

# ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271  
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑΔΑ: naftergatik@gmail.com ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www..PEMEN.gr

**Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κείμενο, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, στήριγμα της πάλης για συνδικαλιστικές ελευθερίες και δημοκρατική νομοθεσία.**

## ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

### ΚΟΜΜΑΤΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΤΟΥ ΚΚΕ (ΚΟΝ)

Προς όλους τους Ναυτεργάτες

### ΖΗΤΩ Η ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ

Συνάδελφοι Ναυτεργάτες,

Τιμούμε την Εργατική Πρωτομαγιά με ένταση της ταξικής πάλης, με αγωνιστική αντάραξη, δυναμώνοντας τη σύγκρουση με τις δυνάμεις του κεφαλαίου, την Ευρωπαϊκή Ένωση, την αντιλαϊκή πολιτική και τα κόμματα που υπηρετούν τα συμφέροντα της πλουτοκρατίας.

Τιμούμε την Εργατική Πρωτομαγιά δυναμώνοντας την προσπάθεια για την ενίσχυση του ΚΚΕ και του ταξικού κινήματος, ώστε από καλύτερες θέσεις να δώσουμε τις σκληρές μάχες που έχουμε μπροστά μας στις συνθήκες της καπιταλιστικής κρίσης που οι εφοπλιστές και τα άλλα τμήματα των καπιταλιστών γίνονται συνεχώς και πιο επιθετικοί.

Η εργατική τάξη, οι Ναυτεργάτες και οι οικογένειες τους έχουν πλούσια πείρα.

Έχουμε βιώσει, βιώνουμε την αντιλαϊκή πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης, βρισκόμαστε για πολλά χρόνια αντιμέτωποι με την αντιλαϊκή πολιτική της Ν.Δ. και του ΠΑΣΟΚ.

Βρισκόμαστε αντιμέτωποι με την ανεργία και την ανασφάλεια, την καθήλωση των μισθών και των συντάξεων, την εμπρομηματοποίηση της Υγείας και της παιδείας, την κρατική και την εργοδοτική τρομοκρατία.

Αυτή είναι η καπιταλιστική ανάπτυξη, αυτή είναι η εξουσία του κεφαλαίου, αυτή είναι η πολιτική του δικομματισμού και του Ευρωμονόδρομου.

Πληρώσαμε ακριβά την μεγάλη κερδοφορία που είχαν οι εφοπλιστές και οι άλλοι πλουτοκράτες, την προηγούμενη περίοδο.

Να μην πληρώσουμε την καπιταλιστική κρίση. Να την πληρώσει η πλουτοκρατία που την δημιούργησε.

Τώρα, έχουμε υποχρέωση να αναμετρηθούμε μαζί τους, να αντισταθούμε οργανωμένα, να διεκδικήσουμε τα δικά μας δικαιώματα, την ικανοποίηση των δικών μας σύγχρονων αναγκών. Υπάρχουν μεγάλες δυνατότητες.

Ο πλούτος που παράγουν οι εργαζόμενοι είναι τεράστιος αλλά τον καρπώνονται οι λίγοι, οι καπιταλιστές.

Έχουμε υποχρέωση να ξεπεράσουμε κάθε παραπλανητικό και εκβιαστικό δόγμα, να χτυπήσουμε τη λογική του μικρότερου κακού και να δώσουμε αποφασιστική απάντηση.

Μαζί με τους κομμουνιστές, μαζί με το ΚΚΕ, τα ταξικά συνδικάτα, το ΠΑΜΕ.

**Είναι ανάγκη να αλλάξουμε τους συσχετισμούς δύναμης.**

Στα σωματεία, καταδικάζοντας τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό που αποτελεί εργαλείο στα χέρια των εκμεταλλευτών.

Το παράδειγμα της πλειοψηφίας της ΓΣΕΕ, το παράδειγμα της ΠΝΟ είναι χαρακτηριστικό. Δουλεύουν συστηματικά, σχεδιασμένα για την πλουτοκρατία. Καλλιεργούν τη λογική της κοινωνικής συναίνεσης, της υποταγής.

**Μπορούμε να αλλάξουμε τους συσχετισμούς δύναμης** καταδικάζοντας στις Ευρωεκλογές την Ευρωπαϊκή Ένωση που αποτελεί έναν διακρατικό ιμπεριαλιστικό οργανισμό που κινητήρια δύναμη έχει τα συμφέροντα του μεγάλου κεφαλαίου, των πολυεθνικών.

**Μπορούμε να αλλάξουμε τους συσχετισμούς δύναμης** καταψηφίζοντας, αποδυναμώνοντας τη Ν.Δ. και το ΠΑΣΟΚ, ξεπερνώντας τα αναχώματα του ΣΥΝ / ΣΥΡΙΖΑ και του ΛΑΟΣ, δυναμώνοντας το μέ-

τωπο κατά των δυνάμεων που ψήφισαν το Μάαστριχτ και τις άλλες αντιδραστικές συνθήκες και συμφωνίες πάνω στις οποίες στηρίζεται η Ε.Ε.

Αυτές οι δυνάμεις που ψήφισαν και υποστηρίζουν το Μάαστριχτ είναι υπέρ της ελεύθερης κίνησης του κεφαλαίου, υπέρ της απελευθέρωσης της Ακτοπλοίας που στοιχίζει ακριβά στους ναυτεργάτες, στους ηνωστές, στις λαϊκές οικογένειες που χρυσόπληρώνουν ένα ακτοπλοϊκό ειστήριο.

Αυτές οι δυνάμεις που στηρίζουν την ΕΕ και το Μάαστριχτ είναι συνένοχοι για τα εκατομμύρια ΕΥΡΩ που δίνουν στους εφοπλιστές για να «εξυτηρητήσουν»!! Τις λεγόμενες άγονες γραμμές, χρησιμοποιώντας κατά κανόνα σαπιοκάραβα.

Τώρα, γνωρίζει και ο πιο διστακτικός ότι οι πολιτικές που υπηρετούν τόσα χρόνια το εφοπλιστικό κεφάλαιο, οι πολιτικές που υπηρετούν τα συμφέροντα των καπιταλιστών βρίσκονται πίσω από τα κάθε λογής «νόμιμα» και «παράνομα» σκάνδαλα.

Να μην κάμψει, να μην αποπροσανατολίσει κανένα ναυτεργάτη, κανέναν εργαζόμενο ο αντικομμουνισμός που χρησιμοποιούν οι δυνάμεις του κεφαλαίου για να χτυπήσουν το ΚΚΕ, το μαχόμενο εργατικό κίνημα.

Η πολύχρονη πείρα αποδεικνύει ότι ο αντικομμουνισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του ΠΑΣΟΚ και των άλλων δυνάμεων του κεφαλαίου, στοχεύει στο εκφοβισμό και τον εγκλωβισμό των λαϊκών δυνάμεων, προετοιμάζει πάντα σκληρή, αντιλαϊκή επίθεση.

**Καταδικάστε τον αντικομμουνισμό, τιμωρείστε τους αντικομμουνιστές, αντιμετωπίστε τους σαν αντίπαλους του εργατικού - λαϊκού κινήματος.**

**Δυναμώνστε το ΚΚΕ.** Γιατί, αυτό το κόμμα στά-

θηκε, στέκεται και θα στέκεται στο πλευρό των ναυτεργατών και των οικογενειών τους, στην πρώτη γραμμή του αγώνα για κάθε πρόβλημα.

Αυτό το κόμμα συγκρούεται με το εφοπλιστικό κεφάλαιο και την αντεργατική πολιτική ανοίγοντας δρόμο για ριζικές αλλαγές που εκφράζουν τα συμφέροντα των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης.

**Λαϊκή συμμαχία κατά του ιμπεριαλισμού και της πλουτοκρατίας.**

**Λαϊκή εξουσία που θα εκφράζει τα συμφέροντα της εργατικής τάξης, της μικρομεσαίας αγροτιάς, των μικρών αυτοασχολούμενων.**

**Λαϊκή οικονομία που θα στηρίζεται στην κοινωνική ιδιοκτησία των συγκεντρωμένων μέσων παραγωγής, των πλοίων, των πηγών του πλούτου.**

**Κεντρικός σχεδιασμός και εργατικός - κοινωνικός έλεγχος.**

Αυτά είναι εργαλεία για την κοινωνική πρόοδο, για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, για να εξασφαλιστεί το δικαίωμα πλήρους - σταθερής εργασίας για όλους, να ικανοποιηθούν οι ανάγκες στη μόρφωση, στην ασφάλιση, οι ανάγκες των εργατικών - λαϊκών οικογενειών.

Αυτά είναι εργαλεία για να αναπτυχθεί η ναυτική χωρίς εφοπλιστές - εκμεταλλευτές, προς όφελος των ναυτεργατών, των ηνωστών, του λαού μας.

Τιμούμε την Εργατική Πρωτομαγιά με νέους αγώνες. Προχωράμε μπροστά, προχωράμε στο δρόμο της ταξικής πάλης.

Ο Σοσιαλισμός είναι πιο αναγκαίος και επίκαιρος, είναι απάντηση στην καπιταλιστική βαρβαρότητα.

**Κομματική Οργάνωση Ναυτεργατών του ΚΚΕ**  
**Μάης 2009**

## 24ΩΡΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΕ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ

Παρά το γεγονός ότι βρισκόμαστε στα μέσα Απριλίου παραμένουν δεμένα πάνω από 43 ακτοπλοϊκά πλοία με εγκαταλελειμμένους απλήρωτους ναυτεργάτες, ενώ και στα εν ενεργεία παραβιάζονται Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και οργανικές συνθήσεις.

λωση της ΠΕΜΕΝ μεταξύ άλλων αναφέρεται:

• Στη Ναυτιλιακή Εταιρεία G.A.FERRIES στο σύνολο των πληρωμάτων των πλοίων της οφειλονται δεδουλευμένες αποδοχές. Στην ίδια εταιρεία από έλεγχο που πραγματοποιήσαμε στις 8 Απριλίου 2009, πα-

χωρίς να τους επαναπροσλαμβάνει.

**Οι απεργιακές κινητοποιήσεις έφεραν τα πρώτα αποτελέσματα**

Με το κεφάλι ψηλά και στέλνοντας το μήνυμα σε όλους τους εργάτες ότι οι ταξικοί αγώνες φέρνουν αποτελέσματα, ξαναγύρισαν στα πόστα τους οι ναυτεργάτες των πλοίων «ΣΑΡΔΗΝΙΑ ΒΕΡΑ» της εταιρείας ΚΑΛΙΣΤΗ του εφοπλιστή Σπανού και οι ναυτεργάτες του πλοίου «ΜΑΡΙΝΑ» της GA FERRIES του Αγουδίδη. Εδώσαν αποφασιστικά τον απεργιακό αγώνα για τα δεδουλευμένα που είχε κηρύξει η ΠΕΜΕΝ στα μηχανοστάσια των πλοίων αυτών των εταιρειών και κατάφεραν να καταγράψουν θετικά αποτελέσματα, αναδεικνύοντας τις μεσαιωνικές συνθήκες γαλέρας που βιώνουν. **Καθοριστικής σημασίας για την έκβαση του αγώνα ήταν η αλληλεγγύη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ.** Εργαζόμενοι από άλλους κλάδους με έντονη την παρουσία της νεολαίας, ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα των ταξικών δυνάμεων συμπαράταχθηκαν στους καταπέλτες των δύο πλοίων περιφρουρώντας την απεργία και δίνοντας δύναμη στους ναυτεργάτες να συνεχίσουν.

Ο αγώνας για τα δεδουλευμένα συνεχίζεται και στα υπόλοιπα πλοία του Αγουδίδη. Οι ναυτεργάτες των



Από την περιφρούρηση της απεργίας στο πλοίο «ΣΑΡΔΗΝΙΑ ΒΕΡΑ».

Χαρακτηριστική είναι η κατάσταση που επικρατεί στα πλοία των ναυτιλιακών εταιρειών G.A.FERRIES, KALLISTI FERRIES, ANEO κ.ά.

**24ωρη προειδοποιητική απεργία κήρυξε η ΠΕΜΕΝ στις 10 Απριλίου 2009,** με προοπτική επέκτασης και κλιμάκωσης στα πλοία των Ναυτιλιακών Εταιρειών G.A. FERRIES και KALLISTI FERRIES με αίτημα την καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών στα μέλη των πληρωμάτων των πλοίων με βάση την ΣΣΕ της Ακτοπλοίας, και την ανάκληση των απολύσεων των ναυτεργατών από το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΣΑΡΔΗΝΙΑ ΒΕΡΑ».

**Επίσης κήρυξε 24ωρη προειδοποιητική απεργία στις 11 Απριλίου 2009,** με προοπτική επέκτασης και κλιμάκωσης στο σύνολο των πλοίων της πορθμειακής γραμμής Καβάλας - Θάσου, της ναυτιλιακής εταιρείας ANEO, με αίτημα την καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών με βάση την ΣΣΕ των Πορθμείων.

**Συγκεκριμένα στην εξώδικη δι-**

ροούσια Λιμενικής Αρχής διαπιστώθηκε να διαμένουν εβδομήντα δύο (72) ναυτεργάτες, σε πέντε (5) πλοία της εταιρείας τα οποία διατηρούνται χωρίς ηλεκτροδότηση (σβηστά). Η εταιρεία με την ανοχή των Λιμενικών Αρχών δεν διστάζει να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια και την υγιεινή των ναυτεργατών, των πλοίων, της λιμενικής εγκατάστασης.

• Στη Ναυτιλιακή Εταιρεία KALLISTI FERRIES στο σύνολο των πληρωμάτων των πλοίων της οφειλονται δεδουλευμένες αποδοχές. Η εταιρεία από καταγγελίες ναυτεργατών προσπάθησε να φυγαδεύσει το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «CORSICA EXPRESS III» με ναυτεργάτες Ιταλικής εθνικότητας, από το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης, ενέργεια που αποτράπηκε από την παρέμβαση των ναυτεργατών οι οποίοι διεκδικούν δεδουλευμένα τους. Η ίδια εταιρεία συνεχίζει την μέθοδο των διώξεων σε ναυτεργάτες που διεκδικούν δεδουλευμένα τους ακολουθώντας την τακτική της απόλυσης λόγω άδειας και



πλοίων, από της 9/4/09 τα μεσάνυχτα που ξεκίνησε η απεργία αναμετρήθηκαν με ένα «όργιο» απεργοσπαστικών, τρομοκρατικών μηχανισμών που είχαν στήσει από κοινού υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και εφοπλιστές. Στο πλοίο «ΡΟΔΑΝΘΗ» του Αγουδίδη, το ΥΕΝ είχε δώσει άδεια

Συνέχεια στη σελ. 2

## ΝΕΑ ΕΠΙΘΕΣΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ - ΝΔ

**Σε βάρος των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα**

• Η παρέμβαση της ΠΕΜΕΝ έβαλε προσωρινά εμπόδια στο Προεδρικό Διάταγμα

Σε αναδίπλωση αναγκάστηκε το Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού (ΣΕΝ) ύστερα από τις καταγγελίες και τις παρεμβάσεις της ΠΕΜΕΝ, με αποτέλεσμα στη συνεδρίαση της Τετάρτης 8 Απριλίου να αναβάλει την επικύρωση ενός κατάπτυστου σχεδίου Προεδρικού Διατάγματος, το οποίο ανατρέπει την αρχή που ισχύει για τους ναυτεργάτες, ακόμα και για τους πλοίαρχους, που είναι ναυτολογημένοι σε εμπορικά πλοία με ελληνική σημαία, να αμειβονται σύμφωνα με τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της χώρας μας. **Το ΠΔ έχει τίτλο «Περί προσβάσεων σε θέσεις εργασίας επί Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, ναυτικών υπηκόων Κρατών - Μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και της Ευρωπαϊκής Ζώνης ελεύθερων Συναλλαγών».** Εντάσσεται στην εφαρμογή της τέταρτης «ελευθερίας» της Συνθήκης του Μάαστριχτ, αυτή της ελεύθερης διακίνησης εργαζομένων χωρίς κρατικό παρεμβατισμό και κοινωνικές δεσμεύσεις.

Η κυβέρνηση της ΝΔ, με αυτό το ΠΔ, έρχεται να ολοκληρώσει το αντιναυτεργατικό «έργο» των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ. Με γνώμονα την κερδοφορία του εφοπλιστικού κεφαλαίου, το ΠΑΣΟΚ ως κυβέρνηση, το 1993 και το 1995, είχε υιοθετήσει και την τέταρτη ελευθερία της Συνθήκης του Μάαστριχτ, για την «ελεύθερη διακίνηση» εργατικού δυναμικού, στη θάλασσα. Η ειδικότητα που εξαιρούσε ήταν αυτή του πλοίαρχου, για την οποία ίσχυε η ελληνική ΣΣΕ. Τώρα η ΝΔ έρχεται να συμπληρώσει τα ΠΔ του ΠΑΣΟΚ και, επικαλούμενη στη σχετική εισηγητική έκθεση αποφάσεις του Ευρωδικαστηρίου, βάζει τέλος στις εξαιρέσεις. Πρόκειται για εξέλιξη που, αν περάσει, μετατρέπει τα ελληνικά εμπορικά πλοία σε «πλωτά γκέτο», επιδιώκεται η κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, η διεύρυνση της άνησης αμοιβής για ίση εργασία, με ναυτεργάτες χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους, χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα έρμια στα δίκτυα των δουλεμπορικών κυκλωμάτων. **Δυναμιάζει τη Δημοκρατική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση και το δικαίωμα στη μόρφωση και στη δουλειά με δικαιώματα.**

Το ΠΔ ξεπερνάει σε αθλιότητα ακόμα και το εκτρωματικό νομοθετικό καθεστώς των εγκριτικών πράξεων, με βάση τις οποίες μειώθηκαν οι οργανικές συνθέσεις στα ελληνικά πλοία και επεκτάθηκαν οι χαμηλόμισθοι ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα.

Να σημειωθεί ότι στη συνεδρίαση (8/4/09) του ΣΕΝ επιχείρησαν να «περάσουν» και ΠΔ, που για λογαριασμό των εφοπλιστών υπονόησαν την ασφάλεια και αξιοπλοία των πλοίων, που επίσης αναβλήθηκαν κάτω από τις

## Συνεχίζονται οι Αρχαιρεσίες στην ΠΕΑΘΕΝ

ΚΑΛΕΣΜΑ ΤΗΣ «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ»

Να απαλλαγεί το σωματείο από

τους χρεωκοπημένους εργατοπατέρες

Συνεχίζονται οι αρχαιρεσίες στην ΠΕΑΘΕΝ με διαδικασίες σε βάρος της πλειοψηφίας των θαλαμηπόλων, αποτέλεσμα του αντιδημοκρατικού καταστατικού του σωματείου, αλλά και με μεθοδεύσεις για την αλλοίωση και νόθευση του εκλογικού αποτελέσματος.

Παρότι οι αρχαιρεσίες ξεκίνησαν στις 30 Μάρτη 2009 και βρισκόμαστε στα μέσα της εκλογικής περιόδου, οι δυνάμεις..... που εκπρόσωποι τους αποτελούν την εφορευτική επιτροπή, δεν έχουν ακόμα αποστείλει τα ψηφοδέλτια στους συναδέλφους θαλαμηπόλους, επεξεργάζονται τη μέθοδο της μαζικής αποστολής σε ταχυδρομεία πόλεων που έχουν λιμάνια, να τα διαχειριστούν οι αρχιθαλαμηπόλοι των πλοίων και να υποκύψουν οι θαλαμηπόλοι στα εκβιαστικά εργοδοτικά τους διλήμματα.

Ο συνδυασμός «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ» με διαρκή πολύμορφη παρέμβαση του ανάγκασε την διοίκηση να παραδώσει για έλεγχο τα μητρώα των μελών του σωματείου, γεγονός που αρνιόταν από την έναρξη των αρχαιρεσιών.

Οι συνάδελφοι θαλαμηπόλοι από την εμπειρία τους και τις εξελίξεις που διαμορφώνονται και είναι σε βάρος του κλάδου αλλά και του συνόλου των ναυτεργατών, των εργαζομένων, επιβάλλεται με την ψήφο τους να καταδικάσουν τα φερέφωνα των εφοπλιστών, του κυβερνητικού-εργοδοτικού συνδικαλισμού, να υπερψηφίσουν τη μόνη δύναμη, την δύναμη τους, την «Δημοκρατική Ένωση Θαλαμηπόλων», που αγωνίζεται για ένα μαζικό, ταξικό σωματείο, χωρίς διακρίσεις και αποκλεισμούς, που συγκρούεται με την

πιέσεις της ΠΕΜΕΝ.

Το Προεδρικό Διάταγμα που ετοιμάζεται έρχεται να προστεθεί στο γεγονός ότι η ναυτιλιακή εταιρεία GRIMALDI LINES, ιδιοκτήτης των «Μινωϊκών Γραμμών», δρομολόγησε το πλοίο «ΖΕΥΣ ΠΑΛΑΣ» στη γραμμή Πάτρα - Ιταλία με ναυτεργάτες - Έλληνες και αλλοδαπούς - ανασφάλιστους, χωρίς συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα, ανοίγοντας δρόμο τόσο για το σύνολο των πλοίων αυτής της γραμμής, όσο και για την ακτοπλοία!

αντιναυτεργατική πολιτική, που υπερασπίζεται και διεκδικεί μαζί με την αλληλεγγύη των ταξικών δυνάμεων που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, την ΝΣΚ, για να ικανοποιηθούν οι πραγματικές ανάγκες των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Να καταδικάσουν την πολιτική της Ε.Ε. της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου, των πολιτικών δυνάμεων του Ευρωμονόδρομου, να συμβάλουν στην ανάπτυξη των ταξικών δυνάμεων, των αγώνων, για την αντιμετώπιση της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, για μια φιλολαϊκή πολιτική χωρίς εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο.

## Εργατικό Κέντρο Πειραιά

Το «όργιο» του εκφυλισμού συνεχίζεται στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά με ευθύνη των παρατάξεων του συμβιβασμού ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, ΑΠ, ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ με μία διαδικασία - παρωδία στις 13 Απριλίου που την αποκάλεσαν συνεδρίαση της διοίκησης, συγκρότηση μεταξύ τους προεδρείο! Κι αυτό όταν οι ίδιες παρατάξεις, συνπεκουρούμενες από την «Αυτόνομη Παρέμβαση» (ΣΥΝ), είχαν αποφασίσει, στις 22 του Οκτώβρη του 2008, να σύρουν το Εργατικό Κέντρο σε έκτακτο συνέδριο, το οποίο οι ίδιες φρόντισαν να διαλύσουν, επειδή δεν τους πέρασε η επιχείρηση νοθείας που είχε στήσει. «Εξέλεξαν» προεδρείο παρά το γεγονός ότι δεν υπάρχει διοικητικό συμβούλιο μέχρι να ολοκληρωθεί το συνέδριο, από το οποίο θα εκλεγεί και η διοίκηση.

## Για τις Ευρωεκλογές ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΚΕ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ Με ομιλήτρια την ΑΛΕΚΑ ΠΑΠΑΡΗΓΑ

Το κάλεσμα του ΚΚΕ για λαϊκή αντεπίθεση ήχησε στις 7 του Απριλίου το απόγευμα στο πρώτο λιμάνι της χώρας. Από την πλατεία Κοραή, δόθηκε το σύνθημα για την πλατιά, μαχητική, αποφασιστική εξόρμηση, την πορεία που πρέπει να διανύσουν οι δυνάμεις του ΚΚΕ, στο λαό του Πειραιά, για να φτάσει το μήνυμα του Κόμματος παντού. Σε κάθε τόπο δουλειάς, στα εργοστάσια, στα καράβια, στα γιαπιά, στα σχολεία, όπου ζει, όπου βρίσκεται η εργατική τάξη και η νέα βάρδια της. Γιατί, όπως διαμήνυσε η Αλ. Παπαρήγα, «η υπογραφή, ιδιαίτερα της εργατικής τάξης, στην κάλπη» των ευρωεκλογών και των βουλευτικών εκλογών «πρέπει να γράφει ΚΚΕ». «η φωνή του ΚΚΕ σήμερα πρέπει να βγει δυνατή και θα είναι το καλύτερο χαρτούκι στην συντηρητική πολιτική, την αντεργατική πολιτική», «για να ανοίξει μία νέα σελίδα». Η πλατεία Κοραή, γέμισε ασφυκτικά από εργατοκόμο. Από εργάτες στεριάς και θάλασσας, από γυναικές, από απόμαχους της δουλειάς. Όμως αυτοί που έδωσαν τον τόνο, που φόρτιζαν συνεχώς την ατμόσφαιρα με τα απαυτά συνθήματά τους, με κυρίαρχα «Ενδιά δεκαετίες αγώνες και θυσία το ΚΚΕ στην πρωτοπορία», «Ανυπακοή και απειθαρχία, καμιά θυσία για την πλουτοκρατία», «Ισχυρό ΚΚΕ αντεπίθεση λαέ», ανεμίζοντας τα κόκκινα λάβαρα που κρατούσαν στα χέρια ήταν η νέα βάρδια της εργατικής τάξης. Η εργαζόμενη νεολαία, οι φοιτητές και σπουδαστές, που κατέφταναν με μια μαζική και μαχητική πορεία από το Πασαλιμάνι.

Τη συγκέντρωση άνοιξε εκ μέρους της Επιτροπής Πόλης της Κομματικής Οργάνωσης Πειραιά του ΚΚΕ η Χριστίνα Παναγιωτακοπούλου, μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ. «Μπορούμε – επισημάνει – η φωνή του ΚΚΕ και από τον Πειραιά να ακουστεί πιο δυνατά στις ευρωεκλογές, να δυναμώσει η λαϊκή αντεπίθεση

ενάντια στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τα κόμμάτα της», τονίζοντας ότι στις εξήντα μέρες που απομένουν ως τις ευρωεκλογές, να μην πάει ούτε ώρα χαμένη.



«Απευθυνόμαστε ιδιαίτερα στους προδομένους εργάτες και λαϊκά στρώματα που πίστεψαν ότι η ΝΔ άλλαξε. Απευθυνόμαστε ιδιαίτερα σε εκείνους που ένωσαν έλξη και έδειξαν εμπιστοσύνη στο ΠΑΣΟΚ με βάση τις διακηρύξεις του στη 10ετία του '70. Που πίστεψαν στην υποσχέση ότι η δεξιά θα μπει στο χρονοντούλαπο της Ιστορίας. Όχι μόνο δεν μπήκε αλλά έγινε το χειρότερο, η αστική τάξη της χώρας μας απέκτησε δύο κόμματα που σταθερά εναλλάσσονται στην εξουσία, χωρίς να απειλούν ούτε μια τρίχα των κερδών της πλουτοκρατίας. Τη ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ».

Με τα λόγια αυτά ξεκίνησε την ομιλία της η ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, Αλέκα Παπαρήγα, υπογραμμίζοντας πως το ΚΚΕ απευθύνεται ακόμα: «Σε όλους εκείνους που ξέρουν καλά πως ο αριστερός σήμερα δεν μπορεί παρά να είναι ακόμα πιο αδιάλλακτος εχθρός του ιμπεριαλισμού. Όσο και αν διαφωνεί με το ΚΚΕ, δεν θα γίνει ποτέ αντικομμουνιστής. Σε όλους εκείνους που καταλαβαίνουν ότι δεν υπάρχει φιλολαϊκή διέξοδος από την κρίση. Σε εκείνους που δεν βρήκαν το κουράγιο να αντισταθούν, έπεσαν θύματα του εργοδοτικού εκβιασμού. Και αυτοί έχουν λόγους, μπορούν να πάρουν και με την ψήφο τους εκδίκαση».

«Σε όλους εκείνους που ξέρουν καλά πως ο αριστερός σήμερα δεν μπορεί παρά να είναι ακόμα πιο αδιάλλακτος εχθρός του ιμπεριαλισμού. Όσο και αν διαφωνεί με το ΚΚΕ, δεν θα γίνει ποτέ αντικομμουνιστής. Σε όλους εκείνους που καταλαβαίνουν ότι δεν υπάρχει φιλολαϊκή διέξοδος από την κρίση. Σε εκείνους που δεν βρήκαν το κουράγιο να αντισταθούν, έπεσαν θύματα του εργοδοτικού εκβιασμού. Και αυτοί έχουν λόγους, μπορούν να πάρουν και με την ψήφο τους εκδίκαση».

## 24ΩΡΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΕ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ

Συνέχεια από τη σελ. 1

να αποπλεύσει ακριβώς με την έναρξη της απεργίας, παρά το γεγονός ότι οι ναυτεργάτες, ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ταυτόχρονα με τα δεδουλευμένα είχαν καταγγείλει προβλήματα στην αξιοπλοία του και στις συνθήκες υγιεινής, που έθεταν σε κίνδυνο την υγεία και των επιβατών. Προκειμένου να αποπλεύσει το πλοίο με κάθε τρόπο - σύμφωνα με το ΥΕΝ - τόσο οι Υπηρεσίες του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων όσο και η Υγειονομική Υπηρεσία της Νομαρχίας Πειραιά (του νομάρχη Ι. Μίχα, στελέχους του ΠΑΣΟΚ, ο οποίος δήθεν κόπτεται για την δημόσια υγεία), δήλωσαν ότι δεν βρήκαν «κανένα πρόβλημα», όταν ακόμα και ο καταπέλτης του πλοίου κλείνει με «πατέντες»! και χωρίς να έχουν ανανεωθεί τα τρόφιμα στα ψυγεία του πλοίου, τα οποία ήταν σβηστά κοντά ένα μήνα! Οι απεργοσπαστικοί μηχανισμοί ήταν στο «φουλ» στις 10/4/09 το απόγευμα και στο «ΣΑΡΔΗΝΙΑ ΒΕΡΑ». Στελέχη του εφοπλιστή Σπανού επιδόθηκαν σε σωρό από τρομοκρατικές μεθοδεύσεις, ενώ ο εφοπλιστής δεν παρέλειψε να επιστρατεύσει και «αγανακτισμέ-

νους» επιβάτες. Μάλιστα, κάθε ώρα, από τα μεγάφωνα του πλοίου γινόταν ανακοίνωση από άνθρωπο του Σπανού, ότι «το πλήρωμα έχει πληρωθεί και δεν απεργεί!». Οι ναυτεργάτες κράτησαν την απεργία τους, απαιτώντας ταυτόχρονα να ανακληθεί και η τρομοκρατική απόλυση σε βάρος του β' μηχανικού του πλοίου και ανάγκασαν τον εφοπλιστή σε υποχώρηση. Δεσμεύτηκε την Μεγάλη Τετάρτη να καταβάλει τα λεφτά, ανακάλεσε την απόλυση του μηχανικού και το πλοίο απέπλευσε. Τα δεδουλευμένα τους πήραν και οι ναυτεργάτες του πλοίου «**ΜΑΡΙΝΑ**» του Αγουδήμου, οπότε και απέπλευσε για τον προορισμό του.

**Προκλητική είναι η στάση και αποχή του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού από τα προβλήματα των εργαζομένων. Παρά τις δεσμεύσεις των ναυτιλιακών εταιρειών η καταβολή των οφειλών τους δεν έχει γίνει μέχρι σήμερα.**

**Ο αγώνας των ναυτεργατών και των ναυτιλιακών υπαλλήλων συνεχίζεται με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ.**

## “SEA DIAMOND” Από την ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Αλέκα Παπαρήγα Επίκαιρη Ερώτηση προς τον Πρωθυπουργό

Το πλήρες κείμενο της Ερώτησης έχει ως εξής: «Δύο χρόνια περίπου από το ναυάγιο του κρουαζιερόπλοιου “Sea Diamond” στη Σαντορίνη το πλοίο παραμένει στο βυθό της θάλασσας. Παρά τις κατά καιρούς τοποθετήσεις και τις εξαγγελίες του υπουργείου, για άντληση καυσίμων, ανέλκυση του σκάφους και μια σειρά άλλα μέτρα, τα προβλήματα οξύνονται. Με ευθύνη της κυβέρνησης, του αρμόδιου υπουργείου και των δημόσιων διοικητικών αρχών, ουσιαστικά, δεν έχουν καταλογιστεί ευθύνες κατά της πλοιοκτήτριας εταιρείας “Hellenic Louis Cruises”, η οποία μάλιστα αποζημιώθηκε ήδη με 55 εκατομμύρια δολάρια.

Το ναυάγιο εξακολουθεί να βρίσκεται στο βυθό της Καλντέρας, μολύνοντας τα νερά της Σαντορίνης, το θαλάσσιο περιβάλλον, ενώ μεγάλος είναι ο κίνδυνος να καταστραφεί ολόκληρο το οικοσύστημα της ευρύτερης περιοχής, γεγονός που προκαλεί τη δικαιολογημένη ανησυχία των νησιωτών για το μέλλον.

Το ΚΚΕ έφερε πολλές φορές το θέμα στη Βουλή, εκφράζοντας τη συμπρόστασή του στους κατοίκους της Σαντορίνης και ζητώντας από την κυβέρνηση να παρθούν άμεσα μέτρα για την απομάκρυνση του ναυαγίου.

**ΕΡΩΤΑΤΑΙ** ο κ. πρωθυπουργός:

Γιατί μέχρι σήμερα δεν έχουν απομακρυνθεί τα ρυπογόνα υλικά από το ναυάγιο, ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα για την άντληση των υγρών καυσίμων και των άλλων επικίνδυνων υλικών που έχει μέσα του το βυθισμένο καράβι και πότε προβλέπεται ότι θα γίνει η ανέλκυση του.

Τι μέτρα έχουν παρθεί για τον καταλογισμό ευθύνης στη συγκεκριμένη εταιρεία και την αποκατάσταση της ζημιάς που προξένησε στη θάλασσα και το περιβάλλον της Σαντορίνης.

## ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

9 Απρίλη 2009

Προς  
> **Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας κ.Α.Παπαληγόρα**  
> **Πολιτικά Κόμματα - Εισαγγελία Πειραιά - ΥΕΝ/Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας**  
> **Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά - Νομαρχία Πειραιά - Δήμος Πειραιά -**  
> **Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία - Μ.Μ.Ε.**

Μετά από βραδινή παρέμβαση των προεδρείων των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ στις 8/04/2009 στο Α' Λιμενικό Τμήμα Πειραιά απαιτήθηκε και πραγματοποιήθηκε έλεγχος παρουσία Λιμενικής Αρχής στα σβησμένα πλοία της G.A. FERRIES στα οποία διαμένουν ναυτεργάτες και εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους ασφάλειας και υγιεινής σε ναυτεργάτες, πλοία, λιμενικές εγκαταστάσεις.

Από τον έλεγχο διαπιστώθηκε ότι διαμένουν ναυτεργάτες σε άθλιες και απάνθρωπες συνθήκες στα καράβια πλοία:

<b>ΕΓ - ΟΓ «ΜΙΑΕΝΑ»:</b>	<b>20</b>	<b>Ναυτεργάτες</b>
<b>ΕΓ - ΟΓ «ΡΟΔΑΝΘΗ»:</b>	<b>6</b>	<b>-/-</b>
<b>ΕΓ - ΟΓ «ΡΟΜΙΛΙΑΝΤΑ»:</b>	<b>6</b>	<b>-/-</b>
<b>ΕΓ - ΟΓ «ΝΤΑΛΙΑΝΑ»:</b>	<b>30</b>	<b>-/-</b>
<b>ΕΓ - ΟΓ «ΜΑΡΙΝΑ»:</b>	<b>10</b>	<b>-/-</b>

Οι ναυτεργάτες κατήγγειλαν παρουσία της Λιμενικής Αρχής τους σοβαρούς κινδύνους ασφάλειας που αντιμετωπίζουν κάθε βράδυ, το ζήτημα της υγιεινής με σοβαρές διατροφικές επιπτώσεις από την αλλοίωση των τροφίμων λόγω της μη ηλεκτροδότησης των πλοίων αλλά και από την σωρεία σκουπιδιών λόγω μη παράδοσης τους εκτός πλοίων.

Παρά τις χθεσινोβραδινές προσπάθειες μας για την άμεση παρέμβαση των Λιμενικών και Εισαγγελικών Αρχών για επίλυση των προβλημάτων, οι Λιμενικές Αρχές διατύπωσαν ότι «το θέμα είναι διοικητικό και όχι ποινικό».

Επισημαίνουμε ότι στο σύνολο των πληρωμάτων της ναυτιλιακής εταιρείας G.A.FERRIES οφείλονται δεδουλευμένες αποδοχές και η εταιρεία προγραμματίζει για σήμερα εκτέλεση δρομολογίου με το ΕΓ/ΟΓ πλοίο «ΡΟΔΑΝΘΗ».

**Απαιτούμε το ΥΕΝ να αναλάβει τις ευθύνες του, να σταματήσει η αυθαιρεσία, παρανομία και οι απάνθρωπες συνθήκες εργασίας - διαμονής για τους ναυτεργάτες, οι σοβαροί κίνδυνοι ασφάλειας και υγιεινής για τους επιβάτες.**

**Επαναλαμβάνουμε ότι επιβάλλεται η άμεση συνενδράση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ για την λήψη απεργιακών κινητοποιήσεων για την αντιμετώπιση των οξυμένων προβλημάτων μας, αποτέλεσμα της αντιναυτεργατικής - αντιλαϊκής πολιτικής.**

## ΕΥΡΩΕΝΩΣΙΑΚΟΣ ΑΝΤΙΚΟΜΜΟΥΝΙΣΜΟΣ Διευρύνονται οι αντιδράσεις

Συνεχίζονται και διευρύνονται οι αντιδράσεις φρένων του λαϊκού μαζικού κινήματος αλλά και προσωπικοτήτων για την ανιστόρητη εξίσωση φασισμού και κομμουνισμού που αποφάσισε να θεσμοθετήσει το Ευρωκοινοβούλιο.

Το ψήφισμα, που έγινε απόφαση, πέρασε με τις ψήφους του Ευρωπαϊκού Λαϊκού Κόμματος (ΕΛΚ), των Φιλελευθέρων (ΑΛΔΕ), της Ένωσης για την Ευρώπη των Εθνών (ΥΕΝ) και των Πρασίνων (Verts), και των Σοσιαλιστών (PSE).

Συνολικά έλαβε 553 ψήφους υπέρ, 44 κατά και 33 αποχές.

**Ολοφάνερη είναι η πρόθεση των πλουτοκρατών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του πολιτικού προσωπικού τους να αξιοποιήσουν τον εντεινόμενο αντικομμουνισμό ώστε να ξαναγράψουν την Ιστορία με βάση τα σημερινά συμφέροντα του κεφαλαίου, να χτυπήσουν τη προοπτική ανόδου του εργατικού κινήματος, εν μέσω της παγκόσμιας χρηματοπιστωτικής κρίσης και ενόψει ευρωεκλογών, να χτυπήσουν την ίδια την κομμουνιστική ιδεολογία και τη συνείδηση των νέων γενιών.**

Χαρακτηριστική στην ψηφοφορία ήταν και η στάση των Ελλήνων ευρωβουλευτών, καθώς ΣΥΡΙΖΑ και ΛΑ.Ο.Σ. φρόντισαν να μη συμμετέχουν καν στη διαδικασία, ενώ η ΝΔ «απέιχε»... Το ΚΚΕ καταψήφισε και καταδικασε απερίφραστα το ψήφισμα και την αντικομμουνιστική ουστερία που λαμβάνει χώρα στην ΕΕ.

Το ΠΑΣΟΚ καταψήφισε το ψήφισμα, ενώ στην ύπουλη ανακοίνωση που έδωσε στη δημοσιότητα για να αιτιολογήσει την ψήφο του έδειξε εμμέσως ότι δε διαφάνει ουσιαστικά με τον αντικομμουνιστικό δρόμο που επιδιώκει και το ψήφισμα, αφού θέτει ζήτημα χαρακτηρισμού του κομμουνισμού ως «ολοκληρωτικού καθεστώςτος». Απλά λέει ότι δεν ταυτίζονται, αλλά είναι και τα δύο ολοκληρωτικά.

Η σωστή στάση του ΚΚΕ έχει αποτελέσματα.

Η θέση που κράτησαν τα ελληνικά κόμματα κατά την ψηφοφορία δείχνει ότι ελάχιστοι παίρνουν υπόψη την ελληνική πραγματικότητα. Δε θέλησαν να πάρουν ανοιχτά θέση. Γι' αυτό και δεν πρέπει να υπάρχουν αυταπάτες ότι δεν κάνουν αντικομμουνισμό. Γιατί, π.χ., η ηγεσία του ΠΑΣΟΚ έχει σηκώσει αντικομμουνιστικό κουρνιαχτό προεξάρχοντας του Θ. Πάγκαλου, ενώ και ο ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ κάνει συχνά

πικνά αντικομμουνιστική - αντισοσιαλιστική προπαγάνδα, όπως και ο ΛΑ.Ο.Σ. Τη ΝΔ, στο πλαίσιο των ρόλων τους στο αστικό σύστημα, με δεδομένο ότι την αντικΚΕ δουλειά την κάνουν και τ' άλλα κόμματα, τη βολεύει να συγκαλύπτει το γεγονός ότι βρίσκεται στο ίδιο στρατόπεδο.

Τα γενοσιουργά αίτια του φασισμού αποσιωπούνται. Ο φασισμός ως φαινόμενο αποδίδεται σε ψυχολογικούς παράγοντες: Στην «παράνοια» των ναζι, στα πληγωμένα εθνικά αισθήματα των Γερμανών, κ.λπ. Πουθενά δε φαίνεται η σχέση του μονοπωλιακού κεφαλαίου (γερμανικού αλλά και διεθνούς) με τους Ναζι, τόσο στην πορεία ανόδου τους στην εξουσία, όσο και μετέπειτα. Πουθενά δεν αναφέρεται το γεγονός ότι ο φασισμός δεν αποτελούσε αποκλειστικά «γερμανικό» ή «ταλικό» φαινόμενο, αλλά πρόβαλλε ως «λύση» στα αδιέξοδα της αστικής τάξης παγκοσμίως (ιδιαίτερα μετά την διεθνή οικονομική κρίση του 1929). Ο ιμπεριαλισμός σήμερα προσπαθεί να προλάβει καταστάσεις, να χρεοκοπήσει στη συνείδηση των εκμεταλλευόμενων μαζών την επικαιρότητα του σοσιαλισμού.

Η απάντηση βρίσκεται στην αντεπίθεση, στη συγκρότηση του αντιιμπεριαλιστικού - αντιμονοπωλιακού μετώπου, με στόχο τη λαϊκή εξουσία - οικονομία.

Η αντικομμουνιστική επίθεση δεν είναι υπόθεση μόνο των κομμουνιστών.

Είναι υπόθεση όλων των εργαζομένων, των αγροτών, της νεολαίας, όλων των προοδευτικών και δημοκρατικών ανθρώπων, ανεξάρτητα από τις όποιες διαφορές τους με το ΚΚΕ ή το σοσιαλισμό που γνωρίσαμε. Το γιατί μάς το υπενθυμίζουν τα λόγια του πάστορα **Martin Niemoller**, βγαλμένα από την ίδια του την εμπειρία στη ναζιστική Γερμανία (επέζησε από τα στρατόπεδα συγκέντρωσης του Νταχάου και του Σάττενχουζεν):

**«Πρώτα ήρθαν για τους κομμουνιστές, αλλά δε διαμαρτυρήθηκαν γιατί δεν ήμουν κομμουνιστής.**

**Μετά ήρθαν για τους Εβραίους, αλλά δεν διαμαρτυρήθηκαν γιατί δεν ήμουν Εβραίος. Μετά ήρθαν για τους συνδικαλιστές, αλλά δε διαμαρτυρήθηκαν γιατί δεν ήμουν συνδικαλιστής.**

**Μετά ήρθαν για τους Καθολικούς, αλλά δεν διαμαρτυρήθηκαν γιατί ήμουν Προτεστάντης.**

**Μετά ήρθαν για μένα, αλλά δεν υπήρχε πινακείες να διαμαρτυρηθεί».**

## ΠΡΟΚΛΗΤΙΚΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

**Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ με Δελτίο Τύπου που εξέδωσαν στις 9 Απρίλη 2009 μεταξύ άλλων αναφέρουν:**

Προκλητική και απαράδεκτη για το εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα είναι η απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών σε βάρος του Συλλόγου των Εμποροϋπαλλήλων Αθήνας και της Προέδρου **Μαρίας Τσαγκατάκη**, που θεωρεί καταχρηστική την κινητοποίηση για την προάσπιση του δικαιώματος στην εργασία, στις συνθήκες εργασίας και στην απεργία.

Αυτή η απόφαση κηρύσσει εκτός νόμου το σκοπό ίδρυσης των συνδικάτων που είναι η προάσπιση των δικαιωμάτων των εργαζομένων απέναντι στο κεφάλαιο και τους πολιτικούς τους εκπροσώπους.

Είναι νέα και επικίνδυνη τροπή για το σύνολο του συνδικαλιστικού κινήματος των εργαζομένων, των κοινωνικών τους δικαιωμάτων και των δημοκρατικών ελευθεριών γενικότερα.

Και σαν τέτοια πρέπει να αντιμετωπιστεί με οργάνωση - συσπείρωση και ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων με πρώτο και κυρίαρχο στόχο να τσακίσουν οι εργάτες την βία και την τρομοκρατία που δέχονται από το κεφά-

λαιο και τους πολιτικούς εκπροσώπους του.

Οι ταξικές αντιθέσεις μεταξύ κεφαλαίου και εργασίας οξύνονται, ιδιαίτερα σε συνθήκες οικονομικής κρίσης και δεν καθορίζονται ούτε λύνονται τα κοινωνικά προβλήματα από δικαστικούς που εκτελούν διαταγμένη υπηρεσία προς όφελος του κεφαλαίου.

Στο δικαίο του κεφαλαίου να συμμείξει την τιμή της εργατικής δύναμης, να τρομοκρατεί τους εργαζόμενους για να τους αποπλίζει και να τους αποδιοργανώνει, οι εργάτες με οργάνωση και μαζική συμμετοχή στους αγώνες προβάλλουν το δικό τους δικαίο. Να εργάζονται και να αμείβονται με βάση τη σύγχρονη οικονομική - κοινωνική πραγματικότητα.

Οι θλιβεροί απολογητές της αστικής τάξης αυτή τη νομοτέλεια, τι είναι φιλολαϊκό, τι είναι δημοκρατικό, τι είναι προοδευτικό, δεν μπορούν να την συσκοτίσουν, δεν μπορούν να την ανακόψουν, δεν μπορούν να την παραργαφούν.

**Ή ΜΕ ΤΟ ΜΟΝΟΠΩΛΙΑ Ή ΜΕ ΤΟΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟ ΛΑΟ**

### ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ - ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΝΑΤ

## Εργατικό Κέντρο Λαυρίου Σε ταξική ρότα

Ιστορική, ταξική στροφή σήμανε για το Εργατικό Κέντρο Λαυρίου μετά το συνέδριο στις 8 Μάρτη και τις εκλογές που έγιναν στις 28 Μάρτη. Η «Δημοκρατική Αγωνιστική Συσπείρωση» (στηρίζεται από το ΠΑΜΕ) πέτυχε την απόλυτη πλειοψηφία στη νέα διοίκηση καταλαμβάνοντας τις 5 από τις 9 έδρες.

Το αποτέλεσμα αποτελεί κατάκτηση των εργαζομένων που επιβράβευσαν τις ταξικές δυνάμεις, που με πείσμα πάλεψαν ενάντια στην πορεία διάλυσης του ΕΚ, την οποία είχαν δρομολογήσει ΠΑΣΚΕ και ΔΑΚΕ πριν από ένα χρόνο, αρνούμενοι να προχωρήσουν σε εκλογοαπολογιστικό Συνέδριο. Αντέδρασαν στη διακοπή της λειτουργίας του ΕΚ, που αποφάσισαν ουσιαστικά οι εκπρόσωποι του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού. Πέτυχαν το διορισμό προσωρινής διοίκησης τον περασμένο Οκτώβρη, η οποία προχώρησε με επιτυχία, παρά τις λυσσαλέες αντιδράσεις και πιέσεις, σε συνέδριο και ανάδειξη νέας διοίκησης.

Σαν αποτέλεσμα, η ΔΑΣ κατέλαβε 5 έδρες από 2 που είχε και πήρε την απόλυτη πλειοψηφία. Η ΠΑΣΚΕ καταποντίστηκε στις 2 έδρες από 5, ενώ η ΔΑΚΕ βρέθηκε με 1 έδρα από 2 που είχε και ακόμα 1 έδρα κατέλαβε ένας ανεξάρτητος από το χώρο της ΠΑΣΚΕ.

## Στις 9 Μάη η 30ή Μαραθώνια Πορεία Ειρήνης

Ανακοίνωση - κάλεσμα συμμετοχής στην **30ή Μαραθώνια Πορεία Ειρήνης**, που φέτος πραγματοποιείται το **Σάββατο 9 του Μάη 2009**, εξέδωσε η Γραμματεία της Ελληνικής Επιτροπής για τη Διεθνή Υφεση και Ειρήνη (ΕΕΔΥΕ). Η ΕΕΔΥΕ καλεί τους αγωνιστές της ειρήνης να πάρουν μαζί μέρος στη συγκέντρωση στον **Τύμβο του Μαραθώνα** και στη μεγάλη **αντιιμπεριαλιστική αντιΝΑΤΟική συγκέντρωση και συναυλία** στο **Σύνταγμα** στις **7.30** το απόγευμα. Θα προηγηθεί στις **6.30** το απόγευμα συγκέντρωση στην **πλατεία Μαβίλη** που θα περάσει έξω από την προσβεία των ΗΠΑ για να καταλήξει στην πλατεία Σύνταγματος. Φέτος η 30ή Μαραθώνια Πορεία Ειρήνης, στη μνήμη του μάρτυρα και αγωνιστή της ειρήνης **Γρηγόρη Λαμπράκη**, αφιερώνεται στον αντιφασιστικό αγώνα των λαών, στον αγώνα ενάντια στο ΝΑΤΟ και την ΕΕ.

### ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΣΤΗ «Ν»

Κοκκινάκης Γιώργος	10 Ε	Μιχαλόπουλος Αβραάμ	100 Ε
Μάλλης Αντώνης	10 Ε	Μηλιού Σοφία	100 Ε
Βαρβαλιάνης Νίκος	35 Ε	Καρατζής Μανώλης	2 Ε
Βασιλειάδης Γιάννης	10 Ε	Ντάβαρης Ζήσης	10 Ε
Πούλος Αλέκος	25 Ε	Πρέντζας Κώστας	50 Ε
Κομίνης Μελέτης	30 Ε	Κανάρης Νικόδημος	70 Ε
Φαρδέλου Ειρήνη	10 Ε	Λάρδας Κώστας	10 Ε
Κοκκινάκης Άγγελος	30 Ε	Σαμοίλης Ετεοκλής	25 Ε
Κουτσουλιέρης Αντώνης	20 Ε	Κακαβούλης Διονύσης	30 Ε
Γρέντζελος Θωμάς	20 Ε		
Μητρόπουλος Δημήτρης	50 Ε	στη μνήμη αγωνιστών ναυτεργατών	
Βασιλάς Παναγιώτης	25 Ε	στη μνήμη Γ. Δεστούνη & Σ. Σεβαστάκη	
Λεσσός Πρόδρομος	30 Ε	στη μνήμη των γονιών του	
Παπαγεωργίου Γιώργος	30 Ε	στη μνήμη του Δημήτρη Κολιάρη	

### ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ  
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ  
Ιδιοκτησία του Συλλόγου  
Ναυτεργατικής  
Συνδικαλιστικής Κίνησης

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:  
Εκδότης: **ΜΑΡΙΟΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ**  
Περικλέους 5Α, ΠΕΙΡΑΙΑ

Υπεύθυνος Τυπογραφείου:  
**ΚΑΡΑΓΙΩΝΝΗ ΜΑΡΙΑ**  
Μπουμπουλιανής 19, Πειραιά

Συνδρομές  
Εσωτερικού ετήσια Ευρώ 10  
Εξωτερικού ετήσια Ευρώ 50

**Από τη σύνταξη γίνεται γνωστό ότι η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε στις 21/4/09**

## ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

### Καιροσκόποι και Άπληστοι

Κάποιοι εφοπλιστές που δεν αρκέστηκαν στο χώρο τους αλλά θέλησαν να υπερκερδή από τους απίστευτα υψηλούς ναύλους, μέσω χρηματιστηριακών που έστησαν, να τα επενδύσουν σε «τοξικά», παράγωγα, σίγουρα έχουν πρόβλημα. Είναι πολλοί όμως και αυτοί που θα αξιοποιήσουν την κρίση για να ενισχύσουν τη θέση τους.

Δεν το λέμε μόνο εμείς. Ίδού τι φέρεται να δήλωσε ο κ. Π. Τσάκος: «Ο Όμιλος πάντα εξήλθε δυνατώτερος από κάθε προηγούμενη κρίση, έχοντας εκμεταλλευθεί τις ευκαιρίες που μόνο σε περίοδο κρίσης παρουσιάζονται» (Ναυτεμπορική 10/02/09).

Ο ίδιος φέρεται να είπε: «..... Αυτή η κρίση που έχει ενσπείρει τον πανικό στην παγκόσμια κοινότητα δεν είναι αυθύπαρκτη. Εμείς οι ίδιοι την δημιουργήσαμε με την απληστία μας, τον καιροσκοπισμό και την υποβάθμιση αρχών και αξιών που διέπουν ή πρέπει να διέπουν τη ζωή μας ....» Και σε ελεύθερη μετάφραση:

Την κρίση τη δημιουργήσαμε γιατί ενεργήσαμε ως καπιταλιστές αφού τέτοιο είμαστε.

### Ο Μανούσης και ο Παυλίδης

Μπα, μπα, μπα! Όστε υπάρχουν «κατεργαρισμένοι» στις τάξεις της εφοπλιστικής οικογένειας που κούρσεύουν τις ελληνικές θάλασσες; Όστε κυκλοφορούν «σαπάκια» στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες; Όστε κυκλοφορούν στα πελάγη πλοία «εκβιαστικά» με «περίεργα χαρτιά»; Όστε το περίφημο «εφοπλιστικό θαύμα» είναι τίγκα στην αθλιότητα, στη συναλλαγή, στη διαφθορά, στην παρατυπία και στην παρανομία;

#### Απορίες...

**Οι τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων Γ θέσης τον Ιούνιο του 2001 για Ικαρία ήταν 8,5 ευρώ. Τον Ιούνιο του 2008 είχαν φτάσει τα 42,5 ευρώ. Αύξηση 400% ! Αυτό είναι σκάνδαλο;**

«Πέφτουμε από τα σύννεφα!» Μέτα όμως, από τις αποκαλύψεις που έκανε στη Βουλή ο κ. Παυλίδης (τώρα τις έκανε και όχι όσο ήταν υπουργός) είμαστε πεπεισμένοι: «Το μαχαίρι θα φτάσει στο κόκκαλο!»

Τουτέστιν, «φίδι» που τους έφαγε όλους αυτούς τους «πειρατές» που (ανεξαρτήτως κυβερνήσεως και υπουργού) άρμεξαν μεταξύ 2000 - 2008 περί τα 230 εκατομμύρια ευρώ για να στέλνουν πλοία στις λεγόμενες «άγονες γραμμές».

«Αλίμονο» σε αυτούς που με νόμο του ΠΑΣΟΚ για την «απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών» και με την πιστή εφαρμογή του από τη ΝΔ αύξησαν τα ναύλα από το 2001 μέχρι και 400%.

«Ως εδώ» με τους «καρμποροουραίους» που με τα υπερτικονταστή τους πλωτά ερείπια θυσιαρίζουν αντιμετώπιζοντας τους επιβάτες σαν ζώα και τους ναυτεργάτες σαν ειλώτες.

### Λιμάνι - Ανεργία

Στον Πειραιά είναι συγκεντρωμένοι στρατηγικής σημασίας τομείς για τις λαϊκές ανάγκες που αφορούν ακόμα και την άμυνα της χώρας. Το λιμάνι του Πειραιά είναι η «καρδιά» των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και συνδέεται άμεσα με την λειτουργία Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης. Ωστόσο, ο καπιταλιστικός τρόπος ανάπτυξης, το κυνηγητό του κέρδους από την πλευρά των εφοπλιστών και των μονοπωλίων, απειλεί να τινάξει στον αέρα τόσο τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες όσο και τη Ζώνη. Με βάση τους 8.500 ανέργους που δίνουν τα στοιχεία των Επιμελητηρίων, το ποσοστό ανεργίας στην ευρύτερη περιοχή υπολογίζεται 15%. Σε αυτό το ποσοστό είναι προφανές ότι δεν συμπεριλαμβάνεται η κατάσταση που βιώνουν οι εργατοτεχνίτες της Ζώνης, όπου σύμφωνα με τα στοιχεία των Σωματείων, από τους 8.000 περίπου που δούλευαν τον Αύγουστο του 2008, σήμερα υπολογίζεται ότι είναι με το ζόρι 2000. Επίσης, δεν συμπεριλαμβάνεται την ανεργία στους ναυτεργάτες, καθώς από τον περασμένο Οκτώβρη ως σήμερα, μόνο από τα πάνω από 43 ακτοπλοϊκά πλοία που ακινητοποιήσαν αυθαίρετα οι εφοπλιστές για να προστατέψουν τα κέρδη τους, υπολογίζεται ότι πετάχθηκαν στην ανεργία περίπου 2.000. Ενώ ησιά κάνουν βδομάδες να «δουν» καράβι.

### Λιμάνι - Εφοπλιστές

Πιο συγκεκριμένα, σε ό,τι αφορά τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, από τα τέλη του 2008 ως σήμερα που η ανεργία έχει χτυπήσει δραματικά ποσοστά, οι Έλληνες εφοπλιστές εν μέσω κρίσης, αποδεικνύοντας την τρελή κερδοφορία τους, συνεχίζουν «ακάθεκτοι» το ναυπηγικό τους πρόγραμμα, αλλά, στα πλαίσια του καταμερισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των άλλων ιμπεριαλιστικών Οργανισμών π.χ. ΟΟΣΑ, τα χτίζουν σε ξένα ναυπηγεία.



Σύμφωνα με επίσημα στοιχεία, τον περασμένο Νοέμβριο κατασκευάζονταν για λογαριασμό τους 951 πλοία χωρητικότητας 80.244.266 τόνων. Το 2008 συνολικά πληρώσαν 17,2 δισ. δολάρια για νέες ναυπηγήσεις που αφορούσαν 278 πλοία και άλλα 8 δισ. δολάρια για την αγορά 197 πλοίων. Οι ακτοπλοϊκοί εφοπλιστές ανενόχλητοι συνεχίζουν να «αργέουν» κέρδη σε βάρος των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, να παίρνουν εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ - 100 εκατ. πήραν μόνο το 2008 - ως επιδοτήσεις για τις λεγόμενες «άγονες» γραμμές, όμως, απειλώντας την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και της ναυσιπλοΐας, η συντριπτική πλειοψηφία του στόλου τους εξακολουθεί να αποτελείται από πλοία υπεργήρα και υποσυντήρητα, τύπου «ΝΤΑΛΙΑΝΑ» με έτος κατασκευής το 1969!

### Λιμάνι - ΣΕΜΠΟ

Η παραχώρηση του ΣΕΜΠΟ ΑΕ (πρόκειται για τον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων) στην κινεζική πολυεθνική COSCO η οποία έχει ναυλώσει τα πλοία του Έλληνα μεγαλοεφοπλιστή Κωνσταντάκουλου, είναι ενταγμένη στις καπιταλιστικές αναδιορθώσεις και γίνεται για να ικανοποιηθούν οι ανάγκες κίνησης του κεφαλαίου. Τη διαδικασία της ιδιωτικοποίησης του ΟΛΠ ξεκίνησε το ΠΑΣΟΚ, μετατρέποντας το 1999 τον ΟΛΠ σε ΑΕ. Από την σύμβαση παραχώρησης που επικύρωσε η κυβέρνηση στη Βουλή, προκύπτει απώλεια χιλιάδων θέσεων πλήρους, σταθερής, μόνιμης εργασίας με συγκροτημένα δικαιώματα και αντικατάστασή τους με ένα περιορισμένο αριθμό θέσεων που θα δημιουργηθούν από εργαζόμενους με όρους εργασιακού Μεσαίωνα.

Ο διαχωρισμός των νεοπρολαβανόμενων στον ΟΛΠ, με την κατάργηση γι' αυτούς της ισχύουσας Συλλογικής Σύμβασης, είναι μόνο η αρχή. Θα προκύψει ενίσχυση της δύναμης και της εξουσίας των μονοπωλίων, της ασύδοτης δράσης και επιθετικότητας τους κάτι που επιβεβαιώνεται από το γεγονός ότι η κυβέρνηση εξασφάλισε νομοθετικά για την COSCO ότι θα λειτουργεί σε καθεστώς πλήρους «ελευθεριότητας» εντάσσοντάς την στο νομοθετικό έκτρομα 2687/1953 περί κεφαλαίων εξωτερικού. Ενώ κινδυνεύει και η Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη με συρρίκνωση. Πλήγμα θα δεχτούν οι μικρές εξαρτώμενες από το λιμάνι επιχειρήσεις, αυτοαπασχολούμενοι εκτελωνιστές.

## Η κρίση, κρίση. Η πρωτιά, πρωτιά

Πριν δύο χρόνια η κυβέρνηση της Ν.Δ. πετσόκοβε τις ήδη τσεκουρεμένες οργανικές συνθέσεις στα ποntonόπια, πετώντας και τους αξιωματικούς μετά τα πληρώματα από τα πλοία.

Για να δικαιολογήσει την απόφαση της κυβέρνησης ο τότε υπουργός κ. Κεφαλογιάννης, ισχυριζόταν ότι όχι μόνο δεν θα χάνονταν θέσεις εργασίας για τους Έλληνες αξιωματικούς, αλλά θα αυξάνονταν, αφού θα εντάσσονταν στο Ελληνικό ηολόγιο 500 τουλάχιστον πλοία, όπως τον διαβεβαίωναν και οι εφοπλιστές. Το γνωστό σαθρό επιχείρημα για τα πλοία που πάνε και έρχονται στην ελληνική σημαία ανάλογα με τις αξιώσεις των εφοπλιστών.

Θα πείτε. Ποιός θυμάται τον κ. Κεφαλογιάννη και το .... δούλεμα που μας έκανε. Εμείς τον θυμηθήκαμε με αφορμή τη δημοσιοποίηση των στοιχείων για την ελληνόκτητη ναυτιλία από τις οργανώσεις των Ελλήνων εφοπλιστών (Αονδίνου και Πειραιά) και την πρωτιά που ο στόλος τους διατηρεί στην παγκόσμια ναυτιλία.

Σύμφωνα λοιπόν με τα στοιχεία που δημοσιοποίησε κάθε Φλεβάρη το Committee για πλοία πάνω από 1000 GT, ο ελληνόκτητος στόλος με 4161 πλοία και 264 εκ. DWT είναι η πρώτη δύναμη με ποσοστό 15,2% (πέρυσι 16,4%) επί του παγκοσμίου στόλου. Να σημειώσουμε ότι στην δύναμη του στόλου συμπεριλαμβάνονται και 1072 πλοία που ναυπηγούνται είτε έχουν παραγγελθεί. Που καθόλου δεν είναι βεβαίο ότι ετοιμοπαράδοτα θα βρίσκονται με τους Ελληνών εφοπλιστών αφού πολλά χτίζονται

απλά ως επένδυση (αξιοποίηση τεχνονομίας και προσωπικού, σωρευμένο χρήμα κ.ά.) και μεταπουλιούνται πριν καν πέσουν από τις ναυπηγικές εσχάρες.

Είναι αλήθεια ότι τα δύο τελευταία χρόνια είχαμε σημαντική αύξηση του ελληνόκτητου στόλου που οφείλεται κυρίως στην έξαρση των νέων παραγγελιών - και για τους λόγους που αναφέρουμε πιο πάνω - αλλά που δεν εκφράστηκε όπως τουλάχιστο περίμενε (!) ο κ. Κεφαλογιάννης στην ελληνική σημαία.

Πλοία	2 <sup>η</sup> 2007	2 <sup>η</sup> 2008
Ναυπηγούμενα	612	1.072
Σύνολο	3.699 / 218.329.552 DWT	4.161 / 263.560.741 DWT

Από αυτά με ελληνική σημαία:

Πλοία	2 <sup>η</sup> 2007	2 <sup>η</sup> 2008
Ναυπηγούμενα	757	768
Σύνολο	969 / 93.870.095 DWT	1.121 / 89.531.241 DWT

Ανάλογη είναι και η εικόνα της εξέλιξης της δύναμης του με ελληνική σημαία στόλου με βάση τα στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας (πλοία πάνω από 100 κοχ):

Αρ. Πλοίων / Κοχ	12 <sup>η</sup> 2006	12 <sup>η</sup> 2008
Αρ. Πλοίων / Κοχ	2013 / 34.783.634	2082 / 39.156.211

Όπως αναμενόταν με το ξέσπασμα της κρίσης σταμάτησαν και οι παραγγελίες για νέα πλοία. Στις αγοραπωλησίες όμως που γίνονται, οι Έλληνες έχουν και πάλι τον πρώτο λόγο. Σύμφωνα με στοιχεία της Allied Shipbroking το Γενάρη φέτος από τα 91 πλοία που άλλαξαν χέρια, οι Έλληνες αγόρασαν τα 9 ενώ το Φλεβάρη από τα 65 αγόρασαν τα 13. Συνολικά το δίμηνο για τα 22 πλοία διέθεσαν 412,7 εκατ. δολάρια με τους Κινέζους να ακολουθούν με 19 πλοία και 119,7 εκατ. δολάρια. Αλλά και τον

Μάρτη τα στοιχεία - πριν κλείσει ο μήνας - δείχνουν επενδυτική δραστηριότητα των Ελλήνων εφοπλιστών με περίπου 200 εκατ. δολάρια.

Να σημειώσουμε τέλος ότι η ναυλαγορά από τα πολύ χαμηλά των αρχών του περσινού Δεκέμβρη σήμερα βρίσκεται σε επίπεδα που αφήνουν κέρδη. Αυτό για τα φορτηγά γιατί τα δεξαμενόπλοια δεν ανταμειψάνται πρόβλημα επικερδούς απασχόλησης.

Κοντολογίς οι Έλληνες εφοπλιστές συνεχίζουν να δυναμώνουν και να αυγαταίνουν τα πλοή τους.

Αυτό καθόλου δεν τους εμποδίζει από του να αξιώνουν και νέα προνόμια.

Στη συνάντησή που είχε το προεδρείο της ΕΕΕ με τον υπουργό κ. Παπαληγούρα (1η Απρίλη), μεταξύ των θεμάτων που συζητήθηκαν ήταν και αυτό της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας. Από κοντά και οι άλλες ενώσεις εφοπλιστών όπως των κρουαζιερόπλοια και των φορτηγών μικρών αποστάσεων (πρώην Μεσογειακά), που επίσης αξιώνουν μέτρα ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητάς τους.

Πώς θα επιτευχθεί αυτή; «Μέσω κρατικών ενισχύσεων και της φορολογίας». Ετσι ακριβώς αναφέρουν στα συμπεράσματά τους οι 27 υπουργοί Μεταφορών της ΕΕ στο πρόσφατο Συμβούλιο τους (30-31 Μάρτη) και καλούν την Επιτροπή της ΕΕ να πάρει για το σκοπό αυτό τα κατάλληλα μέτρα, ώστε να διατηρηθεί και να βελτιωθεί ανταγωνιστικό επίπεδο λειτουργίας της ευρωπαϊκής ναυτιλιακής βιομηχανίας.

BAT.

## ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

### Οι Θερμαστολαδάδες έστειλαν μήνυμα αντίστασης

Η λήξη των αρχαιρεσιών στην Π.Ε.Κ.Π.Μ.Ε.Ν «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» με την μαζική συμμετοχή στην ψηφοφορία 899 θερμαστολαδών και την εκλογή 9 αντιπροσώπων για την ΠΝΟ και το ΕΚΠ, αναδεικνύουν την αναγνώριση της δράσης της διοίκησης να βρίσκεται στην πρώτη γραμμή της πάλης για τη υπεράσπιση των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

2005 - 2006	2008 - 2009
ΨΗΦΙΣΑΝ: 801	ΨΗΦΙΣΑΝ: 899
ΕΓΚΥΡΑ: 796	ΕΓΚΥΡΑ: 892
ΑΚΥΡΑ: 7	ΑΚΥΡΑ: 7

Με την ψήφο τους οι θερμαστολαδάδες, έστειλαν μήνυμα αντίστασης στην πολιτική που υπηρετεί τα συμφέροντα των εφοπλιστών, των τραπεζιτών, των βιομηχάνων, δυνάμωσαν την ταξική πάλη, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ που συγκροτούνται με αυτή την πολιτική του κεφαλαίου, της Ε.Ε και των εκπροσώπων τους.

Οι δυνάμεις της Ν.Σ.Κ του ΠΑΜΕ συνεχίζουν την δράση τους στους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, με την προετοιμασία της απεργίας την 1 Μην, τιμάμε τις θυσίες της εργατικής τάξης, καθημερινά συμβάλλουμε στην οργάνωση-συσπείρωση-αγώνα, μέσα και έξω από τα πλοία, σε κάθε εργασιακό χώρο, η μόνη απάντησή για την ανατροπή των αρνητικών συσχετισμών δυνάμεων στο συνδικαλιστικό κίνημα, την πολιτική ζωή προς όφελος των αναγκών της εργατικής-λαϊκής οικογένειας.

### Όταν ο Αλαφούζος κάνει «ρεπορτάζ»

Είναι γνωστό σε όλους ότι πίσω από τα έντυπα και ηλεκτρονικά ΜΜΕ βρίσκονται μεγαλοκατασκευαστές,μεγαλοεπιχειρηματίες, ενίοτε και εφοπλιστές. Σ' αυτήν την τελευταία κατηγορία ανήκει και ο ΣΚΑΪ, ο οποίος, ως γνωστόν, έχει για ιδιοκτήτη τον εφοπλιστή Αλαφούζο. Από αυτήν την άποψη, είναι απόλυτα φυσιολογικό το ναυτιλιακό (και όχι ναυτεργατικό, γιατί δεν είναι τέτοιο) ρεπορτάζ του (ραδιοφωνικού στην προκειμένη περίπτωση) σταθμού να είναι έτσι σπημένο, ώστε όχι μόνο να μη θίγονται, αλλά αντίθετα να προωθούνται τα συμφέροντα του ιδιοκτήτη - μεγαλοεφοπλιστή και των άλλων «συναδέλφων» του. Από αυτήν την άποψη, κανείς δε θα περίμενε από το σταθμό να σταθεί με εύνοια απέναντι στην απεργία που κήρυξε στις 10 Απρίλη η ΠΕΜΕΝ στα πληρώματα των πλοίων του Αγουδήμου και του Σπανού, προκειμένου να πληρωθούν οι ναυτεργάτες.

Μόνο που το ναυτιλιακό ρεπορτάζ θεώρησε καλό να ξεπεράσει τον εαυτό του.

Και τι δεν ακούστηκε από το μικρόφωνο. Οτι οι ναυτεργάτες

στα πλοία του Αγουδήμου ήταν όλοι πληρωμένοι από την εταιρεία. Οτι η απεργία έγινε για το βίσιο των συνδικαλιστών, στο πλαίσιο του ανταγωνισμού που ανακάλυψε ανάμεσα στην ΠΕΜΕΝ και την πλειοψηφία της ΠΝΟ. Οτι οι έλεγχοι για τις υπεισρομικές και τεχνικές ατασθαλίες που κατήγγειλαν οι ναυτεργάτες δεν έδειξαν τίποτα το μεμπτό σε ένα από τα καράβια του Αγουδήμου και πως μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου παρενέβη ο εισαγγελέας, προκειμένου να σπάσει η απεργία και να φύγει το καράβι. Για την ουσία της υπόθεσης είναι μάταιο να απαντήσει κανείς. Ο ΣΚΑΪ δεν ήταν στο λιμάνι και είναι δεδομένο ότι στην ειδησεογραφία του επέλεξε συνειδητά να αναπαράγει το δελτίο Τύπου (ποιος ξέρει ποιανού;) του Αγουδήμου, ή του Αλαφούζου, ή του ΥΕΝ. Μικρή σημασία έχει, άλλωστε, ποιος απ' όλους τους παραπάνω ήταν η πηγή του συγκεκριμένου «ρεπορτάζ», που βιάζε την αλήθεια και πρόσβαλε τη νομοσύνη των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων που ήταν στο λιμάνι τις ώρες της απεργίας.

## Η ΛΥΣΗ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΗΤΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΟΥ - ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΜΟΥ

«Ήρθε ο βουλευτής στο χωριό» λέει το τραγούδι τονίζοντας τη συμπεριφορά αυτών που θέλουν να αρπάξουν την ψήφο και να θρωναστούν στην καρέκλα της εξουσίας.

Ετσι κάνει και το προεδρείο της ένωσης ναυτών. Τον περασμένο μήνα και παραμονές της Γενικής Συνέλευσης κάθε μέρα ήταν πρωί - πρωί στο λιμάνι για να φέρουν βόλτα τους σ/φους να τους υπερωφίσουν τα «πεπραγμένα».....

Η συνέλευση έγινε και υπερψηφίστηκε άντε και του χρόνου πάλι.Ακόμα και στην απεργία στις 2 Απρίλη πέρασαν από το λιμάνι μια βολτίτσα σαν περιηγητές, και χάθηκαν.

Αυτά όμως που δεν χάνονται είναι τα προβλήματα.

Απλήρωτοι ναύτες περιμένουν την παρέμβαση τους στον Αγουδήμο, στο Σπανό κ.α.

Άθλιες συνθήκες διαβίωσης. Δεμένα καράβια, παραβιάζοντας το δεκάμηνο ναυτολόγησής και ελλείψεις στις συνθέσεις των πλοίων που ταξιδεύουν.Για όλα αυτά βέβαια όποιοι σ/φοι στα καράβια περιμένουν να δουν κάποιον από τη διοίκηση του σωματείου των ναυτών να παρεμβαίνει, μάταια περιμένουν.

Λοιπόν τέρμα τα αστεία πρέπει να δράσουμε μαζί με τις ταξικές δυνάμεις που οργανώνουν τους ναυτεργάτες στο λιμάνι. Μαζί με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, να στείλουμε κάλεσμα ανυπακοής στα κελεύσματα για υποταγή. Ακόμα κι εκεί όπου ο συσχετισμός της δύναμης είναι αρνητικός, εκεί όπου η εργοδοσία προσπαθεί να επιβάλει σιγή νεκροταφείου, εκεί όπου η συνείδηση ή η απογοήτευση φαίνεται να κυριαρχούν. Να βάλουμε στο περιθώριο τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό που εκπροσωπεί τη στρατηγική του κεφαλαίου στο εργατικό κίνημα.

Μπορούμε να κάνουμε την ΠΕΝΕΝ κάστρο αντίστασης στα χέρια των ναυτών, για το δικαίωμα στη δουλειά , τα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα, τους μισθούς, τις συντάξεις, την υγεία, τις συνθήκες δουλειάς.

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

του Ναυτή ΚΟΥΖΗ ΓΙΩΡΓΟΥ μέλους του σωματείου της ΠΕΝΕΝ

Συνάδελφοι Ναύτες,

Στην τελευταία Γ.Σ. του σωματείου στις 27 Μάρτη κατήγγειλα τον πρόεδρο του σωματείου μας για την επαίσχυντη τακτική του να τρομοκρατεί και να εκβιάζει δεκάδες άνεργους συνάδελφους μας εκμεταλλευόμενος την θέση του και τις γνωριμιές του με υψηλόβαθμα στελέχη ναυτιλιακών επιχειρήσεων.

Την δυνατότητά του αυτή να προωθεί έναν αριθμό συναδέλφων την απόκτηση γιατί εγγυάται στους εφοπλιστές ότι θα είναι πειθήνιοι όσους στέλνει ο ίδιος για δουλειά. Δεν ξερνά ποτέ να λέει στους συναδέλφους εδώ και πολλά χρόνια πόσο δύσκολο είναι τα πράγματα και ότι δεν πρέπει να διεκδικούμε τίποτα παραπάνω από αυτά που μας δίνει η εταιρεία. Αυτό είναι και ο πρώτος κανόνας του εργοδοτικού συνδικαλισμού που αναμασούσαν στα σκοτεινά χρόνια οι Λιάπης - Μπενεττάτος - Πριμικήρης που είχαν διοριστεί από την χούντα. Την τακτική αυτή ακολουθήσει απέναντι και σε μένα.

Με έστειλε δύο φορές σε ποntonόπια πλοία με τις ίδιες συμβολές και μου ζήτησε να διακοψώ κάθε σχέση με τον Αγρονοστικό Συνδυασμό. Προσπαθούσε δε με ψέματα και ανακρίβειες να με κάνει να στρέφομαι ενάντια στον Αγρονοστικό Συνδυασμό. Σαν σύγχρονος γενίτσαςρος το τζοβενάκι που ανέδειξε ο Αγρονοστικός Συνδυασμός σε πρόεδρο του σωματείου με ασίστα μου μίσοο δύο δεκαετίες τώρα προσπαθεί ακόμη και για υπαρκτούς λόγους να υπονομεύει την ενότητα δράσης του σωματείου σε ταξική κατεύθυνση.

Στο τελευταίο πλοίο που με έστειλε σαν υπολοιστρόμο στο ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α' το σύνολο των ναυτών ζήτησαμε να πληρωθούν τις υπερωρίες που δεν μας κατέβαλε η εταιρεία, απαίτηση να υποχωρήσουμε γιατί είχε δεσμευτεί απέναντι στον εφοπλιστή. Να σημειώσω εδώ ότι όλοι οι ναύτες είχαμε μπαρκαίει από τον ίδιο δρόμο. Όταν κυκλοφορήσει αυτή η καταγγελία μου ενδεχομένως να εκβιάσει κάποιους συναδέλφους να πουν το αντίθετο και να τους βάλει να υπογράψουν, το ξέρουν και ίδιοι προκαταβολικά ότι θα τους το ζητήσει.

Αυτά συνάδελφοι κατήγγειλα στην Συνέλευσή μας και δεν δίστασε το τζοβενάκι πριν ακόμη τελειώσει η συνέλευση να έρθει να απειλήσει παρουσία δύο ακόμη συναδέλφων.

Την ανακοίνωση αυτή την βγάζω συνάδελφοι γιατί είναι βέβαιο ότι τίποτα από το ότι είπα εγώ και άλλοι συνάδελφοι που του κάναμε κριτική στη συνέλευση δεν θα δημοσιευτεί στο ματσακόκι.

Αντίθετα αν τον λιβανίζεις εξασφαλίζεις ολόκληρη σελίδα και με φωτογραφία.

Σ/φοι, λέγωμαι Κουζής Γιώργος με 20 χρόνια υπηρέτσια στο φυλλάδιο θεωύρησα χρέος μου να καταγγείλω όλα αυτά για να γνωρίζει ο κλάδος, ο κάθε συνάδελφος γιατί για πολλά από τα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε οφείλονται στην ανοχή μας να έχουμε για πρόεδρο έναν άνθρωπο που συνδιαλέγεται με τους εφοπλιστές και να διατηρεί την καρέκλα του αφού είναι ανίκανος να κάνει ακόμη και τον ναυτή. Δεδομένου ότι δεν υπάρχουν και πολλά τζοβενά μάλλον θα τον είχε φάει η ανεργία.

Πειραιάς 1 Απρίλη 2009

### ΚΟΜΜΟΥΝΙΣΤΙΚΟ

### ΚΟΜΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ

### Ο αντικομμουνισμός όχημα για την επιβολή της δικτατορίας

### Ανακοίνωση του Γραφείου Τύπου της ΚΕ του ΚΚΕ για τη συμπλήρωση 42 χρόνων από την επιβολή της δικτατορίας της 21ης Απρίλη

Με αφορμή τη συμπλήρωση 42 χρόνων από την επιβολή της δικτατορίας της 21ης Απρίλη 1967, το Γραφείο Τύπου της ΚΕ του ΚΚΕ, σε ανακοίνωσή του, σημειώνει: «Είναι ευκαιρία όλος ο λαός να θυμηθεί και η νεολαία να μάθει ότι ο αντικομμουνισμός ήταν το όχημα που χρησιμοποιήθηκε για την επιβολή της στρατιωτικής δικτατορίας του 1967. Η αντικομμουνιστική εκστρατεία, που καθοδήγηε η ΕΕ, οι τρομοκρατικοί νόμοι και η ενίσχυση των καταστατικών μηχανισμών πηγαιίνουν μαζί και στοχευμένα στα δικαιώματα του λαού, στο λαϊκό και εργατικό κίνημα.

Είναι προάγγελος νέας αντιδραστικής εφόδου των μονοπωλίων και των κομμάτων τους, για να φορτώσουν τις συνέπειες της καπιταλιστικής κρίσης στην εργατική τάξη και στα λαϊκά στρώματα. Ο λαός έχει τη δύναμη, αν συνειδητοποιήσει το δικό του και οργανωθεί, να αποκρούσει τα αντιδραστικά σχέδια, να ανοίξει το δικό του δρόμο, της λαϊκής εξουσίας - οικονομίας».



## ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ 2 ΑΠΡΙΛΗ Μήνυμα και παρακαταθήκη οι εργατικές διαδηλώσεις του ΠΑΜΕ

Ενα μεγάλο απεργιακό ποτάμι ξεχύθηκε την Πέμπτη 2 Απρίλη σε όλη την Ελλάδα. Με τα αγωνιστικά λάβαρα του ΠΑΜΕ πορεύτηκαν σε δρόμους και σε πλατείες σε 70 σχεδόν πόλεις. Η εργατική τάξη της χώρας μας μίλησε και ύψωσε στεντόρεια τη φωνή της: Την κρίση να πληρώσει η πλουτοκρατία. Το φώναξαν χιλιάδες και χιλιάδες, έξω από τις κλειστές επιχειρήσεις, τα «παγωμένα» εργοστάσια, τα ακινητοποιημένα βαπόρια, τα βουβά γιανιά.

Από τις μεγαλύτερες συγκεντρώσεις  
α τελευταία χρόνια

Μια από τις μεγαλύτερες απεργιακές συγκεντρώσεις που διοργάνωσε ποτέ το ΠΑΜΕ καταγράφηκε το πρωί της Πέμπτης στην Αθήνα.

Στη συγκέντρωση συμμετείχαν, μεταξύ άλλων, αντιπροσωπεία της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομο-

σπονδίας, της Ομοσπονδίας Γυναικών Ελλάδας, της Γενικής Ένωσης Παλαιστινίων Εργατών, κ.α.

### Διεθνιστική αλληλεγγύη

Η διεθνιστική αλληλεγγύη είναι ο θεμελιώδης λίθος του ταξικού εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος. Γι' αυτό και από την απεργιακή συγκέντρωση δε θα μπορούσε να λείπει το διεθνιστικό στοιχείο. Ο χαιρετισμός του **Βαλεντίν Πάντσο**, αναπληρωτή γγ της ΠΣΟ που καταχειροκροτήθηκε, αλλά και η παρουσία εκατοντάδων μεταναστών στη συγκέντρωση, ήταν από τα σημαντικά στοιχεία που έδωσαν τον τόνο στη συγκέντρωση του ΠΑΜΕ.

### ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Οι νέες δυνάμεις εργατών, που έδωσαν για πρώτη φορά το αγωνιστικό τους «παρών», είχαν ως αποτέλεσμα τη διαδήλωση να καταγραφεί, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις, ως μία από τις μεγαλύτερες των τελευταίων χρόνων. Η συγκέντρωση πραγματοποιήθηκε στην πλατεία του Ηλεκτρικού Σταθμού στις 10:30 το πρωί με κεντρικό ομιλητή τον **Σάββα Τσιμπούλο**, πρόεδρο της ΠΕΜΕΝ, όπου μεταξύ άλλων τόνισε: «Χαιρετίζουμε τον αγώνα των Μεταλλεργατών που σε αυτές τις συνθήκες δίνουν την μάχη και υπογράφουν συμβάσεις με αυξήσεις 12%. Χαιρετίζουμε την ταξική αλληλεγγύη των νέων, των σπουδαστών που από τα ξεμερώματα για άλλη μια φορά είναι στους καταπέλτες των πλοίων και στις πύλες των εργοστασίων απεργιακή φρουρά, διεκδικώντας το μέλλον της νέας βάρδιας της εργατικής τάξης, δίνοντας δύναμη και ελπίδα στους απεργούς εργάτες. Αυτός είναι ο δρόμος για την αντιμετώπιση της αντιλαϊκής πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας, του ΠΑΣΟΚ, που συνολικά εκφράζει για χρόνια τα συμφέροντα του κεφαλαίου και προσπαθεί να εξασφαλίσει την κερδοφορία των βιομηχάνων, των τραπεζιτών, των εφοπλιστών, γενικότερα των καπιταλιστών, εξουσιάζοντας την εργατική τάξη δυναμώνοντας την εκμετάλλευση και την καταπίεση των εργατών και των εργατριών, των λαϊκών δυνάμεων. Αυτά είναι τα αποτελέσματα της καπιταλιστικής ανάπτυξης, της στρατηγικής των αντιδραστικών αναδιρθρώσεων που προώθησε η Ευρωπαϊκή Ένωση, με τη συνενοχή της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ, με τη στήριξη του ΛΑΟΣ και του ΣΥΝ που προσπαθεί να ελιχθεί για να αποκρύψει τις ευθύνες του. Στις συνθήκες της καπιταλιστικής κρίσης οι δυνάμεις του κεφαλαίου γίνονται



πιο επιθετικές, χρησιμοποιούν την κρίση για να σαρώσουν κάθε εργατικό δικαίωμα. Απολούν, πετάνε εργαζόμενους στο δρόμο σαν σπυγμένες λεμονόκουπες. Μειώνουν τις εργάσιμες μέρες και τους μισθούς, χτυπάνε οργανωμένα τις Συλλογικές Συμβάσεις. Το ΠΑΜΕ κατήγγειλε και αποκάλυψε σε όλους τους εργάτες τις δυνάμεις του κυβερνητικού εργοδοτικού συνδικαλισμού, τις συνέπειες που θα έχει για όλους τους εργαζόμενους.

Λέμε στην εργατική τάξη και στα λαϊκά στρώματα: Στήριχτε το ταξικό κίνημα, καταδικάστε την Ευρωπαϊκή Ένωση, με την καθημερινή δράση, στις Ευρωεκλογές, με κάθε τρόπο. Αντιλαϊκή πολιτική και αντικομμουνισμός είναι αδελφάκια δίπλα δίπλα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο συζητείται και προσπαθούν να εξισώσουν τον ναζισμό με τον κομμουνισμό, επιβεβαιώνοντας ότι ο αντικομμουνισμός που εξελίσσεται και αναπτύσσεται στη χώρα μας είναι μέρος ενός οργανωμένου σχεδίου. Ανησυχούν από την λαϊκή αγανάκτηση που προκαλεί η πολιτική τους και επιτίθενται στον κύριο αντίπαλο στο εργατικό κίνημα, στο κομμουνιστικό κίνημα. Να καταδικάσουμε τους αντικομμουνιστές και τον αντικομμουνισμό γιατί είναι υπηρέτες του κεφαλαίου σε βάρος των δικαιωμάτων της εργατικής τάξης. Βαδίζουμε μπροστά. Το παρόν και το μέλλον ανήκει στην εργατική τάξη και στον εργαζόμενο λαό, σε αυτούς που παράγουν τον πλούτο».

Η πορεία που ακολούθησε ξεπέρασε τα δεδομένα του Πειραιά. Ήταν ένα ανθρώπινο ποτάμι, που περικύκλωσε το λιμάνι με το ξεκάθαρο μήνυμα: «Καμιά θυσία - καμιά υποχώρηση. Την κρίση να πληρώσει η πλουτοκρατία και τα κόμματά της».

Η πορεία κατέληξε στο ΥΕΝ.

## ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

• Στο στόχαστρο οι λαϊκοί αγώνες

Την Τετάρτη 8 Απρίλη πραγματοποιήθηκε προ ημερησίας διάταξης συζήτηση στη Βουλή για την «ασφάλεια». Κοινή προσπάθεια του **Κ. Καραμανλή** και του **Γ. Παπανδρέου** πίσω από τους αποπροσανατολιστικούς διαλεκτικούς διαφιστούς τους ήταν να εξισωθεί το ποινικό έγκλημα, το ποινικό αδίκημα με το λαϊκό κίνημα και τους ταξικούς αγώνες. Όσο και αν επιχειρούν να το κρύψουν τα «αδιάστατα κέρδη» των κεφαλαιοκρατών και το οργανωμένο έγκλημα, αποτελούν συγκοινωνούντα δοχεία. Στόχος λοιπόν των πολιτικών δυνάμεων της άρχουσας τάξης δεν είναι το χτύπημα του οργανωμένου εγκλήματος, αλλά η λήψη σκληρότερων μέτρων καταστολής των αγώνων και των κινητοποιήσεων των εργαζομένων. Ο Κ. Καραμανλής έδωσε ξεκάθαρα το αντιδραστικό του στίγμα: «**Δεν μπορεί καμιά κινητοποίηση να προσλαμβάνει χαρακτήρα που προκαλεί ζημιά στο κοινωνικό σύνολο. Δεν μπορεί να κλείνουν οι δρόμοι από 50 ανθρώπους και να μεταβάλλεται η ζωή της πόλης σε μαρτύριο... Και συνέχισε: «Δεν μπορεί ελάχιστοι διαμαρτυρόμενοι - πολλοί απ' αυτούς μάστιχα κατ' επάγγελμα - να παραλύουν κάθε τόσο το κέντρο της πόλης»...**

Ο πρωθυπουργός δείχνοντας ότι η κυβέρνηση είναι αποφασισμένη να χρησιμοποιήσει τους κατασταλτικούς μηχανισμούς του κράτους εναντίον των κινητοποιήσεων των εργαζομένων ανέφερε: «**Η κυβέρνηση είναι αποφασισμένη να αναλάβει πρόσθετα μέτρα για την εμπέδωση της ασφάλειας των πολιτών. Η βούλησή μας είναι ξεκάθαρη: Καμιά ανοχή σε εξτρεμιστικές δράσεις...** Συνδέουμε τη βία με την αντίσταση των φτωχών λαϊκών στρωμάτων».

Ταυτόχρονα, η ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ, αναπαράγοντας δοκιμασμένες συνταγές του παρελθόντος, επανέφεραν τη γνωστή προπαγάνδα της αστικής τάξης, υποστηρίζοντας ότι η φτώχεια «γεννάει» την εγκληματικότητα. Επιχειρούν με έντεχνο τρόπο να εμφανίσουν ότι τα φτωχά λαϊκά στρώματα συμπεριφέρονται με τη βία και το έγκλημα, σε μια προσπάθεια να «εμφυτεύσουν» στις συνειδήσεις του συνόλου της κοινωνίας και κυρίως της εργατικής τάξης, ότι η βία ταυτίζεται με την αντίσταση των φτωχών λαϊκών στρωμάτων. Στην παρέμβαση της ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, **Αλέκα Παπαρήγα** μεταξύ άλλων τόνισε: «**Για να ξεκαθαρίσουμε τα πράγματα και για να μιλήσει το ΚΚΕ καθαρά: Εμείς έναν νόμο υπηρετούμε. Αυτόν που λέει ο κόσμος στους δρόμους: Νόμος είναι το δικαίο του εργάτη. Αυτό για μας είναι νόμος. Και παλεύουμε για να δημιουργήσουν προϋποθέσεις, να αλλάξει η εξουσία. Υποστηρίζουμε όλες τις μορφές πάλης που το κίνημα πρέπει να χρησιμοποιεί, με διαδικασίες δημοκρατικές και αποφάσεις, προκειμένου να υπερασπιστεί τα δικαιώματά του από την εργοδοτική βία, από την κρατική βία.** «Εμείς θα είμαστε με αυτούς που εσείς λέτε παραξένις. Τους απεργούς, τους εργάτες, τους φτωχούς αγρότες».

## ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ Ξαναστήνουν σκηνικό ανατροπών

• Είκοσι χρόνια τώρα οι κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ «λύουν» το Ασφαλιστικό και αυτό - όπως μας λένε τώρα - παραμένει άλυτο. Και δε θα το «λύσουν», αφού ο πραγματικός τους στόχος είναι η εξασφάλιση της κερδοφορίας του κεφαλαίου. Αυτή η εξασφάλιση προϋποθέτει σήμερα για το καπιταλιστικό σύστημα, και μείωση συντάξεων, και αύξηση των ορίων ηλικίας, και μείωση της κρατικής χρηματοδότησης, και το χρηματιστηριακό τζόγο.

Άλλωστε, όλες αυτές οι ανατροπές δεν είναι μόνο ελληνικό φαινόμενο. Σε όλες τις καπιταλιστικές χώρες, σε όλα τα κράτη της ΕΕ προωθούνται οι ίδιες αλλαγές και πάντα σε βάρος των εργαζομένων. Πως μπορεί, άραγε, να εξηγηθούν οι ανατροπές στα ασφαλιστικά συστήματα στην πιο ισχυρή οικονομία της ΕΕ - και πριν ακόμα την κρίση - όπως είναι η Γερμανία; Πως ερμηνεύονται ανατροπές που έγιναν τα τελευταία χρόνια και συνεχίζονται να προωθούνται σε εύρωστες οικονομίες όπως η Γαλλία, η Σουηδία και αλλού; Με έναν και μόνο λόγο: Την αύξηση της εκμετάλλευσης των εργαζομένων, τον παραμερισμό κάθε εμπόδιου στο δρόμο για την καπιταλιστική ανάπτυξη και την ανταγωνιστικότητα μιας οικονομίας που κινείται με αποκλειστικό σκοπό το κέρδος και μέσω του κέρδους.

Ας αναρωτηθούμε: Γιατί, άραγε, η πιο ισχυρή καπιταλιστική οικονομία του κόσμου, η χώρα με τις πιο ισχυρές εταιρείες, όπως οι ΗΠΑ, έχει σήμερα 47 εκατομμύρια ανασφάλιστους, χωρίς καθόλου ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και δεκάδες εκατομμύρια μισοασφαλισμένους; Πως γίνεται μια οικονομία, που κρατάει «γονατισμένες» ολόκληρες χώρες και λαούς, να μην μπορεί να εξασφαλίσει αξιοπρεπείς συντάξεις και στοιχειώδεις υπηρεσίες Υγείας ούτε για το δικό της λαό;

Για τον απλό λόγο, γιατί και εκεί, όπως και στην ΕΕ και στη χώρα μας, η «ανάπτυξη» είναι για τους κεφαλαιοκράτες. Αν θέλουμε να δούμε που πηγαινει η ΕΕ, που σπρώχνουν τη χώρα μας στο Ασφαλιστικό, κοιτάτε τις ΗΠΑ.

Το πραγματικό πρόβλημα του «Ασφαλιστικού» είναι βαθιά πολιτικό και ταξικό. Δεν είναι ούτε πρόβλημα «γήρανσης του πληθυσμού», ούτε «ελλειμμάτων», όπως το παρουσιάζουν οι απολογητές του συστήματος.

Και από τη σκοπιά της εργατικής τάξης, δεν μπορεί παρά να είναι πεδίο ταξικής πάλης, οργάνωσης και διεκδίκησης για την ικανοποίηση των αναγκών της.

## ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ Βγήκαν μαζικά στους δρόμους της Αθήνας

Μαζική και με παλιό κινητοποιήσεων πραγματοποιήσαν στις 10 Απρίλη οι **συνταξιούχοι της Αθήνας**, δίνοντας μιαν άμεση και αγωνιστική απάντηση στην κυβέρνηση, που με διάφορα επικοινωνιακά παιχνίδια προσπαθεί να εμφανίσει τις αυξήσεις «φτωχοκομείου» ως «πραγματική ενίσχυση» των εισοδημάτων των χιλιάδων χαμηλοσυντα-



ξιούχων. Διατράνωσαν σε όλους τους τόνους ότι απορρίπτουν αυτήν την πολιτική που τους καταδικάζει στην εξαθλίωση και ξεκαθάρισαν ότι θα συνεχίσουν αποφασιστικά. Γιατί, όπως φώναξαν, «**πληρώσαμε τα κέρδη, πληρώνουμε την κρίση, στους δρόμους του αγώνα βρίσκεται η λύση**». Κεντρικός ομιλητής στη συγκέντρωση ήταν ο γραμματέας της Ομοσπονδίας Συνταξιούχων **ΙΚΑ Μ. Ραλάκης**, ο οποίος αναφέρθηκε ιδιαίτερα αναλυτικά στα τεράστια προβλήματα των συνταξιούχων όλων των Ταμείων. Ξεκαθάρισε ότι απέναντι σ' αυτήν την πολιτική «**και η απάντησή μας πρέπει να είναι πολιτική. Μπροστά μας έχουμε τις ευρωεκλογές και έχουμε χρέος να ενισχύσουμε εκείνες τις δυνάμεις που αντιστέκονται στη λογική του ευρωμονόδρομου, γιατί έτσι στηρίζουμε τον αγώνα και τα απτήματά μας**». Στη συγκέντρωση χαιρετισμό απηύθυναν εκπρόσωποι από όλες τις Συνεργαζόμενες Ομοσπονδίες και Ενώσεις των Συνταξιούχων, ενώ τον αγωνιστικό χαιρετισμό του **ΠΑΜΕ** στη συγκέντρωση μετέφεραν με την παρουσία τους ο **Δ. Κουμπούρης** και ο **Χρ. Κατωπόλης**, μέλη της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ.

## Διαβάσετε, διαδίδετε, γράψετε, ενισχύετε τη «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»

Στα 35 χρόνια έκδοσης της η «Ν» στάθηκε αταλάντευτα στο πλευρό των ναυτεργατών, στήριξε τους αγώνες τους, πρόβαλε τις διεκδικήσεις του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος.

Στο δύσκολο έργο της ενημέρωσης για τα προβλήματα που μας απασχολούν, η «Ν» χρειάζεται τη συνδρομή όλων των ναυτεργατών, των συνταξιούχων, των σπουδαστών.

Η «Ν», που γράφεται και τυπώνεται από τα χέρια και τον ιδρώτα των ναυτεργατών, δεν έχει άλλους πόρους εκτός από το υστέρημα των ναυτεργατών.

Για εγγραφές, συνδρομές, ενισχύσεις, καταγγελίες μπορείτε να απευθύνεστε στα τηλέφωνα της εφημερίδας ή να περνάτε από τα γραφεία της «Ν».

Η Συντακτική Επιτροπή

## Κυβέρνηση - Διοίκηση ΝΑΤ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ

Το ΥΕΝ έδωσε εντολή να αποπλεύσει πλοίο που χρωστάει στο ΝΑΤ, με την προφορική διαβεβαίωση του πλοιοκτήτη ότι θα καταβάλει το ποσό που οφείλει!

Χαρακτηριστικό δείγμα των υπηρεσιών που παρέχει στους εφοπλιστές το υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και συνολικά η κυβέρνηση της ΝΔ - όπως άλλωστε πριν έπρατε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ - αποτελεί το περιστατικό με το ακτοπλοϊκό πλοίο «ΣΑΡΔΗΝΙΑ ΒΕΡΑ» της εταιρείας ΚΑΛΛΙΣΤΗ του εφοπλιστή Σπανού. Στήθηκε ολόκληρη συμπαιγνία προκειμένου, για το χατίρι του εφοπλιστή, να παραβιαστεί απόφαση του διοικητικού συμβουλίου του ΝΑΤ, που προέβλεπε απαγόρευση της ελευθεροπλοΐας του πλοίου επειδή ο Σπανός δεν είχε καταβάλει ούτε την πρώτη δόση, από την ευνοϊκή ρύθμιση που έχει γίνει, για την αποπληρωμή των οφειλών του στο Ταμείο.

Παρά την απαγόρευση του απόπλου του «ΣΑΡΔΗΝΙΑ ΒΕΡΑ», οι λιμενικές αρχές, στις 15 Απρίλη από τις 2 το μεσημέρι, κουρελιάζοντας την απόφαση του ΝΑΤ, είχαν δώσει άδεια για να ξεκινήσει η διαδικασία φόρ-

τωσης του πλοίου, το οποίο είχε δρομολόγιο για τις 6 το απόγευμα. Από το γραφείο Τύπου του ΥΕΝ, για να μαζέψουν την καραμινιάτη παρανομία, έλεγαν ότι υπάρχει η διαβεβαίωση του προέδρου του ΝΑΤ ότι η εταιρεία «κάποια στιγμή σήμερα (σ.σ. 15/4) θα πληρώσει!» **Βέβαια, η νομοθεσία δεν προβλέπει προφορικές διαβεβαιώσεις, αλλά ρητά γραπτά «σήματα» των αρμοδίων αρχών για να αρθεί η απαγόρευση απόπλου.** Το πλοίο τελικά απέπλευσε, όσο για το αν πλήρωσε ο εφοπλιστής, το γραφείο Τύπου του ΥΕΝ έδινε την εξής απάντηση: «Μας είπε ο πρόεδρος του ΝΑΤ ότι η εταιρεία έδωσε μία επιταγή!»

Τις ενέργειες του ΥΕΝ καταγγέλλουν με δελτίο Τύπου **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, επισημαίνοντας πως «αποδεικνύεται για άλλη μια φορά ότι κράτος εν κράτη είναι οι εφοπλιστές και το ΥΕΝ με τις υπηρεσίες του είναι υπηρέτες τους».

## ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ (Δ.Α.Ε.Π.) ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΙΝΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Εφοπλιστές, Ναυλωτές, Κράτος και Ευρωπαϊκή Ένωση μεταθέτοντας τις δικές τους ευθύνες στον Πλοίαρχο, ζητούν αυτόν να αναλαμβάνει κάθε φορά ποινικές και αστικές ευθύνες, χρησιμοποιώντας τον για εξαλαστήριο θύμα και φορτώνοντας του κάθε αμέλεια να έχουν στο πρόσωπο του πλοίαρχου τον αποκλειστικό υπεύθυνο για τις δικές τους παραλήψεις και παρανομίες.

Έτσι μετατίθενται στον Πλοίαρχο οι ευθύνες της πλοιοκτησίας για πλημμελή συντήρηση πλοίου, μη εκτέλεση αναγκαίων επισκευών και πίεση για επισκευές εν πλώ με ανорρόδοξους τρόπους, έλλειψη εφοδιασμού με ανταλλακτικά ή με τα σωστά ανταλλακτικά. Η εντατικοποίηση και απάνθρωπη πίεση του να εκτελέσει το πλοίο τις συμβατικές υποχρεώσεις του στους ναυλωτές ενώ πολλές φορές αυτό σημαίνει επικίνδυνες πρακτικές, έχουν σαν αποτέλεσμα να εξωθείται και πολλές φορές να εκβιάζεται ο Πλοίαρχος να πάρει ρίσκα και ευθύνες ο ίδιος προσωπικά για καταστάσεις που οδηγούν σε ναυτικά ή εργατικά «ατυχήματα» που στην πραγματικότητα είναι εγκλήματα του κεφαλαίου και των διαχειριστών του.

Επίσης Ναυλωτές και Εφοπλιστές πιέζουν τον Πλοίαρχο να εκτελέσει φορτοεκφορτώσεις και ταξίδια σε μη ασφαλή Αγκυροβόλια, Λιμάνια, Ποταμούς ακολουθώντας Επικίνδυνες πρακτικές και με ορατό το «ατύχημα» κάθε φορά. Την ίδια ώρα που τα κράτη και η Ευρωπαϊκή Ένωση νομοθετούν την «απεριόριστη ευθύνη» στο πρόσωπο του Πλοίαρχου σαν συνέπεια για κάθε ναυτικό «ατύχημα».

Το ΥΕΝ χαρίζοντας οργανικές συνθέσεις στην πλοιοκτησία σπρώχνει στην εντατικοποίηση και τα εξαντλητικά ωράρια που είναι κύριο αίτιο για τα «ατυχήματα» μαζί με τα παραπάνω.

Επίσης για τους συνάδελφους Ανθυποπλοίαρχους και Υποπλοίαρχους που δεν τον γνωρίζουν (γιατί στη ναυ-εκπαίδευση των ΑΕΝ και ΚΕΖΕΝ, αυτά δεν λέγονται), ο Πλοίαρχος έχει πειθαρχικές και ποινικές συνέπειες και σε κάθε περίπτωση που ο έλεγχος PORT STATE CONTROL διαπιστώσει παραβάσεις σε θέματα SOLAS, MARPOL, ISPS.

Τότε ο Πλοίαρχος εγκαλείται να λογοδοτήσει για «δυσφήμιση της Ελληνικής σημαίας».

Την ίδια ώρα ΗΠΑ και ΕΕ συντάσσουν «μαύρες λίστες» με ονόματα Πλοίαρχων και Μηχανικών που έχουν καταγραφεί ως «παραβάτες», χρησιμοποιώντας αυτά τα μητρώα για να πάρουν μέτρα όποτε χρειαστεί.

Όμως και η εφαρμογή του I.S.M. στα πλοία πρακτικά σημαίνει για τον Πλοίαρχο και τον Α' Μηχανικό και μετά για άλλους αξ/κούς, την ανάληψη αποκλειστικής ευθύνης για την συντήρηση και την ασφάλεια του πλοίου, την ασφάλεια και την εκπαίδευση του πληρώματος, ούτως ώστε εφοπλιστές και κράτος να βγάζουν την ουρά τους απέξω, ενώ στη γωνιά περιμένει ο ασφαλιστής, το πειθαρχικό και ο εισαγγελέας.