

# ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ Τ.Κ.:185 35 ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271  
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑ: naftergati@gmail.com ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.pemen.gr

Εμπρός για ναυτεργατικό  
συνδικαλιστικό κίνημα, μα-  
κικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά  
οργανωμένο, στήριγμα για  
πάλη για συνδικαλιστική  
ελευθερία και δημοκρατική  
νομοθεσία.

## ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ - ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ: Ενάντια σε επιβάτες και ναυτεργάτες με της συμβιβασμένης ΠΝΟ τις πλάτες

**Αυξίσεις που φτάνουν  
Ακόμα και στο 10% στις  
ήδη εξωφρενικές τιμές των  
ακτοπλοϊκών εισιτηρίων επεβα-  
λαν από την 1η του Απριλίου,  
πλήρως αποθρασυνμένοι από  
την αντιλαϊκή πολιτική, 4 με-  
γάλες ακτοπλοϊκές εταιρείες,  
ενώ αναμένεται να ακολουθή-  
σουν και άλλες.**

Ταυτόχρονα οι εφοπλιστές σε  
συμπαιγία με τις δυνάμεις του  
εργοδοτικού κυβερνητικού συνδι-  
καλισμού στη διοίκηση της ΠΝΟ,  
σπεύδουν να εντείνουν ακόμα πε-  
ρισσότερο την άγρια εκμετάλ-  
λευση, που βιώνουν οι  
ναυτεργάτες στα πλοία, δίνοντας  
αυξίσεις στις Συλλογικές Συμ-  
βάσεις για το 2010 και του 2011,  
...1,5% και ...1%, αντίστοιχα!  
Πρόκειται για εν κρυπτώ συμ-  
φωνία που κλείστηκε μεταξύ  
των συμβιβασμένων και της  
Ένωσης Επικειρήσεων Επιβατη-  
γού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ). Τα δε  
μέλη της Εκτελεστικής Επιτροπής  
της ΠΝΟ ενημερώθηκαν για τη  
συμφωνία τηλεφωνικά!

Πέρα από τη δραματική μεί-  
ωση της τιμής της εργατικής δύ-  
ναμης και τις εξωφρενικές  
αυξήσεις στα εισιτήρια, που εξα-  
σφαλίζει στους εφοπλιστές η  
αντιλαϊκή πολιτική των κυβερνή-  
σεων ΠΑΣΟΚ - ΝΔ χαρίζει στους  
εφοπλιστές τρελές επιδοτήσεις με  
την πατέντα των «άγονων γραμ-  
μών». Την ίδια ώρα που η κυβέρ-  
νηση του ΠΑΣΟΚ εξακολουθεί  
να έχει τους ναυτεργάτες επι-  
στρατευμένους, δείχνοντας το τα-  
ξικό της μίσος απέναντι συνολικά  
στους εργαζόμενους, ενώ αυξάνει  
κατά 33% περίπου το ποσό  
των επιδοτήσεων που είχε αρχικά  
προϋπολογίσει για το 2011, ώστε  
οι εφοπλιστές από 92,8 εκατομ.  
ευρώ να εισπράξουν τελικά 126

εκατομ. ευρώ!  
Σε ό,τι αφορά τις τιμές των ει-  
σιτηρίων, οι εταιρείες που επέβα-  
λαν αύξηση είναι οι ANEK, HSW,  
BLUE STAR και Αγούδημος  
LINES.

Ενδεικτικά οι νέες τιμές των  
εισιτηρίων μετά τις αυξήσεις:  
Από Πειραιά για Ικαρία το ει-  
σιτήριο οικονομικής θέσης από  
45,50 που ήταν, εκπνάχθηκε σε  
50,50 ευρώ (10,98%) Από Πει-  
ραιά για Σάμο από τα 52,50 στα  
58 ευρώ (9,48%), για Νάξο από  
46 στα 51 ευρώ (10,8%) κ.ο.κ.!

**ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ,**

Ένωση Μαγεϊρών ΠΕΕΜΑΓΕΝ,

Ένωση Ρυμουλκών ΠΕΠΡΝ,

Ένωση Συνταξιούχων ΠΕΣ-ΝΑΤ

σε δελτίο Τύπου τονίζουν:

**Κυβέρνηση - εφοπλιστές και**

**οι υπηρέτες τους στο συνδικαλι-**

**στικό κίνημα και την πολιτική**

**ζωή θέλουν να επιβάλουν τη**

**«σιωπή των αμνών» για να συνε-**

**χίσουν τις συναλλαγές σε βάρος**

**των ναυτεργατών, συνολικά των**

**εργαζομένων. Υπουργείο και**

**ΠΝΟ συναλλάσσονται με τους**

**εφοπλιστές, εξαπατούν τους**

**ναυτεργάτες και ιδιαίτερα η**

**Ένωση Ναυτών (ΠΕΝΕΝ), που**

**πρωτοστατεί σε μυστικές συμ-**

**φωνίες, όπως στο κρουαζιερό-**

**πλοίο "CRISTAL" που**

**συμφώνησε στη μείωση των**

**ναυτών με συγκροτημένα δικαιώ-**

**ματα.**

Τέλος, τα ταξικά σωματεία κα-

λούν τους ναυτεργάτες να οργανώ-

σονται απέναντι στην πολιτική της αντα-

γωνιστικότητας του κεφαλαίου

και των φορέων της, να συγκρο-

τήσουν επιτροπές αγώνα σε

όλους τους χώρους, να πλασιώ-

σουν την **Επιτροπή Ανέργων**

**Ναυτεργατών** για πολύμορφες

αγωνιστικές κινητοποιήσεις.

## ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟ ΠΑΜΕ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΝΑ ΓΙΝΕΙ Ο ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΣ ΛΑΟΣ ΔΥΝΑΜΗ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΥΣΙΑΣ

### Απεργιακές κινητοποιήσεις

την 1η ΜΑΗ και στις 11 ΜΑΗ 2011

Ναυτεργάτες, εργαζόμενοι,

Η 1<sup>η</sup> Μάη είναι μέρα απεργίας για την Παγκόσμια Εργατική Τάξη, αποτίει φόρο τιμής στους νεκρούς της, στις θυσίες και στους αγώνες της, επιθεωρεί τις δυνάμεις της, καθορίζει στόχους, συγχίζει στο δρόμο του αγώνα, της ταξικής πάλης, για να εκπληρώσει την ιστορική αποστολή της που είναι η κατάργηση της εκμετάλλευσης από το κεφάλαιο.

Σ' αυτή την κατεύθυνση καλούν τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΠΡΝ, οι δυνάμεις της ΝΕΚ, του ΠΑΜΕ, να συμμετέχουν στην απεργία την 1<sup>η</sup> Μάη, να αποτελέσει σημαντικό βήμα στη συσπειρώση, στην οργάνωση των εργαζομένων στα Σωματεία σε κάθε χώρο δουλειάς, να γίνει αρετηρία νέων αγώνων με προοτιμασία και συνέχιση των απεργιακών κινητοποιήσεων στις 11 Μάη, σε σύγχυση με την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, των πολιτικών και συνδικαλιστικών εκπροσώπων του.

Οι ναυτεργάτες, με τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, κόντρα στην υπονομευτική απόφαση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, που αποφάσισε την 1<sup>η</sup> Μάη 4ωρη στάση κοροϊδίας, συνεχίζουν τον απεργιακό αγώνα με 24ωρη απεργία στο λιμάνι του Πειραιά.

Όπως στις 15 Δεκεμβρίου και 23 Φλεβάρη, κουρέλιασαν στην πράξη την πολιτική επιστρά-

γασιακών σχέσεων στα πλοία σε καθεστώς «γαλέρας», με ναυτεργάτες χωρίς συνδικαλιστική οργάνωση, ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, χαρίζει δεκάδες εκατομμύρια ευρώ στους εφοπλιστές όπως πρόσφατα τις ασφαλιστικές εισφορές στον όμιλο Λούη, μειώνουν μισθούς και συντάξεις, κόβουν γιατρούς και φάρμακα, υπονομεύουν την ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση.

Οι δυνάμεις του κεφαλαίου επιχειρούν σαρωτική επίθεση στο σύνολο των δικαιωμάτων και κατακτήσεων της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, με το μνημόνιο (3845/2010) και το «σύμφωνο σταθερότητας» συνεχίζουν την ίδια πολιτική φορτώνουν το χρέος των κεφαλαιοκρίτων στις πλάτες των εργαζομένων, των λαϊκών στρωμάτων.

Για να επιβάλλουν την αντιλαϊκή - αντιναυτεργατική πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, διατηρούν σε βάρος των ναυτεργατών το μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης, της αναγκαστικής εργασίας, της βίας, της τρομοκρατίας. Δεν δίστασαν να χτυπήσουν ακόμα και τους άνεργους της Ν/Ζ, τους συμβασιούχους, που συνολικά οι εργαζόμενοι βιώνουν καθημερινά την πολιτική που έχει μετατρέψει εργοστάσια και πλοία σε γκέτο του κεφαλαίου.

Οι πολιτικές δυνάμεις ΠΑΣΟΚ-ΝΔ-ΛΑΟΣ-ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, αποχρύπτουν την πραγματική αιτία της καπιταλιστικής κρίσης, που εξελίσσεται διεθνώς και στη χώρα μας και είναι αποτέλεσμα της ίδιας της φύσης του συστήματος, των νόμων λειτουργίας του, των αβεβέστερων αντιθέσεων του, που στο κέντρο βρίσκονται η βασική αντίθεση, η αντίθεση μεταξύ του κοινωνικού χαρακτήρα της παραγωγής και της εργασιότητας και στην καπιταλιστική ιδιοποίηση των αποτελεσμάτων του.

Αυτή η αντίθεση δημιουργεί κρίση υπερσυσσώρευσης κεφαλαίων, υπεραποαγωγής, που εκφράζει με ιδιαίτερη ένταση την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης, την αύξηση του αληθινού χρόνου εργασίας της υπεραξίας.

Αντίστοιχα στο συνδικαλιστικό κίνημα, οι παρατάξεις ΠΑΣΚΕ-ΔΑΚΕ-ΑΥΤ. ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, οι δυνάμεις του κυβερνητικού, εργοδοτικού συνδικαλισμού που αποτελούν πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ, ΕΚΠ, ΠΝΟ, υπηρέτησαν και υπηρετούν την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, του «κοινωνικού εταιρισμού», την «εργασιακή ειρήνη», καλλιεργούν την ηττοπάθεια και μοιρολατρία στους εργαζόμενους για να υποκινήσουν στην κυριαρχία των μονοπωλίων και του ιμπεριαλισμού.



τευση, έτσι και την 1<sup>η</sup> Μάη στέλλουν μήνυμα αντίστασης στην κυβέρνηση που υπηρετεί την αντιλαϊκή πολιτική, τα εφοπλιστικά συμφέροντα και επιδιώκει να μετατρέψει το σύνολο των ερ-

## ΧΩΡΙΣ ΕΜΑΣ ΓΡΑΝΑΖΙ ΔΕΝ ΓΥΡΝΑ

Σε περιόδους καπιταλιστικής κρίσης, η ιστορική πείρα του εργατικού κινήματος στη χώρα μας και παγκοσμίως αλλά και οι εξελίξεις που ζούμε στην γηραιά και Μέση Ανατολή, Β. Αφρική, Αργεντινάν, Πακιστάν κ.ά, επιβεβαιώνουν ότι οι λαοί αλλά και η ίδια μας η χώρα έχουν μπει στις μιλιάδες των ενδομπεριαλιστικών ανταγωνισμών, με απρόβλεπτες επιπτώσεις όχι μόνο στις περιοχές των συγχροίσεων, μετατρέποντας ναυτεργάτες, εργάτες, εργαζόμενους σε τροφή για τα κανόνια τους, για να ικανοποιήσουν την ακόρεστη δίψα για κέρδος.

Η χώρα μας βρίσκεται στο επίκεντρο των εξελίξεων και των ΝΑΤΟϊκών σχεδιασμών, η κυβέρνηση προωθεί την απεμπόληση των κυριαρχικών - εδαφικών δικαιωμάτων στα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό με την συνδιαχείριση και συνεμετάλλευση των πλουτοπαραγωγικών πηγών του Αιγαίου.

Οι ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ και πριν την κρίση έγκαιρα προειδοποίησαν τους εργαζόμενους για την επερχόμενη θιέλεια των απεργιακών μέτρων, ανέδειξαν την αιτία της κρίσης, προβάλλαν ολοκληρωμένο πλαίσιο αιτημάτων που απαντάει στις πραγματικές ανάγκες της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, οργάνωσαν - συσπειρώσαν δυνάμεις σε κάθε εργασιακό χώρο, πραγματοποιήσαν απεργιακές κινητοποιήσεις ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, συνεχίζουν στο δρόμο του αγώνα της ταξικής πάλης.

Αναδεικνύουν ότι η εργατική τάξη, οι εργαζόμενοι είναι οι παραγωγικοί όλου του πλούτου. **Χωρίς εμάς γρανάζι δε γυρνά.** Με τη δουλειά μας, με το αίμα μας, με χιλιάδες σακατεμένους και θύματα στα εργοδοτικά κάτεργα, όλα τα προηγούμενα χρόνια δημιουργήσαμε τεράστιο πλούτο. Ότι έχει παραχθεί σ' αυτό τον τόπο, ότι νέο προϊόν θα παραχθεί στο μέλλον, είναι δημιουργία του εργαζόμενου ανθρώπου που εργάζεται σε συνθήκες σκληρής ταξικής εκμετάλλευσης και

πίεσης απ' το μεγάλο κεφάλαιο, απ' τα ντόπια και πολυεθνικά μονοπώλια.

Ενώ η χώρα μας διαθέτει έμπειρο και πολυάριθμο εργατικό δυναμικό, δυνατότητες για παραγωγή σύγχρονων προϊόντων, μηχανών, εργαλείων. Ενώ έχει σημαντικές πλουτοπαραγωγικές πηγές και αποθέματα ορυκτού πλούτου και μπορεί να εξασφαλίσει δουλειά για όλους και αξιοπρεπή ζωή, ευημερία για το λαό, επάρκεια στα είδη διατροφής για τις λαϊκές ανάγκες, μεγάλο πηγάδι της εργατικής τάξης και ιδιαίτερα η νέα βάρδια της καταδικάζεται στην εξαθλίωση και την ανεργία, μικροί έμποροι βάζουν λουκέτα, αγρότες και εργάτες γης αφανίζονται.

Σήμερα, μπορούμε να δούμε λιγότερο, να έχουμε ελεύθερο χρόνο, να αισθανόμαστε ασφαλεία, να μην έχουμε άγχος για το μέλλον, να απολαμβάνουμε ένα ενυθρυσμένο κοινωνικό φροντίδας. Γιατί, όμως, ζούμε χειρότερα και ηηλατείται η ζωή μας; Γιατί αυξάνεται η ανεργία, η φτώχεια και ενισχύεται η απόγνωση; Γιατί τοσκιζονται εργατικά δικαιώματα που κατακτήθηκαν με αγώνες και αίμα; Γιατί γίνεται ακόμη χειρότερη η ζωή των νέων, των παιδιών, των γυναικών, των συνταξιούχων; Γιατί κατακερματίζονται κράτη και απειλούνται λαοί με νέους πολέμους; Γιατί ο πλανήτης χτυπιέται ασύστολα στο βωμό του κέρδους και κινδυνεύουμε από τα ίδια τα φυσικά φαινόμενα;

Χρειάζεται να υψώσουμε αδιαπέραστο τείχος, να αναπτυχθούν ταξικοί αγώνες για την ανατροπή αυτής της πολιτικής που χτυπάει δικαιώματα, που καταδικάζει την εργατική οικογένεια στην ανεργία, τους οδηγεί ομήρους στη φτώχεια και την εξαθλίωση. Να ενωθούμε τις δυνάμεις για ανατροπή αυτής. Από τα εργοστάσια, τα καράβια και τους χώρους δουλειάς μέχρι τις γειτονιές, τους χώρους που ζει, εργάζεται και μορφώνεται η εργατική οικογένεια.

## ΝΕΕΣ ΦΙΛΟΕΦΟΠΛΙΣΤΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ σε ΒΑΡΟΣ του ΝΑΤ

Μήνες τώρα ο ΥΘΥΝΑΑ κ. Γ. Διαμαντίδης - μετά την ψήφιση του ν. 3872/2010 για την άρση του καμποιάζ στην κρουαζιέρα - μεθοδεύει προσπάθει να απαλλάξει τον όμιλο LOUIS από την υποχρέωση να καταβάλει 19 εκατομμύρια δολάρια, που οφείλει για τις εργοδοτικές ασφαλιστικές εισφορές και τις κρατήσεις των ναυτεργατών προς το ΝΑΤ.

Για τον σκοπό αυτό - αλλά και γενικότερα για την προώθηση της ανιναυτεργατικής κυβερνητικής πολιτικής - ο κ. ΥΘΥΝΑΑ διόρισε στο Δ.Σ. του ΝΑΤ άτομα της αρεσκείας του, παραβιάζοντας ακόμα και την απαράδεκτη για τους ναυτεργάτες ορεική νομοθεσία. Στην πραξικοπηματική αυτή ενέργεια είχαν αντιπαρήκοντα τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΣ-

στο συγκεκριμένο πλοίο, ενώ επισήμάνθηκε ιδιαίτερα στον Γεράσιμο Μελέτη να οεσθαθεί την απόφαση του αντιπροσωπευτικότερου σωματείου των συνταξιούχων, που είναι η ΠΕΣ-ΝΑΤ, και να ψηφίσει κατά, όπως και οι άλλοι εκπρόσωποι των ναυτεργατών.

Παρ' όλα αυτά η ΜΙΑ οφείλει για τις εργοδοτικές ασφαλιστικές εισφορές και τις κρατήσεις των ναυτεργατών προς το ΝΑΤ.

Τα ταξικά σωματεία στην παρήκοντα την απαίτηση επίσης να καταβληθούν εδώ και τώρα το σύνολο των εισφορών, όχι μόνο της



Από την παράσταση διαμαρτυρίας των Ναυτεργατών στο Διοικητικό Συμβούλιο του ΝΑΤ στις 18/4/2011

ΝΑΤ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ αναγκάζοντας τον κ. Διαμαντίδη να προβεί σε μερική αναθεώρηση της απόφασής του, αντικαθιστώντας τον εκπρόσωπο της ΠΕΡΡΑΕΝ με τον εκπρόσωπο της ΠΕΠΕΝ.

Δεν αντικατέστησε όμως ο κ. Διαμαντίδης τον εκλεκτό του Γεράσιμο ΜΕΛΕΤΗ, γνωστό «ασίερα» της αριστοκρατίας του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού (πρώην πρόεδρος της ΠΕΑΘΕΝ), ο οποίος δεν έχει προταθεί από ΚΑΜΙΑ Ένωση και για τον λόγο αυτό δεν νομιμοποιείται να εκπροσωπεί τους συνταξιούχους στο Δ.Σ. του ΝΑΤ!

Σαν άλλοθι, ο υπουργός των εφοπλιστών μεθόδευσε και πήρε κατά παραγγελία μια πλειοψηφική απόφαση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, την οποία έφερε στο Δ.Σ. του ΝΑΤ για να αποφασίσει στις 18-4-2011 με πλειοψηφία ΜΙΑΣ ψήφου, παρά την διαφωνία των εκπροσώπων των Ναυτεργατικών οργανώσεων, παράδοση της ελευθεροπλοίας για το πλοίο «LUIS CRISTAL».

Πριν την έναρξη του Δ.Σ., τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - μαγεϊρών ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ρυμουλκών ΠΕΠΡΝ - συνταξιούχων ΠΕΣ-ΝΑΤ, ζήτησαν να μη δοθεί ελευθεροπλοία

εταιρείας LOUIS αλλά και όλων των άλλων εταιρειών, που κατά τον πρόεδρο του ΝΑΤ μόνο τα τελευταία ποσά που δεν έχουν καταβάλει οι εφοπλιστές ξεπερνούν τα 100 εκατομμύρια ευρώ! Τεράστια πρόκληση προς τους ναυτεργάτες ιδιαίτερα σήμερα, που καθημερινά πετοκοθούν

Το θέμα της απαράδεκτης αυτής φιλοεφοπλιστικής ρύθμισης του ΥΘΥΝΑΑ σε βάρος του ΝΑΤ έφερε με ερώτησή του στην Κομισιόν της Ε.Ε. ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ, μέλος της ΚΕ του κόμματος, Γιώργος Τούσας.

συντάξεις μέχρι και το επίδομα του ΕΚΑΣ από τους χαμηλοσυνταξιούχους.

Οι ναυτεργάτες, οι συνταξιούχοι δεν έχουν άλλο χρόνο για χάσιμο. Σήμερα, τώρα, επιβάλλεται να απομυθωθεί ακόμα περισσότερο ο εργοδοτικός κυβερνητικός συνδικαλισμός. Να ενισχυθεί ο ταξικός πόλος στο ναυτεργατικό κίνημα για την αλλαγή συσχετισμών δυνάμεων στα σωματεία και την ΠΝΟ. Να δυναμώσει η ΠΕΣ-ΝΑΤ, που αποτελεί την ταξική έκφραση των συνταξιούχων.

## ΚΑΒΑΛΑ: οι ναυτεργάτες δεν τρομοκρατούνται

Αγωνιστικά απάντησαν οι ναυτεργάτες της πορθημιακής γραμμής Καβάλα - Θάσος - Κεραμωτή στη εφοπλιστική και κρατική τρομοκρατία, με συγκέντρωση και πορεία διαμαρτυρίας, 31 Μάρτη, στο Λιμεναρχείο και τα γραφεία των ναυτιλιακών εταιρειών ΝΕΚ και ΑΝΕΘ, και με 5ωρη στάση εργασίας 1 Απριλίου, που είχε ορισθεί η δική των 25 ναυτεργατών (που αναβλήθηκε για τον Μάρτη του 2012), έπειτα από μήνυση του εφοπλιστή Μητόπουλου της Ναυτιλιακής Εταιρείας Καβάλας (ΝΕΚ).

Στο πλευρό τους βρέθηκαν εργαζόμενοι απ' όλους τους κλάδους, που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ.

συγκέντρωση ήταν ο πρόεδρος του τοπικού Σωματείου Ναυτεργατών, Μ. Μαλαμίδης, ενώ καιριετισμό απήθιδναν εκπρόσωπος από τη -Λαϊκή Σύσκεψη- και ο Θανάσης Ευαγγελάκης Γ.Γ. της ΠΕΜΕΝ, που σε ανακωνώση τη τονίζετε:

Η σπερμική διώξη 25 ναυτεργατών στη Θάσο γιατί συμμετείχαν σε 24ωρη απεργία στις 11 Μάρτη του 2010, έρχεται να προστεθεί στην βιομηχανία δικαστικών διώξεων και της διατήρησης του καθεστώτος της πολιτικής επιστράτευσης για τους ναυτεργάτες. Η βία και η τρομοκρατία να τσακιστεί, μαζί και οι φορείς που την προωθούν, κράτος, κεφάλαιο και οι εκπρόσωποι του».

NAT - ΟΙΚΟΣ ΝΑΥΤΗ:

Σφαγιασμός παροχών και δικαιωμάτων

Έχει γίνει καθημερινότητα η συνεχής αναφορά από τα παπαγαλάκια της κυβέρνησης εν μέσω της καπιταλιστικής κρίσης να καλλιεργούν την αβεβαιότητα για την καταβολή των συντάξεων την ανασφάλεια στην δουλειά, τον τρόμο μιας γενικευμένης πτώχευσης του κράτους, την αναδιάρθρωση του χρέους το κούρεμα και άλλα πολλά.

Μέσα σε αυτή την καθημερινότητα η κυβέρνηση επικαιροποιώντας συνεχώς διατάξεις του μνημονίου έχει «καπορθώσει» με νόμους υπουργικές αποφάσεις διατάγματα και κάθε μέσο που διαθέτει στην φαρέτρα της, να καταρροουρήσει δεκάδες δικαιώματα και παροχές από τους συνταξιούχους και τους εργαζόμενους, που κατακτήθηκαν με σκληρούς αγώνες από το Ταξικό Εργατικό Κίνημα.

Ο αφελληνισμός, η αύξηση της ανεργίας, η εισφοροδιαφυγή, οι εισφοροπαύλαγές προς τους εφοπλιστές στο όνομα της ανταγωνιστικότητας επί δεκαετίες δημιούργησαν τα ελλείμματα στο NAT, στα ταμεία πρόνοιας, στον Οίκο Ναύτη. Τα τεράστια κέρδη των εφοπλιστών, που είτε επενδύθηκαν σε νέα πλοία ή είναι καταπεθεμένα στα θησαυροφυλάκια τους είναι τα ελλείμματα του NAT διαχρονικά.

Είναι πρόκληση προς τους Ναυτεργάτες που έχουν χάσει δεκάδες χιλιάδες θέσεις εργασίας, αναριθμητές ώρες απλήρωτης εργασίας, με περικοπή του 13ου και 14ου μισθού για τους συνταξιούχους με ΕΑΣ (ΛΑΦΚΑ), με περικοπές στα φάρμακα κ.α. να ανακοινώνεις ότι η λύση για να ξεπεραστούν τα προβλήματα είναι η ανταγωνιστικότητα, να μην μορφεύς να απαιθιώσεις τις θυσίες των Ναυτεργατών και να ανακοινώνεις άλλες πιο επώδυνες χωρίς τέλος και το σπουδαιότερο χωρίς προοπτική. Γιατί η ανταγωνιστικότητα θερέται από τον Ιδρώτα και το αίμα των εργαζομένων και τα αποτελέσματα είναι αυτά που ζούμε.

Τα τελευταία επικαιροποιμένα καθορθώματα της κυβέρνησης που πήρε για να ...σοτηρία μας είναι περικοπή του ΕΚΑΣ για χιλιάδες μισροσυνταξιούχους, καθώς και περικοπή 450 ανταγωνιστικών φαρμάκων, 1000 συμβεβλημένων γιατρών και 25 εκατομμ. ευρώ από τον Οίκο Ναύτη. Το χάρισμα δεκάδων εκατομμυρίων βεβαιωμένων χρεών των εφοπλιστών προς το NAT. Η θεσμοθέτηση των 5 ευρώ στα εξωτερικά ιατρεία. Η συνχώνευση νοσοκομείων και η στήριξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Το άνοιγμα του αφελληνισμού και στην Ακτοπλοία και δεν έχουν τέλος τα καθορθώματά τους.

Ποιν στεγνώνει το μελάνι από τον ένα νόμο γράφουν άλλο, στην αγωνία τους να σώσουν το σύστημα που υπηρετούν, το μπουκνώνουν με περισσότερα κέρδη περιθωριοποιούν συνεχώς και νέα κτήματα της εργατικής τάξης. Το χρέος μεγαλώνει, η κρίση βαθαίνει, ο φαύλος κύκλος διευρύνεται, η εργατική τάξη, ο λαός είναι στην χρεοκοπία. Ελπίζουν να σώσουν την πλουτοκρατία, πατώντας πάνω στα πτώματα της εργατικής τάξης.

Το ξέρουν ότι ούτε έτσι θα σωθούν αυτοί και τα αφεντικά τους, επμένουν και ας ξέρουν ότι η Ιστορία τους έχει ξεπεράσει, ότι ο καπιταλισμός δεν μπορεί να αντιμετωπίσει τις ανάγκες των σύγχρονων ανθρώπων. Στην πύλη του παλιού με το καινούργιο είναι το παλιό. Αυτό πρέπει να κατανοήσουν και οι Ναυτεργάτες, να χτίσουν το δικό τους ταξικό μέτωπο, να εγκαταλείψουν τα κόμματα τους συστήματος, που στηρίζουν την πλουτοκρατία. Η διαχρονική ληστεία των ταμείων, της ίδιας της ζωής μας, το δικαίωμα στην ελπίδα για ένα καλύτερο μέλλον για μας και περισσότερο για τα παιδιά μας δεν χωράει στο σύστημα, που μόνο του μέλημα έχει την αύξηση των κερδών των εφοπλιστών.

Πρέπει να πετάξουμε από πάνω μας τις ανταπάτες ότι τα προβλήματα είναι προσωρινά. Σήμερα τα υπομένουμε για να μην χρεοκοπήσουμε, αύριο γιατί χρεοκοπήσαμε, μετά; Τώρα είναι ο καιρός χωρίς αναστολές και αναβολές μία μόνο επιλογή έχουμε. Να ξεσηκωθούμε να πάρουμε στα χέρια μας τις τύχες μας. Να φέρουμε την τάξη μας στην εξουσία να ατελειθευθώσουμε όλες τις παραγωγικές δυνάμεις της χώρας από το θανάσιμο εναγκαλισμό των πλουτοκρατών και του κράτους των. Όλα να υπηρετούν τις ανάγκες της τάξης μας. Είναι στόχοι δύσκολοι αλλά οι μόνοι ρεαλιστικοί που επαληθεύονται.

ΕΦΥΓΕ ΠΡΩΩΡΑ Ο Γ. ΠΑΥΛΑΚΗΣ

Σε αυτοκινητιστικό δυστύχημα έχασε τη ζωή του, την Πέμπτη 21 του Απριλίου 2011, ο Γιώργος Παυλάκης, που είχε ξεκινήσει σαν ασυρματιστής αλλά με την κρίση της δεκαετίας του '80 και την κατάργηση του κλάδου στη συνέχεια πέρασε στον κλάδο των ναυτών, όπου εντάχθηκε στις γραμμές του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος και υπηρέσε υποψήφιος με τον «Αγωνιστικό Συνδυασμό Ναυτών».

Στη μνήμη του πρόωρα χαμένου συναδέλφου, που πρόσφατα είχε βγει στη σύνταξη, ο Αγγελος Κοκκινάκης προσφέρει στη «Ν» ενίσχυση 50 ευρώ.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης

ΣΥΝΤΑΞΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΩΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.17.578

Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Μπουμπουλίνας 19, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.70.479

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε 27 του Απριλίου 2011

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

Γίνεται φανερό ότι η ένταση της κρατικής βίας είναι η άλλη όψη της όξυνσης της ανταγωνιστικής επίθεσης. Το αστικό κράτος με τη βία και την τρομοκρατία θεωράζει τα συμφέροντα της πλουτοκρατίας.

Σε αυτή την επίθεση έσπευσαν να συνδράμουν και ορισμένα μέσα ενημέρωσης, αναπαράγοντας τη γνωστή προπαγάνδα για τους υψηλούς μισθούς των εργατοτεχνιτών της «Ζώνης», για την πολιτική των ταξικού Συνδικατών που διώχνει τις δουλειές από το Πέραμα. Είναι οι ίδιοι που, ενώ επιτίθενται στους εργατοτεχνίτες και τα ταξικά συνδικάτα, διαφημίζουν το επιχειρηματικό δαίμονιο των Ελλήνων εφοπλιστών. Και ενώ η κυβέρνηση «δεν έχει σάλιο» για τους άνεργους εργατοτεχνίτες, στους οποίους στέλνει τα ΜΑΤ, βρήκε 12 δισεκατομμύρια ευρώ για να προκρίσει τους εφοπλιστές για νέες παραγγελίες πλοίων στην Κίνα.

Και στην περίπτωση

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ

Με τη συνάντηση της Διοίκησης της ΠΕΠΕΝ έρχονται και Πλοίαρχοι αλλοδαποί

Κυβέρνηση, πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις που στηρίζουν την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου, υπέγραψαν τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των Ακτοπλοϊκών - Επιβατηγών πλοίων με αυξήσεις - φιλοδώρημα 1,5% για το 2010 και 1% για το 2011. Η ΣΣΕ που υπογράφηκε στις 31/3/2011 ανακοινώθηκε τηλεφωνικά στα μέλη της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ!

Η Διοίκηση των Πλοίαρχων, αφήνει στο απυρόβλητο την εφοπλιστική αυδοσία και την κυβερνητική πολιτική που αποκλάνται επιχειρούν, το δόλωμα της μαύρης και ανασφάλιστης εργασίας, το γκρέμισμα των συλλογικών συμβάσεων, το θέρμα της ανεργίας, τη μετατροπή των εργασιών χώρων σε σύγχρονα κότερα.

Με τη συνάντηση της Ένωσης Πλοίαρχων πέρασε το ΠΔ 3/2011 που δημοσιεύθηκε στις 24 Γενάρη, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και προβλέπει τα εξής: «Υπάρκουν Κρατών - Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, που έχουν την ιδιότητα του ναυτικού, σύμφωνα με τη νομοθεσία του κράτους τους, έχουν την ίδια δυνατότητα προσβάσεως σε θέσεις εργασίας επί Ελληνικών εμπορικών πλοίων κάθε κατηγορίας, με εκείνη που επιφυλάσσεται από τις σχετικές διατάξεις της Ελληνικής νομοθεσίας για τους Έλληνες ναυτικούς. Η πρόσβαση στη θέση του πλοίαρχου και του νόμιμου αναπληρωτή του επί των Ελληνικών εμπορικών πλοίων επιτρέπεται σε ναυτικούς υπηκόους των πιο πάνω Κρατών, που διαθέτουν τα απαιτούμενα προσόντα, υπό την προϋπόθεση ότι διαθέτουν επάρκεια γνώσης της Ελληνικής γλώσσας». Με άλλα λόγια, η συνθήκη Μπολκεναστάν είναι εδώ και δεν εξαιρεί ούτε τους Έλληνες Πλοίαρχους. Στον αφορά το πιστοποιητικό ελληνομάθειας, που αρκεί το θεωρούν ως ασφαλιστική δικλείδα για την παραμονή των Ελλήνων ναυτεργατών στα ακτοπλοϊκά καράβια, τέτοια πιστοποιητικά και άλλα πολλά «κωλύονται με το κίλο» από τους ναυτικούς πράκτορες.

Καμία παρέμβαση από την ΠΕΠΕΝ, ούτε μια ανακοίνωση για τους τεράστιους κινδύνους σε βάρος της ζωής των ναυτεργατών που προσεγγίζουν λιμάνια της Λιβύης. Καμία καταγγελία για τη συμμετοχή της κυβέρνησης στην ιμπεριαλιστική κτηνωδία που ματοκλά το λαό της Λιβύης για την κερδοφορία των πλουτοκρατών, για την υλοποίηση των σχεδιασμών των πολυεθνικών. Καμία παρέμβαση από την ΠΕΠΕΝ, για το σοβαρό κίνδυνο που αντιμετωπίζει η υγεία των ναυτεργατών, που βρέθηκαν ή θα προσεγγίσουν λιμάνια της Ισπανίας.

Καμία ουσιαστική παρέμβαση για την περαιτέρω Σύμφωνη με το Διεθνές Γραφείο Ναυσιπλοΐας, το 2010 είχαμε 445 πειρατικές επιθέσεις και ο αριθμός των εμπόρων έφτασε σε ύψη-ρεκόρ (1.181) την ίδια χρονιά. Το συμπέρασμα είναι αναμφισβήτητο. Οι πειρατικές ενέργειες είναι ο μοχλός πίεσης που με βάση το φτωχό βιοτικό επίπεδο και το καθεστώς που επικρατεί στις χώρες που παράγουν το φαινόμενο, υποστηρίζονται από τις ιμπεριαλιστικές δυνάμεις, καταλήγει σε μοχλό πίεσης και εκμετάλλευσης των λαών.

Ούτε μια καταγγελία, για την χρησιμοποίηση των πλοίαρχων και των ναυτιλών αξιωματικών σαν ειλαστήριων θυμάτων για να καλυ-

φθούν οι εφοπλιστικές ευθύνες σε κάθε ναυτικό ατύχημα. Τα ναυτικά ατυχήματα του «Sea Diamond», του «Prestige» του «Δύστος» του «Εξπρές Σαμίνα» κ.α. μας θυμίζουν ότι οι εφοπλιστές έχουν τη δυνατότητα αξιοποιώντας τη νομοθεσία που είναι κομμένη και ραμμένη στα μέτρα τους, να ασυδοτούν, να μην ελέγχονται και το κυριότερο να είναι πλήρως καλυμμένοι από οποιαδήποτε ευθύνη σε περίπτωση ατυχήματος. Αυτός που την πληρώνει κάθε φορά, είναι ο πλοίαρχος που αν δεν πνιγεί οδηγείται στη φυλακή ανυπεράσπιστος. Το τρίπτυχο των εφοπλιστών που με ευλάβεια αποδέχεται η ΠΕΠΕΝ για τα ναυτικά ατυχήματα είναι: ο Θεός /ο Καιρός /ο Κακός Ναυτικός.

Η Ένωση Πλοίαρχων έβαλε πλάτη να περάσει η υποβάθμιση - απαξίωση της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης μη αντιδρώντας στην υλοποίηση των



νόμων 3153/2003, 3450/2006 και 3490/2006 που προωθούν την ιδιοκτησιακή της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης. Είναι ψεύτικο το ενδιαφέρον της Ένωσης Πλοίαρχων για τους Δόκιμους, έχει τεράστια ευθύνη που βρίσκουν κλειστές τις πόρτες των εφοπλιστικών εταιρειών.

Καταγγέλλουμε τις συνδικαλιστικές διώξεις σε βάρος δύο μελών του «Αγωνιστικού Συνδυασμού Ναυτών» που δεν υπέκυψαν στις απειλές της πλειοψηφίας της διοίκησης των Ναυτών και του αρχιπλοίαρχου της ΑΝΕΚ, Σ. Αγγελιδόκη (είναι και μέλος του Δ.Σ. της ΠΕΠΕΝ). Απαιτούμε την καθαίρεση του από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΠΕΝ.

Σήμερα ο αγώνας για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών μας απαιτεί μαζικό απεγκλωβισμό από τα κόμματα της πλουτοκρατίας και από τους συνδικαλιστικούς φορείς τους. Δεν είχαμε καμία αμφιβολία ότι ο Γ. Παπανδρέου, στη πρόσφατη Σύνοδο Κορυφής της ΕΕ, στις 25/3/2011, εν μέσω οξυτάτων αντιθέσεων, για τον τρόπο που θα μοιραστούν στα μονοπώλια τα κέρδη από την εκμετάλλευση των εργαζομένων και οι ζημιές από την κρίση του συστήματος, δε θα διαπραγματευτεί υπέρ του ελληνικού λαού, αλλά υπέρ της ελληνικής πλουτοκρατίας. Αναλαμβάνοντας ταυτόχρονα τη δέσμευση απέναντι στην νότια πλουτοκρατία και τους δανειστές της, συμπέγραψε πρόσθετα αντιλαϊκά μέτρα, όπως:

Νέες μειώσεις μισθών με την επέκταση των επιχειρησιακών και ατομικών συμβάσεων στον ιδιωτικό τομέα από τον Ιούνη - Χτύπημα των επικουρικών ταμείων - Περιστολή δαπανών στην Υγεία και Παιδεία. κ.α.

Είναι ψέματα αυτά που σερβίρουν ως αιτίες της κρίσης ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑΟΣ, οπρτουριστές και τα παραγαλάκια των ΤV: Ότι χρειάζεται εκσυγχρονισμός του πολιτικού συστήματος (κι ας είναι σάπιο), ότι φτάνει οι μίζες (όχι όμως τα κέρδη,

600 δισ. ευρώ μόνο στις τράπεζες της Ελβετίας), ότι δίχως το μνημόνιο δεν θα δίνονταν μισθοί και συντάξεις (κι ας μην πάει ούτε ένα ευρώ από τα δάνεια σε μισθούς και συντάξεις).

Τι έφερε αυτό το σύστημα, αυτός ο δρόμος ανάπτυξης στους εργαζόμενους;

Έφερε και θα φέρνει ανεργία. Έφερε και θα φέρνει φτώχεια, χαμηλούς μισθούς και συντάξεις. Έχει η βάση των οικονομικών κρίσεων και των ιμπεριαλιστικών πολέμων. Αυτή είναι η οστική δημοκρατία. Έχει ταξικό χαρακτήρα και αποτελεί μηχανή εκμετάλλευσης και καταπίεσης της εργατικής τάξης, μηχανή καταστολής των εργαζομένων από μια χούφτα καπιταλιστές.

Να λοιπόν γιατί προϋπόθεση για το ξεπεράσμα της οικονομικής κρίσης που είναι κρίση του καπιταλισμού είναι η καταστροφή παραγωγικών δυνάμεων, δηλαδή εργατικής δύναμης, που ήδη γίνεται με την αλματώδη ανεργία, την απαξίωση της αξίας της τιμής της εργατικής δύναμης, αλλά και μέρους υπερασσορευμένου κεφαλαίου, η δημιουργία του οποίου οφείλεται στο γεγονός, ότι η καπιταλιστική παραγωγή που στηρίζεται στον απλήρωτο χρόνο εργασίας, την υπεραξία, είναι ακριβώς το υπερασσορευμένο αυτό κεφάλαιο και εμφανίζεται ως κρίση υπεραπωλής εμπορευμάτων.

Είναι αντικειμενικό, έξω από τη θέληση καπιταλιστών, κυβερνήσεων. Με τα αντερνατικά μέτρα καταστρέφουν την εργατική τάξη. Δε φτάνει, πρέπει να καταστρέψουν, να απαξιώσουν το πλεονάζον, υπερασσορευμένο κεφάλαιο. Στην ΕΕ θέλουν να το κάνουν ελεγχόμενο, εν μέσω οξυτάτων αντιθέσεων, ανταγωνισμών και πρόσκαιρων συμβιβασμών.

Η μόνη πραγματικά εναλλακτική πρόταση διεξόδο στην καπιταλιστική βαρβαρότητα, βρίσκεται στην οικοδόμηση μιας πλατιάς λαϊκής συμμαχίας, ικανή να αποσπά κατακτήσεις στο σήμερα, με προοπτική τον άλλο δρόμο ανάπτυξης για λαϊκή εξουσία και οικονομία.

Σε αυτές τις συνθήκες καλούμε τους ναυτεργάτες να συγκροτήσουν επιτροπές αγώνα σε όλους τους χώρους, μέσα και έξω από τα καράβια, για πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις. Η Δημοκρατική Αγωνιστική Ενότητα Πλοίαρχων (Δ.Α.Ε.Π.) μπορεί να γίνει ο πόλος αγωνιστικής συσπειρώσης του κλάδου.

Είναι μεγάλης σημασίας ο συntonισμένος αγώνας μας, με τα στοιχεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, Ένωση Μαγεϊρών (ΠΕΕΜΑΓΕΝ), Ένωση Πληρωμάτων Ρυμολκών (ΠΕΡΠΙΝ), τους συνταξιούχους της ΠΕΣ-ΝΑΤ, την «Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών» και την «Επιτροπή Αγώνα Σπουδαστών ΑΕΝ», που μέσα από τις γραμμές του ΠΑΜΕ διεκδικούμε:

Δουλειά για όλους με πλήρη δικαίωμα. Ίση αμοιβή για ίση εργασία, πάταξη της «μαύρης» και ανασφάλιστης εργασίας. Σύγχρονα κοινωνικοσφαιριστικά δικαιώματα.

Πειραιάς, 4 Απριλίου 2011 «Δ.Α.Ε.Π.» Κολοκοτρώνη 99 Πειραιάς ΤΚ 185 35 Τηλ. 210 - 41 17 578

επέκταση σε άλλους τομείς των μεταφορών, της εθνικής άμυνας στα πλαίσια των αναγκών της Λαϊκής Οικονομίας. Που σε συνδυασμό με την αποτελεσματική οργάνωση και τον εργατικό έλεγχο δημιουργούν προϋποθέσεις για ασφαλή δουλειά σε όλους, με πλήρη δικαιώματα.

Η επίθεση εναντίον τους ήταν άγρια και στρατηγικά σχεδιασμένη, τονίζουμε σε ανακοίνωσή του το ΚΚΕ και προσθέτει:

Η καταστολή κατά του εργατικού - λαϊκού κινήματος, στην οποία καταφεύγει όλο και πιο συχνά η κυβέρνηση, πρέπει να προσκρούσει στη μαζική, οργανωμένη και αποφασιστική απάντηση της εργατικής τάξης και των άλλων φτωχών στρωμάτων. Ταξική οργάνωση παντού, λαϊκή συμμαχία και αντεπίθεση, για να αποκρουστεί και να ανατραπεί η βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική κυβέρνησης - πλουτοκρατίας.



ΝΑΥΤΙΚΑ ...ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Αυξάνονται τα ατυχήματα λόγω επικίνδυνων φορτίων

Αυξάνεται ο αριθμός των πλοίων μεταφοράς ξηρού ξυδνη φορτίου και κυρίως σιδηρομεταλλεύματος και νικελίου που ανατρέπονται, με αποτέλεσμα τη βύθισή τους αλλά και το θάνατο μελών του πληρώματος. Την επισήμανση αυτή κάνει το UK P&I Club σε εγκύκλιο προς τα μέλη του.

Όπως επισημαίνεται στη σχετική εγκύκλιο, τα φορτία σιδηρομεταλλεύματος και νικελίου είναι πολύ επικίνδυνα για την ευστάθεια του πλοίου και εάν δεν τηρούνται οι οδηγίες ασφαλούς φόρτωσης του IMSBC Code οι συνέπειες μπορεί να είναι καταστροφικές, γιατί η υγραποίηση των συγκεκριμένων φορτίων επηρεάζει τη συμπεριφορά του πλοίου.

Όμως, ένας σημαντικός αριθμός φορτωτών έχει επιδείξει πλήρη περιφρόνηση για την κατάσταση και ασκή πιέσεις στους επιθεωρητές του φορτίου για να φορτώσουν το πλοίο, ενώ πολλοί πλοιοκτήτες και πλοίαρχοι (σ.σ.: που υποκύπτουν στην απαίτηση του εφοπλιστή) ζητούν να φορτώσουν το μετάλλευμα με ποσοστά υγρασίας πολύ υψηλότερα από όσα προβλέπονται από τον Κώδικα, με τα περιστατικά να επικεντρώνονται κυρίως στα ινδικά λιμάνια.

Αποτέλεσμα είναι η ανατροπή των πλοίων ακόμα και όταν δεν πρόκειται «σαπιοκάραβα» αλλά για σύγχρονα πλοία. Τελευταία παράδειγμα η ανατροπή ενός πλοίου 55.000 δwt ηλικίας μόλις 18 μηνών, το οποίο ανατράπηκε με αποτέλεσμα 21 μέλη του πληρώματος να χάσουν τη ζωή τους.

Εμείς να προσθέσουμε ότι το ζήτημα ασφαλείας αποτελεί πρώτιστο στόχο πάλης του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος και πάνω σ' αυτό δεν χωράει κανένας συμβιβασμός από τους ναυτεργάτες και ιδιαίτερα τους πλοίαρχους, που πρέπει να το συνδέουν με την πάλη τους για αλλαγή συσχετισμών δύναμης στα σωματεία και την ΠΝΟ αλλά και τις διεθνείς συνδικαλιστικές οργανώσεις, όπως η ITF, που μέσα από το δόγμα της ανταγωνιστικότητας έχουν κάνει σκοπό τους την υπηρεσία των εφοπλιστικών συμφερόντων.

Νέα τραγωδία με μετανάστες

Σε εφιάλτη μεταπράξη το όνειρο για τους 200 Βορειοαφρικανούς, που αναητόσαν καταφύγιο στο νησί Λαμπεντούζα της Ιταλίας, όταν το πλοίο στο οποίο επέβαιναν ναυάγησε 7/4/2011 ανοιχτά της Σικελίας, με αποτέλεσμα πολλοί από αυτούς να βρουν τραγικό θάνατο. 20 μετανάστες περισυλλέγησαν πνιγμένοι, 130 παραμένουν αγνοούμενοι και 50 έχουν διασωθεί. Τούλαχιστον 20.000 παρόνομοι μετανάστες -κυρίως από την Τυνησία- έχουν εισέλθει φέτος στη Λαμπεντούζα, με προορισμό την Ευρώπη.



Απελευθέρωση 2 πλοίων

Ελεύθερο άφησαν, 8/4/11, οι Σομαλοί πειρατές, το δεξαμενόπλοιο «IRENE S.L.», το οποίο είχε καταληφθεί στις 9/2/11, ενώ έπλεε έμφορτο με crude oil 200 ναυτικά μίλια από ακτές OMAN, έχοντας αποπλεύσει από το λιμένα MINA AL AXMANTΙ Περιοχή Κόλπου με προορισμό τον Κόλπο Μεξικού. Σύμφωνα με την πλοιοκτήτρια εταιρεία, τα 25 μέλη του πληρώματος, μεταξύ των οποίων και 7 Έλληνες, είναι καλά στην υγεία τους ενώ το πλοίο συνεχίζει τον πλου του με προορισμό το λιμένα Ντούρμπαν Νοτίου Αφρικής.

Ελεύθερο αφέθηκε επίσης το ελληνικής ιδιοκτησίας Φ/Γ πλοίο «EAGLE», με πλήρωμα 24 Φιλιππινέζους, το οποίο είχε καταληφθεί από πειρατές τον περασμένο Γενάρη, 500 ν.μ. ΝΔ του Ομίαν.

FRIENDSHIPGAZ: 3η αναβολή της δίκης!

Την οργή και αγανάκτηση των εργατών της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, που στις 14 Απριλίου βρίσκονταν συγκεντρωμένοι έξω από τα δικαστήρια του Πειραιά, προκάλεσε η τρίτη αναβολή της δίκης για το πολύνεκρο έγκλημα που συντελέστηκε στο αεράδιο πλοίο «FRIENDSHIPGAZ», όταν στις 24/7/2008 άφησαν την τελευταία τους πνοή μέσα στο αμπάρι του πλοίου 7 μεταλλεργάτες και ένας ναυτεργάτης, από την έλλειψη στοιχειωδών μέτρων ασφαλείας. Η νέα δίκη καθορίστηκε για 29/9/2011.

Η υπόθεση του «FRIENDSHIPGAZ», παρά το γεγονός ότι αφορά 8 νεκρούς, μέχρι τώρα δεν έχει «καταφέρει» να φτάσει καν στην έδρα. Την αφήνουν τελευταία στο πινάκιο -αυτή τη φορά είχε το νομόμερο 25 (!)- με αποτέλεσμα να αναβληθεί λόγω ...ωραρίου. Όλες οι κατηγορίες που έχουν απαγγελθεί στους εργολάβους αδερφούς Σουρλή που είχαν αναλάβει τις εργασίες στο πλοίο είναι σε βαθμό πλημμελήματος. Για τον εφοπλιστή Πετρίδη, πλοιοκτήτη το πλοίο δεν υπάρχει καμία κατηγορία παρά μόνο στον αρχιμηχανικό του. Όμως εκεί που το ποτήρι ξεχειλίζει είναι ότι κατηγορείται και ο μεταλλεργάτης Βασίλη Καββαδίας ο οποίος γλίτωσε από το θάνατο την τελευταία στιγμή!

Την ίδια αντιμετώπιση έχει και το έγκλημα στο δεξαμενόπλοιο «AILSA CRAIG» που έχει γίνει ένα χρόνο πριν δηλαδή 16 Ιούλη 2007, με απολογισμό 2 νεκρούς εργάτες της Ζώνης, συγγενείς των οποίων συμμετείχαν στην κινητοποίηση.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

«SEA DIAMOND» ...4 χρόνια στο βυθό

Με δυναμική, μαζική αγωνιστική κινητοποίηση οι κάτοικοι της Σαντορίνης «σφράγισαν» τη «μαύρη επέτειο» του τραγικού ναυαγίου του κρουαζιερόπλοιου «SEA DIAMOND» του ομίλου ΛΟΥΗ. Το πλοίο, εξαιτίας των σοβαρότατων προβλημάτων που είχε σε ό,τι αφορά στην αξιοπιστία του, στις 5 Απρίλη του 2007 βούλιαξε μέσα στο λιμάνι της Σαντορίνης. Απολογισμός, 2 αγνοούμενοι επιβάτες και θαλάσσια ρύπανση της περιοχής και όχι μόνο αυτό.

Η ρύπανση, όπως αποκαλύπτει μελέτη του Πανεπιστημίου Κρήτης, παραμένει σε πλήρη εξέλιξη, επιβαρύνοντας διαρκώς με τοξικά απόβλητα το θαλάσσιο περιβάλλον, και το κυριότερο: Στη μελέτη περιέχεται η προειδοποίηση ότι κάθε καθυστέρηση στην ανάλυση του ναυαγίου ή στη με οποιοδήποτε τρόπο εξουδετέρωσή του «θα έχει ως αποτέλεσμα την οικολογική και όχι μόνον καταστροφή της Καλιτέρας»!

Είναι και αυτό ένα από τα αποτελέσματα της αντιλαϊκής πολιτικής των ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - ΕΕ που αποθρασύνει τους εφοπλιστές, ώστε ταυτόχρονα με την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών, να απειλούν με την ασύδοτη δράση τους την προστασία της ανθρώπινης ζωής στα καράβια και το περιβάλλον, ενώ από πάνω για τα «εγκλήματα», όπως του «SEA DIAMOND», να μη δίνουν λογαριασμό σε κανέναν.

Το έγκλημα της ΒΡ παραγράφεται !!

Λίγο παραπάνω από ένας χρόνος πέρασε από την έκρηξη της πλατφόρμας άντλησης πετρελαίου της ΒΡ, στον Κόλπο του Μεξικού, που είχε ως αποτέλεσμα το θάνατο 11 εργαζομένων και τη χειρότερη περιβαλλοντική καταστροφή στην ιστορία των ΗΠΑ. Υπολογίζεται διέρρευσαν τουλάχιστον 4,9 εκατομμύρια βαρέλια πετρελαίου.

Αξίζει να σημειωθεί ότι από το 1990 είχε απαγορευτεί στις ΗΠΑ η άντληση πετρελαίου από υπερδραστικές πλατφόρμες λόγω ακριβώς της επικινδυνότητας. Η απαγόρευση τερματίστηκε στις αρχές του 2010 από την κυβέρνηση Ομπάμα και σε λίγους μήνες, τον Απρίλη, σημειώθηκε η έκρηξη στην πλατφόρμα «Deep Horizon» της ΒΡ.

Μετά την τραγωδία η Ουάσινγκτον είχε επιβάλει απαγόρευση στην άντληση πετρελαίου από μεγάλα βάθη στον Κόλπο του Μεξικού, η οποία κράτησε μέχρι τον Οκτώβριο του 2010. Σύμφωνα με δημοσιεύματα των εφημερίδων «The Sunday Times» και «Financial Times», η ΒΡ έλαβε άδεια από τις αρχές των ΗΠΑ να αρχίσει ξανά εργασίες σε 10 υπάρχοντα κοιτάσματα και πηγάδια, που βρίσκονταν σε εξέλιξη πριν την έκρηξη.

Πιστοποιητικά αξιοπλοΐας από τον αναξίοπλοο Ε.Ν.!!

Σύμβαση για τη συνέχιση της -αποδεδειγμένα εγκληματικά επικίνδυνης για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα- δραστηριότητας υπέρβααν ο «Ελληνικός Νηρογνώμονας Α.Ε.» και το Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων Νήσων και Αλιείας, με πρώτη τιμή ευθύνη της πολιτικής του ηγεσίας.

Με την υπογραφή της σύμβασης ο «Ε.Ν.» θα μπορεί να εκδίδει πιστοποιητικά αξιοπλοΐας στους ιδιοκτήτες περίπου 4.000 τουριστικών σκαφών και 1.000 άλλων σκαφών διαφόρων ειδών, όπως ρυμουλκά, ξύλινα και πλαστικά επιβατηγά που εκτελούν εθνικούς πλόες, αλιευτικά κάτω των 24 μέτρων και φορτηγά κάτω των 500 κόρων για 18 μήνες.

Η σύμβαση προβλέπει επίσης την υποβολή μέσα σε έξι μήνες αίτησης από πλευράς από τον Ελληνικό Νηρογνώμονα Α.Ε. προκειμένου να περάσει νέα επιθεώρηση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Θαλάσσιας Ασφάλειας, η οποία έχει ζητήσει από τον «Ε.Ν.» να καλύψει έξι παρατηρήσεις, που του έχουν δοθεί, προκειμένου να του δοθεί το «πράσινο φως» και να μπορεί να επιθεωρεί και για τα υπόλοιπα ποντοπόρα πλοία, και για το λόγο αυτό από τον Αύγουστο του 2010 ο «Ε.Ν.» δεν μπορούσε να εκδίδει πιστοποιητικά πλοίων εθνικής νομοθεσίας.

Και με αυτό τον τρόπο το ΥΘΥΝΑΛ στρώνει το έδαφος για την συνέχιση της καθ' όλα αναξίοπιστης «πιστοποίησης» της αξιοπλοΐας των πλοίων από τον «Ε.Ν.», με πιστοποιητικά κατά παραγγελία των εφοπλιστικών συμφερόντων με τα οποία πήγαν στο βυθό τα πλοία «ΑΙΡΟΝ ΑΝΤΙΩΝΗΣ», «ΔΥΣΤΟΣ», «ΕΞΙΤΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ» κ.α. παίρνοντας μαζί τους στον υγρό τάφο δεκάδες ναυτεργάτες και επιβάτες.

Οικονομική Εξόρμηση ΠΑΜΕ ΑΠΡΙΛΗΣ-ΜΑΗΣ-ΙΟΥΝΗΣ 2011

Ξεκίνησε η οικονομική εξόρμηση του ΠΑΜΕ, μια ιδιαίτερα σημαντική μάχη, την οποία όλες οι δυνάμεις του, συνολικά οι εργαζόμενοι, καλούνται να δώσουν με αποφασιστικότητα και επιμονή για την επιτυχία της, γιατί η οικονομική ενίσχυση αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση και βασικό όρο της ανάπτυξης της δράσης του ΠΑΜΕ.

Η οικονομική εξόρμηση του ΠΑΜΕ -που δίνεται με τη μορφή της λαχειοφόρου- θα ολοκληρωθεί στις 12 του Ιουλίου 2011 και κάθε λαχνός στοιχίζει 5 ευρώ.

Το πρώτο αυτοκίνητο της λαχειοφόρου θα κερδίσει ο πρώτος λαχνός της κλήρωσης του λαϊκού λαχείου της 5ης Ιουλίου και το δεύτερο αυτοκίνητο ο πρώτος λαχνός της κλήρωσης της 12ης Ιουλίου του 2011.

ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΟΥ ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ ΣΤΟΥΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ

Έχουν πάρει διαζύγιο από την εργατική τάξη και τα συμφέροντά της

Η «υπερεπαναστατική» φρασεολογία του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ και το ότι αυτοαποκαλούνται «αριστεροί» δεν μπορούν να καλύψουν τα «έργα» τους, ότι είναι δεκαετίες αυτής της πολιτικής και ότι ο ρόλος τους είναι να υπονομεύουν κάθε θετική διεργασία στο κίνημα, τη συσπείρωση και οργάνωση δυνάμεων των εργαζομένων ενάντια στη βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική, να συσκοτίζουν τη διεξοδό για τους εργαζόμενους, που είναι η οργάνωση της πάλης τους για τη λαϊκή εξουσία.

Από τα πιο κραυγαλέα παραδείγματα για τη δράση των δυνάμεων του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ είναι ο τρόπος που δρουν αυτές οι δυνάμεις στο εργατικό κίνημα του Πειραιά, πώς συμβάλλουν στις ριζικές ανατροπές στα εργασιακά δικαιώματα που προωθούνται (καράβια, λιμάνι κλπ.). Σε αντιΠΑΜΕ μέτωπο και αιχμή τον αντικομμουνισμό, οι δυνάμεις αυτές συμμαχούν παρασκηνιακά, ή φανερά, ανάλογα με την περίπτωση, πολιτικά και συνδικαλιστικά με το ΠΑΣΟΚ, τη ΝΔ και τους φορείς τους στο συνδικαλιστικό κίνημα. Όπου οξύνεται η κοινωνική πόλωση κεφαλαίου και εργασίας, μέσα από τις καπιταλιστικές αναδιαρθρώσεις σε συνθήκες οικονομικής κρίσης, όπου οξύνεται και ανεβαίνει η ταξική πάλη και καταγράφεται ποιος είναι με ποιον πολιτικά και συνδικαλιστικά, εκεί ακριβώς οι δυνάμεις του οπορτουνισμού, οι δυνάμεις του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ και των άλλων αυτοαποκαλούμενων «αριστερών» σχημάτων συμπαρατάσσονται με το ΠΑΣΟΚ και τη ΝΔ, δρουν υπέρ της εξυπηρέτησης των συμφερόντων του κεφαλαίου και κυρίως της πολιτικής εξουσίας του κεφαλαίου.

Υπερασπιστές του «νόμου του δουλέμπορου»

Μία από τις πιο χαρακτηριστικές περιπτώσεις είναι η δράση τους στο ναυτεργατικό κίνημα. Ο ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ και η «Αυτόνομη Παρέμβαση» (ΑΠ), σε πλήρη συνεργασία με τις άλλες δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, έχουν βάλει τη σφραγίδα τους στην επέκταση της «αίτησης» ανασφάλιστης εργασίας στα καράβια, στην άνιση αμοιβή για ίση εργασία, για ναυτεργάτες φτηνούς χωρίς συνδικαλιστική εκπροσώπηση, συμφωνώντας με τις ατομικές και επιχειρησιακές συμβάσεις, το βούλευμα του ΝΑΤ. Απόδειξη ότι έχουν επιζυρώσει την επέκταση του νόμου 2687/53 των Εγκριτικών Πράξεων και στα κρουαζιερόπλοια με ελληνική σημαία, επέκταση την οποία έκανε νόμο ο υπουργός της ΝΔ Μ. Κεφαλογιάννης το 2007. Πρόκειται για το νόμο με τον οποίο τις περασμένες δεκαετίες διώχτηκαν μαζικά από τα ποντοπόρα πλοία οι Έλληνες ναυτεργάτες, δηλαδή οι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, για να αντικατασταθούν από χαμηλόμισθους ανασφάλιστους ναυτεργάτες χωρίς συνδικαλιστική εκπροσώπηση.

Για την ακρίβεια, ο όρος 8 των Εγκριτικών Πράξεων του ν. 2687, ο οποίος χαρακτηρίζεται από τους ναυτεργάτες ως ο «νόμος του δουλέμπορου», απαγορεύει τη συνδικαλιστική εκπροσώπηση και τη Συλλογική Σύμβαση για τους αλλοδαπούς ναυτεργάτες στα πλοία με ελληνική σημαία και επιβάλλει ότι ο μισθός τους θα καθορίζεται από τη συμφωνία της ναυτιλιακής εταιρείας και του πρόκτορα του ναυτεργάτη, δηλαδή του δουλέμπορου. Καθήκον των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος είναι να συντρίβουν αυτό το νομοθετικό τερατούργημα.

Συγκεκριμένα, η «Αυτόνομη Παρέμβαση», που πλειοψηφεί στην Ένωση Ναυτών με πρόεδρο στέλεχος του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, μαζί με τις άλλες δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, με βάση τον επίσημο νόμο Κεφαλογιάννη για τα κρουαζιερόπλοια με ελληνική σημαία, έκλεισε πριν ένα μήνα συμφωνία με την κρουαζιερόπλοια του ομίλου Λούη (π.χ. «CRYSTAL»), προκειμένου να αντικατασταθούν με ανασφάλιστους χαμηλόμισθους. Την αντεργατική αυτή συμφωνία από τις δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού αποκάλυψαν στους ναυτεργάτες τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ. Η πλειοψηφία της διοίκησης της Ένωσης Ναυτών, προκειμένου να καλύψει τις πομπές της, εξέδωσε την περασμένη βδομάδα μία διεξόδη ανακοίνωση με τίτλο:

«Απάντηση στους άθλιους λαοπλόους του κομματικού συνδικαλισμού (προεδρία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ)», όπου αφού επιτίθεται, συκοφαντώντας με τόνους λάσπης και σωρό από ψέματα τα δύο ταξικά ναυτεργατικά σωματεία, το ΠΑΜΕ, τελικά επιβεβαιώνει τα «έργα» της και γραπτός αναφέρει: «Ο πόνος τους έπιασε (σ.σ. ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ) μόνο για τους 3 ναύτες στα δύο πλοία (σ.σ. του Λούη που πετάχτηκαν στη στεριά με τη συμφωνία αυτής της πλειοψηφίας), για τους υπόλοιπους γιατί έχουν αυτή την επίσημη ομοίω; Τι σκοπιμότητες κρύβονται και συναλλαγές υπάρχουν και σιωπούν για τους 47 και διαμαρτύρονται για τους 3;».

Στις 26 Ιουλίου του 2007 δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 1298) η Εγκριτική Πράξη που αφορούσε στο κρουαζιερόπλοιο «Orient Queen» της εταιρείας «Core Marine», θυγατρικής του ομίλου Λούη. Προέβλεπε ότι σε σύνολο 319 ναυτεργατών, μόλις 75 θα είναι Έλληνες, δηλαδή ναυτεργάτες με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα. Η πλειοψηφία της ΠΙΝΟ με πρωτεργάτη και πάλι την ΑΠ και τον πρόεδρο της Ένωσης Ναυτών, φρόντισε να παραβιαστεί ακόμα και αυτή η κατάπτυστη Εγκριτική Πράξη. Οι δυνάμεις της ΑΠ στην Ένωση Ναυτών έδωσαν μέχρι για να αποπλεύσει το πλοίο από το λιμάνι του Πειραιά με 53 από τους 75 ναυτεργάτες και «βοήθησε» το ΥΕΝ στις 9 Ιούνη του 2008 να εκδώσει νέα Εγκριτική Πράξη για το συγκεκριμένο πλοίο που προέβλεπε πια... 53 ναυτεργάτες! Στις 12 Ιούνη του 2008 «έδωσε» την ΑΠ ο επόμενος υπουργός ΕΝ της ΝΔ, Γ. Βουλγαράκης, αναφέροντας σε συνέντευξη Τύπου ότι για τη νέα Εγκριτική Πράξη στο «Orient Queen» ότι «είχα τη σύμφωνη γνώμη των διοικήσεων των ναυτεργατικών σωματείων Ναυτών, Θαλαμηπόλων, Μαγειρών»!

Με βάση αυτά είναι αυτονόητο ότι δεν ήταν τυχαία η δήλωση του προέδρου του ΣΥΡΙΖΑ, Αλ. Τσίπρα, στη διάρκεια των απεργιών των ναυτεργατών το Μάη του 2010 ενάντια στο κρουαζιερόπλοιο «Zenith», το πλοίο δουλεμπορικό γκέτο και την άσχημη καμποτάζ, όπου τις είχε χαρακτηρίσει «εξάλωσινες», συμπαραταγμένους ανοιχτά τότε με τις δηλώσεις του πρωθυπουργού και του προέδρου της ΝΔ και την επίθεση που είχε εξαπολύσει σε βάρος των ναυτεργατικών απεργιών το «ίδρυμα» του εφοπλιστή Αλαφούζου.

Τα «καλά παιδιά» της εργοδοσίας

Για τις υπηρεσίες τους αυτές οι δυνάμεις του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ στη διοίκηση της Ένωσης Ναυτών έχουν τη πλήρη υποστήριξη των εφοπλιστών, με αποκλειστική περίπτωση τις τελευταίες εκλογές για την ανάδειξη νέας διοίκησης. Έχει καταγραφεί στα πρακτικά της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΙΝΟ ο ναύτης ο οποίος ανοιχτά δήλωσε στη διάρκεια της συνεδρίασης ότι απολίθηκε αυτός και ένας ακόμα ναύτης από πλοίο της ANEK επειδή, παρά τις ...προειδοποιήσεις του αρχικαπετάνιου, αγνήθηκαν να πάρουν πίσω την υποψηφιότητα που είχαν θέσει με το ψηφοδέλτιο του Αγώνιστικού Συνδυασμού Ναυτών που στηρίζει η Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση, ενταγμένη στη δύναμη του ΠΑΜΕ.

Και δεν είναι μόνο οι ναυτεργάτες. Στο Συνδικάτο Μετάλλου Πειραιά επιχειρήσαν να συγκροτήσουν αντι-σύνδεσμο για να χτυπήσουν το Συνδικάτο από τα «μέσα». Στις τελευταίες εκλογές του Συνδικάτου, πριν δύο μήνες, «κατέβασαν» ψηφοδέλτιο όπου συμμετείχαν από εργοδηγοί μέχρι αυτοαποκαλούμενοι «αριστεροί». Όμως, το κυριότερο είναι ότι ο «πυρήνας» της παρέμβασής τους ήταν «τα υψηλά μεροκάματα» στη Ζώνη που πλήττονται την ανταγωνιστικότητα και δε φέρνουν καράβια οι εφοπλιστές!

Επιπλέον, στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά στην τελευταία συνεδρίαση της διοίκησης, την Πέμπτη 14 Απρίλη, ο επικεφαλής της παράταξης ΑΠ, Αντ. Νταλαγιώργος, ζήτησε ευθέως από τις παρατάξεις ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, μετά τη συνεδρίαση, να παραμείνουν για να συζητήσουν οι τρεις παρατάξεις να κάνουν κοινή συγκέντρωση την 1η Μάη στον Πειραιά, ενάντια στις δυνάμεις του ΠΑΜΕ.

Στην κανονιοποιημένη ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΣ, ο πρόεδρος του σωματείου, Σπύρης Αλεβιζόπουλος, εκπρόσωπος της ΑΠ στο ΕΚ Πειραιά και στέλεχος του ΣΥΝ, έχει βάλει την υπογραφή του σε κάθε αντεργατικό σχέδιο της επιχείρησης. Χαρακτηριστικότερο παράδειγμα, η συμβολή του στην επιβολή διμερούς σύμβασης εργασίας σε βάρος των εργαζομένων, που χτύπησε δικαιώματα και κατακτήσεις. Ενώ την απεργοσπασία την έχει κάνει «τέχνη» καθώς αναγκάζει περίπου 250 εργαζόμενους στους 700 περίπου να δουλεύουν σε κάθε απεργία, ακόμα και στην κορυφαία αυτή της Πρωτομαγιάς, ως ...προσωπικό ασφαλείας!

Είναι φανερό ότι οι δυνάμεις αυτές έχουν πάρει οριστικά διαζύγιο από την εργατική τάξη, το εργατικό κίνημα, τον εργαζόμενο λαό. Η «υπερεπαναστατική» τους φρασεολογία και το ότι αυτοαποκαλούνται «αριστεροί» δεν μπορούν να καλύψουν τα «έργα» τους, ότι είναι δεκαετίες αυτής της πολιτικής και ότι ο ρόλος τους είναι να υπονομεύουν κάθε θετική διεργασία στο κίνημα, τη συσπείρωση και οργάνωση δυνάμεων των εργαζομένων ενάντια στη βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική, να συσκοτίζουν τη διεξοδό για τους εργαζόμενους, που είναι η οργάνωση της πάλης τους για τη λαϊκή εξουσία.

Της Αθηνάς ΖΥΜΑΡΗ

Αναδημοσίευση από τον «ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗ», Σάββατο 23 Απρίλη 2011 - Κυριακή 24 Απρίλη 2011

ΑΥΤΟΚΛΗΤΟΙ ΣΩΤΗΡΕΣ

Μέσα του Απρίλη κυκλοφόρησε στις πιό...

Μέσα του Απρίλη κυκλοφόρησε στις πιό κάποιες «Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα», που δεν μας λείπει ούτε που εκλέχθηκε ούτε ποια είναι η έδρα της... Παρά ταύτα η ανακοίνωση κυκλοφόρησε στο όνομα όλων των συνταξιοδοτικών Ενώσεων αλλά και των εν ενεργεία σωματείων, και αναγγέλλει σαν τη συντέλεια του κόσμου την διοργάνωση πανελληνίας πανναυτικής συγκέντρωσης και πορείας για τον Ιούνη 2011...!

Σε αυτή την ανακοίνωση οι συντάκτες προσπαθούν να κρύψουν την ταυτότητά τους (γιατί άραγε;) και κρίνουν ότι ο αγώνας αυτός θα είναι δίκαιος γιατί οι συμμετέχοντες σ' αυτόν είναι μακριά -τάχα- από κάθε κομματική, πολιτική εξάρτηση ή επιρροή. Κηρύσσουν «Ανεξάνδοτο Αγώνα» ενάντια στο μνημόνιο και την τρोंκα και στην «ατοχή» που αυτή έχει επιβάλει στον Ελληνικό λαό.

Η έννοια της κατοχής προβάλλεται για την καλύτερη εθνικιστικών αντανάκλαστικών και στην αθώωση της ολιγαρχίας του τόπου, εν προκειμένου για το ταμείο μας (το ΝΑΤ) των εφοπλιστών. Καμία αναφορά δεν κάνουν γιατί φτάσαμε έως εδώ, όταν είναι γνωστό σ' όλους ότι τα χρέη του ΝΑΤ είναι κέρδη των εφοπλιστών, από τα Liberty μέχρι σήμερα, από μία πολιτική που υπηρετούσε πάντα την λεγόμενη ανταγωνιστικότητα του Ελληνικού πλοίου.

Καμία αναφορά δεν κάνουν για ποιά λόγο κόπηκαν ο 13<sup>ος</sup> και 14<sup>ος</sup> μισθός, γιατί επιβλήθηκε η φοροληστεία του ΕΑΣ, γιατί κόπηκαν οι γιατροί και τα φάρμακα από τον Οίκο Ναύτη. Ποιος έφερε την Κρίση και τι Κρίση είναι αυτή, δεν απαντούν σε τίποτα.

Προσπαθώντας να εξακριβώσουμε ποια είναι αυτή η Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα, διαπιστώσαμε ότι όχι μόνο «ακομμάτιστοι» δεν είναι αλλά ακόμη και πριν την ψήφιση του μνημονίου καλλιέργησαν απαιτήσεις στους Ναυτεργάτες ότι τα μέτρα δεν μας πιάσουν, ότι οι εφοπλιστές θα προσαρτώνουν τους Ναυτεργάτες και άλλα τέτοια ιδεολογήματα υποταγής. Αλλά και μετά το μνημόνιο αναμιασούσαν τα ίδια λέγοντας αφού τώρα ψηφίστηκε τι να κά-

ποιο το Δ.Σ. του ΝΑΤ έδωσε ελευθεροπλοία στο «CRISTAL» του Λούη που είμαστε;

Συνάδελφοι, συνταξιοδότη - ναυτεργάτες, το μνημόνιο διαρκείας δεν μπορεί να το σταματήσει ένα τυφλό ξέσπασμα οργής. Είναι παγίδα οι προτάσεις συμμαχίας με τμήματα της πλουτοκρατίας ενάντια στην κατοχή της τρोंκα.

Ο Αγώνας μας θα είναι ταξικός, σκληρός, μακροχρόνιος και ενωτικός στην βάση που συμφερνόνται και τον στόχον διεκδικήσης, σε σύγκρουση με την πολιτική που υπηρετεί την κερδοφορία και την ανταγωνιστικότητα των εφοπλιστών, που έφερε την καπιταλιστική οικονομική κρίση.

Τώρα πάθαμε και μάθαμε, χρειάζεται άλλος δρόμος αγώνα με οργανωμένη ανυπακοή και απειθείση, για να μην πληρώσουμε εμείς την κρίση τους. Σ' αυτόν τον αγώνα που διεξάγεται καθημερινά με την Πρωτοπορία των ταξικών Σωματείων όλοι έχετε θέση.

Στους ταξικούς αγώνες κριναίται η ζωή.

ΚΑΒΑΛΑ: οι ναυτεργάτες δεν τρομοκρατούνται

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΝΟΜΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

«Όλο το προηγούμενο διάστημα το σωματείο μας έχοντας ξεκαθαρό ότι 'νόμος είναι το δίκιο του εργάτη' πήρε αποφάσεις σ υ μ μ ε τ ο χ ή σ στους μεγάλους αγώνες που αναπτύχθηκαν, στις απεργιακές μάχες ενάντια στο μαύρο μπλοκ κυβέρνησης - τρोंκα - πλουτοκρατίας - ΝΔ - ΛΑ.Ο.Σ.,

που με το μνημόνιο διαρκείας φορτώνουν τα βάθη της κρίσης στις πλάτες του λαού. Προσβά σε αυτήν την κατάσταση πήραμε την απόφαση να συνταχθούμε με το ταξικό εργατικό κίνημα, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ και να πρωτοστατήσουμε στην συγκρότηση του δικού μας μετώπου, των εργατών, των αγροτών, των μικρομεσαίων επαγγελματιών, της νεολαίας, των γυναικών.

Ο εφοπλιστής Μητσόπουλος, όπως και στο σύνολο τους οι καπιταλιστές βρίσκονται απέναντι από τους εργάτες. Με μοναδικό σκοπό την εξασφάλιση των κερδών τους μας θέλουν πειθήνιους με σκυμμένο το κεφάλι και να πουλάμε όσο γίνεται πιο φθηνά την εργατική μας δύναμη χωρίς δικαιώματα.

Τι αυτό όταν εξαντλούν ενεργείες τους αυτές θα πέσουν στο κενό. Το Σωματείο Ναυτεργατών δεν τρομοκρατείται. Δεν το βάζει κάτω, συνεχιζουμε τον αγώνα και χαράζουμε τον δικό μας μόδρομο που εξυπηρετεί τα συμφέροντα των εργαζομένων και των λαϊκών οικογενειών. Παλεύουμε για:

- Ασφαλείς θαλάσσιες συγχωνεύσεις.
- Δρομολόγια που εξυπηρετούν τις ανάγκες του επιβατικού κοινού.
- Φθηνά εισιτήρια και δωρεάν μετάβαση σε ευπαθείς κοινωνικές ομάδες.

Καλούμε σε ξεσηκωμό τον Λαό της Θάλασσας, να μην περάσει η προσπάθεια τρομοκρατίας. Εργάτες, αγρότες, μικρομεσαίοι της Θάλασσας να κάνουν και δική τους υποθεση τον αγώνα αυτόν.



**Η ΑΝΕΡΓΙΑ ΤΡΑΒΑΕΙ ΤΗΝ ΑΝΗΦΟΡΑ ΚΑΙ ΟΙ ΑΝΕΡΓΟΙ ΑΝΕΒΑΙΝΟΥΝ ΤΟΝ ΓΟΛΓΟΘΑ**

Η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ στην Ευρωπαϊκή Ένωση, τη Ν.Δ. και το ΛΑΟΣ του Καρατζαφέρη, καταδικάζουν μαζικά στην ανεργία, την φτώχεια και την εξαθλίωση 100δες χιλιάδες εργάτες και εργάτριες.

Τα 23.051 εκατομμύρια (ποσοστό 9,5%) έφτασαν οι άνεργοι στα 27 κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης τον Φεβράριο του 2011, σύμφωνα με τα στοιχεία της «Γιούροστατ». Στην πραγματικότητα όμως ο εφιάλτης της ανεργίας είναι ακόμα μεγαλύτερος, καθώς με βάση τα κριτήρια που χρησιμοποιούνται για την μέτρηση δεν θεωρείται άνεργος όποιος έχει δουλέψει έστω και μια ώρα μια βδομάδα πριν από την καταγραφή της ανεργίας.

Τα μεγαλύτερα ποσοστά ανεργίας μεταξύ των κρατών μελών εμφανίζονται στην Ισπανία (20,5%), στη Λιθουανία (17,4%) και στη Λετονία (17,3%), ενώ η μεγαλύτερη αύξηση της ανεργίας σημειώθηκε στην Ελλάδα (από 10,2% στο 14,1%), στη Βουλγαρία (από 9,4% στο 11,6%) και στην Ιρλανδία (από 13% στο 14,9%).

Ακόμη πιο εφιαλτική είναι η κατάσταση για τους ναυτεργάτες, καθώς ακόμα και με τα πλαστά στοιχεία του ΓΕΝΕ τον Μάρτιο του 2011 οι καταγεγραμμένοι άνεργοι ήταν 2.491 (επί 19.000 θέσεων ναυτολόγησης ελλήνων που υπολογίζει το ΝΑΤ), αλλά στην πραγματικότητα ξεπερνούν τους 6.000, δεδομένου ότι το ΓΕΝΕ δεν καταγράφει τους σπουδαστές των ΚΕΣΕΝ και των ΑΕΝ, ενώ πολλοί ναυτεργάτες δεν πάνε να γραφτούν σ' αυτό το δουλμπορικό παραμύθιο των εφοπλιστών, που επισήμως το παρουσιάζουν σαν Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας. Κάι όλα αυτά στην 1η ναυτιλία του κόσμου!



Την ίδια ώρα διεθνείς ναυτιλιακοί οργανισμοί και εφοπλιστικές ενώσεις επισμαίνονται επί υπάρχει έλλειψη πληρωμάτων και ιδιαίτερα αξιωματικών, ...αλλά προφανώς εννοούν φτηνούς, ανασφάλιστους, χωρίς ΣΣΕ ναυτεργάτες, γιατί πως αλλιώς εξηγείται να παραμένουν άνεργοι γραμμένοι στο ΓΕΝΕ -μεταξύ άλλων- 132 πλοίαρχοι Α', 147 πλοίαρχοι Β' και 139 μηχανικοί Γ..., ή ακόμα πως θα βγουν τα νέα στελέχη όταν δεν τους δίνουν τη δυνατότητα να μπαρκάρουν για το εκπαιδευτικό ταξίδι, προκειμένου να αποφοιτήσουν από τις σχολές...!

Να τα αποτελέσματα της άθλιας πράσινο- γάλανης πολιτικής τους. Να τα έργα της δράσης του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ-ΓΣΕΕ, που αποτελεί στήριγμα της πολιτικής του κεφαλαίου.

Οι αντιφάσεις αυτές αποτελούν χαρακτηριστική έκφραση της βασικής αντίθεσης του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής ανάμεσα στο κεφάλαιο και την εργασία, που σε περιόδους κρίσης οξύνεται και παίρνει χαρακτηριστικά πραγματικού πολέμου, με καταστροφική παραγωγικών δυνάμεων, πρώτα-πρώτα της εργατικής δύναμης (αύξηση της ανεργίας, ημιαπασχόληση, μαύρη εργασία, μείωση μισθών κ.λπ.), αλλά και με καταστροφή μέρους του πάγιου κεφαλαίου (μηχανών, εγκαταστάσεων κ.λπ.) και ταυτόχρονη γιγάντωση των μονοπωλίων ((συγχωνεύσεις, εξαγορές, κ.λπ.) σαν αποτέλεσμα του ανταγωνισμού μεταξύ των κεφαλαιοκρατών.

Συνέχεια και επέκταση αυτού του ταξικού πολέμου αποτελούν και οι ιμπεριαλιστικοί πόλεμοι, που επιβάλουν τα μονοπώλια για την προώθηση των συμφερόντων τους σε διεθνές επίπεδο, με θύματα πάντα τους λαούς, την εργατική τάξη, ανάμεσά τους και τους ναυτεργάτες. Όλοι μαζί συμφωνούν στη ληστεία της εργατικής τάξης, των φυσικών πόρων των χωρών και ταυτόχρονα διαφωνούν στο μίσος της ληστείας.

• **Να γιατί το σύνθημα καμία θυσία, την κρίση να πληρώσει η ολιγαρχία, πρέπει να γίνει υπόθεση του κάθε εργαζόμενου.**

• **Να γιατί το σύνθημα δικό μας έργο η ναυτιλία, την κρίση να πληρώσει η πλουτοκρατία, πρέπει να βρει μαζική απήχηση στους ναυτεργάτες.**

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - μαγερίων ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ρυμολικών ΠΕΠΡΝ, η Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών και η Επιτροπή Αγώνα Σπουδαστών, που συσπειρώνονται στο Πανεργατικό Αγώνιστικό Μέτωπο, το ΠΑΜΕ, καλούν τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων σε συνεχή ταξικό πόλεμο μέχρι να συντρίψουν την ανεργιακή πολιτική, που τους καταδικάζει στην ανεργία, τη φτώχεια και την εξαθλίωση και να περάσουν στην αντιμετώπιση παλεύοντας για τον διαφορετικό δρόμο ανάπτυξης που θα ικανοποιεί τις εργατικές λαϊκές ανάγκες και οδηγεί στην κοινωνία χωρίς ανέργους και πεινασμένους χωρίς εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο.

Η καρδιά της παγκόσμιας εργατικής τάξης «χτύπησε» 6 - 10 Απρίλη στην Ελλάδα, όπου με τη συμμετοχή 828 αντιπροσώπων από 104 χώρες, που αντιπροσέπεσαν 80 εκατομμύρια εργάτες από τις 5 ηπείρους, ολοκληρώθηκαν οι εργασίες του 16ου Συνεδρίου της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ) - που για πρώτη φορά στην ιστορία του φιλοξενήθηκαν στη χώρα - επισφραγίζοντας την ανάγκη να δυναμώσει χωρίς καμιά καθυστέρηση η ταξική οργάνωση και πάλη των εργατών όλου του κόσμου.

Ήταν ένα Συνέδριο ταξικό, από εργάτες για εργάτες, άντρες και γυναίκες, αγωνιστές από όλους τους κλάδους που εθελοντικά έχουν στρατευτεί στις γραμμές των ταξικών αγώνων ενάντια στο κεφάλαιο και τον ιμπεριαλισμό.

Το συνέδριο αποτέλεσε μεγάλο γεγονός με σημασία για την πορεία του παγκόσμιου εργατικού κινήματος, που μέσα σε συνθήκες ολιμέτωπης και πρωτόγνωρης αντεργατικής επίθεσης, βρέχεται μπροστά σε νέες προκλήσεις.

Τη σημασία του συνεδρίου, την διοργάνωση του οποίου είχε αναλάβει το ΠΑΜΕ, επιβεβαίωσε όμως και η ξεχωριστή υποδοχή που πλήθος κόσμου επιφύλαξε σε όσους διένυσαν εκατοντάδες και χιλιάδες χιλιόμετρα για να μεταφερθούν τα βάσανα και τις ελπίδες της εργατιάς από κάθε γωνιά του πλανήτη.

Η πλούσια συζήτηση κατέγραψε τα σύνθετα καθήκοντα που μπαίνουν μπροστά στο ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα για τη σφρηλίωση της ενότητας των εργατών ενάντια στους ιμπεριαλιστές. Πάρα πολλοί ομιλητές (πολλοί από συνδικαλιστικές οργανώσεις που πρόσφατα εντάχθηκαν ή τώρα επιδιώκουν να γίνουν μέλη της ΠΣΟ) υπογράμμισαν την πολύπλευρη στήριξη που πρόσφερε η ΠΣΟ στους εργατικούς αγώνες της πατρίδας τους, αλλά και το συντονισμό σε κλαδικό, περιφερειακό και διεθνές επίπεδο.

**Φ**τάσαμε εδώ, στο Παγκόσμιο Συνδικαλιστικό Συνέδριο μέσα από μεγάλους αγώνες σε κλαδικό, τοπικό και περιφερειακό επίπεδο, μέσα από μία ανοιχτή, δημοκρατική, αγωνιστική συζήτηση μέσα στα συνδικάτα, μέσα στους χώρους δουλειάς, μέσα στους βασικούς κλάδους. Οργανώσαμε αξιόλογες κεντρικές πρωτοβουλίες, συζητήσεις, κριτικές εξέτασης της δουλειάς μας, ανταλλαγής απόψεων πάνω στα επίκαιρα, τα σύγχρονα θέματα που απασχολούν την παγκόσμια εργατική τάξη.

**Πλούσια αγωνιστική δράση**

Από τις πρωτοβουλίες αυτές, μπορούμε να θυμίσουμε:

- Τη διεθνή συνδιάσκεψη στην Γενεύη τον Ιούνιο του 2010 με συμμετοχή εκατοντάδων συνδικαλιστών.
- Την εκδήλωση στην Αβάνα της Κούβας την Πρωτομαγιά του 2010.
- Τη μεγάλη ανοιχτή συνδιάσκεψη - συζήτηση στο Καράκας της Βενεζουέλας με συμμετοχή 800 συνδικαλιστών από τη Λατινική Αμερική στις 22 Ιουλίου 2010.
- Την εκδήλωση στις Φιλιππίνες για τους μετανάστες στις 21-22 Απριλίου 2010.
- Την εκδήλωση στο Γιοχάνεσμπουργκ της Νότιας Αφρικής το Σεπτέμβριο 2010.
- Την εκδήλωση στο Κάιρο στις 15-18 Σεπτεμβρίου 2010.
- Την εκδήλωση με νέους εργαζόμενους στον Παναμά τον Δεκέμβριο 2010.
- Τη Διεθνή Συνάντηση στην Κύπρο τον Φεβρουάριο 2011.

Το Συνέδριο μας γίνεται σε μια κρίσιμη περίοδο, που έχει δύο βασικά χαρακτηριστικά. Το ένα είναι η βαθιά οικονομική κρίση του καπιταλιστικού συστήματος και η κλιμάκωση του πολέμου σε βάρος των εργαζόμενων, που οδηγεί εκατομμύρια εργαζόμενους στη μαζική ανεργία, στην εξαθλίωση, στη φτώχεια, στη μετανάστευση και το άλλο είναι η εντεινόμενη επιθετικότητα του ιμπεριαλισμού με στρατιωτικά μέσα, με επιμβάσεις.

Όλες οι καπιταλιστικές κυβερνήσεις, τόσο οι νεοσυντηρητικές, όσο και οι σοσιαλδημοκρατικές και σε συνεργασία και μπροστά στις ανυπερβλήτες δυσκολίες που έχουν να διαχειριστούν την κρίση έχουν περάσει σε μια πρωτοφανή επίθεση ισοπέδωσης των εργατικών δικαιωμάτων και των κατακτήσεων. Κατακτήσεις που χρειάστηκαν σκληροί αγώνες για να κατακτηθούν. Οι μισθοί, η Κοινωνική Ασφάλιση, τα κοινωνικά δικαιώματα, οι Συλλογικές Συμβάσεις χτυπιούνται. Η ανεργία και η φτώχεια μεγαλώνουν. Οι ιδιωτικοποιήσεις στην Υγεία, στην Παιδεία και σε όλους τους στρατηγικούς τομείς αποτελούν πεδίο μεγάλης κερδοφορίας για τις πολυεθνικές και τα μονοπώλια.

**Απάντηση ανυπακοής σε όλο τον κόσμο**

Η ΠΣΟ απέναντι στη γενικευμένη επίθεση του κεφαλαίου δεν έκατσε με σταρωμένα χέρια. Οργάνωσε δεκάδες πρωτοβουλίες, δεκάδες δραστηριότητες έμπρακτης αλληλεγγύης, στάθηκε δίπλα μαζί με όσους αγωνίζονται για τα δικαιώματά της. Κορυφαίες στιγμές αυτής της πενταετίας για τη δράση της ΠΣΟ ήταν τρεις μεγάλες κινητοποιήσεις που οργανώσαμε:

**16ο ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ της ΠΣΟ Νέα ώθηση στην ταξική οργάνωση των εργατών όλου του κόσμου**

Αναδείχθηκαν οι δυσκολίες, αλλά και η σημασία που έχει η αποκατάσταση και απομόνωση των δυνάμεων του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού, ο ρόλος της σοσιαλδημοκρατίας στην υπονόμευση των εργατικών συμφερόντων και αγώνων κ.λπ.

Οι προτάσεις, οι σκέψεις από νέες δυνάμεις που προσχώρησαν στην ΠΣΟ, η μεταφορά πείρας από τη δράση, τις απεργίες και τους αγώνες της εργατικής τάξης από πολλές χώρες που πέντε ηπείρους βάζουν το ταξικό εργατικό κίνημα μπροστά σε νέα ιστορικά καθήκοντα και ευθύνες.



Οι αποφάσεις του 16ου Συνεδρίου θα μας εξοπλίσουν με νέα δύναμη ώστε να ανταποκριθούμε στο δρόμο του ταξικού αγώνα, ενάντια στον ιμπεριαλισμό και το κεφάλαιο, τον καπιταλιστικό τρόπο παραγωγής ο οποίος δεν έχει να δώσει τίποτε άλλο, παρά μόνο βαρβαρότητα.

- Για έναν κόσμο χωρίς εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο.
- Για ένα μέλλον που θα ανήκει στον κόσμο της δουλειάς.

**Για ένα μέλλον που θα ανήκει στον κόσμο της δουλειάς Αποσπάσματα από την ομιλία του Γ. Μαυρίκου, Γ.Γ. της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας:**

Την 1 Απριλίου 2009 όπου σε 45 χώρες οργανώθηκαν απεργίες, κινητοποιήσεις, διαμαρτυρίες, συλλληγήρια.

Την τριήμερη απεργία αλληλεγγύης στον Παλαιστινιακό Λαό τον Ιούνιο του 2010, στα λιμάνια όλου του κόσμου ενάντια στα εμπορικά πλοία του Ισραήλ.

Την σπουδαία κινητοποίηση στις 7 Σεπτεμβρίου 2010 με το κεντρικό σύνθημα της ΠΣΟ "Δεν θα πληρώσουμε εμείς τη δική τους κρίση", όπου μόνο στο Νέο Δελχί της Ινδίας πάνω από 1.000.000 εργάτες πήραν μέρος στην κινητοποίησή μας, ενώ την ίδια μέρα σε 56 χώρες ξεδιπλώθηκαν αγωνιστικές πρωτοβουλίες με τα ίδια συνθήματα και τις ίδιες σημαίες.

Την πανευρωπαϊκή μέρα δράσης στον κλάδο των Μεταφορών που οργανώσαμε στις 2 Μαρτίου ενάντια στην πολιτική της ΕΕ, ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις απατώντας δημόσιες, αξιόπιστες και φτηνές συγκοινωνίες για τα φτωχά λαϊκά στρώματα.

Στο ίδιο διάστημα εκ μέρους της ΠΣΟ αξιοποιήσαμε την όποια δυνατότητα υπάρχει σε διεθνείς οργανισμούς που συμμετέχει ώστε να αναδείξουμε την ανάγκη της διεθνιστικής αλληλεγγύης και διεθνούς συντονισμού όπως κάναμε για τις δολοφονίες συνδικαλιστών στην Κολομβία, στις Φιλιππίνες, για τους πέντε Κουβανούς, που είναι



παράνομα φυλακισμένοι στις ΗΠΑ κ.λπ. Είμαστε μπροστά σε νέα ιστορικά καθήκοντα και ευθύνες. Είμαστε βέβαιοι, ότι το Συνέδριό μας θα μας εξοπλίσει με νέα δύναμη για να ανταποκριθούμε.

**Ένταση ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών**

Το δεύτερο βασικό χαρακτηριστικό της περιόδου που ζούμε είναι η ένταση των ιμπεριαλιστικών αντιθέσεων και ανταγωνισμών, ο ιμπεριαλιστικός πόλεμος που είναι η άλλη όψη της επιθετικότητας του κεφαλαίου για την αντιμετώπιση της κρίσης. Το βλέπουμε πολύ χαρακτηριστικά και αυτές τις μέρες στη Λιβύη που με πρόχημα, με ψευτική δικαιολογία την προστασία των αμάχων, τα αεροπλάνα των ιμπεριαλιστών, του ΝΑΤΟ και της ΕΕ βομβαρδίζουν τη Λιβύη. Όταν ο Καντάφι ανακοίνωσε ότι δε θα ανανεώσει το συμβόλαιο με τη γαλλική Total, με την ιταλική ENI, τη βρετανική BP,

Συνολικά, οι εργασίες του Συνεδρίου ανέδειξαν τα θετικά βήματα που έκανε η ΠΣΟ τα τελευταία χρόνια στην ανάπτυξη αγωνιστικής δράσης, την ενίσχυση του ταξικού της προσανατολισμού, τον ενθουσιασμό των εργατών που έχει η αποκατάσταση και απομόνωση των δυνάμεων του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού, ο ρόλος της σοσιαλδημοκρατίας στην υπονόμευση των εργατικών συμφερόντων και αγώνων κ.λπ.

Οι αποφάσεις του 16ου Συνεδρίου θα μας εξοπλίσουν με νέα δύναμη ώστε να ανταποκριθούμε στο δρόμο του ταξικού αγώνα, ενάντια στον ιμπεριαλισμό και το κεφάλαιο, τον καπιταλιστικό τρόπο παραγωγής ο οποίος δεν έχει να δώσει τίποτε άλλο, παρά μόνο βαρβαρότητα.

- Για έναν κόσμο χωρίς εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο.
- Για ένα μέλλον που θα ανήκει στον κόσμο της δουλειάς.

Στη θέση του Προέδρου της ΠΣΟ επανεξελέγη ο Γενικός Γραμματέας της ΠΣΟ επανεξελέγη το ΠΑΜΕ, εκ μέρους του οποίου ο Γιώργος Μαυρίκος επιστήμησε:

«Στο ΠΑΜΕ πατάμε γερά τα πόδια μας στη γη. Ξέρουμε καλά πως τα θετικά βήματα που σημειώθηκαν είναι αποτέλεσμα όχι ατομικής, αλλά συλλογικής δουλειάς, και μετράει άλλων επισημάνει ότι πρέπει να «δουλεύουμε ως στρατιώτες του ταξικού εργατικού κινήματος στον πόλεμο για την ανατροπή του συστήματος της εκμετάλλευσης».

την ισπανική REPSOL, την EXXON-Mobil, τότε οι μυστικές υπηρεσίες της Γαλλίας, της Βρετανίας και της Ισπανίας άρχισαν να οργανώνουν τους λεγόμενους αντικαθεστωτικούς στην Ανατολική Λιβύη. Τότε άρχισαν οι βομβαρδισμοί.

Το ίδιο έργο παίχτηκε στο Ιράκ, στο Αφγανιστάν, στην Κολομβία με τις στρατιωτικές βάσεις, στην Ονδούρα με το πραξικόπημα, στην Αϊτή με αφορμή το μεγάλο σεισμό, στο Νταρφούρ. Στα ίδια σενάρια των ιμπεριαλιστών εντάσσονται οι συγκρούσεις στη Γεωργία, στην Κορεατική Χερσόνησο και στην Ακτή του Ελαφαντοπού. Στην ίδια κατηγορία ανήκουν και τα σχέδια των ΗΠΑ του ΝΑΤΟ για τη λεγόμενη «Μεγάλη νέα Μέση Ανατολή».

Οι πρόσφατες εξελίξεις και οι λαϊκές εξεγέρσεις στην Αίγυπτο, την Τυνησία, την Αλγερία, την Υεμένη, στο Μπαχρέιν, που η ΠΣΟ τις στήριξε από την πρώτη στιγμή, δείχνουν ότι οι λαοί αφυπνίζονται, έχουν τη δύναμη να υπερασπίσουν το δικό τους, τα συμφερόντά τους. Επιβεβαιώνουν, ταυτόχρονα, ότι οι αγώνες των λαϊκών δυνάμεων ενάντια στην ανεργία, ενάντια στη φτώχεια, στην κρατική βία, ενάντια στη διαφθορά, ενάντια στην καταλίωση της παραγωγικού πλούτου των χωρών τους δεν πρέπει να περιορίζονται στην εναλλαγή προσώπων στην εξουσία, να φεύγουν οι Μουμπάρακ και ο Μπεν Αλι και να μένει η ίδια πολιτική. Πρέπει να είναι με σθένος και προοπτική, για αλλαγές στην εξουσία. Αυτός είναι ο δρόμος της εργατικής τάξης, των λαών στον 21ο αιώνα.

Όλες αυτές οι τελευταίες εξελίξεις και κύρια ο άδικος ιμπεριαλιστικός πόλεμος ενάντια στη Λιβύη έφερε πάλι στην επικαιρότητα το σημερινό ρόλο του ΟΗΕ, που αποφάσισε και έδωσε το ΟΚ για τη στρατιωτική επίθεση. Το ίδιο ΟΚ που έδωσε για τον πόλεμο ενάντια στο Ιράκ, το ίδιο ΟΚ που έδωσε για την επίθεση του ΝΑΤΟ ενάντια στη Γιουγκοσλαβία. Όμως την ίδια ώρα κανένας από όλους αυτούς δεν έδειξε κανένα ενδιαφέρον για να εφαρμοστούν οι αποφάσεις του ΟΗΕ για την ίδρυση Παλαιστινιακού κράτους είτε για τη λύση του Κυπριακού.

**Κίνημα σε σύγκρουση με την εκμετάλλευση**

Μέσα σε αυτές τις περίπλοκες και δύσκολες συνθήκες προβάλλει το ερωτήμα: Τι διεθνές συνδικαλιστικό Κίνημα χρειάζεται σήμερα η παγκόσμια εργατική τάξη;

Ενα κίνημα που θα συμβιβάζεται και θα συμμαχεί με το καπιταλιστικό σύστημα για να το "εξυγχορύνει"; 'Ενα κίνημα που θα εκπροσωπεί την εργατική τάξη και τους συμμάχους της και που θα είναι σε σύγκρουση με τους καπιταλιστές μέχρι την ανατροπή του εκμεταλλευτικού συστήματος;

Ενα κίνημα που θα στηρίζει τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους στο Ιράκ, στο Αφγανιστάν, στη Λιβύη, στη Γιουγκοσλαβία; 'Ενα κίνημα που θα είναι σε σύγκρουση με τον ιμπεριαλισμό και τους άδικους πολέμους του; Που θα αγωνίζεται για την ειρήνη και τη φιλία ανάμεσα σε όλους τους λαούς;

Στα ερωτήματα αυτά, η απάντησή μας είναι ξεκάθαρη, συνεχίζουμε στο δρόμο του ταξικού αγώνα. Ενάντια στον ιμπεριαλισμό και το κεφάλαιο. Για έναν κόσμο χωρίς εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο. Για ένα μέλλον που θα ανήκει στον κόσμο της δουλειάς.

**Απεργιακές κινητοποιήσεις την 1η ΜΑΗ και στις 11 ΜΑΗ 2011**

(συνέχεια από τη σελ. 1)

Ανατροπές στο συσχετισμό δυνάμεων, για να απαλλαγούμε από το ζυγό των τραπεζιτών, των βιομηχάνων, των μονοπωλίων, για την αλλαγή τάξης στην εξουσία. Απέναντί μας έχει συγκροτηθεί ένα αντιλαϊκό, αντεργατικό μπλοκ δυνάμεων που αποτελείται από κυβέρνηση, κεφάλαιο, Ε.Ε., κόμματα του ευφομόνοδρομου και διαλαλεί με όλους τους τρόπους, ότι σήμερα θα πρέπει να μη διεκδικούμε, να μην αμφισβητούμε τις επιλογές της πλουτοκρατίας, αλλά να σταθούμε συνεχώς το κεφάλι στις εργοδοτικές απαιτήσεις, να συμβιβασόμαστε με όλο και λιγότερα. Την ίδια στιγμή, με το μάτι στο μέλλον, ετοιμάζον ασημέρι το έδαφος, ώστε μετά την κρίση να πολλαπλασιαστούν πιο εύκολα και γρήγορα τα κέρδη της πλουτοκρατίας.

Να μη δεχτείτε να σε «γδάρουν» για να διασωθεί η κερδοφορία του κεφαλαίου. Κανένας εργάτης δεν πρέπει να δεχτεί το μέλλον που μας ετοιμάζουν, να μη δεχτεί ότι αυτά τα μέτρα είναι προσωρινά «ιδιαιτέρα η νεολαία δεν πρέπει να έχει ψευδαισθήσεις», ότι ο καπιταλισμός μπορεί να δεχτεί διορθώσεις, ότι με διαφορετική διαχείριση το σύστημα μπορεί να εξανθρωπιστεί. Πρέπει να απομονώσουμε τις φωνές, που με επαναστασιακές κορώνες, στηρίζουν τις διαχειριστικές προσπάθειες διάσωσης του καπιταλιστικού συστήματος. Να προβληματιστεί για τις φωνές που σταθερά μιλούν ενάντια στο ΠΑΜΕ και συκοφαντούν το ταξικό κίνημα και τους εργατικούς αγώνες.

Ανατροπές στο συνδικαλιστικό κίνημα. Απαιτείται μέτωπο με τις συμβιβασμένες συνδικαλιστικές πλειοψηφίες, αυτούς, δηλαδή, που προσαθούν να αφοπλίσουν την εργατική τάξη, τους δουλοπρεπείς στην κάθε κυβέρνηση και την εργοδοσία, που υπονομεύουν τους ταξικούς αγώνες και βάζουν πλάτη στην κατάρρευση Συλλογικών Συμβάσεων και δικαιωμάτων, για να υλοποιούνται οι φιλομονοπωλιακές πολιτικές χωρίς λαϊκές αντιδράσεις.

**Δυναμώνουμε την κοινωνική συμμαχία ΠΑΜΕ-ΠΑΣΕΒΕ-ΠΑΣΥ-ΜΑΣ-ΟΓΕ Υπάρχει άλλος δρόμος ανάπτυξης. Αλλαγή τάξης στην εξουσία**

Απέναντι στην ολιμέτωπη επίθεση, η εργατική τάξη, οι αγρότες και οι επαγγελματίες που υποφέρουν, οφείλουν, να οργανωθούν, να συνενώσουν τις δυνάμεις τους μαζί με τους εργάτες στον κοινό αγώνα ενάντια στα μονοπώλια, διαχωρίζοντας τις δυνάμεις τους από τους βιομηχάνους, τους μεγαλεμπόρους, τους μεγαλοεπιχειρηματίες.

Δε χωρά καμιά καθυστέρηση. Κάθε λεπτό, κάθε στιγμή πρέπει να μπει στην υπηρεσία της λαϊκής συσπειρώσης, της κινητοποίησης πλατύτατων εργατικών και λαϊκών δυνάμεων. Ο δρόμος δεν είναι εύκολος. Χρειάζονται συλλογικότητα, ατομικές θυσίες, αντοχή, ανθεκτικότητα, ισχυρή αντίδραση που μπορεί να εμποδίσει τα σχέδια σε βάρος των εργατών και των συμμάχων τους. Αυτές οι θυσίες έχουν σπουδαιότητα, σε σύγκριση με τη θλιβιά του λαϊκού που επιβάλλει σήμερα το σύστημα.

Σήμερα, υπάρχουν όλες οι αναγκαίες υλικές προϋποθέσεις για μόνιμη σταθερή δουλειά, μειωμένο ωράριο, για αποκλειστικά δημόσιες και δωρεάν παροχές (όπως υγεία, μόρφωση, λαϊκή στέγη, πολιτισμός, αθλητισμός, περισσότερος ελεύθερος χρόνος), για μισθοί και συντάξεις που θα ανταποκρίνονται στο ύψος των σημερινών λαϊκών αναγκών.

Το σύνθημα «Νόμος είναι το δικαίωμα του εργατή» δεν ενοχλεί. Θίγει την κυριαρχία των μονοπωλίων στη ζωή μας. Όσοι περισσότεροι εργάτες το κατανοούν και το βάζουν στη ζωή, όσο πιο γρήγορα ο εργαζόμενος λαός αντιλαμβάνει τη δύναμή του, τόσο πιο άμεσα το σποτάσιο της πλουτοκρατίας θα αδυνατίζει και θα χρεοκοπεί. Η εργατική τάξη και οι λαϊκές δυνάμεις μπορούν και πρέπει να πάρουν την κατάσταση στα χέρια τους. Μέτωπο αντίστασης σε κάθε κλάδο, σε κάθε τόπο δουλειάς, για την προστασία της ζωής, της δουλειάς και της αξιοπρέπειας των εργαζομένων. Καμία θυσία για την πλουτοκρατία. ΟΧΙ στην κατάρρευση των Συλλογικών Συμβάσεων. Να εμποδίσουμε τα νέα εγκλήματα σε βάρος των ασφαλιστικών μας δικαιωμάτων, στη μείωση των συντάξεων, να εμποδίσουμε να καταργηθεί ότι έχει απομείνει στη δωρεάν Υγεία, Παιδεία, στις κοινωνικές παροχές, στο ξεπούλημα της δημόσιας περιουσίας. Να πληρώσει η πλουτοκρατία, να σπρώξουμε τους εκμεταλλευτές στο περιθώριο.

Διεσώδης για την εργατική τάξη και τους συμμάχους της, υπάρχει. Είναι η δική τους εξουσία, που θα σχεδιάσει την οικονομία των παραγωγικών και σύγχρονων αναγκών τους, που σημαίνει ότι ο παραγόμενος πλούτος και τα μέσα που τον παράγουν, πρέπει να γίνουν λαϊκή περιουσία, που θα επιβάλει το νόμο εκείνων που παράγουν τον πλούτο κόντρα σ' εκείνους που σήμερα τον καρπώνονται. Ο πλούτος παράγεται απ' το λαό, άρα ανήκει στο λαό.

**ΖΗΤΩ Η 1η ΜΑΗ, ΜΕΡΑ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΤΑΞΗΣ ΤΙΜΗ ΚΑΙ ΛΟΞΑ ΣΤΟΥΣ ΝΕΚΡΟΥΣ ΤΗΣ ΤΑΞΗΣ ΜΑΣ**