ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο ΠΕΙΡΑΙΑ
Αριθμός Άδειας 597
ΕΛΤΑ
ΚΩΔΙΚΟΣ: 2981

ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΑΠΡΙΛΗΣ 2008
Αριθμός φύλλου 514
Χρόνος 34ος

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) • ΤΗΛ.: 210 41.17.578 - FAX: 210 4137271 • ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΕΥΡΩ 0,30

Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, στήριγμα της πάλης για συνδικαλιστικές ελευθερίες και δημοκρατική νομοθεσία.

ΜΗΝΥΜΑ

Εργάτριες, εργάτες, άνεργοι, έλληνες και αλλοδαποί, νέοι, νέες

Η Κεντρική επιτροπή του ΚΚΕ σας απευθύνει θερμό συντροφικό χαιρετισμό και κάλεσμα να βαδίσουμε μαζί σε μια νέα πορεία ανασύνταξης-αντεπίθεσης του εργατικού κινήματος και ισχυροποίησης του ΚΚΕ για δικαιώματα και κατακτήσεις, για τη συγκρότηση της λαϊκής αντιιμπεριαλιστικής συμμαχίας με στόχο την κατάκτηση της λαϊκής εξουσίας.

Αυτός είναι ο δρόμος που σε συμφέρει. Αυτή είναι η απάντηση που πρέπει να δώσεις στην επίθεση που δέχονται τα δικαιώματά σου από τα μέτρα κυβέρνησης-ΕΕ.

Εργάτρια, εργάτη

Το πραγματικό δίλημμα είναι: Εξουσία για τα μονοπώλια ή για το λαό;

Ή θα γίνει λαϊκή περιουσία ο παραγόμενος πλούτος και η παραγωγή;

Θα οργανωθεί προς όφελος της ευημερίας του λαού, ή θα συνεχίζεται η αφαίρεση των δικαιωμάτων σας και η αύξηση των κερδών του κεφαλαίου; Τρίτος δρόμος και εύκολες λύσεις δεν υπάρχουν.

Χάλασε τα σχέδια μεταμφίεσης του πολιτικού συστήματος που προωθεί η πλουτοκρατία.

Στόχος της είναι να μην χειραφετηθούν οι εργαζόμενοι από το σύστημα της εκμετάλλευσης και τα κόμματα που το υπηρετούν, να μη βρεθούν απέναντί του. Θέλουν την υποταγή σου, γιατί αυτό συμφέρει το κεφάλαιο.

Πάρε τώρα στα χέρια σου το σωματείο, το συνδικάτο σου.

Δράσε μαζί με τις αγωνιστικές ταξικές δυνάμεις.

Η πάλη κατά της εκμετάλλευσης και της αντιλαϊκής πολιτικής χρειάζεται να οργανωθεί πρώτα απ' όλα στους κλάδους, στους τόπους δουλειάς.

Άλλαξε το συσχετισμό των δυνάμεων σε βάρος των συνδικαλιστικών παρατάξεων που εκφράζουν την ταξική συνεργασία και την υποταγή στον «ευρωμονόδρομο» της πλουτοκρατίας.

Καταδίκασε τις συνδικαλιστικές ηγεσίες που κρατούν το συνδικαλιστικό κίνημα στο πλαίσιο που θέλει η αστική τάξη και τα κόμματά της. Δεν υπηρετούν τα συμφέροντά σου, υπογράφουν συλλογικές συμβάσεις εξευτελιστικών αυξήσεων, και όταν αποφασίζουν απεργίες το κάνουν μόνο για τις αντιπολιτευτικές ανάγκες των κομμάτων τους. Δεν τις οργανώνουν. Δεν αντιπαλεύουν την ουσία των αντιδραστικών μέτρων.

Εσύ παράγεις τον πλούτο. Μην δέχεσαι άλλο να χειροτερεύουν οι συνθήκες ζωής της οικογένειάς σου.

Διεκδίκησε αυτά που σου ανήκουν. Σταθερή εργασία για όλους με ελεύθερο χρόνο, υψηλό βιοτικό επίπεδο με σύγχρονες και δωρεάν κοινωνικές υπηρεσίες στην Υγεία, στην Πρόνοια, στην Ασφάλιση, στην Παιδεία, στην κατοικία, στην ανάπαυση, στον αθλητισμό, στο περιβάλλον, στις ελευθερίες.

Εγκατέλειψε οριστικά τη ΝΔ και στο ΠΑΣΟΚ, αρκετά σε κορόιδεψαν.

Αυτά τα κόμματα δεν αλλάζουν. Ο κοινός δρόμος που ακολουθούν, του Μάαστριχτ, της ΟΝΕ, των ιδιωτικοποιήσεων, των απελευθερώσεων, αποδείχθηκε παγίδα για σένα και χρυσάφι για τους καπιταλιστές.

Καμιά εμπιστοσύνη στον ΣΥΝ-ΣΥΡΙΖΑ. Τα αριστερά του συνθήματα είναι ψεύτικα. Δεν αντιπαλεύει το δικομματισμό επί της ουσίας. Δεν σου δίνει προοπτική. Είναι απάτη ότι υπάρχει φιλολαϊκή λύση μέσα στην ΕΕ, χωρίς να καταργήσουμε τα καπιταλιστικά μονοπώλια. Η εμπειρία στην Ιταλία, στην Γαλλία, που τα μεταλλαγμένα Κομμουνιστικά κόμματα συμμετείχαν στις κυβερνήσεις με αυτούς τους στόχους, απέδειξε ότι οι εργάτες έχασαν και το εργατικό κίνημα αφοπλίστηκε.

Πες όχι στη νέα Ευρωσυνθήκη και την ΕΕ. απαίτησε δημοψήφισμα.

Εργάτρια, εργάτη

Ανατροπή και αλλαγή σε επίπεδο εξουσίας, σημαίνει αλλαγή τάξης και όχι εναλλαγή κομμάτων της διαχείρισης.

Το βάρβαρο, άδικο και αδίστακτο μπροστά σε κάθε έγκλημα καπιταλιστικό σύστημα, δεν γίνεται ανθρώπινο. Ο σοσιαλισμός είναι επίκαιρος και αναγκαίος.

Καμιά συκοφαντική-τρομοκρατική εκστρατεία δεν μπορεί να σβήσει τα επιτεύγματα του σοσιαλισμού στην Ευρώπη του 20ου αιώνα. Οι εμπειρίες και τα διδάγματα που απορρέουν τόσο από την πρώτη απόπειρα οικοδόμησης του σοσιαλισμού, μα διδάσκουν. Ο σοσιαλισμός του 21ου αιώνα θα είναι ασύγκριτα ανώτερος.

Εμπιστοσύνη στο Κόμμα σου, στη δύναμή σου.

Το ΚΚΕ 90χρόνια τώρα είναι ό,τι καλύτερο έχει δημιουργήσει η τάξη μας. είναι η τιμή και η συνείδησή της, το πιο ισχυρό της όπλο.

Αυτόν τον ρόλο τον κατάκτησε με πολύχρονους αγώνες, με καθημερινή ανιδιοτελή γεμάτη αυταπάρνηση δράση και θυσίες για το δίκιο σου, με την αδιάλλακτη στάση του απέναντι στους εκμεταλλευτές και καταπιεστές του λαού.

Τώρα είναι πιο έμπειρο και εξοπλισμένο όσο ποτέ άλλο. Με σιγουριά στηρίξου πάνω του, ενίσχυσέ το. Με ένα ισχυρό ΚΚΕ, και με ένα αναγεννημένο και καλά οργανωμένο εργατικό και λαϊκό κίνημα, καμιά δύναμη δεν μπορεί να ανακόψει το δρόμο για νέες κατακτήσεις, για ανατροπές, για την κατάκτηση της λαϊκής εξουσίας.

Οι εργάτες των Βαλκανίων έχουμε κοινά συμφέροντα, κοινούς εχθρούς, το κεφάλαιο και τους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς, το ΝΑΤΟ και την ΕΕ. Μας διαιρούν για να μας εκμεταλλεύονται.

Ύψωσε τη φωνή σου κατά της συμμετοχής της χώρας μας στους επιθετικούς σχεδιασμούς και τους πολέμους των ΗΠΑ και της ΕΕ, στην επαναχάραξη των συνόρων με την ανεξαρτητοποίηση του Κοσσόβου, στην αντιπυραυλική ασπίδα. Να φύγει τώρα ο ελληνικός στρατός από το Κόσσοβο και το Αφγανιστάν.

Αλληλεγγύη στους λαούς που αντιπαλεύουν τον ιμπεριαλισμό.

Ζήτω η εργατική Πρωτομαγιά, μέρα πάλης και αλληλεγγύης της παγκόσμιας εργατικής τάξης.

Οδηγός μας είναι το διαχρονικό επαναστατικό σύνθημα:

ΠΡΟΛΕΤΑΡΙΟΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ, ΕΝΩΘΕΙΤΕ!

Η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΚΚΕ

1η ΜΑΗ 2008

24ωρη ΑΠΕΡΓΙΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

- ΟΛΟΙ στην 24ωρη ΑΠΕΡΓΙΑ και στην περιφρούρηση στο Λιμάνι του Πειραιά
- ΟΛΟΙ στην Πρωτομαγιάτικη Συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στις 11 το πρωί, Πλατεία Κοραή, στον Πειραιά

Συνάδελφοι Ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, σπουδαστές και συνταξιούχοι,

Η 1η Μάη είναι μέρα μνήμης για την παγκόσμια εργατική τάξη, τους αγωνιστές της που θυσίασαν ακόμη και τη ζωή τους, μέρα απεργιακού αγώνα κατά της πλουτοκρατίας και του ιμπεριαλισμού.

Οι ιμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί στα Βαλκάνια και την ευρύτερη περιοχή για τον έλεγχο των ενεργειακών πηγών και δρόμων, διαμορφώνουν επικίνδυνη κατάσταση.

Η «Νέα Ευρωπαϊκή Συνθήκη» αποτελεί παραλλαγή του Ευρωσυντάγματος, οδηγεί στη μεγαλύτερη στρατικοποίηση, το δυνάμωμα της καταστολής, την ενίσχυση της επίθεσης του κεφαλαίου κατά του συνόλου των εργατικών-λαϊκών δικαιωμάτων.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο ενισχυμένο από την πολιτική της Ν.Δ. και των αποφάσεων της Ε.Ε., επιτίθεται στους ναυτεργάτες με στόχο την απελευθέρωση των οργανικών συνθέσεων, το χτύπημα των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα ακόμα και για τη θέση του πλοιάρχου, για την αύξηση της κερδοφορίας του.

Αυτή την πολιτική ακολούθησε και το ΠΑΣΟΚ όταν ήταν κυβέρνηση αλλά και σήμερα.

Μεγάλες είναι οι ευθύνες του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ γιατί έχει ψηφίσει τις βασικές πολιτικές επιλογές της Ε.Ε., γιατί καλλιεργεί αυταπάτες ότι στο πλαίσιο της Ε.Ε και χωρίς να θιγούν τα μονοπώλια μπορούν να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα.

Οι ναυτεργάτες βιώνουν τα αποτελέσματα αυτής της πολιτικής με την ακρίβεια, την ανεργία, την καθήλωση μισθών, τις συντάξεις πείνας, την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, τους εργοδοτικούς εκβιασμούς και τρομοκρατία, την παραβίαση των Συλλογικών Συμβάσεων, τα επιδόματα τροφής, την υπονόμευση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας και της διαλυτικής κατάστασης στον ΝΑΤ και στον Οίκο του Ναύτη.

Μεγάλες είναι οι ευθύνες της πλειοψηφίας της ΠΝΟ και των παρατάξεων ΔΑΚΕ-ΠΑΣΚΕ-ΑΠ του ΣΥΝ που την συγκροτούν. Ακολούθησαν στοιχισμένα ανάλογη τακτική με την ΓΣΕΕ-ΑΔΕΔΥ-ΕΚΠ υπογράφοντας ΣΣΕ με αυξήσεις κοροϊδίας. ΓΣΕΕ 1 ευρώ την μέρα, ΠΝΟ 1,62!

Παζαρεύει ανάλογες αυξήσεις στις άλλες κατηγορίες πλοίων, αποτελεί τροχοπέδη στον αγώνα των ναυτεργατών.

Οι διοικήσεις των ενώσεων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ με αίσθημα ευθύνης του ρόλου και της αποστολής μας και ξεπερνώντας την άρνηση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ να αποφασίσει την κήρυξη απεργίας την Πρωτομαγιά αποφάσισαν 24ωρη απεργία στο λιμάνι του Πειραιά και καλούμε όλους τους ναυτεργάτες ανεξάρτητα από ειδικότητα, μαχητικά - δυναμικά να την περιφρουρήσουμε στους καταπέλτες, να καταδικάσουμε την αντιλαϊκή πολιτική, να διεκδικήσουμε αιτήματα με βάση τις πραγματικές και σύγχρονες ανάγκες μας.

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

- Αυξήσεις μισθών 15%.
- Κατώτερο μισθό 1.400 ευρώ, κατώτερη σύνταξη και επίδομα ανεργίας 1.120 ευρώ, συντάξεις στο 80% επί του συνολικού ποσού, που γίνονται κρατήσεις.
- Κάλυψη από τον κρατικό προϋπολογισμό ΟΛΩΝ των ελλειμμάτων του ΝΑΤ και των λοιπών Ταμείων. Να πληρώσουν οι εφοπλιστές και το κράτος.
- Κατάργηση των αντιασφαλιστικών νόμων ΝΔ και ΠΑΣΟΚ
- Συνθέσεις με βάση τις πραγματικές αυξημένες ανάγκες των πλοίων.
- Ίση αμοιβή για ίση εργασία, πάταξη της «μαύρης» και ανασφάλιστης εργασίας.
- Αποκλειστικά Ενιαία - Δημόσια - Σύγχρονη - Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση. Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της σειράς.
- Όχι στην ιδιωτικοποίηση της δημόσιας περιουσίας.

Οι Διοικήσεις των Ενώσεων
ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ ΤΟ ΞΕΠΟΥΛΗΜΑ

Λειτουργώντας υπονομευτικά - διαλυτικά, μέσα από μία άθλια συμπαιγνία, οι πλειοψηφίες του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού στη ΓΣΕΕ και την ΠΝΟ, συμφώνησαν να «κλείσουν» την Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας με αυξήσεις ψίχουλα, που για το 2008 ανέρχεται σε 1,15 ευρώ την ημέρα και τη Σύμβαση στην Ακτοπλοΐα με «αυξήσεις» 6%, δηλαδή 1,62 ευρώ την ημέρα!

- Αδιαφορώντας για την ακρίβεια που συρρικνώνει τα λαϊκά εισοδήματα.
- Αδιαφορώντας για την ανεργία και τις συνθήκες εργασίας στα πλοία.
- Αδιαφορώντας για τον κλάδο Υγείας και Πρόνοιας και τις Συντάξεις.

Προκλητική και απαράδεκτη η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών στις διαπραγματεύσεις για τη νέα ΣΣΕ ποντοπόρων του 2008, πρότεινε αύξηση 3%! ενώ σε μια επίδειξη αδιαλλαξίας, επιθετικότητας και τυχοδιωκτισμού, σε βάρος των δικαιωμάτων και των κατακτήσεων των ναυτεργατών, επικαλούμενοι την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου, προκλητικά δήλωσαν ότι:

«Σύμφωνα με τις αποφάσεις των Ευρωπαϊκών Δικαστηρίων και το άρθρο 43 του ΕΚ (Συνθήκη του Μάαστριχτ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ακόμα και η θέση του πλοιάρχου κρέμεται σε μια τρίχα, για τις άλλες θέσεις κουβέντα δεν γίνεται»!

Η θέση αυτή έφερε σε αδιέξοδο τις δυνάμεις του «κοινωνικού εταιρισμού» και ταξικού συμβιβασμού, που αποτελούν και την πλειοψηφία στην ΠΝΟ, και αναγκάστηκαν να αποχωρήσουν από τις διαπραγματεύσεις, αλλά δεν είναι διατεθειμένες ούτε μπορούν να κάνουν ένα βήμα παραπέρα!

Π.Α.Μ.Ε.
Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο
1η ΜΑΗ
2008
Ταξική Ενότητα -
Λαϊκή Συμμαχία

ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΠΛΟΥΤΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΜΟΥ

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Για άλλη μια χρονιά η πλειοψηφία της ΠΝΟ, *προσπαθώντας να υπονομεύσει τους αγώνες και τις κατακτήσεις των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων, για να υπηρετούν τους εφοπλιστές το κεφάλαιο και τους πολιτικούς εκπροσώπους του, μέσα από μια προσυμφωνημένη διαδικασία* ***αποφάσισε 4ωρη στάση κοραΐδας για την Πρωτομαγιά!***

Προκλητικά, ως υπηρέτες του εφοπλιστικού κεφαλαίου, με επικεφαλής τον Γενικό Γραμματέα δεν ήθελαν ούτε να συζητήσουν για την σημασία της Πρωτομαγιάτικης απεργίας με τα οξυμένα προβλήματα των ναυτεργατών αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής, αντίθετα δεν δίστασαν ακόμα και να διατυπώσουν την θέση ότι ***«η Πρωτομαγιάτικη απεργία πρέπει να καταργηθεί»*** *(Γιώργος Μαρουλάκης Πρόεδρος Μαγείρων – θαυμάστε στέλεχος της ΠΑΣΚΕ)!!!*

Αφήνουμε τους θλιβερούς απολογητές της ανταγωνιστικότητας και του «κοινωνικού εταιρισμού», οργανώνουμε την πάλη μας με τις δυνάμεις του ***ΠΑΜΕ*** *και το διεκδικητικό πλαίσιό του,* ***συμμετέχουμε και περιφρουρούμε την Πρωτομαγιάτικη απεργία,*** *που κήρυξαν τα σωματεία* ***ΠΕΜΕΝ*** *και* ***ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ*** *στο* ***Λιμάνι του Πειραιά*** *και συμμετέχουμε στην Πρωτομαγιάτικη συγκέντρωση στην Πλατεία Κοραή στις 11 το πρωί.*

Ψηφίζουμε μαζικά Εν.Δη.Σ.Η.Ε.Ν.

Ο Ενωτικός Δημοκρατικός Συνδυασμός, που διέθεσε τις δυνάμεις του για την υπεράσπιση των συμφερόντων του κλάδου είναι εδώ. Δίνει την μάχη των αρχαιρεσιών.

Με την δική σας στήριξη θα τους χαλάσουμε τα σχέδια. Να κάνουμε δική μας υπόθεση την ανατροπή.

Η νίκη του συνδυασμού μας θα βοηθήσει γενικότερα στην αλλαγή συσχετισμού δυνάμεων στην ΠΝΟ.

Θα διευρύνει την ενότητα και θα ενισχύσει τον ταξικό πόλο, δρομολογώντας εξελίξεις και σε άλλους κλάδους των ναυτεργατών.

ΕΝΩΤΙΚΟΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ Ε.Ν.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΣΠΥΡΟΥΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
ΚΟΛΙΑΔΗΜΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΓΕΩΡΠΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΓΑΛΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΓΟΥΛΑΣ ΠΑΥΛΟΣ
ΜΟΥΤΣΑΤΣΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
ΒΑΣΙΛΑΤΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

Για την Εξελεγκτική Επιτροπή

ΜΑΡΖΕΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

Συνάδελφοι
γίνετε ταμειακά εντάξει
Ψηφίστε Εν.Δη.Σ.Η.Ε.Ν.

Παλλαϊκό μέτωπο πάλης για

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

προς όφελος των λαϊκών αναγκών

Κυβέρνηση ΝΔ κι εφοπλιστές ΜΑΖΙ συναποφάσισαν και νέα αύξηση 8% - 20% στα εισιτήρια της ακτοπλοΐας και 55 εκ. ευρώ επιδοτήσεις στους εφοπλιστές από τον κρατικό προϋπολογισμό!

Με την απελευθέρωση της ακτοπλοΐας, που αποφάσισε το **ΠΑΣΟΚ** το 2001, με τη σύμφωνη γνώμη της **ΝΔ** και του **ΣΥΝ,** υλοποιώντας την πολιτική της ΕΕ, υπόσχονται ότι θα μειωθούν οι τιμές των εισιτηρίων και θα βελτιωθούν οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.

ΤΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΙΝΑΙ κάθε χρόνο και **νέες αυξήσεις.** Από το 2001 μέχρι σήμερα ξεπερνούν το **250% - 300%** ανάλογα με τη γραμμή. Η πολιτική τους υπηρετεί τα κέρδη των εφοπλιστών.

Καθαρά κέρδη 2007

ANEK	24,19 εκ. €	+21,8%
ATTIKA GROUP	50,72 εκ. €	+92,9%
BLUE STAR	44,31 εκ. €	+8,5%
HELLENIC S.W.	17,37 εκ. €	+71%
MINOAN LINES*	14,8 εκ. €	+28,9%

* (Γενάρης-Σεπτέμβρης '07)

Οι εργαζόμενοι μαζί με το κύμα της ακρίβειας στα καύσιμα και τα είδη λαϊκής κατανάλωσης, τις αυξήσεις των τιμολογίων ΔΕΗ – ΟΤΕ – ΕΥΔΑΠ – ΔΙΟΔΙΑ κ.λπ., πληρώνουν τώρα και νέες αυξήσεις 8% έως 20% στα εισιτήρια της ακτοπλοΐας, όταν η αύξηση, που συμφώνησε η γαλαζοπράσινη πλειοψηφία της ΓΣΕΕ, είναι 1 ευρώ και η εισοδηματική πολιτική της κυβέρνησης 0.57 ευρώ την ημέρα!

ΚΑΙ ΑΚΟΜΑ ΧΕΙΡΟΤΕΡΑ κρατούν **δεκάδες νησιά στην απομόνωση,** χωρίς ακτοπλοϊκή σύνδεση. Βάζουν σε κίνδυνο τη ζωή και **την ασφάλεια χιλιάδων επιβατών και ναυτεργατών με τα «ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΠΑΚΙΑ»,** με τις μειώσεις των πληρωμάτων, τα εξαντλητικά ωράρια, τα επικίνδυνα λιμάνια.

Να συγκρουσθούμε με την αντιλαϊκή πολιτική

Το ταξικό ναυτεργατικό κίνημα, τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ,** η **ΠΕΣ-ΝΑΤ** και η **ΠΕΠΡΝ** καλούν τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους και τους κατοίκους των νησιών, που δέχονται τις συνέπειες αυτής της βάρβαρης πραγματικότητας, να συγκρουσθούν με τις απίες και τους φορείς αυτής της αντιλαϊκής πολιτικής και κάνοντας ένα βήμα μπροστά να συνταχθούν μαζικά στο Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο το **ΠΑΜΕ,** που μεταξύ των άλλων παλεύει για:

- Ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες προς όφελος των λαϊκών συμφερόντων και όχι με γνώμονα τα κέρδη των εφοπλιστών.
- Αξιόπλοα πλοία, με σεβασμό της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, την ασφάλεια και την Υγεία των πληρωμάτων και των επιβατών.
- Απρόσκοπτη, σύγχρονη, συστηματική συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση όλων των νησιών με φτηνά εισιτήρια.
- Τουριστικά πλοία για λαϊκό τουρισμό και αναβάθμιση των νησιών και των παραθαλάσσιων περιοχών της χώρας.
- Ναυτεργάτες με μισθούς και συντάξεις, εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα, που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες.

Το **ΚΚΕ** λέει ότι **Μπορούμε να αλλάξουμε αυτή την κατάσταση, με Λαϊκή Συμμαχία** για τη Λαϊκή **Εξουσία.** Καλεί τους εργαζόμενους να φύγουν από τη ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ, να μη πιστεύουν τα ψέματα του ΣΥΝ. Λύση για το λαό δεν υπάρχει μέσα στην ΕΕ και χωρίς να καταργήσουμε τα μονοπώλια. **Για να υπηρετεί η ναυτιλία τις λαϊκές ανάγκες πρέπει η εξουσία να περάσει στα χέρια των λαϊκών δυνάμεων και τα πλοία να γίνουν λαϊκή περιουσία.**

Η
Γραμματεία
της «Ν.Σ.Κ.»
και η
«ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»
εύχονται
Καλό
Πάσχα
σε όλους τους
Ναυτεργάτες
και τις
Οικογένειές
τους

Οι μειώσεις των συνθέσεων στα Κ/Ρ υπερβαίνουν το 70%!

Συνάδελφοι, είναι γεγονός ότι η σημερινή Διοίκηση του σωματείου **παραέγινε συνεργάσιμη με την εργοδοσία.** Αυτό το βλέπουμε, το ζούμε καθημερινά στα πλοία, με τις συνεχείς μειώσεις των συνθέσεων.

Πέρασαν 3 χρόνια, που ήταν; Τι έκαναν; **Το μόνο που κατάφεραν είναι να γυρίσουν τον κλάδο 50 χρόνια πίσω.** Διέλυσαν τον κλάδο, παρέλυσαν το σωματείο. Το μόνο που κάνουν, το φυτευτό από τον Μελέτη δίδυμο Φραγκουλίδη – Κουρκούλη, είναι να απειλούν όσους συνάδελφους ασκούν κριτική για την φιλοεφοπλιστική τακτική τους.

Για τον σκοπό αυτό χρησιμοποιούν και ορισμένους αρχιθαλαμηπόλους, που -για να είναι αρεστοί στη διοίκηση- εξασκούν ψυχολογική βία και απειλές στους συναδέλφους. Αυτό είναι απαράδεκτο και κατακριτέο.

Καλούμε αυτούς τους (ευτυχώς λίγους) «συναδέλφους» να σεβαστούν την προσωπικότητα και το δικαίωμα έκφρασης του κάθε συναδέλφου. **Τους προειδοποιούμε να σταματήσουν τα Black-list.** Στο εξής θα καταγγέλλουμε επώνυμα αυτού του είδους τους εκβιασμούς και θα ζητούμε τις ευθύνες που αναλογούν προσωπικά στον καθένα.

Ως γνήσιοι υπηρέτες των εφοπλιστών, το δίδυμο της συμφοράς, υπέγραψαν συμβάσεις με «αυξήσεις» κοροϊδία 6% και για να «νομιμοποιήσουν» το ξεπούλημα δεν δίστασαν να παραποιήσουν τα πρακτικά της Συνέλευσης, που ομόφωνα είχε αποφασίσει απεργιακές κινητοποιήσεις για αυξήσεις 15% και τα λοιπά αιτήματα του διεκδικητικού πλαισίου της «ΝΣΚ»!

Απόδειξη του υπονομευτικού ρόλου τους μέσα στο ναυτεργατικό κίνημα είναι και η εκφρασμένη πρόθεσή τους να υπογράψουν «αύξηση» ακόμα και με 5% με αντάλλαγμα για την προδοσία τους ένα επίδομα 80 ευρώ στους αρχιθαλαμηπόλους, που δεδομένου ότι δεν περιλαμβάνεται στον βασικό μισθό, δεν θα μετρούσε ούτε για την άδεια και τα δώρα, ούτε για τον υπολογισμό της σύνταξης στην πράξη, δηλαδή, θα ήταν ένα δώρο-άδωρο ακόμα και για αυτούς τους λίγους, που υποτίθεται ότι θα «έτρωγαν το αυγό»!

Τους πληροφορούμε, όμως, ότι στο σωματείο οι θαλαμηπόλοι είμαστε πάρα πολλοί περισσότεροι και θα το διαπιστώσει σε λιγότερο από 1 χρόνο όταν θα στείλουμε τους υπηρέτες των εφοπλιστών στα σπίτια τους!

Τους προειδοποιούμε, ότι σπέρνουν ανέμους και θα θερίσουν θύελλες!
ΚΛΑΔΙΚΗ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ
ΤΗΣ «ΝΣΚ»

Τσάκισαν την τρομοκρατία

Με «γκλόμπς» και χημικά οι δυνάμεις καταστολής χτύπησαν με μανία πάνω τους εργάτες της Ν/Ζώνης, που διαδήλωναν κατά των αντιασφαλιστικών νόμων και της ιδιωτικοποίησης του λιμανιού, την Πέμπτη 3 Απρίλη 2008.

Η βάρβαρη επίθεση των **«Ράμπο» της ΝΔ** ήταν προσχεδιασμένη και εξ ίσου αιματηρή με την επίθεση των **«Ράμπο» του ΠΑΣΟΚ** κατά των ναυτεργατών τον Μάη του 202. Δύο εργάτες μεταφέρθηκαν στο Κρατικό Νοσοκομείο της Νίκαιας, ο ένας αιμόφυρτος με ανοιγμένο κεφάλι, ο δεύτερος με δύσπνοια. Άλλους τέσσερις εργάτες τους συνέλαβαν και τους «έχωσαν» εν ριπή οφθαλμού στις κλούβες.

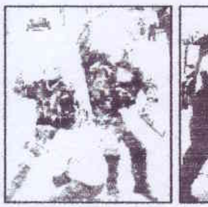
Η αποστολή τους, που έφερε την αιματοβαμμένη σφραγίδα του μαθημένου από τη θητεία του στο υπουργείο Δημοσίας Τάξης σημερινού ΥΕΝ κ. **Γ. Βουλγαράκη**, ήταν να ποδοπατήσουν το αγωνιστικό ταξικό κίνημα των εργατών της Ζώνης, για να στείλουν δύο βδομάδες πριν την απεργία του **ΠΑΜΕ**, στις **16 του Απρίλη**, το μήνυμα σε ολόκληρη την εργατική τάξη. **Αποστολή που απέτυχε παταγωδώς.**

Κάθε φορά που έκαναν να τους διαλύσουν, οι εργάτες με τα συνθήματα **«Η τρομοκρατία δε θα περάσει»** και **«Νόμος είναι το δίκιο του εργάτη»**, ανασύνταςσαν τις δυνάμεις τους. Στο τέλος γκρέμισαν τα σιδερόφραχτα «τείχη» του ΥΕΝ, αναγκάζοντας τις δυνάμεις καταστολής να οπισθοχωρήσουν, να αφήσουν ελεύθερους τους 4 συλληφθέντες, και τον Γ. **Βουλγαράκη** να τους δεχτεί.

Μετά τη συνάντηση ο πρόεδρος του Συνδικάτου Μετάλλου Πειραιά, **Σ. Πουλικόγιαννης**, εξαγγέλλοντας την απόφαση των σωματείων της Ν/Ζ για συμμετοχή τους στην 24ωρη απεργία που κήρυξε το **ΠΑΜΕ** στις **16 του Απρίλη**, ξεκαθάρισε: «Με τους εργάτες της Ζώνης δεν ξεμπερδεύουν εύκολα. Εμείς, οι ταξικές δυνάμεις, δεν είμαστε σαν τους ξεπουλημένους της ΓΣΕΕ. Ο αγώνας συνεχίζεται και κλιμακώνεται».

Η **Εκτελεστική Γραμματεία** του **ΠΑΜΕ** με ανακοίνωσή της καταγγέλλει την τρομοκρατική και προσχεδιασμένη επίθεση κατά των εργατών της Ζώνης και ότι «**τα μέτρα καταστολής, τρομοκρατίας της κυβέρνησης, του κεφαλαίου, δεν πρόκειται να σταματήσουν την αντεπίθεση των εργαζομένων, δε μας λυγίζουν**». Ανάλογες ανακοινώσεις συμπαράστασης εξέδωσαν και άλλα συνδικάτα και μαζικοί φορείς, ανάμεσά τους και τα **ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ- ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.**

Τη βάρβαρη επίθεση καταγγέλλει με ανακοίνωσή του το **ΚΚΕ** και καλεί όλους τους εργαζόμενους να πάρουν την υπόθεση του αγώνα στα χέρια τους. **Με τη συμμετοχή τους να μαζικοποιήσουν τα σωματεία, να τα κάνουν δραστήρια, εργαλεία της πάλης για τα σύγχρονα δικαιώματά τους.** Να παραμερίσουν τις συνδικαλιστικές ηγεσίες που δεν αντιπαλεύουν την καπιταλιστική εργοδοσία και υπογράφουν απαράδεκτες συμφωνίες με αυτή. Αυτό το κίνημα υπολογίζει το κεφάλαιο και οι πολιτικοί του υπηρέτες.


Απρίλης 2008... Ν.Δ.

Μάης 2002... ΠΑΣΟΚ

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ
ΜΗΝΙΑΙΑ
ΣΥΝΔ/ΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου
Ναυτεργατικής
Συνδικαλιστικής Κίνησης
●
Υπεύθυνος
σύμφωνα με το νόμο:
Εκδότης
ΜΑΡΙΟΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Περικλέους 5Α
ΠΕΙΡΑΙΑ
●
Προϊστάμενος Τυπογραφείου
Δ. ΜΟΣΧΟΥΡΗΣ – Μ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΥ
Γερανίου 7 - ΑΘΗΝΑ
Τηλ. 52.36.471
●
Εσωτ/κού ετήσια ΕΥΡΩ 10
Εξωτερικού ετήσια Δολ. 50

Επέλαση στις Εργασιακές Σχέσεις το νέο «μέτωπο» της κυβέρνησης

Μετά το ασφαλιστικό, η κυβέρνηση της ΝΔ ανοίγει τον φάκελο για τα εργασιακό, με την ολοκλήρωση του πορίσματος με τίτλο «**Έκθεση για τη σύζευξη ευελιξίας με ασφάλεια**»..! της **Επιτροπής ΚΟΥΚΙΑΔΗ** (πρώην ευρωβουλευτή του **ΠΑΣΟΚ**).

Βασικός στόχος είναι η νομιμοποίηση στη συνείδηση των εργαζομένων της στρατηγικής της **ΕΕ**, που μεταξύ άλλων προβλέπει την εμβάθυνση της ευελιξίας των εργασιακών σχέσεων σε όλο το εύρος τους και ταυτόχρονα τον παραμερισμό και των ελάχιστων εμποδίων, που έχουν εναπομείνει στο εργατικό δίκαιο.

Τα βασικά σημεία του πορίσματος, είναι:

- **Μείωση των αποζημιώσεων ειδικά αυτών που βρίσκονται επί πολλά έτη στον ίδιο εργοδότη και ως εκ τούτου δικαιούνται μεγάλο ποσό αποζημιώσεως.**
- **Αύξηση του ποσοστού 2% στο όριο των απολύσεων, που ζητείται από την εργοδοτική πλευρά με σύμφωνη γνώμη των κοινωνικών εταίρων.**
- **Σύμβαση για ορισμένο χρονικό διάστημα αντί για πλήρους απασχόλησης σε μερικής με ανάλογη μείωση μισθού.**
- Επανεξέταση των όρων και προϋποθέσεων για τη χορήγηση του επιδόματος ανεργίας καθώς και της διάρκειας επιδότησης.

Η επέκταση των ελαστικών εργασιακών σχέσεων στην Ελλάδα ξεκίνησε από τις κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ με τις 4μηνες και 8μηνες συμβάσεις, με τα Τοπικά Σύμφωνα Απασχόλησης και προωθείται από την κυβέρνηση της ΝΔ με τα προγράμματα STAGE, που έχουν ευρεία εφαρμογή στους δήμους και το δημόσιο, με εξευτελιστικές αμοιβές ανασφάλιστη ως προς τη σύνταξη εργασία, αβεβαιότητα και ομηρία.

Για τους ναυτεργάτες, καθώς το εφοπλιστικό κεφάλαιο αποτελεί προπομπό όλων των αντιδραστικών μεταρρυθμίσεων, αυτά τα αντεργατικά μέτρα εφαρμόζονται ήδη, όπως η άνιση αμοιβή για ίση εργασία, η μερική ετήσια απασχόληση, οι μειωμένες συνθέσεις, η καταπάτηση των ΣΣΕ, η παραβίαση των ΔΣ, η επιμήκυνση του εργάσιμου χρόνου μέχρι τελικής πτώσης, με την κάλυψη του ΥΕΝ και τη συγκάλυψη της πάντα διαθέσιμης πλειοψηφίας της ΠΝΟ!

Οι εργαζόμενοι πρέπει να δώσουν την απάντησή τους. Να συνταχθούν με το **ΠΑΜΕ** στον αγώνα για την ανατροπή του αρνητικού συσχετισμού δυνάμεων σε συνδικαλιστικό και το πολιτικό επίπεδο, ώστε από καλλίτερες θέσεις να οργανώσουν τον αγώνα τους ενάντια στην αντιλαϊκή επίθεση που πλήττει το σύνολο των συμφερόντων της εργατικής τάξης.

Άρχισε ο «ΕΡΓΑΣΙΑΚΟΣ ΜΕΣΑΙΩΝΑΣ» στην ΕΕ

Η πρόσφατη περίπτωση των τριών Ελλήνων αμμοβολιστών στα ναυπηγεία Saint-Nazaire της **Γαλλίας**, όπου μετά από **19 μέρες απεργίας πείνας**, έχοντας την αλληλεγγύη από φορείς της πόλης και την παρέμβαση της Πανελλήνιας Ένωσης Αμμοβολιστών Καθαριστών (ΠΕΑΚ), ο Πρόεδρος της οποίας **Γ. Δεληγιάννης**, στέλεχος του **ΠΑΜΕ**, μετέβη για τον σκοπό αυτό στη Γαλλία, ανάγκασαν την διαχειρίστρια εταιρεία «**Aker Yards**», να πληρώσει τα χρωστούμενα δεδουλευμένα 8.000 ευρώ. Ο ένας από τους τρεις απεργούς πείνας δυστυχώς απεβίωσε μετά την επιστροφή του στην Ελλάδα!

Στην προκειμένη τους 3 αμμοβολιστές είχε προσλάβει η υπεργολαβική «**ELBE**» που δεν είχε γραφεία στην πόλη και τα ελάχιστα χρήματα, που τους κατέβαλλε, δίνονταν χωρίς αποδείξεις, ενώ η «**Freeze**» για την οποία δούλευαν, έκανε πως δεν ξέρει τίποτε, γιατί δεν ήταν αυτή που τους προσέλαβε!

Το θέμα τέθηκε στη Βουλή, κατά τη συζήτηση της πρότασης μομφής, από την ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ **Αλέκα Παπαρήγα** και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή από του ευρωβουλευτή του ΚΚΕ **Θανάση Παφίλη**, επισημαίνοντας τις συνέπειες που έχει για τους εργαζόμενους η «ελευθερία» κίνησης των εργαζόμενων, μια από τις τέσσερις «ελευθερίες» στης συνθήκης του Μάαστριχτ, την οποία ψήφισαν και στηρίζουν τόσο η ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ όσο και ο ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ και το ΛΑΟΣ.

***

Αποκαλυπτική, προς τούτο, υπήρξε και η συζήτηση που οργάνωσε η Επιτροπή Απασχόλησης του Ευρωκοινοβουλίου στις Βρυξέλλες στις **26 Φλεβάρη 2008**, για τις αποφάσεις του Ευρωδικαστηρίου στις υποθέσεις «**Viking Line**» (ναυτιλιακή) και «**LAVAL**» (κατασκευαστική), που έκριναν παράνομες, ως αντίθετες με το κοινοτικό δίκαιο, τις απεργιακές κινητοποιήσεις των εργαζομένων στη Φιλανδία (ναυτεργατών) και τη Σουηδία (οικοδόμων).

Στη συζήτηση συμμετείχαν η Νομική Υπηρεσία του Ευρωκοινοβουλίου, εκπρόσωπος των βιομηχάνων στην ΕΕ «**BusinessEurope**», ο οποίος προσπάθησε να υποβαθμίσει τη σημασία που έχουν για τους εργαζόμενους οι αποφάσεις του ΔΕΚ και ο **John Monks** Γ.Γ. των «ελεύθερων»... Ευρωπαϊκών Συνδικάτων «**ETUC**», η τοποθέτηση του οποίου αποκάλυψε την απαράδεκτη στάση της **εργατικής αριστοκρατίας** της Ευρώπης η οποία συνειδητά έχει αποφασίσει να παραλύσει τις αντιδράσεις του συνδικαλιστικού εργατικού κινήματος, να το ενσωματώσει στις δομές του αντιδραστικού οικοδομήματος της ΕΕ, διεκδικώντας ρόλο στη διαχείριση της φτώχειας των εργαζομένων.

***

Την απόπειρα κατάργησης των **Συλλογικών Συμβάσεων** μέσα από απανωτές αποφάσεις του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων καταγγέλλει ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ Γ. **Τούσσας**, σε ερώτηση που κατέθεσε προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή με αφορμή τις αποφάσεις για τις υποθέσεις «**Ruffert**», «**Viking Line**» και «**Laval**», οι οποίες αφορούν εργοδότριες εταιρείες που προσφέρουν υπηρεσίες σε τρίτες χώρες της ΕΕ και πληρώνουν μισθούς μικρότερους από εκείνους που προβλέπει το εθνικό δίκαιο και οι Συμβάσεις της χώρας υποδοχής και δικαιώθηκαν και στις τρεις περιπτώσεις από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο.

Ηλεκτρολόγοι: Ψηφίζουμε μαζικά

ΕΝΩΤΙΚΟ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ

Συνάδελφοι ηλεκτρολόγοι

Οι αρχαιρεσίες του σωματείου μας πραγματοποιούνται σε συνθήκες της αντιναυτεργατικής αντιλαϊκής πολιτικής, γενικευμένης επίθεσης του κεφαλαίου σε μισθολογικά – εργασιακά - κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα μας.

Στην Ναυτιλία αφανίζονται οι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα. Οργιάζει η «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία – το δουλεμπορικό κύκλωμα. Παραβιάζονται οι ΣΣΕ. Προχώρησε η απαλλαγή των εφοπλιστών από τις ασφαλιστικές εισφορές στην ποντοπόρο ναυτιλία, όπως αρχικά είχε εφαρμοστεί και στα Μεσογειακά Τουριστικά.

Ταυτόχρονα η υλοποίηση του κοινοτικού κανονισμού 3577/92 για την απελευθέρωση των υπηρεσιών στις θαλάσσιες συγκοινωνίες επιφέρει μαζικές απολύσεις των ναυτεργατών που στελεχώνουν αυτά τα πλοία.

Το ΝΑΤ έχει τεράστια ελλείμματα που φθάνουν στο 1.272996 _ εξαιτίας της πολιτικής συρρίκνωσης των θέσεων εργασίας των ναυτεργατών, με συγκροτημένα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα και την διεύρυνση των ναυτεργατών χωρίς κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, ΣΣΕ και συνδικαλιστική εκπροσώπηση.

Χτυπούν την συνδικαλιστική οργάνωση και εκπροσώπηση για να διαλύσουν και να ενσωματώσουν τα συνδικάτα με στόχο να αυξήσουν τον βαθμό εκμετάλλευσης του εργατικού δυναμικού.

Στρέφονται με μίσος στις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, που συγκρούονται με την αντιλαϊκή πολιτική γιατί μεθοδεύουν την υποταγή των ναυτεργατών, των εργαζομένων στην κυριαρχία του κεφαλαίου.

Στηρίζονται και στηρίζουν τις ξεπουλημένες συνδικαλιστικές ηγεσίες σε ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ, ΠΝΟ, τις συνδικαλιστικές παρατάξεις ΠΑΣΚΕ – ΔΑΚΕ – ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, που υπηρετούν πιστά αυτήν την αντιλαϊκή πολιτική για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου.

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

Κατώτερος μισθός 1400. Αυξήσεις 15 %. 7ωρο-5ήμερο-35ωρο.

ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ:

- Συνεχής απασχόληση και άδεια αμειβόμενη με πλήρη ασφαλιστικά δικαιώματα, ίση αμοιβή για ίση εργασία

ΨΗΦΟΦΟΡΙΕΣ	
09:30 – 13:30	
(Έναρξη) 31	Μάρτη
4, 9, 14, 18, 30	Απρίλη
6, 14, 19, 23, 28	Μάη
3, 9, 13, 17, 20, 25	Ιούνη
1, 4, 9 (Λήξη	Ιούλη

- Κατάργηση των εγκριτικών πράξεων του Ν.2687/53, των διμερών συμβάσεων.
- Κατοχύρωση της θέσης των ηλεκτρολόγων σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.
- Ναυτολόγηση βοηθού ηλεκτρολόγου σε όλα τα ακτοπλοϊκά πλοία.
- Να αναχαιτίσουμε την επίθεση κυβέρνησης – εφοπλιστών – ΕΕ, που απελευθερώνει τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.

ΑΣΦΑΛΙΣΗ – ΥΓΕΙΑ:

- Επίδομα ανεργίας 80% και ασφαλιστική κάλυψη, κατώτερο επίδομα 1120 _.
- Κατώτερη σύνταξη 1120 _. Συντάξεις στο 80% των αποδοχών που γίνονται κρατήσεις..
- Αναδιοργάνωση του Οίκου Ναύτη και δημιουργία κλάδου για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.
- Κάλυψη όλων των ελλειμμάτων ασφαλιστικών ταμείων από τον κρατικό προϋπολογισμό.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ:

- Ενιαία Συλλογική Σύμβαση Εργασίας. Κατάργηση των συμβάσεων ορισμένου χρόνου. εφαρμογή δεκάμηνης απασχόλησης.
- Διπλά πληρώματα στα ακτοπλοϊκά πλοία (Day On – Day Off) με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση.
- Αποφασιστική αντιμετώπιση της εντατικοποίησης της δουλειάς και της καταστρατήγησης του ωραρίου.
- Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5%.
- Ένταξη των ναυτεργατών στον Οργανισμό Εργατικής Κατοικίας.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ:

- Σεμινάρια από το ΚΕΣΕΝ για την απόκτηση του διπλώματος χωρίς εξετάσεις και κατάρτιση των συναδέλφων στη νέα τεχνολογία.
- Αποκλειστικά Δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση με προοπτική την ανανέωση του κλάδου με νέους συναδέλφους.
- Στέγαση των συναδέλφων στην Εστία Ναυτικών με αξιοπρεπείς όρους.

ΕΚΔΗΜΟΚΡΑΤΙΣΜΟΣ:

- Εφαρμογή του καταστατικού και εκκαθάριση των μητρώων στο Σωματείο.
- Επέκταση του ν. 1264/82 και στους Ναυτεργάτες.
- Ζ Αλλαγή του αντιδημοκρατικού καταστατικού της ΠΝΟ.
- Κατάργηση του «χαρατσιού» που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες για την ΠΝΟ.

Οι Ηλεκτρολόγοι έχουν να πουν πολλά και πρέπει να τολμήσουν τώρα. Να συσπειρωθούν στον Ενωτικό Δημοκρατικό Συνδυασμό και στο πλαίσιο διεκδίκησης που προτείνει.

Η ενίσχυση του Ενωτικού Δημοκρατικού Συνδυασμού Ηλεκτρολόγων Ε.Ν. είναι προϋπόθεση για να διεκδικήσει αγωνιστικά ο κλάδος τα αιτήματά του.

Με αγωνιστικούς
χαιρετισμούς
Εν.Δη.Σ.Η.Ε.Ν.

ΝΑΥΤΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

▼ Νεκρός αποβιβάσθηκε την Τετάρτη 16-04-08 στην Αλόννησο ο 34χρονος Πλοίαρχος του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΓΛΥΦΑ». Η σορός του μεταφέρθηκε στο νεκροτομείο του ΓΝ Βόλου και στη συνέχεια στη Λάρισα για διενέργεια νεκροψίας-νεκροτομής. Προανάκριση διενεργείται από την τοπική Λιμενική Αρχή.

▼ Τραυματίστηκε, 15-04-08 στα Ναυπηγεία Ελευσίνας, 57χρονος εργάτης, μέλος συνεργείου, κατά τη διάρκεια μηχανουργικών εργασιών στο μηχανοστάσιο του λιβεριανού Φ/Γ πλοίου «MORNING CLOUD». Μεταφέρθηκε στο ΚΑΤ, όπου διαπιστώθηκε τραυματισμός του δεξιού χεριού του και παραμένει για νοσηλεία. Προανάκριση διενεργεί η ΛΑ Ελευσίνας.

▼ Νεκρός έφυγε στις 14-04-08 από το Κ/Ρ «AQUAMARINE» 57χρονος ναυτεργάτης, που μεταφέρθηκε με λάντζα στο λιμάνι της Μυκόνου 20 λεπτά μετά τον απόπλου του. Η σορός του επρόκειτο να μεταφερθεί στο νεκροτομείο Σύρου για διενέργεια νεκροψίας-νεκροτομής. Προανάκριση διενεργείται από την τοπική Λιμενική Αρχή.

▼ Τραυματίστηκε σοβαρά λιμενεργάτης, το βράδυ της Παρασκευής 11-04-08, κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης κοντέινερς από το Φ/Γ πλοίο «ΜΑΠΑ» στον ΣΕΜΠΟ Πειραιά. **Το περιστατικό αποκάλυψε ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ Γιώργος Τούσσας κατά την περιοδεία του στο ικόνιο, ενώ ΟΛΠ ΑΕ και ΥΕΝ προσπάθησαν να αποσιωπήσουν το «ατύχημα»**, για να μη βγουν στην επιφάνεια οι άκρως επικίνδυνες συνθήκες εργασίας που περιμένουν τους εργαζόμενους, αν παραδοθεί ο ΣΕΜΠΟ στα μονοπωλιακά θηρία.

▼ Τραυματίστηκε, 11-04-08, 50χρονος αλλοδαπός ναυτεργάτης του βορειοκορεατικού Φ/Γ πλοίου «LIANA», στο λιμάνι της Πάτρας όταν, στην προσπάθεια του να διορθώσει βλάβη που παρουσιάσθηκε στον πίνακα ηλεκτρογεννήτριας, χτυπήθηκε από ηλεκτρικό ρεύμα. Μεταφέρθηκε στο ΠΠΓΝ Πατρών, όπου παραμένει νοσηλευόμενος.

▼ Λιποθυμικό επεισόδιο έπαθε, 10-04-08, 53χρονος ναυτεργάτης μέλος πληρώματος του Φ/Γ πλοίου «ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΗΜΗΤΡΗΣ» στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, με αποτέλεσμα να πέσει στο πρυμναίο κατάστρωμα και να τραυματισθεί στο κεφάλι. Μεταφέρθηκε στο «ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟ», απ' όπου, αφού του παρασκέθηκαν οι πρώτες βοήθειες, εξήλθε την ίδια μέρα.

▼ Τραυματίστηκε στο μέτωπο, 08-04-08, 36χρονος λιμενεργάτης, ο οποίος κατά τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης «containers» από το λιβεριανό Φ/Γ πλοίο «CONTAZ ANKARA», στο λιμάνι του Βόλου, έπεσε στο κατάστρωμα του πλοίου από χαμηλό ύψος. Μεταφέρθηκε στο ΓΝΝ Βόλου για παροχή πρώτων βοηθειών, απ' όπου και βγήκε την ίδια μέρα.

▼ Τραυματίσθηκε σοβαρά, 05-04-08, στα Ναυπηγεία Ελευσίνας του Ταβουλάρη, ο 54χρονος Χρήστος Κυπραίος, μανουβραδόρος του συνεργείου «Μαζωνάκης», όταν χτυπήθηκε στο κεφάλι από κομμάτι λαμαρίνας την ώρα που με έναν ακόμα συνάδελφό του προσπαθούσαν με παλάγκο να την εφαρμόσουν στο αμπάρι του επισκευαζόμενου πλοίου «ΤΡΙΟΥΜΦ». Όπως καταγγέλλει το συνδικάτο μετάλλου στο ναυπηγείο επικρατεί υπερεντατικοποίηση, με αποτέλεσμα να μη λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας στους χώρους δουλειάς.

▼ Τραυματίστηκε, 02-04-08, 41χρονος εργάτης, στις εγκαταστάσεις των ναυπηγείων «ΝΕΩΡΙΟΝ Α.Ε» Σύρου κατά τη σύνδεση της άγκυρας του ναρβηγικού πλοίου «CLIPPER POSH», όταν έπεσε στο δεξί του πόδι το στριφτάρι της άγκυρας. Μεταφέρθηκε στο ΓΝ Σύρου, όπου του παρασκέθηκαν οι πρώτες βοήθειες και στη συνέχεια λόγω της σοβαρότητας της κατάστασης της υγείας του έγινε αερομεταφορά στο νοσοκομείο ΚΑΤ των Αθηνών.

▼ Αδιαθεσία παρουσίασε, 02-04-08, ο Πλοίαρχος του Φ/Γ πλοίου «ΜΠΑΛΚ ΤΡΕΪΝΤΕΡ», το οποίο βρισκόταν στο λιμάνι του Λαυρίου. Μεταφέρθηκε με ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ στο Σισμανόγλειο Νοσοκομείο Αθηνών, όπου παρέμεινε για νοσηλεία.

Σκάνδαλο διαρκείας στο ΝΑΤ

Με σκανδαλώδη τρόπο επιβεβαιώνονται οι καταγγελίες των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και της Ένωσης συνταξιούχων ΠΕΣ-ΝΑΤ για την σωρεία «λαθών» που γίνονται από το ΝΑΤ σε βάρος των ναυτεργατών.

Ένα τέτοιο «λάθος» αφορά χιλιάδες ναυτεργάτες που έχουν κάνει αιτήσεις για να υπαχθούν στον συνταξιοδοτικό μισθό του **ΜΑΓΕΙΡΟΥ Α'** μέχρι τις **31-12-2005**, καθώς για τον υπολογισμό της διαφοράς εισφορών που αναλογούσαν στους 48 τελευταίους μήνες της υπηρεσίας, δεν αφαιρούσαν την δικαιούμενη άδεια, η οποία περιλαμβάνεται στις εισφορές κάθε μήνα, με αποτέλεσμα χιλιάδες ναυτεργάτες οι ναυτεργάτες να την πληρώνουν δυο φορές για τον χρόνο της άδειας!

Το «λάθος» αυτό διαπιστώθηκε από τις υπηρεσίες του ΝΑΤ κατά την εφαρμογή του μηχανογραφικού προγράμματος και διορθώθηκε. Έτσι οι αιτήσεις που έχουν υποβληθεί μετά την 1-1-2006, εξετάστηκαν με τον σωστό τρόπο για τον υπολογισμό των εισφορών.

Το θέμα τέθηκε στο ΔΣ του **ΝΑΤ 28-1-2008**, όπου ο Πρόεδρος της **ΠΕΣ-ΝΑΤ** Γιώργος **ΛΕΚΚΑΣ** και ο εκπρόσωπος της **ΠΕΜΕΝ** Σταμάτης **ΜΑΛΑΧΙΑΣ** ζήτησαν να επιστραφούν τα αχρεωστήτως εισπραχθέντα και στους συνταξιούχους που είχαν κάνει αιτήσεις μέχρι τις **31-12-2005.** πρόταση που δεν έγινε αποδεκτή από την πλειοψηφία του Δ.Σ.

Η ΠΕΣ-ΝΑΤ καταγγέλλει αυτό το γεγονός και καλεσε τους συναδέλφους, που έχουν κάνει αιτήσεις μέχρι 31-12-2005 για να υπαχθούν στον συνταξιοδοτικό μισθό Μαγείρου Α', να υποβάλουν αιτήσεις στο ΝΑΤ και να ζητήσουν τα αχρεωστήτως εισπραχθέντα.

Σαν αποτέλεσμα της φιλοεφοπλιστικής πολιτικής όλων των μέχρι τώρα κυβερνήσεων και του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ, το ΝΑΤ βουλιάζει στα ελλείμματα, με το ΚΕΑΝ να μην έχει ούτε ΜΙΑ και τα Ταμεία Προνοίας να καθυστερούν μέχρι και δύο χρόνια την πληρωμή των εφ' άπαξ!

Αποκορύφωμα της αντιλαϊκής πολιτικής είναι ότι μέχρι σήμερα δεν έχουν εξετασθεί οι φάκελοι πάνω από 10.000 συνταξιούχων του ΝΑΤ, με αποτέλεσμα οι συνάδελφοι αυτοί, να παίρνουν σύνταξη μικρότερη από αυτή που προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία!!

ΝΤΡΟΠΗ και **ΑΙΣΧΟΣ** για τη Διοίκηση του ΝΑΤ και την πολιτική ηγεσία του ΥΕΝ, που αν και παραδέχονται το γεγονός δεν έχουν κάνει τίποτε για να επανορθώσουν την αδικία σε βάρος αυτών των συναδέλφων, που στην πλειοψηφία τους είναι υπέργηροι και ανήμποροι!!!

ΕΚΛΟΓΕΣ στην ΠΕΠΡΝ

Ταξικά και αγωνιστικά

Η ΠΕΠΡΝ, Ένωση Ρ/Κ–Ν/Τ, καλεί όλα τα μέλη της να πάρουν μαζικά μέρος στην ψηφοφορία 31 Μάη 2008, από 07:00 π.μ. μέχρι τη δύση του ηλίου, στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά.

Στο ψηφοδέλτιο, θα συμμετέχουν και πάλι ο Πρόεδρος **ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΣΚΑΡΟΣ** και ορισμένα άλλα μέλη της σημερινής Διοίκησης, που με την συνεπή αγωνιστική δράση τους συνέβαλαν στην ταξική ανασυγκρότηση του σωματείου από την διαλυτική κατάσταση, όπου το είχαν φέρει οι εκπρόσωποι του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Η αταλάντευτη αγωνιστική πορεία, μαζί με το ταξικό εργατικό κίνημα, είναι ο μόνος τρόπος για την υπεράσπιση και τη διεύρυνση των δικαιωμάτων όλων εργαζομένων και των ναυτεργατών στα Ρ/Κ – Ν/Τ, που βρίσκονται αντιμέτωποι με την γενικευμένη αντιλαϊκή επίθεση και την άγρια εκμετάλλευση από την εργοδοσία.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

ΝΑΤ: ΝΟΣΗΡΟΤΗΤΑ ΑΠΑΞΙΩΣΗ ΤΡΑΓΕΛΑΦΟΣ!

Επίδομα 1.000 ευρώ στον Πρόεδρο και τον Αντιπρόεδρο και 750 ευρώ στη Γενική Διευθύντρια του ΝΑΤ για «γραφικά έξοδα» και μη νομίσετε πως είναι δικαιολογημένα για το διάστημα ενός χρόνου, όπως κατ' αρχήν πιστέψαμε κι εμείς... εδώ πρόκειται για μηνιάτικο επίδομα επιπλέον του κανονικού μισθού τους. Τα πολλά, πάντως, πάνε στις τσέπες των εφοπλιστών με τις «ρυθμίσεις», τους «διακανονισμούς», τις «παραγραφές» χρεών και σκέτα τις [illegible]!

Η τραγελαφική κατάσταση, που επικρατεί στους διαδρόμους του ΝΑΤ, όπου σαπίζουν οι φάκελοι σωρηδόν, όπως καταγγέλλουν οι εργαζόμενοι οφείλεται στην έλλειψη αρχειοθετών υπαλλήλων. Η κυβέρνηση της ΝΔ όμως αντί να προβεί στην πρόσληψη του αναγκαίου προσωπικού, επιχειρεί να καλύψει τις ευθύνες της με την «εθελοντική προσφορά εργασίας» από τους ναυτεργάτες.

Για να καλύψουν τις «πομπές» τους, η πλειοψηφία του ΔΣ του ΝΑΤ, επικαλούμενοι το «απόρρητο των προσωπικών δεδομένων»..., απέρριψαν το αίτημα της ΠΕΣ-ΝΑΤ να της δοθούν οι διευθύνσεις των συνταξιούχων, προκειμένου να τους ενημερώσει για τα προβλήματα του ΝΑΤ, όταν οι ναυτεργάτες -εκτός των άλλων τρόπων φακελώματος- υποχρεώνονται να κουβαλάνε μόνιμα τον επαίσχυντο φάκελο που είναι το Ναυτικό Φυλλάδιο.

Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ..ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΟ ΠΑΜΕ!

Ακόμα και η έκθεση της Κομισιόν το λέει καθαρά: «Το κατώτερο μηνιαίο εισόδημα στην Ελλάδα, για να μη βρεθείς κάτω από το στατιστικώς οριζόμενο όριο της φτώχειας, είναι τα 1.183 ευρώ μηνιαίως». Όταν, όμως, το ΠΑΜΕ διεκδικεί βασικό κατώτερο μισθό 1400 ευρώ, τότε οι υπερασπιστές του συστήματος καταγγέλλουν τους κομμουνιστές ότι διεκδικούν «απίθανα» πράγματα.

Η έκθεση της Κομισιόν ομολογεί την ανέχεια στην οποία έχουν οδηγηθεί οι Έλληνες, που μπαίνοντας στην ΕΟΚ θα έτρωγαν με «χρυσά κουτάλια»... Είναι μια ομολογία κατά πόσο η ΕΕ είναι η «Ευρώπη των Λαών», που η ΝΔ υπερηφανεύεται για την ένταξη της χώρας μας, το ΠΑΣΟΚ αυτοσυγχαίρεται για το «ΕΥΡΩ», ο ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ αυτοκαθορίζεται κάνοντας σκοπό της ύπαρξής του την υπεράσπισή της, και ταυτόχρονα αποτελεί ομολογία ότι στην πραγματικότητα είναι Ένωση του Κεφαλαίου, όπως καταγγέλλει το ΚΚΕ.

Ο «ΚΑΛΟΣ» ΜΙΜΗΣ ΚΑΙ Ο «ΚΑΚΟΣ» ΜΑΚΗΣ

Στο προηγούμενο φύλλο της «Ν» ανάμεσα στις άλλες καταγγελίες που έγιναν από τον εκπρόσωπο της ΛΣΚ στη Γ.Σ. των θαλαμηπόλων γράφαμε:

«Για την εταιρεία του ΑΓΟΥΔΗΜΟΥ, που ...όσους θέλει βάζει ...όποτε θέλει τα δίνει. Οι συνθήκες παραβιάζονται, τα ωράρια είναι εξοντωτικά, φτάνει οι συνάδελφοι να δουλεύουν και 18 ώρες την ημέρα ενώ παράλληλα τους υποχρεώνουν να υπογράφουν μόνο για 8 ώρες δουλειά για να είναι εντάξει οι εφοπλιστές απέναντι στη ΔΣ 180 και το Π.Δ 152...»

Διευκρινίζουμε ότι η συγκεκριμένη καταγγελία (που παραμένει σε ισχύ) αφορά την εταιρεία «GA FERRIES» του Μάκη ΑΓΟΥΔΗΜΟΥ, η οποία δεν σχετίζεται με την εταιρεία του αδελφού του Μίμη ΑΓΟΥΔΗΜΟΥ, ο οποίος μας ζήτησε να προβούμε στην οφειλόμενη διευκρίνηση, όπως και κάναμε, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι ο ίδιος είναι ο «καλός άγιος»... Οι καταγγελίες για την παραβίαση των όρων της ΣΣΕ, που ορισμένες από αυτές έχουν φτάσει στα δικαστήρια τον βαραίνουν.

Με την ευκαιρία διορθώνουμε ότι η ΔΣ 180 και το Π.Δ 152 προβλέπουν «όχι πάνω από 14 ώρες δουλειά και 10 ώρες υποχρεωτική ξεκούραση» και όχι όπως από παραδρομή είχαμε γράψει αντίστροφα στη σχετική καταγγελία.

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ, ΑΠΟΣΙΩΠΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΟΛΗ...

Άφησαν κάτω τα μολύβια και έκλεισαν τα μαγνητοφωνάκια τους οι ναυτιλιακοί συντάκτες όταν μετά από τέσσερις μήνες κλήθηκαν την Τετάρτη 2 του Απρίλη από τον ΥΕΝ κ. Γ. Βουλγαράκη, σε μια ακόμα «στημένη» συνέντευξη Τύπου, με αποκλειστικό θέμα τη «Χάρτα Επιβατών» και «μέτρα για τα μικρά σκάφη», ενώ κατά την είσοδό τους στο υπουργείο πέραν των άλλων ελέγχων, αναγκάστηκαν από λιμενικούς να βάλουν τις τσάντες τους στο ειδικό μηχάνημα ελέγχου με ακτίνες.

Αποχωρώντας κατήγγειλαν ότι δεν μπορεί θέμα συνέντευξης να είναι η «Χάρτα επιβατών» και οι θαλαμηγοί..., όταν την ίδια ώρα στην ακτοπλοΐα το ένα νησί μετά το άλλο μένει χωρίς καράβι και από την 1η Μάη επιβάλλονται νέες αυξήσεις στα ήδη πανάκριβα εισιτήρια οι βλάβες καλά κρατούν, τα λιμάνια παραδίδονται στο μεγάλο κεφάλαιο και οι δυνάμεις καταστολής χτυπούν τους εργαζόμενους, που διαμαρτύρονται γι' αυτή την αντιλαϊκή πολιτική.

ΠΟΥ ΛΕΣ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ...

Κάτω από την πίεση του αγώνα του Συλλόγου Λογιστών Πειραιά και της Ομοσπονδίας Λογιστών, η εταιρεία «ΚΕΑ Φραντζής Πρότζεκτ Μάρκετινγκ» αναγκάστηκε να ανακαλέσει την παράνομη και καταχρηστική απόλυση του μέλους της Διοίκησης του Συλλόγου Λογιστών Πειραιά Γ. Κηπουρά, στελέχους του ΠΑΜΕ, που είχε απολύσει δύο μέρες πριν την πανελλαδική απεργία στις 19 Μάρτη.

Παραστάσεις διαμαρτυρίας σε όλες τις πολιτικές εκδηλώσεις που πραγματοποιούνται στον Πειραιά αποφάσισαν οι εργαζόμενοι στη Δημοτική Επιχείρηση Πολιτιστικής Ανάπτυξης Πειραιά (ΔΕΠΑΠ), καθώς παραμένουν απλήρωτοι έξι μήνες. Στο πλευρό τους από την πρώτη στιγμή έχει σταθεί η Ελπίδα Παντελάκη, βουλευτής Πειραιά του ΚΚΕ και επικεφαλής της παράταξης «Πειραιάς Αναγέννηση», την οποία οι εργαζόμενοι ευχαριστούν μέσα από την ανακοίνωσή τους.

ΜΑΥΡΟ ΑΝΤΙ-ΠΑΜΕ ΜΕΤΩΠΟ

Όταν τα περιθώρια στενεύουν για τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό και οι δύο δοσμένες από χέρι «φιγούρες» της ΠΑΣΚΕ και της ΔΑΚΕ δεν επαρκούν για την επικράτησή του απέναντι στις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, τότε το «μαύρο αντι-ΠΑΜΕ μέτωπο» συμπληρώνεται με τον «μπαλαντέρ» της Α.Π. του ΣΥΝ, που ως γνήσιος φορέας του οπορτουνισμού σπεύδει να καλύψει τα κενά του «κοινωνικού εταιρισμού».

Πρόσφατο παράδειγμα το κοινό ψηφοδέλτιο στο σωματείο εργαζομένων στην Τράπεζα Πειραιώς στις 2 του Απρίλη και χαρακτηριστικό παράδειγμα η ΠΝΟ και τα ναυτεργατικά σωματεία όπου οι διαχωριστικές γραμμές ανάμεσα στις παρατάξεις του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού αλλά και του οπορτουνισμού, έχουν στην πραγματικότητα καταργηθεί.

Λαχειοφόρος Αγορά

ΠΑΜΕ

15 Απρίλη — 1η Ιούλη

Ο κάθε λαχνός στοιχίζει 5 ευρώ (δύο νούμερα) και ο αριθμός που θα κερδίσει ένα αυτοκίνητο θα είναι αντίστοιχος του 1ου αριθμού του Λαϊκού Λαχείου της κλήρωσης της 1/7/2008.

Οι συνδικαλιστικές οργανώσεις μπορούν να προμηθευτούν λαχεία από τις τοπικές Γραμματείες του ΠΑΜΕ και από τα κεντρικά γραφεία (Εμμανουήλ Μπενάκη 28, Αθήνα, τηλ: 210.3833.786 - 210.3305.219).

Για κατάθεση χρημάτων: Εθνική Τράπεζα, αριθμός λογαριασμού 129/594136-96, Πέρρος Γεώργιος - Τενές Χαράλαμπος.

Με ανακοίνωσή της η Εκτελεστική Γραμματεία απευθύνει έκκληση και προς όλες τις συνδικαλιστικές οργανώσεις και τους εργαζόμενους να συνδράμουν για τη λαχειοφόρο του ΠΑΜΕ.

ΛΙΜΑΝΙΑ και πρώην ΔΕΚΟ «ούτε μία μετοχή στους ιδιώτες»

Η αυξημένη κερδοφορία των πρώην ΔΕΚΟ και ιδιαίτερα των ΟΛΠ και ΟΛΘ δεν αφήνει καμιά αμφιβολία για τους λόγους που η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ το 1999 ξεκίνησε τη διαδικασία ιδιωτικοποίησης των Λιμανιών και συνεχίζει η κυβέρνηση της ΝΔ στα πλαίσια της γενικότερης κατεύθυνσης της ΕΕ.

Οι αποφάσεις για ιδιωτικοποίηση των Λιμανιών και των άλλων πρώην ΔΕΚΟ εντάσσονται στη λεγόμενη στρατηγική των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων και φέρουν τη σφραγίδα της ΕΕ και του μεγάλου κεφαλαίου, των τεσσάρων ελευθεριών της Συνθήκης του Μάαστριχτ, για την ελεύθερη κίνηση κεφαλαίου, εμπορευμάτων, εργατικού δυναμικού, υπηρεσιών και των κατοπινών αποφάσεων, κύρια της Λισσαβόνας.

Όλα αυτά στοχεύουν στην πιο γρήγορη συγκέντρωση, συγκεντροποίηση και αναπαραγωγή του κεφαλαίου με τους πιο επαχθείς όρους για τους εργαζόμενους, για τα εργασιακά, ασφαλιστικά, μισθολογικά και άλλα δικαιώματά τους. Το νομοθετικό πλαίσιο της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ υπηρετεί αυτήν ακριβώς την ανάγκη και έχει φέρει βαριά πλήγματα σε όλα τα δικαιώματα των εργαζομένων, αλλά και τεράστιες αρνητικές επιπτώσεις στην οικονομική κατάσταση και γενικότερα στη ζωή των λαϊκών στρωμάτων.

Στη δεκαετία του '70 με κυβερνήσεις ΝΔ του Κ. Καραμανλή, μεγάλες χρεοκοπημένες ιδιωτικές επιχειρήσεις (Ολυμπιακή, Ναυπηγεία κ.λπ.) «κρατικοποιούνται» με τεράστιες αποζημιώσεις στους ιδιοκτήτες. **Στη δεκαετία του '80 με κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ του Α. Παπανδρέου** η πολιτική αυτή συνεχίζεται με τις «κοινωνικοποιήσεις» μιας σειράς τέτοιων επιχειρήσεων, που αναλαμβάνει το κράτος να τις εξυγιάνει με δημόσιο χρήμα.

Στη δεκαετία του '90 οι κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, ανοίγουν το δρόμο για την είσοδο του ιδιωτικού κεφαλαίου στις ΔΕΚΟ, για την υλοποίηση της στρατηγικής του κεφαλαίου, της διαβόητης ανταγωνιστικότητάς του. Για τον σκοπό αυτό προχώρησαν στην μετοχοποίηση και την προσαρμογή στη λογική της «ελεύθερης αγοράς» του ΟΤΕ, του ΟΣΕ, της ΔΕΗ, των Λιμανιών κ.λπ. κερδοφόρων επιχειρήσεων στρατηγικής σημασίας, ή στη συρρίκνωση και την απαξίωση άλλων, όπως της Ολυμπιακής, με την ιδιωτικοποίηση των αερομεταφορών.

Ταυτόχρονα με τα προγράμματα οικειοθελών αποχωρήσεων προσωπικού προώθησαν την ανατροπή των εργασιακών σχέσεων, με δραματικές συνέπειες για τους εργαζόμενους και με δυσβάσταχτη επιβάρυνση του λαϊκού νοικοκυριού, από τις αυξήσεις στο ηλεκτρικό, τις τηλεπικοινωνίες, τα εισιτήρια, τα καύσιμα κ.λπ. σαν επακόλουθο της ιδιωτικοποιήσεων των πρώην ΔΕΚΟ.

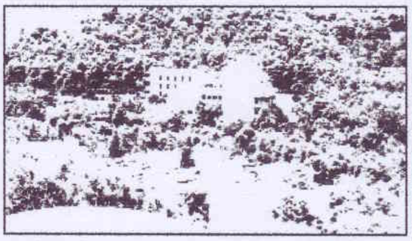
Μετά τα δυσάρεστα αποτελέσματα των ιδιωτικοποιήσεων δεν απομένει πλέον σε κανέναν εργαζόμενο η παραμικρή αμφιβολία για τις αρνητικές επιδράσεις, που θα έχει, στο κόστος της διατροφικής αλυσίδας και μιας σειράς άλλων προϊόντων, η παραχώρηση των Λιμανιών στα μονοπώλια.

Δεν πρέπει, επίσης, να μας διαφεύγει ότι **στρατηγικοί τομείς παραδίδονται στις πολυεθνικές με σοβαρές** συνέπειες για την ασφάλεια της χώρας. Άλλωστε είναι νωπές οι μνήμες από τις υποκλοπές στις τηλεπικοινωνίες και από την διακίνηση των ιμπεριαλιστικών στρατευμάτων κατά την εισβολή τους στη Γιουγκοσλαβία.

Όλα τα παραπάνω δείχνουν ότι σωστά το ΚΚΕ αντιτάχθηκε στις πολιτικές της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, στις επιλογές της ΕΕ, στις επιταγές του μεγάλου κεφαλαίου. Δείχνουν ότι δικαιολογημένα αντιτάχθηκε στις απελευθερώσεις και στις ιδιωτικοποιήσεις και πολύ σωστά υποστήριζε «ούτε μία μετοχή στους ιδιώτες».

Οι επιχειρήσεις αυτές και άλλες στρατηγικής σημασίας πρέπει να ανήκουν 100% στο κράτος, όχι όμως για να εξυπηρετούν μεγάλα οικονομικά συμφέροντα, όπως γινόταν με τις πρώην ΔΕΚΟ, αλλά να συμβάλλουν στην ευημερία του λαού.

Προς αυτή την κατεύθυνση το εργατικό κίνημα, έχει καθήκον να πολιτικοποιήσει ακόμη περισσότερο τους αγώνες του. Με το πλαίσιο του **ΠΑΜΕ** να διεκδικήσει τον πλούτο που παράγει η εργατική τάξη. Αυτό όμως προϋποθέτει άλλη οικονομία, με κεντρικό σχεδιασμό, προϋποθέτει άλλους συσχετισμούς, **λαϊκή εξουσία** και **λαϊκό έλεγχο.** Σ' αυτή την κατεύθυνση, λοιπόν, πρέπει **«να χτυπούν όλα τα σφυριά και να θερίζουν όλα τα δρεπάνια».**



Τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΠΡΝ – ΠΕΣ-ΝΑΤ καταγγέλλουν την παραχώρηση χώρου του επί δεκαετίες εγκαταλειμμένου, από τις κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, Ναυτικού Νοσοκομείου «ΝΙΕΝ», ...για την «εναπόθεση» από τον Δήμο Μελισσίων ποσότητας «άλατος»..., που αποφάσισε κατά πλειοψηφία το Δ.Σ. του ΝΑΤ στις 16 Απρίλη 2008.

Την κατηγορηματική αντίθεσή τους εξέφρασαν οι πρόεδροι της ΠΕΜΕΝ **Σ. Τσιμπόγλου** και της ΠΕΣ-ΝΑΤ **Γ. Λέκκας** που καταψήφισαν την απαράδεκτη αυτή απόφαση, γιατί εντάσσεται στα σχέδια εκμετάλλευσης του «ΝΙΕΝ» για λόγους πέραν του αρχικού σκοπού ίδρυσής του.

Επιβεβαίωση των παραπάνω και το «ενδιαφέρον» του Δήμου Μελισσίων ...για την «αξιοποίηση» του χώρου, πάντα σε σύμπραξη με το ιδιωτικό κεφάλαιο, όπως προβλέπει και ο νόμος που ψήφισε στις **4.12.2007** η κυβέρνηση της ΝΔ! και έχουν συναποφασίσει στο συνέδριο της **ΚΕΔΚΕ** οι εκπρόσωποι της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ και του ΣΥΝ.

Σημειώνουμε ότι την κατάπτυστη αυτή απόφαση καταψήφισαν (με το δικό τους σκεπτικό) και οι εκπρόσωποι της ΠΕΠΕΝ και της Ένωσης Υπαλλήλων του ΝΑΤ ενώ ο πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ **Α. Νταλακογιώργος δεν εμφανίστηκε στην κρίσιμη αυτή συνεδρίαση,** όπου με την παρουσία του θα μπορούσε να διαμορφωθεί ισοψηφία και να μην περάσει η επαίσχυντη αυτή απόφαση!

Πάγια θέση του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος ήταν και παραμένει, η αξιοποίηση του «ΝΙΕΝ» από το δημόσιο αποκλειστικά για την ανάπτυξη της (ανύπαρκτης σήμερα) έρευνας σχετικά με τις επαγγελματικές ασθένειες και τη νοσοκομειακή θεραπεία αυτών, με εξασφαλισμένη προτεραιότητα νοσηλείας των ναυτεργατών.

Η αγανάκτηση, που προκαλεί και αυτή η αντιλαϊκή πολιτική πράξη, δεν ωφελεί αν δεν μετατραπεί σε οργανωμένη δράση, σε ταξικό αγώνα με πολιτικό χαρακτήρα, όπως πολιτικά είναι τα προβλήματα, που αντιμετωπίζει η εργατική τάξη, οι ναυτεργάτες, η λαϊκή οικογένεια.

ΟΙΚΟΣ ΝΑΥΤΟΥ

3ωρες «ΣΤΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ» 9–12 π.μ. πραγματοποιούν κάθε Τετάρτη από τις 16 Απρίλη οι μόνιμοι γιατροί του Ο.Ν.

Μετά την άκαρπη μακρόχρονη συζήτηση των αιτημάτων τους με τη Διοίκηση του Ο.Ν. και την πολιτική ηγεσία του ΥΕΝ, σε ανακοίνωσή του προς τους ασφαλισμένους ο **Σύλλογος Ιατρών Οίκου Ναύτου,** ζητώντας συγνώμη για την ταλαιπωρία, καλεί τους ασφαλισμένους να στηρίξουν τον αγώνα τους, επισημαίνει ότι εκτός των οικονομικών αιτημάτων διεκδικούν την καλύτερη παροχή υγειονομικών υπηρεσιών στους ασφαλισμένους και συγκεκριμένα:

- Πρόσληψη γιατρών στις θέσεις αυτών που συνταξιοδοτήθηκαν (ΩΡΛ, καρδιολόγων, αγγειολόγου, γυναικολόγου) και όλων των άλλων ειδικοτήτων, όπως προβλέπει ο Οργανισμός του Ο.Ν.
- Πρέπει συνολικά να είμαστε σε οργανικές θέσεις περίπου 120 θεραπευτές και δεν είμαστε ούτε οι μισοί.
- Τα «ραντεβού» είναι χρήσιμα, όταν υπάρχει ικανός αριθμός γιατρών, ώστε τα ραντεβού να μην καθυστερούν πέραν της μίας ή δύο ημερών.
- Σοβαρότατο πρόβλημα είναι η χρησιμοποίηση κατά καιρούς από τους λίγους θεραπευτές που υπάρχουν σε ελεγκτικό έργο, εις βάρος της θεραπείας των ασθενών, αφού δεν την συνεχίζουν με το γιατρό τους.

Αιτήματα που περιλαμβάνονται στο διεκδικητικό πλαίσιο των ταξικών σωματείων **ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΣ-ΝΑΤ – ΠΕΠΡΝ** και εκφράζουν τις ελάχιστες απαιτήσεις για άμεση ικανοποίηση των αναγκών των ασφαλισμένων, όμως δεν φτάνουν από μόνα τους για την αναστροφή της νοσηρής κατάστασης του Ο.Ν., που μέρα με τη μέρα επιδεινώνεται.

Το πρόβλημα της «υγείας» του Ο.Ν. είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με την γενικότερη απαξίωση του δημόσιου χαρακτήρα και τον περιορισμό της δωρεάν παροχής των υπηρεσιών Υγείας, που μετατρέπει τους ασθενείς σε «πελάτες», τα φάρμακα σε «φαρμάκι», τα ασφαλιστικά Ταμεία σε «υπάλληλους» των ιδιωτικών εξεταστικών κέντρων.

Η ανάγκη πρόληψης και προστασίας της υγείας των εργαζομένων απαιτεί την κατάργηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας και τη δημιουργία **Αποκλειστικά Δημόσιου - Δωρεάν Συστήματος Υγείας - Πρόνοιας,** που θα ενσωματώσει και τις υπηρεσίες Υγείας των ασφαλιστικών ταμείων, με θεμέλιο την Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας και βασικό προσανατολισμό την πρόληψη.

Για τον σκοπό αυτό το ΠΑΜΕ, το ταξικό κίνημα αναλαμβάνει την πρωτοβουλία μιας πλατιάς συζήτησης μέσα στους εργαζόμενους για τα προβλήματα της **Ασφάλισης** και **Υγείας,** πρωτοστατώντας στην ανάπτυξη μαζικής - μαχητικής δράσης σε κάθε γειτονιά, σε κάθε μονάδα Υγείας, σε κάθε χώρο δουλειάς.

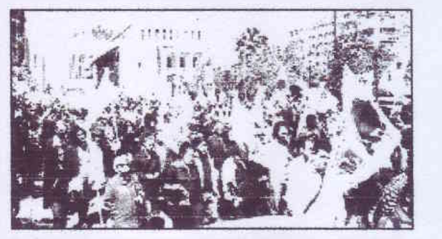
Από τη σύνταξη γίνεται γνωστό ότι η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε στις 22 Απριλίου 2008

Πιο δυνατές οι ταξικές δυνάμεις από την Απεργία της 16 Απρίλη

Η απεργία της Τετάρτης 16 Απρίλη και οι απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ σε όλη τη χώρα, έδωσαν το σύνθημα για την κλιμάκωση του πολύμορφου και απεργιακού αγώνα με αιχμή τις κλαδικές Συμβάσεις και την Κοινωνική Ασφάλιση.

Καθοριστική, όπως πάντα, ήταν και η μάχη της περιφρούρησης, που δόθηκε από τα χαράματα, στις πύλες των εργοστασίων, στα μεγάλες επιχειρήσεις, στα πολυκαταστήματα, στα εργοτάξια. Χαρακτηριστικό παράδειγμα το τσάκισμα της απόπειρας τρομοκρατίας που εκδηλώθηκε από τη διοίκηση του **Βιομηχανικού Πάρκου Σχιστού ΑΕ,** που με έγγραφό της προς τον Εισαγγελέα και την Αστυνομία, είχε ζητήσει την «άμεση και αποτελεσματική» κατασταλτική παρέμβασή τους.

Στον Πειραιά χιλιάδες απεργοί, από τη Ν/Ζώνη, τα μηχανουργεία, τις οικοδομές, τα εμπορικά και τα πολυκαταστήματα, τα ναυτιλιακά και λογιστικά γραφεία, τον επισιτισμό, μαζί με τους ναυτεργάτες και τους συνταξιούχους, συγκρότησαν μία μεγάλη συγκέντρωση και με την εργαζόμενη νεολαία, τους σπουδαστές – φοιτητές στην πρώτη γραμμή,



ξεχύθηκαν σε μια μαχητική πορεία στους δρόμους της πόλης, διαδηλώνοντας την απαίτησή τους για **«1.400 ευρώ βασικό μισθό, κόντρα στην κυβέρνηση και το συμβιβασμό»** και **«το κράτος να πληρώσει και η εργοδοσία, αυτοί μας ξεζουμίζουν και κλείνουν τα Ταμεία».**

Τη συγκέντρωση χαιρέτισαν, τα στελέχη του **ΠΑΜΕ, Γ. Κουταξιδάκη** γραμματέας του Συνδέσμου των Εργαζομένων στο Εμπόριο και τις Ιδιωτικές Επιχειρήσεις, και **Ν. Τσάσσας** μέλος της διοίκησης της Σωματείου Λογιστών Πειραιά. Κεντρικός ομιλητής ήταν ο **Γ. Δελημιάννης** πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Αμμοβολιστών – Καθαριστών, μέλος της **Γραμματείας Πειραιά του ΠΑΜΕ.**

Αποκαλύπτοντας για άλλη μια φορά τον υπονομευτικό ρόλο του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού η **πλειοψηφία της ΠΝΟ απέρριψε την πρόταση των σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ για συμμετοχή στην απεργία, ενώ ΠΑΣΚΕ και ΔΑΚΕ,** αποφάσισαν να αναστείλουν τη συμμετοχή του Συνδικάτου Εργαζομένων **ΟΑΣΑ** στην απεργία, επειδή... «Ως εκπρόσωποι των εργαζομένων εκτιμούμε τη διάθεση της διοίκησης για διάλογο και λειτουργώντας σε δημοκρατικό πλαίσιο, δίνουμε μια τελευταία ευκαιρία να συνεργαστεί μαζί μας»... και όπως είπαν «για να μη δοθεί θορά στο ΠΑΜΕ οι εργαζόμενοι του κλάδου»!

Οι κάμερες και τα μικρόφωνα των περισσοτέρων ηλεκτρονικών ΜΜΕ και τα εκδοτικά συγκροτήματα, δεν είδαν κι αυτή τη φορά τους χιλιάδες απεργούς, ούτε άκουσαν λέξη από τα συνθήματά τους, που **δόνησαν 54 πόλεις της Ελλάδας,** ενώ υπήρξαν και πάλι περιπτώσεις διασπρέβλωσης και προβοκάτσιας.

Παρ' όλα αυτά όμως, χιλιάδες εργάτες και υπάλληλοι βγήκαν πιο ώριμοι, πιο δυνατοί από την αναμέτρηση στις 16 Απρίλη, οι ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ βγήκαν ακόμα πιο δυνατές. Με νέους πρωτοπόρους εργάτες στις γραμμές τους. Με καινούριους τόπους δουλειάς. Με καινούρια γνώση και πείρα από τη σύγκρουση με το κεφάλαιο και τους μηχανισμούς του, την αναμέτρηση με την τακτική του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Νόθοι το 1/3 των αντιπροσώπων!

Σε μια ακόμα άθλια συμπαιγνία επιδόθηκαν οι εργοδοτικοί κυβερνητικοί συνδικαλιστές όπως αντιπροσωπεύονται από τις παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ, για να αλλοιώσουν τους συσχετισμούς στο συνέδριο του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, που έγινε το Σάββατο 29 Μάρτη στην αίθουσα του ΟΛΠ. Στρατηγική επιδίωξή τους και μ' αυτή την τακτική σύμπραξή τους παραμένει η ενίσχυση της γραμμής του συμβιβασμού, της συναίνεσης και της υποταγής συνολικά στο συνδικαλιστικό κίνημα, με αποτέλεσμα να λαμβάνονται αποφάσεις κομμένες στα μέτρα του κεφαλαίου και της αντιλαϊκής πολιτικής ανάλογες με αυτή της υπογραφής της κατάπτυστης Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας από την πλειοψηφία της ΓΣΕΕ.

Για την εξυπηρέτηση αυτού του ανίερου σκοπού ΠΑΣΚΕ και ΔΑΚΕ, παραβιάζοντας κατάφωρα το καταστατικό του ΕΚΠ, αλληλοκάλυψαν και σε αυτό το συνέδριο τους νόθους αντιπροσώπους τους, προκειμένου να εξασφαλίσουν ότι το ΕΚΠ θα παραμείνει για έναν ακόμα χρόνο «εκδοτήριο» δελτίων Τύπου και «διαμαρτυριών».

Υπολογίζεται ότι στους 240 παρόντες οι νόθοι ήταν περίπου το ένα τρίτο! και προέρχονται κυρίως από 7 ναυτεργατικά σωματεία, που «εκλέγουν» αντιπροσώπους με το πλειοψηφικό σύστημα και από σωματεία φορτοεκφορτωτών, που με 4 και 5 ψηφίσαντες «εκλέγουν» αντιπρόσωπο!

Το αποκορύφωμα της αθλιότητας ήταν ότι ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ απευθύνθηκαν σε αυτό το αλλοιωμένο «σώμα» να αποφασίσει για την ...τύχη των νόθων! Δηλαδή να αποφασίσουν και οι νόθοι αν θα παραμείνουν στο συνέδριο ή όχι! Όλες αυτές τις εκφυλιστικές διαδικασίες φρόντισε και πάλι να νομιμοποιήσει με την παρουσία της η Αυτόνομη Παρέμβαση (ΑΠ του ΣΥΝ-ΣΥΡΙΖΑ), παρότι φραστικά τάχθηκε ενάντια στη νομιμοποίηση των νόθων!

Η αγωνιστική παράταξη της **«Δημοκρατικής Ενωτικής Συνδικαλιστικής Κίνησης»** συσπειρωμένη στο **ΠΑΜΕ,** η οποία αναδείχτηκε σε πρώτη δύναμη στο εκλογοαπολογιστικό συνέδριο του ΕΚΠ, αποχώρησε καταγγέλλοντας το όργιο νοθείας, ενώ ο εκπρόσωπός της Ν. Ξουράφης δήλωσε «έχετε συμφωνήσει με όλες τις μέχρι τώρα αντεργατικές επιλογές», άλλωστε γι' αυτό «συμφωνήσατε» και στην εξευτελιστική ΕΣΣΕ και επανέλαβε ότι η **ΔΕΣΚ,** οι δυνάμεις του **ΠΑΜΕ,** θα συνεχίσουν σταθερά στο δρόμο της ταξικής σύγκρουσης και πάλης, συσπειρώνοντας την εργατική τάξη για να αποτραπούν τα νέα αντεργατικά μέτρα.

ΕΚΛΟΓΕΣ ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ

Την συνεπή αγωνιστική πορεία των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ και τη θέληση των εργαζόμενων για την ανατροπή της αντεργατικής πολιτικής για τη δημιουργία προϋποθέσεων εφαρμογής μιας άλλης φιλολαϊκής πολιτικής, επιβεβαιώνουν τα αποτελέσματα μιας σειράς συνδικάτων:

- **Στο ΕΚ ΛΑΡΙΣΑΣ** όπου ψήφισαν 289 σύνεδροι (από 285 το 2005) η «ΕΑΕ», έλαβε 233 ψήφους (από 210), ποσοστό 81,2% (74%), 19 έδρες στο ΔΣ (από 17), εκλέγοντας και τους 7 αντιπροσώπους στη ΓΣΕΕ.
- **Στο ΕΚ ΑΡΤΑΣ** σε σύνολο 117 αντιπροσώπων (από 130), η «Ταξική Ενότητα» έλαβε 66 ψήφους και διατηρεί τις 7 έδρες στο 11μελές ΔΣ, και τον έναν αντιπρόσωπο στη ΓΣΕΕ.
- **Στο Συνδικάτο Επ/σμού Τ/σμού Ξ/χείων Αττικής,** ψήφισαν 2.555 (από 2.190), η «ΔΑΣ» έλαβε 1.667 (από 1.362) και 12 έδρες στο 17μελές ΔΣ και 13 αντιπροσώπους (από 10) στην Ομοσπονδία και 18 (από 14) στο ΕΚΑ.
- **Στο ΕΚ ΠΥΡΓΟΥ** σε σύνολο 118 αντιπροσώπων, η «ΕΣΑΚ», πήρε 45 ψήφους (από 25) και 4 έδρες (από 3) στο ΔΣ.

Η δύναμη της αλληλεγγύης τσάκισε την τρομοκρατία

Η έμπρακτη έκφραση της αλληλεγγύης με τους απεργούς μετανάστες στην Ηλεία από το **ΚΚΕ** και το **ΠΑΜΕ** επέδρασε καθοριστικά στην εξέλιξη του αγώνα τους. Συζήτησαν μαζί τους την ανάγκη της οργάνωσης σε σωματείο, την ανάγκη να διευρυνθούν τα αιτήματά τους, να διεκδικήσουν τη νομιμοποίησή τους, ανθρώπινες συνθήκες δουλειάς, δημόσια και δωρεάν Υγεία και Παιδεία.

Η βάρβαρη και εγκληματική επίθεση τσιφλικάδων και των μπράβων τους που ξυλοκόπησαν άγρια τρία στελέχη του **ΚΚΕ,** δεν μπόρεσε να τρομοκρατήσει τους κομμουνιστές και τα στελέχη του ΠΑΜΕ, που ξαναβγήκαν στους δρόμους αποφασισμένοι να δώσουν μαζί με τους μετανάστες απάντηση στο όργιο των τραμπουκισμών και της τρομοκρατίας.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Για τα νέα φιλιεφοπλιστικά σχέδια

Αποτελούν **πρόκληση για τους ναυτεργάτες**, συνολικά για τις λαϊκές δυνάμεις **τα νέα οικονομικά, φορολογικά και άλλα προνόμια**, που το εφοπλιστικό κεφάλαιο συμφώνησε με την κυβέρνηση, πολύ περισσότερο όταν βρισκόμαστε σε μια περίοδο που τα κέρδη των εφοπλιστών δεν έχουν ιστορικό προηγούμενο και οι ίδιοι πληρώνουν(;) ψιχία. Την ίδια στιγμή που με τις εξευτελιστικές αυξήσεις στους μισθούς και τις συντάξεις πείνας, **οι ναυτεργάτες και τα λαϊκά στρώματα μαστίζονται από την ανεργία, την υποαπασχόληση, την ακρίβεια.**

Στη συνάντηση **17.4.08** του Υπουργού Οικονομίας κ. **Αλογοσκούφη** και του ΥΕΝ κ. **Βουλγαράκη,** με την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) και την Ελληνική Επιτροπή Ναυτιλιακής Συνεργασίας **(COMMITTEE),** οι εφοπλιστές αφού πρώτα εξέφρασαν την ικανοποίησή τους για την πολιτική της κυβέρνησης στη ναυτιλία, συμφώνησαν και νέα προνόμια, πέρα από αυτά που έχουν εξασφαλίσει διαχρονικά από τις κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ και το θεσμικό πλαίσιο που προβλέπει ο νόμος 2687/53 «Περί προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού», για δραστηριότητες και εκτός ναυτιλίας. **Πρόσχημα** είναι η αύξηση του αριθμού των πλοίων στην ελληνική σημαία και η δημιουργία Διεθνούς Ναυτιλιακού Κέντρου στον Πειραιά.

Τα νέα προνόμια θα αποτελέσουν ένα ακόμα πλήγμα για τους ναυτεργάτες, τις ελάχιστες θέσεις εργασίας που προβλέπουν οι οργανικές συνθέσεις των πλοίων, τα ελάχιστα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα που έχουν διατηρήσει.

Η Κ.Ο. Ναυτεργατών του ΚΚΕ, καλεί τους ναυτεργάτες, εν ενεργεία και συνταξιούχους, τις οικογένειές τους, τους σπουδαστές των ΑΕΝ, με αποφασιστικότητα να δυναμώσουν και να οργανώσουν την πάλη τους, να πυκνώσουν τις γραμμές του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος, τις γραμμές του ΚΚΕ και της ΚΝΕ για να αντιπαλέψουν την αντιλαϊκή πολιτική και να εμποδίσουν τη νέα επίθεση σε βάρος τους.

Να εγκαταλείψουν τα κόμματα της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, που υπηρετούν τους εφοπλιστές και τα κέρδη τους. Να απομονώσουν το ΛΑΟΣ που στηρίζει αυτή την πολιτική, να μην εμπιστευτούν τον ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, που υποστηρίζει την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας των επιχειρήσεων, τις βασικές κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την Κοινή Ναυτιλιακή Πολιτική της Ε.Ε. που υπηρετεί τους εφοπλιστές.

Αποφασιστική απάντηση να δώσουν στη μάχη της περιφρούρησης της πρωτομαγιάτικης απεργίας στα καράβια στο Λιμάνι του Πειραιά, στις Μεγάλες πρωτομαγιάτικες συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ.

Πειραιάς 18/4/2008

Η Κομματική Οργάνωση
Ναυτεργατών του ΚΚΕ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Ο ρυπαίνων ...πληρώνεται!

Ο παλλαϊκός ξεσηκωμός των κατοίκων της Σαντορίνης οι πιέσεις από το **ΚΚΕ** και το ταξικό εργατικό κίνημα ανάγκασαν την κυβέρνηση της ΝΔ να αποδεχτεί, έστω και με καθυστέρηση, την απαίτηση για ανέλκυση του ναυαγισμένου **«Sea Diamond»** της **Louis**, που συνεχίζει να ρυπαίνει την θάλασσα της Καλντέρα και γενικότερα την γύρο περιοχή του Αιγαίου.

Αυτό προκύπτει από τα όσα είπαν κατά την επίσκεψή τους στη Σαντορίνη στις 30 Μάρτη ο υπουργός Ναυτιλίας κ. **Γ. Βουλγαράκης,** που αναφερόμενος στην ανέγερση του ναυαγίου δήλωσε ότι «στις 20 Απριλίου είναι η καταληκτική ημερομηνία του διαγωνισμού που έχει προκηρύξει το Λιμενικό Ταμείο», και ο αρμόδιος για θέματα περιβάλλοντος επίτροπος της **ΕΕ** κ. **Στ. Δήμας,** που αναφερόμενος στη βασική αρχή της ΕΕ **«ο ρυπαίνων πληρώνει»,** δήλωσε ότι «σύμφωνα με αυτή την αρχή, θα πρέπει να γίνουν και οι κατανομές των τυχόν ευθυνών, οι οποίες υπάρχουν», και πρόσθεσε «από κει και πέρα όμως, όλα αυτά είναι θέματα, αν υπάρξει πρόβλημα, των δικαστηρίων»!

Χαρακτηριστικό παράδειγμα, για το τι θα γίνει με τα δικαστήρια είναι το ναυάγιο του Δ/Ξ **«Exxon Valdez»,** που στις 24 Μάρτη 1989 είχε προσαράξει σε ύφαλο της Αλάσκα, με αποτέλεσμα να διαρρεύσουν σχεδόν 42 εκατ λίτρων αργού πετρελαίου, για το οποίο δύο δεκαετίες μετά το Ανώτατο Δικαστήριο των ΗΠΑ καλείται να αποφασίσει, αν τα χιλιάδες θύματα δικαιούνται τις νέες αποζημιώσεις 2,5 δις δολαρίων, για την καταστροφή που υπέστησαν από τη ρύπανση. Την έφεση έχει καταθέσει η **Exxon-Mobil,** που για το 2007 ανέφερε κέρδη 40,6 δις δολαρίων.

Κατά πόσον είναι δυνατό να επανορθωθεί η οικονομική και περιβαλλοντική καταστροφή με τις αποζημιώσεις και μάλιστα με καθυστέρηση μιας εικοσαετίας, είναι ένα ερώτημα που αποδείχνει πόσο αναποτελεσματικό για την προστασία του περιβάλλοντος είναι το δόγμα «ο ρυπαίνων πληρώνει» και ποιος τελικά ωφελείται, όταν μάλιστα η πληρωμή πηγαίνει πάλι για ενίσχυση του μεγάλου κεφαλαίου, που αναλαμβάνει την «αποκατάσταση» της καταστροφής, την οποία προκάλεσε η ασύδοτη δραστηριότητά του για αύξηση των κερδών του!

Και ενώ η ρυπογόνος βόμβα του **«Sea Diamond»** εξακολουθεί να απειλεί τη θάλασσα της Καλντέρα, η περιβαλλοντολογική οργάνωση **HELMEPA** διοργάνωσε 4ήμερες εκδηλώσεις στη Σαντορίνη, όπου με την απλόχερη συνδρομή των κρατικών και τοπικών αρχών αναλώθηκε στην καλλιέργεια του εθελοντισμού στις συνειδήσεις των παιδιών δημοτικών σχολείων, ενώ -σαν αυθεντικός εκπρόσωπος των εφοπλιστών- δεν έκανε καμιά αναφορά ούτε για τις ευθύνες της εταιρείας **«Louis»,** ούτε για την πολιτική που συγκαλύπτει την ρυπογόνα δραστηριότητα του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

ΛΙΜΑΝΙ ΠΑΤΡΑΣ

Στους ιδιώτες ο «ISPS»

Στα πλαίσια της ιδιωτικοποίησης των λιμανιών όλης της χώρας, ο Οργανισμός Λιμένα Πάτρας ΑΕ προχώρησε στην ανάθεση της εφαρμογής του Κώδικα «ISPS» σε ιδιωτική εταιρεία.

Στις 18 Μάρτη 2008 προσήλθε στο Λιμεναρχείο της Πάτρας ο υπεύθυνος ασφαλείας της **Καψάτος Security ΑΕ** υποναύαρχος ε.α. Παπαδομιχαλάκης και με εντολές της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και των οργάνων του οργανισμού, συγκέντρωσε παράνομα τα λιμενικά όργανα και τους είπε να ξεχάσουν ότι είναι αστυνομικά όργανα και ότι θα εκτελούν πλέον διαταγές του «υπεύθυνου ασφάλειας» του οργανισμού στον οποίο προΐσταται ο απόστρατος αυτός αξιωματικός.

Οι υπάλληλοι του Λιμενικού Σώματος, με επιστολή τους στον «ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗ», εκφράζουν την αντίθεσή τους στην ιδιωτικοποίηση των λιμανιών και στην εκτέλεση των εντολών των ιδιωτών που εκμεταλλεύονται τις λιμενικές εγκαταστάσεις.

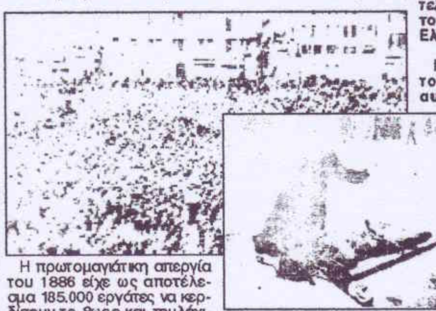
Με τους δεσμούς που έχουν αναπτύξει και ενισχύουν με τους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς του ΝΑΤΟ και της ΕΕ, οι κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ με το «ανήκομεν εις την Δύσιν» και το «ευχαριστούμε τις ΗΠΑ», είναι ζήτημα χρόνου να δούμε και την ανάθεση της φύλαξης των συνόρων σε πολυεθνικές εταιρείες.

ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ

Το 1884 η νεοσύστατη Αμερικανική Ομοσπονδία Εργασίας αποφάσισε ότι η 1η Μάη του 1886 θα είναι μέρα ενός εκτεταμένου απεργιακού αγώνα των εργατών, με σκοπό την καθιέρωση του Οκταώρου.

Επίκεντρο του αγώνα αναδείχτηκε το Σικάγο, με 90.000 διαδηλωτές στους δρόμους. Ήταν τόσο μεγάλη και τόσο επιβλητική η κινητοποίηση της εργατικής τάξης του Σικάγο, που οι καπιταλιστές θεώρησαν πως έπρεπε να επιβληθούν δυναμικά.

Έτσι η αστυνομία πυροβόλησε εν ψυχρώ εναντίον εργατών που διαδήλωναν - κατά των απεργοσπαστών. Το αποτέλεσμα ήταν να δολοφονηθούν εν ψυχρώ 4 διαδηλωτές και να τραυματιστούν αρκετοί.



Η πρωτομαγιάτικη απεργία του 1886 είχε ως αποτέλεσμα 185.000 εργάτες να κερδίσουν το 8ωρο και τουλάχιστον 200.000 εργάτες να μειώσουν το χρόνο εργασία τους από τις 12 στις 10 και 9 ώρες. Σε πολλές επίσης περιοχές αναγνωρίστηκε η ημιαργία του Σαββάτου, ενώ αρκετές βιομηχανίες σταμάτησαν την κυριακάτικη εργασία.

Ήταν λογικό, επομένως, να υιοθετηθεί στη συνέχεια η Πρωτομαγιά ως η παγκόσμια μέρα της εργατικής τάξης και ως τέτοια άρχισε να γιορτάζεται από το 1890.

***

Η πρώτη Πρωτομαγιά στην Ελλάδα γιορτάστηκε το 1893, με πρωτοβουλία του Κεντρικού Σοσιαλιστικού Συλλόγου του Σταύρου Καλλέργη, που ιδρύθηκε από τον τελευταίο στις 20 Ιούλη του 1890, ενώ από τις 3 Ιούνη του ιδίου έτους ο Καλλέργης εξέδωσε την εφημερίδα «Σοσιαλιστής».

Με την ίδρυση του **ΣΕΚΕ** (Σοσιαλιστικό Εργατικό Κόμμα Ελλάδας, το μετέπειτα **ΚΚΕ)** και της **ΓΣΕΕ**, το **Νοέμβρη** του 1918, το εργατικό κίνημα της χώρας μας μπαίνει σε μια νέα ιστορική φάση. Αποκτάει για πρώτη φορά στην ιστορία του ενιαία καθοδήγηση κι ένα ανώτερο επίπεδο οργάνωσης τόσο στο οικονομικό - συνδικαλιστικό, όσο και στο πολιτικό - θεωρητικό πεδίο διεξαγωγής της ταξικής πάλης.

Οι εργάτες κήρυξαν γενική πανελλαδική απεργία με αιτήματα την τιμαριθμική αναπροσαρμογή των μισθών και ημερομισθίων, την καθιέρωση του 8ωρου και των κοινωνικών ασφαλίσεων, την αναγνώριση της σοβιετικής εξουσίας και την ανάκληση των ελληνικών στρατευμάτων από τη **Σοβιετική Ρωσία.** Η κυβέρνηση του **Ελ. Βενιζέλου,** θορυβημένη από το αναπτυσσόμενο εργατικό κίνημα, απαγόρευσε τις πρωτομαγιάτικες διαδηλώσεις και συγκεντρώσεις σε Αθήνα και Πειραιά.

Ωστόσο, ο γιορτασμός της Πρωτομαγιάς του '19, που οργάνωσαν το ΣΕΚΕ και η ΓΣΕΕ, πραγματοποιήθηκε και αποτελεί ιστορικό σταθμό για το Εργατικό Κίνημα στην Ελλάδα.

***

Η πρώτη ματωμένη Πρωτομαγιά στην Ελλάδα ήταν αυτή του 1924. Η συγκέντρωση διοργανώθηκε από το Εργατικό Κέντρο Αθήνας στην πλατεία Κοτζιά και πραγματοποιήθηκε παρά την απαγόρευση της κυβέρνησης Παπαναστασίου, που διέλυσε βίαια τη συγκέντρωση, με συνέπεια να χάσει τη ζωή του ένας εργάτης και δεκάδες άλλα να τραυματιστούν.

Επόμενος σημαντικός σταθμός ο Μάης του 1936. Οι καπνεργάτες στη Θεσσαλονίκη βρίσκονται από καιρό σε απεργιακές κινητοποιήσεις, που πνίγηκαν στο αίμα. Σε μία από αυτές τις κινητοποιήσεις χτυπιέται βάναυσα και πέφτει ένας εργάτης. Η εικόνα της μάνας που σπαράζει πάνω από το άψυχο κορμί του συγκλονίζει και εμπνέει στον ποιητή της Ρωμιοσύνης, Γιάννη Ρίτσο, τον πολυτραγουδισμένο «Επιτάφιο», που γράφεται μέσα σε μία νύχτα και δημοσιεύεται την επόμενη μέρα στο «Ριζοσπάστη» της εποχής.

Οκτώ χρόνια μετά, την **1η Μάη του 1944,** η μοναδική **Πρωτομαγιά** στην ιστορία της χώρας που βάφτηκε με τόσο πολύ αίμα. Στο **Σκοπευτήριο** της Καισαριανής από τα γερμανικά πολυβόλα πέφτουν νεκροί 200 κομμουνιστές, που οι δοσίλογοι είχαν παραδώσει στους φασίστες κατακτητές από τις φυλακές της Ακροναυπλίας.

Η Πρώτη του Μάη έπρεπε να αποφορτιστεί, να αποψιλωθεί από τα μηνύματά της και να μετατραπεί το πολύ-πολύ σε γιορτή των λουλουδιών. Η αστική τάξη δεν τα κατάφερε, παρά τις φιλότιμες προσπάθειές της.

«ΟΧΙ»: Και στην Ευρωσυνθήκη και στην Ε.Ε.

ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΤΟ ΔΗΜΟΨΗΦΙΣΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΣΥΝΘΗΚΗ

Η περιβόητη Συνθήκη της Λισαβόνας, το νεκραναστημένο «ευρωσύνταγμο», συζητιέται ήδη στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής. Με συνοπτικές διαδικασίες, μπροστά στο φόβο της απόρριψής της από το λαό, τον οποίο κρατούν στο σκοτάδι για το περιεχόμενό της που θα έχει σημαντικές αρνητικές συνέπειες στη ζωή του, προωθείται η επικύρωσή της.

Το ίδιο έγινε και με την ένταξη της χώρας στην ΕΕ το 1980 και με τη Συνθήκη του Μάαστριχτ το 1992, που ψήφισαν ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΣΥΝ, με αρνητικές συνέπειες σε όλους τους τομείς πρακτικά κέρδη για το κεφάλαιο.

Συγχρόνως, το αίτημα για τη διεξαγωγή δημοψηφίσματος ώστε να το καταδικάσει ο λαός με την ψήφο του, βρίσκει ολοένα και μεγαλύτερη απήχηση και ανταπόκριση μέσα στο λαό, όπου και ξεδιπλώνεται η συζήτηση για την Ευρωσυνθήκη.

Χιλιάδες προσωπικότητες της κοινωνικής και πολιτικής ζωής του τόπου, άνθρωποι των Γραμμάτων και των Τεχνών, επιστήμονες, βουλευτές, ευρωβουλευτές, εκπρόσωποι συνδικαλιστικών οργανώσεων, κινημάτων και κοινωνικών χώρων, ενώνουν τη φωνή τους και ζητούν τη διενέργεια δημοψηφίσματος για τη νέα Ευρωπαϊκή Συνθήκη.

Σε πλήρη σύμπλευση ΝΔ και ΠΑΣΟΚ τάχθηκαν στη Βουλή υπέρ της Ευρωσυνθήκης της ΕΕ, δείχνοντας για μια ακόμα φορά ότι στα μεγάλα και σοβαρά ζητήματα όχι μόνο συμφωνούν, αλλά ταυτίζονται, χρησιμοποιώντας μάλιστα ίδια επιχειρηματολογία, για **«σταθερό βήμα προς τα εμπρός»** και **«προωθητική κίνηση»,** ενώ το **ΠΑΣΟΚ** για να θολώσει τα νερά ζήτησε να γίνει δημοψήφισμα για την έγκρισή της αφού, όμως, πρώτα ψηφιστεί από τη Βουλή!

Στο πνεύμα της γνωστής αποπροσανατολιστικής θέσης του, ότι μια δήθεν κοινωνική συνθήκη είναι εφικτή, δηλαδή μια ουτοπική προοπτική, αφού η ΕΕ είναι συμμαχία καπιταλιστών, κινήθηκε η τοποθέτηση του **ΣΥΝ-ΣΥΡΙΖΑ**, παρότι δήλωσε αντίθετος με την Ευρωσυνθήκη και ζήτησε να γίνει δημοψήφισμα για την έγκρισή της. Ενώ το ΛΑΟΣ, δήλωσε αντίθετο και ζήτησε δημοψήφισμα, λέγοντας ότι η Ελλάδα έχασε από τη διαπραγμάτευση που έγινε για την κατάρτιση της Ευρωσυνθήκης.

Απαίτησε κι εσύ να γίνει ΤΩΡΑ

για υπογραφή
www.rizospastis.gr

Η Συνθήκη της Λισαβόνας όπως και το Ευρωσύνταγμα:

- Ενισχύει τα μιλιταριστικά χαρακτηριστικά, τις εξουσίες του Ύπατου Εκπροσώπου για την Εξωτερική Πολιτική, το δικαίωμα στρατιωτικών, αστυνομικών και πολιτικών επεμβάσεων σε κράτη - μέλη και σε τρίτες χώρες τη στενότερη συνεργασία με το ΝΑΤΟ και τις ΗΠΑ.
- Περιορίζει τα κυριαρχικά δικαιώματα των κρατών - μελών, αναγνωρίζει την υπεροχή του ενωσιακού δικαίου έναντι των εθνικών δικαίων.
- Αναπτύσσει νέες πολιτικές εκμετάλλευσης των εργαζομένων και κατεδάφισης εργασιακών και κοινωνικών δικαιωμάτων, βαθαίνοντας τον αντιλαϊκό δρόμο που άνοιξε το Μάαστριχτ, η Στρατηγική της Λισαβόνας, η οδηγία Μπολκεστάιν και η "ευελιξία".
- Καταργεί το "βέτο" σε 50 τομείς σε όφελος των ισχυρών χωρών της Ευρωένωσης.
- Ενισχύει αποφασιστικά τις αστυνομικές και κατασταλτικές εξουσίες σε κεντρικό επίπεδο και σε κάθε κράτος - μέλος χωριστά, στην κατεύθυνση δημιουργίας ενιαίας ευρωπαϊκής πολιτικής εσωτερικής τάξης και ασφάλειας.
- Περιορίζει ασφυκτικά ατομικά και πολιτικά δικαιώματα, προσθέτοντας στο υπάρχον "αντιτρομοκρατικό" πακέτο την καταπολέμηση των "ριζοσπαστικών" ιδεολογιών.

Δραστηριότητες της ΠΣΟ

Διεθνές Συμπόσιο με θέμα **«Οι συνέπειες της παγκοσμιοποίησης και ο συντονισμός αραβικών και ευρωπαϊκών συνδικάτων»** πραγματοποιήθηκε **12 και 13 Απρίλη στην Αθήνα**, από την Παγκόσμια Συνδικαλιστική Ομοσπονδία **(WFTU)** και τη Συνομοσπονδία Αραβικών Συνδικάτων **(ICATU).** Στο Συμπόσιο συμμετείχαν 28 συνδικαλιστικά στελέχη από 13 αραβικές χώρες και συνδικαλιστές από 5 αγωνιστικά ευρωπαϊκά συνδικάτα.

Σύσκεψη του Ευρωπαϊκού Τμήματος της Διεθνούς Ομοσπονδίας Μεταφορών **(TUI Transport)** της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας **(ΠΣΟ)** πραγματοποιείται στις **8-9 Μάη 2008 στη Λάρνακα της Κύπρου**, όπου θα συμμετάσχει και ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σάββας Τσιμπόγλου, μέλος της Γραμματείας που εκλέχθηκε από το ιδρυτικό συνέδριο της **TUI Transport,** το οποίο έγινε τον Δεκέμβρη του 2007 στη Βραζιλία και με την επιτυχία του άνοιξε νέους ορίζοντες για το παγκόσμιο εργατικό κίνημα στις μεταφορές.

ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

Ενάντια στην αυθαιρεσία των εφοπλιστών και ΥΕΝ

Επιθετικότερο γίνεται μέρα με τη μέρα το εφοπλιστικό κεφάλαιο για την αύξηση των κερδών του, με την πολιτική ηγεσία του ΥΕΝ να παρακολουθεί περιχαρής την επιδρομή σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών και την πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΝΟ να ανοίγει το δρόμο υπονομεύοντας τους αγώνες των ναυτεργατών.

Στο **ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ,** οι ναυτεργάτες έδωσαν κι αυτό το μήνα με επιτυχία την μάχη τους για την καταβολή των δεδουλευμένων, αναγκάζοντας με επίσχεση εργασίας την αφερέγγυα ΑΝΕΝ, θυγατρική της ΑΝΕΚ, να τους πληρώσει τον μισθό του Μάρτη.

Στο **SARDINIA VERA,** επίσης με επίσχεση εργασίας ανάγκασαν την εταιρεία να τους καταβάλει ένα ποσό έναντι των δεδουλευμένων και συνεχίζουν για τα υπόλοιπα, ενώ όσοι θέλησαν να φύγουν εξοφλήθηκαν και αποζημιώθηκαν.

Στο **ΜΥΤΙΛΗΝΗ,** η εταιρεία ΝΕΛ παρ ότι αρχικά αρνήθηκε να παραδεχτεί ότι καταπατούσε το δικαίωμα των ναυτεργατών για διανυκτερεύσεις και άδειες τελικά αναγκάστηκε να συμμορφωθεί με τα προβλεπόμενα.

Στο **ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΑ,** της GA FERRIES όπου ο εφοπλιστής Μάκης Αγούδημος συνεχίζει να καταργεί τους νόμους, με την συναυτουργία της Ναυτολογίας χαρακτήρισε τις καμπίνες επιβατών σε «πρώην Ντορμιτόριες» για να ναυτολογήσει τελικά 21 λιγότερους από την κανονική σύνθεση και να φορτώσει τη δουλειά τους στους υπόλοιπους για να αυξήσει τα δικά του κέρδη.

Στο **BLUE MONARCH,** ανασφάλιστοι αλλοδαποί και λίγοι Έλληνες ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, αποτελούν το πλήρωμα αυτού το κρουαζερόπλοιου που θα ταξιδέψει τους τουρίστες κατ' ευθείαν στον εργασιακό μεσαίωνα!

Εκτός από τα εμπόδια της εργοδοσίας οι αντιπρόσωποι των **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ,** έχουν και τις Λιμενικές Αρχές που με το πρόσχημα «των προσωπικών δεδομένων» αρνούνται να χορηγήσουν Crew Lists για έλεγχο των συνθέσεων.

Όσο για των συμβιβασμένων διοικήσεων στα σωματεία και την ΠΝΟ, αρκεί να σκεφθεί κανείς ότι οι περισσότερες περιπτώσεις που καλούνται να αντιμετωπίσουν τα ταξικά σωματεία αφορούν ναυτεργάτες άλλων ειδικοτήτων, οι οποίοι δεν εμπιστεύονται τα σωματεία τους!

Το ξαναλέμε. Πετάξτε τους από τις διοικήσεις των σωματείων και της ΠΝΟ, πρίν μας πετάξουν όλους από τα βαπόρια!

Στις τσέπες των εφοπλιστών τα χρήματα της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης!

Την ώρα που οι εικόνες από τις **ΑΕΝ** θυμίζουν εγκαταλειμμένα στρατόπεδα και οι σπουδαστές του **ΚΕΣΕΝ** στοιβάζονται σε ένα επικίνδυνο κτίριο, λόγω ζημιών από τους σεισμούς, η κυβέρνηση της **ΝΔ**, συνεχίζοντας την αντιεκπαιδευτική πολιτική του **ΠΑΣΟΚ**, προσπαθεί να «κουκουλώσει» την εγκατάλειψη και απαξίωση της ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης.

Είναι χαρακτηριστικό ότι ενώ στον προϋπολογισμό του ΝΑΤ, για το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης 'ΚΝΕ' προβλέπονται όλο κι όλο 228.178,12, ο υφυπουργός ΕΝ **Π. Καμμένος** απαντώντας γραπτώς σε Ερώτηση βουλευτών, ανάμεσα στους οποίους και οι βουλευτές του ΚΚΕ **Ελ. Παντελάκη** και **Γ. Μαρίνος**, αναφέρει ότι **«από το 'ΚΝΕ' για το έτος 2008 διατίθενται για την κάλυψη των αναγκών της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης περίπου 30 εκατ Ευρώ»!**

Για το θέμα αυτό η **ΠΕΜΕΝ,** με έγγραφό της προς τον πρόεδρο του **ΝΑΤ,** ζήτησε διευκρινίσεις, πλην όμως στις 9 Απρίλη ο Πρόεδρός του ΝΑΤ κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης του Δ.Σ. αρκέστηκε να αναφέρει απλώς ότι θα... μελετήσει το αίτημα της Ένωσης και θα... απαντήσει!

Ο υφυπουργός αρκέστηκε να απαντήσει ότι «το εκπαιδευτικό επίδομα δεν επιβαρύνει το ΝΑΤ και το ΚΝΕ, καθότι χρηματοδοτείται από την ΕΕ», κάνοντας «γαργάρα» τα υπόλοιπα, δηλαδή πόσα είναι αυτά και πού πάνε! Σημειώνουμε ότι το ΥΕΝ, σε έγγραφό του στις 2.7.2004, ανέγραφε αντιθέτως ότι **«στο 'ΚΝΕ' εισρέουν κοινοτικοί πόροι»,** χωρίς βέβαια και τότε να διευκρινίζεται πόσα και ποιοι τα παίρνουν!

Στην ίδια Ερώτηση οι βουλευτές του ΚΚΕ αναδείκνυαν επίσης ότι «είναι άγνωστα τα ποσά που διατίθενται από το ΥΕΝΑΝΠ για επιδοτήσεις προς τους εφοπλιστές, ώστε να πραγματοποιούν οι σπουδαστές των **ΑΕΝ** τα εκπαιδευτικά ταξίδια» και σημείωναν ότι **«κανείς δεν ξέρει πού και πώς διατίθενται εκτός από το υπουργείο και τους εφοπλιστές»!**

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ & ΕΡΓΑΤΩΝ ΤΗΣ Ν/Ζ

Την αντιασφαλιστική πολιτική και την γενικότερα την αντιλαϊκή επίθεση, καταγγειλαν οι ναυτεργάτες που ανταποκρινόμενοι στο αγωνιστικό κάλεσμα των σωματείων **ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** – Ένωση **Ρ/Κ Ν/Γ** – Ένωση συνταξιούχων **ΠΕΣ-ΝΑΤ,** συγκεντρώθηκαν στις **10 Απρίλη** έξω από τον **Οίκο Ναύτη** και με πορεία έφθασαν στο **ΝΑΤ** διεκδικώντας:

- Αυξήσεις 15% και ικανοποιητικές Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.
- Κατώτερο μισθό 1400 _. Συντάξεις στο 80% - κατώτερη σύνταξη 1120 _.
- Κάλυψη από τον κρατικό προϋπολογισμό όλων **των ελλειμμάτων του ΝΑΤ.**
- **Κατάργηση όλων των αντιασφαλιστικών νόμων της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ.**
- **Να δώσουν πίσω τώρα τα κλεμμένα από τα ασφαλιστικά Ταμεία.**
- **Αποκλειστικά δημόσια και δωρεάν ναυτική εκπαίδευση και Υγεία.**

Στη συνέχεια οι συγκεντρωμένοι ναυτεργάτες **κατευθύνθηκαν προς τον** Ηλεκτρικό Σταθμό, όπου ενώθηκαν με τους εργάτες της Ν/Ζώνης και συνέχισαν σε μια κοινή μαχητική πορεία με σταθμό το κτίριο της Γραμματείας Λιμενικής Πολιτικής του ΥΕΝ, το οποίο κατέλαβαν και ανάρτησαν ένα τεράστιο πανό που έγραφε **«Τα λιμάνια ανήκουν στο λαό, η τρομοκρατία δε θα περάσει, αγώνας διαρκείας».**

Από εκεί, μαζί τους πάντα και ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ **Γ. Τούσσας,** πορεύτηκαν στους κεντρικούς δρόμους του Πειραιά καλώντας τους εργαζόμενους στην απεργία 16 Απρίλη, σε αντίσταση κι αγώνα, τώρα με το **ΠΑΜΕ,** ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, που είναι της **ΕΕ και των μονοπωλίων εντολή.**