

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑ: naftergati@gmail.com ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.pemem.gr

Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, στήριγμα της πάλης για συνδικαλιστικές ελευθερίες και δημοκρατική νομοθεσία.

Ναυτεργάτες, εργαζόμενες, εργαζόμενοι, νέες και νέοι, άνεργοι, συνταξιούχοι, συνάδελφοι οικονομικοί μετανάστες.

Η Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση (ΝΣΚ), δυνάμεις το Πανεργατικό Αγώνα (ΠΑΜΕ), σας καλεί να συμμετέχετε στις φετινές πρωτομαγιάτικες εκδηλώσεις τιμής και δόξας στους αγώνες και τις θυσίες της τάξης μας, ώστε να αποτελέσουν ένα σημαντικό βήμα κλιμάκωσης των αγώνων για την απόκρουση της αντεργατικής καταιγίδας και για την ανασύνταξη του κινήματος της εργατικής τάξης στην κατεύθυνση συθήμελων ανατροπών προς όφελός της.

Σήμερα συντελείται μια άνευ προηγουμένου σαρωτική επίθεση σε δικαιώματα και κατακτήσεις, που απαιτούν μακρόχρονους, σκληρούς και αιματηρούς αγώνες. Για τις νέες γενιές προδιαγράφεται ένα μέλλον ζοφερό, χωρίς δικαιώματα, καθιστώντας τες έρματα απέναντι στη δίψα του κεφαλαίου για περισσότερα κέρδη.

1. Ο κοινωνικός χαρακτήρας της Ασφάλισης υποδεικνύεται. Επίκειται σύμφωνα με αποφάσεις της κυβέρνησης και δήλωση του προέδρου του NAT ότι «μέχρι τον Μάιο έχουν να πληρώσουν συντάξεις, γιατρούς, φάρμακα και άλλες υποχρεώσεις του Ταμείου».

2. Επιχειρείται η κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας. Επικτείνονται και παγιώνονται οι βάρβαρες εργασιακές σχέσεις, η «μαύρη ανασφάλιση» εργασία με τις εγκριτικές πράξεις ηολόγησης ή την άρση του «cabotage» σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

3. Η νέα φοροεπιδρομή βρίσκεται σε εξέλιξη, είτε

Μήνυμα της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ 2010 Στο χέρι της εργατικής τάξης η ανατροπή της πολιτικής του κεφαλαίου

Οι εφοπλιστές, η πλουτοκρατία έχουν λεφτά

με την έμμεση, είτε με την άμεση φορολογία σε βάρος των εργατικών - λαϊκών στρωμάτων.

4. Το ήδη πενιχρό οικογενειακό, λαϊκό εισόδημα συρρικνώνεται από τα αλληλέλληλα κύματα ακρίβειας.

5. Κλείνουν τον Οίκο Ναύτου, εμπορευματοποιείται παραπέρα η Υγεία, η ναυτεργατική - λαϊκή οικογένεια θα υποστεί σημαντικό πλήγμα λόγω του εξαναγκασμού να δαπανά ολοένα και περισσότερα χρήματα για ανάγκες σε περιθάλψη, φάρμακο, πρόληψη και θεραπεία.

6. Η ανεργία έχει προσλάβει εκρηκτικές διαστάσεις, θλιβερή πρωτιά έχει ο χώρος των ναυτεργατών, με μεγάλο θύμα τη νεολαία, ζήτημα που δεν αφορά μόνο τους ανέργους, οι οποίοι υφίστανται τις οδυνηρές συνέπειες, αλλά και όσους έχουν ένα μεροκάματο, καθώς η ανεργία αποτελεί ένα ισχυρό όπλο στα χέρια της εργοδοσίας για να μειώνει τις απαιτήσεις της εργατικής τάξης.

7. Το σχολείο, οι ΑΕΝ, το ΚΕΣΕΝ λειτουργούν με επιχειρήσεις, που συνεχώς διευρύνονται, υποχρεώνοντας την λαϊκή οικογένεια, τον ναυτεργάτη να βράει πιο βαθιά το χέρι στην τσέπη. Απαξιώνονται οι υποδομές και το εκπαιδευτικό προσωπικό με τις ερ-

γασιακές σχέσεις των ωρομισθίων, που έχουν επιβάλλει διαχρονικά οι κυβερνήσεις.

Ναυτεργάτες, εργαζόμενοι

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο κυριαρχώντας στα ΜΜΕ έχει σχηματίσει με τα άλλα τμήματα του κεφαλαίου ένα αντιλαϊκό-αντεργατικό μπλοκ, που επιβάλλει στις κυβερνήσεις και προωθεί μαζί με άλλες ιμπεριαλιστικές δυνάμεις σχέδια για την ληστρική εκμετάλλευση των πλουτοπαραγωγικών πηγών, των φυσικών πόρων σε βάρος των εργαζόμενων της χώρας μας.

Έχουν προσημωνήσει στην τριχοτόμηση του Αιγαίου, γι' αυτό προωθούν και την άρση του καμποτάζ. Οι εφοπλιστές ως ομοτράπεζοι, υπηρετούν και υπηρετούνται από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και οι πολιτικοί τους εκπρόσωποι βάζουν τον ελληνικό λαό στις μιλύπετρες των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, που διαρκώς οξύνονται.

Ομόθυμα αυτές οι δυνάμεις σας καλούν να θυσιάσετε, ό,τι σας έχει απομείνει από δικαιώματα. Σας λένε ψέματα ότι τα μέτρα είναι προσωρινά. Σας λένε ψέματα ότι είναι αναγκαία για το καλό του τόπου.

Ψεύδονται όταν ισχυρίζονται ότι είναι πατριωτικό καθήκον η στήριξη αυτής της πολιτικής, αφού γνώ-

μονάς της είναι η άνοδος των κερδών των μονοπωλίων, δηλαδή μιας κοινωνικής μειοψηφίας που ζει παρασιτικά.

Σας λένε ψέματα ότι δεν υπάρχουν λεφτά, όταν η πλουτοκρατία καταγράφει συνεχή άνοδο κερδών από το βάθεμα της εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης.

Είναι στο χέρι της εργατικής τάξης το φρενάρωμα και η ανατροπή αυτής της πολιτικής. Όρος και προϋπόθεση είναι η αποφασιστική αναμέτρηση με τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό.

Απαιτείται η ευρεία συσπείρωση της εργατικής τάξης με το πλαίσιο του ΠΑΜΕ στο συνδικαλιστικό κίνημα για να δοθεί απάντηση στην επίθεση που δέχεται η εργατική τάξη στα δικαιώματά της.

Στόχος πρέπει να είναι η ανατροπή αυτής της αντιλαϊκής πολιτικής. Αιμοδοτής αυτής της υπόθεσης μπορεί να γίνει η ορμητική ένταξη της νεολαίας στο ταξικό, εργατικό κίνημα.

Δεν πρέπει να ανεχτείς άλλο την καταδίκη σου σε μόνιμη φτώχεια, ανέχεια και ανεργία. Οι νέοι και οι νέες δεν πρέπει να ανεχτούν ένα μέλλον πολύ χειρότερο σε σχέση με τις δεκαετίες '70 - '80 - '90. Αυτός ο δρόμος ανάπτυξης που βιώνουμε έχει χρεοκοπήσει. Δεν υπάρχει περιθώριο για μικροβελτιώσεις. Η όποια δυνατότητα παραχωρήσεων υπήρχε στο παρελθόν έχει περιοριστεί ασφυκτικά. Κίνητρο της καπιταλιστικής ανάπτυξης είναι το κέρδος και μόνο το κέρδος της πλουτοκρατίας, πράγμα ασυμβίβαστο με την ευημερία της εργατικής τάξης.

(Συνέχεια στη σελ. 4)

Στο κενό η τρομοκρατία και οι μηχανισμοί των εφοπλιστών

Μπροστά στους καταπέλτες, μπάνω στις μαζικές απεργιακές φρουρές, που από τα ξημερώματα είχαν θέσει υπό την πολιορκία τους το πρώτο λιμάνι της χώρας, τσακίστηκε η υπαγορευμένη από εφοπλιστές η κυβέρνηση δικαστική εντολή, για απαγόρευση της 48ωρης απεργίας, στα καράβια, που κήρυξαν τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.

Οι απεργοσπαστικοί μηχανισμοί που επιχειρήσαν να στρίψουν οι εφοπλιστές - όταν είδαν ότι δεν τους βγήκε η προσπάθεια ποινικοποίησης - με εκβιασμούς και απειλές όπως αυτές του προέδρου του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας, προς την κυβέρνηση «να εφαρμόσει ο νόμος» και «να απαγορευτεί η απεργία», έπεσαν στο κενό.

αντεπίθεσης στον πόλεμο των καπιταλιστών, έχει έρθει πιο κοντά.

Οι χιλιάδες απεργοί εργάτες στεριάς και θάλασσας και μαζί τους η νέα βάρδια της εργατικής τάξης, που διαδήλωσαν στο κέντρο του Πειραιά και στους δρόμους γύρω από το λιμάνι, με τις σημαίες του ΠΑΜΕ στα χέρια, διαμηνύοντας ότι «νόμος είναι το δίκιο του εργάτη και όχι τα κέρδη του κεφαλαιοκράτη», οι νέες δυνάμεις, που καταγράφθηκαν στη διαδήλωση, τα ακινητοποιημένα καράβια στο λιμάνι, δεν άφησαν κανένα περιθώριο παρερμηνείας.

Με παρέμβαση των ταξικών δυνάμεων, 22 Απρίλη συνεδρίασε εκτάκτως η διοίκηση του Ε.Κ. Πειραιά και αποφάσισε 24ωρη απεργία για τους κλάδους των εργαζόμενων μηχανικών και κατώτερων πληρωμάτων μηχανής στα ακτοπλοϊκά πλοία στο

ΑΠΕΡΓΙΑ 21 & 22 ΑΠΡΙΛΗ ΠΑΜΕ

Παρακαταθήκη για τη συνέχεια των αγώνων

Η 48ωρη πανελλαδική απεργία 21-22 Απρίλη, που κηρύχθηκε από δεκάδες ομοσπονδίες και συνδικάτα σε όλη την Ελλάδα, μετά από προτροπή του ΠΑΜΕ για ξεσηκωμό και κλιμάκωση του αγώνα, είναι μια νικηφόρα μάχη, που μπορεί και πρέπει να συμβάλει στην αφύπνιση και οργάνωση μεγάλων εργατικών μαζών για τη συνέχεια της ταξικής πάλης με αγωνιστική ανάταση και μεγαλύτερη αυτοθυσία.

Αυτό φοβούνται οι αντίπαλοι, που με όλα τα «σφουριά» χτυπούν συγχρονισμένα για την πρόσπιση των συμφερόντων της πλουτοκρατίας και καλούν τους εργαζόμενους, τους αυτοαπασχολούμενους, τους φτωχούς αγρότες, τους συνταξιούχους, να κάνουν νέες θυσίες για χάρη της. Οι φόβοι αυτοί της εργοδοσίας και των στηριγμάτων της πρέπει να γίνουν αληθινός εφιάλτης.

Η κυβέρνηση, το κεφάλαιο, τα κόμματα που στηρίζουν την πολιτική του, οι εργατοπατέρες που υπονομεύουν τον αγώνα των εργατών, δεν είναι ανίκητοι, ίσα-ίσα η ένταση με την οποία επιδιώκουν να περάσουν διά πυρός και σιδήρου το αντεργατικό πακέτο ομολογεί πως όλο αυτό το σύστημα έχει πρόβλημα.

Η «οικονομική σωτηρία» της χώρας που επικαλείται η κυβέρνηση με την στήριξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου, σηματοδοτεί πρόσθετα αντεργατικά μέτρα, επιβεβαιώνεται ότι η αντιλαϊκή επίθεση δεν έχει ημερομηνία λήξης, το κεφάλαιο και όσοι το στηρίζουν είναι αδίστακτοι.

Τα μέτρα που παρουσιάζουν ως διέξοδο από την καπιταλιστική κρίση ούτε έκτακτα είναι, ούτε προσωρινά. Είναι η συνέχεια με πιο οξύ τρόπο της εφαρμογής της πολιτικής που κάνει πιο ισχυρό το κεφάλαιο, πιο αδύναμους τους εργάτες.

Το λαϊκό κίνημα μπορεί να αντιμετωπίσει την επίθεση. Οι εργάτες μπορούν να κάνουν πιο ισχυρή την πάλη τους. Αρκεί να γνωρίζουν γιατί και με ποιον παλεύουν και να κάνουν πέρα όποιον υπονομεύει τον αγώνα, όποιον δίνει φιλί ζωής σ' ένα σύστημα που τη σαπίλα του θέλει να την κάνει αρρώστια όλης της κοινωνίας.

Το μεγάλο καθήκον της εργατικής τάξης σήμερα μπροστά στη σήψη του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής είναι η κατάκτηση της πολιτικής εξουσίας, η κοινωνικοποίηση των βασικών μέσων παραγωγής, με κεντρικό σχεδιασμό της οικονομίας και λαϊκό έλεγχο, να αξιοποιούνται και να αναπτύσσονται ολοκληρωμένα οι παραγωγικές δυνατότητες της χώρας μας, με βάση τις λαϊκές ανάγκες.

Γι' αυτό συνεχίζουμε, δουλεύοντας μαχητικά με συζητήσεις μέσα και έξω από τους εργασιακούς χώρους, με εγγραφές στα σωματεία τους, με μαζικές εξορμήσεις, έτσι ώστε να μπουν πιο γερά θεμέλια στην οργάνωση στους χώρους δουλειάς, να καταλάβουν όλο και περισσότεροι ότι «καμία θυσία για την πλουτοκρατία» δεν πρόκειται να τους ωφελήσει, και να συνειδητοποιήσουν ότι θυσίες από δω μπρος μόνο για λογαριασμό της τάξης μας και για το μέλλον των παιδιών μας έχει νόημα να κάνουν.



Την ίδια τύχη είχαν οι προκλητικές δήθεν «εκκλήσεις» για λήξη της απεργίας που...εξέφραζε ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Πειραιά με μπόλικη κινδυνολογία περί οικονομικής κατάρρευσης των εμπορών. Χάλασε ακόμα και το «κόλλο» του κοινωνικού αυτοματισμού που ετοιμάζαν φτάνοντας στο αισχροπήμιο να σχεδιάζουν να χρησιμοποιήσουν τις σχολικές εκδρομές με πλοία και εκατοντάδες μαθητές κατά των απεργών ναυτεργατών.

Η υπεράσπιση του δικαιώματος των ναυτεργατών στην απεργία έγινε υπόθεση της εργατικής τάξης. Ήδη, έχει γίνει ένα μεγάλο βήμα μπροστά στην όξυνση της ταξικής πάλης. Η προοπτική της ανασύνταξης του εργατικού κινήματος, της

λιμάνι του Πειραιά, ενάντια στην ποινικοποίηση της απεργίας ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.

Έγινε υπόθεση όλων των ναυτεργατών, ανέδειξε την τεράστια σημασία και δύναμη της εργατικής αλληλεγγύης που εκφράστηκε μετά το σύνθημα που εξέπεμψε το ΠΑΜΕ σε όλη την εργατική τάξη. Έδωσε ηχηρή απάντηση στα νέα βάρβαρα μέτρα κυβέρνησης, ΕΕ, ΔΝΤ, συνολικά στην αντιλαϊκή πολιτική, στην ολομείωση επίθεση του κεφαλαίου.

Πάνω σ' αυτό το εργατικό μέτωπο κουρελιάστηκε η απόφαση του δικαστηρίου που κατ' εντολή εφοπλιστών και κυβέρνησης, είχε κηρύξει την απεργία των ναυτεργατών παράνομη.

Κλιμακώνεται ο απεργιακός αγώνας των ναυτεργατών

Η επιτυχία της 48ωρης μάχης, που κήρυξαν ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ στα μηχανοστάσια των ακτοπλοϊκών πλοίων στο λιμάνι του Πειραιά και έδωσαν οι ναυτεργάτες παλαιόριστα, αλλά και η ένταση της επίθεσης - όπως αποτυπώνεται και η άρση του καμποτάζ - δημιούργησε νέα δυναμική, που ανάγκασε την συμβιβασμένη πλειοψηφία της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ σε ελιγμό και να αποδεχτεί την πρόταση των δύο ταξικών σωματείων, αποφασίζοντας 24ωρη ΑΠΕΡΓΙΑ για τη Δευτέρα 26 Απρίλη σε όλες τις κατηγορίες πλοίων στο λιμάνι του Πειραιά και πανελλαδική παναυτεργατική ΑΠΕΡΓΙΑ για την 1^η Μάη!

Σε ανακοίνωσή τους τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, αμέσως μετά την

ρομένη δυσαρέσκεια στους εργαζόμενους. Γιατί τμήματα των εργαζόμενων απέκτησαν εμπειρία από τη συμμετοχή τους στις προηγούμενες κινητοποιήσεις.

Οι ψευδαισθήσεις και οι απατάδες πρέπει να διαλυθούν. Φορέας της κλιμάκωσης του αγώνα δεν μπορούν να είναι ούτε η ΓΣΕΕ ούτε η ΑΔΕΔΥ. Αυτές οι οργανώσεις αποτελούν μηχανισμούς στήριξης των αντεργατικών πολιτικών. Μόνο φορέας της κλιμάκωσης της ταξικής πάλης μπορεί να είναι το Πανεργατικό Αγώνα - συνδικαλιστικό Μέτωπο.

Επιβάλλεται να ενταθεί ο βαθμός και να αναπτυχθούν οι μορφές οργάνωσης των εργαζόμενων στους χώρους δουλειάς, απαραίτητος όρος για την ανασύνταξη του



απόφαση για τις δύο 24ωρες απεργίες, τονίζουν: **«Σφίγγουμε το χέρι, χαϊδεύουμε τους ναυτεργάτες που έδωσαν τα πλοία, δίνοντας με επιτυχία την 48ωρη απεργία»**, «ενάντια στην επίθεση της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ, των εφοπλιστών, των δυνάμεων του κεφαλαίου. Χαϊδεύουμε τους εργαζόμενους, τους νέους και τις νέες που στήριξαν τον αγώνα μας, αποδεικνύοντας τη σημασία της εργατικής αλληλεγγύης.

Μαζί κουρελιάσαμε την προσπάθεια ποινικοποίησης του απεργιακού δικαιώματός μας. Συνεχίζουμε. Διαθέτουμε όλες τις δυνάμεις για την επιτυχία των νέων απεργιακών κινητοποιήσεων.

Τα σωματεία χαρακτηρίζουν τα κυβερνητικά μέτρα σε βάρος τους, όπως και την άρση του καμποτάζ στην κρουαζιέρα, «κίνδυνος - θάνατος» και απευθύνουν προς όλους τους ναυτεργάτες το κάλεσμα να κάνουν δική τους υπόθεση και αυτό τον απεργιακό αγώνα.

Η κλιμάκωση είναι αναγκαία γιατί τα μέτρα που παίρνονται έχουν μόνιμο χαρακτήρα. Είναι επικτη γιαν υπάχει συσσω-

εργατικού κινήματος σε ταξική κατεύθυνση. Μέσα από γενικές συνελεύσεις, συσκέψεις, αξιοποίηση των ψηφοδελτίων, των Επιτροπών Αγώνα. Να απομονωθούν οι δυνάμεις που στηρίζουν αυτήν την πολιτική. Να αποκαλυφθεί ο ρόλος του κυβερνητικού και εργοδοτικού συνδικαλισμού. Να αυξηθεί η συσπείρωση στο ΠΑΜΕ.

Συμμετοχή με 24ωρη απεργία 22 Απρίλη είχαν με καθολική επιτυχία και τα Ρ/Κ - Ν/Γ, που με απόφαση της ΠΕΠΡΝ συμμετέχουν και στις δύο νέες 24 απεργίες των ναυτεργατών 26 Απρίλη και 1^η Μάη, με προοπτική κλιμάκωσης, αντιπαλεύοντας ταυτόχρονα την εργοδοτική αδιαλλαξία στις διαπραγματεύσεις για την υπογραφή της νέας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ο Φάντης και το ρετσινόλαδο

Σε μια λύση που παραπέμπει στη σχέση του Φάντη με το ρετσινόλαδο, προχώρησε η κυβέρνηση για να κατευθύνει τους εφοπλιστές αλλά και να αποφύγει το κράξιμο που θα προκαλούσε η επανασύσταση του Υπουργείου Ε.Ν., κάτι που τελικά δεν θα αποφύγει αφού αυτό επιτάσσεται το συμφέρον των εφοπλιστών.

Μετέφερε την ποντοπόρο ναυτιλία στο Υπουργείο Ασφάλειας του Πολίτη, μια και εκεί πήγε το Λιμενικό -το Σώμα που συστάθηκε και αναπτύχθηκε για να προσταψίζει τα συμφέροντα των εφοπλιστών στην Ελλάδα και κυρίως εκτός αυτής.

Εδώ που τα λέμε δεν έχουν «άδικο» οι εφοπλιστές. Δεν γίνονται να στερηθούν των υπηρεσιών χιλιάδων, υψηλού επιπέδου μόρφωσης, στελεχών της διοίκησης, τόσο κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας τους όσο και μετά τη συνταξιοδότησή τους.

Μόνο που αυτές τις υπηρεσίες, μεταξύ πολλών άλλων -πληρωμένες όλες από τον φορολογούμενο λαό- τις ξεχνούν όταν ισχυρίζονται ότι αυτοί μόνο δίνουν και τα πλοία τους (όσα) τα έχουν στην ελληνική σημαία γιατί ...τους αρέσει το γαλανόλευκο.

Ιδού το χρήμα

Μαζικές αγορές και παραγγελίες πλοίων κάνουν και πάλι την εμφάνισή τους, δηλωτικό του σωρευμένου χρήματος που περιμένει τις κατάλληλες συνθήκες να ξεμυτίσει.

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του Τύπου, η «NAVIOS» της κ. Αγγ. Φράγκου προχώρη στην αγορά 13 Δ/Ξ μεταφοράς παραγώνων και χημικών, με όριση για δυο ακόμα πλοία, συνολικού κόστους 457,7 εκατ. συν 81 εκατ. Δολαρίων, που θα καλυφθεί με ίδια κεφάλαια και δανεισμό σε αναλογία περίπου 30%-70%.

Ακόμα μια μεγάλη παραγγελία καταγράφηκε για τρία μεγάλα μεταλλευματοφόρα των 206.000 dwt που θα ναυπηγηθούν στην Κίνα για λογαριασμό της «OCEAN-FREIGHT» του Αντ. Κανδουλίδη, συνολικού κόστους είναι 204 εκατομμ. δολαρίων και θα παραδοθούν τέλη 2010 αρχές 2013 και είναι ήδη χρονολογημένα για 3-5-7 χρόνια αντίστοιχα για μεταφορά σιδηρομεταλλεύματος μεταξύ Βραζιλίας -Κίνας.

Αυτός είναι ο καπιταλισμός θέλει την κρίση να πληρώνουν οι εργαζόμενοι και επίσης να προχωρά η συγκέντρωση και συγκεντροποίηση του κεφαλαίου.

«BAT»

Ενισχύσεις Ναυτεργατική

Κάλπης Παναγιώτης 10 Ευρώ
Μανάκος Διονύσης 10 Ευρώ
Παυλάκης Γιώργος 50 Ευρώ

Συνταξιούχοι και εργαζόμενοι για ΔΗΜΟΣΙΑ και ΔΩΡΕΑΝ ΥΓΕΙΑ

Παράσταση διαμαρτυρίας στο υπουργείο Υγείας πραγματοποιήσαν 30 Μάρτη οι Συνεργαζόμενοι Συνταξιούχοι Οργανώσεις ΙΚΑ - ΕΛΤΑ - ΟΤΑ - Δημοσίου - ΟΣΕ - ΟΑΕΕ - ΠΕΣ-ΝΑΤ, ενώνοντας τις δυνάμεις τους με τους άλλους εργαζόμενους και τα λαϊκά στρώματα, παλεύοντας ενάντια στις πολιτικές της εμπορευματοποίησης, για ένα σύστημα Υγείας - Πρόνοιας και ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης που θα είναι πραγματικά κοινωνικό αγαθό και όχι πηγή κέρδους για μια χούφτα επιχειρηματίες. Στο πλευρό των συνταξιούχων, εκφράζοντας την έμπρακτη συμπαράστασή τους, βρέθηκε μαζί αντιπροσωπεία του ΠΑΜΕ Υγείας - Πρόνοιας και της Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνων Αναπήρων (ΣΕΑΑΝ).

Σε συνάντηση που είχαν με την υπουργό Υγείας, η κ. Μ. Ξενογιαννακοπούλου μίλησε για μια ακόμα φορά για τις ανταχτές της οικονομίας και τη δύσκολη κατάσταση, υποστηρίζοντας ουσιαστικά τη συνέχιση της πολιτικής που μετατρέπει την Υγεία σε εμπόρευμα για να κερδίζουν μια χούφτα επιχειρηματίες του χώρου. Οι συνταξιούχοι ξεκαθάρισαν ότι θα συνεχίσουν τις κινητοποιήσεις για το ζήτημα της Υγείας με παραστάσεις διαμαρτυρίας και άλλες αγωνιστικές πρωτοβουλίες σε νοσοκομεία, ΙΚΑ και υπηρεσίες Υγείας, καλώντας σε αυτόν των αγώνα τους εργαζόμενους και τα φτωχά λαϊκά στρώματα.

Στη συνέχεια με πορεία οι συνταξιούχοι κατευθύνθηκαν στο υπουργείο Εργασίας όπου βρισκόταν σε εξέλιξη κατάληψη από την Επιτροπή του ΠΑΜΕ για την ανεργία, εκφράζοντας τη συμπαράστασή τους και λίγο αργότερα με σύνθημα, «κοινωνική συμμεχία για αποκλειστικά δημοσίου και δωρεάν Υγεία - Πρόνοια» κατέληξαν στο νοσοκομείο «Ευαγγελισμός», όπου μαζί με τους εργαζόμενους στο χώρο της Υγείας έκαναν πραγματοποίησαν διαμαρτυρία στο τμήμα εντολών του νοσοκομείου τονίζοντας ότι οι ασφαλισμένοι δεν πρέπει να πληρώνουν γιατί τα νοσοκομεία δεν είναι επιχειρήσεις και ότι δικαιούνται δωρεάν υπηρεσίες Υγείας.

Συνδρομές
Εσωτερικού ετήσια Ευρώ 10
Εξωτερικού ετήσια Ευρώ 50

Από τη σύνταξη γίνεται γνωστό ότι η ύλη του παρόντος φύλλου εκλείπει στις 25/4/2010

Σε οριακή κατάσταση το NAT από τη διαρκή λεηλασία κυβερνήσεων - εφοπλιστών

Τη μειωμένη κρατική επιχορήγηση και την εισφοροδιαφυγή των εφοπλιστών πληρώνουν οι ενεργειακοί και συνταξιούχοι ναυτεργάτες, που ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και της ΠΕΣ-ΝΑΤ, τη Δευτέρα 19 Απρίλη πραγματοποίησαν παράσταση διαμαρτυρίας στο NAT, για να υπερασπίσουν τα κοινωνικοασφαλιστικά τους δικαιώματα.



Χαρακτηριστικό για την κατάσταση που έχει περιέλθει το NAT, από τη διαρκή λεηλασία του εκ μέρους των εφοπλιστών και των εκάστοτε κυβερνήσεων, είναι ότι την ώρα που οι ναυτεργάτες διαμαρτυρούνταν έξω από το NAT, μέσα γίνονταν συνεδρίαση του Δ.Σ. με θέμα την εισήγηση της Διεύθυνσης Οικονομικού, στην οποία αναφερόταν ότι:

Λόγω της μείωσης της επιχορήγησης, για να καταβληθούν οι συντάξεις και το δώρο του Πάσχα, η διεύθυνση «έβαλε χέρι» στα διαθέσιμα και των άλλων λο-

γαριασμών, που διαχειρίζεται το NAT, όπως είναι το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης, ο ΕΛΟΕΝ, το Ταμείο Πρόνοιας, η Εστία Ναυτικών κ.λπ.

Επιπλέον δεν αποδόθηκαν στον «Όικο Ναύτου» οι προβλεπόμενοι πόροι (δωδεκατημόρια) των μηνών Φλεβάρη και Μάρτη και Απρίλη, δημιουργώντας πρόβλημα στην πληρωμή φαρμάκων και νοσηλίων, επιδομάτων ανερ-

για κ.λπ.!

Βεβαίως, στην εισήγηση δε γίνονταν κουβέντα για την εισφοροδιαφυγή και εισφοροκλοπή των εφοπλιστών, τις ληξiproβθεσμες οφειλές τους.

Μάλιστα, ο πρόεδρος του NAT, κάτω από τις πιέσεις των ναυτεργατών, αναγκάστηκε να ομολογήσει ότι «η κάλυψη των συντάξεων και της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης των ναυτικών είναι μέχρι το Μάιο!»

Όπως επισμαίνεται στην εισήγηση το πρόβλημα δημιουργήθηκε από δύο παράγοντες.

Ταφόπλακα στην Κοινωνική Ασφάλιση

Ταφόπλακα στην Κοινωνική Ασφάλιση βάσει η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ με το νομοσχέδιο που ενέκρινε την Πέμπτη 15 Απρίλη το άτυπο υπουργικό συμβούλιο, με το οποίο: Καταργούνται ο κοινωνικός χαρακτήρας της Ασφάλισης και τα καλύτερα όρια συντάξεων.

Μειώνεται δραματικά η κρατική χρηματοδότηση, ενώ στην πορεία θα καταργηθούν και οι εργοδοτικές εισφορές.

Χτυπά όλους τους σημερινούς εργαζόμενους, τους συνταξιούχους και κυρίως στη νέα γενιά που ακολουθεί, δηλαδή τους σημερινούς εφήβους. Αφορά όλα τα Ταμεία, όλους τους εργαζόμενους ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, όλες τις ηλικίες εν ενεργεία και συνταξιούχους.

Με το νέο σύστημα η σύνταξη σπάει σε δύο τμήματα, στη λεγόμενη βασική και στην ανταποδοτική, το άθροισμα των οποίων οδηγεί σε σύνταξη δραματικά μικρότερη απ' αυτή που απονέμεται

σήμερα. Το ύψος της λεγόμενης βασικής σύνταξης για κάποιον που έχει κατοχυρώσει δικαίωμα συνταξιοδότησης (4.500 έτημα) το πολύ να φτάσει στα 360 ευρώ και θα δίνεται στο 65ο έτος.

Τη λεγόμενη βασική σύνταξη δε θα την παίρνουν όλοι, αφού αυτό καθορίζεται με εισοδηματικά κριτήρια.

Γίνεται δραστηκή περικοπή και αυτής ακόμα της «κολοβής» κρατικής χρηματοδότησης στο σύστημα της Κοινωνικής Ασφάλισης, αφού η κρατική χρηματοδότηση δε θα αφορά πλέον ολόκληρη τη σύνταξη, αλλά μόνο τη βασική.

Ο υπολογισμός του συντάξιμου μισθού δε θα γίνεται στην τελευταία πενταετία, αλλά σε ολόκληρο τον εργασιακό βίο άρα μειώνεται δραματικά.

Η σύνταξη μειώνεται επίσης με τη μείωση του συντελεστή αναπλήρωσης, που ακόμα και αν συνυπολογίσουμε το κομμάτι της «βασικής» σύνταξης, ο τελικός

Καταρχήν για τη κάλυψη των ελλειμμάτων των δύο Ταμείων είχε εγκριθεί κρατική επιχορήγηση συνολικού ποσού 1,34 δισ. ευρώ. Όμως με τις αποφάσεις του υπουργείου Οικονομικών μειώνονται όλες οι πιστώσεις κατά 10%, ενώ παράλληλα η διάθεση των πιστώσεων για το 2010 ορίζεται μειωμένη κατά 8% για κάθε μήνα.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΣ-ΝΑΤ, σε ανακοίνωσή τους τονίζουν ότι η συνέχιση της λεηλασίας του NAT και το χτύπημα των κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών είναι ενταγμένη στα πλαίσια της συντονισμένης επίθεσης της κυβέρνησης και των εφοπλιστών, που εκδηλώνεται σε όλα τα μέτωπα.

Η μείωση κατά 10% της επιχορήγησης για όλα τα Ασφαλιστικά Ταμεία, εντάσσεται στα πλαίσια των βάρβαρων αντιλαϊκών μέτρων της και του «Προγράμματος Σταθερότητας», που έχουν προσηλωθεί στην Ε.Ε. και εφαρμόζει η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ με την ανοχή στήριξη Ν.Δ. - ΛΑ.Ο.Σ. και την «αβανταδορική» πολιτική του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ.

Στον πόλεμο του κεφαλαίου και των πολιτικών εκφραστών του σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των εργαζόμενων, που κατακτήθηκαν με θυσίες και αίμα, η απάντηση των ναυτεργατών είναι η μαζική συμμετοχή τους στη 48ωρη απεργία 21-22 Απρίλη και στην απεργία την 1^η Μάη, ο γενικός ξεσηκωμός και η κλιμάκωση της πάλης για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής.

ΝΑΥΤΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Πέθαναν τρεις ναυτεργάτες

Τρεις αλλοδαποί ναυτεργάτες έχασαν τη ζωή τους από τροφική δηλητηρίαση, **10-03-10**, στο με σημαία των Νησών Μάρσαλ Δ/Ξ πλοίο «ΑΡΙΟΝΑΣ», του εφοπλιστή Ε. Μαρινάκη, ενώ έπλεε στη Μάγχη, ανακρίνοσαν οι γαλλικές ναυτικές αρχές, που επιβίβασθηκαν με ελικόπτερο, ενώ η εισαγγελία της Χάβρης διέταξε την διερεύνηση έρευνας.

Κρουαζιέρα με δύο νεκρούς

Σε τραγωδία με απολογισμό 2 νεκρούς και 6 τραυματίες μετατράπηκε η κρουαζιέρα από Βαρκελώνη για Γένοβα, **03-03-10**, για τους 1.350 επιβάτες - ανάμεσά τους και 3 Έλληνες - και 580 ναυτεργάτες πλήρωμα, από τους οποίους οι 20 Έλληνες, που επέβαιναν στο με σημαία Μάλτας κρουαζιερόπλοιο «LOUIS MAJESTY», του ομίλου ΛΟΥΗ.

Από τα πρώτα στοιχεία, που έχουν έρθει στο φως, φαίνεται ότι πρόκειται για ένα ακόμα εφοπλιστικό εγκλήμα σε βάρος της ανθρώπινης ζωής, στο όνομα του κέρδους, καθώς σύμφωνα με την εταιρεία και το υπουργείο Ναυτιλίας, το πλοίο «έπεσε σε μεγάλο κυματισμό, στον κόλπο Λέοντα, «με αποτέλεσμα να σπασούν τα φιλιςτρίνια της πλώρης και τα θραύσματα από τα παράθυρα, έπεσαν στους επιβάτες»!



ΛΑΧΕΙΟΦΟΡΟΣ ΑΓΟΡΑ
ΑΠΡΙΛΗΣ - ΙΟΥΝΗΣ 2010

Προετοιμάζουμε νέους
αγώνες ενισχύστε και
οικονομικά το ΠΑΜΕ

ΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ 1 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ
ΤΙΜΗ ΛΑΧΝΟΥ 3 ΕΥΡΩ

Δυόμισι ώρες ύπνο ...
σε μιάμιση μέρα!

Στην υπερβολική κούραση ενός ναυτίλου Σαξωνιακού, οφείλεται η προσάραξη κινεζικού πλοίου στο Μεγάλο Κοραλλιογενές Φράγμα της Αυστραλίας, που προκάλεσε σημαντικές ζημιές στο θαλάσσιο πάρκο.

Σύμφωνα με αναφορά του Γραφείου Ασφάλειας Μεταφορών της Αυστραλίας, ο αξιωματικός βάρδιας που είχε αναλάβει την διακυβέρνηση του πλοίου τη στιγμή της προσάραξης είχε κοιμηθεί μόλις δυόμισι ώρες σε διάστημα 37 ωρών.

Το «Shen Neng 1» που μετέφερε 68.000 τόνους κάρβουνο προσάραξε στις 3 Απριλίου ανοικτά του Κουίνσλαντ. Ο καπετάνιος και ο αξιωματικός βάρδιας αφέθηκαν ελεύθεροι με περιοριστικούς όρους και θα παρουσιαστούν ξανά στο δικαστήριο στις 9 Ιουνίου.

Αυτά είναι τα αποτελέσματα της φιλελεύθερης νεοκαπιταλιστικής ανάπτυξης της άλλοτε σοσιαλιστικής Κίνας, που πλήττει και τους ναυτεργάτες, αφού οι συνθήσεις πληρωμάτων στα κινεζικά πλοία σήμερα είναι το ίδιο ολιγάριθμες και ελλιπείς όπως και στα ελληνικά ή άλλων καπιταλιστικών χωρών.

Ζώνη αγώνα και πολιτισμού στο Πέραμα

Όταν η τέχνη συναντά την Εργατική τάξη

Στην Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος στη «ΖΩΝΗ» της ανεργίας και των Εργατικών ατυχημάτων, στη ΖΩΝΗ των Ταξικών αγώνων, στη Ζώνη της απόδοσης Κερδοσκοπίας των εφοπλιστών, για τέταρτη χρονιά, η Τέχνη, ο Πολιτισμός, ανταμώνουν με την Εργατική Τάξη.

Εικαστικές δημιουργίες, εμπνευσμένες απ' την οπληή δουλειά, τα προβλήματα, που αγώνα των Εργατών της Ζώνης, Θέατρο, Μουσική, συζητήσεις, έφτιαξαν ένα δεκάμηρο Πολιτισμού. Επιβεβαιώνοντας την άποψη, που θέλει την Τέχνη στο πλευρό της Εργατικής Τάξης, συνολικό, εκφραστικό των Κοινωνικών εξελίξεων και της πάλης των Εργατών για ένα φωτεινό μέλλον.

Ένα Πολιτισμικό γεγονός με αποδέχτη και κινητήρια εμπνευση της δημιουργίας των τν Εργατική Τάξη.

Ένα Πολιτισμικό γεγονός σ' ένα εργοτάξιο ερημωμένο, της ΝΑΥΣΙ, εγκατελεμένο, λόγω των Πολιτικών που ακολουθήθηκαν όλ' αυτά τα χρόνια.

Η Έκθεση, τα Πολιτισμικά δρώμενα, ήταν μια συλλογική Προσπάθεια, εργατικών, Καλλιτεχνών, χωρίς σπόνσορες και χορηγούς, εκτός της προσπάθειας, να φτάσει ο Πολιτισμός, σ' αυτόν που εμπνέει τους Καλλιτέχνες, σ' αυτόν που δημιουργεί με τους αγώνες του τον Πολιτισμό.

187 Καλλιτέχνες, 400 έργα, έστειλαν το μήνιμα του δυνατού, του αταλάντευτου, του ξεκάθαρου στους στόχους του και στην προοπτική του Εργατικού Κινήματος.

Το σύνθημα που κυριάρχησε «ΑΓΩΝΑΣ, ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ, να μη πληρώσει την Κρίση ο Λαός» συμπορεύεται με τον αγώνα, τον μόχθο, τις ελπίδες των συνανθρώπων της Ζώνης ης όλης της Εργατικής Τάξης.

«Ανθρώπος, χρόμα και σίδερο» η μεγάλη έκθεση στο πρώην Μηχανουργείο της ΝΑΥΣΙ, απόκτησε ιδιαίτερη σημασία στις σημερινές συνθήκες που εκδηλώνεται βράβαρη η Περγύση Καπιταλιστική κρίση, αλλά και οι αισιόδοξοι αγώνες της Εργατικής Τάξης.

Πρόσληψη ανέργων από τη Ν/Ζώνης στη ΠΕΤΡΟΛΑ

Τα πρώτα θετικά αποτελέσματα άρχισε να καταγράφει η μάχη που δίνουν αταλάντευτα οι εργατοεργατικές της Ν/Ζώνης συσπειρωμένοι αποφασιστικά στα ταξικά τους σωματεία, η οποία 15 του Απρίλη κλιμακώθηκε με τον αποκλεισμό του έργου της επέκτασης της ΠΕΤΡΟΛΑ, για να υπερασπίσουν το δικαίωμα τους στη δουλειά.

ανεργία». Ανάμεσά τους μαζικές αντιπροσωπείες από τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, την Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών και την ΠΕΣ-ΝΑΤ.

Κάτω από την πίεση της δυναμικής αυτής παρέμβασης και μπροστά στην προοπτική κλιμάκωσή της η διοίκηση των ΕΛΠΕ, που είναι ο κύριος υπεύθυνος του έργου για την επέκταση της ΠΕΤΡΟΛΑ, αναγκάστηκε να δεσμευτεί ότι θα ικανοποιηθεί το αίτημα των σωματείων εργατοεργατικών της Ν/Ζώνης Περάματος για την πρόσληψη ανέργων ελασματοουργών, σωληνωργών, ηλεκτροσυγκολλητών, ηλεκτρολόγων από τις λίστες των σωματείων και με την ΣΣΕ που ισχύει στη Ν/Ζώνη.

Το αποτέλεσμα αυτής της συμφωνίας, που άρχισε ήδη να υλοποιείται, έχει ευρύτερη σημασία καθώς τα ΕΛΠΕ, όπου βασικοί μάχιοι είναι το δημόσιο και ο Λάτσης, είχαν αναλάβει να αποτελέσουν τον «πλότο» για την εφαρμογή της οδηγίας Μπολκεστάν, στα πλαίσια της οποίας των περασμένων μήνα, με την ψήφο τους στη Βουλή ΠΑΣΟΚ - Ν.Δ. -

ΛΑ.Ο.Σ., προάρμοσαν την ελληνική νομοθεσία. Όπως διαμηνύθηκε από τον πρόεδρο του Συνδικάτου Μετάλλου Πειραιά Σ. Πουλικόγιαννη «οι εργαζόμενοι θα βρίσκονται σε αγωνιστική επαγρύπνηση με συνεχείς παρεμβάσεις στο έργο, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας».



Έχοντας και την έμπρακτη ταξική αλληλεγγύη από μια σειρά άλλους κλάδους, που ανταποκρινόμενοι στο αγωνιστικό προσκλητήριο του ΠΑΜΕ συμπαρ ατάχθηκαν μαζί τους μπροστά στην πύλη του εργοταξίου, κάτω από το πανό του Συνδικάτου Μετάλλου Πειραιά που έγραφε «ΟΧΙ στη συνθήκη Μπολκεστάν - Θέλουμε δουλειά και όχι

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

Καταδικάζουν τους άνεργους στην εξορία

Εκατό ευρώ, για την ακρίβεια 98,78 ευρώ, κλήθηκε στις 12 Απρίλη από το Τζάνειο Νοσοκομείο να πληρώσει άνεργος της Νιζώνης, με τέσσερα παιδιά και 8 μήνες χωρίς μεροκάματο, για τις εξετάσεις που του έκαναν όταν στις 23 Μάρτη βρέθηκε στα επείγοντα περιστατικά του νοσοκομείου μετά από τροχαίο ατύχημα! Δηλαδή, αυτό το ποσό αφορά κάποιες απλές καθιερωμένες εξετάσεις όπως, για παράδειγμα, η ακτινογραφία.

Ενδεικτικό της κατάστασης είναι ένα ακόμα παράδειγμα, που καταγγέλλουν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ. Τρεις άνεργοι ναυτεργάτες, που δε δικαιούνται ούτε το εξεταστικό επίδομα ανεργίας, στις 16 Απρίλη κλήθηκαν να πληρώσουν πρόστιμο 60 ευρώ ο καθένας, επειδή δεν είχαν ακυρώσει εισιτήριο. Οι ίδιοι παρουσίασαν στον ελεγκτή στοιχεία για την οικονομική κατάσταση τους, ότι διαμένουν στην Εστία Ναυτικών κλπ.

Από την ΠΕΜΕΝ έγινε τηλεφωνική επικοινωνία στον διευθυντή του ΟΑΣΑ ο οποίος δήλωσε: «Υπάρχουν χιλιάδες άνεργοι δεν μπορούμε να κάνουμε τίποτα». Αυτά είναι αποτελέσματα της πολιτικής που φορείς της είναι η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, η ΝΔ, τα κόμματα του ευρωμοδόδρομου, η Ευρωπαϊκή Ένωση και έχει μπουλ-σουλα την αύξηση της κερδοφορίας των εφοπλιστών, των βιομηχανών, των τραπεζιτών. Η απάντηση σ' αυτή την πολιτική δίνεται μέσα από με τους ταξικούς αγώνες.

«Γέφυρα» κεφαλαίου στο σχολείο

«Γέφυρα πολιτισμού δημιουργεί η ANEK LINES για 300 μαθητές γυμνασίων της Κρήτης προσφέροντας τους, κάθε εβδομάδα, τη δυνατότητα να ταξιδέψουν δωρεάν με τα πλοία της για να επισκεφθούν το νέο σύγχρονο Μουσείο της Ακρόπολης, στηρίζοντας έμμεσα τις προσπάθειες της Υπουργού Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, κυρίας Άνας Διαμαντοπούλου, στον χώρο της Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης για ένα νέο σχολείο ανοιχτό στον κόσμο, τη γνώση και τον πολιτισμό».

Από όλα έχει η παραπάνω πρόσφατη ανακοίνωση της ANEK: Καί «εταιρική κοινωνική ευθύνη», που απαλλάσσει το κράτος από τις πολλές υποχρεώσεις του στην εκπαίδευση, η οποία αποτελεί αποθέωση του αποτελεσματικού μάρκετινγκ αφού είναι και φτηνή διαφήμιση και «κολυπήθρα» για τα όσα αντιλαϊκά και αντεργατικά κάνουν οι εταιρείες στο όνομα του κέρδους. Και είσοδο των εταιρειών στο «νέο σχολείο» πριν καλά καλά αυτό γίνει πράξη. Και προπαγάνδωση των «προσπαθειών» της υπουργού Παιδείας. Είναι τελικά εφαρμογή μιας πολιτικής που επιλέγει να αφήνει τεράστια κενά στην Παιδεία ώστε να έρχεται σαν σωτήρας το μεγάλο κεφάλαιο (στην προκειμένη περίπτωση το εφοπλιστικό) να τα καλύπτει, επιδιώκοντας οι «αγαθόφρονες» του να γίνουν ανάχωμα στα όσα προστάζει η ταξική συνείδηση των σημερινών και αυριανών εργατών. Άλλωστε, το εφοπλιστικό κεφάλαιο έχει...οδυνηρή εμπειρία από τους αγώνες και τη δύναμη των ναυτεργατών.

Μάθημα αγώνα στους καταπέλτες

Αναποκρινόμενοι στο αγωνιστικό κάλεσμα των Συντονιστικών Αγώνα Σχολείων Αθήνας και Πειραιά (ΣΑΣΑ και ΣΑΣΠ) πολλοί μαθητές πήραν τη δική τους θέση στους καταπέλτες των ακτοπλοϊκών πλοίων στα λιμάνια του Πειραιά. Στάθηκαν με αποφασιστικότητα στο πλευρό των απεργών ναυτεργατών, ενισχύοντας τις ομάδες περιφρούρησης και αναστατώνοντας με τη ζωντανία τους και τα απανωτά συνθήματά τους το λιμάνι.

«Αυτή η παρουσία σας, η παρουσία της νέας βάρδιας της εργατικής τάξης, εξοπλίζει τους ναυτεργάτες με δύναμη και αντοχή, να συνεχίσουν τον αγώνα τους για να υπερασπίσουν τα δικαιώματά τους, που είναι δικαιώματα και των γονιών σας και δικά σας», τόνισε μιλώντας στους μαθητές ο Σ. Τσιμπόγλου, πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, για να πάρει από τους νεολαίους την απάντηση: «Αγώνας, ρήξη, ανατροπή, η ιστορία γράφεται με ανυπακοή».

Βρώμικη αποστολή ενάντια στους απεργούς

Με μια μεμική προπαγάνδα, ενιαία επεξεργασμένη και βρώμικα διοχτευσμένη, ξέχειλη από ταξικό μίσος για τους εργαζόμενους, τους αγώνες και τα δικαιώματά τους, η κυβέρνηση, τα κόμματα του κεφαλαίου και τα παπαγαλάκια τους λύσσαξαν για τη 48ωρη απεργία που κήρυξαν οι δυνάμεις του ταξικού κινήματος σε στεριά και θάλασσα, επιβεβαιώνοντας και μ' αυτόν τον τρόπο τη δυναμική που δημιουργήσε και την επιτυχία της.

Δίπλα στο Λ.Ο.Σ. και τη ΝΔ, υποστηρικτικά στην κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ και τους μηχανισμούς της, που προσπάθησαν να επιβάλουν δικαστικά την απαγόρευση της απεργίας των ναυτεργατών, αλλά προπάτησαν υπερτείνοντας ταξικά το συμφέρον των εφοπλιστών, συνολικά της αστικής τάξης, ο ραδιοτηλεοπτικός σταθμός ΣΚΑΙ και το συγκρότημα του εφοπλιστή Αλαφούζου αναδείχτηκαν σε πρώτο βιολί της ανορχηστρωμένης επίθεσης ενάντια στους απεργούς.

Οι δημοσιογραφικές εκπομπές και τα δελτία ειδήσεων του σταθμού, σε τηλεόραση και ραδιόφωνο, μετατράπηκαν σε αναμεταδοτή ψευδών και συκοφαντικών ειδήσεων, αισχροής προπαγάνδας, αντιδραστικών εκκλήσεων στο κράτος να επιβάλει κατασταλτικά το «νόμο και την τάξη» και - αναπόφευκτα - ασύστολου αυτοκομμουνισμού. Στο επίκεντρο αυτής της άθλιας επίθεσης βρέθηκε η παλικαρία μάχη των ναυτεργατών, που αφήγησαν τα δικαστικά φιρμάνια και έδωσαν τα καράβια για 48 ώρες, προκαλώντας ανατριχίλα στο εφοπλιστικό σινάφι.

75 απεργιακές συγκεντρώσεις έγιναν σε όλη την Ελλάδα και κάθε μια ήταν μεγαλύτερη από κάθε άλλη φορά, με τα πανό να δίνουν το στίγμα καλώντας όλους τους ανθρώπους του μόχθου «Οχι άλλη ανοχή! Ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής». Χαρακτηριστικό είναι ότι στην Αθήνα όταν η κεφαλή της πορείας περνούσε την Ομόνοια προς το Υπουργείο Εργασίας η ουρά βρισκόταν ακόμα στο Σύνταγμα διαλαλώντας «Ταξικά τα μέτρα, ταξική η πάλη, πάμε για ανατροπή και κοινωνία άλλη», ενώ στον Πειραιά έγιναν συγκεντρώσεις και τις δύο μέρες που ξεκίνησαν από τον Σταθμό του ΗΣΑΠ και σαλπίζοντας «Εργάτη, νέε, το ΠΑΜΕ σε καλεί. Μας κήρυξαν τον πόλεμο, πολέμη τους κι εσύ» διέσχισαν τους δρόμους της πόλης καταλήγοντας στο λιμάνι, στο πλευρό των ναυτεργατών.

Στην πρώτη συγκέντρωση του Πειραιά κεντρικός ομιλητής, ήταν ο Θανάσης Ευαγγελάκης, Α' γραμματέας της ΠΕΜΕΝ, ο οποίος επισήμανε ότι οι ναυτεργάτες με την ταξική αλληλεγγύη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ δίνουν απάντηση ότι «το δίκιο του αγώνα, το δικαίωμα στην απεργία δεν κρίνεται στις αίθουσες των αστικών δικαστηρίων με απεργοσπάστες δικηγόρους, αλλά στους καταπέλτες των πλοίων, σε κάθε εργασιακό χώρο, γιατί νόμος είναι το δίκιο του εργάτη».

Αναφέρθηκε στην ολομέτωπη επί-

Απόφαση για Απεργία από τη Γ.Σ. ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών

Στις 19 Απρίλη οι Μηχανικοί που μετεκπαίδευνται στο ΚΕΣΕΝ πραγματοποιήσαν Γενική Συνέλευση αναδεικνύοντας το σύνολο της επίθεσης που δέχονται οι ναυτεργάτες από την πολιτική της κυβέρνησης, των εφοπλιστών, των υπηρετών του και επιδρά άμεσα και στις συνθήκες που επικρατούν σε ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση.

Η κατανομή και ο έλεγχος των κονδυλίων από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ), παρεμμένον αναφανείς, ισολογισμοί δεν γίνονται ενώ χαρακτηριστική είναι η έκθεση του ΝΑΤ ότι για την απόδοση των συντάξεων μηνός Μαρτίου και δύορο Πάχα χρησιμοποιήθηκαν χρήματα και από το ΚΝΕ. Παρεμμένον οι τεράστιες ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό και υλικοτεχνική υποδομή, ο αναρχοκρατικός κανονισμός σπουδών που δεν ανταποκρίνεται στις πραγματικές και σύγχρονες ανάγκες.

Παρά την συνάντηση που πραγματοποιήθηκε με τον Γενικό Γραμματέα του ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν στις 2 Φεβρουαρίου και ενημερώθηκε ολόπλευρα για την κατάσταση που επικρατεί στο ΚΕΣΕΝ, ενώ καμία ενέγρευση και σε κανένα ζήτημα δεν υπήρξε θετική εξέλιξη μέχρι σήμερα.

Η Γενική Συνέλευση ενέκρινε το σύνολο των αιτημάτων που έχουν εγκριθεί από προηγούμενες Γενικές Συνελεύσεις, ζήτημα την επίλυση τους, και μπροστά στις εξελίξεις που διαμορφώνονται από την ισπέδωση των κατακτήσεων και δικαιωμάτων μας από την φιλοεφοπλιστική πολιτική που υπηρετεί την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του κεφαλαίου, αποφασίστηκε η συμμετοχή στην 48ωρη απεργία που έχουν κηρύξει τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ στο λιμάνι του Πειραιά στις 21 και 22 Απρίλη και στις απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ, καθώς και στην Προτομαγιάτικη απεργία.

Διεδικούμε:

Κάλυψη των ελλειμμάτων του ΝΑΤ από τον κρατικό προϋπολογισμό, κατάργηση των χαρακτηρισμών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την εισπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ.

Κατάργηση της τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές των τουριστικών πλοίων από την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών στο ΝΑΤ και δυναμιτίζει την οικονομική βάση του ταμείου.

Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.

Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.

Κατάργηση των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) και του νόμου 3490/2006 για την ίδρυση του ΙΝΚΑ.Ε. «ΠΟΣΕΙΔΩΝ» για την ιδιοτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά του δουλεμπορικού κινλώματος από τις χώρες όπως Φιλίππινες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

Κατάργηση των φορομισθίων καθηγητών, πρόκληση καθηγητών με σταθερή μόνιμη σχέση εργασίας και αξιοκρατικά κριτήρια, μετεκπαίδευση τους με βάση τις σύγχρονες ανάγκες. Τα υψηλά ποσοστά αποτυχίας των μετεκπαιδευόμενων είναι κριτήριο αξιολόγησης του εκπαιδευτή και του εκπαιδευτικού συστήματος.

Να μην παρατείνεται το εκπαιδευτικό

«Πλημμύρισε» και τις δυο μέρες ο Πειραιάς

Θεση που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες και ολόκληρη η εργατική τάξη σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων της. Ειδικά για τους ναυτεργάτες, η επίθεση εκφράζεται και με την άρση

του καμποτάζ, που προωθείται από την κυβέρνηση και σηματοδοτεί την επέκταση της μαύρης ανασφάλιστης εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων. Κατήγγειλε τις δυνάμεις της υποταγής



ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ Π-Μ ΣΤΙΣ ΑΕΝ / ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

Η Αγωνιστική Ενότητα Πλοιαρχών - Μηχανικών της ΑΕΝ/Ασπροπύργου καλεί τους σπουδαστές να αγωνιστούμε και να συμπορευτούμε στο σπουδαστικό κίνημα με τις δυνάμεις του Μ.Α.Σ (Μέτωπο Αγώνα Σπουδαστών), στο εργατικό κίνημα με τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ. Παλεύουμε ενάντια στην αντανευεργατική-αντιλαϊκή πολιτική που μέχρι σήμερα κυβερνήσαν ΠΑΣΟΚ-ΝΔ, που υπηρετεί τα συμφέροντα των εφοπλιστών, του κεφαλαίου, ανατρέπει κατακτήσεις και δικαιώματα των εργαζομένων, υπονομεύει τις σπουδές μας, το μέλλον μας.

Οι εξελίξεις που διαμορφώνονται με την ολομέτωπη επίθεση στις κατακτήσεις των εργαζομένων σε στεριά και θάλασσα από τις δυνάμεις του κεφαλαίου, υπηρετούν την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία του, τις κατευθύνσεις της Ε.Ε, επιδρούν και στη ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση. Τεράστιες οι ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό με την πλειοψηφία τους υλοκοιμισοί, αντίστοιχη κατάσταση σε υλικοτεχνική κτηριακή υποδομή, εμπό-



οι ΑΕΝ. Εγκατάσταση SIMULATOR που να ανταποκρίνονται στις αυξημένες ανάγκες. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκομένης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογίας, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και κατάργηση των εξετάσεων.

Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απομίσθ των μετεκπαιδευόμενων.

Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλωμάτου.

Να ασφαλιζονται στο ΝΑΤ όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

Να χορηγηθεί επίδομα στέγασης για τους Μετεκπαιδευόμενους από την επαρχία. Άμεση αντιμετώπιση της άθλιας κατάστασης που βριόκεται ο Ξενώνας της Εστίας Ναυτικών.

Ουσιαστική έκπτωση στα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής των Μετεκπαιδευόμενων σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

στη ΓΣΕΕ, την ΠΝΟ, το ΕΚΠ ως «σταθερό σύμμαχο του κεφαλαίου, των πολιτικών δυνάμεων, της ΕΕ» και υπογράμμισε:

«Να πιστέψουμε στο δίκιο της τάξης μας. Εμείς αποτελούμε την κινητήρια δύναμη, εμείς παράγουμε τον πλούτο των καπιταλιστών. Το μεγάλο καθήκον της εργατικής τάξης είναι η κατάκτηση της πολιτικής εξουσίας, η κοινωνικοποίηση των βασικών μέσων παραγωγής με κεντρικό σχεδιασμό και λαϊκό έλεγχο».

Τη δεύτερη συγκέντρωση χαιρέτισαν η Β. Βούλγαρη από το Μέτωπο Αγώνα Σπουδαστών, ο Αντωνιάδης Π. από την Γραμματεία ΠΑΣΕΒΕ Πειραιά και η Γ. Κονταξιδάκη από τη διοίκηση του Σωματείου Εμποροϋπαλλήλων και Ιδιωτικών Υπαλλήλων Πειραιά ενώ κεντρικός ομιλητής ήταν ο πρόεδρος του Συνδικάτου Μετάλλου Πειραιά Σ. Πουλικιώνης.

Για πρώτη φορά συντόνισαν τα βήματά τους με τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, συμμετέχοντας με μαζικό μπλοκ και οι επί ένα χρόνο πλήρωτοι εργαζόμενοι του τμήματος τροχαίου υλικού των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά, εκ μέρους των οποίων ο Βασίλης Τιμπιδής χαιρέτισε την συγκέντρωση κατήγγειλε την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ για την πορεία διάλυσης του ναυπηγείου και τον εμπαιγμό της απέναντί τους, ενώ ανέφερε και τις ευθύνες της πλειοψηφίας του σωματείου ΤΡΙΑΙΝΑ.

βετα με βάση την ΣΣΕ, ανασφάλιστος, χωρίς συνδικαλιστική εκπροσώπηση.

Σε αυτές τις εξελίξεις δεν μπορεί να μείνει κανείς αδιάφορος πιστεύοντας ότι το πρόβλημα του θα το λύσει κάποιος άλλος. Μην συμβιβάζεσαι στον εργασιακό μεσαίωνα που σου ετοιμάζουν.

Σε αυτές τις συνθήκες μπορείς να διαλέξεις ανάμεσα σε δύο δρόμους. Ο πρώτος δρόμος είναι αυτός που μας καλούν οι δυνάμεις του ΠΑΣΟΚ-ΝΔ-ΛΑΟΣ-ΣΥΡΙΖΑ, που στηρίζουν την αντιλαϊκή πολιτική, είναι ο δρόμος της υποταγής και της συναισθησης. Να φορτωθούμε δηλαδή εμείς τα βάρη της κρίσης, να δεχτούμε μια ζωή εργασιακής «γαλέρας».

Έχουν και τις δυνάμεις τους μέσα στην ΑΕΝ όπως η ΔΑΠ που είναι γνήσιο φερέφωνο τους στο συνδικαλιστικό κίνημα που έχει μετατρέψει τα όργανα της σχολής σε τοιφιλκή της, με στόχο την υποταγή των σπουδαστών. Συναλλάσσονται με την κυβέρνηση, τους εφοπλιστές που λειτουργούν ως τροχοπέδη στην ανάπτυξη των προβλημάτων μας και στην ανάπτυξη μαζικών αγωνιστικών κινητοποιήσεων. Η καταδίκη τους να είναι κριτήριο για την ψήφο μας.

Ο άλλος δρόμος είναι η στήριξη της ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ που καταδικάζει ταυτόχρονα στο σύνολο των δικαιωμάτων μας, κόντρα στην μοιρολατρία, την ηττοπάθεια, τον συμβιβασμό, για οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων, στον δρόμο του αγώνα, μαζί με τις ταξικές δυνάμεις του ναυτεργατικού - εργατικού κινήματος. Μόνο με ενισχυμένες τις δυνάμεις της ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ στις φετινές εκλογές θα μπορούσαμε να αντισταθούμε από καλύτερες θέσεις στην επίθεση που δεχόμαστε.

Έλα μαζί μας στον αγώνα για:

Αποκλειστικά Δημόσια - Δωρεάν - Ενιαία Ναυτική εκπαίδευση μετεκπαίδευση.

Αποστρατικοποίηση και εκδημοκρατισμό των ακαδημιών.

Εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση του επιπέδου σπουδών.

Τα ειδικά σχολεία να πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια φοίτησης.

Παροχή σίσισης και στέγασης σε όλους τους σπουδαστές.

Αναγόρευση των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.

Μόνιμη και σταθερή δουλειά με πλήρη και συγκροτημένα δικαιώματα.

Κατοχύρωση των ακαδημαϊκών και συνδικαλιστικών ελευθεριών.

Κατάργηση της «εναλλασόμενης εκπαίδευσης».

Μην συμβιβάζεσαι στον εργασιακό μεσαίωνα που σου ετοιμάζουν

Μήνυμα της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ 2010

το χέρι της εργατικής τάξης η ανατροπή της πολιτικής του κεφαλαίου

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

Σήμερα υπάρχουν όλες οι Σαναγκαιές υλικές προϋποθέσεις για μόνιμη σταθερή δουλειά, μειωμένο ωράριο, για αποκλειστικά δημόσιες και δωρεάν παροχές, όπως Υγεία, μόρφωση, λαϊκή στέγη, πολιτισμό, αθλητισμό, περισσότερο ελεύθερο χρόνο, για μισθούς και συντάξεις που θα ανταποκρίνονται στο ύψος των σημερινών λαϊκών αναγκών.

Η μόνιμη ικανοποίησή τους απαιτεί την αλλαγή του σκοπού της παραγωγής. Απαιτείται μια κοινωνία όπου το κομμάτι θα το κάνουμε εμείς στα μέσα παραγωγής, η βάση της θα είναι ο κεντρικός σχεδιασμός με γνώμονα τη διασφάλιση της λαϊκής ευημερίας, θα είναι ο άλλος δρόμος ανάπτυξης, που όλοι θα δουλεύουν με δικαιώματα με μοναδικό στόχο η παραγωγή να τίθεται εξ ολοκλήρου στην υπηρεσία των αναγκών μας. Μια κοινωνία χωρίς καπιταλιστές, χωρίς εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο.

Είμαστε η τάξη που παράγει τον πλούτο, που δημιουργεί τους όρους για την επιστημονική πρόοδο. Χωρίς τις σωματικές, πνευματικές μας δυνάμεις καθετί που κινείται θα πάψει να κινείται. Είναι η ώρα αυτές οι δυνάμεις να τεθούν στην υπηρεσία των αναγκών της εργατικής, λαϊκής οικογένειας. Θεμέλιο για την πραγματοποίηση αυτού του στόχου είναι τα βασικά και συγκεκριμένα μέσα παραγωγής να κοινωνικοποιηθούν. Εμείς να γίνουμε οι αφέντες του πλούτου που παράγεται.

Λάβε θέση μάχης γύρω από την αντιμονοπωλική γραμμή του ΠΑΜΕ σε συμμαχία με τους μικρούς εμποροβιοτέχνες, τη μικρομεσαία αγροτιά.

Κάθε αναμονή, κάθε εφησυχασμός δίνει στα αρπακτικά του κεφαλαίου και όσους τα υπηρετούν περισσότερα περιθώρια για να ετοιμάσουν την επόμενη επίθεση στα δικαιώματά σου. Μην περιμένεις άλλο. Οι θυσίες που απαιτεί η ταξική πάλη είναι πολλαπλάσια λιγότερες από τις θυσίες που απαιτεί η πλουτοκρατία και θα γίνουν ακόμα λιγότερες στο βαθμό που οι αγώνες θα γίνονται μαζικότεροι, πιο μαχητι-

κοί και θα αμφισβητούν την εξουσία του κεφαλαίου.

Παραγκώνισε και περιθωριοποίησε τις συνδικαλιστικές πλειοψηφίες ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ, ΕΚΠ και ΠΝΟ, αυτούς δηλαδή που έχουν κάνει ό,τι περνάει από το χέρι τους, για να υποτεθούν οι ταξικοί αγώνες, για να υλοποιηθούν οι φιλομονοπωλιακές πολιτικές χωρίς λαϊκές αντιδράσεις, για να καναλιζαρισθεί η συσσωρευμένη λαϊκή δυσαρέσκεια σε ανώδυνη για την εξουσία των μονοπωλίων κατεύθυνση.

Εγκατάλειψε μαζικά τα κόμματα του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ και τα κόμματα του ευρωμονόδρομου.

Συμπαρατάξου με τη γραμμή του Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου για νέους μεγαλειώδεις αγώνες. Αγώνες γροθιά στην επίθεση του κεφαλαίου σε βάρος των δικαιωμάτων της εργατικής τάξης. Αγώνες που θα ανοίγουν δρόμους για μια άλλη κοινωνία.

Δεν ξεκινάμε από το μηδέν. Υπάρχει πείρα. Το τελευταίο διάστημα αναπτύχθηκαν αγώνες που διαμόρφωσαν μια σθεναρή πρωτοπορία έτοιμη για σκληρές ταξικές αναμετρήσεις.

Το ΠΑΜΕ συνεχώς κερδίζει έδαφος στους ναυτεργάτες, με την αλληλεγγύη μέσα από τις απεργιακές μάχες της ΠΕΜΕΝ και του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ σφρηλατεί την ενότητα της εργατικής τάξης. Έχει κατακτήσει ένα τεράστιο κύρος και σε μεγάλο τμήμα εργατικών, λαϊκών συνειδήσεων έχει ενισχυθεί σημαντικά ως συνδικαλιστικός πόλος, αντιμονοπωλικής συσπειρώσεως. Χωρίς καθυστέρηση, όσο πιο πολλές εργατικές, λαϊκές δυνάμεις θέσουν ψυχρή και σώμα στην υπηρεσία των ταξικών μαχών, τόσο πιο σύντομα θα κοπεί η ρίζα του δέντρου αυτού του δρόμου ανάπτυξης που είναι η αιτία των δεινών που μας ταλανίζουν.

- Όλοι στη μάχη, όλοι στους δρόμους!
- Καμία θυσία για την πλουτοκρατία!
- Νόμος είναι το δίκαιο του εργάτη!

Συλλογική πάλη για τα δεδουλευμένα

Σε στεριά και θάλασσα η εργοδοσία, αποθρασυνόμενη από την αντιλαϊκή πολιτική της κυβερνήσεως, αρνείται να πληρώσει τα δεδουλευμένα στους εργάτες. Έτσι σήμερα σε 10 πλοία οι ναυτεργάτες παραμένουν απλήρωτοι και εργαταλειμμένοι από τους εφοπλιστές, με κίνδυνο η λίστα να μεγαλώνει.

κλείσει το ναυτολόγιο ο εφοπλιστής θα πρέπει πρώτα να ξεπληρώσει το ΝΑΤ για να ξαναλειτουργήσει το πλοίο.

Μετά από ένα διήμερο αγωνιστικών κινητοποιήσεων, καθιστική διαμαρτυρία έξω από το ΥΕΝ και συμβολική κατάληψη της εισόδου του ΝΑΤ την επόμενη μέρα, οι ναυτεργάτες κατά-

Κίνδυνος - Θάνατος η άρση του «CABOTAGE»

«Κίνδυνο - θάνατο» χαρακτηρίζουν ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ την πλήρη άρση του καμποτάζ καταρχήν στα πλοία της κρουαζιέρας, που μαζί με τα υπόλοιπα αντιλαϊκά κυβερνητικά σχέδια, για την ενίσχυση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου, επιφέρουν ανελήθτο χτύπημα στο σύνολο των εργασιακών δικαιωμάτων των ναυτεργατών όλων των ειδικοτήτων.

Σημαίνοντας αγωνιστικό ξεσηκωμό, τα δύο ταξικά σωματεία των ναυτεργατών καλούν όλους τους ναυτεργάτες να δώσουν με αποφασιστικότητα τις νέες απεργιακές μάχες, που έχουν αποφα-

του Απρίλη.

Γνωρίζοντας βέβαια τις καταστροφικές συνέπειες, που έχει αυτή η «ελευθερία» για τους Ναυτεργάτες, ...υποσχέθηκε ότι θα ενισχύσει τους εφοπλιστές με επιδοτούμενες θέσεις εργασίας!

Το ίδιο «επιχείρημα» είχε επικαλεσθεί και ο ΥΕΝ της ΝΔ κ. Κεφαλογιάννης, το 2006, που απάλλαξε τους εφοπλιστές της κρουαζιέρας από τις εισφορές στο ΝΑΤ και το 2007, που επιδόθηκε τις εισφορές στην Ποντοπόρο Ναυτιλία.

Τότε το (συλλογικό όργανο των εφοπλιστών) Ναυτιλιακό Επιμελητήριο είχε προτείνει και είχε

ασφαλιστικά Ταμεία και λογαριασμούς και να απαλλαγούν οι εφοπλιστές από τις εισφορές προς το ΝΑΤ αλλά και από τα κατώτερα πληρώματα.

Το αποτέλεσμα το ξέρουμε. Τα πληρώματα αφανίστηκαν και το ΝΑΤ παραμένει ελλειμματικό και ακάλυπτο. Τα ίδια επιχειρήματα αναμασά σήμερα και ο πρωθυπουργός της κυβερνήσεως του ΠΑΣΟΚ διαβάζοντας το σκονάκι των εφοπλιστών.

Επομένως, οι ναυτεργάτες έχουν υποχρέωση να οργανώσουν, να κλιμακώσουν τους αγώνες τους, όμως η υπόθεση δεν αφορά μόνο αυτούς. Είναι μία ακόμα σκληρή αναμέτρηση με τα μονοπώλια και τους πολιτικούς τους εκπροσώπους που αφορά συνολικά την εργατική τάξη και τις λαϊκές δυνάμεις και αναδεικνύει το μεγάλο της καθήκον. Τη διεκδίκηση και κατάκτηση της λαϊκής εξουσίας που θα έχει τη δύναμη να πάρει τα καράβια από τα χέρια των εφοπλιστών, να γίνουν λαϊκή περιουσία, στα πλαίσια της λαϊκής εξουσίας, οικονομίας, για ναυτικά ενταγμένη στον κρατικό - κοινωνικό τομέα μεταφορών, που θα αφορά αποκλειστικά και μόνο τη λαϊκή ευημερία.



σισθεί να ανοίξουν την προοπτική της παραπέρα κλιμάκωσης.

Τα χρυσά κουτάλια του Καραμανλή, η ενιαία αγορά, η σύγκλιση των μισθών σε πανευρωπαϊκό επίπεδο, ξεγέλασαν πολλούς και έδωσαν περιθώρια ανοχής στις αντιλαϊκές πολιτικές, που εφαρμόστηκαν μέχρι σήμερα από τις κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ.

Στην πορεία ολοκλήρωσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης η εργατική τάξη διαπιστώνει ότι όσο αυτή ολοκληρώνεται τόσο τα δικαιώματα της τάξης μας μειώνονται ραγδαία, σε αντίθεση με τα κέρδη της πλουτοκρατίας που διαρκώς διογκώνονται. Κάθε εργατικό δικαίωμα μας λένε ότι είναι βαρδί στην ανταγωνιστικότητα.

Επιθυμούν να φέρουν την εργατική τάξη τουλάχιστον στην προοκτωβριανή επανάσταση κατάσταση, χωρίς κοινωνική ασφάλιση, χωρίς συλλογική σύμβαση, χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα. Κάθε δικαίωμα να προέρχεται από την θέληση του θεού ή αντ' αυτού εργοδότη κεφαλαιοκράτη.

Τα επιχειρήματά τους όμοια, ξύλινα για να μη σκουριάζουν και μεταλλικά για να τρομάζουν με τον θόρυβο τους, και χθες και σήμερα και αύριο και όσο θα υπάρχουν εκμεταλλευτές. Ανταγωνιστικότητα, κέρδος, με κάθε τρόπο και κάθε μέσο. Ο θάνατός σου η ζωή μου. Αυτές είναι οι αξίες, οι ελευθερίες τους.

Μια τέτοια ελευθερία (από τις 4 του Μάστριχτ, που το ψήφισαν ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ-ΛΑΟΣ) είναι και αυτή της κυκλοφορίας των υπηρεσιών χωρίς εθνικούς περιορισμούς και κοινωνικές δεσμεύσεις. Αυτή την ελευθερία του κεφαλαίου που εξήγγειλε με την άρση του «cabotage» ο πρωθυπουργός στην συνέλευση του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ) στις 21

Πλωτό γκέτο «ZENITH»

Στα πλαίσια της πάλης ενάντια στην επέκταση της μαύρης - ανασφάλιστης εργασίας, που επιχειρούν να επιβάλλουν οι εφοπλιστές σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, άνεργοι ναυτεργάτες με πρωτοβουλία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών, προχώρησαν τη Δευτέρα 12 Απριλίου σε δυναμική κινητοποίηση, με στόχο το κρουαζιερόπλοιο - πλωτό γκέτο «ZENITH» μπουσά στην πύλη της Ακτής Ξαβέρε και με συνθήματα «Δικό μας έργο η ναυτιλία την κρίση να πληρώσει η ολιγαρχία» - «Θέλουμε δουλειά και όχι ανεργία», απαιτήσαν να ασφαλιστεί το κρουαζιερόπλοιο στο ΝΑΤ, να ισχύσει η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, η σύνθεση του πληρώματός του να καθοριστεί με βάση το ΠΔ 177/74, που αφορά την οργανική σύνθεση των επιβατηγών πλοίων και να ναυτολογηθούν Έλληνες άνεργοι ναυτεργάτες, δηλαδή ναυτεργάτες με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα.

Το συγκεκριμένο κρουαζιερόπλοιο έχει πληρώμα 613 ναυτεργάτες από 27 εθνικότητες, στη συντριπτική τους πλειοψηφία χαμηλόμισθοι ανασφάλιστοι, που δικαιούνται μέσω δουλεμπορικών γραφείων και κυκλοφορούν. Ανήκει στην πολυεθνική εταιρεία «Royal Carebbans». Από τις 29 Μάρτη που ξεκίνησε τα ταξίδια τον έχει ως βασικό λιμάνι τον Πειραιά και επί της ουσίας αποτελεί τον «πλότο» για την επιβολή της μαύρης εργασίας σε όλα τα πλοία αυτής της κατηγορίας με βάση την

εκτροματικό κανονισμό 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο οποίος απελευθερώνει πλήρως την εφοπλιστική ασυδοσία.

Αυτό το πλωτό γκέτο και την πολυεθνική έσπευσε να υπερασπισθεί το υπουργείο Ναυτιλίας, επιστρατεύοντας μία διμοιρία από τους «Ράμπο» του Λιμενικού τους οποίους και παρέταξε μπροστά από τους άνεργους ναυτεργάτες που διεκδικούσαν το δικαίωμά τους στο μπράκο.

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σάββας Τομπόπουλος, μιλώντας στους ναυτεργάτες, κατήγγειλε «την επίδειξη πυγμής, αυταρχισμού και τρομοκρατίας» από το υπουργείο και συνολικά την κυβερνήση και τόνισε:

«Αυτοί λένε ότι η ανεργία, η μεσιτεία και το δουλεμπόριο είναι νόμος και πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης και πρέπει να εφαρμοστούν. Εμείς λέμε ότι νόμος είναι το δίκαιο του εργάτη και του ναυτεργάτη, το δικαίωμά του να δουλεύει με συγκροτημένα δικαιώματα.

Αυτή η πολιτική αντιμετώπιζετα μόνο με οργάνωση, συσπειρωση δυνάμεων, κλιμάκωση των αγωνιστικών κινητοποιήσεων και των απεργιών».

Στη συνέχεια οι ναυτεργάτες έκαναν δυναμική παρέμβαση στα γραφεία της ΠΝΟ, απαιτώντας την σύγκληση της Εκτελεστικής Επιτροπής για να αποφασίσει απεργιακές κινητοποιήσεις. Ωστόσο, οι συνδικαλιστές μέλη της Εκτελεστικής, ενταγμένοι στις δυνάμεις της υποταγής, δεν εμφανίστηκαν...

Εκδήλωση μνήμης στον Δημήτρη Τατάκη



Κ.Ο. ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΤΟΥ ΚΚΕ

Η Κ.Ο. Ναυτεργατών και η Πανελλήνια Ένωση Κρατούμενων Αγωνιστών (ΠΕΚΑ) Μακρονήσου τιμώντας τη μνήμη του Δημήτρη Τατάκη, συνδιοργανώνουν εκδήλωση στις 5 Ιούνη 2010 και ώρα 8μ.μ. στο Αίθριο του Μουσείου της Μακρονήσου (Αγίων Ασωμάτων 31 - Κεραμικός, Αθήνα, τηλ. 210 3247820).

Να είμαστε όλοι εκεί, αποτινάζοντας φόρο τιμής στον αδούλωτο Κομμουνιστή Δημήτρη Τατάκη, που απέδειξε ότι δεν υπάρχουν άпарта φρούρια για τους Κομμουνιστές.

60 χρόνια πέρασαν απ' την ανανδρή δολοφονία του μάρτυρα και ήρωα της Μακρονήσου, του Καπετάνιου Δημήτρη Τατάκη.

Όμως ο Καπετάνιος δεν πέθανε και θα ζει πάντα ανάμεσα μας, στους αγώνες μας, μες στις καρδιές μας, με τις υποσχέσεις μας στη ζωή την καινούργια, όπως ζουν όλοι πεθαίνουν για έναν μεγάλο ιδανικό, τον σοσιαλισμό. Στέκεται αθάνατος ήρωας απεπέραστος ανάμεσα μας ο' όλους τους ήρωες του Ναυτεργατικού κινήματος, ανάμεσα ο' όλους τους μεγάλους νεκρούς του Προλεταριάτου.

Μνήμη σβηστή θα συνοδεύει αιώνια τον Καπετάνιο ήρωα της θρυλικής ΟΕΝΟ, κι αιώνια ντροπή κι ανάθεμα για τους δολοφόνους του, τον φασισμό και τους εφοπλιστές.

Αιώνια η μνήμη του αθάνατου Αγώνιστή μας οδηγεί το παράδειγμα του, στον σκληρό κι ωραίο αγώνα μας για τα ιδανικά που αυτός αγωνιστικό και πέθανε. Τον δικό του δρόμο ακολουθούμε ολόρθως όπως κι αυτός ατάλαντσα ανεργιέντα αδιάλλακτα, αγωνιστικά.

Ταξική Παρέμβαση στο γκέτο «ROPAX I»

Συνεχίζοντας τις αγωνιστικές κινητοποιήσεις τους οι άνεργοι ναυτεργάτες, με οργανωτική ταξική ναυτεργατική σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και την Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών, στις 13 Απριλίου μπλόκαραν το σχηματαγωγό πλοίο «ROPAX I» στο λιμάνι της Κορίνθου.

Με μια αιφνιδιαστική κίνηση έφραξαν τον καταπέλτη του πλωτού - γκέτο, όπου δουλεύουν ναυτεργάτες θύματα δουλεμπορικών γραφείων, απαιτώντας οργανικές συνθέσεις με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα. Μαζί τους παρατάχτηκαν και εργαζόμενοι της Στεριάς που ανταποκρίθηκαν στο αγωνιστικό κάλεσμα που απηύθυνε το ΠΑΜΕ.

Το συγκεκριμένο πλοίο, όπως και το «ROPAX II», που εκτελεί το δρομολόγιο Κόρινθος - Μπάρι Ιταλίας, ανήκει στην εταιρεία «V SHIPS» και φέρει σημαία Αγγλίας. Το πλήρωμά του αποτελείται από 29 ναυτεργάτες από τη Ρουμανία, χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους, θύματα δουλεμπορικών κυκλωμάτων.

Η κινητοποίηση είναι ενταγμένη στη μάχη που έχουν ξεκινήσει οι ταξικές δυνάμεις του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, ενάντια στην επέκταση της μαύρης ανασφάλιστης εργασίας, που επιχειρούν να επιβάλουν οι εφοπλιστές σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, για την αύξηση της κερδοφορίας τους, πετώντας στην στεριά τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα και αντικαθιστώντας τους με ναυτεργάτες χωρίς κανένα δικαίωμα με όχημα την αντιλαϊκή πολιτική των ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ, το «Πρόγραμμα Σταθερότητας και Ανάπτυξης» και τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Επέβαλαν τη ναυτολόγηση ανέργων ναυτεργατών

Οργανωμένο χτύπημα στη «μαύρη εργασία», που επιχειρούν να επιβάλουν εφοπλιστές και κυβέρνηση σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με αιχμή τα πλοία στα λιμάνια Ηγουμενίτσας, Πάτρας και στα κρουαζιερόπλοια, έδωσαν με τη δυναμική αγωνιστική κινητοποίησή τους, οι δυνάμεις των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ με την Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών, που συσπειρώνει ήδη μεγάλο τμήμα των ανέργων.

Με τη νέα κινητοποίησή τους 6-8 Απρίλη στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας τα ταξικά σωματεία ολοκλήρωσαν την κινητοποίησή, που είχαν ξεκινήσει από τα τέλη του περασμένου Μάρτη, επιβάλλοντας τη ναυτολόγηση 19 ναυτεργατών στο πλοίο «SEA TRADE» και άλλων 12 στο πλοίο «ΠΟΛΑΡΙΣ», του εφοπλιστή Γ. Βεντούρη, που δρομολογούνται στη γραμμή Ηγουμενίτσας - Ιταλίας με καθεστώς μεσαιωνικής γαλέρας όπου κυριαρχούσε το δουλεμπόριο με ναυτεργάτες ανασφάλιστους και χαμηλόμισθους.

Οι ταξικές δυνάμεις των ναυτεργατών με συμπαραστάτη εργαζόμενους της στεριάς, που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα του ΠΑΜΕ, αποκρούοντας αποφασιστικά τις ду-

νάμεις καταστολής που επιστρατεύτηκαν, αλλά και τους δήθεν «αγανακτισμένους» οδηγούς, δηλαδή τον τρομοκρατικό μηχανισμό της εταιρείας, ανάγκασαν τον εφοπλιστή να εφαρμόσει τη ναυτεργατική νομοθεσία, με οργανικές συνθέσεις με πλήρη εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα. Επιπλέον αναγκάστηκε να καταβάλει στα πληρώματα και τα δεδουλευμένα δύο και τριών μηνών που όφειλε.

Σε ανακίνωση της η Επιτροπή Ανέργων, η οποία έχει συγκροτηθεί με πρωτοβουλία της αγωνιστικής παράταξης «Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση» και των δύο ναυτεργατικών σωματείων, τονίζει ότι αυτή η οργανωμένη αγωνιστική δράση που ήδη «έχει φέρει άμεσα και ορατά αποτελέσματα για δεκάδες ναυτεργάτες» συνεχίζεται με αντίστοιχες παρεμβάσεις και σε άλλα πλοία όπου επικρατούν αντίστοιχες μεσαιωνικές εργασιακές συνθήκες.



Από τον περασμένο Δεκέμβριο οι ναυτεργάτες των εργαταλειμμένων, κυρίως σε ελληνικά λιμάνια πλοίων, συσπειρωμένοι γύρω από τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ διεκδικούν τα δεδουλευμένα και την εφαρμογή του νόμου 3816/2010 που προβλέπει την καταβολή των δεδουλευμένων από το ΝΑΤ, με ταυτόχρονη μεταβίβαση προς αυτό των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Όμως η κ. Υπ. Οικ. Α. Ν. κατ' απαίτηση των εφοπλιστών αρνείται να εφαρμόσει τον νόμο, προφασιζόμενη διάφορα γραφειοκρατικά τερτίπια, γιατί αν πληρωθούν οι ναυτεργάτες και

φεραν να πάρουν από 2.500 Ευρώ προκαταβολή ο καθένας έναντι των δεδουλευμένων, για να κάνουν Πάσχα οι οικογένειές τους.

Ο αγώνας αυτός θα συνεχισθεί μέχρι να πάρουν όλα τα δεδουλευμένα. Ωστόσο ακόμα και αυτό το πρώτο αποτέλεσμα δείχνει τη δύναμη της συλλογικής οργανωμένης δράσης, ο οποίος δρόμος που έχουν οι εργαζόμενοι για να αναχαιτίσουν τη βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης, κότρη στις συμβιβασμένες πλειοψηφίες των σωματείων και της ΠΝΟ, του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού γενικότερα

