

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑΔΑ: naftergati@gmail.com ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www..PEMEN.gr

Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίλημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, στήριγμα της πάλης για συνδικαλιστικές ελευθερίες και δημοκρατική νομοθεσία.

ΚΟΜΜΑΤΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ (ΚΟΝ) ΤΟΥ ΚΚΕ ΠΡΟΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΟΛΟΙ ΣΤΗ ΜΑΧΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΚΛΟΓΩΝ

ΑΠΕΙΘΑΡΧΙΑ ΠΑΛΗ ΚΑΤΑ ΤΗΣ Ε.Ε - ΛΑΙΚΗ ΑΝΤΕΠΙΘΕΣΗ

ΙΣΧΥΡΟ ΚΚΕ ΠΟΥ ΘΑ ΗΓΗΘΕΙ ΣΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ ΤΑΞΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

Συνάδελφοι,

Συμμετέχουμε αποφασιστικά στη μάχη των Ευρωεκλογών στις 7 Ιούνη.

Η κοινωνική μας θέση, το ταξικό μας συμφέρον απαιτούν να καταδικάσουμε την Ευρωπαϊκή Ένωση, να καταψηφίσουμε την Ν.Δ και το ΠΑΣΟΚ, να καταψηφίσουμε όλα τα κόμματα του Ευρωμονόδρομου που είναι ο δρόμος των μεγάλων συμφερόντων.

Να ενισχύσουμε το ΚΚΕ που 90 χρόνια παλεύει για τα συμφέροντα, τα δικαιώματα των Ναυτεργατών και γενικότερα της Εργατικής τάξης, με πυξίδα τον πιο σύγχρονο και επίκαιρο στόχο, την ανατροπή του καθεστώτος εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο.

Τα χρόνια προβλήματα που βιώνουμε αποδεικνύουν ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι ιμπεριαλιστική Ένωση που δημιουργήθηκε για να υπηρετήσει τους Εφοπλιστές, τους Τραπεζίτες, τους Βιομήχανους και τα άλλα τμήματα της πλουτοκρατίας.

Η συνθήκη του Μάαστριχτ, που είναι το θεμέλιο της Ε.Ε, προβλέπει την ελεύθερη κίνηση κεφαλαίων, εμπορευμάτων, υπηρεσιών και εργαζομένων για να εξασφαλιστεί η αύξηση της δύναμης και της κερδοφορίας των επιχειρήσεων μέσα από την πιο σκληρή εκμετάλλευση της εργατικής τάξης.

Η Στρατηγική που συμφώνησαν τα κράτη μέλη της Ε.Ε στη Λισαβόνα το 2000 για να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα των μεγάλων επιχειρήσεων σημαίνει:

- Χτύπημα του 8ωρου, του σταθερού χρόνου εργασίας, αύξηση του εργασιμίου χρόνου ακόμα και 65 - 78 ώρες την εβδομάδα.
- Διαχωρισμό του εργασιμίου χρόνου σε «ενεργό» και «ανεργό» - που είναι χωρίς πληρωμή.
- Μερική, προσωρινή απασχόληση, ενοίκιαση εργαζομένων, προγράμματα STAGE της ανασφάλιστης εργασίας.
- Υπονόμευση, κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων, αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης, εμπορευματοποίηση της Υγείας, της Πρόνοιας, της Παιδείας και άλλα αντερνατικά μέτρα.
- Μείωση των εργασιμίων ημερών με μείωση των μισθών και χτύπημα των ασφαλιστικών δικαιωμάτων, απλήρωτη δουλειά χιλιάδων νέων εργαζομένων.

Δεν είναι μόνο αυτά. Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει δημιουργήσει μηχανισμούς παρακολούθησης και χαφιεδισμού, συγκρότησε τον Ευρωστράτο που δρά μαζί με το ΝΑΤΟ στους πολέμους, στις επεμβάσεις κατά των λαών.

Το συμπέρασμα είναι ξεκάθαρο.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι εχθρική απέναντι στις λαϊκές δυνάμεις, χτυπάει ιδιαίτερα τα δικαιώματα της νεολαίας, των γυναικών και θα γίνεται συνεχώς πιο εχθρική, πιο αντιδραστική, όπως αποδεικνύεται από τις αποφάσεις που παίρνει στο όνομα της καπιταλιστικής κρίσης αλλά και το περιεχόμενο της λεγόμενης «μεταρρυθμιστικής Συνθήκης», το «Ευρωσύνταγμα».

Τα κόμματα του Ευρωμονόδρομου έχουν αποκαλυφθεί.

Η Ν.Δ και το ΠΑΣΟΚ ψήφισαν, στήριξαν τη Συνθήκη του Μάαστριχτ και όλες τις άλλες συνθήκες και αντιλαϊκές αποφάσεις που χτυπάνε τις εργατικές-λαϊκές οικογένειες.

Ο ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ ψήφισε τη συνθήκη του Μάαστριχτ, την πηγή των δεινών, μαζί με τη Ν.Δ. και το ΠΑΣΟΚ, συμφώνησε με την ΟΝΕ, ερωτοτροπεί με τη στρατηγική της Λισαβόνας.

Ο ΛΑΟΣ, του Καρατζαφέρη, είναι φανατι-

κός υπερασπιστής της Ε.Ε και των αντιλαϊκών της πολιτικών, είναι φορέας των πιο αντιδραστικών θέσεων.

Σκεφτείτε καλά! οι δυνάμεις αυτές έχουν μεγάλες ευθύνες, η πολιτική τους χτυπάει τα συμφέροντα σας.

Σκεφτείτε καλά! σας γέμισαν ψέματα, σας

τάξης, το κόμμα των εργαζομένων:

• Σας είπε την αλήθεια, αντιπαλεύει τον ιμπεριαλιστικό χαρακτήρα και τον αντιλαϊκό ρόλο της Ε.Ε.

• Δίνει μάχες για κάθε πρόβλημα των Ναυτεργατών, των εργαζομένων, της νεολαίας, απαιτεί να πληρώσει την καπιταλιστική κρίση η

εργοστάσια, τα καράβια, τις επιχειρήσεις.

• Μάχεται να δυναμώσει τον εργατικό κίνημα, να προχωρήσει μπροστά η συμμαχία της εργατιάς με την αγροτιά, με τα λαϊκά στρώματα της πόλης, για να συγκροτηθεί ισχυρό μέτωπο κατά της πλουτοκρατίας και των ιμπεριαλιστικών οργανισμών, να ανοίξει ο δρόμος ανάπτυξης που υπηρετεί τα συμφέροντα του λαού.

Η ναυτιλία είναι από τα πιο χαρακτηριστικά παραδείγματα που δείχνουν τον αντεργατικό χαρακτήρα της πολιτικής της Ε.Ε. της Ν.Δ. και του ΠΑΣΟΚ, των κομμάτων του Ευρωμονόδρομου.

Τι έγινε όλα αυτά τα χρόνια;

Αυξήθηκαν τα κέρδη και η δύναμη των εφοπλιστών, χτυπήθηκαν δικαιώματα και χειρότερες η κατάσταση των ναυτεργατών. Αυτή είναι η πραγματικότητα.

Πάρτε υπόψη ότι η ναυτιλιακή πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης στηρίζει τα νηολόγια ευκαιρίας, προωθεί τη μείωση των οργανικών συνθέσεων, προβλέπει τις πολυειδικότητες, την κατάργηση δικαιωμάτων. Κάνει συνεχώς και πιο δύσκολη τη ζωή των ναυτεργατών.

Πάρτε υπόψη ότι η Ν.Δ. και το ΠΑΣΟΚ με τη συνενόχη του ΣΥΝ συμφώνησαν με την απελευθέρωση της Ακτοπλοΐας (άρση του ΚΑΜΠΟΤΑΖ), ενίσχυσαν την επιθετικότητα των εφοπλιστών.

Πάρτε υπόψη τα πρωτοφανή προνόμια που έχουν δώσει, που δίνουν οι κυβερνήσεις του δικοματισμού στους εφοπλιστές.

Τα ελληνόκτητα πλοία έφτασαν το Φλεβάρη του 2009 τα 4.161, ακολουθώντας μια πορεία συνεχούς αύξησης. Εκατοντάδες παραγγελίες, ναυπηγήσεις, αγορές.

Πρωτοφανείς ναύλοι που έφτασαν μέχρι και 150.000 δολάρια την ημέρα.

Δημιουργήθηκαν μεγάλες μονοπωλιακές μονάδες στην Ακτοπλοΐα με κέρδη εκατομμυρίων Ευρώ κάθε χρόνο. Η Ακτοπλοΐα λειτουργεί σαν θερμοκήπιο μεγάλων σκανδάλων.

Μόνο στις λεγόμενες άγονες γραμμές μια χούφτα εφοπλιστές μοιράστηκαν 250 εκατομ. Ευρώ αυτά τα χρόνια.

Αυτή είναι η πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ν.Δ. και του ΠΑΣΟΚ.

Αυτός είναι ο Ευρωμονόδρομος που προσκυνούν ο ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, το ΛΑΟΣ αλλά και οι νεόκοποι Οικολόγοι που δημαγωγούν για να ψαρέψουν ψήφους.

Οι εφοπλιστές κερδίζουν εκατομμύρια ευρώ αλλά οι συνεισφέρει του καπιταλιστικού δρόμου ανάπτυξης και της αντιλαϊκής πολιτικής είναι σκληρές για τους εργάτες της θάλασσας, τους σπουδαστές - τους νέους ναυτεργάτες.

• Πετώνται χιλιάδες ναυτεργάτες από τα καράβια, αυξάνεται η ανεργία και η ανασφάλεια, καταργούνται εργασιακά δικαιώματα, εντατικοποιείται η δουλειά, Καθλώνονται μισθοί και συντάξεις και παραμένει η κατώτερη σύνταξη στα 400 Ευρώ.

• Ληλατείται το ΝΑΤ από τους εφοπλιστές, με ευθύνη του αστικού κράτους και των κυβερνήσεων της Ν.Δ. και του ΠΑΣΟΚ.

• Αυξάνονται τα ειστήρια, εντείνεται η ταλαιπωρία των νησιωτικών πληθυσμών από την έλλειψη τακτικών δρομολογίων σε πολλά νησιά.

• Παραμένει ένας μεγάλος αριθμός γραμμένων πλοίων που ταλαιπωρούν τα πληρώματα και τους επιβάτες και εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

• Ιδιωτικοποιούνται τα λιμάνια της χώρας,

παραδίνονται στα μεγάλα συμφέροντα.

Τώρα στις συνθήκες της καπιταλιστικής κρίσης η Ε.Ε, τα κόμματα που κεφαλαίου, μαζί με τους εφοπλιστές και τους άλλους πλουτοκράτες επιδιώκουν να επιβάλουν ακόμα πιο σκληρά, βάρβαρα μέτρα.

Ούτε βήμα πίσω. Την κρίση να πληρώσει η πλουτοκρατία.

Μαζικός ταξικός αγώνας, αλλαγή του σχετισμού δύναμης, ισχυρό ΚΚΕ.

Μαζί μπορούμε να συγκροτήσουμε μια μεγάλη λαϊκή συμμαχία που θα παλεύει για την ανατροπή του καθεστώτος της πλουτοκρατίας και της εκμετάλλευσης, για τη λαϊκή εξουσία, για να οργανωθεί η οικονομία και η ναυτιλία με κριτήριο τις λαϊκές ανάγκες και όχι τα κέρδη των καπιταλιστών.

Αυτή είναι η απάντηση στον Ευρωμονόδρομο του κεφαλαίου.

Δεν είμαστε μόνοι μας. Εκατομμύρια εργάτες και εργάτριες, εκατομμύρια άνθρωποι του μόχθου δίνουν τη μάχη κατά της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι λαοί της Γαλλίας, της Ολλανδίας, της Ιρλανδίας καταψήφισαν πρόσφατα το Ευρωσύνταγμα και τη λεγόμενη μεταρρυθμιστική συνθήκη.

Άλλοι λαοί τάχθηκαν κατά της Συνθήκης του Μάαστριχτ και της ΟΝΕ.

Προχωράμε μπροστά

Ο δρόμος της λαϊκής εξουσίας και οικονομίας αντιστοιχεί στα συμφέροντα των ναυτεργατών. Αυτός ο δρόμος οδηγεί στην αποδέσμευση από τους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς και την ανάπτυξη διεθνών σχέσεων, συνεργασιών της χώρας μας στη βάση του αμοιβαίου οφέλους.

Σε αυτό το δρόμο με την πάλη των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης θα γίνουν τα πλοία, τα λιμάνια, τα ναυπηγεία, κοινωνική-λαϊκή ιδιοκτησία.

Δύναμη στο ΚΚΕ, και στο ταξικό κίνημα, το ΠΑΜΕ.

Αποδυνάμωση των κομμάτων του Ευρωμονόδρομου και των υποταγμένων δυνάμεων του εργοδοτικού-ιμπεριαλιστικού συνδικαλισμού, για να παλέψουμε από καλύτερες θέσεις για ναυτιλία που θα υπηρετεί τα λαϊκά συμφέροντα.

• Με σύγχρονα, αξιόπλοα πλοία, σεβασμό της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

• Εξασφάλιση του δικαιώματος δουλειάς, αναβάθμιση των εργασιακών, μισθολογικών και κοινωνικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

• Αποκλειστικά δημόσια και δωρεάν σύγχρονη εκπαίδευση και μετεκπαίδευση, κατάργηση του στρατιωτικού καθεστώτος των ακαδημικών Εμπορικού ναυτικού.

• Απρόσκοπτη, συστηματική κοινωνική εξυπηρέτηση όλων των νησιών με φτηνό εισιτήριο ικανοποίηση των μεταφορικών αναγκών της χώρας.

Δώστε δύναμη στο ΚΚΕ ακόμα κι αν δεν συμφωνείτε σε όλα μαζί του. Διαφορετικές απόψεις, προβληματισμοί μπορούν να συζητηθούν καλύτερα, μέσα στο δρόμο του αγώνα.

Καταδικάστε τη συκοφαντία και τον Αντικομμουνισμό που στοχεύει στο χτύπημα της πρωτοπόρας δράσης των κομμουνιστών και του εργατικού-λαϊκού κινήματος.

Εμπιστευτείτε το ΚΚΕ, την Εμπειρία, τη Γνώση, τη Συνέπεια και τη Μαχητικότητα του.

Μάης 2009

ΚΟΜΜΑΤΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ
ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΤΟΥ ΚΚΕ

ΕΥΡΩΨΗΦΟΔΕΛΤΙΟ ΜΑΧΗΣ ΤΟΥ ΚΚΕ

Στο ευρωψηφοδέλτιο του ΚΚΕ μετέχουν δραστήριοι κοινωνικοπολιτικοί παράγοντες, συνεργαζόμενοι με το ΚΚΕ, στελέχη του κόμματος που βρίσκονται σε κεντρικές θέσεις του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, του αγροτικού, των ΕΒΕ, του γυναικείου κινήματος, καταξιωμένοι στη συνείδηση του λαού για την αγωνιστικότητά τους, την αταλάντευτη δράση τους υπέρ των συμφερόντων των εργαζομένων.

1 ΠΑΦΙΛΗΣ ΘΑΝΑΣΗΣ



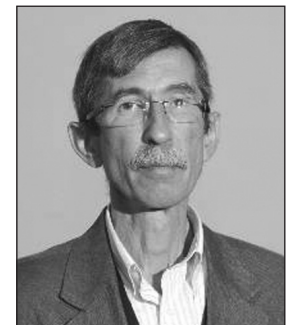
Μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ, ευρωβουλευτής του ΚΚΕ, Γενικός Γραμματέας του Παγκόσμιου Συμβουλίου Ειρήνης από το 2000.

2 ΤΟΥΣΣΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ



Μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ, ευρωβουλευτής του ΚΚΕ, Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ την περίοδο 1997-2004 και της Γραμματείας του ΠΑΜΕ 1999-2004.

3 ΑΓΓΟΥΡΑΚΗΣ ΜΠΑΜΠΗΣ



Μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ, βουλευτής του ΚΚΕ την περίοδο 1997-2000. Σπούδασε πληροφορική στο Πολυτεχνείο της Αθήνας.

και ακολουθούν:

4. Στυλιανός Μανώλης, Μέλος της Επιτροπής Περιοχής Κρήτης του ΚΚΕ. Απόφοιτος Πανεπιστημίου Σόφιας.
5. Μεθωνιάδης Λέττα, Αντιπρόεδρος στην Πανελλήνια Ομοσπονδία Εργαζομένων στα Δημόσια Νοσοκομεία, εργάζεται στο Ογκολογικό Νοσοκομείο Κηφισιάς «Άγιοι Ανάργυροι». Απόφοιτος ΤΕΙ Αθηνών.
6. Απέργης Παναγιώτης, Μετανάστης στη Δανία με συμμετοχή και δράση στις κοινωνικές οργανώσεις των ομογενών στη Δανία, μέλος στο συντονιστικό όργανο του ΠΑΜΕ.
7. Γκιόπουλος Γιώργος, Οικονομολόγος και αγρότης. Μέλος της πανελλαδικής γραμματείας της ΠΑΣΥ και μέλος του τμήματος Αγροτικής Οικονομίας της ΚΕ του ΚΚΕ.
8. Γρηγοριάδου Άννα, Μέλος του ΚΣ της ΚΝΕ. Ζει και εργάζεται στη Γερμανία. Διδάκτωρ Φυσικών Επιστημών με εξειδίκευση σε Περιβαλλοντικά θέματα.
9. Κατσάς Αντώνης, Νομικός, για χρόνια μέλος ΔΣ Δικηγορικού Συλλόγου Καλαμάτας, μέλος Επιτροπής Ειρήνης Μεσοσηάς.

10. Μαρούδας Ρίζος, Αγρότης, Πρόεδρος Ενωτικής Ομοσπονδίας Αγροτικών Συλλόγων Ν. Λαρίσας. Μέλος Πανελλαδικής γραμματείας ΠΑΣΥ, Μέλος τμήματος Αγροτικής Οικονομίας της ΚΕ του ΚΚΕ.
11. Μαυροθαλασσίτης Μπάμπης, Πρόεδρος του Συνεταιρισμού Ηλεκτρολόγων (ΣΕΗΛΕ), μέλος του Προεδρείου της ΓΣΕΒΕΕ.
12. Μολυβδάς Παυλός-Αδών, Από το 1994 είναι Καθηγητής Φυσιολογίας του Ιατρικού Τμήματος του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Από το 2006 Κοσμητορας της σχολής Υγείας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.
13. Μπαλού Αλεξάνδρα, Πρόεδρος του κλαδικού Σωματίου Εργαζομένων στο Χρηματοπιστωτικό Σύστημα. Μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας ΟΤΟΕ και μέλος του ΔΣ του Συλλόγου Εργαζομένων στην Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδας. Νομαρχιακής Συμβούλος Αθηνών.
14. Παναγιωτακοπούλου Χριστίνα, Μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ και του Γραφείου Πόλης της Κ.Ο. Πειραιά.
15. Παπαδόπουλος Μάκης, Μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ υπεύθυνος του Τμήματος Οικονομίας.
16. Παπαγεωργίου Παναγιώτης, Μέλος του ΚΣ και Γραμματέας της Οργάνωσης Αθηνών της ΚΝΕ, Γυμναστής.
17. Πέρρης Γιώργος, Μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ, επικεφαλής της Γραμματείας του ΠΑΜΕ.
18. Τσιούλης Γιάννης, Μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ, Πρόεδρος του Συνδικάτου Οικοδόμων Αθηνών.
19. Τζέκης Άγγελος, Διετέλεσε βουλευτής του ΚΚΕ στη Β' Θεσσαλίας. Μέλος της ΕΠ της ΚΟΘ του ΚΚΕ.
20. Τρέλλη Φονή, Πρόεδρος του Σωματίου Εμποροϋπαλλήλων - Ιδιωτικών Υπαλλήλων Αλεξανδρούπολης, μέλος Γραμματείας Ν. Έβρου του ΠΑΜΕ.
21. Μαργαρίτης Γιώργος, Καθηγητής σύγχρονες κοινωνικές και πολιτικές ιστορίες στο Τμήμα Πολιτικών Επιστημών του ΑΠΘ από το 2004.
22. Δρούτσας Κώστας, Ευρωβουλευτής του ΚΚΕ, Πρόεδρος του Ινστιτούτου Καταναλωτών Μακεδονίας και της κίνησης Πολιτών Θεσσαλίας.

πλουτοκρατία που την δημιούργησε.

• Συμβάλλει στην οργάνωση της αντίστασης και στη διεκδίκηση των αιτημάτων μας, παλεύει για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών.

• Αναδεικνύει σταθερά ότι οι εργαζόμενοι είναι οι παραγωγοί του πλούτου αλλά τον καρπώνονται μια χούφτα πλουτοκράτες που έχουν στην ιδιοκτησία τους τα μέσα παραγωγής, τα



ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΤΙΚΕΣ ΑΠΕΡΓΙΑΚΕΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΕΙΣ

Χιλιάδες εργαζόμενοι στη γραμμή απειθαρχίας Με το ΠΑΜΕ της αντίστασης και της προοπτικής

Οι Πρωτομαγιάτικες απεργιακές συγκεντρώσεις ήταν επιβεβαίωση ότι η δράση και η «γραμμή» του ΠΑΜΕ εμπνέει εμπιστοσύνη, βρίσκει ανταπόκριση σε χιλιάδες εργάτες και εργάτριες. Είναι το σύγχορο όπλο στην πάλη με τους κεφαλαιοκράτες, είναι το σίγουρο μετερίζι του λαϊκού αγώνα για τα σύγχρονα δικαιώματά του. Η ελπίδα για τις γενιές που έρχονται.

Κεντρικός ομιλητής στην απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στην Αθήνα, ήταν ο Γιάννης Τσιούλας, πρόεδρος του Συνδικάτου Οικοδόμων Αθηνών, ο οποίος, ανάμεσα σε άλλα σημείωσε:

«Γνωρίζουμε ότι η πρόδοος περνάει μόνο μέσα από την ταξική πάλη. Η εργατική τάξη σε κάθε χώρα έχει τη δική της συμβολή στον κοινό και ενιαίο αγώνα. Αμφισβήτησε την εξουσία τους και σε αρκετές χώρες την ανέτρεψε. Απέδειξε ότι η εργατική τάξη όχι μόνο μπορεί να καταργήσει την καπιταλιστική εκμετάλλευση, αλλά και να οικοδομήσει μια νέα κοινωνία χωρίς τους καπιταλιστές.

Ούτε βήμα πίσω. Καμία θυσία για την πλουτοκρατία. Στην πρώτη γραμμή η ικανοποίηση των αναγκών μας και το μέλλον των παιδιών μας. Υπάρχει τεράστιος πλούτος ανάμεσα σε άλλα σημείωσε:

Συνέχεια στη σελ. 2

ΚΚΕ - ΚΟΝ ΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΥΡΩΚΛΟΓΕΣ

Η Κομματική Οργάνωση Ναυτεργατών του ΚΚΕ (ΚΟΝ), καλεί τους ναυτεργάτες που από κοινού δίνουν τη μάχη ενάντια στην ανεργία, στις απολύσεις, στην καταπάτηση εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων, που μαζί αντιπαλεύουμε την εργοδοτική τρομοκρατία και αυθαιρεσία, που βρεθήκαμε την Πρωτομαγιά στην 24ωρη απεργία στους κατα-

πέλτες των πλοίων, και αυτή η πάλη σημειώνει νίκες, δείχνει το δρόμο που η εργατική τάξη πρέπει να ακολουθήσει για τα δικά της και τα συμφέροντά της, να δώσουν την παρουσία τους στις κεντρικές παρεμβάσεις του κόμματος για τις Ευρωεκλογές. Για τους ίδιους λόγους πρέπει να βρεθούμε μαζί και στην κάλπη στις 7 Ιούνη με ψήφο στο ΚΚΕ.

14/5/2009 Συνέντευξη τύπου για τις Ευρωεκλογές με ομιλητή τον ευρωβουλευτή του ΚΚΕ Γιώργο Τούσσα στην αίθουσα συνελεύσεων της ΠΕΜΕΝ, στις 11.30 π.μ.

21/5/2009 Επίσημη της ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Αλέκας Παπαρήγα στα ακτοπλοϊκά πλοία και ομιλία στο πλοίο BLUE STAR 2 στις 10.00 το πρωί.

28/5/2009 Πλατιά συγκέντρωση στο ΚΕΣΕΝ με ομιλητή τον ευρωβουλευτή του ΚΚΕ Γιώργο Τούσσα στις 10.00 το πρωί.

ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ «ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ»

• Στο άρμα του κυβερνητικού εργοδοτικού συνδικαλισμού ενάντια στο ΚΚΕ το ΠΑΜΕ στην ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

Συντονισμένα είναι τα πυρά από τον ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ και την συνδικαλιστική του παράταξη «Αυτόνομη Παρέμβαση» ενάντια στο ΚΚΕ, στο ΠΑΜΕ, την ΠΕΜΕΝ και τον ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.

Ο Συνασπισμός και η συνδικαλιστική του παράταξη με «HAPPENING», ηχηρές κορώνες λαϊκισμού και δημαγωγίας προσπαθεί να εμφανιστεί ότι δεν φέρει καμία ευθύνη για την παγκόσμια οικονομική κρίση, για την κατάσταση που επικρατεί στην Ευρωπαϊκή Ένωση, στην ναυτιλία και στους εργαζόμενους γεινοκότερα.

Ευθύνονται όλοι οι άλλοι εκτός του Συνασπισμού και της Αυτόνομης Παρέμβασης. Αποσιωπά ότι ψήφισε την Συνθήκη του Μάαστριχτ, την ελευθερία κίνησης κεφαλαίων, εμπορευμάτων, υπηρεσιών, εργατικού δυναμικού για την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου στους κλάδους, στην χώρα, στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Με το ιδεολόγημα ότι η αύξηση των κερδών του κεφαλαίου θα επανεπενδυθούν στην οικονομία και στην κοινωνία και θα βελτιώσουν με αυτόν τον τρόπο την θέση τους οι εργαζόμενοι, την θέση της η Ευρωπαϊκή Ένωση έναντι των ΗΠΑ και των άλλων ιμπεριαλιστικών κέντρων.

Η οικονομική κρίση που έχει ξεσπάσει με την πτώση του παραγόμενου προϊόντος αλλά και από ιμπεριαλιστικό σε ιμπεριαλιστικό κέντρο, η όξυνση του ενδοκαπιταλιστικού ανταγωνισμού, των μονοπωλών και των ιμπεριαλιστικών ενόσεων, η όξυνση της βασικής αντίθεσης μεταξύ κεφαλαίου και εργασίας επιβεβαιώνει ότι αποτελεί τμήμα των πολιτικών εκπορεύσεων του κεφαλαίου στην πολιτική ζωή και στο συνδικαλιστικό κίνημα που έχουν τεράστιες ευθύνες για την τακτική τους και την στρατηγική τους σε βάρος των εργαζόμενων και των λαϊκών δικαιωμάτων.

Αυτό έχει καταγραφεί στη κοινωνική συνείδηση της εργατικής τάξης, των εργαζόμενων της χώρας μας. Είναι εκτεθειμένοι ανεπανόρθωτα.

Ενώ αντίθετα επιβεβαιώνεται ότι κινητήρια δύναμη των κοινωνικών και πολιτικών εξελίξεων είναι η εργατική τάξη, οι εργαζόμενοι, η ταξική πάλη.

Γ'αυτό επιτίθεται στο ΚΚΕ, στην πολιτική πρωτοπορία της εργατικής τάξης, που σε συνθήκες δύσκολες δεν αποστάτησε από την ιστορική του αποστολή, δεν τα δίπλωσε, δεν υπέκυψε στις πιέσεις, δεν υπέγραψε δηλώσεις μετανοίας στον ταξικό αντίπαλο, στην αστική τάξη, τους πολιτικούς της εκπροσώπους, τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό.

Ο ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ και η Αυτόνομη Παρέμβαση δεν συγχωρούν στο ΚΚΕ, στο ΠΑΜΕ, στην ΠΕΜΕΝ και στο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ την ταξική τους προσήλωση για την υπεράσπιση των συμφερόντων των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, των εργαζόμενων, σε αντιμονοπωλιακή αντιιμπεριαλιστική κατεύθυνση.

Δεν συγχωρούν την παλικαρία στάση των δυνάμεων της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης, των ναυτεργατών, την ταξική αλληλεγγύη

του Πανεργατικού Μετώπου στους απεργιακούς αγώνες που έχουν γίνει, ακόμα και την 1η του ΜΑΗ.

Δεν συγχωρούν την ΚΝΕ, την Πανσπουδαστική σ.κ., την νεολαία, την νέα βάρδια της εργατικής τάξης, που δίνει μαθήματα αγώνα και προοπτικής.

Θέλουν την αταξική Δημοκρατία του νεκροταφείου και σαν καλοί «νεκροθάφτες» θέλουν να θάψουν τα δικαιώματα της εργατικής τάξης μαζί με τους άλλους και νοθεύουν τις πολιτικές δυνάμεις ΠΑΣΟΚ – Νέα Δημοκρατία ακόμα και την ηγεσία του Συνασπισμού και τις συνδικαλιστικές παρατάξεις ΠΑΣΚΕ – ΔΑΚΕ, ακόμα και μερίδα της Αυτόνομης Παρέμβαση για να κερδίσουν τα εύσημα του κεφαλαίου.

Χαρακτηριστική είναι η δήλωση της υποψήφιας Ευρωβουλευτού, δεύτερη στο ψηφοδέλτιο του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, προερχόμενη από την συνιστώσα της ΚΟΕ, ότι δεν αναπτύσσονται μέτωπο ενάντια στο ΠΑΜΕ και ιδιαίτερα στα συνδικάτα της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, πράγμα απαράδεκτο όπως χαρακτηριστικά λέει, για αυτήν.

Στην ίδια γραμμή πλεύσης και τα συνδικαλιστικά τους στελέχη στο χώρο της ΠΕΜΕΝ, με προεξέχοντα μέγα ομοιοτυπία τον πρόεδρο της Αντώνη Νταλακογιώργο στηλιτεύει με απύθμενο θράσος και υποκρισία «τις συμβιβαστικές πολιτικές του εναλλασσόμενου κυβερνητικού συνδικαλισμού ΠΑΣΚΕ – ΔΑΚΕ, αλλά και την διασπαστική τακτική του ΠΑΜΕ» γιατί όμως;!!!!!!

Γιατί όπως γράφει στην ανακοίνωση της ΠΕΜΕΝ για την Πρωτομαγιά: «Στο χώρο της Ναυτιλίας ο εορτασμός της Πρωτομαγιάς έχει εκφυλισθεί στα γρανάδια της συμβιβαστικής τακτικής της ΠΝΟ η οποία έχει εκχωρήσει τον εορτασμό με την μορφή της απεργίας στα Προεδρεία ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ τα οποία προσπαθούν (ανεπιτυχώς) να μονοπωλήσουν το περιεχόμενο και τον χαρακτήρα της Πρωτομαγιάς».

Οι ανεγκέφαλοι συντάκτες αυτής της ανακοίνωσης δεν αντιλαμβάνονται ότι την αναγνώριση για τον **χαρακτήρα της Πρωτομαγιάς δεν στην εκχωρούν κεφάλαιο – κυβέρνηση – συνδικαλιστικοί και πολιτικοί τους εκπρόσωποι, αλλά την κατατάξουν με αγώνα για την υπεράσπιση των συμφερόντων των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης και των εργαζομένων.**

Καθημερινά οργανώνεις την αντίσταση της εργατικής τάξης απέναντι στην επιθετικότητα του κεφαλαίου.

Ταυτόχρονα δημιουργείς προϋποθέσεις για αντιμετώπιση των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, να γίνουν κύριοι του πλούτου που παράγουν, καταργώντας την εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο και τους εκμεταλλευτές σαν τάξη.

Αυτή είναι η γραμμή συσπείρωσης - αγώνα στο συνδικαλιστικό κίνημα και στη πολιτική ζωή της χώρας.

Με την Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση, με το ΠΑΜΕ, με το ΚΚΕ, Οργάνωση – Αντίσταση – Αγώνας – Λαϊκή Αντεπίθεση.

Συνέχεια από τη σελ. 1

τος τον οποίο παράγουν οι εργάτες και μόνο. Γνωρίζουμε πολύ καλά ότι σήμερα υπάρχουν τα μέσα, για να περάσει η κοινωνία σε ένα ανώτερο επίπεδο ευημερίας. Είναι στην ευθύνη μας η αλήθεια αυτή να γίνει συνείδηση όλης της εργατικής τάξης και υπόθεση κοινού αγώνα. Τώρα, είναι η ώρα να οργανώσουμε την αντεπίθεσή μας. Σε κάθε χώρο δουλειάς, σε κάθε γειτονιά να χτίσουμε εστίες αντίστασης στην πολιτική του κεφαλαίου και των πολιτικών και συνδικαλιστικών του στριγγιμάτων».

Στα χρώματα του ταξικού γιορτασμού της



Εργατικής Πρωτομαγιάς «ντύθηκε» και ο Πειραιάς. Στο λιμάνι τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΠΡΝ και ΠΕΣ-ΝΑΤ, οι ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, με την ταξική αλληλεγγύη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, της νεολαίας, περιφρούρησαν στους καταπέλτες των πλοίων, την 24ωρη απεργία κόντρα στην απόφαση – κοροϊδία για 4ωρη στάση των δυνάμεων του κυβερνητικού-εργοδοτικού συνδικαλισμού της πλειοψηφίας της ΠΝΟ Κεντρικός ομιλητής της συγκέντρωσης ήταν ο **Νίκος Ξουράφης**, μέλος της ΕΕ του ΠΑΜΕ, διατυπώνοντας μεταξύ άλλων:

«Τιμή για την εργατική Πρωτομαγιά, που εδώ και 123 χρόνια καθιερώθηκε ως μέρα μνήμης και τιμής στους αγώνες και τις θυσίες της εργατικής τάξης.

Καμία ανοχή και κάλυψη στα επιχειρήματα

και ιδεολογήματα των εκμεταλλευτών μας και των πολιτικών εκπροσώπων τους, ότι η κρίση μας αφορά όλους. Ότι είναι αποτέλεσμα λαθών της μίας ή του άλλου κόμματος.

Η αλήθεια είναι ότι οι κρίσεις στον καπιταλισμό δεν είναι κάτι καινούργιο. Αποτελούν νομοτελειακό, αναπόσπαστο φαινόμενο της καπιταλιστικής ανάπτυξης, της καπιταλιστικής παραγωγής. Αποτέλεσμα της άναρχης παραγωγής, στο σχεδιασμό της με κριτήριο το κέρδος και την υπερεκμετάλλευση της εργατικής δύναμης με την συνεχή συμπίεση μισθών και δικαιωμάτων.

Για μια ακόμα φορά επιβεβαιώνεται ο ρόλος της ΓΣΕΕ, της ΑΔΕΔΥ, σαν δεξί χέρι των εργοδοτών και των κυβερνήσεων στην υλοποίηση των αντιλαϊκών τους σχεδίων. Σε μια περίοδο που η πάλη της εργατικής τάξης πρέπει να ξεδιπλωθεί με κύριο σύνθημα ΚΑΜΙΑ ΘΥΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΟΥΤΟΚΡΑΤΙΑ, ο κυβερνητικός – εργοδοτικός συνδικαλισμός χέρι-χέρι με τον ΣΕΒ, τους τραπεζίτες, τους εφοπλιστές, τη ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ στην Οικονομική Κοινωνική Επιτροπή (ΟΚΕ) συνδιαμορφώνουν κλίμα συναίνεσης, προπαγανδίζοντας ότι εργάτες και καπιταλιστές θύγονται εξίσου από την κρίση και άρα απαιτείται συστράτευση για την επίλυση της και την αντιμετώπιση των συνεπειών της.

Συμφώνηση: για ομαδικές απολύσεις αρκεί να είναι αιτιολογημένες, για την μερική απασχόληση, με την λογική των κυβερνήσεων

Να ηττηθεί η γραμμή της συναίνεσης

Οι αξίες της εργατικής τάξης, των χιλιάδων που έδωσαν τη ζωή τους στο πεδίο της ταξικής πάλης, είναι ασύμβυτα με τον κοινωνικό εταίρισμό και τους φορείς του, με τις πλειοψηφίες που διαμορφώνουν τα αιτήματά τους με βάση τις αντοχές του κεφαλαίου και της κερδοφορίας του.

ΤΙ ΚΑΝΕΙ ΤΟ ΠΑΜΕ

• Με επιθετικό πλαίσιο αιτημάτων και αξιοποιώντας όλες τις μορφές πάλης, αγωνίζεται για να αποσπάσει ουσιαστικές κατακτήσεις στο σήμερα, για εργαζόμενους και ανέργους, για Ελληνες και μετανάστες. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελούν οι μεταλλεργάτες και οι εργαζόμενοι άλλων ειδικοτήτων της Ζώνης, της Αθήνας, της Βοιωτίας και της Ελευσίνας. Παλεύοντας για μήνες μέσα από το Συντονιστικό τους όργανο, κατάφεραν να αποσπάσουν από την κυβέρνηση έκτακτη οικονομική ενίσχυση 1.000 ευρώ για τους άνεργους συναδέλφους τους μπροστά στο Πάσχα και ακόμα μεγαλύτερη οικονομική βοήθεια για τους συναδέλφους τους με προβλήματα υγείας στη Ζώνη.

• Δίνει τη μάχη μέσα σε ιδιαίτερα αντίθετες συνθήκες για την υπογραφή ικανοποιητικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας. Η κορυφαία αυτή αναμέτρηση, που σχετίζεται με τους όρους πώλησης της εργατικής δύναμης, έχει αποτελέσματα. Οι μεταλλεργάτες της Ζώνης πέτυχαν αυξήσεις που κυμαίνονται σε ποσοστό από 6,5% έως 9,5% ανάλογα με την ειδικότητα, σε μεροκάματα που πλέον αγγίζουν τα 96 ευρώ. Το ίδιο και οι αμβρολιώτες, που απέσπασαν αυξήσεις στο μεροκάματο από 7,6% μέχρι 9,7%, κατατάχοντας αμοιβές ύψους μέχρι και 85 ευρώ την ημέρα. Στον «Παπούτση» η μάχη της Σύμβασης συνεχίζεται για έκτη εβδομάδα, το ίδιο και σε δεκάδες ακόμα κλάδους και τόπους δουλειάς.

• Παλεύει για να μην πληρώσουν οι εργαζόμενοι τα σπασμένα της κρίσης, που επιχειρούν να τους φορτώσουν εργοδότες και κυβέρνηση. Η μάχη δίνεται με σκληρούς ταξικούς όρους σε στεριά και θάλασσα. Χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων που στις 9 και 10 Απρίλη κήρυξαν απεργία στα καράβια δύο ακτοπλοϊκών εταιρειών που δεν πληρώναν τα πληρώματα. Ο απεργιακός αγώνας και η αποφασιστική περιφρούρησή του οδήγησε στο να καταβληθούν τα δεδουλευμένα. Η μάχη συνεχίζεται στην απεργία της Πρωτομαγιάς που κήρυξαν τα ταξικά ναυτεργατικά συνδικάτα για το λιμάνι του Πειραιά.

• Μπολιάζει χιλιάδες αγωνιστές εργατοϋπάλληλους με τις διαχρονικές αξίες της τάξης τους, με τις καλύτερες από τις παραδόσεις του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, σε μια περίοδο που οι δυνάμεις της συναίνεσης προσπαθούν να επιβάλουν τον εκφυλισμό και τη σαπίλα. Τέτοιο παράδειγμα είναι ο απολυμένος από τα «Γζάμπο» εργαζόμενος, ο οποίος πέταξε στο μούτρα της εργοδοσίας τα αργύρια των 50.000 ευρώ, με τα οποία η εργοδοσία είχε αγοράσει να την παραιτησή του, ώστε να απαλλαγεί από τη συνδικαλιστική του δράση.

• Παλεύει στη γραμμή της ανυπακοής και της απειθαρχίας, αναδεικνύοντας στοιχεία σύγχρονου ηρωισμού στις απεργίες και στην περιφρούρησή τους, σε κάθε μικρή και μεγάλη μάχη. Αγωνίζεται με γνώμονα τις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες των εργαζομένων, σε σύγκρουση με την εργοδοσία και τα κόμματα της, έχοντας απέναντί κάθε μέσο καταστολής, εκβιασμού, απειλών, συκοφαντίας.

• Παλεύει για την οργάνωση της εργατικής τάξης σε ενιαία βάση, χωρίς διαχωρισμούς και αποκλεισμούς. Γι' αυτό και τα σωματεία όπου πλειοψηφούν οι ταξικές δυνάμεις γράφουν μαζί και με πλήρη δικαιώματα το σύνολο των εργαζομένων στον κλάδο ή στον τόπο δουλειάς, ανεξάρτητα από σχέση εργασίας. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελούν τα ταξικά σωματεία στον κλάδο των ΟΤΑ, που αναγνώρισαν πλήρη συνδικαλιστικά δικαιώματα στους συμβασιούχους. Αυτή η αντίληψη της ενιαίας πάλης αντανακλάται και στις αγωνιστικές δημοτικές αρχές, με χαρακτηριστικό παράδειγμα το Δήμο Νίκαιας. Μετά από πολυήμερους αγώνες, η δημοτική αρχή πέτυχε να μονιμοποιήσει τους τελευταίους 167 συμβασιούχους, πηγαίνοντας κόντρα στη λογική των απολύσεων και των διαχωρισμών.

και του κεφαλαίου για μονιμοποίηση των συμβασιούχων αρκεί να καλύπτουν μόνιμες και διαρκείς ανάγκες, για την διευθέτηση του χρόνου εργασίας, στο αντασφαλιστικό νόμο Ρέππα, στην υπογραφή διетών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με αυξήσεις 77 λεπτά και 1 ευρώ, για την επιδότηση των βιομηχάνων με ζεστό χρήμα για την δημιουργία δίδην θέσεων εργασίας, για τα 28 δις που δόθηκαν στους τραπεζίτες.

Απαντάμε αγωνιστικά, όπως οι μεταλλεργάτες και το συντονιστικό τους όργανο, που μετά από πολύμηνη κινητοποιήσις απέσπασαν για τους άνεργους συναδέλφους τους έκτακτο επίδομα 1000 ευρώ, σε συνθήκες που η κυβέρνηση δεν δίνει τίποτα σε όσους χάνουν την δουλειά τους. Όπως με τα σωματεία και τους εργαζόμενους Αμβρολιώτες, Ηλεκτρολόγους, Μεταλλεργάτες που πέτυχαν με τον αγώνα τους σημαντικές αυξήσεις στους μισθούς τους που περνούν το 10%. Με τους ναυτεργάτες που συγκροτήσαν το τελευταίο διάστημα μερόνυχτα στους καταπέλτες των πλοίων για να πάρουν οι συνάδελφοί τους τα δεδουλευμένα, για να μην διαβιούν σε συνθήκες τρώγλης μέσα στα καράβια που κινούνται με την δική τους δύναμη. Στηρίζουμε τον ηρωικό αγώνα των εργαζομένων στον Παπούτση, που για 6 εβδομάδες συγκρούονται με την εργοδοτική αδιαλλαξία, την τρομοκρατία, τους απεργοσπαστικούς μηχανισμούς. Είμαστε εδώ μαζί με τον Δήμαρχο, την δημοτική αρχή, τους εργαζόμενους και το λαό της Κοκκινιάς που με την αταλάντευτη στάση τους επέβαλλαν τη μονιμοποίηση των συμβασιούχων, όταν άλλοι δήμαρχοι προχωράνε σε απολύσεις. Είμαστε μαζί με τους αγνούς αγωνιστές που τιμάνε τις αξίες της εργατικής τάξης, αρνούνται να εξαγοραστούν και πετούν στα μούτρα της εργοδοσίας τα 50.000 ευρώ, συγκρούονται με τα καταστήματα JUMBO, τσαλαπατώντας την τρομοκρατία και κουρελιάζοντας τις όποιες απειλές του εισαγγελέα Σανιδά.

Αυτή είναι η γραμμή πάλης που έχει επιλέξει το ΠΑΜΕ 10 χρόνια τώρα από την ίδρυση του.

Απεργούμε και διαδηλώνουμε, έχοντας στην καρδιά μας το ματωμένο ποκάμισο του δολοφονημένου εργάτη και μεταφέρουμε ξανά και ξανά τη φωνή του ΠΡΟΛΕΤΑΡΙΟΥ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΕΝΘΩΕΙΤΕ».

ΤΙ ΚΑΝΕΙ Η ΓΣΕΕ

• Υπονομεύει ανοιχτά με τη στρατηγική της τους αγώνες που δίνει η εργατική τάξη για την απόσπαση ουσιαστικών κατακτήσεων, ριχόντας τον πήχη των διεκδικήσεων και λειτουργώντας σαν συνεταιρισμός με την κυβέρνηση και τους εργοδότες. Είναι χαρακτηριστικό ότι η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ και οι δυνάμεις της στους κλάδους και τα Εργατικά Κέντρα ετοιμάζεται να πάρει μέρος στη μοιρασιά και την αξιοποίηση των 3,2 δις. ευρώ που θα δαπανήσει η κυβέρνηση για να προωθήσει νέα προγράμματα τζάμπα εργασίας, κατάρτισης και επαγγελματικής, για την ανακούφιση και τη συγκάλυψη της ανεργίας, για το παραπέρα τσάκισμα των εργασιακών σχέσεων. Σ' αυτή την άθλια επιχείρηση, η συνδικαλιστική πλειοψηφία διεκδικεί πρωταγωνιστικό ρόλο μαζί με τους εργοδότες.

• Υπογράφει απαράδεκτες Γενικές Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, με αποκορύφωμα αυτήν της διετίας 2008-2009, η οποία προέβλεπε «αύξηση» ενός ευρώ την ημέρα στους μισθούς και τα μεροκάματα. Και ενώ το λαϊκό εισόδημα πλήττεται εξαιτίας και της καπιταλιστικής κρίσης, αντί να διεκδικήσει ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς και τις συντάξεις, η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ προχωράει στη σύσταση Καταναλωτικών Ενώσεων, διακηρύσσοντας προκλητικά ότι έτσι θα ελέγξει και θα επιβάλει όρους στις τιμές και την ποιότητα των προϊόντων, η παραγωγή, διακίνηση και πώληση των οποίων βρίσκεται στα χέρια ισχυρών μονοπωλιακών ομίλων. Αποπροσανατολίζει το εργατικό κίνημα, το εκφυλίζει, το φέρνει σε ακίνδυνο για το κεφάλαιο μέτρα, φιλοδοξώντας να μετατρέψει τις συνδικαλιστικές οργανώσεις σε ΜΚΟ.

• Η συνδικαλιστική πλειοψηφία στον κλάδο των ναυτεργατών αποτελεί το δεξί χέρι των εφοπλιστών. Αυτών που την εννιαετία 2000-2008 ροκάνισαν 226.822.254,98 ευρώ από τα λεφτά του ελληνικού λαού για να δρομολογούν τα σαπάκια τους στις λεγόμενες άγονες γραμμές. Και ενώ φουντώνει το πραγματικό σκάνδαλο στην ακτοπλοία, που δεν είναι άλλο από τη χειροτέρευση των όρων εργασίας για χιλιάδες ναυτεργάτες, την ανεργία 2.000 και πλέον ναυτεργατών στα πλοία που μόνο φέτος έμειναν παράνομα ακινητοποιημένα και την απομόνωση χιλιάδων νησιωτών, η πλειοψηφία της ΠΝΟ αποφάσισε για την 1η Μάη να κηρύξει μόνο μια τετράωρη στάση εργασίας, για να μη θίξει τα συμφέροντα των αφεντικών της.

• Συμβάλλει ενεργά στο πλευρό της εργοδοσίας και των κομμάτων της στην προσπάθεια εκφυλισμού των εργατικών αγώνων, βαζόντας πλάτη στον εξευτελισμό, την καθυστάτηση των εργαζομένων που βρίσκονται σε ιδιαίτερα δύσκολη κατάσταση. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η στάση της ΓΣΕΕ στο ζήτημα της «Ενωμένης Κλωστοϋφαντουργίας». Με την ανοχή και την πρωτοπόρα συμβολή της ΓΣΕΕ, η εργοδοσία χρηματοδότησε την τελευταία πολυήμερη κινητοποίηση των εργαζομένων στην Αθήνα, προκειμένου να εξασφαλίσει την εκ νέου δανειοδότησή της, η οποία ανοίγει το δρόμο για νέες απολύσεις (τουλάχιστον 250) και λουκέτα (τουλάχιστον 3) στον Ομίλο.

• Σε περίοδο οικονομικής κρίσης και έντασης της εργοδοτικής επιθετικότητας κάθεται στο ίδιο τραπέζι με τους μεγαλοεργοδότες, καλλιεργώντας την επικίνδυνη για τους εργαζόμενους λογική ότι οι θύτες και τα θύματα, τα αφεντικά και οι εργάτες βρίσκονται στην ίδια βάρκα και πρέπει μαζί να παλέψουν για το ξεπέραςμα της κρίσης. Σ' αυτή την κατεύθυνση συμφωνεί με το ΣΕΒ και τις άλλες εργοδοτικές Ενώσεις στην από κοινού (!) διεκδίκηση 11 ατημάτων (μείωση ασφαλιστικών εισφορών, διευκόλυνση των απολύσεων, επιδόματα πείνας 0,66 ευρώ την ημέρα στους στατιστικά φτωχούς), καθώς από το οποίο προσθέτει ένα επιπλέον στρατηγικό πλεονέκτημα στο κεφάλαιο στην αναμέτρηση που βρίσκεται σε εξέλιξη με τους εργαζόμενους.

• Οι δυνάμεις της συνδικαλιστικής πλειοψηφίας στην ΠΟΕ - ΟΤΑ απέκλεισαν από το συνέδριο της Ομοσπονδίας τους συνέδρους που προέρχονταν από σωματεία τα οποία είχαν εγγράψει και είχαν δώσει δικαίωμα ψήφου σε όλους τους εργαζόμενους, ανεξάρτητα από σχέση εργασίας. Αυτή η στάση αντανακλά τη στρατηγική του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού, που θέλει τους εργαζόμενους διαιρεμένους και το κίνημα τους διασπασμένο και άρα ευάλωτο απέναντι στην εργοδοτική επιθετικότητα.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου
Ναυτεργατικής
Συνδικαλιστικής Κίνησης

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:
Εκδότης: **ΜΑΡΙΟΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ**
Περικλέους 5Α, ΠΕΙΡΑΙΑ

Υπεύθυνος Τυπογραφείου:
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Μπουμπουλίνας 19, Πειραιά

Συδρομές
Εσωτερικού ετήσια Ευρώ 10
Εξωτερικού ετήσια Ευρώ 50

ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΗ

Στο φύλλο της Ναυτεργατικής Απρίλης 2009 (αρ. 524), στην 3η σελίδα, σε ανακοίνωση καταγγελία του Ναύτη ΚΟΥΖΗ ΓΙΩΡΓΟΥ, γίνεται «αναφορά στα σκοτεινά χρόνια» των Λιάπη, Μπενετάτου, Πριμυκίρη, που είχαν διοριστεί από την χούντα.

Ως προς το όνομα Μπενετάτος σαφώς δεν υπονοείται ο αγωνιστής ΒΑΣΙΛΗΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ από τα ΦΑΡΣΑ της ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ ο οποίος ήταν στο προεδρείο της ΕΝΩΣΗΣ ΝΑΥΤΩΝ προχουντικά που καταργήθηκε από τη χούντα.

Από τη σύνταξη γίνεται γνωστό ότι η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε στις 9/5/09

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΑΣΥΔΟΣΙΑ ΤΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΕ ΤΗΝ

«ΑΔΕΙΑ» ΥΕΝ ΚΑΙ ΠΝΟ

• Ναυτεργάτες «ΣΑΡΔΗΝΙΑ ΒΕΡΑ» άρχισαν επίσημα εργασίας

Μάχη για να πληρωθούν άρχισαν στις 8 Μάη 2009, οι ναυτεργάτες του ακτοπλοϊκού πλοίου «ΣΑΡΔΗΝΙΑ ΒΕΡΑ» της εταιρείας ΚΑΛΛΙΣΤΗ η οποία ανήκει στον εφοπλιστή Σπανό. Παρά τους εκβιασμούς και το κλίμα τρομοκρατίας που επιχειρήσε να επιβάλει ο εφοπλιστής, οι ναυτεργάτες, με στήριγμα τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ βγήκαν αποφασιστικά στον καταπέλτη, ακινητοποιώντας το πλοίο και αρχίζοντας επίσημα εργασίας. Θύματα του εν λόγω εφοπλιστή είναι και οι ναυτεργάτες του πλοίου του «ΚΟΡΣΙΚΑ ΕΞΠΡΕΣ III». Το πλήρωμα είναι απλήρωτο από τον Γενάρη. Έχει εγκαταλείψει το πλοίο στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης και μαζί με αυτό πέντε ναυτεργάτες.

Προκλητική είναι και η στάση της πλειοψηφίας

της ΠΝΟ τόσο για τους ναυτεργάτες του πλοίου «ΣΑΡΔΗΝΙΑ ΒΕΡΑ» και «ΚΟΡΣΙΚΑ ΕΞΠΡΕΣ III», αλλά και για το σύνολο των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες, αποτελέσματα της πολιτικής, της ανταγωνιστικότητας της κερδοφορίας και της ελευθερίας δράσης του κεφαλαίου.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ είχαν πραγματοποιήσει απεργιακή κινητοποίηση στις 8 Απρίλη σε συγκεκριμένες ναυτιλιακές εταιρείες, μεταξύ των οποίων η ΚΑΛΛΙΣΤΗ για την μη καταβολή δεδουλευμένων σε ναυτεργάτες στα πλοία της, και παρά τη δέσμευση της εταιρείας παρ'ότι έχει εγκαταλείψει το πλοίο στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης και μαζί με αυτό πέντε ναυτεργάτες.

Προκλητική είναι και η στάση της πλειοψηφίας

«Παγώνουν» τις συντάξεις!

Μέσα στο Μάη θα καταβληθούν τελικά οι «αυξήσεις» στις συντάξεις - με τη μορφή του εφάπαξ ποσού για φέτος, το οποίο ορίστηκε στα 500 ευρώ για συντάξεις μέχρι 800 ευρώ και για τις συντάξεις μέχρι 1.100 ευρώ το εφάπαξ ποσό θα είναι μόλις 300 ευρώ, ενώ όσους λαμβάνουν σύνταξη πάνω από 1.100 ευρώ δε δίνεται καμία αύξηση. Επί της ουσίας, με τη μέθοδο αυτή η κυβέρνηση «συγκρατεί» τις συντάξεις σε όλα τα Ταμεία αφού δε θα υπολογίζεται η φετινή παροχή στο μέλλον, αλλά και «παγώνει» τις συντάξεις για πάνω από ένα ορισμένο ποσό, δημιουργώντας κακό προηγούμενο.

Την απαράδεκτη συμπερι-

φορά του υπουργού Εθνικής Οικονομίας, ο οποίος όχι μόνο απέρριψε το σύνολο των δίκαιων αιτημάτων των συνταξιούχων, αλλά καταλόγισε ευθύνη και στους ίδιους για τη σημερινή οικονομική κρίση...!, καταγγέλλουν οι **Συνεργαζόμενες Συνταξιοϋλικές Οργανώσεις ΙΚΑ, ΕΛΤΑ, ΠΕΣ-ΝΑΤ, ΟΣΕ, ΔΗΜΟΣΙΟΥ, ΟΑΕΕ, ΟΤΑ**, μετά τη συνάντηση που είχαν στις 28 Απρίλη και τονίζουν ότι «γελιούνται οι πάντες αν νομίζουν ότι με τέτοιες συμπεριφορές μπορούν να ματαιώσουν ή και να ακυρώσουν τις αγωνιστικές διαθέσεις των συνταξιούχων στην κατεύθυνση της λύσης των προβλημάτων.»

ΟΡΓΙΟ ΑΥΘΕΡΕΣΙΩΝ ΣΤΙΣ ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΩΝ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ

Συνεχίζονται οι αρχαιρείες στην ΠΕΑΘΕΝ με διαδικασίες σε βάρος της πλειοψηφίας των θαλαμηπόλων, αποτέλεσμα του αντιδημοκρατικού καταστατικού του σωματείου, αλλά και με μεθοδεύσεις για την αλλοίωση και νόθευση του εκλογικού αποτελέσματος.

Η δυναμική παρέμβαση του συνδυασμού «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ» μπαίνει φραγμός στην προσπάθεια νοθείας των εκλογών, συγκεκριμένα υποχρέωσε την Εφορευτική Επιτροπή να απορρίψει την απόφαση Διοίκησης - μέλους εφορευτικής επιτροπής - δικαστικού αντιπροσώπου για να σταλούν τα ψηφοδέλτια ομαδικά στο ταχυδρομείο - για να τα παραλάβουν και να τα παραδώσουν οι επιτήδεις της εργοδοσίας και της νοθείας - και τους υποχρέωσαν να μεταβούν στην Πάτρα για να ψηφίσουν οι Θαλαμηπόλοι που υπηρετούν στα πλοία Πάτρας - Ιταλίας αυτοπροσώπως.

Να θυμίσουμε επίσης ότι ο συνδυασμός «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ» με διαρκή πολυμορφη παρέμβαση του ανάγκασε την διοίκηση να παραδώσει για έλεγχο τα μητρώα των μελών των σωματείων, γεγονός που αρνιόταν από την έναρξη των αρχαιρεσιών. Οι συνάδελφοι θαλαμηπό-

λοι από την εμπειρία τους και τις εξελίξεις που διαμορφώνονται και είναι σε βάρος του κλάδου αλλά και του συνόλου των ναυτεργατών, επιβάλλεται να ψηφίσουν να καταδικάσουν τα φερόφωνα των εφοπλιστών, του κυβερνητικού-εργοδοτικού συνδικαλισμού, να υπερψηφίσουν τη μόνη δύναμη, την δύναμη τους, την «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ», που αγωνίζεται για ένα μαζικό, ταξικό σωματείο, χωρίς διακρίσεις και αποκλεισμούς, που συγκρούεται με την αντιναυτεργατική πολιτική, που υπερασπίζεται και διεκδικεί μαζί με την αλληλεγγύη των ταξικών δυνάμεων που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, την ΝΣΚ, για να ικανοποιηθούν οι πραγματικές ανάγκες των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

ΩΣ ΤΙΣ 22 ΜΑΗ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΟΙ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΝΑ ΕΧΟΥΜΕ ΨΗΦΙΣΕΙ ΟΛΟΙ

• **Καταδικάστε και τους δύο συνδυασμούς του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού που επιδιώκουν να συντρίψουν τις κατακτήσεις και τα δικαιώματα των θαλαμηπόλων, των ναυτεργατών.**
• **Ψήφισε «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ» δώσε δύναμη στη δύναμή σου.**

ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ

ΑΤΕΛΕΙΩΤΕΣ ΟΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΙΚΕΣ ΑΙΩΣΕΙΣ

Δεν είναι τώρα με την κρίση που οι εφοπλιστές βγαίνουν στο προσκήνιο με αξιώσεις. Στην πραγματικότητα ποτέ δεν ικανοποιούνται οι ορέξεις των πλουτοκρατών γι' αυτό και ποτέ δεν σταματούν να πιέζουν για όλο και περισσότερα προνόμια.

Κατά τον αντιπρόεδρο του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας κ. Μιχάλη Λάμπρου «...η κρουαζιέρα στον ελληνικό χώρο χρειάζεται πραγματική βοήθεια και στήριξη, ιδιαίτερα με τη σημερινή διεθνή δυσμενή οικονομική συγκυρία και θα πρέπει οι ιδιώτες κυβερνητικοί παράγοντες... να λάβουν άμεσα μέτρα για την στήριξη της». Και αναφέρει μερικά ενδεικτικά, όπως λέει, μέτρα:

- Μείωση των λιμενικών εξόδων, κατάργηση υποχρεωτικής πληροφόρησης και ρυμούλκησης. (Να θυμίσουμε ότι το "Sea Diamond" δεν είχε πληρωθεί ούτε ρυμούλκδο).
- Μείωση των λιμενικών φόρων και φόρων επιβίβασης επιβατών.
- Μείωση του ναυτεργατικού δυναμικού (που ήδη γίνεται με συμφωνίες κάτω από το τραπέζι).
- Ενίσχυση των διαφημίσεων σε διεθνείς εκθέσεις, τουριστικά συνέδρια.
- Πάγωμα ή μείωση υπηρεσιών στα λιμάνια π.χ. κόστος ύδρευσης, αποκομιδή σκουπιδιών, χρήση λεμβών κ.ά. («Ναυτεμπορική» 9/03/09).
- Οι εφοπλιστές των Μεσογειακών - Τουριστικών πλοίων, στη διάρκεια της διαπραγματευτικής συνάντησης, στις 4/5/2009, για την υπογραφή Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας 2009, αξίωσαν προκλητικά, η ΣΣΕ να είναι διετής με μηδενικές αυξήσεις! Ζήτησαν ακόμα την απαλλαγή τους από τις ασφαλιστικές εισφορές στο ΝΑΤ στα κρουαζιερόπλοια και στα Μεσογειακά - Τουριστικά. Και σε ό,τι αφορά τις οργανικές συνθέσεις, να μειωθούν δραστη, ώστε να καλύπτουν μόνο τη σύνθεση ασφαλείας (safety manning) !!!

Αυτή η κολώνια κρατάει χρόνια
Με την έναρξη της τουριστικής περιόδου του 2003, ο κ. Μ. Λάμπρος, με επιστολή του στον τότε

ΥΕΝ Γ. Ανωμερίτη, θέτει θέμα ανταγωνιστικότητας του ελληνικού κρουαζιερόπλοιοι και ζητά τη μείωση της οργανικής σύνθεσης του Π.Δ. 177/74 κατά 50% !!! Και για να μην ξεχνιόμαστε συμπληρώνει: «Παράλληλα σε συνδυασμό και με τα αναμενόμενα συμπληρωματικά μέτρα που περιμένουμε όλοι να εξαγγελίσετε, θα βοηθήσετε να καταστεί το ελληνικό κρουαζιερόπλοιο ανταγωνιστικό».

Και τότε, στο όνομα «των διεθνών δυσμενών συνθηκών (οικονομική ύφεση, 11η Σεπτεμβρίου, επικείμενος πόλεμος στο Ιράκ, κλιμάκωση πολεμικών συρράξεων στη Μέση Ανατολή) που πλήττουν και το Ελληνικό κρουαζιερόπλοιο...» μίλησε ο κύριος εφοπλιστής («Ναυτεμπορική» 17/03/03).

Μήπως η συμπεριφορά τους είναι διαφορετική σε περιόδους που μόνο κρίση δεν μπορούν να επικαλεσθούν; Για παράδειγμα το 2005, μετά την απόφαση του κ. Κεφαλογιάννη να απαλλάξει τους εφοπλιστές των κρουαζιερόπλοιοι από τις ασφαλιστικές εισφορές (εργοδότη - εργαζόμενου), ο κ. Μ. Λάμπρος θα δηλώσει:

«Καλωσορίζουμε τα μέτρα που ανακοίνωσε ο ΥΕΝ για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του υπό ελληνική σημαία κρουαζιερόπλοιοι».

Αλλά σπεύδει να υπενθυμίσει και άλλες αξιώσεις που υπάρχουν στην ατζέντα τους, όπως: «Χρειάζεται να μειωθούν οι οι οργανικές συνθέσεις που προβλέπονται από το ΠΔ 177/74 Οι ειδικές διμερείς συμφωνίες δεν είναι κατοχυρωμένες νομοθετικά και μπορούν να ακυρωθούν... Επίσης, δεν πρέπει να ξεχνάμε τις επιδοτήσεις στις επισκευές και την ανανέωση του ξενοδοχειακού εξοπλισμού...» («Ναυτεμπορική» 7/04/05).

Γι' αυτό λέμε, οι αξιώσεις των εφοπλιστών δεν έχουν τελειωμό. Θα τελειώσουν, όταν τελειώσουν και οι εφοπλιστές.

Βατ.

ΜΠΑΙΝΕΙ ΣΤΟ ΣΤΟΧΑΣΤΡΟ Η ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ ΦΙΛΕΤΟ ΤΟΥ ΝΑΤ

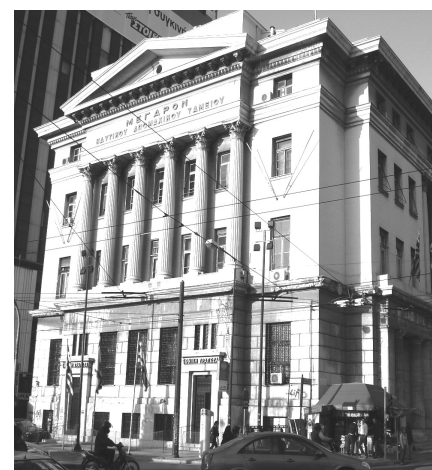
• **Απάντηση ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ σε αυτούς που συστηματικά και σχεδιασμένα στρώνουν το τραπέζι για την ικανοποίηση των αρπακτηκών ορέξεων του κεφαλαίου:**

«Κάτω τα βρωμερά σας χέρια» από την περιουσία των ναυτεργατών

Γενικευμένη επίθεση σε όλα τα «μέτωπα» δέχεται ο κλάδος των ναυτεργατών από το εφοπλιστικό κεφάλαιο, με όχημα την αντιναυτεργατική, αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, στην οποία συμπράττουν τα κόμματα του ευρωμονόδρομου, η υποταγμένη πλειοψηφία στην

λευση. Όπως και η επιστολή του δημάρχου Αθηναίων **Νικήτα Κακλαμάνη** «για αγορά του ακινήτου Βερανζέρου 47 και λήψη απόφασης», με τον ίδιο στόχο.

Σε συγχροδία οι εκπρόσωποι των δήμων Αθήνας και Μελισσιών, της ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΣΥΡΙΖΑ, με ελάχιστες διαφοροποιήσεις επιτίθενται στα περιουσιακά στοιχεία των ναυτεργατών. Το ΥΕΝ διαχρονικά με πράξεις και παραλήψεις τους στρώνει το έδαφος. Όπως αναφέρεται σε δελτίο Τύπου των **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ**, στις 4/5/2009, οι εκπρόσωποι των ταξικών δυνάμεων, στη συνεδρίαση του ΝΑΤ, επαναδιατύπωσαν την θέση τους που είναι:



ΠΝΟ. Στη «μαύρη» **συμμαχία εντάχθηκαν και οι δημοτικές αρχές των Δήμων Αθηναίων και Μελισσιών, που, σε συμπαιγνία με το ΝΑΤ, έχουν βάλει στο μάτι περιουσιακά στοιχεία των ναυτεργατών.**

Στις 4/5/2009, στη διάρκεια της συνεδρίασης της διοίκησης του ΝΑΤ, μεταξύ των άλλων θεμάτων της ημερήσιας διάταξης ήταν και οι επιστολές του **δημάρχου Μελισσιών Μανώλη Γραφάκου, εκλεγμένου με το κοινό ψηφοδέλτιο των ΝΔ - ΣΥΝ**, «που αφορά τον περιβάλλοντα χώρο του ΝΙΕΝ Ιδιοκτησίας ΝΑΤ», με την οποία αξιώνει την αλλαγή χρήσης του χώρου του ναυτικού νοσοκομείου με προφανή στόχο την εμπορική του εκμετάλ-

και απαίτησαν το ΝΙΕΝ στα Μελισσισια να λειτουργήσει ως πανεπιστημιακή κλινική, κλάδος για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών των ναυτεργατών, των οικογενειών τους, των εργαζομένων με τη συμμετοχή και τη σύμπραξη των άλλων δημόσιων ταμείων Κοινωνικής Ασφάλισης. Αυτοί που εμφανίζονται ότι ενδιαφέρονται για τις ασθένειες των δέντρων όπως ο δήμαρχος των Μελισσιών, αναγκάστηκαν να δηλώσουν ότι είναι ενάντια στις Συμπράξεις Δημόσιου Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) και συμφωνούν με την δημιουργία του ΝΙΕΝ.

Τα ανωτέρω θέματα αναβλήθηκαν, χωρίς να ληφθούν αποφάσεις.

Υπόθεση Παυλίδη

Άμεσα συνδεδεμένη με την πολιτική του δικομματισμού στη Ακτοπλοία

Τη Δευτέρα 4 Μάη, διεξήχθη στην Ολομέλεια της Βουλής συζήτηση για το πόρισμα της Προανακριτικής Επιτροπής για την υπόθεση Παυλίδη. Να σημειώσουμε ότι το πόρισμα της πλειοψηφίας της Επιτροπής, (οι βουλευτές της ΝΔ) ήταν αθωωτικό.

Αντίθετη άποψη εκφράσανε στα δικά τους πορίσματα οι βουλευτές της αντιπολίτευσης, που αποφάνθηκαν ότι συντρέχουν λόγοι παραπομπής του Α. Παυλίδη.

Παραεμβάσεις βουλευτών ΚΚΕ

Η εισήγηση του ΚΚΕ, **Β. Νικολαΐδου** (ήταν και μέλος της προανακριτικής επιτροπής της Βουλής) τόνισε ότι από τις εργασίες της επιτροπής προέκυψαν επαρκείς ενδείξεις σε βάρος του Α. Παυλίδη για την κατηγορία της ηθικής αυτουργίας σε εκβίαση που φέρεται να έκανε ο συνεργάτης του Π. Ζαχαρίου, σε βάρος του εφοπλιστή Φ. Μανούση ενώ επαρκείς ενδείξεις προέκυψαν και σε βάρος του Π. Ζαχαρίου για την εκβίαση. Με βάση τα παραπάνω, η Β. Νικολαΐδου είπε ότι πρέπει η Βουλή να ζητήσει την ποινική δίωξη του πρώην υπουργού και την διεύρυνση του κατηγορητηρίου με άλλα αδικήματα. Η Β. Νικολαΐδου είπε ότι ωρίμασαν πλέον οι συνθήκες για την αλλαγή του νόμου περί ευθύνης υπουργών στην κατεύθυνση της άρσης όλων των εμποδίων που υπάρχουν για την ποινική δίωξη των εκάστοτε υπουργών.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΚΕ, **Σπ. Χαλβατζής**, κατήγγειλε ότι ένα μήνα πριν τις ευρωεκλογές ενώ έπρεπε να συζητάμε για τα πραγματικά λαϊκά προβλήματα και την αντιλαϊκή πολιτική της ΕΕ, με ευθύνη της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ συζητάμε για σκάνδαλα με μεγάλη δόση σκανδαλολογίας. Για την υπόθεση Παυλίδη, ο Σπ. Χαλβατζής είπε ότι το ΚΚΕ δεν μένει στα επιφανόμενα αλλά αναζητά το έδαφος που θρέφει την διαπλοκή

και τις συναλλαγές που δεν είναι άλλο από την λεγόμενη απελευθέρωση των θαλάσσιων συγκοινωνιών. Είναι χαρακτηριστικό, συνέχισε, ότι τα τελευταία χρόνια δόθηκαν στους εφοπλιστές 226 εκατομμύρια ευρώ για επιδοτήσεις των λεγόμενων άγονων γραμμών.

Με την μυστική ονομαστική ψηφοφορία που ακολούθησε, υπέρ της δίωξης του πρώην υπουργού Α. Παυλίδη τάχθηκαν 146 βουλευτές, κατά τάχθηκαν 144, 3 ψήφισαν «παρών», ενώ βρέθηκαν και 5 λευκά ψηφοδέλτια. Συνολικά 298



βουλευτές αφού απουσίαζε ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Μ. Παπαγιαννάκης, ενώ δεν είχε δικαίωμα ψήφου ο Α. Παυλίδης. Και, όπως ήταν αναμενόμενο, ο Α. Παυλίδης δεν παραπέμφθηκε αφού για την παραπομπή του χρειάζονταν 151 ψήφοι. Αλλά και η δεύτερη υπόθεση που η δικαιοσύνη έστειλε το σχετικό φάκελο στη Βουλή για διερεύνηση τυχόν ευθυνών του Α. Παυλίδη (σχετικά με παρανομίες σε αναθέσεις γραμμών στα Δωδεκάνησα όπως είχε καταγγείλει ο Δήμαρχος Τήλου), πήγε στις ελληνικές καλένδες. Η πρόταση της αντιπολίτευσης για σύσταση προανακριτικής επιτροπής δεν ευοδώθη αφού οι βουλευτές της ΝΔ με απόφαση του κόμματός τους δεν πήραν μέρος στη διαδικασία.

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΜΠΟΡΟΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΑΘΗΝΑΣ Συνεχίζει ενισχυμένος την ταξική του δράση

Με αύξηση της συμμετοχής και των δυνάμεων της ΔΑΣΕ ολοκληρώθηκαν οι εκλογές

Σθεναρή απάντηση στην εργοδοσία, την κυβέρνηση και τον εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό έδωσαν οι εμποροϋπάλληλοι της Αθήνας, οι οποίοι, παρά το όργιο της εργοδοτικής τρομοκρατίας, την προσπάθεια ποινικοποίησης των αγώνων τους, συμμετείχαν μαζικά στις εκλογές του **Συλλόγου Εμποροϋπαλλήλων Αθήνας** και εμπιστεύτηκαν ξανά το σωματείο τους στις ταξικές δυνάμεις της «**Δημοκρατικής Αγρονομικής Συνεργασίας Εμποροϋπαλλήλων**» (ΔΑΣΕ).

Στις αρχαιρεσίες, οι οποίες ολοκληρώθηκαν στις 5/5/2009, ψήφισαν 1.041 εργαζόμενοι (το 2007 είχαν ψηφίσει 894). Η ΔΑΣΕ έλαβε 785 ψήφους και 12 έδρες στο ΔΣ και η ΠΑΣΚΕ 226 ψήφους και 3 έδρες στο ΔΣ. Επίσης, η ΔΑΣΕ εξέλεξε 7 αντιπροσώπους (από 6) για την Ομοσπονδία Ιδιωτικών Υπαλλήλων και 9 αντιπροσώπους (από

7) για το Εργατικό Κέντρο Αθήνας. Η ΠΑΣΚΕ εξέλεξε 2 αντιπροσώπους για την Ομοσπονδία (από έναν) και 3 (από 2) για το ΕΚΑ.

Με ανακοίνωσή του ο Σύλλογος Εμποροϋπαλλήλων Αθήνας χαιρετίζει τους εργαζόμενους που ξεπέρασαν εκβιασμούς και απειλές και συμμετείχαν στις εκλογές. Υπογραμμίζει ότι η ισχυροποίηση του σωματείου με τη μαζική συμμετοχή των εμποροϋπαλλήλων στις αρχαιρεσίες έδωσε «απάντηση και στον κυβερνητικό εργοδοτικό συνδικαλισμό, την ΠΑΣΚΕ, που ρίχνοντας νερό στο μύλο της εργοδοσίας απειλούσε στην εκλογοαπολογιστική γενική συνέλευση ότι θα ακυρώσει τις εκλογές και στελέχη της στους χώρους εργασίας έκαναν προσπάθεια για παρεμπόδιση της συνδικαλιστικής δράσης, λέγοντας στους εργαζόμενους ότι δε χρειάζεται να ψηφίσουν, με στόχο την απομαζικοποίηση του σωματείου».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΣΤΗ «Ν»

Σπυρίδος Διονύσης 80ευρώ στη μνήμη του Στέλιου Σεβαστάκη.

Καλούρη Αλίκη 60ευρώ στη μνήμη του αγαπημένου μας Μπάμπη Καλούρη που πέθανε το 1980, σε ηλικία 59 ετών.

ΘΑΝΑΤΟΣ ΑΓΩΝΙΣΤΗ

Πέθανε στις 27/12/2008 στο Λονδίνο ο σ/φος **Γιώργος Χριστοφίδης**. Ο σ/φος Γιώργος ήταν υπεύθυνος της ΟΕΝΟ στο Κάρντιφ της Ουαλίας από το 1954 έως το 1960.

Όταν επέστρεψε στο Λονδίνο παρέδωσε τα αρχεία της ΟΕΝΟ στο σ/φο Αμπελιώτη Παύλο, ο οποίος αργότερα τα παρέδωσε στον υπεύθυνο του Λονδίνου.

Για το θάνατο του σ/φρου μας Γιώργου Χριστοφίδη μας ενημέρωσε ο σ/φος Παύλος που διατηρούσε επαφή μαζί του μέχρι την τελευταία

του στιγμή. Στη μνήμη του προσέφερε 100 ευρώ η ΟΕΝΟ στο Κάρντιφ της Ουαλίας για τη φημερίδα που διακίνησε για δεκαετίες στο λιμάνι του Κάρντιφ και που συνεχίζει να διαβάζει αφού πλέον δεν μπορεί να διακίνη για λόγους υγείας.

Η συντακτική επιτροπή της εφημερίδας εκφράζει τα θερμά της συλλυπητήρια στην οικογένεια του σ/φρου Γιώργου Χριστοφίδη που έμεινε πιστός στην υπόθεση της εργατικής τάξης ως την τελευταία του πνοή.

Η ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ

Ο ταξικός γιορτασμός της φετινής Πρωτομαγιάς με 77 συγκεντρώσεις σε όλη τη χώρα, ξεχώρισε με τη μαζικότητα και τη μαχητικότητα των συγκεντρωμένων.

Χιλιάδες λαού ανταποκρίθηκε στο κάλεσμα του Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου και τίμησε με τις απεργιακές εκδηλώσεις της Πρωτομαγιάς αυτούς που χάθηκαν στις επάλξεις του αγώνα. Ο εργαζόμενος λαός, οι νέοι, οι συνταξιούχοι, Έλληνες και ξένοι εργάτες διαδήλωσαν επίσης για τα δικαιώματά τους που σήμερα, στο όνομα της καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης δέχονται απροκάλυπτη επίθεση από την πλουτοκρατία και την πολιτική και συνδικαλιστική εκπροσώπησή της.



Πειραιάς Ναυτεργάτες

Το ταξικό ναυτεργατικό σ.κ. τίμησε την εργατική Πρωτομαγιά πραγματοποιώντας 24ωρη απεργία στα πλοία που βρέθηκαν στο λιμάνι του Πειραιά, με απόφαση των ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΠΡΝ (Ρυμουλκά) κόντρα στη συμβιβασμένη πλειοψηφία της ΠΝΟ που αποφάσισε 4ωρη στάση. Και φυσικά συμμετείχε στις εκδηλώσεις του ΠΑΜΕ με την προσυγκέντρωση στο ΕΚΠ την πορεία προς την πλατεία Κοραή (Δημαρχείο) όπου έγιναν χαιρετισμοί - ομιλίες και την πορεία προς το Πασαλιμάνι και την κατάθεση στεφανιών στο μνημείο για τους έντεκα δολοφονημένους από την Χωροφυλακή εργάτες - απεργούς (μεταξύ αυτών και ναυτεργατών) του Πειραιά τον Αύγουστο του 1923.

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ έδειξαν και αυτή τη φορά έμπρακτα την ταξική τους αλληλεγγύη αφού βρέθηκαν μαζί με τους ναυτεργάτες στους καταπέλτες για την περιφρούρηση της απεργίας.

Η ιστορία της Κόκκινης Πρωτομαγιάς

Το κίνημα διεκδικήσε θωρης δουλειές άρχισε να αναπτύσσεται στην Αμερική, από το Νοέμβριο - Δεκέμβριο του 1885 και την 1η Μάη του 1886 κηρύσσεται γενική απεργία στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής με αίτημα την καθιέρωση του 8ώρου. Στις 3 Μάη χτυπιούνται από στρατό και αστυνομία απεργό στο Σικάγο, που διαδήλωναν έξω από εργοστάσιο ενάντια σε απεργοσάστες. Τα πτώματα των θανατομένων εργατών εξαφανίστηκαν. Την επομένη μέρα χτυπήθηκε το ίδιο ωμά και μετά από προβοκάτσια, συγκέντρωση διαμαρτυρίας. Έγιναν χιλιάδες συλλήψεις και εξαπολύθη τρομοκρατία. Τελικά στις φυλακές κρατήθηκαν οκτώ εργάτες που θεωρήθηκαν «πρωταίτιοι». Από αυτούς οι 4 κρέμαστηκαν, ο ένας αυτοκτόνησε και στους άλλους τρεις η ποινή μετατράπηκε σε καταναγκαστικά έργα.

Η 1η Μάη καθιερώθηκε από το Παγκόσμιο Εργατικό Συνέδριο που συνήλθε στο Παρίσι το 1889, σαν ημέρα απεργίας κατά την οποία οι εργάτες όλου του κόσμου εκφράζοντας τη Διεθνιστική τους Αλληλεγγύη, τιμούν τους πρώτους νεκρούς εργάτες του Σικάγου.

Το κόκκινο ματωμένο πουκάμισο των χτυπημένων από την αστυνομία εξεγερμένων εργατών του Σικάγου, έγινε σύμβολο πάλης και θυσίας.

Η πρώτη ματοβαμμένη Πρωτομαγιά στην Ελλάδα

Ήταν μερικοί μήνες μετά τη φονική επίθεση των κατασταλτικών μηχανισμών του κράτους ενάντια στις απεργιακές κινητοποιήσεις των ναυτεργατών και άλλων εργατών του Πειραιά τον Αύγουστο του 1923, το κράτος θέλει να δείξει την πυγμή του στους εργάτες. Έτσι στην Αθήνα, το Μάη του 1924 η συγκέντρωση στην πλατεία Κορνιζιά διαλύεται βίαια. Ο στρατός χτυπά τους απεργούς και ο εργάτης Σωτήρης Παρασκευαΐδης πέφτει νεκρός.

Το χτύπημα των Καπνεργατών Θεσσαλονίκης

Στα 1936 η Πρωτομαγιά βρίσκει τους εργαζόμενους στη Θεσσαλονίκη σε απεργιακή έξαρση. Στις 7 Μάη ο δικτάτορας Μεταξάς επισκέπτεται τη Θεσσαλονίκη.

Στις 8 Μάη οι καπνεργάτες πραγματοποιούν διαδήλωση από την Εγνατία οδό προς το Διοικητήριο με τη συμπαράσταση 2.500 υφαντουργών. Η χωροφυλακή τους χτυπά και δεκάδες τραυ-

ματίζονται. Οι εργάτες απαντούν με μεγάλη διαδήλωση την επομένη στις 9 Μάη, που και πάλι χτυπιέται άγρια και δολοφονούνται πολλοί εργάτες. Η ταφή τους την επομένη μετατρέπεται σε παλλαϊκό συλλαλητήριο με πάνω από 130.000 ανθρώπους.

Είναι τα γεγονότα των καπνεργατών του '36 και ειδικά η φωτογραφία της μάνας διαδηλώτριας που θρηνεί πάνω από το άψυχο κορμί του γιού της συνδικαλιστή κομμουνιστή Τάσου Τούση (μεταξύ των νεκρών της 9ης Μάη) δημοσιευμένη από τον «Ριζοσπάστη», που θα εμπνεύσουν τον ποιητή της Ρωμιοσύνης Γιάννη Ρίτσο, να γράψει τον «Επτάφι».

Οι 200 Κομμουνιστές

Από τις πλέον ματοβαμμένες Πρωτομαγιάς είναι αυτή του 1944.

Οι Γερμανοί κατακτητές της χώρας μας προχωρούν τη μέρα αυτή στην εκτέλεση 200 κομμουνιστών από τους έγκλειστους στο στρατόπεδο του Χαϊδαρίου, πρώην κρατούμενοι στην Ακροναυπλία και στην Ανάφη από αυτούς που παρέδωσε η χούντα του Μεταξά στους κατακτητές, σαν αντίποινα επιχείρησης του ΕΛΑΣ που έγινε στην περιοχή Μολών Λακωνίας και σκοτώθηκε ένας Γερμανός Στρατηγός και τρεις συνοδοί του αξ/κού και τραυματίστηκαν πολλοί Γερμανοί στρατιώτες.

Η εκτέλεση έγινε στο σκοπευτήριο της Καισαριανής, αυτό που ο λαός ονόμασε «θυσιαστήριο της Λευτεριάς».

Και οι 200 πατριώτες κομμουνιστές, στήθηκαν στο απόσπασμα με ψηλά το κεφάλι.

Με πλήρη συνείδηση να προσφέρουν και τη ζωή τους για τη λευτεριά της πατρίδας τους. Κανείς δε λύγισε. Τόσο κατά την προηγούμενη μέρα, Κυριακή 30 Απρίλη, που έγινε η επιλογή τους στο Χαϊδαρι, στο άκουσμα του ονόματός τους προχωρούσαν φωνάζοντας: «Ζήτω το ΕΑΜ! Γεία σας αδέρφια! Εκδίκηση!», όσο και την επομένη κατά τη μεταφορά πέταξαν σημειώματα με λίγα λόγια αποχαιρετισμού και υπερηφάνειας όπως:

«Καλύτερα να πεθάνει κανείς στον αγώνα για τη Λευτεριά παρά να ζει σκλάβος».

«Για σας και για τον ελληνικό λαό έδωσα τη ζωή μου. Σήμερα 1η Μάη 1944 σας φιλώ για τελευταία φορά», «Αγαπημένοι μου, ο θάνατός μου δε θα πρέπει να σας λυπήσει, αλλά να σας ατσάλώσει πιο πολύ για την πάλη που διεξάγετε. Όταν ο άνθρωπος δίνει τη ζωή του για ανώτερα ιδανικά δεν πεθαίνει ποτέ. Με πολλή αγάπη σας φιλώ» κ.ά.

Και η λαθροχειρία Πάγκαλου

Άνθρωποι με τέτοια ιδανικά, αν κατακτούσαν την εξουσία, κατά τον βουλευτή του ΠΑΣΟΚ Θ. Πάγκαλο, θα έσφαζαν τους μισούς Έλληνες και όλους τους διαφωνούντες συντρόφους τους!!!

Με λαθροχειρίες του τύπου «πως θα λέγανε τη γιαγιά μου αν είχε ...ρόδες», ο Πάγκαλος προσπαθεί να το σκάσει με υποθέσεις για να αποφύγει την πικρή αλήθεια.

Που είναι οι χιλιάδες δολοφονημένοι, σακατεμένοι, βασανισμένοι, εξωρισμένοι, ξεριζωμένοι και διωκόμενοι επαγγελματικά κομμουνιστές και πατριώτες αγωνιστές όχι μόνο από τους φασίστες κατακτητές και τους υπηρέτες τους δοσίλογους, αλλά και από τους «συμμάχους» αγγλοαμερικάνους και τις μεταπολεμικές κυβερνήσεις και τους μηχανισμούς του κράτους, δηλαδή από τους πολιτικούς προγόνους του Πάγκαλου, της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ.

(Ένας από τους πολιτιστικά και πνευματικά καθυστερημένους Έλληνες).
Και για την αντιγραφή: Βατ.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ

Αγωνιστικό συναγερμό στους ναυτιλιακούς υπαλλήλους σημαίνει η **Επιτροπή Αγώνα**, που συγκροτήθηκε εδώ και πέντε μήνες και έχει ήδη καταγράψει πλούσια δράση, οργανώνοντας τους εργαζόμενους στη βάση της γραμμής πάλης του ΠΑΜΕ. Καλεί τους ναυτιλιακούς υπαλλήλους σε αγωνιστική συσπείρωση, για να υπερασπίσουν το δικαίωμά τους στη δουλειά, για να ληφθούν μέτρα για την πραγματική προστασία των ανέργων, προβάλλοντας το διεκδικητικό πλαίσιο του ΠΑΜΕ.

Η Επιτροπή Αγώνα καταγγέλλει τη «σφαγή» σε βάρος δικαιωμάτων και θέσεων εργασίας που γίνεται σε μια σειρά χώρους του κλάδου στο όνομα της κρίσης (ΖΙΜ, ΚΟΝΤΟΣ, ΜΠΑΛΚΑΝ, ΜΑΕΡΣΚ κλπ), τονίζοντας ότι η επίθεση αυτή φέρει τη σφραγίδα και της συμβιβασμένης πλειοψηφίας στη διοίκηση του Πανελλήνιου Συνδέσμου Εργαζομένων στη Ναυτιλία και τον Τουρισμό, με πρόεδρο τον Θ. Βασιλόπουλο, στέλεχος του ΣΥΝ. Υπογραμμίζει ότι οι εργαζόμενοι με τον αγώνα τους, τη συσπείρωση στις ταξικές δυνάμεις, καλούνται να αναχαιτίσουν συνολικά την ολομέτωπη επίθεση, να διεκδικήσουν αιτήματα που ανταποκρίνονται και ικανοποιούν τις σύγχρονες πραγματικές ανάγκες της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΕΕ ΔΙΚΟ ΣΑΣ ΕΡΓΟ Η ΑΠΟΒΟΛΗ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΜΕ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Τιμωρήστε τους. Ψήφος στο ΚΚΕ

Δεν υπάρχει κανένα, μικρότερο ή μεγαλύτερο, πρόβλημα που να μη φέρει βαθιά τη σφραγίδα της ΕΕ.

Το Προεδρικό Διάταγμα με τίτλο «Περί προσβάσεως σε θέσεις εργασίας επί Ελληνικών Εμπορικών πλοίων, ναυτικών υπηκόων Κρατών Μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών», εντάσσεται στην εφαρμογή της τέταρτης «ελευθερίας» της Συνθήκης του Μάαστριχτ, αυτή της ελεύθερης διακίνησης εργαζομένων χωρίς κρατικό παρεμβατισμό και κοινωνικές δεσμεύσεις.

Με αυτό το ΠΔ, η κυβέρνηση της ΝΔ, έρχεται να ολοκληρώσει το αντιναυτεργατικό «έργο» των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ. Με γνώμονα την κερδοφορία του εφοπλιστικού κεφαλαίου, το ΠΑΣΟΚ ως κυβερνήση, το 1993 και το 1995, είχε υιοθετήσει και την τέταρτη ελευθερία της Συνθήκης του Μάαστριχτ, για την «ελεύθερη διακίνηση» εργατικού δυναμικού, στη θάλασσα. Η ειδικότητα που εξαιρούσε ήταν αυτή του Πλοιάρχου, για την οποία ισχύει η Ελληνική ΣΣΕ. Τώρα η ΝΔ έρχεται να συμπληρώσει το ΠΔ του ΠΑΣΟΚ και επικαλούμενη στη σχετική εισηγητική έκθεση τις αποφάσεις

του Ευρωδικαστηρίου, βάζει τέλος στις εξαιρέσεις.

Με δελτίο τύπου η ΠΕΜΕΝ στις 8/4/2009 μεταξύ άλλων αναφέρει:

Πρόκειται για εξέλιξη που, αν περάσει μετατρέπει τα ελληνικά εμπορικά πλοία σε «πλάτση γκέτο», επιδιώκεται η καταργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, ανατρέπεται η αρχή για όλες τις ειδικότητες ακόμα και του πλοιάρχου να αμοιβεται με την Συλλογική Σύμβαση της χώρας μας και εισάγεται η αρχή στο όνομα της ελεύθερης κίνησης των εργαζομένων, να ισχύει για την αμοιβή και την ασφάλισή του η νομοθεσία της χώρας που προέρχεται.

Αποτελεί συνέχεια των επαίσχυντων αντιναυτεργατικών εγκριτικών πράξεων που έχουν εφαρμοστεί οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις Ν.Δ.- ΠΑΣΟΚ με τον αφανισμό των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα, ανατρέπεται ακόμα και η τελευταία εγκριτική πράξη που καθορίζει μόνο την θέση του πλοιάρχου.

Δυναμιτίζει την Δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση, το δικαίωμα στην μόρφωση, στη δουλειά με κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, παραδίδεται στα νύχια των δουλεμπορικών κυκλωμά-

των.

Απαιτούμε για όλους τους εργαζόμενους να ισχύει η νομοθεσία και να αμοιβονται με βάση τη χώρα την οποία εργάζονται.

Αυτή η πολιτική εξαθρώνει το σύνολο των δικαιωμάτων που έχουν κατακτήσει οι εργαζόμενοι. Επαναλαμβάνουμε ότι αυτή η μέθοδος είναι πειρατική και τυχοδιωκτική γιατί φοβόσαστε τον ουσιαστικό διάλογο και τα αποτελέσματα που έχει παράγει αυτή η πολιτική των κυβερνήσεων της Νέας Δημοκρατίας, του ΠΑΣΟΚ και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους σε οργάνωση - συσπείρωση - αγώνα, καμία ανηχή στην αντιλαϊκή πολιτική, την κρίση να πληρώσει η πλουτοκρατία, συνεχίζουμε με πολύμορφες - απεργιακές κινητοποιήσεις, δυναμώνουμε την ταξική πάλη».

Σε αναδίπλωση αναγκάστηκε το Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού (ΣΕΝ) ύστερα από τις καταγγελίες και τις παρεμβάσεις της ΠΕΜΕΝ, με αποτέλεσμα στη συνεδρίαση της Τετάρτης 8 Απρίλη να αναβάλει την επικύρωση του κατάπτυστου σχεδίου Προεδρικού Διατάγματος.

Η ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΚΚΕ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Στη συζήτηση κατά την διάρκεια της Ολομέλειας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στο Στρασβούργο, στις 5 Μάη 2009, σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 2005/35/ΕΚ, σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία και τη θέσπιση κυρώσεων για παραβάσεις, ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ, Γιώργος Τούσσας μεταξύ άλλων επεσήμανε τα εξής:

«Ο συμβιβασμός των πολιτικών δυνάμεων του ευρωμόδερνο - Συντηρητικού, Σοσιαλδημοκρατικού, Φιλελεύθερων και Οικολόγων - Πράσινων - μεταξύ αυτών και η ΝΔ - με τις κυβερνήσεις του Συμβουλίου και την Επιτροπή, για την οδηγία σχετικά με τη θέσπιση ποινικών κυρώσεων για την ρύπανση της θάλασσας από τα πλοία, δείχνει ξεκάθαρα ποια συμφέροντα εξυπηρετεί η ΕΕ και τα κόμματα που τη στηρίζουν. Η περιβόητη Οδηγία που διαφημιζόταν από διάφορες δυνάμεις - ιδίως τους Πράσινους - ότι δήθεν θα τιμωρούσε με ποινικές κυρώσεις

τις εφοπλιστικές επιχειρήσεις για την θάλασσα ρύπανση θα προσατέυε το περιβάλλον, κατέληξε ακριβώς το αντίθετο. Προστατεύει την εφοπλιστικό κεφάλαιο από την επιβολή κυρώσεων σε βάρος του. Ακόμη και αυτή η ανεπαρκής πρόταση της Επιτροπής, έμεινε κενή περιεχομένου, ύστερα από την πρόταση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, να μην τιμωρούνται οι μικρότερης σημασίας απορρίψεις ουσιών στη θάλασσα. Ποιές είναι οι μικρότερης σημασίας απορρίψεις, ποιος και με τι κριτήρια θα κρίνει το μέγεθος τους το γνωρίζει πολύ καλά ο λαός μας. Οι κάτοικοι της Σαντορίνης για παράδειγμα, που στις διαμαρτυρίες τους για το ναυάγιο του Ε/Γ -Τ/Κ "SEA DIAMOND", που παραμένει μέχρι σήμερα στα νερά του νησιού, έχουν χορτάσει από τις απαντήσεις της ΕΕ και της κυβέρνησης της ΝΔ - τα ίδια ισχυρίζονταν και το ΠΑΣΟΚ για αντίστοιχες καταστάσεις όπως για το Ε/Γ - Ο/Γ ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ κ.α. - ότι δήθεν τα ναυάγια δεν προκαλούν καμία ρύπανση!

Με το "παραθυράκι" της

μειωμένης σημασίας απορρίψεων ουσιών στη θάλασσα, πλοιοκλήτες, εφοπλιστές, διαχειριστές, ναυλωτές, ιδιοκτήτες φορτίων και πλοίων, υπαίτιοι ναυτικών εγκλημάτων και περιβαλλοντικών καταστροφών, παραμένουν ατιμώρητοι. Αντίθετα, με μεγάλη αυστηρότητα, πάλι οι ναυτεργάτες θα χρησιμοποιούνται ως εξιλαστήρια θύματα, όμηροι για να καθυστερήσουν τις ανησυχίες των εργαζομένων και να ανακόψουν τους αγώνες του εργατικού μαζικού κινήματος για την προστασία του περιβάλλοντος.

Γι' ακόμη μία φορά αποδεικνύεται ότι η ΕΕ ούτε θέλει, ούτε μπορεί να προστατεύσει το περιβάλλον. Η πολιτική της που καθορίζεται με κίνητρο την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, την αύξηση των κερδών των ναυτιλιακών και χερσαίων βιομηχανικών επιχειρήσεων, των μονοπωλίων είναι άκρως επικίνδυνη για την προστασία της ανθρωπίνης ζωής στη θάλασσα και την προστασία του περιβάλλοντος».

Καρα-γκαιμπελίσκος

Καρατζαφέρης, ο άνθρωπος που είχε στα ψηφοδέλτια του κόμματός του τους ναζί-στέρ της «Χρυσής Αυγής» (νομαρχιακές 2002), ο ίδιος που είχε στο ψηφοδέλτιο του κόμματός του τον αρχιφασίστα Κώστα Πλεύρη (βουλευτικές 2004), ο συναγελαζόμενος με τον Παττακό στον τηλεοπτικό του σταθμό ανήμερα της χούντας (Τελεάστου, 21/4/2002), επανέλαβε μιλώντας στο «Βήμα» τον γκαϊμπελισμό ότι το ΚΚΕ έχει τάχα οποιαδήποτε διασύνδεση με το σκάνδαλο της υπόθεσης «Γερμανός». Πέρα από το γεγονός ότι η επανάληψη του ψεύδους δηλώνει την «ποιότητα» του ανδρός, η συγκεκριμένη συκοφαντία, η οποία έχει τόσες και τόσες φορές καταπέσει, ξεπερνά τον ΛΑ.Ο.Σ. και αφορά συνολικά το πολιτικό σύστημα της σαπίλας. Δεν είναι τυχαίο ότι στο χορό τής εν λόγω προβοκάτσιας έχουν συμμετάσχει βουλευτές της ΝΔ (Μανώλης), εξεχουσες φυσιογνωμίες του ΠΑΣΟΚ (Πάγκαλος, Βερελής κ.ά.), η «Αυγή» (κάνοντας «πλάτες» στον Πάγκαλο), αρθρογράφοι άλλων εφημερίδων (π.χ. «Βήμα»). Ο λόγος είναι απλός: Το σύστημά τους βρωμάει και ξεχνεί. Οποιοσ, επομένως, δεν αποτελεί μέρος του «κλαμπ» της Κόπρου θα πρέπει να λερωθεί κι αυτός. Αφού δεν μπορούν να πείσουν ότι «διαφέρουν μεταξύ τους», καταφεύγουν στην τακτική του «όλοι είναι ίδιοι», χαλασμένοι και μαγαρισμέ-

νοι, προσπαθώντας σε τούτον τον συμψηφισμό της αθλιότητας να εντάξουν και το ΚΚΕ. Εκείνο που τους ενοχλεί είναι ακριβώς η ηθική ακτινοβολία του ΚΚΕ. Αυτό είναι που δεν αντέχουν. Πασχίζουν μάταια. Σε όποιον γκαϊμπελισμό κι αν καταφύγουν, όση λασπολογία κι αν επιστρατεύσουν θα γίνεται μπουμπερανγκ και θα επιστρέφει να τους συναντήσει στο βούρκο τους. Γιατί, ας το συνηθίσουν, δεν είμαστε όλοι ίδιοι.

Διαβάζετε, διαδίδετε, γράφετε, ενισχύετε τη

«ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»

Στα 35 χρόνια έκδοσής της η «Ν» στάθηκε ατάλυντα στο πλευρό των ναυτεργατών, στήριξε τους αγώνες τους, πρόβαλε τις διεκδικήσεις του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος.

Στο δύσκολο έργο της ενημέρωσης για τα προβλήματα που μας απασχολούν, η «Ν» χρειάζεται τη συνδρομή όλων των ναυτεργατών, των συνταξιούχων, των σπουδαστών.

Η «Ν», που γράφεται και τυπώνεται από τα χέρια και τον ιδρώτα των ναυτεργατών, δεν έχει άλλους πόρους εκτός από το υστέρημα των ναυτεργατών.

Για εγγραφές, συνδρομές, ενισχύσεις, καταγγελίες μπορείτε να απευθύνεστε στα τηλέφωνα της εφημερίδας ή να περνάτε από τα γραφεία της «Ν».

Η ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ