουμε και δεν αλλάζουμε». Δεν πρέπει να ξεχνάμε το κεντρικό προεκλογικό σύνθημα του ΠΑΣΟΚ ότι «Η αλλάζουμε ή βουλιάζουμε».

Είχαμε προσδιορίσει από τότε ότι αντικειμενικά θα βρεθούν οι κοινωνικές, οικονομικές και πολιτικές δυνάμεις του κεφαλαίου σε αδιέξοδο.

Σε αυτό το κρίσιμο δillemma, η απάντηση για τους εργαζόμενους είναι μία, αλλάζουμε σημαίνει φιλολαϊκή πολιτική, όρος και προϋπόθεση είναι η λαϊκή εξουσία για να εφαρμοστεί αυτή η πολιτική και απαιτείται ριζική αλλαγή των συσχετισμών δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα και στην πολιτική ζωή.

Οι αγώνες που έχουν αναπτυχθεί από το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα είναι κριτήριο για να βγάλουμε συνδικαλιστικά και πολιτικά συμπεράσματα.



Είναι κριτήριο ποιος καταστρέφει τους εργαζόμενους, τις παραγωγικές δυνατότητες, λεηλατεί τους φυσικούς πόρους, υπονομεύει τις αναπτυξιακές δυνατότητες της χώρας, υποθηκεύει το μέλλον της στο μονοπωλιακό κεφάλαιο και τις ιμπεριαλιστικές ενόσεις.

Με μία κουβέντα «ποιοι είναι οι φίλοι του λαού και ποιοι είναι οι δυνάστες του».

Αυτοί που καλλιεργούν την αναποτελεσματικότητα των αγώνων, την παθητικότητα, την αδιαφορία, την υποταγή στο μοιραίο και το αναπόφευκτο ενθαρρύνουν την επιθετικότητα του κεφαλαίου, στρέφονται ενθώς ενάντια στα δικαιώματα και στις κατακτήσεις των εργαζομένων.

Χαμένοι αγώνες και αναποτελεσματικοί, για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους είναι οι αγώνες που δεν γίνονται.

Με τους αγώνες τους οι ναυτεργάτες, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, μόνο πρόσφατα επέβαλλαν 113 θέσεις εργασίας για ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα σε δύο πλοία στην Ηγουμενίτσα («RUZGAR» - «SEA TRADE») και 54 θέσεις εργασίας στο «OLYMPUS» στην Κορίνθο.

Συνεχίζουν τον αγώνα ενάντια στην «μαύρη» - ανασφάλιστη εργασία, το δουλεμπορικό παρωμάζο του ΓΕΝΕ, για το δικαίωμα στη δουλειά με Σ.Σ.Ε., κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, συνδικαλιστική οργάνωση, ενάντια στη διάλυση του ΝΑΤ - Οίκου Ναύτη, της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης - Μετεκπαίδευσης.

Οι καιροί απαιτούν καλύτερη οργάνωση, μαζικότερη συμμετοχή, αποφασιστικότερους αγώνες ενάντια στους εφοπλιστές, στο κεφάλαιο και στους πολιτικούς τους εκπροσώπους.

Σε πορεία αγώνων θα κριθεί το έργο μας, θα ελεγχθούν οι διοικήσεις των ταξικών δυνάμεων, της ΠΕΜΕΝ και του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ που πραγματοποιούν συνελεύσεις για εκλογή εφορειακών επιτροπών για αρχαιρεσίες στις 21 Σεπτεμβρίου 2011 και στις 4 Νοέμβριο 2011 αντίστοιχα.

Ενώ ακολουθούν ή προηγούνται αρχαιρεσίες σε σειρά ναυτεργατικών σωματείων που θα κρίνουν τη συσείρωση και την ενίσχυση του ταξικού πόλου των δυνάμεων της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης, του ΠΑΜΕ.

Σήμερα οι δυνάμεις του κεφαλαίου και οι πολιτικοί και συνδικαλιστικοί τους εκπρόσωποι είναι βαθύτατα εκτεθειμένες στη συνείδηση της εργατικής τάξης, του εργαζόμενου λαού.

Μία νέα δύναμη αναδύεται και δεν μπορεί η λάσπη, η σκοφαντία και η μπόχα της ασπίδας, που μας πνίγει και την αναπαράγει οι δυνάμεις του κεφαλαίου για να καλύψουν τις ευθύνες τους, να αγγίξουν τις δυνάμεις του ταξικού πόλου, που υπηρετούν και αγωνίζονται για την ανάπτυξη της ταξικής πάλης, για αλλαγή τάξης στην εξουσία.

Αυτό συμπυκνώνει το σύνθημα:

«Χωρίς ενόνα γυνάκι δεν γυνάκι, εργατή μπορείς χωρίς αφεντικό»

«ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΑΘΛΙΩΝ»

Οι εξελίξεις είναι αδιάψευστος μάρτυρας. Οι εφοπλιστές, όσο αυξάνεται η κερδοφορία τους τόσο γίνονται επιθετικότεροι. Με σημαία τους τον κανονισμό 3577/92 της Ε.Ε. για την άρση του καμποτάζ, τον οποίο επέβαλε με νόμο η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ στην κρουαζιέρα, αξιώνουν να αρθεί κάθε περιορισμός στο να δρομολογούν τα πλοία όποτε και για όπου τους συμφέρει, με πληρώματα φτηνά, χωρίς συνδικαλιστική εκπροσώπηση, σε καθεστώς μαύρης ανασφάλιστης εργασίας, απειλώντας τα νησιά με τον εφιάλτη της απομόνωσης και τινάζοντας στον αέρα, ταυτόχρονα με το σύνολο των εργασιακών δικαιωμάτων των ναυτεργατών και ό,τι έχει να κάνει με την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Για το τι ετοιμάζουν οι εφοπλιστές και οι πολιτικοί τους εκπρόσωποι έχουν δώσει ήδη δείγματα γραφής με τις απανωτές αυξήσεις στα εισιτήρια, με τον αποκλεισμό δεκάδων νησιών το χειμώνα, με το κούρελο της ΣΣΕ των ναυτεργατών, με τις επιδοτήσεις, που μόνο για τη φετινή δρομολογιακή περίοδο έφτασαν τα 126 εκατομμύρια ευρώ.

Το τελευταίο «κατόρθωμα» της κυβέρνησης, της Ν.Δ. και του ΛΑ.Ο.Σ., είναι η ψήφιση 25 Μάη στη Βουλή νομοθετικής ρύθμισης για την κατάργηση των κρατήσεων υπέρ τρίτων οι οποίες περιλαμβάνονται στην τιμή των εισιτηρίων, που σημαίνει και άλλο ζεστό χρήμα στις εφοπλιστικές τσέπες, αφού το αν η κατάργησή τους θα φέρει και μείωση στην τιμή των πανάκριβων εισιτηρίων αυτό επαφίεται στην καλή διάθεση των εφοπλιστών και σε «συμφωνίες κυρίων»!

Με το μέτρο αυτό δέχεται ένα ακόμα ισχυρό πλήγμα το ΝΑΤ και συνολικά των ασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών, αφού όπως ομολογείται στην Έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους αλλά και σε Ειδική Έκθεση που παρτίβεται, «προκαλείται επί του προϋπολογισμού του ΝΑΤ, απώλεια εσόδων από τη μη περιέλευση στο Ταμείο, των πόρων του καταργούμενου Κεφαλαίου (75% των πόρων του ΚΑΕΟ και δυνατότητα χρήσης του υπόλοιπου 25% των εν λόγω πόρων για την πληρωμή των συντάξεων). Η εν λόγω απώλεια, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός μετακινούμενων επιβατών, οχημάτων κλπ.) εκτιμάται στο ποσό των 40.000.000 ευρώ ετησίως»!

Όσο για τις «συμφωνίες κυρίων» για δήθεν ανάλογη μείωση στις τιμές των εισιτηρίων αυτές μόνο σαν «συμφωνίες αθλιών» θα μπορούσαν να χαρακτηρισθούν, αφού από την 1η Απρίλη οι εφοπλιστές έχουν επιβάλει αυξήσεις 10%, ενώ ήδη άρχισαν να υπαναχωρούν και από αυτή την προσχηματική συμφωνία.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΥΣ ΚΑΤΑΠΕΛΤΕΣ

Με τον αγώνα τους οι ναυτεργάτες, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, επέβαλλαν θέσεις εργασίας με συγκροτημένα δικαιώματα

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, ανέπτυξαν πολυμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις, πρωτοστάτησαν με οργάνωση - συσείρωση δυνάμεων ενάντια στην «μαύρη» - ανασφάλιστη εργασία, για το δικαίωμα στη δουλειά με συγκροτημένα δικαιώματα.

Αντιπρόκειται στη γενικευμένη επίθεση του κεφαλαίου, της κυβέρνησης, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που επιδιώκουν το χτύπημα της συνδικαλιστικής οργάνωσης, την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, την διάλυση των κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων και μετατρέπουν κάθε εργασιακό χώρο σε «γκέτο» για την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης, των εργαζομένων.

Αντιπρόκειται στις ποινικές διώξεις εφοπλιστών - κυβέρνησης, στη βία και τρομοκρατία σε βάρος των ναυτεργατών, σφρηηλατών την ταξική πάλη και αλληλεγγύη στους καταπελτές των πλοίων, απομονώνουν τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, που αποτελούν πλειοψηφία και στη ΠΝΟ και επιδιώκουν την υπονόμευση του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Ο οργανωμένος, συσπειρωμένος, ταξικά προσανατολισμένος αγώνας επέβαλε θέσεις εργασίας για ναυτεργάτες με Σ.Σ.Ε., κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, συνδικαλιστική εκπροσώπηση σε πλοία στα λιμάνια της Ηγουμενίτσας και Κορίνθου.

Το δικαίωμα του αγώνα κριθήκε στους καταπελτές των πλοίων από τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, που μετά την απεργία στις 11 Μάη συνέχισαν με ήμερη κινητοποίηση στα Ε/Γ- Ο/Γ

πλοία «RUZGAR» και «SEA TRADE» στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας, κατακτήθηκαν 113 θέσεις εργασίας και ασφάλιση τους στο ΝΑΤ.

Ο αγώνας συνεχίστηκε στο λιμάνι της Κορίνθου από τις 16 Μάη, στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «OLYMPUS» που μετά από 9ήμερη κινητοποίηση, οι ναυτεργάτες επέβαλλαν στην εταιρεία NEL LINES να υπογράψει σύμβαση ασφάλισης στο ΝΑΤ και να ναυτολογηθούν 54 ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα.



Αποτέλεσμα αυτού του αγώνα των ταξικών δυνάμεων ήταν και οι βεβαιωμένες εισφορές υπέρ του ΝΑΤ, που για τα τρία παραπάνω πλοία ανέρχονται συνολικά σε 440.000 δολάρια, σε αντίθεση με την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, που συμπληρώνοντας τον νόμο της Ν.Δ. το ίδιο διάστημα χάρισε 19 εκατομμύρια δολάρια βεβαιωμένων οφειλών στον όμιλο ΛΟΥΗΣ και τον απαλλάσσει πλέον από την υποχρέωση καταβολής των ασφαλιστικών εισφορών των ναυτεργατών, ενώ με νέα νομοθετική ρύθμιση χαρίζει στους εφοπλιστές ακόμα 40.000.000 ευρώ ετησίως από την κατάργηση του ΚΑΕΟ.

Για άλλη μια φορά οι ναυτεργάτες διαπίστωσαν έμπρακτα στον αγώνα τους ότι είναι δίπλα τους και

προτοστατούν οι ταξικές δυνάμεις, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, διαπίστωσαν για άλλη μια φορά τον βρώμικο και προβκατόρικο ρόλο των αστικών ΜΜΕ, που οι καναλάρχες είναι εφοπλιστές, επιχειρηματίες.

Στην λάσπη κατά τον αγώνα των ναυτεργατών στο λιμάνι της Κορίνθου τα ΜΜΕ του μεγαλοεφοπλιστή Αλαφούζου, εκφράζοντας τα ταξικά μίσος και υπερασπίζοντας τα συμφέροντα τους, δεν διατάζουν να προσαθούν να εμφανιστούν τις ταξικές δυνάμεις ως «εθνικιστές», ενώ αυτοί «εμφανίζονται ότι υπερασπίζονται για τα συμφέροντα των ναυτεργατών, των εργαζομένων». Ξεχνούν (;) να πουν ότι αυτός ο διεθνισμός, κοσμοπολιτισμός του κεφαλαίου, είναι αυτός που αυξάνει το βαθμό εκμετάλλευσης, συνθλίβει τους εργαζόμενους, μεγιστοποιεί τα κέρδη, προκαλεί την κρίση, την συντηρεί και την αναπαράγει. Όλοι γνωρίζουν ότι το εφοπλιστικό κεφάλαιο είναι στην

προτοπορία της επίθεσης στα ναυτεργατικά, λαϊκά δικαιώματα.

Επιβάλλεται με καλύτερη οργάνωση συσείρωση δυνάμεων, να αντιστοιχηθούμε στην όξυνση της αντιλαϊκής πολιτικής, να συνεχίσουμε τις αγωνιστικές κινητοποιήσεις ενάντια στις επιδιώξεις εφοπλιστών - κυβέρνησης, να επιβάλλουν εργασιακές συνθήκες «γαλέρας» σ' όλες τις κατηγορίες πλοίων, να διαλύσουν το ΝΑΤ - Οίκο Ναύτη, Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση.

Να συνεχίσουμε στο δρόμο του αγώνα, της ταξικής πάλης, να ανατρέψουμε τον αηνητικό συσχετισμό δύναμης στην πολιτική ζωή και στο συνδικαλιστικό κίνημα, να δυναμώσουμε το μέτωπο των ταξικών δυνάμεων ΠΑΜΕ - ΠΑΣΕΒΕ - ΠΑΣΥ - ΜΑΣ - ΟΓΕ.

Δεν συμβιβάζομαστε με τη βαρβαρότητα

Με το ΠΑΜΕ και την κοινωνική συμμαχία, για να γίνει ο εργαζόμενος λαός δύναμη ανατροπής και εξουσίας, χιλιάδες εργάτες πορεύτηκαν την 1^η Μάη σε πάνω από 70 πόλεις της χώρας, αναδεικνύοντας το πραγματικό περιεχόμενο της Εργατικής Πρωτομαγιάς:

Μέρα Επιθεώρησης των δυνάμεων της εργατικής τάξης, της πείρας και των καθηκόντων για την ενίσχυση της ταξικής πάλης - για να δυναμώσει ο αγώνας μέχρι την οριστική ανατροπή της εξουσίας των εκμεταλλετών.

Ακόμα μεγαλύτερη συμμετοχή υπήρξε στις συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ την Τετάρτη 11 Μάη, μέρα πανελλαδικής πανεργατικής απεργίας, όπου χιλιάδες εργάτες αντάμωσαν με τους φτωχομεσαίους αγρότες, αυτοαπασχολούμενους, νέους και γυναίκες των λαϊκών στρωμάτων, που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα των ΠΑΣΥ - ΠΑΣΕΒΕ - ΜΑΣ - ΟΓΕ, καταγράφοντας την ανάγκη να δυναμώσει η λαϊκή οργάνωση και πάλη ενάντια στα μονοπώλια, ώστε έτσι να μεγαλώσει η αντίσταση στην αντιλαϊκή καταπίεση αλλά και να φοιτήσει η προοπτική.

Στον Πειραιά, την 1^η Μάη, λίγο πριν τις 11 το πρωί οπότε και είχε καθοριστεί το αγωνιστικό ρεανθού, απεργιοί ναυτεργάτες - στα πλαίσια της 24ωρης απεργίας, που είχαν κηρύξει τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, Ριμολιών Ναυαγοσωστικών ΠΕΠΡΝ - εργατοεργάτες της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, οικοδόμοι, εμποροπλάλληλοι, εργάτες από τα σαπουνάδικα, συνταξιούχοι, φοιτητές,

σπουδαστές, μικροί επαγγελματίες - τέχνες και οι γυναίκες της εργατικής τάξης με τις σημαίες της ΟΓΕ συγκεντρώθηκαν στην πλατεία Κοραή.

Ομιλήτης στην πρωτομαγιάτικη συγκέντρωση του Πειραιά ήταν ο πρόεδρος του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ Θωμάς Παπάς από τη Γραμματεία Πειραιά του ΠΑΜΕ, ο οποίος μεταξύ άλλων τόνισε:

«Χαιρετίζουμε τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων για την καθολική συμμετοχή τους στην επιτυχία της 24^{ωρης} Πρωτομαγιάτικης απεργίας στο λιμάνι του Πειραιά, ακυρώνοντας για άλλη μια φορά στην πράξη την Πολιτική Επιστολή που διατηρεί η κυβέρνηση σε βάρος των ναυτεργατών.

Για άλλη μία χρονιά οι ναυτεργάτες γύρισαν την πλάτη στην πλειοψηφία της ΠΝΟ, για την υπονομιευτική τακτική της, συσπειρώθηκαν στους καταπελτές των πλοίων με την έμπρακτη ταξική αλληλεγγύη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, της νεολαίας, τιμήσαμε τις θυσίες και τους αγώνες της εργατικής τάξης, στείλαμε ηχηρό μήνυμα αντίστασης στην αντιλαϊκή - αντανεργατική πολιτική, του κεφαλαίου, της κυβέρνησης διεκδικούμε αυτήν με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας, για ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα.

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ απαιτούμε την άμεση συνειδητοποίηση της Ε.Ε. της ΠΝΟ για να καθορίσει απεργιακή κινητοποίηση στις 11 Μάη.»

(Συνέχεια στη σελ. 2)

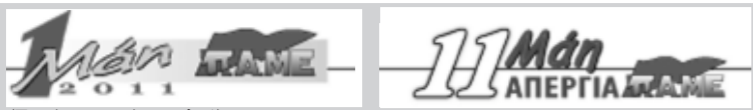
Ποιος ωφελείται;

Η αυθόρμητη κινητοποίηση των τελευταίων ημερών στις πλατείες αποκαλύπτει την οξυτήτα των συνεπειών στη ζωή της λαϊκής οικογένειας από την πολιτική αντιμετώπιση της κρίσης σε όφελος του κεφαλαίου.

«...το "αυθόρμητο στοιχείο" δεν αποτελεί στην ουσία τίποτε άλλο παρά εμβρυσική μορφή του συνειδητού». Χωρίς την ανάπτυξη του συνειδητού, όμως, τα αυθόρμητα ξεσπάσματα δε θα γίνουν ποτέ τίποτα «περισσότερο (από) ξεσπάσματα ασύγχρονες κι εκδήλησης παρά αγώνας» (Λένιν, «Τι να κάνουμε», σελ. 30, «Σύγχρονη Εποχή»).

Η προπαγάνδη και η κάλυψη αυτών των κινητοποιήσεων, τις οποίες οργανώνουν κάποιοι αυτοαποκαλούμενοι «αγανακτισμένοι», βρήκαν μπλόκο χώρο και χρόνο προβολής από τα αστικά Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης. Από εδώ προκύπτει η ανάγκη, ακόμα και εκείνοι που αυτές τις μέρες βρέθηκαν στο Σύνταγμα και τις πλατείες άλλων πόλεων, να προβληματιστούν σοβαρά πάνω σε ερωτήματα, που προκύπτουν από τα ίδια τα γεγονότα. Για παράδειγμα:

- Τι συμφέρον έχουν το σύνολο των αστικών ΜΜΕ να διαφημίζουν τη συγκεκριμένη κινητοποίηση, να τη μεταδίδουν ακόμα και ζωντανά, την ίδια στιγμή που λιβανίζουν σε κάθε εκπομπή τους το μνημόνιο, στο οποίο αντιδρούν και οι συγκεκριμένοι διαδηλωτές;
- Γιατί ανάλογες και περισσότερο μαζικές κινητοποιήσεις του εργατικού κινήματος, και ιδιαίτερα του ταξικού, δεν βρίσκουν ανάλογη «φιλοξενία» στα αστικά ΜΜΕ και όταν δεν αποσιωπούνται εντελώς, προβάλλονται διαστρεβλωμένα ως προς το περιεχόμενό τους;
- Ποιος άλλος πέρα από την πλουτοκρατία έχει αντικειμενικό συμφέρον σήμερα να τσουβαλιάζεται το ΚΚΕ μαζί με όλα τα άλλα κόμματα, που είτε άσχημα κυβερνητική εξουσία, παίρνοντας αντιλαϊκά μέτρα, είτε στήριξαν αυτά τα μέτρα;
- Ποιος άλλος εκτός από τους εφοπλιστές, τους βιομήχανους και τους άλλους εργοδότες, έχει συμφέρον να τσουβαλιάζεται το ΠΑΜΕ με τους εργατοπατέρες της ΓΣΕΕ και της ΑΔΕΑΥ, που έχουν συνυψήσει για τη σημερινή κατάσταση;
- Ποιος έχει συμφέρον από ένα νυν με «αζομιμάντο» αποπροσανατολισμό, όταν απέναντί του ο αντίπαλος (η τρώκα και η κυβέρνηση που υπέγραψε το μνημόνιο) διατάσσει κόμματα με συγκεκριμένη πολιτική και στρατηγική, οργάνωση και όνομα. Το ίδιο πρέπει να κάνει και το λαϊκό κίνημα για να κερδίσει τον πόλεμο που του έχουν κηρύξει.



(Συνέχεια από τη σελ. 1)

Στη συνέχεια με προμετωπίδα το πανό της Γραμματείας Πειραιά του ΠΑΜΕ, που έγραφε «1η Μάη 2011 αφιερώμενη νέων αγώνων. Σκλάβοι δεν θα γίνουμε. Δεν θα υποταχτούμε. Με ενότητα, αγώνα και το ΠΑΜΕ θα αντεπιτεθούμε», οι χιλιάδες συγκεντρωμένοι ξεκίνησαν μια μαχητική, γεμάτη παλμό πορεία, που κατέληξε στο μνημείο των 11 νεκρών εργατών, από τη μεγάλη απεργία του 1923, όπου παρουσιάστηκε το χρονικό της απεργίας, απαγγέλθηκαν ποιήματα και έγινε κατάθεση στεφανιών. Καμία ανοχή σε αυτή την πολιτική.

Το πρώτο φως και τις δύο μέρες βρήκε τις απεργιακές φρουρές να έχουν ήδη πάρει τη θέση τους, στους καταπέλτες των πλοίων -δίπλα στους απεργούς ναυτεργάτες, τσακίζοντας για μια ακόμα φορά την πολιτική επιστράτευση- στις πύλες της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης και του Βιομηχανικού Πάρκου Σχιστού, των εργοστασίων ελαιουργοσπουνοποιίας, στα γιαπιά, στις πύλες του γκέτο της πολυεθνικής COSCO στο Ικόνιο.

Στο εργοστάσιο κατασκευής κλειδαριών ΝΤΟΜΟΥΣ (Πειραιάς) ο εργοδότης έφτασε να κλειδώσει τις πόρτες, όταν εργαζόμενοι είχαν ότι θέλουν να απεργήσουν! Στο εργοστάσιο της ΙΟΝ, τη «δουλειά» της εργοδοσίας ανέλαβε η πλειοψηφία της διοίκησης του ναυπηγείου (ΔΑΚΕ), που έφτασε να πάρει απόφαση για μη συμμετοχή στην απεργία. «Κόκκινο» χτύπησε η εργοδοτική τρομοκρατία και στο γκέτο της COSCO, όπου η διοίκηση, που έχει εγκαταστήσει η πολυεθνική στην προβλήτα II στο Ικόνιο, ανάγκασε εργαζόμενους να πιάσουν δουλειά από τις 11 το βράδυ της Τρίτης, τους οποίους είχε στο πόδι μέχρι τις 3 το μεσημέρι της Τετάρτης, που σημαίνει 16 ώρες, δηλαδή μέχρι εξάντλησης, θέτοντας τις ζωές τους σε άμεσο κίνδυνο. Στο εργοστάσιο της ΠΕΤΡΟΛΑ, με παρέμβαση των Συνδικάτων Μεταλλου Πειραιά και Ελευσίνας «ΜΑΣΙΝΑ», αλλά και την αποφασιστικότητα των ιδίων των εργαζομένων, των οποίων η πλειοψηφία ήταν από τη Ρουμανία, στραπατσαρίστηκε η τρομοκρατία των εργολάβων.

Όσο για την απόφαση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ για συμμετοχή στην πανεργατική απεργία 11 Μάη, αυτή δεν ήρθε από ξαφνική αγωνιστική έξαρση των μόνιμα συμβιβασμένων αλλά την επέβαλε η πίεση των ναυτεργατών και η κατακραυγή για το φιάσκο της 4ωρης στάσης που είχαν αποφασίσει για την Πρωτομαγιά. Στη ίδια συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής η πλειοψηφία της ΠΝΟ αποφάσισαν επίσης η κήρυξη 24ωρων επαναλαμβανόμενων απεργιών, που θα ξεκινούσαν στις 18 Μάη, με μοναδικό αίτημα την επικύρωση της Σ.Σ.Ε. με αυξήσεις κοροϊδία 1,5% το 2010 και 1% το 2011, που είχαν υπογράψει με τον ΣΕΕΝ για την ακτοπλοία!



Ο μωρ «πριν αλέκτωρ λαλήσει τρεις» οι δυνάμεις του εργοδοτικού-κυβερνητικού-ου σνδικαλισμού σε έκτακτη σύγκληση της Εκτελεστικής Επιτροπής της Ομοσπονδίας την επόμενη μέρα αποφάσισαν αναστολή της υλοποίησης αυτής της απόφασης, με πρόσχημα την επιστολή που έστειλε στην ΠΝΟ ο υπουργός ενημερώνοντας ότι επικύρωσε τη ΣΣΕ στην ακτοπλοία, παρά το ότι την ίδια ώρα η ΕΕΝ δια στόματος του προέδρου της Απ. Βεντούρη δήλωνε ότι δεν αναγνωρίζει την υπογραφή της ΣΣΕ και αρνείται να την εφαρμόσει!

Στις απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ παραβρέθηκαν επίσης πολυμελείς αντιπροσωπείες της ΚΕ του ΚΚΕ, με επικεφαλής στον Πειραιά τον ναυτεργάτη βουλευτή μέλος του ΠΓ της ΚΕ Γιώργο Μαρίνο και στην Αθήνα την ΓΓ της ΚΕ Αλέκα Παπαρήγα, η οποία σε δήλωσή της κατά τη διάρκεια της πρωτομαγιάτικης απεργιακής συγκέντρωσης του ΠΑΜΕ, στην Αθήνα, τόνισε:

«Ανατροπή των συσχετισμών από τα κάτω, συμπαράταξη με το ΚΚΕ, λαϊκή οργάνωση και πρωτοβουλία, αυτός είναι ο δρόμος που έχει φως».

ΕΝΙΣΧΗΣΕΙΣ στη ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

Στη μνήμη των αδελφών μου Νίκου Σαργολόγου, που έφυγε στις 9.7.2010 και του Πέτρου Σαργολόγου πιστού στα ιδανικά του ΚΚΕ που έφυγε στις 24.7.2010, προσφέρω 200 ευρώ στο ΚΚΕ μέσω της Κ.Ο.Ναυτεργατών και 50 ευρώ στη «Ν».

Στη μνήμη του ναυτεργάτη αγωνιστή, στέλεχους του ΚΚΕ, Παντελή ΣΥΡΙΓΓΑ η σύζυγός του Άννα προσφέρει στη «Ν» 100 ευρώ.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης

ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΩΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.17.578

Υπεύθυνη Υπογραφέου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Μπουμπουλίνας 19, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.70.479

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε 27 του Απριλίου 2011

3μηνη ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΞΟΡΜΗΣΗ του ΠΑΜΕ

Σε εξέλιξη βρίσκεται η οικονομική εξόρμηση του ΠΑΜΕ, μια ιδιαίτερα σημαντική μάχη, την οποία όλες οι δυνάμεις του, συνολικά οι εργαζόμενοι, καλούνται να δώσουν με αποφασιστικότητα και επιμονή για την επιτυχία της, γιατί η οικονομική ενίσχυση αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση και βασικό όρο της ανάπτυξης της δράσης του ΠΑΜΕ.

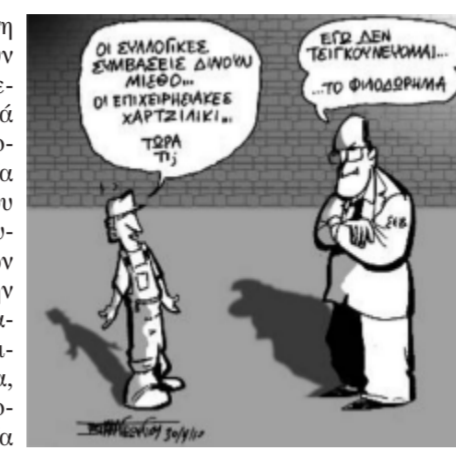
Η οικονομική εξόρμηση του ΠΑΜΕ -που δίνεται με τη μορφή της λαχειοφόρου- θα ολοκληρωθεί στις 12 του Ιουλίου 2011 και κάθε λαχνός στοιχίζει 5 ευρώ.

Το πρώτο αυτοκίνητο της λαχειοφόρου θα κερδίσει ο πρώτος λαχνός της κλήρωσης του λαϊκού λαχείου της 5ης Ιουλίου και το δεύτερο αυτοκίνητο ο πρώτος λαχνός της κλήρωσης της 12ης Ιουλίου του 2011.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ Υπονομευτικός ο ρόλος της πλειοψηφίας της ΠΝΟ

Τον υπονομευτικό ρόλο της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, που για άλλη μια φορά σε συμπαγεία με το ΥΘΥ-ΝΑΛ και τους εφοπλιστές υπονομεύει το σύνολο των προβλημάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, που δέχονται επίθεση στα δικαιώματά τους από την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του, της πολιτικής επιστράτευσης, της «μαύρης» - ανασφάλιστης εργασίας, της υπονόμευσης και ανατροπής των κοινωνικοσφαλιστικών δικαιωμάτων καταργώντας τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - μαγεύρον ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ρυμουλκών ΠΕΠΡΝ - συνταξιογών ΠΕΣ/ΝΑΤ, με ανακοίνωσή τους 6 Μάη 2011 στην οποία τονίζουν:

Κεφάλαιο - κυβέρνηση - Ε.Ε., κλιμακώνουν την αντιλαϊκή επίθεση, προετοιμάζουν νέα απεργιακά μέτρα σε βάρος των εργαζομένων χωρίς ημερομηνία λήξης στις κατευθύνσεις του μνημονίου (ν. 3845/2010). Συντρίβουν τον θεσμό των Σ.Σ.Ε., προοδούν την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, ανατρέπουν τα κοινωνικοσφαλιστικά δικαιώματα, αυξάνουν την ανεργία, υπονομεύουν Υγεία - Παιδεία (Οίκο Ναύτη, ΑΕΝ, ΚΕΣΕΝ), ξεπουλήμα της δημόσιας περιουσίας, αυξάνοντας τον βαθμό εκμετάλλευσης συνολικά της ναυτεργατικής οικογένειας και όλων των εργαζομένων.



Αυτή η πολιτική στηρίζεται από τις πολιτικές δυνάμεις ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - ΛΑΟΣ ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ και τις αντίστοιχες παρατάξεις τους στο συνδικαλιστικό κίνημα ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, που αποτελούν πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΠΝΟ, είναι αυτοί που σας έλεγαν ότι το μνημόνιο «δεν μας πιάνει», είναι αυτοί που σας λένε ότι χρειάζεται ένα «καλύτερο μνημόνιο», είναι αυτοί που διακηρύσσουν και αγωνίζονται για ένα «άλλο μίγμα οικονομικής πολιτικής», διατηρώντας την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του κεφαλαίου.

Η κυβέρνηση για να υλοποιήσει αυτή την βάρβαρη πολιτική έχει κηρύξει και διατηρεί σε βάρος των ναυτεργατών την πολιτική επιστράτευση, για να υπηρετήσει τα συμφέροντα των εφοπλιστών να προωθήσει την άσση του Καμπατζά και στην Ακτοπλοία.

Ταυτόχρονα ψήφισε νομοθετική ρύθμιση που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών στο ΝΑΤ, ανακινώντας την κατάργηση της εισφοράς του ΚΑΕΟ (Κεφάλαιο Ασφάλισης Επιβατών Οχημάτων), προετοιμάζοντας το έδαφος για την διάλυση του ΝΑΤ και την ληθαία των περιουσιακών του στοιχείων, για να ενταχθεί όπως ορίζει ο ν. 3863/2010 (άρθρο 27) στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ μέχρι το 2013, με τους όρους και τις προϋποθέσεις που θα καθορίσει η κυβέρνηση και η τρόικα.

Είναι αυτοί που καλλιεργούν την «αναποτελεσματικότητα» των αγώνων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, υπογράφουν Σ.Σ.Ε. με αυξήσεις κοροϊδίας από 1% - 2% για ελάχιστους ναυτεργάτες, βάζουν πλάτη στην κατάργησή τους και την διάλυση ΝΑΤ - Οίκο Ναύτη.

Όλοι γνωρίζουμε ότι αν δεν είχαν αναπτυχθεί αγώνες όλο το προηγούμενο διάστημα, οι

εφοπλιστές και οι πολιτικοί τους υπηρέτες δεν θα δίσταζαν να αποβάλλουν τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα (Σ.Σ.Ε., κοινωνική ασφάλιση, συνδικαλιστική οργάνωση), όπως έχουν κάνει στο μεγαλύτερο αριθμό των πλοίων.

Απομονώστε τις δυνάμεις του «κοινωνικού εταιρισμού», του ταξικού συμβιβασμού, ενγύστε με τον αγώνα σας τον ταξικό πόλο στο εργατικό κίνημα, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, για να αντιμετωπίσουμε την επίθεση που δεχόμαστε, να ανοίξει ο δρόμος για την εργατική, λαϊκή οικογένεια.

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

Κατάργηση της απεργιακής νομοθεσίας που ειδικά στην Ναυτιλία προωθεί την «μαύρη» - ανασφάλιστη εργασία.

Διεκδικούμε το δικαίωμα στη δουλειά, με ΣΣΕ, κοινωνικοσφαλιστικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα για όλους τους ναυτεργάτες.

Δεν θα δεχθούμε τον άμεσο διωγμό πάνω από 4.500 ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα κυρίως των γενικών υπηρεσιών (άρθρο 20 του νόμου για το Λ.Σ.)

Δεν θα δεχθούμε την εκχώρηση κυριαρχιών δικαιωμάτων της χώρας μας σε τρίτες χώρες και διεθνή συνεκμετάλληση.

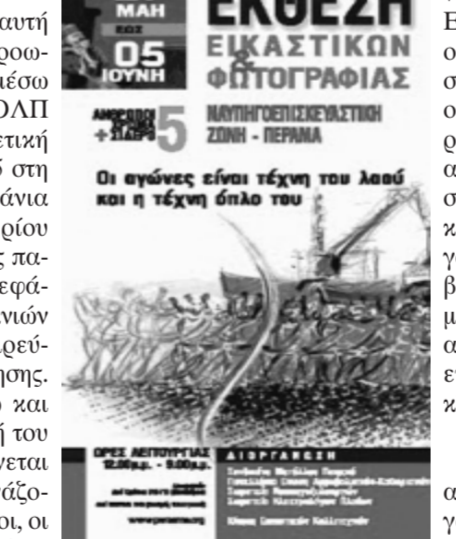
Αγωνιζόμαστε ενάντια στο πιάγμα μισθών, συντάξεων, την διάλυση του ΝΑΤ - ΚΑΑΝ - Οίκου Ναύτη, της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης - Μετεκπαίδευσης.

ΛΙΜΑΝΙΑ, ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ, ΚΑΡΑΒΙΑ ΛΑΪΚΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ ΜΟΧΛΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΠΡΟΣ ΟΦΕΛΟΣ ΤΟΥ ΛΑΟΥ

Με νομοθετική ρύθμιση που πέρασαν στη Βουλή, η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, έχοντας δεδομένη την συνάντηση της Ν.Δ., την υπερθετική στήριξη του ΛΑ.ΟΣ.Σ. και το «τραβήμα με ας κλάιν» του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, βγάζει στο σφύρι τη δημόσια ακίνητη περιουσία, φιλέτα δημόσια γης, νευραλγικές υποδομές, δίκτυα, βασικούς και συγκεντρωμένους κλάδους της οικονομίας, ότι απέμεινε από τις πρώην ΔΕΚΟ, τον ορυκτό πλούτο και άλλες πλουτοπαραγωγικές πηγές της χώρας, για την αποπληρωμή του χρέους που πηγαίνει στους μεγαλότοκους.

Η ιδιωτικοποίησή τους εντάσσονται αφ ενός η προωθούμενη ιδιωτικοποίηση μέσω του Χρηματοπιστηρίου του ΟΛΠ ΑΕ, στον οποίο με νομοθετική ρύθμιση που κατέθεσε 25/5 στη Βουλή εντάσσει και τα λιμάνια Ελευσίνας, Ραφήνας, Λαυρίου και αφ ετέρου οι συμβάσεις παραχωρήσεις σε ιδιωτικά κεφάλαια 11 περιφερειακών λιμανιών και 850 μαρίνων, που μαγεύρουν τα επιτελεία της κυβέρνησης.

Στο ΣΕΜΠΟ, που εδώ και ένα χρόνο με την υπογραφή του ΠΑΣΟΚ και της Ν.Δ. λυμάνεται το κινεζικό μονοπώλιο, εργάζονται περίπου 300 εργαζόμενοι, οι περισσότεροι από τους οποίους είναι επανοικισμένοι στη θηγατρική της COSCO, την ΣΕΠ, από την εταιρεία «Διακίνηση ΑΕ», θηγατρική της κατασκευαστικής εταιρείας ΕΛΓΕΚΑ, η οποία με τη σειρά της είναι ένας από τους άμεσα ενδιαφερόμενους μαζί με την COSCO για το εμπροσθητικό κέντρο στο Θυρίσιο Πεδίο.



Ταυτόχρονα οι εξελίξεις στα Ναυπηγεία Σαράμαγα είναι χαρακτηριστικές της ασαφούς ενός παραγωγικού κλάδου, που κάτω από διαφορετικές συνθήκες θα μπορούσε να αναπτύσσεται, να δημιουργεί θέσεις εργασίας, να λειτουργεί σε όφελος του λαού. Η τωρινή κατάσταση είναι συνέπεια της πολιτικής ΕΕ - ΠΑΣΟΚ - ΝΔ.

Το ίδιο και στα Ναυπηγεία Ελευσίνας και Σύρου, όπου η

πλειοψηφία της ΓΣΕΕ σε όλο συνηγόρου της εργοδοσίας με επιστολή της προς τον πρωθυπουργό ζητά παρέμβαση προκειμένου να δοθούν εγγυήσεις του ελληνικού Δημοσίου για την ανάληψη δανείου από τις τράπεζες, αλλά και να αρχίσει το πρόγραμμα των φρεγατών «Fremt» μέσω της διακρατικής συμφωνίας Ελλάδα - Γαλλίας, από το οποίο πρόγραμμα στα Ναυπηγεία Ελευσίνας οι Γάλλοι θα αναθέσουν υποκατασκευαστικό έργο.

Εναντίον σε αυτά, βάζοντας πλώρη για τη λαϊκή εξουσία και λαϊκή οικονομία.

Τα ναυπηγεία θα μπορούσαν να στηρίξουν αποφασιστικά τη ναυπηγική και αμυντική βιομηχανία της χώρας. Θα μπορούσαν οι υποδομές, το εξειδικευμένο προσωπικό, η τεχνογνωσία που υπάρχει να μην οδηγούνται σε αχρηστία ή να παραδίδονται για ένα κομμάτι φομιά στις πολυεθνικές. Αλλά να αξιοποιούνται ώστε να ικανοποιούνται με επάρκεια οι μεταφορικές ανάγκες του λαού μας και η άμυνα της χώρας. Να κατασκευάζονται και επισκευάζονται εδώ πλοία, και όχι στα ναυπηγεία της Άπω Ανατολής.

Ετσι, όχι μόνο δε θα κινδύνευαν οι σημερινές θέσεις εργασίας στα ναυπηγεία, αλλά θα δημιουργούνταν και νέες. Θα μπορούσαν να απορροφηθούν και απόφοιτοι από τις αντίστοιχες σχολές. Αυτό, βέβαια, απαιτεί κεντρικό σχεδιασμό της ναυπηγοεπισκευαστικής και αμυντικής βιομηχανίας, που θα λειτουργεί με βάση τις λαϊκές ανάγκες σε ασφαλείς, άνετο, γρήγορο και ευρύ δίκτυο μεταφορών σε ολόκληρη τη χώρα.

Το ίδιο συμβαίνει και με τα λιμάνια και τα πλοία αλλά και συνολικά με τις παραγωγικές δυνατότητες και τον πλούτο της χώρας. Ο λαός, οι εργαζόμενοι στον τομέα της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας, τα λιμάνια και τη ναυτιλία, πρέπει να βγάλουν ολοκληρωμένα συμπεράσματα από την κατάσταση αυτή.

Ειδικά για τα ναυπηγεία, αναδεικνύεται η επικαιρότητα της θέσης του ΚΚΕ, που παλεύει για Ενιαίο Δημόσιο Φορέα Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας, που ενταγμένος σε κεντρικό - πανεθνικό σχεδιασμό, με την εφαρμογή της ανάλογης κλαδικής αναπτυξιακής πολιτικής, μπορεί να συμβάλει ουσιαστικά, σχεδιασμένα στην κατασκευή, επισκευή και συντήρηση των πλοίων, με επέκταση σε άλλους τομείς των μεταφορών, της εθνικής άμυνας στα πλαίσια των αναγκών της λαϊκής οικονομίας.



ΝΑΥΤΙΚΑ ...ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Το «ΖΕΝΙΟ» είναι δω, φονικό!

Ένας ακόμα ναυτεργάτης θυσιάστηκε στο βωμό του κέρδους από το εφοπλιστικό κεφάλαιο, την Τρίτη 10-05-11 το πρωί στο με σημαία Μάλτας πλωτό γκέτο της «μαύρης» ανασφάλιστης εργασίας κρουαζιερόπλοιο «ΖΕΝΙΘ», όταν κατά τη διάρκεια χειρισμών πρόσδεσης -με ήπιες καιρικές συνθήκες- έσπασε ο κάβρος στην πλώρη του καραβιού και τσάκισε το κεφάλι 38χρονου ναύτη από την Ινδονησία.

Με τον ίδιο τρόπο στις 14 Μάη του 2007 στο ίδιο λιμάνι είχε τραυματιστεί θανάσιμα ένας ναύτης και είχε τραυματιστεί άλλος ένας ναύτης στο πλοίο «ORIENT QUEEN».

Το κρουαζιερόπλοιο «ΖΕΝΙΘ» παραμένει ανασφάλιστο, με πολυεθνικό πλήρωμα, με γλωσσική βαβέλ και ναυτεργάτες χωρίς κανένα δικαίωμα που κυρίως μπαρκάρουν μέσα από σύγχρονο δουλεμπορικό κύκλωμα. Αυτό το μοντέλο θέλουν να το επιβάλλουν σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Νεκρός από έμφραγμα

Την τελευταία του πνοή άφησε την ώρα του Stand-By από καρδιακή προσβολή ο 48χρονος Α΄ Μηχανικός του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΜΥΤΙΛΗΝΗ», Μάκρας Γιώργος, κατά την άφιξη στη Μυτιλήνη ανήμερα της απεργίας 11 Μάη το πρωί, όπου κατέβηκε στο πλοίο που είχε αναχωρήσει από τον Πειραιά την προηγούμενη μέρα.

Νεκρός από εγκεφαλικό

Δεν πρόλαβε καλά-καλά να φτάσει στις Αζόρες με το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ» και γύρισε νεκρός, μετά από εγκεφαλικό επεισόδιο που υπέστη στις 10 Μάη, ο 52χρονος Γ΄ Μηχανικός Χατζηανδρέου Βασίλης.

Αγνοούμενος στον Ατλαντικό

Αγνοούμενος παραμένει από τα Εξμερήματα 15 Μάη ένας 27χρονος Έλληνας δόκιμος πλοίαρχος του ελληνόκτητου Δ/Ξπλοίου «ΒΕΛΟΠΟΥΛΑ» της εταιρείας «Eletson», που είχε φορτώσει από την Αρούμπα για το Λόνγκ Άιλαντ με 10 Έλληνες και 12 Φιλιππινέζους. Σύμφωνα με πληροφορίες ο 27χρονος πιθανότατα έπεσε στη θάλασσα 125 ν.μ. ΒΑ των ακτών του Santo Domingo υπό αδιευκρίνιστες μέχρι στιγμής συνθήκες, ενώ οι έρευνες που έγιναν για τον εντοπισμό του δεν είχαν αποτέλεσμα.

Έχασε το χέρι του

Στο Θυρίσιο νοσοκομείο μεταφέρθηκε Από ύψους 3,5 περίπου μέτρων έπεσε στις 2 Μάη ένας 40χρονος ναύτης, που εργαζόταν στο «στρίτζο» του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΑΡΙΑΔΗ» στο Πέραμα. Μεταφέρθηκε στο Θυρίσιο Νοσοκομείο όπου διαπιστώθηκε ότι είχε υποστεί κάταγμα στο δεξί του χέρι, που τελικά του αφαιρέθηκε.

Ναυτική τραγωδία στην Πρέβεζα

Δυο δίδυμα αδελφάκια 8 ετών από το Αφγανιστάν, διωγμένα και αυτά από τις μπόμπες των ιμπεριαλιστών από την πατρίδα τους, έχασαν τη ζωή τους 15 μέτρα από την ακτή στο θαλάσσια περιοχή Κανάλι της Πρέβεζας, όταν αναποδογύρισε το ταχύπλοο σκάφος «FORMULA» με επιβαίνοντες συσσωρευμένους σαν τσουβάλα 22 αλλοδαπούς και έναν διακινητή ηλικίας 52 ετών.

Νεκροί 3 αλλοδαποί ναυτεργάτες

Νεκροί βρέθηκαν 27 Μαΐου τρεις αλλοδαποί ναυτεργάτες στο ελληνόκτητου Φ/Γ πλοίο «SEA WAVE» στο λιμάνι Βερακρούζ, με 29μελές πλήρωμα εκ των οποίων έξι Έλληνες. Οι αρχές του Μεξικού έχουν αποκλείσει προς το παρόν εγκληματική ενέργεια, τραυματισμό ή δηλητηρίαση, ενώ σύμφωνα με τις πρώτες πληροφορίες, ο θάνατός τους πιθανόν να οφείλεται σε ασφυξία.

Εγκατάλειψη ναυαγών!

Ο ιμπεριαλιστικός πόλεμος στη Λιβύη βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη, ενώ η κτηνωδία ενάντια στο λαό της δεν έχει όρια. Η επέμβαση αυτή, όπως άλλωστε και οι άλλες ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις στο Αφγανιστάν, στο Ιράκ, νωρίτερα στην ενιαία Γιουγκοσλαβία εμφανίζονται από τους μακαβρηδες ως «ανθρωπιστική βοήθεια για να σωθούν οι λαοί από αυταρχικούς ηγέτες».

Οι «ανθρωπιστές» του ΝΑΤΟ και της ΕΕ άφησαν να πεθάνουν μεσοπέλαγα από την πείνα και τη δίψα 61 ανθρώπους, ανάμεσά τους και παιδιά, πρόσφυγες από διάφορες χώρες της Αφρικής που προσπαθούσαν να σωθούν από τον πόλεμο στη Λιβύη.

Το περιστατικό έγινε γνωστό μόλις τη Δευτέρα 9 Μάη από μαρτυρίες επιζήσαντων, αλλά είχε ξεκινήσει από τις 25 Μάρτη, μια βδομάδα μετά την έναρξη του πολέμου, όταν πλοίαριο με 72 πρόσφυγες, με γυναίκες και παιδιά έφυγε από το λιμάνι της Τρίπολης με κατεύθυνση το ιταλικό νησάκι Λαμπεντούζα.

Όστόσο, από μηχανικό πρόβλημα, το πλοίο έμεινε ακυβέρνητο και για 16 μέρες βολόδερνε μέσα στην κατάρπη από ΝΑΤΟικά πλοία, ελικόπτερα και αεροπλάνα, Μεσόγειο.

Όλες αυτές οι δυνάμεις, παρά τις πανεπιστημιακές εκκλήσεις των προσφύγων, έμειναν παντελώς άπρακτες, αδιαφορώντας για το ότι τους καταδικάζει σε βέβαιο θάνατο, όπως και έγινε για 61 από αυτούς.

Σήμερα πολύ περισσότερο χρειάζεται η αγανάκτηση να γίνει οργανωμένο αντιιμπεριαλιστικό κίνημα σε κάθε χώρα. Αυτό σημαίνει οργανωμένο ταξικό αγώνα ενάντια στο κεφάλαιο και τους πολιτικούς εκφραστές του στη χώρα μας, που σέρνουν και την Ελλάδα στα ΝΑΤΟικά σφαγεία των πολέμων για τα συμφέροντα των μονοπωλίων, που είναι οι ίδιοι που σφραγίζουν τα εργατικά δικαιώματα παντού στον καπιταλιστικό κόσμο.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

Απλήρωτοι και εγκαταλειμμένοι!

Απλήρωτοι και εγκαταλειμμένοι παραμένουν εδώ και τρεις μήνες στον όρμο της Ελευσίνας 16 αλλοδαποί ναυτεργάτες και ο Έλληνας πλοίαρχος του Φ/Γ πλοίου «ΝΑΥΤΟCEMENT ΧΙΧ» του εφοπλιστή Ν. Βαρβάτε, ο οποίος είναι πρόεδρος της Ένωσης Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ Πλοίων και δεν παύει να πιέζει για ενισχύσεις και περισσότερα προνόμια προς τους εφοπλιστές αυτής της κατηγορίας πλοίων!

Παρό' ότι η «ευρωενωσιακή», πλέον, σημαία ευκαιρίας της Μάλτας κυματίζει στην πρώτη ενός ακόμη πλωτού κότερου για τους ναυτεργάτες μέσα στο επίσης...ευρωενωσιακό λιμάνι της χώρας μας, όπου και η έδρα της εφοπλιστικής εταιρείας, η Λιμενική Αρχή της Ελευσίνας δεν ασχολήθηκε καθόλου με το θέμα, γιατί, όπως λένε, ...δεν έχει γίνει καταγγελία από τον πλοίαρχο... κι ας γράφει το πανό που έχουν σηκώσει: «Χρειαζόμαστε βοήθεια, χρειαζόμαστε μισθούς. Θέλουμε να πάμε σπίτι μας!»

Εξίσου απαράδεκτη και προκλητική είναι η στάση του ΥΟΥΝΑΑ, που δηλώνει ότι δεν μπορούν να λάβουν κανένα μέτρο για την προστασία των ναυτεργατών, επειδή το πλοίο του Ν. Βαρβάτε φέρει ξένη σημαία και έτσι «θεωρείται - κατά το ΥΕΝ - ξένο έδαφος»!

Ψάγανε αυτοί καλά και μείς χειρότερα...

Συμβολικό και όχι μόνο ενδιαφέρον είχαν οι παρουσίες στο τραπέζι του πρωθυπουργού στο δείπνο του συνεδρίου του Economist στο Λαγονήσι 17 του Μάη.

Ομοτράπεζοι του κ. Παπανδρέου από το διεθνές και ντόπιο τοκογλυφικό σύστημα ήταν οι Τζον Σταρκ της Ευρωπαϊκής Τράπεζας, Πολ Τόμσον επικεφαλής των ελεγκτών της Τρόικας και οι διευθύνοντες σύμβουλοι της Εθνικής Τράπεζας, Eurobank και Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου.

Στο ίδιο τραπέζι, κάθισαν επίσης, ο πρόεδρος των Ελληνικών Χρηματιστηρίων, ο πρόεδρος της ΔΕΗ, μεγαλοεπιχειρηματίες και ο κ. Δημήτρης Μελισσανίδης από τον εφοπλιστικό χώρο, που δεν θα μπορούσε βέβαια να μην εκπροσωπείται, και ψάγανε αυτοί καλά και μείς χειρότερα...

Γιορτή αγώνα και πολιτισμού

Τις φετινές πρωτομαγιάτικες απεργιακές κινητοποιήσεις του ΠΑΜΕ «στόλισαν» έργα καλλιτεχνών στρατευμένων στα συμφέροντα του λαού, παίχτηκαν εργατικά τραγούδια του αγώνα από ερασιτεχνικά μουσικά συγκροτήματα ενώ στην Αθήνα πριν την έναρξη των εκδηλώσεων βραβεύτηκαν οι νικήτριες ομάδες του ποδοσφαιρικού τουρνουά, που οργάνωσε η Γραμματεία Νέων του ΠΑΜΕ με τη συμμετοχή 40 ομάδων από εργασιακούς χώρους και κλάδους, από σχολές και χώρους κατάρτισης, από θεραπευτικές κοινότητες κ.α. φορείς μεταξύ των οποίων η «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ».

Στον Πειραιά την 1- Μάη το πρωί πραγματοποιήθηκε εκδήλωση, στο τμήμα του λιμανιού απ' όπου αποπλέουν τα καράβια για τα νησιά του Αργοσαρωνικού, με τραγούδια και θεατρική παράσταση από τον τοπικό Σύλλογο της ΟΓΕ.

Σε εκδήλωση αφιερωμένη στην εργατική Πρωτομαγιά, εξελίχθηκε και η σύσκεψη που έγινε στην αίθουσα συνελεύσεων της ΠΕΜΕΝ για την προετοιμασία της απεργίας στα καράβια στο λιμάνι του Πειραιά, που διοργανώσαν τα ταξικά σωματεία. Τη συζήτηση άνοιξε ο Α' γ.γ. Θ. Ευαγγελάκης και ομιλήτες ήταν ο πρόεδρος Σ. Τσιμπόγλου. Στη διάρκεια της εκδήλωσης έγινε προβολή DVD για τους εργατικούς ταξικούς αγώνες.

...Ταξικά απόβλητα στον Πειραιά

Στην εργατοούπολη του Πειραιά, αφού απέτυχε η ...πρωτοβουλία του Νταλακογιώργου (πρόεδρου της ΠΕΝΕΝ και εκπροσώπου της ΑΠ του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ) για την πραγματοποίηση κοινής συγκέντρωσης των εργαδοτικών κυβερνητικών συνδικαλιστών των παρατάξεων ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΠ, τα ταξικά απόβλητα της ΑΠ διεκδικώντας αναβαθμισμένο ρόλο στο αντι-ΠΑΜΕ μέτωπο, αυτή τη φορά έξεχσαν τα «ενωτικά» τους κλαφουρισμάτα και με τις λιγοστές δυνάμεις που τους απέμειναν, συγκεντρώθηκαν στο Πασαλιμάνι για να μολύνουν με την παρουσία τους τον χώρο μνήμης και τιμής των δολοφονημένων εργατών!

Ο Γ. Αγούδμος χτίζει πλοία στην Κίνα!

Σύμφωνα με δημοσιεύματα ο ...φτωχός Γεράσιμος Αγούδμος μπορεί να μην έχει φράγκα να πληρώσει υπαλλήλους, δημόσιο, εφορίες, ΝΑΤ, ΙΚΑ, τράπεζες, αλλά χτίζει καινούργια φορτηγά καράβια στην Κίνα με την εγγύηση του κράτους των εφοπλιστών!!!

Κατά τα άλλα περιμένουν να γεμίσουν τα άδεια ταμεία, στερώντας το ξεροκόμματο από τον απλό πολίτη ενώ, την ίδια στιγμή αφήνουν αυτούς, που χρωστούν ΠΟΛΛΑ εκατομμύρια, όχι μόνο ατιμώρητους, αλλά και ελεύθερους να τα επενδύουν!!!

ΤΑΞΙΚΟ ΤΟ ΜΙΣΟΣ ΤΟΥ ΡΑΤΣΙΣΜΟΥ Βρώμικη προπαγάνδα, που δηλητηριάζει το λαό για να κρύβει τον κοινό εχθρό τον ιμπεριαλισμό

Τα γεγονότα των τελευταίων ημερών, με τη δολοφονία ενός Έλληνα και ενός από το Μπαργιλαντές, είναι αποτέλεσμα του ίδιου προβλήματος που αντιμετωπίζουν Έλληνες και ξένοι κάτοικοι του κέντρου της Αθήνας, που έχει παραδοθεί στο έλεος της δράσης των κυκλωμάτων και των συμμοριών των ναζιστικών, της πορνείας, της εκμετάλλευσης μεταναστών, καθώς και της εγκληματικής δράσης της "Χρυσής Αυγής" και άλλων ακροδεξιών ομάδων, που παριστάνουν τους προστάτες της "τάξης", με την ανοχή της αστυνομίας.

Οι ευθύνες της σημερινής και της προηγούμενης κυβέρνησης είναι τεράστιες. Επέτρεψαν και ανέχθηκαν το στοίβαγμα μεταναστών υπό άβλεπες συνθήκες σε συγκεκριμένες περιοχές, επέμειναν στην απαγόρευση εξόδου από τη χώρα και στον εγκλωβισμό στην Ελλάδα του μεγαλύτερου όγκου των μεταναστών που είχαν προορισμό άλλες χώρες της ΕΕ. Παρέδωσαν επί της ουσίας αρχειτούς μετανάστες σε κυκλώματα μαύρης εργασίας, αλλά και σε εγκληματικά κυκλώματα Ελλήνων και ξένων. Ενωικά σε αυτό επέδρασε και η λειτουργία του κέντρου δικαίωσης υποκατάστατων ναζιστικών, δηλαδή του ΟΚΑΝΑ, τα αποτελέσματα του οποίου είναι εμφανέστατα και στον Πειραιά.

Από αυτή τη γκετοποίηση, την υποβάθμιση και την εγκληματική δραστηριότητα είναι φανερό ότι επωφελούνται μεγάλα οικονομικά συμφέροντα που θέλουν να γίνουν ιδιοκτήσια τους ολόκληρα οικοδομικά τετράγωνα σε εξευτελιστική τιμή.

Αυτήν ακριβώς την κατάσταση αξιοποιούν διάφοροι μηχανισμοί και υπηρεσίες, ρατσιστικές οργανώσεις και συμμορίες, αλλά και κόμματα όπως ο ΛΑ.Ο.Σ. του Καρατζαφέρη, που χρησιμοποιώντας αντιρατσιστή δημαγωγία και με την προκλητική προβολή των περισσότερων ΜΜΕ, καλλιεργεί το ρατσιστικό μίσος και κατηγορεί τους μετανάστες για όλα τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο λαός.

Στόχο δεν έχουν μόνο τους μετανάστες, αλλά όλους τους εργαζόμενους και τα φτωχά λαϊκά στρώματα. Θέλουν να τοακίσουν το εργατικό λαϊκό κίνημα, να αποπροσανατολίσουν, να εγκλωβίσουν τη λαϊκή αγανάκτηση σε αντιρατσιστική κατεύθυνση, να συσκοτίσουν το ποιο είναι ο μεγάλος εχθρός και εκμεταλλευτές του λαού, να βγάλουν λάδι την πλουτοκρατία και τα κόμματα που την υπηρετούν. Επιδιώκουν να δικαιολογήσουν τη λήξη βάρβαρων μέτρων καταστολής, όπως την ημέρα της απεργίας 11 Μάη στην Αθήνα με την απρόκλητη δολοφονική επίθεση των ΜΑΤ κατά διαδηλωτών.

Καθοριστικά συνέβαλαν σε αυτό το ΠΑΣΟΚ και η ΝΔ, που συμμετέχουν και συναποφασίζουν με την ΕΕ για το μεταναστευτικό ζήτημα. Γιατί συμφωνούν με τη συμμετοχή της χώρας μας στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους και επεμβάσεις που ευθύνονται για την έξαρση της μετανάστευσης και προσφυγιάς, όπως αποδεικνύεται και από την πρόσφατη ιμπεριαλιστική επέμβαση στη Λιβύη. Γιατί ψηφίζουν και εφαρμόζουν τη Συνθήκη του Δουβλίνου II και τη Συνθήκη Σένγκεν, που μετέτρεψαν τη χώρα σε στρατόπεδο συγκέντρωσης και εγκλωβισμού μεταναστών.

Το ΚΚΕ καλεί Έλληνες και μετανάστες να πάρουν κοινή θέση και να οργανώσουν κοινή πάλη απέναντι σε όλα τα κυκλώματα και μηχανισμούς εγκληματικής δράσης και ρατσιστικής βίας, στην πολιτική της κυβερνήσεως και της Ε.Ε. και να διεκδικήσουν οργανωμένα και αποφασιστικά τη λήξη άμεσων μέτρων, στηριζόμενοι στη δράση των ταξικών συνδικάτων, φορέων και συλλόγων που έχουν ήδη αναπτύξει πρωτοπόρα δράση, για:

- Αποφασιστική αντιμετώπιση των εγκληματικών κυκλωμάτων και των ρατσιστικών συμμοριών.
- Να δημιουργηθούν ανθρώπινοι και αξιοπρεπείς χώροι φιλοξενίας, με δωρεάν σίτιση και ιατροφαρμακευτική περίθαλψη για τους άστεγους μετανάστες.
- Να νομομοποιηθούν οι μετανάστες, ειδικά όσοι ζουν κι εργάζονται χρόνια στη χώρα μας.
- Να δοθεί άσυλο στους πρόσφυγες, να αποδοθούν ισότιμα εργασιακά, κοινωνικά και δημοκρατικά δικαιώματα στους ίδιους και τις οικογενείες τους.
- Να δοθούν ταξιδιωτικά έγγραφα και να διευκολυνθεί η μετακίνηση σε άλλες χώρες της ΕΕ για όλους τους εγκλωβισμένους μετανάστες που το επιθυμούν.

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΚΑΛΕΣΜΑ ΤΗΣ ΠΕΣ-ΝΑΤ ΠΡΟΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ

Συνάδελφοι συνταξιούχοι ναυτεργάτες! Την στιγμή που οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι και οι συνταξιούχοι βρίσκονται αντιμέτωποι με την βάρβαρη επίθεση στο σύνολο των δικαιωμάτων τους, οι δυνάμεις του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού, οι παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΠ/ΣΥΡΙΖΑ που αποτελούν την πλειοψηφία σε ΠΝΟ - ΕΚΠ - ΓΣΕΕ και στις συνταξιοχικές οργανώσεις των ναυτεργατών, κινούνται στο πλαίσιο της υποταγής, καλλιεργώντας τη μοιρολατρία και την ηττοπάθεια.

Στην κατεύθυνση αυτή κινείται και η αυτοαποκαλούμενη «Συντονιστική Επιτροπή Σωματείων Συνταξιούχων και ενεργεια Ναυτικών», που χωρίς να λένε ποιοι είναι, που στεγάζονται, ποιους εκπροσωπούν, καλούν τους συνταξιούχους και εν ενεργεία ναυτεργάτες σε μια συγκέντρωση μ' ένα διάτρητο πλαίσιο αιτημάτων, που παρά το ρεπουσάρισμα του -μετά την πρώτη κριτική που τους ασκήσαμε- ακόμα μάζει απ' όλες τις μεριές και δεν ξεφύγει από τα πλαίσια της συνείδησης στην αντιλαϊκή επίθεση που δεχόμαστε, σε βαθμό που ακόμα και να

Ταυτόχρονα στο πολυεθνικό πλοίο-κάτεργο «ZENITH» ο κάβος έλιωσε το κεφάλι αλλοδαπού ναυτεργάτη και στο ελληνικό...καθώς πρέπει «ΑΡΙΑΔΗ» Έλληνας ναυτεργάτης έχασε το χέρι του, θύματα και οι δυο -όπως και τόσο άλλοι- των καπιταλιστών και της άρπαξης εκμετάλλευσης. Όμως και γι' αυτό το έγκλημα των καπιταλιστών, που είναι διαρκές και απειλεί όλους τους εργατές ανεξαιρέτως θρησκείας και χρώματος, τα ΜΜΕ των εφοπλιστών και των μεγαλοεκδοτών δεν είπαν κουβέντα...

Εκείνο που, επίσης, δεν λένε αυτοί που προτείνουν ότι «η μόνη λύση τώρα, είναι να διώξουμε όσους δεν χρειαζόμαστε», είναι ότι τους μετανάστες τους χρειαζόμαστε και τους χρειαζόμαστε παρόνοια, γιατί έτσι γίνονται ευκολότερα θύματα στην εκμετάλλευση και ταυτόχρονα μοχλός πίεσης για την μεγαλύτερη εκμετάλλευση των ντόπιων και ξένων εργατών. Εξ' άλλου, νόμιμοι είναι με τις διμερείς συμβάσεις και τις εργατικές πράξεις οι μετανάστες στα ελληνικά πλοία και με νόμους του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ εργάζονται χωρίς Σύλλογική Σύμβαση, κοινωνική ασφάλιση και συνδικαλιστική εκπροσώπηση με μισθούς που καθορίζονται από Διμερείς Συμβάσεις των εφοπλιστών με τα δουλεμπορικά γραφεία.

Νόμιμοι, επίσης, είναι και οι μεταφερόμενοι με τον οδοστρωτήρα «Μπολκενστάιν» εργατές από χώρες-μέλη της Ε.Ε. και της ευρύτερης οικονομικής ζώνης, για να εργάζονται τόσο στην Ελλάδα όσο και σε άλλες χώρες με όρους αμοιβής και εργασιακής χαμηλότερους από τις Σύλλογικές Συμβάσεις και συνθήκες δυσμενέστερες από την αντέξ που ορίζει η ισχύουσα εργατική νομοθεσία.

Τέτοιες μορφές νομιμοποίηση ζητάει ο Καρατζαφέρης και το ΛΑ.Ο.Σ., που μαζί με τη Ν.Δ. και το ΠΑΣΟΚ (με τον ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ να παίζει κρυφτούλι) ψηφίζουν στην ευρωβουλή τη συνθήκη «Μπολκενστάιν» και προσοχούν την εφαρμογή της και στη ναυτιλία... κι ας είναι αλλοδαποί αυτοί που θα σηκώνουν την ελληνική σημαία... αρκεί που γίνεται για το συμφέρον του εφοπλιστικού κεφαλαίου, που υπηρετούν με κάθε τρόπο.

Κι εν τω μεταξύ με τη συνέχιση της αντιλαϊκής πολιτικής, διαπιστώνουμε ότι κάθε μέρα που περνάει όλο πιο πολύ εξισώνεται ο βαθμός εκμετάλλευσης μεταναστών και ελλήνων εργαζόμενων, που τείνει να μας μετατρέψει σε «μετανάστες» μέσα στην ίδια μας τη χώρα, δηλαδή, εργατές διακωμάματα, πολίτες χωρίς ελευθερίες, ναυτεργάτες σε μόνιμη επιστράτευση, αλλά με ισχυρές αστυνομικές δυνάμεις να σπάζουν τα κεφάλια των ξεροκόμματος που απειθαρχούν και διεκδικούν το δικό τους, τον πλούτο που οι εργατική τάξη και οι εργαζόμενοι παράγουν αλλά τον κλέβουν νόμιμα ή παράνομα οι ντόπιοι και οι ξένοι κεφαλαιοκράτες, γιατί αυτούς τους...αλλοδαπούς τους θέλει το εκμεταλλευτικό σύστημα και τους παραχωρεί γη και ύδωρ.

Κι εν τω μεταξύ με τη συνέχιση της αντιλαϊκής πολιτικής, διαπιστώνουμε ότι κάθε μέρα που περνάει όλο πιο πολύ εξισώνεται ο βαθμός εκμετάλλευσης μεταναστών και ελλήνων εργαζόμενων, που τείνει να μας μετατρέψει σε «μετανάστες» μέσα στην ίδια μας τη χώρα, δηλαδή, εργατές διακωμάματα, πολίτες χωρίς ελευθερίες, ναυτεργάτες σε μόνιμη επιστράτευση, αλλά με ισχυρές αστυνομικές δυνάμεις να σπάζουν τα κεφάλια των ξεροκόμματος που απειθαρχούν και διεκδικούν το δικό τους, τον πλούτο που οι εργατική τάξη και οι εργαζόμενοι παράγουν αλλά τον κλέβουν νόμιμα ή παράνομα οι ντόπιοι και οι ξένοι κεφαλαιοκράτες, γιατί αυτούς τους...αλλοδαπούς τους θέλει το εκμεταλλευτικό σύστημα και τους παραχωρεί γη και ύδωρ.

ΔΙΑΡΚΕΣ ΣΥΝΕΙΔΗΤΟ ΕΚΛΗΜΑ Η ΛΗΣΤΕΙΑ ΤΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ

Το 1861 οι Ναυτεργάτες, που αποτελούν ένα από τα πρώτα οργανωμένα τμήματα της εργατικής τάξης, ιδρύουν το ΝΑΤ με δικά τους έξοδα. Στόχος τους, το ταμείο να καλύπτει τις ανάγκες των απομύχων του κίματος. Με τους αγώνες τους από το 1907 θεσπίζεται εισφορά προς το ΝΑΤ και των εφοπλιστών. Το 1925 δημιουργήθηκε το ΚΑΑΝ και το 1926 πρωτολειτούργησε ο Οίκος Ναυτού.

Τρεις φορές μέχρι την κατοχή όλα τα αποθεματικά του ΝΑΤ κατασχέθηκαν, δύο φορές από το κράτος και μία από τις κατοχικές δυνάμεις. Μετά τον πόλεμο το δόγμα της ανταγωνιστικότητας, σαν βασικός πυλώνας της καπιταλιστικής ανάπτυξης, στήριχτηκε στην εκμετάλλευση των αποθεματικών των ασφαλιστικών ταμείων και της οικοδομικής ανάπτυξης με την αντιπαροχή της γης. Έτσι για πρώτη φορά με τον αποικιοκρατικό νόμο 2037/55 η κυβέρνηση Καραμανλή μειώνει τις εφοπλιστικές εισφορές από το 21,9% στο 11%.

Το αστικό κράτος από το 1964 μέχρι το 1972 οκτώ φορές (δύο επί δικτατορίας) αφαιρεί με την μορφή των Αναπτυξιακών Δανείων τεράστιους πόρους από το ΝΑΤ, που τα έσοδα του αυτή την περίοδο είναι τεράστια λόγω της μεγάλης ανάπτυξης της Ναυτιλίας και τα δίνει σε θαλασοδάνεια στους εφοπλιστές και τους βιομηχανούς.

Οι μετ' τη χούντα κυβερνήσεις συνέχισαν την πολιτική της ανταγωνιστικότητας εφαρμόζοντας και τροποποιώντας τον όρο 8 των εργατικών πράξεων του ν. 2687/53 με πάνω από 11 μειώσεις στις συνθέσεις των πλοίων.

Μέσω των διμερών συμβάσεων και την επέκταση της «αύρας» ανασφάλιστης εργασίας καθόρθωσαν -γιατί περί καθόρθωματος πρόκειται- να βουλάξουν το ΝΑΤ στα χρέη και από την δεκαετία του 80 το ΝΑΤ πλέον να δανείζεται με τοκογλυφικά επιτόκια, όταν επί δεκαετίες τα αποθεματικά του -όποια στην τράπεζα της Ελλάδας- ήταν δια πάσαν χρήση, προκειμένου να υποβοηθήσουν την ανταγωνιστικότητα, δηλαδή το κέρδος του εφοπλιστή.

Είναι τόσο μεγάλο το φαγοπότη που ο επιστημονικός Συνεργάτης του ΝΑΤ Σωτήρης Χαραλάμπους σε έκθεση του από τις αρχές της προηγούμενης δεκαετίας, διαπιστώνει συναλλαγή με τους εφοπλιστές, παραβίαση της νομοθεσίας, συσκόπιση γύρω από την διαχείριση των οικονομικών, ισολογισμούς κατά παραδοχή, χορήγηση ελευθεροπλοίας χωρίς ξεκάθαρες διαδικασίες και άλλα πολλά που συνθέτουν την ληστεία του ΝΑΤ και των άλλων ταμείων.

Η ίδια πολιτική, παρά το ότι διαπιστώνεται ότι είναι καταστροφική για το ταμείο και τους Ναυτεργάτες, συνεχίζεται μέχρι σήμερα από όσες κυβερνήσεις μέχρι και την σημερινή είχαν την ευθύνη της διακυβέρνησης της χώρας.

Τα τελευταία χρόνια το ΝΑΤ επιδοτείται από τον κρατικό προϋπολογισμό μέχρι και το 90% των αναγκών του.

Μόνο τον τελευταίο χρόνο οι Ναυτεργάτες έχασαν δύο συντάξεις, που αναλογούν στα Δώρα

Χριστουγέννων, Πάσχα, Επίδομα Αδειας. Θεσπίστηκε το ΕΑΣ (Εισοφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων, νέο ΛΑΦΚΑ) για συντάξεις πάνω των 1.400 ευρώ. Χάλοι και πλέον γιατροί έχουν περιοριστεί από τον Ο.Ν. και 450 φάρμακα καταργήθηκαν από τη λίστα συνταγογράφησης.

Η ανεργία των εν ενεργεία συναδέλφων έχει χτυπήσει κόκκινο, ο θεσμός των Σ.Σ.Ε. υπονομιείται ή και καταργείται, η «μιαούρη» ανασφάλιστη εργασία γίνεται θεσπιστός, με αποτέλεσμα να χάνεται η κοινωνική ασφάλιση αλλά και τα κόμματα των ενομοιοδρόμου επιμένουν στο δόγμα της ανταγωνιστικότητας. Με πρόσφατους νόμους καταργούν τις ασφαλιστικές εισφορές των εφοπλιστών προς το ΝΑΤ.

Με το νέο επικαιροποιημένο μνημόνιο σχεδιάζουν άμεσα συνταξιακό χτύπημα στις επικουρικές συντάξεις με την επέκταση του ΕΑΣ στις επικουρικές συντάξεις, αλλά και στην αναλογική μείωση του ποσοστού των επικουρικών συντάξεων.

Σαν πρόσχημα για την επιβολή των αντιναυτεργατικών μέτρων επικαλούνται το χρέος του ταμείου που -όπως αποδεικνύεται από τα γεγονότα- αυτοί δημιούργησαν με την πολιτική τους, που αλλά και τις συνειδητές διαχειριστικές ατασθαλίες πάντα προς όφελος των εφοπλιστών που πάντα υπηρετούν, που πάντα υπηρετούν τα κέρδη των εφοπλιστών.

Μέσα στις σημερινές συνθήκες, σήμερα, οι ναυτεργάτες πρέπει να βγάλουμε συμπεράσματα. Οι εφοπλιστές και τα τοιράκια τους, κυβερνήσεις, εργοδοτικοί κυβερνητικοί συνδικαλιστές δεν αλλάζουν. Πρέπει να εργαλειώσουμε τις απαιτήσεις, τα κόμματα των εφοπλιστών και τους ανθρωπίνους τους στο ναυτεργατικό κίνημα. Με ταξικούς αγώνες που πατάνε στον χώρο εργασίας, τα καρβία, αλλά και στο χώρο κατοικίας, να αλλάξουμε τους συσχετισμούς παντού σε συνδικαλιστικό και πολιτικό επίπεδο, να προβάλλουμε και τελικά να επιβάλλουμε μία άλλη πολιτική χωρίς εφοπλιστές, χωρίς εκμετάλλευση, για μία ναυτιλία που θα υπηρετεί τις ανάγκες των ναυτεργατών και όλης της κοινωνίας.

Στον δρόμο για αυτόν τον στόχο θα είναι και πιο αποτελεσματικοί οι αγώνες μας για την περιφρούρηση των όποιων δικαιωμάτων μας έχουν απομείνει αλλά και την ικανοποίηση των νέων σύγχρονων αναγκών, που ταλανίζουν την καθημερινότητά μας.

Δεν αναγνωρίζουμε τα χρέη τους, αγωνιζόμαστε για καλύτερη ζωή για μας, για τα παιδιά μας, για την τάξη μας, την εργατική τάξη.



φέροντας των εφοπλιστών και της πλουτοκρατίας; Δεν έχει κομματική σκοπιμότητα το περιεχόμενο αυτής της κινητοποίησης, που την εξαγγέλλουν σαν κοσμοϊστορικό γεγονός, όταν αφήνει στο απυρόβλητο τις ευθύνες των κομμάτων, που στηρίζουν την εφαρμογή της αντιλαϊκής πολιτικής, που παίρνει από τους πολλούς και δίνει στους λίγους;

Συνάδελφοι συνταξιούχοι ναυτεργάτες! Στην αντίθεση κατεύθυνση κινείται η Πανελλήνια Ένωση Συνταξιούχων ΝΑΤ (ΠΕΣ-ΝΑΤ), που σε συνεργασία με τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΟΝ - ΜΑΓΕΡΙΠΩΝ - ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ, συμπαρατασσόμαστε με το Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο, το ΠΑΜΕ. Αντιπαλεύουμε με όρους ταξικού κινήματος την αντιλαϊκή - αντιναυτεργατική πολιτική της πλουτοκρατίας, της κυβέρνησης και των άλλων δυνάμεων που συμφωνούν. Συντονίζουμε τη δράση μας με τις Συνεργαζόμενες Συνταξιοχικές Οργανώσεις από όλα τα ασφαλιστικά Ταμεία σε πανελλαδικό επίπεδο.

Τα αντιλαϊκά μέτρα, που πάρθηκαν και

τα νέα που έρχονται, δεν μπορεί να αντιμετωπισθούν με ανοργάνωτες, ξεκομμένες και χωρίς συνέχεια κινητοποιήσεις. Χρειαζόμαστε σκληρούς επίμονους ταξικούς αγώνες σε σύγκρουση με το σύνολο της αντιλαϊκής πολιτικής. Για τον σκοπό αυτό δεκάδες απεργίες και κινητοποιήσεις έχουν γίνει και σίγουρα θα χρειασθούν και νέοι πιο σκληροί αγώνες για την ανατροπή της άγριας αντιλαϊκής επίθεσης, που συνεχίζεται με μεγαλύτερη αγριότητα σε βάρος γενικά των συμφερόντων της λαϊκής οικογένειας.

Σήμερα οι ναυτεργάτες, οι συνταξιούχοι δεν έχουμε άλλο χρόνο για χάσιμο. Επιβάλλεται να οργανωθούμε καλύτερα, να ενισχύσουμε τις ταξικές δυνάμεις, να δυναμώσουμε την ΠΕΣ/ΝΑΤ, που αποτελεί την συνεπή ταξική δύναμη των συνταξιούχων ναυτεργατών και να γυρίσουμε την πλάτη σε δήθεν ακομμάτιστες αλλά βαθεία εργοδοτικές και κυβερνητικές οργανώσεις.

Οργάνωση, αγώνας, ρήξη, ανατροπή. Στους ταξικούς αγώνες κρίνεται η ζωή.

ΠΑΡΤΕ ΜΕΡΟΣ ΣΤΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ ΤΗΝ ΠΕΜΠΤΗ 9 ΙΟΥΝΗ 10:30 ΤΟ ΠΡΩΪ

Δημοκρατική Αγωνιστική Ενότητα Πλοιάρχων: ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΑΙ ΔΡΑΣΗ ΤΩΡΑ

Με την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής στη Γενική Συνέλευση στις 11 και 12 Μάη 2011, η Ένωση Πλοιάρχων (ΠΕΠΕΝ) μπήκε στη φάση των αρχαιρεσιών.

Στον Απολογισμό και Προγραμμασμό Δράσης που παρουσιάσε το Προεδρείο στη Γ.Σ. γίνεται φανερό πως τα όρια των διεκδικήσεων της διοίκησης φτάνουν ως εκεί που δεν αμφισβητείται η βάρβαρη πολιτική της κυβέρνησης και η εξουσία των εφοπλιστών.

Με απύθμενο θράσος, δηλώνουν την αντίθεσή τους στα αντιναυτεργατικά μέτρα, ενώ τα στήριξαν και σε πολλές περιπτώσεις πρωτοστάτησαν στην λήψη τους. Ούτε η θέση του Πλοιάρχου δεν είναι κατοχυρωμένη αφού με τη συναίνεση της ΠΕΠΕΝ ψηφίστηκε το ΠΔ 3/2011. Όσον αφορά το πιστοποιητικό ελληνομάγειας, που αρκείο το θεωρούν ως ασφαλιστική δικλείδα τέτοια πιστοποιητικά και άλλα πολλά «πλωλούν με το κίλο» από τους ναυτικούς πράκτορες.

Σήμερα με όχημα το «Μεσοπρόθεσμο Πρόγραμμα», η υπόδειξη της άρχουσας τάξης προς το δικομματισμό, τις «παραφάδες» του και τις συνδικαλιστικές παρατάξεις ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ και Α.Π. του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ είναι σαφής:

Σε περίοδο κρίσης δεν έχουμε καιρό για παιγνίδια μεταξύ «δεξιών», «κεντρώων», «φιλελεύθερων», «σοσιαλιστών» και «αριστερών». Εμείς κάνουμε κουμάντο, κι εσείς, πρώτων θα βρείτε τον τρόπο να κάνετε ότι σας λέμε αφού αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο υπάρχουν, να κάνετε ότι σας λέμε, και δεύτερον, κανονίστε ότι θα κάνετε, για να φάει ο λαός το παραμύθι της «εθνικής συστράτευσης», να το κάνετε λαμβάνοντας υπόψη ένα σοβαρό πρόβλημα: Το ΚΚΕ. Οφείλουν να ...παρουσιαστούν άπαντες και να κάνουν τη δουλειά τους. Όσο για το ποια είναι η δουλειά τους αυτό είναι ξεκάθαρο: Να κοροϊδέψουν, να πείσουν, να τρομοκρατήσουν, να αποχαυνώσουν, να μπερδέψουν. Με στόχο να χειραγωγηθεί η λαϊκή αγανάκτηση, να μη βρει ριζοσπαστική διέξοδο. Αυτός είναι ο καμψός τους.

Ξέρουν καλά ότι, για μια μονοκομματική κυβέρνηση, θα γίνεται ολοένα και πιο δύσκολο να περάσει τα προαποφασισμένα ακόμη πιο βάρβαρα μέτρα που έρχονται και τα οποία δεν πρόκειται να τελειώσουν με ένα ή δυο επιπλέον μνημόνια. Τη συναίνεση τη θέλουν ως όχημα για να τσακίσουν το λαϊκό κίνημα.

Οι συγκεκριμένες παρεμβάσεις εκφράζουν την ανησυχία της αστικής τάξης, παίρνουν υπόψη τους ότι η πάλη του οργανωμένου λαϊκού κινήματος, μέσα από τις γραμμές του ΠΑΜΕ, πάνει τόπο, είναι η κινητήρια δύναμη της λαϊκής αντίστασης, του διεκδικητικού αγώνα. Γι' αυτό επιτίθενται ο αντίπαλος με όλους τους τρόπους και από τα Μέσα Μαζικής Ενήμερωσης, ρίχνει λάσπη, κάνει βρώμικο πόλεμο σε κάθε κινητοποίηση, με πρώτο και καλύτερο το αφεντικό του «Σκάι» και της «Καθημερινής».

Η Δημοκρατική Αγωνιστική Ενότητα Πλοιάρχων (Δ.Α.Ε.Π.), καλεί τους Δόκιμους, Ανθ'ρχους, Υπ'ρχους, Πλοίαρχους σε συσπείρωση και δράση τώρα. Η υποταγή φέρνει νέα χτυπήματα. Μπορούμε να τους εμποδίσουμε. Καλούμε όλους τους συνάδελφους να συμμετέχουν μαζικά στις εκλογές. Η Δημοκρατική Αγωνιστική Ενότητα Πλοιάρχων (Δ.Α.Ε.Π.) μπορεί να γίνει ο πόλος αγωνιστικής συσπείρωσης του κλάδου.

Είναι μεγάλης σημασίας ο συντονισμένος αγώνας μας, με τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, Ένωση Μαγειρών (ΠΕΕΜΑΓΕΝ), Ένωση Πληρωμάτων Ρυμουλκών (ΠΕΡΠΝ), την ΠΕΣ - ΝΑΤ, την «Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών», και την «Επιτροπή Αγώνα Σπουδαστών ΑΕΝ», που μέσα από τις γραμμές του ΠΑΜΕ διεκδικούμε: Δουλεία για όλους με πλήρη δικαιώματα. Ίση αμοιβή για ίση εργασία, πάταξη της «μαύρης» και ανασφάλιστης εργασίας. Σύγχρονα Κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα.

Σήμερα είναι ώρα ευθύνης για όλους να ενταχθούν στην οργανωμένη ταξική πάλη.

Η σαπίλα του κεφαλαίου αναδύεται και η μπόχα, μας πνίγει!!!

Η Ένωση Επιχειρη-σεων που οξύνονται σε συνθήκες οικονομικής κρίσης με πρώτο θύμα την εργατική τάξη αλλά καταστρέφεται και μέρος των κεφαλαιοκρατών. Η Εργατική Τάξη, το εργατικό κίνημα με σκληρούς και πολύχρονους αγώνες επέβλεπε την συνδικαλιστική οργάνωση, την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και την Κοινωνική Ασφάλιση.

Εφοπλιστές - Κυβέρνηση - Ευρωπαϊκή Ένωση με το πολιτικό τους προσώπιό τιθενται σε αυτά τα δικαιώματα για να επιβάλλουν τον εργασιακό μεσαίωνα, με συκοφαντία, με βία, με τρομοκρατία. Αδικούν την κυβέρνηση οι εφοπλιστές ότι δεν είναι άνθρωποι τους και δεν υπηρετούν τα συμφέροντα τους.

Κατάργηση των ασφαλιστικών εφορμών υπέρ τρίτων στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια (που μέρος αυτών ήταν εισόδα του ΝΑΤ).

Κατάργηση των διαδικασιών έκδοσης δρομολογίων.

Κατάργηση του Κανονισμού ενδίατησης Π.Δ. 101/1995 και ψήφιση του 44/2011 που απαλλάσσει τον πλοιοκτήτη από την υποχρέωση να διαθέτει χώρους εστίασης στα πλοία με καταστροφικές επιπτώσεις στο ξενοχειακό προσωπικό και παραπέρα εντατικοποίηση της εργασίας και διώκωση της ανεργίας.

Ο αγώνας των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, των εργαζομένων εκφράζεται από

τις ταξικές δυνάμεις, οργανωντας και αναπτύσσοντας τη ταξική πάλη.

Η Εργατική Τάξη, το εργατικό κίνημα με σκληρούς και πολύχρονους αγώνες επέβλεπε την συνδικαλιστική οργάνωση, την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και την Κοινωνική Ασφάλιση.

Εφοπλιστές - Κυβέρνηση - Ευρωπαϊκή Ένωση με το πολιτικό τους προσώπιό τιθενται σε αυτά τα δικαιώματα για να επιβάλλουν τον εργασιακό μεσαίωνα, με συκοφαντία, με βία, με τρομοκρατία. Αδικούν την κυβέρνηση οι εφοπλιστές ότι δεν είναι άνθρωποι τους και δεν υπηρετούν τα συμφέροντα τους.

Αντίθετα εργάζονται άκομα, ραδιουργούν και έχουν κατ' επανάληψη επιβάλλει το επαίσχυντο μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης, της αναγκαστικής εργασίας, της νικητοποίησης των αγώνων, δικαστικές διώξεις, για να εξυψηφίσουν τα συμφέροντα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του μονοπωλιακού κεφαλαίου, των ιμπεριαλιστικών ενόσεων.

Να επαναλάβουμε στα πλαίσια του ενδοκαπιταλιστικού ανταγωνισμού, κάποιος θα είναι χαμένος και κάποιος κερδισμένος για το κεφάλαιο. Είναι αδιότατος ο καπιταλισμός και για το κέρδος πραγματοποιεί τα μεγαλύτερα εγκλήματα. Ένα από αυτά είναι να καταδικάζονται ναυτεργάτες, εργάτες στην ανε-

ΣΥΝΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ για ακόμα πιο σκληρή εκμετάλλευση των λαών

Ενώ η κυβέρνηση λεονταρίζει με θράσος ότι δήθεν η Ελλάδα συμμετέχει στον πόλεμο ενάντια στη Λιβύη, για να προασπίσει τα κυριαρχικά της δικαιώματα στη θαλάσσια περιοχή Κρήτης - Λιβύης απέναντι στην Τουρκία..., οι σχετικές αποκαλύψεις στον ιστότοπο «WikiLeaks» επιβεβαιώνουν πανηγυρικά τις καταγγελίες του ΚΚΕ και τα δημοσιεύματα του «Ρ» για τα όσα έχουν δρομολογηθεί από τις κυβερνήσεις, ΠΑΣΟΚ και ΝΔ, σε σχέση με τα ελληνικά κυριαρχικά δικαιώματα στο Αιγαίο.

Σύμφωνα με σχετικά απόρρητα τηλεγραφήματα της αμερικάνικης πρεσβείας, που διέρρευσαν, γίνεται λόγος για συμφωνία επιλεκτικής επέκτασης των ελληνικών χωρικών υδάτων πέρα από τα 6 ν. μίλια που είναι σήμερα και ασφαλώς πολύ κάτω από τα 12 ν. μίλια, όπως προβλέπει το δικαίωμα που απορρέει από το Διεθνές Δίκαιο της Θάλασσας, και προφανώς σε περιοχές «ανώδυνες» για την Τουρκία.

Στο πλαίσιο αυτής της συμφωνίας - πακέτο για το Αιγαίο, η Άγκυρα φέρεται να έχει ήδη από το Σεπτέμβριο του 2009 συμφωνήσει με την κυβέρνηση της ΝΔ για προσφυγή στη Χάγη. Στο ίδιο πακέτο, όπως προκύπτει από τα τηλεγραφήματα, περιλαμβάνονται και η πρόταση της Ουάσινγκτον για υιοθέτηση «κώδικα συμπεριφοράς», ο οποίος συμπεριλάμβανε, μεταξύ άλλων, άοπλες πτήσεις πάνω από το Αιγαίο, δηλαδή αποστρατιωτικοποίηση των ελληνικών νησιών και εγκατάλειψη του δικαιώματος μάνας.

Σχεδόν ένα μήνα μετά, εκλέχτηκε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ και ο Γ. Παπανδρέου συναντήθηκε στην Κωνσταντινούπολη με τον Τ. Ερντογάν. Ακολούθησαν ανταλλαγές επισκέψεων των δύο πρωθυπουργών ενώ πριν και μετά την επίσκεψη του Τούρκου πρωθυπουργού, 22 Οκτώβρη 2010 στην Αθήνα, άρχισαν να ανοίγει η βεντάλια των διευθετήσεων, που έχουν συμφωνηθεί.

Ενδεικτικό είναι και το τηλεγράφημα του Αμερικανού πρέσβη στην Αθήνα, στις 17/7/2009, προς τον υφ. Εξ. των ΗΠΑ, όπου προτείνονται μια σειρά Μέτρων Οικοδόμησης Εμπιστοσύνης ανάμεσα σε Ελλάδα και Τουρκία, τα οποία έχουν ήδη μπει σε διαδικασία εφαρμογής. Χαρακτηριστικότερο όλων είναι ο μη χαρακτηρισμός των τουρκικών μαχητικών που μπαίνουν παράνομα στο Αιγαίο ως «εχθρικά», καθώς και η αποφυγή από τα ελληνικά μαχητικά πτήσεων πάνω από τα «αποστρατιωτικοποιημένα» ελληνικά νησιά!

Όμως, το ζήτημα της εθνικής κυριαρχίας δεν περιορίζεται στις ελληνοτουρκικές διαφορές, ούτε εξαντλείται με τον καθορισμό της υφαλοκρηπίδας, της ΑΟΖ και του FIR, αλλά έχει να κάνει με το ποιοί εκμεταλλεύονται τον πλούτο, που υπάρχει και παράγεται στη χώρα μας και την ευρύτερη περιοχή. Έτσι, με αυτό το δεδομένο, ακόμα και «κερδισμένη» να βγει η χώρα μας στις ελληνοτουρκικές διαφορές, όσο θα συνεχίζεται η πολιτική που παραδίνει τον φυσικό και τον παραγόμενο πλούτο με αποικιοκρατικούς όρους στα μονοπώλια, οι λαοί θα παραμένουν χαμένοι.

Όσο για τον πατριδοκάπηλο ΛΑ.Ο.Σ., που πότε σε ρόλο «συγκυβέρνησης» με το ΠΑΣΟΚ και πότε σε ρόλο «αντιπολίτευσης» με τη Ν.Δ., δεν περνάει μέρα δίχως να καταθέσει τις ενγυήσεις του στην άρχουσα τάξη για το βάθος της αντιδραστικής αντιλαϊκής του πολιτικής, όπως δήλωσε πρόσφατα σε ρ/σ ο Καρατζαφέρης, τα βγάξει όλα στο σφυρί! Γι, λιμάνια, αεροδρόμια, νησιά, «φιλέτα» και μη, δικαιώματα της εργατικής τάξης και των φτωχών λαϊκών στρωμάτων...

Αλλά, έχει ο καιρός γυρίσματα και ο λαός θα τους κάνει όλους αυτούς να πληρώσουν το λογαριασμό γι αυτή την πρωτοφανή λεηλασία σε βάρος των δικαιωμάτων της εργατικής τάξης και των συμφερόντων του λαού.

Θα μας βρίσκουν συνέχεια μπροστά τους

Με ύψος συνταγματάρχη, ο υπουργός ΘΥΝΑΑ, Γ. Διμαντιδής, δήλωσε σε συνέντευξη για τις κινητοποιήσεις των ναυτεργατών στο λιμάνι:

«Πρέπει να σας πω ότι αυτά τα γεγονότα, τα επεισόδια που γίνανε πέρα το καλοκαίρι έκαναν πάρα πολύ μεγάλη ζημιά στον τουρισμό μας και στην κρουαζιέρα γενικότερα. Αυτό όμως ψηφίστηκε, τελείωσε, είναι νόμος του κράτους τώρα. Αυτή η ιστορία τελείωσε, από δω και πέρα δεν υπάρχει περίπτωση να μπουν μέσα στο λιμάνι και να κάνουν επεισόδια στα πλοία, τα κρουαζιερόπλοια τα οποία έρχονται ή θα έρθουν στο λιμάνι του Πειραιά (...). Εγώ δεν μπορώ να ξέρω τι θα κάνουν οι συνδικαλιστές του ΠΑΜΕ έξω από το λιμάνι, εγώ θέλω να μιλήσω για τη λιμενική ζώνη μέσα στο λιμάνι, γιατί πέρασθε όλοι πολύ καλά ότι είναι μείον μέσα στο λιμάνι, δεν άφηναν τους τουρίστες να βγουν ή όσοι είχαν προλάβει και βγήκαν δεν τους άφηναν να μπουν μέσα, δεν άφηναν τα πούλμαν να μπουν μέσα στη λιμενική ζώνη. Αντά τα πράγματα φέτος δε θα γίνουν, θα πρέπει να είναι απόλυτα βέβαιοι οι πάντες και οι Έλληνες πολίτες, οι ταξιδιώτες που ενδοχόμενος θα ταξιδέψουν με κρουαζιερόπλοια, αλλά και οι ξένοι τουρίστες που θα έρθουν στη χώρα μας



της κρουαζιέρας, ήθελε να νομιμοποιήσει ο νόμος για την άρση του καμπατόζ στα κρουαζιερόπλοια, τον οποίο τώρα η κυβέρνηση καμώνεται πως θα εφαρμόσει μέχρι κεραίας. Κομπάζει, δηλαδή, ότι θα περιφρουρήσει διά πυρός και σιδήρου ένα νόμο που πετάει από τα πλοία χιλιάδες ακόμα Έλληνες ναυτεργάτες, με συγκροτημένα δικαιώματα και μαζί μ' αυτούς καταδικάζει σε συνθήκες δουλείας χιλιάδες μετανάστες συναδέλφους τους, όπως αποκάλυψε η περίπτωση του κρουαζιερόπλοιου «Ζενίθ».

Αυτή την «ανάπτυξη», που χτυπάει ναυτεργάτες και επιβάτες, ευαγγελίζεται η κυβέρνηση. Συστατικό αυτής της «ανάπτυξης» προς όφελος των εφοπλιστών αποτελεί και η πρόσφατη απόφαση - με παρέμβαση του ίδιου αρμόδιου υπουργού - να δοθεί ελευθεροπλοία σε κρουαζιερόπλοιο του Λούη, παρά το γεγονός ότι ο τελευταίος δεν κατέβαλε την ώρα που έπρεπε πάνω από 25 εκατ. δολάρια που χρωστάει

Διαπιστευτήρια στο μονόδρομο της καπιταλιστικής ολοκλήρωσης της ΕΕ έδωσαν οι εκπρόσωποι της εργατικής αριστοκρατίας, μέσα και από το συνέδριο της Συνομοσπονδίας Ευρωπαϊκών Συνδικατών (ΣΕΣ) που έγινε στο Μέγαρο Μουσικής στην Αθήνα, 16-19 Μάη 2011, πλέκοντας το εγκώμιο του «κοινωνικού διαλόγου» και της ταξικής συνεργασίας και φιλοτεχνώντας ακόμα μια φορά το μύθο περί εξόδου από την κρίση από κοινού με τα μονοπώλια.

Η ΣΕΣ, στην οποία συμμετέχουν ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ (οι παρατάξεις του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΠ του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ) δεν ήταν και δεν είναι συνδικαλιστική οργάνωση (τέτοια είναι μόνο στον τίτλο). Στην ουσία, πρόκειται για ένα εργαλείο του κεφαλαίου, το οποίο αξιοποιεί-

ται, προκειμένου να περάσει τις ιδεολογικές, τις πολιτικές και τις οικονομικές επεξεργασίες των πολυεθνικών στη συνείδηση της εργατικής τάξης. Ταυτόχρονα, στην αρμοδιότητά του, ο μηχανισμός αυτός έχει τον έλεγχο του κυβερνητικού και εργοδοτικού συνδικαλισμού που υπάχτει σε κάθε χώρα, της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αποτελεί μόνιμο εμπόδιο στη ριζοσπαστικοποίηση των αγώνων των εργατών, στην ταξική γραμμή συσπείρωσης.

Ως εκ τούτου, δεν είναι τυχαίο που ο πρόεδρος του ΣΕΒ Γ. Δασκαλόπουλος δεν είχε κανένα πρόβλημα να εκφράσει τη βεβαιότητα ότι οι προτάσεις του συνεδρίου της ΣΕΣ «θα γονιμοποιήσουν τη συνείδηση των ελληνικών συνδικαλιστικών κινήματος» και να υπερθεματίσει για την «κοινή στάση των κοινωνικών εταίρων στην Ελλάδα», η οποία

ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ Διαπιστευτήρια στην ΕΕ και το κεφάλαιο

«απέδωσε καρπούς που αποτελούσαν ανάχωμα στην κρίση». Πράγματι, ο πρόεδρος του ΣΕΒ λέει τα πράγματα με το όνομά τους.

Φωτό από την διαμαρτυρία του ΠΑΜΕ για το συνέδριο των γραφειοκρατών της ΣΕΣ



Δεν είναι ακόμα τυχαίο ότι, από το 1973 που ιδρύθηκε μέχρι σήμερα, η ΣΕΣ δεν έχει διοργανώσει ουσιαστικά ούτε μια απεργιακή κινητοποίηση. Να θυμηθούμε ακόμα τη στάση της ΣΕΣ, που ήταν πάντα στο πλευρό της κάθε ευρωαμερικάνικης ιμπεριαλιστικής επίθεσης όπως πρόσφατα στη Λιβύη. Την υποκριτική στάση της στο πρόβλημα της Παλαιστίνης και των αραβικών λαών.

Η «οργάνωση» αυτή αναδειχνεται σαν ένας από τους βασικούς αντπάλους της εργατικής τάξης. Αυτή η κάστα των εργοδοτών, αυτά τα δεκανίκια των πολυεθνικών είναι ανεπιθύμητα στην χώρα μας.

Σήμερα, η εργατική τάξη σε όλες τις Ευρωπαϊκές χώρες βρίσκεται αντιμετώπιση με μια ενιαία επεξεργασμένη στρατηγική του μονοπωλιακού κεφαλαίου. Στρατηγική που δεν έχει μόνο ως στόχο να μεταφέρει όλες τις συνέπειες της καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης στις πλάτες της εργατικής τάξης, αλλά κυρίως να εξασφαλίσει την μακροπρόθεσμη κερδοφορία του με την πλήρη κατάτρωση κάθε εργατικού δικαιώματος και την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση αποδεικνύεται, ότι είναι μια ένωση των καπιταλιστών. Μια ένωση που μαζί με τον Διεθνές Νομισματικό Ταμείο και