

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑ: naftergati@gmail.com ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www..ΠΙΕΜΕΝ.gr

Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, στήριγμα επί πάλης για συνδικαλιστικές ελευθερίες και δημοκρατική νομοθεσία.

ΑΓΩΝΕΣ ΓΙΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΑΝΤΕΠΙΘΕΣΗ

Ανάγκη για ενίσχυση του ταξικού πόλου στο ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα

Οι ναυτεργάτες πρέπει μαζικά με μεγαλύτερη ορμή και αποφασιστικότητα να πλαισιώσουν και να ενισχύσουν τις ταξικές δυνάμεις στο Ναυτεργατικό Συνδικαλιστικό Κίνημα που μέσα από τη Ν.Σ.Κ. και το ΠΑΜΕ οργανώνουν την αντεπίθεση της εργατικής τάξης με σταθμούς όπως τα πανεργατικά συλλαλητήρια της 17ης Μάρτη που πραγματοποιήθηκαν σε 60 πόλεις σε όλη τη χώρα, την πανελλαδική απεργία στις 2 Απρίλη, την απεργία και τις αγωνιστικές συγκεντρώσεις της 1ης Μήν.

Και κοντά σ' αυτούς τους Σταθμούς, οι καθημερινοί αγώνες σε τόπους δουλειάς για την υπεράσπιση - διεκδίκηση βασικών δικαιωμάτων, όπως αμοιβής, δουλειάς, ασφάλειας κ.ά.

Οι ταξικές δυνάμεις στο χώρο μας, οι Διοικήσεις των σωματείων ΠΙΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, γενικότερα οι δυνάμεις της Ναυτεργατικής σ.κ., βοηθούν και συμπαραστέκονται, οργανώνουν και καθοδηγούν τον διεκδικητικό αγώνα πληρωμάτων σε κάθε πλοίο που παρουσιάζεται μικρό ή μεγαλύτερο πρόβλημα.

Κι αυτό, παρά τα προβλήματα που βάζουν συνδικαλιστικές δυνάμεις που ασπάζονται τη συνείδηση, την αγαστή συνεργασία με τους εφοπλιστές. Που ενδιαφέρονται για την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου και ανησυχούν μήπως περιοριστούν τα κέρδη του. Είναι οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, οι δυνάμεις του συμβιβασμού και της υποταγής.

Είναι καιρός, οι ναυτεργάτες να πετάξουν αυτές τις δυνάμεις από τις διοικήσεις των ναυτεργατικών σωματείων. Για να μετατρέψουν την ΠΝΟ σε όργανο υπεράσπισης των συμφερόντων τους. Για να οργανώσουν την πάλη τους συνολικά και αποτελεσματικά. Είναι το πρώτο και καθοριστικό βήμα. Η σφοδρότητα της επίθεσης που δέχεται η εργατική οικογένεια και που θα ενταθεί με αφορμή την καπιταλιστική οικονομική κρίση, είναι τέτοια που μόνο με ένταση της πάλης, με αντεπίθεση αντιμετωπίζεται. Και αυτό δεν μπορεί να γίνει με ξεπουλημένες συνδικαλιστικές ηγεσίες. Καμιά ανοχή λοιπόν σ' αυτές τις ηγεσίες.

Ενίσχυση και συσπείρωση με τις δυνάμεις της Ν.Σ.Κ. και του ΠΑΜΕ για να αλλάξουν οι συσχετισμοί δύναμης στην Π.Ν.Ο. Συμμετοχή - περιφρούρηση απεργιακών και άλλων αγωνιστικών κινητοποιήσεων. Υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων μας με βάση τις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες μας. Προβάλλουμε και διεκδικούμε:

- Πλήρη σταθερή εργασία, 7ωρο - 5νθήμερο - 35ωρο.



- Κατώτερο μισθό 1.400 ευρώ, κατώτερη σύνταξη και επίδομα ανεργίας 1.120 Ευρώ, συντάξεις στο 80% επί του συνολικού ποσού που γίνονται κρατήσεις. Ο χρόνος ανεργίας να προσμετράται ως συντάξιμος χρόνος.
- Αύξηση των ημερών αδείας 1:1 με 15 ημέρες άδεια τον μήνα. Συνεχής απασχόληση, 4 μήνες εργασία - 4 μήνες άδεια.
- Κάλυψη από τον κρατικό προϋπολογισμό όλων των κεφαλαίων (ΚΕΑΝ - ΚΑΑΝ - ΚΝΕ - Ταμείο Πρόνοιας) και συνολικά των ελλειμμάτων του ΝΑΤ.
- Κατάργηση των αντισυμβαλλομένων νόμων ΝΔ και ΠΑΣΟΚ.
- Κατάργηση των νόμων που απαλλάσσουν τους εφοπλιστές από την υποχρέωση καταβολής των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ.
- Ίση αμοιβή για ίση εργασία, πάταξη της «μαύρης» και ανασφάλιστης εργασίας, συνδικαλιστική εκπροσώπηση, κοινωνικοασφαλιστική προστασία για όλους τους ναυτεργάτες.
- Συνθέσεις με βάση τις πραγματικές ανάγκες των πλοίων.
- Εκδημοκρατισμός και ριζική αναδιοργάνωση του ΓΕΝΕ, η πλειοψηφία του Δ.Σ. να είναι εκπρόσωποι των ναυτεργατών.
- Μέτρα προστασίας των ανέργων, πάγωμα των δανείων, κατάργηση των φόρων στα καύσιμα και στα είδη λαϊκής κατανάλωσης.

10 χρόνια Π.Α.ΜΕ.

Φέτος, 3 του Απριλίου συμπληρώνονται 10 χρόνια από την ίδρυση του Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου. Στο κάλεσμα που απευθύνει το ΠΑΜΕ στις συνδικαλιστικές οργανώσεις που δραστηριοποιούνται μέσα από αυτό, για να τιμήσουν αγωνιστικά την επέτειο ίδρυσης του στους χώρους δουλειάς, αναφέρεται:

«Η δημιουργία του ήταν καρπός της αναγκαιότητας να βγει το συνδικαλιστικό κίνημα από το τέλμα, την αναξιοπιστία και το συμβιβασμό που το έχει ρίξει ο εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδικαλισμός που κυριαρχεί στη ΓΣΕΕ και την ΑΔΕΔΥ. Για τη συσπείρωση και το συντονισμό της πάλης της εργατικής τάξης μπροστά στη σφοδρή επίθεση των μονοπωλίων, της εργοδοσίας.

Καρπός της αναγκαιότητας για τη σφρηλάτηση της ταξικής ενότητας της εργατικής τάξης και του ταξικού προσανατολισμού της πάλης. Για την αποφασιστική ανάπτυξη των αγώνων της κατά του κεφαλαίου, της αντιλαϊκής πολιτικής. Για να γίνει το ταξικό εργατικό κίνημα πόλος συσπείρωσης και συμμαχίας όλων όσοι υποφέρουν από το ζυγό των μονοπωλίων, της ΕΕ και του ιμπεριαλισμού. Για μια φιλολαϊκή πολιτική».

Οι ναυτεργάτες έχουν πείρα της δύναμης της ταξικής αλληλεγγύης και της συνέπειας των δυνάμεων του ΠΑΜΕ σ' αυτήν. Είχαν αυτές τις δυνάμεις στο πλευρό τους όταν περιφρουρούσαν τις απεργίες τους στους καταπέλτες των πλοίων.

Είναι αυτό ισχυρό λόγο ενίσχυσης των ταξικών δυνάμεων στο ναυτεργατικό σ.κ. και περιθωριοποίηση των δυνάμεων του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού.

ΑΡΧΑΙΡΕΣΕΙΣ «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

Βρισκόμαστε λίγες μόνο μέρες πριν την ολοκλήρωση της διαδικασίας των Αρχαιρεσιών για την ανάδειξη Διοικητικού Συμβουλίου και αντιπροσώπων, για τα επόμενα τρία χρόνια στον «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ».

(Λήξη αρχαιρεσιών η Παρασκευή 10 Απριλίου 2009)

Σ' όλη την διάρκεια των εκλογών, συνεχίζονταν η επίθεση των εφοπλιστών και της Κυβέρνησης, ενάντια στο σύνολο των Ναυτεργατών, οξύνοντας ακόμη περισσότερο την εκμετάλλευση του Ναυτεργάτη (δεμένα πλοία - ανεργία Συναδέλφων - Απλήρωτοι μισθοί - Εξαντλητικά ωράρια εργασίας).

Συνεχίζονταν όμως και η αντίσταση των Ναυτεργατών με καθημερινές παρεμβάσεις, απεργίες, επισχές εργασίας, έχοντας συμπαραστάτη και καθοδηγητή τα ταξικά Σωματεία ΠΙΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, κατακτώντας μάλιστα και νίκες, που στις σημερινές συνθήκες της κρίσης του Καπιταλιστικού συστήματος, είναι πολύ σημαντικές και θα χρησιμοποιηθούν σαν ορόσημο με τους μελλοντικούς αγώνες.

Για να μπορέσουμε όμως να δυναμώσουμε τους αγώνες μας περισσότερο, ν' αλλάξουμε τους σημερινούς αρνητικούς συσχετισμούς στο Ναυτεργατικό και εργατικό κίνημα, για να δώσουμε στον «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» τη δύναμη ν' αγωνιστεί για τα συμφέροντα του κλάδου μας και να διεκδικήσει λύσεις, χρειάζομαστε όλοι, αλλά κι ο καθένας ξεχωριστά, απ' όπου κι αν βρισκόμαστε.

Χρειάζεται να δυναμώσουμε και με την ψήφο μας ως τις 10 του Απριλίου, τον «Αγωνιστικό Συνδυασμό» που αγωνίζεται για τα δικαιώματά μας, να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες του Ναυτεργάτη και της οικογενείας του, κι αντιστέκεται στην επίθεση Εφοπλιστών - Κυβέρνησης.

Ας μη λείπει κανείς Συνάδελφος, μέλος του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» απ' τις αρχαιρεσίες.

Με την ψήφο μας δυναμώνουμε τον «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», τον κάνουμε μετερίζι της ταξικής πάλης υπερασπιστή των συμφερόντων του κλάδου.

Ως τις 10 Απριλίου
να έχουμε ψηφίσει όλοι

Λεφτά υπάρχουν!

Από τη στιγμή που τα κόμματα του «ευρωμονόδρομου» και τα ελεγχόμενα από τη οικονομική ολιγαρχία Μέσα Ενημέρωσης «είδαν» την οικονομική κρίση, το σκηνικό που παρουσιάζουν είναι ζοφερό: Έκατομμύρια εργαζόμενοι σ' ολόκληρο τον κόσμο χάνουν τη δουλειά τους. Έρχεται, λέει, και η σειρά μας. Μεγάλα συνδικάτα και διάφορες εργατικές ενώσεις στα ισχυρά κράτη υποτάσσονται στην εργοδοσία και αποδέχονται «πάγωμα μισθών», μείωση των ημερών απασχόλησης με μείωση των αποδοχών. Πρέπει - αποφαίνονται - να έρθει και η σειρά μας. Και εδώ, αρχίζουν οι... «εθνικοί διάλογοι», και η... «εθνική συνεννόηση». Είτε εκπορεύονται από τη ΝΔ, είτε από το ΠΑΣΟΚ.

Οι εργαζόμενοι δεν έχουν κανένα απολύτως λόγο να εμπλακούν σε τέτοια διλήμματα, διαπραγματεύσεις και παζάρια. Η οικονομική κρίση που χτυπάει σ' ολόκληρο τον καπιταλιστικό κόσμο δεν είναι κρίση που την προκάλεσαν οι εργαζόμενοι. Ούτε είναι κρίση που προκλήθηκε επειδή δεν υπάρχουν... λεφτά. Ίσα - ίσα, ακριβώς το αντίθετο συμβαίνει. Η κρίση ξέσπασε εξαιτίας της μόνιμης επιδίωξης του κεφαλαίου να αυξάνει συνεχώς τα υπερκέρδη του. Η κρίση ήρθε στο προσκήνιο επειδή χρόνια τώρα η οικονομική ολιγαρχία συσσωρεύει όλο και μεγαλύτερο πλούτο στα χέρια της. Η κρίση είναι το αποτέλεσμα της λεηλασίας που υπέστη ο κοινωνικά παραγόμενος πλούτος, από μια χούφτα εκπροσώπους της πλουτοκρατίας. Έχοντας σαν εργαλείο τις πολιτικές των αστικών κυβερνήσεων, που - ανεξάρτητα αποχρώσεων - υπηρέτησαν με δογματισμό τα συμφέροντα και τις αξιώσεις τους, οι εκπρόσωποι του κεφαλαίου «μπούκωσαν» σε τέτοιο βαθμό, που τώρα δεν μπορούν να εξασφαλίσουν - όπως στο παρελθόν - την κερδοφορία των αμύθητων κεφαλαίων τους.

Τα στοιχεία που ξεδιάντροπα αυτοί οι ίδιοι δημοσιεύουν κάθε χρόνο είναι πέρα για πέρα αποκαλυπτικά για το πώς «στερέψαμε» από λεφτά. Ίδου μερικά από αυτά:

- Τα κεφάλαια που κατείχαν οι πολύ μεγάλες βιομηχανικές και εμπορικές επιχειρήσεις στη χώρα, από 392,9 δισεκατομμύρια το 2000, εκτοξεύθηκαν, στα 680,6 δισ. το 2007! Αυτά τα ποσά τα πήραν, τώρα αξιώνουν κι άλλα!!

- Τα κέρδη που συγκέντρωσαν αυτά τα μονοπώλια την ίδια ακριβώς περίοδο, έφτασαν σε αστρονομικά επίπεδα. Οι τραπεζίτες τσέπωσαν καθαρά κέρδη ύψους 32 δισ. ευρώ, οι βιομήχανοι 17 δισ. ευρώ, οι μεγαλύτεροι 16 δισ. ευρώ. Σύνολο εφταετίας 65 δισ. ευρώ! Αυτά τα ποσά τα πήρα, τώρα αξιώνουν κι άλλα!

- Κοντά σ' αυτά μπορούμε να προσέσουμε και μερικά «ψιλά»: Τα 28 δισ. που πήραν οι τραπεζίτες, οι τόκοι των 15 δισ. που λεηλατούν κάθε χρόνο οι... θεσμικοί επενδυτές που δανείζουν το Δημόσιο, τα δισεκατομμύρια των ΣΔΙΤ, των επιχειρήσεων της εργοδοσίας κ.λ.π. Αυτά τα ποσά τα πήραν, τώρα αξιώνουν κι άλλα..

Ειδικά οι εφοπλιστές στην ποntonόπο ναυτιλία τα κέρδη που αποκόμισαν τη 10ετία 1997-2006 σε παγκόσμια κλίμακα, ανήλθαν για τα Bulkers στα 381 δισ. δολάρια και για τα Tankers στα 238 δισ. δολάρια. Ενώ για το 2007 η εκτίμηση ήταν 74 δισ. και 50 δισ. για τις δύο κατηγορίες αντίστοιχα. Με βάση τη συμμετοχή των Ελλήνων εφοπλιστών στις δύο αυτές βασικές κατηγορίες (21%-22%) αλλά και τη συμμετοχή τους με μικρότερα ποσοστά στις άλλες κατηγορίες πλοίων, τα κέρδη τους για την περίοδο 1997-2007, ξεπερνούν τα 155 δισ. δολάρια.

Οι εργαζόμενοι που στις κινητοποιήσεις διαδηλώνουν με το ΠΑΜΕ προτάσσουν το σύνθημα «Την κρίση να πληρώσει η ολιγαρχία».

Γνωρίζουν καλύτερα από τον καθένα ότι οι βαποριέρες με τα δισεκατομμύρια που συσσωρεύτηκαν στα θησαυροφυλάκια των κεφαλαιοκρατών, είναι ο δόκος τους μόχθος. Η δική τους καθημερινή παραγωγική δραστηριότητα. Η μάχη που δίνουν με τα μέσα παραγωγής και τις μηχανές, στους ναυτεργάτες και με τα στοιχεία της φύσης, για να αυξηθεί ο κοινωνικός πλούτος, τον οποίο όμως ιδιοποιούνται οι άλλοι, οι λίγοι και περιττοί. Τα υπόλοιπα είναι για... φτηνή κατανάλωση.

Τα στοιχεία επιμένου Λεφτά υπάρχουν

Πριν λίγες μέρες, οι τραπεζίτες (που ταυτοχρόνως τυγχάνουν βιομήχανοι, εφοπλιστές, εργολάβοι, πετρελαιάδες, κ.λ.π.) έδωσαν στην δημοσιότητα τους ισολογισμούς τους για το έτος 2008. Τι προκύπτει; Ότι μέσα στο 2008, έτος έναρξης της οικονομικής κρίσης, έξι μόνο τράπεζες (από αυτές, που έλαβαν τον «μπονάμα» των 28 δισ. ευρώ), όχι μόνο δεν είχαν «κεσάτια», αλλά παρουσίασαν καθαρά κέρδη ύψους 3.922 δισ. ευρώ!

Τράπεζες	Κέρδη 2008 (σε εκατ. Ευρώ)
Εθνική	1.546
Eurobank	652
Alpha	512
Κύπρου	502
Marfin	395
Πειραιώς	315
Σύνολο	3.922

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ (ΠΕΑΘΕΝ) 2009 Προγραμματική διακήρυξη της Δημοκρατικής Ένωσης Θαλαμηπόλων (Δ.Ε.Θ.) Ψηφίζουμε για αγωνιστική -Ταξική - Μαζική - ΠΕΑΘΕΝ

ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΘΕΟΦΥΛΑΚΤΟΣ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

1. ΒΑΛΒΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
2. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
3. ΔΙΑΚΟΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
4. ΔΙΟΝΥΣΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΟΣ
5. ΚΩΤΣΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
6. ΜΟΥΧΛΙΤΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
7. ΜΠΙΛΗΣ ΣΤΡΑΤΗΣ
8. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ
9. ΠΑΠΠΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
10. ΤΣΕΣΜΕΛΙΔΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
11. ΦΛΥΤΖΑΝΗΣ ΣΙΜΟΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ Ε.Κ.Π. Π.Ν.Ο.

1. ΒΑΛΒΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
2. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
3. ΔΙΑΚΟΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
4. ΔΙΟΝΥΣΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΟΣ
5. ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΘΕΟΦΥΛΑΚΤΟΣ
6. ΚΩΤΣΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
7. ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
8. ΜΟΥΧΛΙΤΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
9. ΜΠΙΛΗΣ ΣΤΡΑΤΗΣ
10. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ
11. ΠΑΠΠΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
12. ΤΣΕΣΜΕΛΙΔΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
13. ΦΛΥΤΖΑΝΗΣ ΣΙΜΟΣ

Ο συνδυασμός ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ (Δ.Ε.Θ.) στέλνει σε όλους τους συναδέλφους θερμό αγωνιστικό χαιρετισμό και τους καλεί να συμμετέχουν μαζικά στις αρχαιρεσίες για την ανάδειξη της νέας διοίκησης.

Συνέχεια στη σελ. 2

«Έφυγε» ο Μήτσος Κολιάρáκης

Έφυγε από τη ζωή την Παρασκευή 27 Μάρτη σε ηλικία 95 χρονών, ο παλιόμαχος ναυτεργατικός κομμουνιστής Μήτσος Κολιάρáκης.



Στα 95 χρόνια του, αγωνιστής στους καταπέλτες

Μια ζωή ταγμένη στον αγώνα της απελευθέρωσης της εργατικής τάξης από τα δεσμά της εκμετάλλευσης, μια ζωή αφιερωμένη στο ΚΚΕ. Η ζωή και δράση του Δημήτρη Κολιάρáκη αποτελεί πλούσια παρακαταθήκη, λαμπρό παράδειγμα για τους νέους ανθρώπους. Μέσα από τις γραμμές της ΠΙΕΜΕΝ, της θρυλικής ΟΕΝΟ, όπου αναδείχθηκε σε στέλεχος, αφιερώθηκε στον αγώνα για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο. Μέχρι την τελευταία στιγμή της ζωής του έμεινε αταλάντευτα πιστός στον αγώνα για τη σοσιαλιστική κοινωνία.

Γεννήθηκε στο Λαύριο το 1914. Παιδί βιολιτεχνής εργατικής οικογένειας, οι οικονομικές δυσκολίες τον ανάγκασαν να πλώσει την εργοδοτική εκμετάλλευση από πολύ νωρίς. Στα 13 του χρόνια βγήκε στο μεροκάματο, στα μηχανουργεία του Πειραιά και ταυτόχρονα πήγαινε σε νυχτερινή ναυτική σχολή. Στα 24 χρόνια του είχε πάρει πια το δίπλωμα του Β' Μηχανικού Εμπορικού Ναυτικού. Έγινε μέλος της ΠΙΕΜΕΝ το 1934, αναλαμβάνοντας δράση στο ταξικό ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα.

Ήταν γραμματέας της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΕΣΑΚ και στις πρώτες μεταδεκεμβριανές εκλογές εκλέχθηκε στη διοίκηση της ΠΙΕΜΕΝ. Αγωνιστική δράση ανέπτυξε συνολικά στο εργατικό λαϊκό κίνημα και ανταποκρίθηκε με αποφασιστικότητα σε όποια καθήκοντα αναλάμβανε.

Για πρώτη φορά τον συλλαβανε στην κατοχή. Ήταν ένας από τους 10 αγωνιστές που είχαν καταδικαστεί σε θάνατο στη δίκη της θρυλικής ΟΕΝΟ. Σύνολο έκανε 12 χρόνια φυλακή και 4 εξορία. Ο Μήτσος Κολιάρáκης αναφέρει στο σημείωμά του ότι κατάφερε να «πραγματώσει» μία φιλοδοξία του: «Ως την τελευταία πνοή της ζωής μου με βίαια ή φυσιολογικό θάνατο να φέρνω τον τίτλο του μέλους του ηρωικού και τιμημένου ΚΚΕ, που από την ίδρυσή του πορεύεται σταθερά και αταλάντευτα στην πλατιά λεωφόρο της προλεταριακής επανάστασης για την λαϊκή κυριαρχία, το σοσιαλισμό και την αταξική κοινωνία στην Ελλάδα και στον κόσμο».



18 - 22 Φεβρουάριου 2009
8
ΚΚΕ
ΙΣΧΥΡΟ
ΣΥΝΕΔΡΙΟ
Αντεπίθεσης

Με δύο ένθετα σε αντίστοιχες κυριακάτικες εκδόσεις της εφημερίδας «Ριζοσπάστης» στις 8 και 22 Μάρτη, δόθηκαν στη δημοσιότητα οι αποφάσεις του 18ου Συνεδρίου του ΚΚΕ που πραγματοποιήθηκε στο διάστημα 18-22 Φεβρουάριου και στο οποίο εκπροσωπήθηκαν 90 κομμουνιστικά και Εργατικά Κόμματα. Οι δύο αποφάσεις «Καθήκοντα του Κόμματος μέχρι το 19ο Συνέδριο» και «Εκτιμήσεις και συμπεράσματα από τη σοσιαλιστική οικοδόμηση στον 20ο αιώνα με επίκεντρο την ΕΕΣΔ. Η αντίληψη του ΚΚΕ για το σοσιαλισμό» αποτελούν ενιαίο και αδιάσπαστο σύνολο και εξασφαλίζουν την ικανότητα να μπορεί να δρο το ΚΚΕ σήμερα με τη μεγαλύτερη δυνατή αποτελεσματικότητα, να έχει επιστημονικά επεξεργασμένη επαναστατική στρατηγική, να δίνει απαντήσεις σε μεγάλα σύγχρονα προβλήματα. Αναγκαίο είναι τα κείμενα αυτά να μελετηθούν από όλους τους εργαζόμενους για να έχουν από «πρώτο χέρι» αντίληψη των θέσεων του ΚΚΕ και όχι διά μέσου των ΜΜΕ που κατά κανόνα διαστρεβλώνουν ή αποσιωπούν.

Ο Σάββας Τσιμπόγλου μέλος της Κ.Ε του Κ.Κ.Ε.

Στην νέα Κ.Ε του Κ.Κ.Ε. που εξέλεξε το 18ο Συνέδριο, συμμετέχει, μαζί με τους συνάδελφους Γιώργο Μαρίνο, Γιώργο Τούσα, Γιάννη Μανουσογιαννάκη που ήταν μέλη και της προηγούμενης Κ.Ε. και ο Πρόεδρος της ΠΙΕΜΕΝ συνάδελφος Σάββας Τσιμπόγλου.

Οι δεσμοί του Κ.Κ.Ε. του κόμματος της Εργατικής Τάξης, με το ταξικό ναυτεργατικό σ.κ. χρονολογούνται από την ίδρύσά του αφού στα γραφεία της τότε Ένωσης Μηχανικών Ε.Ν. στο κτίριο της οδού Μπουμπουλίνας στον Πειραιά (λίγο πιο κάτω από όπου τα γραφεία της ΠΙΕΜΕΝ σήμερα), έγινε το ιδρυτικό Συνέδριο του ΣΕΚΕ (μετέπειτα ΚΚΕ) το 1918. Και σε όλη τη μέχρι σήμερα πορεία του πολλοί ναυτεργάτες προσέφεραν τις υπηρεσίες τους στην υποθήκη της εργατικής τάξης μέσα από τα καθοδηγητικά όργανα του Κ.Κ.Ε.

Η Δημοκρατική Ένωση Θαλαμηπόλων (Δ.Ε.Θ.) στην Προγραμματική Διακήρυξή της μεταξύ άλλων αναφέρει:

Συνέχεια από τη σελ. 1

Οι εκλογές για την ανάδειξη νέας διοίκησης γίνονται σε ιδιαίτερα δύσκολες συνθήκες για τους Θαλαμηπόλους. Ο κλάδος δοκιμάζεται σκληρά από την εντατικοποίηση της εργασίας, τις απλήρωτες ώρες δουλειάς, την παραβίαση του κανονισμού εργασίας με συναδέλφους που εκτελούν πολλαπλά καθήκοντα, τις παραβιάσεις της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, την ανεργία που εξοντώνει εκατοντάδες συναδέλφους και τους στέλνει στο κοινωνικό περιθώριο.

Όποιες κατακτήσεις έχουν μέχρι σήμερα οι ναυτεργάτες είναι αποτέλεσμα αγώνων, σκληρής ταξικής αναμέτρησης, που βγήκαν νικητές και υποχρέωσαν τους εφοπλιστές σε παραχωρήσεις. Είναι αποτέλεσμα συσχετισμού δύναμης υπέρ των ταξικών δυνάμεων.

Αντίθετα, οι δυνάμεις που κυριαρχούν στο σωματείο μας, η σημερινή διοίκηση αλλά και η προηγούμενη, έχουν σαν μπουσούλα την κοσμοαντίληψη ότι οι εφοπλιστές, το κεφάλαιο και οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, έχουν κοινά συμφέροντα, ότι είναι κοινωνικοί εταίροι.

Είναι οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, που έχουν ρίξει άγκυρα στο σωματείο μας και υπονομεύουν ότι έχει κατακτήσει η εργατική τάξη της χώρας μας με σκληρούς αγώνες.

Αυτές οι δυνάμεις εμφανίζονται με διάφορα σχήματα, τάχα διαφορετικά, ενώ έχουν την ίδια μήτρα.

Σήμερα αναπτύσσετε μία σκληρή κόντρα μεταξύ τους για το ποιος θα πάρει την καρέκλα, ποιος θα επικρατήσει από τους δύο, για να υπηρετεί καλύτερα τα συμφέροντα του τάδε ή του δείνα εφοπλιστή ενώ αδιαφορούν για τα οξυμένα προβλήματα των Θαλαμηπόλων.

Ταυτόχρονα, κάνουν ειδικές μυστικές συμφωνίες για μείωση των οργανικών συνθέσεων στην κρουαζιέρα και στις άλλες κατηγορίες πλοίων, στρέφονται ενάντια σε κάθε θαλαμηπόλο που διεκδικεί τα δικαιώματα του στους χώρους δουλειάς, υπονομεύουν κάθε αγωνιστική κινητοποίηση της Δημοκρατικής Ένωσης Θαλαμηπόλων και των ταξικών δυνάμεων, για επισφάλειες εργασίας λόγω φεϊλών δεδουλευμένων μισθών των θαλαμηπόλων.

Οι δυνάμεις αυτές είναι εχθρικές για τα συμφέροντα των Θαλαμηπόλων, επιβάλλεται να απομονωθούν και να ανατραπούν.

Οι εφοπλιστές παραβιάζουν συστηματικά το 10μηνο επάνδρωση των πλοίων, εφαρμόζοντας την θέση "τα δένω όποτε θέλω, τα λύνω όποτε θέλω, τα δρομολογώ όπου θέλω, βάζω όποιον θέλω που θα δουλεύει όσο θέλω και θα παίρνει όσα του δίνω".

Το διεκδικητικό πλαίσιο της Δ.Ε.Θ. όπως παρουσιάζεται με την διακήρυξη είναι:

- Κατάργηση των εγκριτικών πράξεων του νόμου 2687/53 και των "διμερών συμβάσεων". Ίση αμοιβή για ίση εργασία.
- Ανάκληση του διαλυτικού Κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ν.2932/2001 για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Αναβάθμιση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, ανανέωση του στόλου σε ελληνικά ναυπηγεία. Η πρότασή μας για ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες στα πλαίσια μιας φιλολαϊκής πολιτικής, με λαϊκό έλεγχο, κεντρικό σχεδιασμό, μελέτη, πρόγραμμα ναυπήγησης σύγχρονων πλοίων, θα συμβάλει στην ευμερμία γενικότερα της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, αποτελεί στόχο του κλάδου μας.
- Ανάκληση των αντιαυτεργατικών μέτρων του ΥΕΝ για τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων. Καθορισμός των οργανικών συνθέσεων με βάση τις αυξημένες ανάγκες των πλοίων.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Υπογραφή Ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες.
- Κατώτερος μισθός 1.400 ευρώ.
- Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με σταθερή εργασία, 7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο, με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων 1:1 στα καράβια (μία μέρα μέσα στο καράβι - μία μέρα έξω από το καράβι), με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση στο NAT σε όλη την διάρκεια του χρόνου.
- Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5% με βάση το μισθό.
- Μισθολογική εξίσωση του Θαλαμηπόλου με τον Α' Μάγειρα.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- Αποκλειστικά - Δημόσια - Δωρεάν Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια για όλη την ναυτεργατική οικογένεια, αντιμετώπιση των συνεπειών από το ανθυγιεινό βαρύ και επικίνδυνο χαρακτήρα της εργασίας μας. Αξιοποίηση της περιουσίας του NAT προς όφελος των ασφαλισμένων, λειτουργία του ΝΙΕΝ στα Μελίσσια, με την δημιουργία κλάδου πρόληψης και αντιμετώπισης των συνεπειών από τις επαγγελματικές ασθένειες. Κρατικό σώμα τεχνικών ασφαλείας και γιατρών εργασίας.
- Πλήρη κάλυψη των ελλειμμάτων του NAT - ΚΑΑΝ - ΚΕΑΝ με κρατική επιχορήγηση για την απρόσκοπτη καταβολή των συντάξεων και επιδομάτων.
- Τον καθορισμό των συντάξεων στο 80% του μισθού που γίνονται κρατήσεις.
- Καλύτερη σύνταξη 1120 ευρώ.
- Κατάργηση των αντιασφαλιστικών νόμων ΝΔ - ΠΑΣΟΚ.
- Κατάργηση των νόμων που απαλλάσσουν τον εφοπλιστή από την υποχρέωση καταβολής των ασφαλιστικών εισφορών προς το NAT.

Την απαγόρευση ναυτολόγησης συνταξιούχων και την ουσιαστική αύξηση των συντάξεων.

ΑΝΕΡΓΙΑ

- Πλήρη - σταθερή εργασία, ουσιαστική προστασία των ανέργων.
- Άμεσα μέτρα που πρέπει να παρθούν είναι:
- Η τροποποίηση των διατάξεων που καθορίζουν την έννοια του ανέργου και τα κριτήρια προκειμένου να επιδοτηθούν.
- Εκδημοκρατισμός και ριζική αναδιοργάνωση του ΓΕΝΕ, η πλειοψηφία του Δ.Σ. να είναι εκπρόσωποι των ναυτεργατών.
- Αύξηση του επιδόματος ανεργίας στο 80% του μισθού της ειδικότητας, πλήρης ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.
- Ο χρόνος ανεργίας να προσμετράται ως συντάξιμος χρόνος.
- Λήψη μέτρων για απορρόφηση των ανέργων.

ΣΥΝΑΔΕΛΦΕ ΨΗΦΙΣΕ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ ΔΩΣΕ ΔΥΝΑΜΗ ΣΤΗ ΔΥΝΑΜΗ ΣΟΥ

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου
Ναυτεργατικής
Συνδικαλιστικής Κίνησης

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:
Εκδότης: ΜΑΡΙΟΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Περικλέους 5Α, ΠΕΙΡΑΙΑ

Υπεύθυνος Τυπογραφείας:
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Μπουμπουλίνια 19, Πειραιά

Συνδρομές
Εσωτερικού ετήσια Ευρώ 10
Εξωτερικού ετήσια Ευρώ 50

Από τη σύνταξη γίνεται γνωστό ότι η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε στις 27/3/09

ΠΑΜΕ ΓΙΑ ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗ Παρέδωσε πάνω από 10 τόνους υλικού

Την τρίτη και τελευταία παρτίδα φαρμακευτικού υλικού, συνολικού βάρους 2,5 τόνων, μαζί με κουβέρτες, παρέδωσε στις 5/3 το ΠΑΜΕ στην έδρα της Παλαιστινιακής Αντιπροσωπείας στην Αθήνα, με τελικό προορισμό τη Γάζα και το δοκιμαζόμενο παλαιστινιακό λαό. Η τμηματική παράδοση ξεκίνησε στις αρχές Γενάρη, με την παράδοση 2 τόνων φαρμακευτικού υλικού. Συνολικά, παραδόθηκε, από τα ταξικά συνδικάτα, τις Ομοσπονδίες και τα Εργατικά Κέντρα από όλη την Ελλάδα, φαρμακευτικό υλικό που ξεπέρασε τους 10 τόνους και πάνω από 3.000 κουβέρτες. Ο αντιπρόσωπος της Παλαιστινιακής, Αρχής στην Αθήνα, Σαμίρ Αμπουγαζάλα, εξέφρασε την ευγνωμοσύνη του παλαιστινιακού λαού στο ταξικό κίνημα της Ελλάδας, Η αλληλεγγύη του ΠΑΜΕ θα συνεχιστεί με κάθε τρόπο διαβεβαίωσε από την πλευρά του ο Θ. Κούτρας, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ ΞΕΠΕΡΑΣΑΝ ΚΑΘΕ ΟΡΙΟ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ - ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ Απλήρωτοι ναυτεργάτες, ξεχασμένοι επί μέρες συνάδελφοί τους, καράβια που ταξιδεύουν με ρήγμα είναι η καθημερινότητα που έχουν επιβάλει στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες

Η εφοπλιστική ασυδοσία πλήττει ταυτόχρονα με τους ναυτεργάτες, τους νησιώτες, την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και τους υπαλλήλους στα γραφεία των ναυτιλιακών εταιρειών. Χαρακτηριστικά παραδείγματα:

- Τα πληρώματα πέντε πλοίων της ΑΝΕΘ (Θάσου) - 70 ναυτεργάτες - παραμένουν σε επίσκεψη εργασίας διεκδικώντας δεδουλευμένα περίπου 17 μηνών. Πρόβλημα υπάρχει και με τους υπαλλήλους των Γραφείων της εταιρείας.

- Το ΚΟΡΣΙΚΑ ΕΞΠΡΕΣ III του Σπανού έχει εγκαταλειφθεί στην Αλεξανδρούπολη, ενώ τρεις ναυτεργάτες που έχουν μείνει ως ασφάλεια του πλοίου, αντιμετωπίζουν πρόβλημα επιβίωσης. Ο ίδιος εφοπλιστής απέλυσε από το ΣΑΡΔΗΝΙΑ ΒΕΡΑ τον Β' Μηχανικό και ένα Μηχανοδηγό, μετά τη λήξη της αναγκαστικής άδειας που τους έδωσε. Και αυτό γιατί συμμετείχαν σε κινητοποίηση (επίσκεψη εργασίας) αρχές Μάρτη, για καταβολή δεδουλευμένων. Το ίδιο πλοίο μέσα στο Μάρτη δεν εκτέλεσε δρομολόγιο γιατί η ΕΚΟ δεν το εφοδίασε με καύσιμα.

- Το ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΟΥΜΕΛΑ της εταιρείας SAOS (Μανούσης) ακινητοποιήθηκε από αρχές Μάρτη στο Λαύριο και το πλήρωμα έχει εγκαταλειφθεί χωρίς τροφή.

- Στο ΜΙΛΕΝΑ του Αγουδήμου οι ναυτεργάτες πληρώθηκαν μετά από επίσκεψη εργασίας αρχές Μάρτη, ενώ το ΝΤΑΛΙΑΝΑ κρατήθηκε στη Ρόδο όταν εντοπίστηκε να ταξιδεύει με μεγάλο ρήγμα. Προβλήματα αντιμετωπίζουν και οι υπάλληλοι των γραφείων της GA FERRIES του Αγουδήμου στους οποίους ο εφοπλιστής χρωστά δεδουλευμένα από το Γενάρη.

Γι' αυτές τις υπηρεσίες των εφοπλιστών, η κυβέρνηση σπεύδει να επιδοτήσει και φέτος τα σαπάκια τους με περίπου 100 εκατ. Ευρώ, από τις τσέπες του Ελληνικού λαού.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΠΕΝΕΝ ΣΤΑΘΕΡΑ ΠΡΟΣΗΛΩΜΕΝΗ ΣΤΟΝ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟ Η ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Έγινε την Παρασκευή 27 Μάρτη
η Α' Τακτική Γ. Συνέλευση του σωματείου.

Παρά την ικανοποιητική συμμετοχή με βάση πάντα τη συμμετοχή των τελευταίων χρόνων η πλειοψηφία έδειξε πάλι το συμβιβασμένο και τυχοδιωκτικό της προσανατολισμό.

Η εισήγησή της - που πρέπει να σημειώσουμε δόθηκε λίγο πριν την έναρξη της συνέλευσης - δεν έδωσε καμία δυνατότητα στους σ/φους να την διαβάσουν και να την κρίνουν.

Κατά τα άλλα είναι ένα ανίερο κείμενο που επί της ουσίας καταγράφει τα προβλήματα αλλά δεν λέει πουθενά πως και τι θα κάνουμε για να λυθούν. Η καταγραφή σε συνδυασμό με το πλαίσιο διεκδίκησης και την τακτική τους της παθητικής αναμονής οδηγούν όπως φάνηκε και στην ομιλία του Προέδρου στην υπόκλιση στις δυσκολίες του ταξικού αγώνα και στον ομορτυλισμό που μετακλύει την ευθύνη στα μέλη του σωματείου. Είναι χαρακτηριστικά τα σημεία από την ομιλία του - όπου μας κάλεσαν τα μέλη κάναμε παρέμβαση και ότι όπου οι Ναύτες βγαίνανε μπροστά και ζητούσαν να πάρουν τα δεδουλευμένα τους πηγαίναμε για να τα πάρουν. Δεν τους πέρασε ποτέ από το μυαλό να παρέμβουν οι ίδιοι να οργανώσουν, να καθοδηγήσουν να εμπυχώσουν τους συνάδελφους για να αντισταθούν στις επιδιώξεις των εφοπλιστών και να διεκδικήσουν την λύση των προβλημάτων τους.

Ο Αγωνιστικός Συνδυασμός Ναυτών ανέδειξε για άλλη μία φορά τον διαπολιτιστικό ρόλο της πλειοψηφίας στο Ναυτεργατικό κίνημα με τις συμφωνίες που κάνουν κάτω από το τραπέζι.

Κατήγγειλε στη Συνέλευση την απεργοσπαστική τους τακτική και την επαίσχυντη ενέργειά τους να προσφύγουν στα αστικά δικαστήρια επειδή αντιμετωπίστηκαν όντας απεργοσπαστές σαν τέτοιοι από τις ταξικές δυνάμεις για να μην σπάσουν την απεργία την 1^η Μάρ 2007.

Αναγκάστηκαν να δεσμευτούν ότι ανεξαρτήτως από το τι θα αποφασίσει η Π.Ν.Ο. το Προεδρείο θα προτείνει στο Δ.Σ. της Ένωσης 24ωρη απεργία την 1^η Μάρ. Αρνήθηκαν όμως να το θέσουν σε ψηφοφορία για να γίνει απόφαση της Συνέλευσης. Ίσως για να έχουν δρόμο διαφυγής.

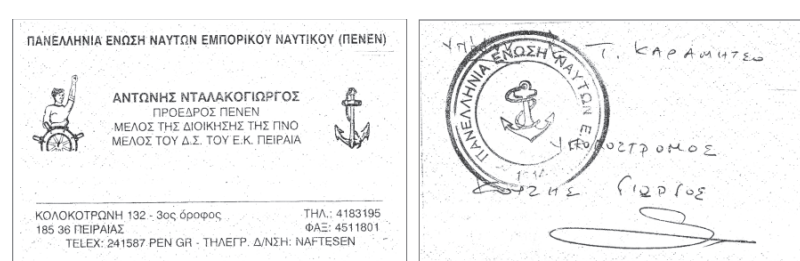
Ο Αγωνιστικός Συνδυασμός παρουσίασε ξανά το πλαίσιο διεκδίκησης και κάλεσε στη βάση αυτού του πλαισίου όλους τους Ναύτες να σταθούν στο δρόμο του Αγώνα αρχής γενομένης από την απεργία στις 2 Απρίλη σε όλα τα πλοία και στην συγκέντρωση του ΠΑΜΕ την ίδια ημέρα στον Ηλεκτρικό Σταθμό του Πειραιά. Με επόμενο σταθμό την απεργία της 1^{ης} Μάρ. Αίσθηση έκανε στην Συνέλευση και η καταγγελία συνάδελφου ότι ο Πρόεδρος του σωματείου στα πλαίσια των υψηλών συμφωνιών του με στελέχη εφοπλιστικών εταιρειών του εξασφάλισε εργασία και ταυτόχρονα τον ωθούσε σε ενέργειες με λόγια και έργα ενάντια στον Αγωνιστικό Συνδυασμό. Κατέθεσε δε στα πρακτικά της Γ.Σ. ιδιόχειρο σημείωμα του Προέδρου το οποίο δημοσιεύουμε παρακάτω όπου πράγματι αποδεικνύονται οι καταγγελίες του συνάδελφου, είτε ακόμη ότι όλα αυτά τα καταγγέλλει τώρα γιατί κατέθεσε τα χαρτιά του για σύνταξη και έτσι τώρα δεν έχουν την δυνατότητα να τον εκβιάζουν. Σ/φοι όλοι γνωρίζετε το παιχνίδι που χρόνια τώρα παίζει ο Πρόεδρος με την αγνία του κάθε σ/φου να βρει μία δουλειά. Το όργιο ρουσφετιού και πιέσεων που ασκεί στους σ/φους για να διατηρεί την θέση του.

Γιατί αρνούνται να λειτουργεί Επιτροπή Ανέργων στο σωματείο να καταγράφονται οι άνεργοι σε λίστα, να πάρουν πρωτοβουλίες μαζικών παρεμβάσεων για το μεγαλύτερο πρόβλημα που ταλανίζει τον κλάδο.

Δεν χρειάζεται να βγούμε στην σύνταξη για να καταγγείλουμε. Ήδη στην Συνέλευση σχηματίστηκε ένας πυρήνας 20 συναδέλφων που καταψήφισαν την πλειοψηφία άσκησαν σκληρή κριτική βάλανε τις βάσεις για ανατροπές στους συσχετισμούς. Στους σ/φους που τους ψήφισαν παρά το ότι γνωρίζουμε ότι στην πλειοψηφία τους υπέκυψαν σε εκβιασμούς τους καλούμε να ορθώσουν το ανάστημά τους να βάλουν πάνω από το πρόσκαιρο ατομικό τους κακώς νοούμενο συμφέρον τους, το συμφέρον του κλάδου που μέσα εκεί είναι και το προσωπικό τους όφελος.

Σίγουρα θα βρεθούμε μαζί στους Αγώνες εκεί να χτίσουμε την ενότητα και το μέτωπο ενάντια στους εφοπλιστές.

Με αγωνιστικούς χαιρετισμούς Αγωνιστικός Συνδυασμός Ναυτών



Η κάρτα του προέδρου της ΠΕΝΕΝ

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

- Την τελευταία του πνοή άφησε στις 08-03-09 ένας 39χρονος αλλοδαπός ναυτεργάτης του Δ/Ε πλοίου «GOPA» σημαίας Λιβερίας, το οποίο βρισκόταν στη θαλάσσια περιοχή των εγκαταστάσεων ΕΛΠΕ Ελευσίνας.

- Πέθανε βοήθητος ο 63χρονος Λουκάς Μαυρής ναυτεργάτης του παναμαϊκού Φ/Γ πλοίου «BOE WEST», στο Πέραμα στις 02-03-09. Μία ώρα μετά τον εντοπισμό του σε άσχημη κατάσταση, το σθενοφόρο δεν είχε καταφέρει να φτάσει ακόμα.

- Νεκρός βρέθηκε, 03-03-09, στην καμπίνα του, ο 37χρονος ναύτης Διονύσης Κιάφης του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ» στο λιμάνι του Πειραιά, προφανώς εξοντωμένος από την εντατικοποίηση και την υπερκαμετάλλευση.

Το θέμα του ιατρείου του ΙΚΑ και της κινητής μονάδας του ΕΚΑΒ στη Ν/Ζώνη επανέφεραν στη Βουλή στις 3 Φεβράρι 2009 βουλευτές του ΚΚΕ, επισημαίνοντας τη σημασία που έχουν για τη ζωή των εργατών της Ζώνης αλλά και όλου του λαού του Περάματος. Στη γραπτή απάντησή του στις 18 Φεβράρι, ο υφ. Ναυτιλίας αναμόρφωσε ξανά τις ίδιες δεσμεύσεις, που έδινε και το ΠΑΣΟΚ, χωρίς ωστόσο μέχρι σήμερα να έχουν υλοποιηθεί.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ

Στις 16 Μάρτη με παρόντες 32 Μαγείρους πραγματοποιήθηκε η Γ.Σ. του Σωματείου.

Στο απολογισμό της Διοίκησης, ο Πρόεδρος έκανε απλά μια καταγραφή των προβλημάτων και στον προγραμματισμό της δράσης είπε ότι εντάσσεται στα πλαίσια της Π.Ν.Ο, με την πλειοψηφία της οποίας - και της ΓΣΕΕ/ΕΚΠ - συντάσσεται.

«Να κάνουμε ότι κάνουμε μόνοι μας και τη 1^η Μάρ πάμε με τη ΓΣΕΕ και όχι με το ΠΑΜΕ»!!!

Για τον εκδημοκρατισμό της Π.Ν.Ο και του ναυτεργατικού σ.κ. δήλωσε αδιάφορος. Αναγνώρισε τις ευθύνες του για την μέχρι τώρα δράση της Διοίκησης Μαρουλάκη και δικαιολογήθηκε ότι δεν μπορεί να είναι 30% ΠΑΜΕ και 70% ΓΣΕΕ γι' αυτό ταυτίζεται απόλυτα με τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό.

Ο Αγωνιστικός Συνδυασμός Μαγείρων, έθεσε τα προβλήματα του κλάδου στη σωστή βάση και τις πραγματικές διαστάσεις τους, επεσήμανε ότι αυτά είναι αποτέλεσμα της επιθετικότητας του εφοπλιστικού κεφαλαίου και της πολιτικής των κυβερνήσεων ΝΔ - ΠΑΣΟΚ που την υπηρετούν. Οι εκπρόσωποι του Συνδυασμού, τόνισαν την ανάγκη εκπαιδευμένης δράσης και αγώνα του κλάδου σε ταξική κατεύθυνση, μαζί με όλους τους ναυτεργάτες, μαζί με τα ταξικά σωματεία του ΠΑΜΕ.

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ ΚΚΕ

1. Ερώτηση για την εξαιρέση των ναυτεργατών από την αναπροσαρμογή του επιδόματος ανεργίας κατέθεσαν στη Βουλή προς τον υπουργό Ναυτιλίας, οι βουλευτές του ΚΚΕ Δ. Μανωλάκου, Β. Νικολαΐδου και Γ. Μαρίνος, στην οποία αναφέρουν:

Εμπαιγμός και με το «Δώρο Πάσχα»

Καθλωμένο στα 235 Ευρώ για τους άγαμους και 300 Ευρώ για τους έγγαμους παραμένει και το «Δώρο Πάσχα», που χορηγείται στους άνεργους ναυτικούς από τον Οίκο Ναύτου. Η πληρωμή, σε όσους ανέργους έχουν την τύχη να πληρούν τις πάμπολλες απαγορευτικές προϋποθέσεις, αρχίζει 11 Μάρτη και λήγει 10 Απρίλη 2009, από τον Οίκο Ναύτου Πειραιά και από τις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές.

Αυτοί που με την πολιτική τους καταδικάζουν χιλιάδες ναυτεργάτες στην ανεργία, έρχονται κάθε Χριστούγεννα και Πάσχα παριστάνοντας τους φιλέυσπλαχνους να τους προσφέρουν σαν ελεημοσύνη κάποια ψίχουλα για να τους κλείσουν το στόμα.

Με τον προκλητικό αυτό εμπαιγμό, όμως, πετυχαίνουν το αντίθετο, κάτι που φαίνεται από τα μύρια όσα σέρνουν κατά την έξοδο τους από τον Οίκο Ναύτου, τόσο αυτοί που αποκλείονται όσο και εκείνοι που εισέπραξαν το εξευτελιστικό επίδομα.

Πάγιο αίτημα της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης είναι 1.120 Ευρώ Επίδομα Ανεργίας και Δώρο Εορτών, για όλους τους ανέργους, που έχουν διανύσει την άδειά τους από την τελευταία απόλυση, χωρίς κανένα περιουσιακό όρο.

2. Από τους ίδιους βουλευτές κατατέθηκε ερώτηση για τη συμμετοχή των ασφαλισμένων του Οίκου Ναύτου στη δαπάνη προμήθειας των φαρμάκων, στην οποία αναφέρουν:

Οι ασφαλισμένοι του Οίκου Ναύτου, ναυτικοί και συνταξιούχοι του NAT με τις οικογένειές τους πληρώνουν συμμετοχή στη δαπάνη προμήθειας των φαρμάκων για αντιμετώπιση των νοσημάτων 20% ή 25% έναντι 10% συμμετοχής που πληρώνουν για τα ίδια φάρμακα οι ασφαλισμένοι όλων των άλλων ταμείων. Πρόκειται για άνιση αντιμετώπιση των ασφαλισμένων του Οίκου Ναύτου έναντι όλων των άλλων εργαζόμενων ασφαλισμένων.

Αν και η θέση του ΚΚΕ είναι να μην υπάρξει καμία συμμετοχή των εργαζομένων στα φάρμακα, ωστόσο υπάρχει πρόταση του Οίκου Ναύτου, που από το 2008 προτείνει τη συμμετοχή των εργαζομένων στο 10% και μάλιστα έχει προβλέψει την ανάλογη δαπάνη στον προϋπολογισμό του 2008, που θα τον επιβαρύνει.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός αν θα άρει την αδικία σε βάρος των ασφαλισμένων του Οίκου Ναύτου και τι μέτρα θα πάρει για να μετατραπεί η συμμετοχή των ασφαλισμένων στο 10% για τις δαπάνες;

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

Αποπροσανατολισμός και πρόκληση

Στα γνώριμα μονοπάτια του αντικομμουνισμού, του ρατσισμού και της ξενοφοβίας, κινήθηκε ο εισηγητής του ΛΑΟΣ Κ. Αϊβαλιώτης, ο οποίος, κατά τη συζήτηση της πρότασης του ΚΚΕ για τα Ασφαλιστικά Ταμεία, έφτασε στο σημείο να ισχυριστεί ότι για τη χρεοκοπία του ΝΑΤ φταίνει οι πολιτικοί πρόσφυγες που επαναπατρίστηκαν από τις πρώην σοσιαλιστικές χώρες, τους οποίους η τότε κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ «φόρτωσε στο ΝΑΤ και φυσικά οι κομμουνιστικές χώρες δεν έδωσαν δεκάρα και έτριβαν τα χέρια τους»! Τεκμηριωμένη απάντηση στις συκοφαντίες του ΛΑΟΣ, έδωσε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΚΕ Α. Κανταρτζής, που κατέθεσε έγγραφο του ΝΑΤ, σύμφωνα με το οποίο μόλις 21 πολιτικοί πρόσφυγες εντάχθηκαν στο Ταμείο από το 1974 έως σήμερα. Κάλεσε, μάλιστα, τον ΛΑΟΣ να τεκμηριώσει αυτά που υποστηρίζει, λέγοντας πως «εσείς έχετε την υποχρέωση να φέρετε στοιχεία, εφόσον υπάρχουν» προσθέτοντας ότι «η δημαγωγία και ο λαϊκισμός δεν έχουν όριο σ' αυτή την αίθουσα» και πως «το ψέμα έχει κοντά ποδιάρα».

Δεδικασμένη η «αδέκαστη» Δικαιοσύνη

Καταργήθηκε οριστικά από το Συμβούλιο της Επικρατείας η δίκη για την πολιτική επιστράτευση των ναυτεργατών, που είχε αποφασιστεί το 2006, γιατί όπως έκρινε η πλειοψηφία της ολομέλειας, η σχετική διάταξη είναι συμβατή με το Σύνταγμα, αφού μετά τη λήξη ισχύος των πράξεων επιστράτευσης δεν παράγονται πλέον βλαπτικά αποτελέσματα για τα έννομα συμφέροντα. Αντίθετα, σύμφωνα με το σκεπτικό της μειοψηφίας, «η κατάργηση της συγκεκριμένης δίκης συνιστά παράβαση της αρχής της ισότητας των διαδικασιών και της ΕΣΔΑ».

Υπενθυμίζεται την προσφυγή είχε κάνει η ΠΝΟ και η εκδίκαση της είχε αναβληθεί το 2007 κατόπιν αιτήματος του Δημοσίου, ενώ λίγο πριν την εκδίκαση της υπόθεσης ήρθη η επιστράτευση με νεότερη πράξη και εξεδόθη ο νόμος 3536/07, που τροποποίησε το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο για τους λόγους επιβολής επιστράτευσης.

Όπως και να έχει, όμως, το σίγουρο είναι ότι τα προβλήματα δημοκρατίας και ελευθερίας δεν είναι δυνατόν να λυθούν από «θεσμούς» και όργανα του αστικού κράτους, που στήθηκαν για να υπηρετούν την εξουσία του κεφαλαίου, όπου το εφοπλιστικό κεφάλαιο αποτελεί τον σκληρό πυρήνα.

«Συνέλευση» εξεγερμένων αντικομμουνιστών!

Διάφορα ναυαγία της ταξικής πάλης από το χώρο της Ζώνης, που οι εργάτες άφησαν στο περιθώριο, κάποιοι από το χώρο της εκπαίδευσης και κάποιοι λίγοι που χωράνε από τον ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ μέχρι τους λεγόμενους αναρχικούς, διοργάνωσαν το Σάββατο 8 Μάρτη στη Ν/Ζώνη την αυτοσπουδαζόμενη «συνέλευση εξεγερμένων» δήθεν διαμαρτυρίας για τους 8 νεκρούς εργάτες που σκότωσε το χέρι των εφοπλιστών και εργολάβων στις 24 Ιουλίου 2008 στο αεράδικο πλοίο «FRIENDSHIPGAS».

Όμως αποκαλύφθηκε ότι οι «εξεγερμένοι» ήταν σε διατεταγμένη υπηρεσία, αφού η κατάληξη της πορείας που έκαναν ήταν τα γραφεία του ΚΚΕ στο Πέραμα! Γεγονός που φανερώνει ότι ο πραγματικός στόχος των «εξεγερμένων» είναι να μείνει στο απυρόβλητο η πολιτική του κεφαλαίου, της ΕΕ, να ανακόψουν τη συσπείρωση των εργατών της Ζώνης στα ταξικά τους σωματεία, στο ΠΑΜΕ και να μείνουν έρμαιοι στην εργοδοσία.

Ανησυχούν οι εφοπλιστές

Απροθυμία των νέων να ακολουθήσουν το ναυτικό επάγγελμα βλέπουν οι εφοπλιστές και ανησυχούν. Θέλουν δέκα προσφερόμενους για μία θέση κι' αυτό πράγματι δεν το έχουν καταφέρει σε όλες τις ειδικότητες.

Αν θέλουν να μην ανησυχούν ως φροντίσουν να αλλάξουν τη συνθήκες δουλειάς στο πλοίο. Τα πληρώματα δεν είναι «μηχανάκια» που τα κουρδίζει για να βγάλουν μια χρονική περίοδο. Είναι Άνθρωποι με βιολογικές ανάγκες.

Η εντατικοποίηση της δουλειάς στη... σύγχρονη ναυτιλία που έχει επιβάλλει ο ίδιος ο τρόπος εκμετάλλευσης των πλοίων (να μην χαθεί ούτε λεπτό), με την ανάγκη συμμόρφωσης στους κανονισμούς, τις επιθεωρήσεις, (αρχών, ναυλωτών, υγιονόμων), την αναγκαιότητα συντήρησης κ.λ.π., σε συνδυασμό με τη καθιέρωση οργανικών συνθέσεων που οι εφοπλιστές επέβαλαν και οι οποίες δεν επαρκούν να καλύψουν τις ανάγκες λειτουργίας του πλοίου, δεν αφήνουν περιθώρια παρά μόνο για ελάχιστες ώρες ανάπαυσης, όταν τις αφήνουν κι αυτές. Ο Άνθρωπος όμως έχει ανάγκες. Οι εφοπλιστές το ξέρουν γιατί η προσοχή τους είναι στραμμένη στο μέγιστο δυνατό κέρδος που το πετυχαίνουν μόνο με το στύψιμο της λεμονόκουπας.

Και αυτοί τη δουλειά τους κάνουν. Το ερώτημα είναι, οι ναυτεργάτες τι κάνουν...

Προκαλεί και κοροϊδεύει το YEN

Την ίδια ώρα που η ολομέτωπη επίθεση των ακτοπλόων εφοπλιστών βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη, σε βάρος των ναυτεργατικών δικαιωμάτων, ακόμα και του αυτονόητου δικαιώματος των εργατών της θάλασσας να παίρνουν το μισθό τους, ενώ τα νησιά βρίσκονται κάτω από τη μόνιμη απειλή της απομόνωσης, το YEN στις 19 Μάρτη έστειλε μια «σκληρή» επιστολή προς τις εταιρείες που δεν καταβάλλουν τα δεδουλευμένα στους ναυτεργάτες, απαιτώντας ενημέρωση! Την επιστολή υπογράφει ο β' υπαρχηγός του Λιμενικού Σώματος Γ. Γιαννιμάρας και φέρει τη σφραγίδα της φιλοεφοπλιστικής πολιτικής. «Επισημαίνουμε - αναφέρει - ότι δε γίνεται ανεκτή και δεν μπορεί να υπάρξει παρέκκλιση από την, σύμφωνα και με τους όρους της οικείας Συλλογικής Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, άμεση εκπλήρωση των οικονομικών σας υποχρεώσεων προς τα μέλη πληρώματος των πλοίων σας (...). Δεν παραλείπεται να τονιστεί ότι η μη καταβολή δεδουλευμένων αποδοχών σε εργαζόμενους και η παραβίαση των δρομολογιακών υποχρεώσεων των πλοίων επισύρει, μεταξύ των άλλων και ποινικές κυρώσεις και σχετικές έχουν ενημερωθεί και επιληφθεί οι αρμόδιες Εισαγγελικές Αρχές. Κατόπιν αυτών αναμένουμε όπως άμεσα μας ενημερώσετε επί των συγκεκριμένων ενεργειών σας για την εκπλήρωση των υπόψη οικονομικών σας υποχρεώσεων». Τόσο προκλητική είναι η υποκρισία του YEN. Ενώ θα έπρεπε με κάθε μέσο να έχει επιβάλει την πληρωμή των ναυτεργατών, αρκείται σε «συστάσεις» και χαϊδέματα, ζητώντας μάλιστα «ενημέρωση» (!), την ώρα που μόνο από τις καταγγελίες των ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και τους αγώνες των ναυτεργατών στις συγκεκριμένες εταιρείες, έχει βουίξει στην κυριολεξία ο τόπος.

Ανοιχτή... συγκάλυψη της υπόθεσης Κούνεβα

Ανοιχτή συγκάλυψη εκ μέρους της αστυνομίας στην υπόθεση της συνδικαλιστικής Κ. Κούνεβα κατήγγειλε σε συνέντευξη Τύπου οι συνήγοροί της, αναφέροντας μια σειρά παραλείψεις των αστυνομικών αρχών με κορυφαία την ανεπαρκέστατη επίπονη έρευνα και την αναζήτηση αυτοπτών μαρτύρων.

Όπως είπαν οι συνήγοροι, «ακόμη και άτομα τα οποία βρίσκονταν κοντά την ώρα της επίθεσης και μάζεψαν την άτυχη Κωνσταντίνα, όταν προσφέρθηκαν να δώσουν στοιχεία στο περιπολικό που κλήθηκε, τους είπαν όχι, γιατί δεν ήταν αυτόπτες μάρτυρες!»

Επίσης, είπαν ότι η αστυνομία επέμενε να αναζητά ενόχους στο προσωπικό της περιβάλλον και να εντοπίζει διαφορές εκεί που δεν υπήρχαν και για να «ξεφορτωθεί» τη δικογραφία συνέλαβε έναν «ύποπτο», ενώ κανείς δεν επιχειρήσε να αξιολογήσει τα στοιχεία, ούτε καν τις μαρτυρίες των συναδέλφων της περί εκβιασμών.

Τον χαιρετισμό της Κ. Κούνεβα μέσα από το νοσοκομείο μετέφεραν οι συνάδελφοί της από το σωματείο της, προσθέτοντας ότι οι καθαριότητες παλεύουν μόνες τους για τα δικαιώματά τους με τη ΓΣΕΕ απόσασ.

ΜΗΝΥΜΑ ΜΕ ΠΟΛΛΟΥΣ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ Το αποτέλεσμα των εκλογών στην ΠΕΜΕΝ

Τα αποτελέσματα των εκλογών της ΠΕΜΕΝ, που έληξαν στις 27 Φεβράρη 2009 με την συμμετοχή στην ψηφοφορία 2.583 Μηχανικών (από 2.514 το 2006) και την εκλογή 26 αντιπροσώπων για την ΠΝΟ και το ΕΚΠ (από 25 το 2006), επιβεβαιώνουν για άλλη μια φορά ότι οι ναυτεργάτες Μηχανικοί αντέχουν και ενισχύονται σε φουρτούνες και θύελλες για το εργατικό κίνημα, κρατώντας σταθερά στη ρότα της ταξικής πάλης.

Είναι μια μάχη που κερδήθηκε κόντρα στη θέληση των εφοπλιστών, γεγονός που το επιβεβαιώνουν οι ίδιοι οι εκπρόσωποι του πιο παλιού, πιο μεγάλου και «χαϊδεμένου» τμήματος της αστικής τάξης της χώρας μας, που έχει την πρωτοκαθεδρία στις θαλάσσιες μεταφορές, είναι το πιο σκληρό και επιθετικό στα εργασιακά δικαιώματα των εργαζομένων, είναι οργανικά ενταγμένοι στα σχέδια του ΝΑΤΟ ως 4ο όπλο.

Μέσα από τις εκλογές της ΠΕΜΕΝ οι ναυτεργάτες Μηχανικοί έστειλαν μήνυμα με πολλούς αποδέκτες, ενισχύοντας τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (WFTU), της Διεθνούς Ένωσης Μεταφόρων (TUI - Transport), καταδικάζοντας τις πολιτικοσυνδικαλιστικές δυνάμεις της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου, του «κοινωνικού εταιρισμού», των ατέρμωνων «κοινωνικών διαλόγων των ισότιμων κοινωνικών εταίρων», της ταξικής υποταγής της εργατικής τάξης στα σχέδια και τις επιδιώξεις του κεφαλαίου.

Ταυτόχρονα, το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ αναλαμβάνει πρόσθετα καθήκοντα να οργανωθούν καλύτερα οι Μηχανικοί μέσα από την τροποποίηση του καταστατικού, να αναπτυχθούν αγώνες που θα αντιστοιχούν στην οξεία της επίθεσης που γεννάει η καπιταλιστική κρίση. Να σταθούν στο ύψος της ιστορικής διαδρομής και των παρακαταθηκών της Ένωσής μας, των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης και όλων των εργαζομένων. Αγώνες που, στον πυρήνα τους, θα έχουν την προστασία των δικαιωμάτων των εργαζομένων, από τη νέα βάρδια της εργατικής τάξης μέχρι τη συνταξιοδότηση.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΩΝ ΠΕΜΕΝ			
	2005 - 2006		2008 - 2009
Ψήφισαν	2.514	Ψήφισαν	2.583
Έγκυρα	2.453	Έγκυρα	2.578
Άκυρα	61	Άκυρα	5
Η «ΕΔΑΣ» έλαβε	2.453	Η «ΕΔΑΣ» έλαβε	2.578
εκλέγει και τις 33 έδρες και 25 αντιπροσώπους		εκλέγει και τις 33 έδρες και 26 αντιπροσώπους	
Το προτεινόμενο σχέδιο ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ εγκρίθηκε με 2.444 ψήφους υπέρ και 26 κατά			
ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ			
Πρόεδρος	Γεν. Γραμ. Α'	ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ	ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΘΑΝΑΣΗΣ
Γεν. Γραμ. Β'	Ταμίας	ΜΑΛΑΧΙΩΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ	ΖΟΥΝΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

Αγώνες που θα ανοίγουν δρόμους για την ανάπτυξη της ταξικής πάλης, θα δίνουν και θα παίρνουν από την ταξική αλληλεγγύη στην εργατική τάξη. Θα δίνουν, γιατί στη σκέψη και στη δράση δε θα χάνουν την ιστορική αποστολή της εργατικής τάξης, ότι αγωνίζεται για έναν κόσμο χωρίς εκμετάλλευση και εκμεταλλευτές κόντρα στην πηγή και τις αιτίες που προκαλούν την ανεργία, τη βία, την τρομοκρατία, τα δεινά και τους πολέμους. Αυτή η ιδέα μάς δίνει δύναμη. Μετατρέπεται σε στρατιά που θα αλλάξει τη μορφή του κόσμου.

Οι θλιβεροί υπηρέτες της αστικής τάξης, του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής, υπηρετώντας το σαρκίο τους σε όλους τους κρίκους της κοινωνικής ζωής, όσο και να κομπάζουν ότι η «εξουσία είμαστε εμείς, η αστική τάξη, που έχουμε και κατέχουμε τον πλούτο», δεν μπορούν να κρύψουν τα αδιέξοδα που γεννάει η κρίση υπερσυσσώρευσης κεφαλαίων και υπερπαραγωγής. Δεν μπορούν να κρύψουν, ούτε και να σταματήσουν την καταστροφή των παραγωγικών δυνάμεων και των φυσικών πόρων. Η αστική τάξη και η εξουσία της είναι καταστροφική και επιζήμια για τους εργαζόμενους, είναι αντιλαϊκή.

Για κάθε Μηχανικό, ναυτεργάτη, εργάτη μπάνει μπροστά του το καθήκον του αγώνα κατά χώρο, κατά κλάδο και συνολικά για την κοινωνική, οικονομική ζωή. Αγώνας για την αναζωογόνηση του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, του λαϊκού μαζικού κινήματος, για λαϊκή εξουσία, λαϊκή οικονομία. Για την ανάπτυξη των παραγωγικών δυνάμεων με κεντρικό σχεδιασμό και λαϊκό έλεγχο, κοινωνικοποιώντας τα βασικά και συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής, σε ευθεία σύγκρουση με τους καπιταλιστές, τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό.

Άμεσα μπροστά μας έχουμε μάχες. Η τρομοκρατία του Σανιδά και των «συν αυτών» δε θα περάσει. «Έγκλημα τελεσθέν» δεν είναι οι αγώνες του συνδικαλιστικού κινήματος, των εργατών για επιβίωση, αλλά τα κέρδη των καπιταλιστών. «Τελεσθέν έγκλημα» είναι οι απολύσεις, η απλήρωτη εργασία, η «μαύρη» - ανασφάλιστη εργασία, το σύγχρονο δουλεμπόριο, ο άνεργος ανασφάλιστος χωρίς επίδομα ανεργίας, το παιδί που παρατάει τις σπουδές γιατί δεν έχει να πληρώσει ο γονιός, ο εργάτης που δίνει τη ζωή του στη δουλειά για να ζήσει την οικογένειά του, ο εργάτης που σακατεύεται στη δουλειά και δεν παίρνει σύνταξη. Αυτά και άλλα είναι «τελεσθέντα εγκλήματα» των καπιταλιστών και τα υπηρετούν με ταξική προσηλωση.

• Με αφετηρία τα μαζικά συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ που έγιναν στις 17 Μάρτη σε όλη την Ελλάδα, συσπειρώνουμε - οργανώνουμε δυνάμεις. Στέλνουμε μήνυμα μαζικό - ηχηρό. Δημοσιοργούμε προϋποθέσεις ανασύνταξης του εργατικού κινήματος.

• Συγκεντρώνουμε δυνάμεις για την πανελλαδική - πανεργατική απεργία στις 2 Απρίλη, με στόχο να τσακίσουμε τη βία και την τρομοκρατία σε κάθε χώρο δουλειάς και να συμμετέχουν οι ναυτεργάτες, οι εργάτες στην απεργία, στα συλλαλητήρια.

• Τιμούμε την 1η Μάη και την καθιέρωση του 8ωρου, προβάλλοντας την αναγκαιότητα για 7ωρο, 7ωρο, 35ωρο με καλύτερο μισθό 1.400 ευρώ, καλύτερο επίδομα ανεργίας και σύνταξη 1.120 ευρώ, δημόσια δωρεάν Υγεία, Παιδεία για όλους.

Αυτοί είναι σταθμοί του εργατικού κινήματος και επβάλλεται η απάντηση να είναι αντίστοιχη της επίθεσης που δεχόμαστε.

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΠΟΡΘΕΜΕΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ - ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΚΑΙ ΟΙ ΤΥΧΟΔΙΩΚΤΙΚΕΣ ΜΕΘΟΔΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Η ακηδεμόνευτη, ανεξάρτητη, ανένταχτη, ηγεσία της ΠΕΜΕΝ, που δεν δίστασε εκτός από τον ρόλο του απεργοσπαστή την 1η ΜΑΗ του 2007 να κάνει και μήνυση στα προεδρεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ξαναχτύπησε μέσα από το «ΜΑΤΣΑΚΟΝΙ» με ασύστολο ψεύδη σε βάρος των προεδρείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.

Με αφορμή τις πρόσφατες αρχαιρεσίες στο τοπικό σωματείο «ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ» της πορθημειακής γραμμής Ηγουμενίτσας - Κέρκυρας, αναφέρει προκλητικά ότι: «Οι ηγεσίες ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ παρενέβησαν στις αρχαιρεσίες αυτές υποδεικνύοντας δικό τους υποψήφιο, ο οποίος σύμφωνα με τα τελικά αποτελέσματα καταπονήστηκε».

Οι τυχοδιωκτικές μεθοδεύσεις της ηγεσίας της ΠΕΜΕΝ είναι γνωστές στους ναυτεργάτες, όπως ξεκάθαρα ήταν και η θέση που διατύπωσαν τα μέλη των προεδρείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ σε περιοδεία που πραγματοποιήσαν στο πορθημείο στα τέλη Γενάρη.

Σε συναντήσεις που είχαν με τους 3 υποψήφιους προέδρους αλλά και με το σύνολο των ναυτεργατών της πορθημειακής γραμμής επισήμαναν ότι: «ΙΚΑΝΟΙ είναι όλοι για το προεδρείο του σωματείου και θα κριθούν όλοι από την υπεράσπιση και διεκδίκηση του πλαισίου αιτημάτων του ΠΑΜΕ, της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης, που απαντάει στο σύνολο των προβλημάτων και τις πραγματικές ανάγκες των Ναυτεργατών».

Η ταξική πάλη ξεσκεπάζει τους αριβίστες, όπως έχει ξεσκεπάσει και την ηγεσία της ΠΕΜΕΝ, οι δυνάμεις της Ν.Σ.Κ., του ΠΑΜΕ οργανώνουν - συσπειρώνουν τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους για τα άμεσα και στρατηγικά συμφέροντα τους κόντρα στο κεφάλαιο και τους εκπροσώπους του.

Η ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΚΚΕ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

1. "Ναυτιλιακό Πακέτο" της Ε.Ε. Ωδινεν όρος και έτεκεν μυν

Το "πακέτο" για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και την προστασία του περιβάλλοντος είναι απογυμνωμένο από κάθε θετικό περιεχόμενο. Εναρμονίζεται πλήρως με τις απαιτήσεις των εφοπλιστών - πλοιοκτητών και των μονοπωλιακών επιχειρηματικών ομίλων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο, ώστε να μην υπάρξει κανένα μέτρο που να θίγει την ξέφρενη κερδοφορία τους. Τα παραπάνω τόνισε ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ, Γιώργος Τούσσας, παρεμβαίνοντας στη συζήτηση, στην Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, στο Στρασβούργο στις 10/3 σχετικά με το ονομαζόμενο "Ναυτιλιακό Πακέτο", που αποτελείται από τις οδηγίες για "Κοινούς κανόνες για τους Οργανισμούς επιθεώρησης και εξέτασης πλοίων", "Έλεγχος των πλοίων από το κράτος λιμένα", "Κοινοτικό σύστημα παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων", "Διερεύνηση των ατυχημάτων στις θαλάσσιες μεταφορές", "Αστική ευθύνη των μεταφορέων στις πλωτές μεταφορές επιβατών", "Αστική ευθύνη και χρηματοοικονομικές εγγυήσεις των πλοιοκτητών" και "Τήρηση των υποχρεώσεων των κρατών σημείας". Ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ ανέφερε επίσης: Κανένα μέτρο δεν λαμβάνεται για την προστασία και αναβάθμιση του ανθρώπινου παράγοντα, των ναυτεργατών, πρωταρχικού παράγοντα για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και την προστασία της περιβάλλοντος. Οι ισχυρισμοί που προβάλλονται από το 1986 στα πλαίσια της Κοινής Ναυτιλιακής Πολιτικής της ΕΕ ότι δόθηκαν θα εξετασθούν στο μέλλον τα ζητήματα που αφορούν τον ανθρώπινο παράγοντα, τη βελτίωση των όρων δουλειάς και εκπαίδευσης των ναυτεργατών, είναι παραπλανητικοί και ψεύτικοι αφού όλα αυτά τα χρόνια χειροτερεύουν. Για τους λόγους αυτούς το ΚΚΕ καταψηφίζει το λεγόμενο "ναυτιλιακό πακέτο" στο σύνολο του.

2. Παράταση της περιορισμένης αναγνώρισης στην ιδιωτική εταιρεία «Ελληνικός Νηογώνονας ΑΕ» από ΕΕ - κυβέρνηση της ΝΔ.

Σχετικά με την παράταση της περιορισμένης αναγνώρισης του «Ελληνικού Νηογώνονα Α.Ε.» για χρονική περίοδο 17 μηνών, με απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ Γιώργος Τούσσας τόνισε τα εξής: Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αρχικά είχε αρνηθεί να χορηγήσει στην ιδιωτική εταιρεία «Ελληνικός Νηογώνονας ΑΕ» παράταση της περιορισμένης αναγνώρισης του, δηλαδή, να διενεργεί ελέγχους και να χορηγήσει πιστοποιήσεις πλοίων για τη συμμόρφωση τους με τις διεθνείς συμβάσεις, σχετικά με την ασφάλεια στη θάλασσα και την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης. Έτσι, η αναγνώριση της εταιρείας «Ελληνικός Νηογώνονας ΑΕ» και το δικαίωμά της να διενεργεί ελέγχους και πιστοποιήσεις είχε παύσει από τις 4-8-2008. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή είχε αρνηθεί την χορήγηση παράτασης στην εταιρεία «Ελληνικός Νηογώνονας ΑΕ» για «θεμελιώδεις λόγους και ελλείψεις», που είχε διαπιστώσει κατά την αξιολογήσή της, μεταξύ των οποίων είναι: η χαμηλή ποιότητα των κανόνων της, του συστήματος εκπαίδευσης και ελέγχου των επιθεωρητών της, η έλλειψη σεβασμού στις απαιτήσεις συμμόρφωσης με τους ελέγχους και των ίδιων των κανόνων και των διαδικασιών του, η χρησιμοποίηση επιθεωρητών μη αποκλειστικής απασχόλησης, καθώς και το γεγονός της συγχύσης κράτησης από τις Λιμενικές Αρχές πλοίων για λόγους που συνδέονται με τα πιστοποιητικά που τους είχε χορηγήσει η εταιρεία «Ελληνικός Νηογώνονας ΑΕ.» επιβεβαιώνοντας τις τεκμηριωμένες καταγγελίες του ταξικού Ναυτεργατικού Κινήματος (ΠΕΜΕΝ ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ), ότι αυτή η εταιρεία ελέγχεται ουσιαστικά από τους εφοπλιστές, οι οποίοι είναι ταυτόχρονα ελεγκτές και ελεγχόμενοι σε ότι αφορά την αξιοπλοία των πλοίων τους. Τελικά, μετά την παρέμβαση της κυβέρνησης της ΝΔ και του υπουργείου εμπορικής ναυτιλίας, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή χορήγησε την προαναφερθείσα 17μηνη παράταση στην εταιρεία «Ελληνικός Νηογώνονας ΑΕ», αν και στην ίδια την απόφαση της επισημαίνει ότι αυτή η εταιρεία συνεχίζει να μην πληροί τα κριτήρια και δεν έχει διορθώσει καμία από τις παραπάνω παραλείψεις και παραβιάσεις των κανόνων λειτουργίας της.

Η απόφαση αυτή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα, την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας γενικότερα, καθώς και την προστασία του περιβάλλοντος. Επισημαίνουμε ότι την ίδια περίοδο η ΝΔ και ο υπουργός εμπορικής ναυτιλίας απαντώντας, με έγγραφο του της 30ης Ιανουαρίου 2009, σε σχετική ερώτηση της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΚΚΕ, συγκάλυψε πλήρως τις σοβαρές, επικίνδυνες δραστηριότητες της εταιρείας «Ελληνικός Νηογώνονας ΑΕ.» Το μεγαλύτερο σκάνδαλο βέβαια είναι το ίδιο το καθεστώς επιθεώρησης και εξέτασης της αξιοπλοΐας των πλοίων, η οποία με τις Οδηγίες της ΕΕ, στο πλαίσιο της απελευθέρωσης των υπηρεσιών - μία από τις θεμελιώδεις αρχές της ΕΕ, που θεσμοθέτησε η Συνθήκη του Μάαστριχτ, που από κοινού ψήφισαν ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΝ - έχει εκχωρηθεί σε ιδιωτικές επιχειρήσεις.

Διαβάσετε, διαδίδετε, γράψετε, ενισχύετε τη «Ν Α Υ Τ Ε Ρ Γ Α Τ Ι Κ Η»

Στα 35 χρόνια έκδοσης της η «Ν» στάθηκε αταλάντευτα στο πλευρό των ναυτεργατών, στήριξε τους αγώνες τους, πρόβαλε τις διεκδικήσεις του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος.

Στο δύσκολο έργο της ενημέρωσης για τα προβλήματα που μας απασχολούν, η «Ν» χρειάζεται τη συνδρομή όλων των ναυτεργατών, των συνταξιούχων, των σπουδαστών.

Η «Ν», που γράφεται και τυπώνεται από τα χέρια και τον ιδρώτα των ναυτεργατών, δεν έχει άλλους πόρους εκτός από το υστέρημα των ναυτεργατών.

Για εγγραφές, συνδρομές, ενισχύσεις, καταγγελίες μπορείτε να απευθύνεστε στα τηλέφωνα της εφημερίδας ή να περνάτε από τα γραφεία της «Ν».

Η Συντακτική Επιτροπή

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

ΠΕΡΙΟΔΕΙΑ ΚΛΙΜΑΚΙΟΥ ΤΟΥ ΚΚΕ ΣΤΗΝ ΑΕΝ / ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

Το ΥΕΝ συνεχίζει την κοροϊδία και τον εμπαιγμό σε βάρος των μετεκπαιδευομένων του ΚΕΣΕΝ παρά τις πολυμορφες κινητοποιήσεις που είχαν αιχμή το κτριακό πρόβλημα και την επικινδυνότητα του.

Καμία ενέργεια δεν έχει γίνει για την αποκατάσταση του, που εγκυμονούν σοβαροί κίνδυνοι στην ασφάλεια, αντίθετα και μετά τις καταγγελίες ΠΕΜΕΝ - Γενικής Συνέλευσης ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών, έκλεισαν και το αμφιθέατρο της Σχολής το οποίο χρησιμοποιούσαν και ως αίθουσα διδασκαλίας γιατί γκρεμιζόταν η οροφή του. Υπενθυμίζουμε ότι διατηρούνται τρεις αίθουσες διδασκαλίας και ένα εργαστήριο κλειστά λόγω σοβαρών κινδύνων που έχει καταγράψει η Πολιτοδμία της Νομαρχίας Πειραιά και που σε σχετικά έγγραφο της από τον Φεβρουάριο του 2008, απαιτεί την άμεση αποκατάσταση της επικινδυνότητας συνολικά του κτιρίου.

Περιοδεία πραγματοποιήσαν στην ΑΕΝ/Ασπρόπυργου στις 10 Μάρτη, κλιμάκιο με επικεφαλής τον Βουλευτή του ΚΚΕ Γκόκα Γιάννη και τον Πρόεδρο της ΠΕΜΕΝ Τσιμπόπουλο Σάββα.

Σε συναντήσεις με τις Διοικήσεις και Διευθύνσεις των Σχολών Πλοίαρχων - Μηχανικών, αλλά και στις συσκέψεις με τους σπουδαστές ανέδειξαν

τα οξυμένα προβλήματα της Ναυτικής Εκπαίδευσης, την διαρκή, διαχρονική υποβάθμιση της από τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις.

Αποτέλεσμα της πολιτικής που υπηρετεί τις ελλογές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του εφοπλιστικού κεφαλαίου, για την διάλυση του Δημόσιου - Δωρεάν χαρακτήρα της, να παραδοθεί με το νομοθετικό πλαίσιο που ήδη υπάρχει στα χέρια των ιδιωτών.

Ο βουλευτής του ΚΚΕ Γκόκας Γ. τους ενημέρωσε και για την επίκαιρη ερώτηση που έχουν καταθέσει βουλευτές του ΚΚΕ για τα εκπαιδευτικά ταξίδια των Δοκίμων των ΑΕΝ και τα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζουν.

Κάλεσαν τους σπουδαστές συλλογικά - οργανωμένα μέσα από τον Σύλλογο τους να απαιτήσουν την ενεργοποίηση του στη βάση των οξυμένων προβλημάτων, να καταδικάσουν τις πολιτικοσυνδικαλιστικές δυνάμεις του κεφαλαίου του του Ευρωμονόδρομου να συσταθούν με τις δυνάμεις του ναυτεργατικού - εργατικού κινήματος που συγκρούονται με την αντιναυτεργατική - αντιλαϊκή πολιτική.

Νέα, Νέε

Η Κομμουνιστική Νεολαία Ελλάδος ναυτεργατών απευθύνεται σε εσάς τη νέα βάρδια της εργατικής τάξης, ανεξάρτητα από φυλετικές διακρίσεις, ενάντια στο σωβινισμό και σας καλεί σε οργάνωση, αντίσταση, αγώνα.

- **Ενάντια στον καπιταλιστικό τρόπο παραγωγής, τα μονοπώλια και τις ιμπεριαλιστικές ενώσεις.**
- **Ενάντια στην πολιτική της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου.**
- **Ενάντια στην Ε.Ε. και τις πολιτικές που προωθεί προς όφελος του μονοπωλιακού κεφαλαίου.**



Αυτές οι πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις που υπηρετούν τη συσσώρευση αμύθητου πλούτου από τη δουλειά των εργαζομένων στα χέρια του κεφαλαίου, υποθηκεύοντας το παρόν και το μέλλον μας.

Η οικονομική κρίση είναι κρίση του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής, του καπιταλιστικού συστήματος. Είναι κρίση συσσώρευσης κεφαλαίων, κρίση υπερπαραγωγής.

Η ΚΝΕ πάλεψε και παλεύει ενάντια σε αυτή την πολιτική, οργανώνει δυνάμεις για τη λαϊκή απειθαρεία και σε καλεί να παλέψετε κι εσείς ενάντια στην πολιτική που σαν κύριο στόχο έχει το νέο εργάτη, χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, να κάνει ότι του λένε και να παίρνει ότι του δίνουν, να είναι πειθήνιος όπως λένε οι εφοπλιστές.

Η ΚΝΕ ναυτεργατών σε αυτή την επίθεση που δεχόμαστε σε καλεί:

- **Να μη σκύβεις το κεφάλι**
- **Να μη συμβιβαστείς**
- **Να οργανωθείς και να αντισταθείς για να διεκδικήσεις το παρόν και το μέλλον που σου ανήκει**
- **Να οργανωθείς μαζί στα συνδικάτα**
- **Να παλέψεις στηριγμένος στις παραδόσεις και τις κατακτήσεις της εργατικής τάξης για τη διεύριση και την ενίσχυση του ταξικού πόλου στο συνδικαλιστικό κίνημα, στην ανάπτυξη της ταξικής πάλης με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ. Διεκδικώντας και επιβάλλοντας το δικαίωμα στην εργασία, στην κοινωνικοασφαλιστική προστασία, στην παιδεία.**

Ενώνουμε τη φωνή μας, αναπτύσσουμε τη δράση μας, συγκροτούμε επιτροπές νέων ναυτεργατών σε όλους τους χώρους και διεκδικούμε την κρίση να πληρώσει η ολιγαρχία του πλούτου.

Χρήματα υπάρχουν και πρέπει να τα διεκδικήσουμε με συλλογικό, ταξικό αγώνα για να επιβάλλουμε μια λαϊκή εξουσία που θα προωθεί την ικανοποίηση των σύγχρονων και διευρυμένων κοινωνικών αναγκών μας.

Στις 2 Απρίλη 2009 όλοι στους καταπέλτες στην περιφρούρηση της 24ωρης Πανελλαδικής Απεργίας, όλοι στις απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ, στον Πειραιά στον ηλεκτρικό σταθμό στις 10:30.

Συνεχίζουμε τον αγώνα, οργανώνουμε δυνάμεις μέσα και έξω από τα πλοία για την απεργία της 1ης του Μάη, υπερασπίζουμε το θωρο και τον αγώνα που δίνουν τα συνδικάτα για σταθερό ημερήσιο χρόνο εργασίας, με κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα και βάζουμε στόχο και διεκδικούμε 7ωρο, 5ημερο, 35ωρο.

Καταδικάζουμε με τον αγώνα και τη δράση μας τις δυνάμεις πολιτικές και συνδικαλιστικές που σε συγχωρδία με τα όργανα της ΕΕ προωθούν την κατάρρησή του.

Στέλνουμε μήνυμα αντίστασης στις Ευρωεκλογές στις 7 του Ιούνη, ψηφίζοντας μαζί ΚΚΕ.

ΚΑΜΙΑ ΘΥΣΙΑ ΣΤΗΝ ΠΛΟΥΤΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΝΑ ΠΛΗΡΩΣΕΙ Η ΟΛΙΓΑΡΧΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΜΑΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ Ο ΚΑΠΙΤΑΛΙΣΜΟΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΝΕΟΣ ΚΟΣΜΟΣ Ο ΣΟΣΙΑΛΙΣΜΟΣ ΛΑΪΚΗ ΑΝΤΕΠΙΘΕΣΗ

O.B. Ναυτεργατών της ΚΝΕ

ΨΗΦΙΣΜΑ της Γ.Σ. της ΠΕΣ-ΝΑΤ

Η Γενική Συνέλευση της ΠΕΣ-ΝΑΤ, που πραγματοποιήθηκε την Τρίτη, 17 ΜΑΡΤΗ 2009, στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά:

Εκφράζει την αντίθεση των συνταξιούχων στην αντιλαϊκή πολιτική, που στο όνομα της κρίσης φορτώνει νέα βάρη στις πλάτες των φτωχών λαϊκών στρωμάτων και δηλώνει την απόφασή τους να αγωνισθούν μαζί με τους εν ενεργεία ναυτεργάτες και το ταξικό εργατικό κίνημα, για να μη περάσουν τα νέα αντιλαϊκά μέτρα της κυβέρνησης και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που κάνουν τους πλούσιους πλουσιότερους και τους φτωχούς φτωχότερους. Καταγγέλλει την απαλλάγη των εφοπλιστών από την υποχρέωση καταβολής των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ, τις μειώσεις των συνθέσεων και την αντικατάσταση των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα από χαμηλόμισθους και ανασφάλιστους αλλοδαπούς, τις χαρακτηριστικές ρυθμίσεις και την εισφοροδιαφυγή, που ευθύνονται για τα τεράστια ελλείμματα του ΝΑΤ και των λοιπών ασφαλιστικών Ταμείων των ναυτεργατών. Καταδικάζει την σφαγή του Παλαιστινιακού Λαού στη Γάζα από το Ισραήλ και τις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και πολέμους των ΗΠΑ-ΝΑΤΟ-ΕΕ στο Ιράκ, το Αφγανιστάν και άλλες περιοχές και απαιτεί την απομάκρυνση των στρατιωτικών βάσεων των ΗΠΑ και του ΝΑΤΟ από τη χώρα μας καθώς και την απεμπλοκή της από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς.

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

• Κάλυψη 100% από τον κρατικό προϋπολογισμό όλων των ελλειμμάτων του ΝΑΤ, του επικουρικού ΚΕΑΝ, του Οίκου Ναύτη και των άλλων ασφαλιστικών Ταμείων. Αύξηση των εφοπλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ. Να δώσουν πίσω

τώρα όλα τα κλεμμένα από τα ασφαλιστικά Ταμεία.

- Αποκλειστικά Δημόσια και Δωρεάν Υγεία - Πρόνοια για όλους, χωρίς συμμετοχή στα φάρμακα για τους συνταξιούχους. Να αξιοποιηθεί, χωρίς τη σύμπραξη ιδιωτών, το Ναυτικό Νοσοκομείο στα Μεγίσσια και να συνδυασθεί με την προληπτική ιατρική και τις επαγγελματικές ασθένειες.
- Αυξήσεις τώρα 15% σε όλες τις συντάξεις. Κατώτερη σύνταξη 1.120 Ευρώ. Αναπροσαρμογή όλων των συντάξεων στο 80% του μισθού και των επιδομάτων που γίνονται κρατήσεις. Αφορολόγητο 30.000 Ευρώ και κατάργηση του ΦΠΑ από τα είδη λαϊκής κατανάλωσης.
- Να υπαχθούν στις διατάξεις του ν. 3075/02, όλοι οι συνταξιούχοι ναυτεργάτες, που αποκλείονται από το δικαίωμα προσαύξησης της σύνταξης τους. Άμεση εξέταση των 12.000 φακέλων των συνταξιούχων ναυτεργατών, στους οποίους δεν έχει αποδοθεί ακόμα ούτε το 60%, που προβλέπει ο ν.2390/96.
- Κατάργηση των εγκριτικών πράξεων και όλων των αντιναυτεργατικών νομοθετικών μέτρων. Κατάργηση της καταστροφικής απελευθέρωσης της ακτοπλοΐας, που ερμηνεία τα νησιά και εξοντώνει τους ναυτεργάτες.
- Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού για την κάλυψη των κενών θέσεων στο ΝΑΤ και μεταφορά των υπηρεσιών του στο νέο κτίριο. Κάλυψη όλων των κενών θέσεων γιατρών και υπαλλήλων του Οίκου Ναύτου.

Με εντολή του Σώματος

Ο Πρόεδρος της Γ.Σ. ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ

ΗΜΕΡΑ ΤΗΣ ΓΥΝΑΙΚΑΣ

Στο έτος 1857 θα ανατρέξουμε για να βρούμε την αρχή της καθιέρωσης αυτής της επετειακής ημερομηνίας, 8 Μάρτη, που κάθε χρόνο υπογραμμίζει τις βαθιές ρίζες που συνδέουν το γυναικείο ζήτημα, με το εργατικό κίνημα.

Στις 8 Μάρτη 1857 με την αιματοβαμμένη απεργία και τις διαδηλώσεις των εργατριών στα υφαντουργεία και τα ραφτάδικα της Νέας Υόρκης, έχουμε μία από τις πιο σημαντικές ιστορικά στιγμές του παγκόσμιου εργατικού κινήματος. Οι εργάτριες ζητούν καλύτερες συνθήκες εργασίας, την καθιέρωση του 10ωρου, αλλά και την εξίσωση των μισθών τους με αυτούς των αντρών. Αξίζει να σημειωθεί ότι μέχρι τότε οι γυναίκες εργάτριες δούλευαν 16 ώρες την ημέρα και αμείβονταν με μισθούς πολύ χαμηλότερους απ' αυτούς των αντρών.

Η απεργία αυτή με τις μεγάλες μαχητικές διαδηλώσεις που την πλαισίωσαν αντιμετώπιστηκη από τους καπιταλιστές και την κυβέρνηση, με την αστυνομία και τα όπλα και βράφηκε με το αίμα των εργατριών. Γι' αυτό και αποτελεί ορόσημο στο παγκόσμιο εργατικό κίνημα και αποτέλεσε το εφάτηριο για να μπει στη πρώτη γραμμή το ζήτημα της πάλης ενάντια στις φυλετικές διακρίσεις, ενάντια στην ανισότητα ανδρών - γυναικών σε συνδυασμό με τον αγώνα ενάντια στην ταξική εκμετάλλευση.

Το «γυναικείο ζήτημα» έγινε αντικείμενο μελέτης των κλασικών του Μαρξισμού και προσδιορίζει εκείνο το κοινωνικό φαινόμενο, που

αποτελεί το σύνθετο πρόβλημα της ανισότητας λόγω του φύλου, σε άρρηκτο συνδυασμό με το καθεστώς της ταξικής εκμετάλλευσης της γυναίκας.

Η γυναίκα πλέον συμμετέχει ισότιμα στα όργανα του ταξικού κινήματος και είναι κοινός ο αγώνας της, με τον άντρα εργάτη, για την κατάργηση της ταξικής εκμετάλλευσης.

Τα προβλήματα της ανεργίας, της κατώτερης αμοιβής, της σύνταξης, της καταπίεσης από την ενασχόληση με το άχαρο νοικοκυριό, τη μη παροχή προνομιών υπηρεσιών, ζητήματα που μπορούν να αντιμετωπιστούν μόνο με την κοινή πάλη γυναικών και αντρών των λαϊκών στρωμάτων, στο δικό τους κοινό κοινωνικοπολιτικό μέτωπο πάλης, κόντρα στις επιδιώξεις, στην πολιτική και την εξουσία της πλουτοκρατίας, μπορούν να αντιμετωπιστούν, μόνο με την ανατροπή της πραγματικής σκλαβιάς και της διπλής καταπίεσης.

Γιατί η πραγματική ισότητα της γυναίκας και του άντρα μπορεί να επιτευχθεί μόνο όταν καταργηθεί η κεφαλαιοκρατική εκμετάλλευση των γυναικών και των αντρών, με τον σοσιαλισμό, που ακόμα και αυτή η διακριτική του νοικοκυριού που αποτελεί σήμερα ατομική απασχόληση, μετατραπεί σε τομέα της κοινωνικής παραγωγής, κατακτώντας έτσι το μέλλον τους, με το πέραςμα από «το βασίλειο της αναγκαιότητας στο βασίλειο της ελευθερίας».

ΠΑΜΕ

Να καταδικαστεί η αντικομμουνιστική υστερία

Ανακοίνωση για τις εκδηλώσεις που διοργανώνει η τσέχικη προεδρία της ΕΕ

«Η Τσέχικη Προεδρία της ΕΕ έχει βάλει ως στόχο από κοινού και σε συνεργασία με ορκισμένους αντικομμουνιστές, φασίστες, ανθρώπους και ιδρύματα να ξαναγράψουν την Ιστορία στα δικά τους μέτρα, με στόχο να εξιωθούν τον κομμουνισμό με το φασισμό. Οι αντικομμουνιστικές εκδηλώσεις που οργανώνουν τους μήνες Μάρτη και Απρίλη, ουσιαστικά την περίοδο της προεκλογικής εκστρατείας για τις ευρωεκλογές, καθώς και παρόμοιες που έχουμε ζήσει στο παρελθόν, φανερώνουν την ανισότητα και την αγνότητα τους ότι οι λαοί θα αντιδράσουν και θα οργανώσουν την πάλη τους μπροστά στην καπιταλιστική κρίση». Τα παραπάνω σημειώνει το **Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο**, σε ανακοίνωση του, σχετικά με τις αντικομμουνιστικές μεθοδεύσεις της Τσέχικης Προεδρίας της ΕΕ, και συνεχίζει: «Γίνεται φανερό ότι τόσο η Τσέχικη Προεδρία, καθώς και οι άλλοι ηγέτες της ΕΕ, μπροστά στις ευρωεκλογές και την καπιταλιστική κρίση φοβούνται την εργατική τάξη και τους λαούς. Πιστεύουν ότι η αντικομμουνιστική υστερία θα λειτουργήσει αποπροσανατολιστικά για το λαϊκό - εργατικό κίνημα που δε συμβιβάζεται, παλεύει, διεκδικεί και αμφισβητεί την ΕΕ του μεγάλου κεφαλαίου. Το ΠΑΜΕ καταγγέλλει και καταδικάζει την αντικομμουνιστική υστερία, τους πρωταγωνιστές της, αυτούς που τη στηρίζουν και αυτούς που κρύβονται πίσω της.

Η εργατική τάξη και ο λαός στη χώρα μας, στην Ευρώπη, αλλά και στον υπόλοιπο κόσμο έχουν ζήσει τη φρίκη του φασισμού και δεν έχουν αυταπάτες για το πού στοχεύει, θέλουν να χτυπήσουν το ταξικό κίνημα, γιατί αυτό αποτελεί εμπόδιο στα σχέδια τους που δεν είναι άλλα από την ένταση της εκμετάλλευσης και την εξασφάλιση σταθερών κερδών για το κεφάλαιο. Οι πάντες γνωρίζουν από την πείρα τους ότι ο αντικομμουνισμός δε στράφηκε μόνο ενάντια στους κομμουνιστές, αλλά έγινε όχημα των εκμεταλλευτών για το χτύπημα συνολικά της εργατικής τάξης και των λαών.

Το ΠΑΜΕ καλεί την εργατική τάξη και τα συνδικάτα να καταδικάσουν την αντικομμουνιστική υστερία με ένταση των αγώνων για την αντιμετώπιση των προβλημάτων, που καθημερινά μεγαλώνουν από τις πολιτικές της ΕΕ του κεφαλαίου, αλλά και για την ανατροπή αυτών των πολιτικών που στη χώρα μας εφαρμόζονται τόσο από τις κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, όσο και από τα κόμματα του ευρωμονόδρομου. Μπροστά στις ευρωεκλογές να καταδικαστούν γι' αυτές τις πολιτικές τους».

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΚΑΛΕΣΜΑ

ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ (Δ.Α.Ε.Π.)

Η Δημοκρατική Αγωνιστική Ενότητα Πλοίαρχων (ΔΑΕΠ), μπροστά στα οξυμένα προβλήματα του κλάδου, με ανακοίνωσή της (17/03/2009), μεταξύ άλλων αναφέρει:

Συνάδελφοι Ανθυποπλοίαρχοι, Υποπλοίαρχοι, Πλοίαρχοι, Οι δρομολογημένες αποφάσεις της παγκόσμιας ναυτικής κοινότητας οι οποίες εκφράζονται στη χώρα μας από την Ευρωπαϊκή Ένωση, τους πολιτικούς και συνδικαλιστικούς εκπροσώπους της, υπηρετώντας το εφοπλιστικό κεφάλαιο συγκλίνουν στην περιθωριοποίηση, απαξίωση του Πλοίαρχου πάσης τάξης και συνολικά των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα με τις εγκριτικές πράξεις, τις μειωμένες ειδικές οργανικές συνθέσεις καταδικάζοντας μας να εργαζόμαστε σε ψυχοφθόρες συνθήκες λόγω εντατικοποίησης και ποικιλοποίησης του επαγγέλματος μας.

Γνωρίζοντας την πολύχρονη απουσία των διοικητικών της ΠΕΠΕΝ από την αγωνιστική αντιπαράθεση με την καθεστωτική τάξη πραγμάτων, υπηρετώντας τυφλά εφοπλιστικό και κυβερνητικές τακτικές, μας αναγκάζει να καταγγέλλουμε την στάση της, η οποία ισοδυναμεί με ξεπούλημα του Πλοίαρχου πάσης τάξης με μοναδικό σκοπό την επίτευξη ατομικών, υπηρεσιακών επιδιώξεων και πειθαρχίας στα κελεύσματα των πολιτικών τους ταγών.

Συνάδελφοι Ανθυποπλοίαρχοι, Υποπλοίαρχοι, Πλοίαρχοι, Ζητάμε την παρουσία σας στα γραφεία της ΔΑΕΠ (Κολοκοτρώνη 99 - 3ος όροφος - τηλ. 210/4117578), για συζή-

τηση των προβλημάτων του κλάδου και τις απόψεις σας.

Οι καταγγελίες και οι προτάσεις σας θα συμβάλουν στην πληρέστερη κατάτρωση σχεδίων για την επίλυση των προβλημάτων, την μαζικοποίηση της συνδικαλιστικής δράσης και των ναυτεργατικών διεκδικήσεων.

Συνάδελφοι Πλοίαρχοι πάσης τάξης, Η ΔΑΕΠ έχει γίνει και είναι πλέον ο πόλος αγωνιστικής συσπείρωσης του κλάδου αταλάντευτη στις αρχές του ναυτεργατικού κινήματος που συγκρούεται με την αντιναυτεργατική πολιτική.

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Την Πέμπτη 19/03/09 αντιπρόσωποι της ΔΑΕΠ μοίρασαν την ανωτέρω Ανακοίνωση - Κάλεσμα της Παράταξης στο ΚΕΣΕΝ και έτυχαν πολύ καλής και θετικής υποδοχής από τους συνάδελφους Σπουδαστές Υποπλοίαρχους και Πλοίαρχους.

Αυτό όμως ενόχλησε κάποιους με αποτέλεσμα οι αντιπρόσωποι της ΔΑΕΠ να δεχτούν προκλητική, τραμπούκικη φραστική επίθεση από τον αυτοαποκαλούμενο εκπρόσωπο της Διευθύνσεως Πλοίαρχων του ΚΕΣΕΝ καθηγητή κ. Τάγκαλο.

Καγγέλλουμε σε όλους τους Πλοίαρχους τον κ. Τάγκαλο και τα συμφέροντα που εκπροσωπεί, δηλώνοντας τους ότι η ΔΑΕΠ είναι πλέον πόλος αγωνιστικής συσπείρωσης του κλάδου.

