

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑΔΑ: naftergati@gmail.com ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.pemen.gr

Εμπρός για ναο-τεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, στήριγμα της πάλης για συνδικαλιστική ελευθερία και δημοκρατική νομοθεσία.

Με τις ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ του ΠΑΜΕ οι ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΤΣΑΛΑΚΩΣΑΝ την ΕΠΙΣΤΡΑΤΕΥΣΗ

Κλιμακώνουμε την πάλη, οργανώνουμε δυνάμεις, αναπτύσσουμε αγώνες ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική

Χιλιάδες και χιλιάδες εργάτες και εργατρίδες, του χεριού και του πνεύματος, από όλους τους κλάδους του ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, σπουδαστές και μαθητές, γυναίκες, αυτοαπασχολούμενοι, αγρότες, μετανάστες, συνταξιούχοι, πλημμύρισαν τις πάνω από 70 απεργιακές συγκεντρώσεις σε όλη την Ελλάδα, όπου τα μπλοκ των συνδικάτων μέτρησης νέες παρουσίες σωματείων και εργαζομένων. Τα τρακτέρ «στόλισαν» αγωνιστικά ακόμα περισσότερα διαδηλώματα. Κατεβασμένα τα ρολά στα μικρομάγαζα όχι λόγω λουκέτου αλλά λόγω αντίστασης στην πολιτική που μοιράζει λουκέτα.



Παρολοούμενοι, φοιτητές, σπουδαστές, γυναίκες της εργατικής τάξης, με τη σφραγίδα της ΠΑΣΕΒΕ, του ΜΑΣ και της ΟΓΕ.

Σε μήνυμά της η Εκτελεστική Γραμματεία του ΠΑΜΕ χαιρετίζει τους χιλιάδες, που πρωτοστάτησαν μέσα και έξω από τους χώρους δουλειάς στην περιφρούρηση για την επιτυχία της απεργίας ανά κλάδο και επιχείρηση και παρά τα εμπόδια, που μπήκαν από την εργοδοσία, τις απειλές για απολύσεις, την υπονόμευση από τον κυβερνητικό και εργοδοτικό συνδικαλισμό, πλαισίωση μαζικά τα μπλοκ των συνδικάτων του ΠΑΜΕ, δίνοντας απάντηση στην αντιλαϊκή πολιτική κυβέρνησης, κεφαλαίου, ΕΕ και σε όσους την στηρίζουν.

ΠΛΗΜΜΥΡΙΣΑΝ ΑΘΗΝΑ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Το σύνθημα «Ταξικά τα μέτρα, ταξική κι η πάλη, πάμε για ανατροπή και κοινωνία άλλη» τράταξε την πλατεία Ομονοίας, που πλημμύρισε από εργατόκοσμο και στη συνέχεια με δύο παράλληλες πορείες από τη Στάδου και την Πανεπιστημίου οι διαδηλωτές της συγκέντρωσης του ΠΑΜΕ πορεύτηκαν προς το Σύνταγμα.

Στον Πειραιά, για τη μαζικότητα της πορείας έστειλε μηνύματα από νωρίς η μάχη της περιφρούρησης της 24ωρης απεργίας, που είχε ξεκινήσει με δυναμισμό και αποφασιστικότητα από τα ημερήσια, πάνω στους καταπέλτες των πλοίων, μπροστά στις πύλες της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, του Βιομηχανικού Πάρκου Σχιστού, των μεγάλων επιχειρήσεων και των εργοστασίων ελαιουργοαπουπονοποίησης, με μπροστάρηδες τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ και μαζί τους αυτοα

παρολοούμενοι, φοιτητές, σπουδαστές, γυναίκες της εργατικής τάξης, με τη σφραγίδα της ΠΑΣΕΒΕ, του ΜΑΣ και της ΟΓΕ.

Ιδιαίτερα σκληρή μάχη με την τρομοκρατία και τους απεργοπασατικούς μηχανισμούς έδωσαν οι ταξικές δυνάμεις στο γκέτο της COSCO, η οποία ανάγκασε εργαζόμενους να πίσουν δουλειά από τις 4:30 το πρωί, ενώ δεν επέτρεψε στη νυχτερινή βάρδια να σχολάσει στην ώρα της, έχοντας εργαζόμενους στο πόδι πάνω από 12 ώρες!

Ύψωση την ασπίδα της εργατικής αλληλεγγύης γύρω από τους απεργούς ναυτεργάτες κουρελιάζοντας με τη δύναμη της ταξικής ενότητας το επαίσχυντο μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης στα καράβια.

Ομιλητής στην απεργιακή συγκέντρωση ήταν ο Νίκος Ξουράφης, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ και πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά. Χαιρέτισε η Ελσα Ζαμπέτα, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Λογιστών. Παρβρήθηκε πολυμελής αντιπροσωπεία της ΚΕ του ΚΚΕ, με επικεφαλής το μέλος του ΠΓ Γ. Μαρίνο.

Η πορεία που ακολούθησε ήταν γεμάτη παλμό και με απαντά της συνθήματα, όπως «Πόλεμος στον πόλεμο των καπιταλιστών αυτή είναι η απάντηση των εργατών», ξεσήκωσε το κέντρο του Πειραιά. Όλα τα μπλοκ, όπως των εργατών της Ζώνης, των ναυτεργατών, των εμποροϋπαλλήλων, των εργαζομένων στους δήμους, των εκπαιδευτικών, των ΕΒΕ ήταν ενισχυμένα με νέες δυνάμεις. Ξεχωριστό ήταν το μπλοκ των γυναικών της ΟΓΕ. Το όλο σκηνικό συμπλήρωναν τα κατεβασμένα ρολά στα εμπορικά καταστήματα. Η πορεία κατέληξε στο λιμάνι, ενισχύοντας την περιφρούρηση στα καράβια, που συνεχίστηκε μέχρι το βράδυ.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Η απεργία των ναυτεργατών, με μπροστάρηδες τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και την αλληλεγγύη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, συνεχίστηκε στα λιμάνια της Ηγουμενίσσας και της Κέρκυρας στα ανασφάλιστα πλοία. Ωστόσο και ενώ άρχισαν να καταγράφονται θετικά αποτελέσματα στον αγώνα, οι δυνάμεις του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού και του οπορτουνισμού της ΠΝΟ ξεκίνησαν... τα παζάρια με τις πλοιοκτήτριες εταιρείες. Πρόκειται για πλοία της γραμμής Ελλάδα - Ιταλία, που κατά παράβαση και αυτής της «κοιμμένης» στα μέτρα των εφοπλιστών νομοθεσίας, είναι γκέτο μαύρης ανασφάλιστης εργασίας, οι ναυτεργάτες δουλεύουν μέχρι εξάντλησης αφού η οργανική τους σύνθεση είναι ελλιπής, παραβιάζουν κανόνες για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Τα ημερήσια 24 Φλεβάρη η εταιρεία «IRIS MARITIME», πλοιοκτήτρια του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου «RUZGAR», αναγκάστηκε να αποδεχτεί την ασφάλιση του πλοίου στο NAT, την εφαρμογή της ΣΣΕ και να ναυτολογήσει τους 21 ναυτεργάτες που έλειπαν από την οργανική του σύνθεση. Όμως, λίγες ώρες μετά από τη συμφωνία, ήρθε η πλειοψηφία της ΠΝΟ να συμφωνήσει με την εταιρεία να ναυτολογηθούν 7 λιγότεροι! Έτσι με τη συμφωνία των πλειοψηφιών στις διοικήσεις της Ένωσης Ναυτών (ΠΕΝΕΝ) και της Ένωσης Θαλαμηπόλων (ΠΕΑΘΕΝ), αυτοί που θα κοπούν θα είναι 4 ναύτες και 3 θαλαμηπόλοι!



ΠΔ 177/74, έκανε η πλειοψηφία της ΠΝΟ και στη συμφωνία με την εταιρεία «ADRIATIC LINES» για τα πλοία «ROPAK I» και «ROPAK II», που οι ναυτεργάτες με πολυήμερο αγώνα τον Ιούνιο του 2010 στο λιμάνι της Κορίνθου είχαν αποτρέψει την συνέχιση της δρομολόγησής τους με ναυτεργάτες χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους, χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα.

Σε ανακοίνωσή τους τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ χαιρετίζουν τους ναυτεργάτες για την καθολική συμμετοχή τους στην απεργία, καταδικάζουν την υπονομιματική στάση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, και τους καλούν με οργάνωση συνεισφοράς δυνάμεων να συνεχίσουν τον αγώνα ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου, των πολιτικών και συνδικαλιστικών του εκπροσώπων.

Τα καθήκοντα, οι στόχοι, οι διεκδικήσεις των Μηχανικών ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ της ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ της ΠΕΜΕΝ

Η Α' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ, Τετάρτη 16 Μάρτη, πραγματοποιείται σε περίοδο που βαθαίνει η οικονομική κρίση του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής. Η σύννοδος στις 11 Μάρτη και στις 25 Μάρτη για το σύμφωνο «ανταγωνιστικότητας» της Ε.Ε., έρχεται να υλοποιήσει προεπιλημμένες αποφάσεις καταστροφής κεφαλαίων, παραγωγικών δυνάμεων, με κύρια παραγωγική δύναμη την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους. Οι ναυτεργάτες, έχουν δεχθεί και δέχονται με ιδιαίτερη βιαιότητα τις συνέπειες αυτής της πολιτικής. Με κύριο μέτωπο των δυνάμεων του κεφαλαίου, την διάλυση της συνδικαλιστικής οργάνωσης, της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, προωθώντας τους εργάτες χωρίς δικαιώματα, «να κάνουν ότι τους λένε, να παίρνουν ότι τους δίνουν».

ενδοϊμπεριαλιστικές αντιθέσεις, η ναυτιλία και η χώρα μας, λόγω της πολιτικής που ακολουθείται, βρίσκεται στο επίκεντρο αυτών των αντιθέσεων, που παίρνουν χαρακτήρα πολεμικών ανακωχθέντων και ένοπλων αναμετρήσεων. Το ναυτεργατικό κίνημα δύο δρόμους έχει, ο ένας είναι η συνεργασία με το κεφάλαιο και τους πολιτικούς εκπροσώπους για την υποβάθμιση του βιοτικού επιπέδου, της αγοραστικής ικανότητας του ναυτεργάτη, του εργάτη, που εκφράζεται από τις δυνάμεις του «κοινωνικού εταιρισμού» και είναι υπεύθυνος για την οικονομική κρίση και ο άλλος είναι ο δρόμος των ταξικών δυνάμεων, της οργάνωσης, της αντίστασης, της αναπαράστασης, της ανατροπής αυτής της αντιλαϊκής πολιτικής, της φιλολαϊκής διεξόδου από την οικονομική κρίση.

Στην Γ.Σ. της ΠΕΜΕΝ έχουμε να εκτιμήσουμε:

1. Ποια είναι η αιτία της οικονομικής κρίσης.

Γενική Συνέλευση ΠΕΣ-ΝΑΤ
30 ΜΑΡΤΗ, ΩΡΑ 10:30 π.μ.
ΣΤΗΝ ΑΙΘΟΥΣΑ ΤΗΣ ΠΝΟ
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 132
(2^{ος} όροφος) ΠΕΙΡΑΙΑΣ
(Συνέχεια στη σελ. 2)

2. Με ποιες μορφές αγωνιστήκαμε, τι αιτήματα προβάλαμε.
3. Εάν οι αγώνες των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων, ανέκοψαν την επιθετικότητα του κεφαλαίου.
4. Ποια τα καθήκοντα, οι στόχοι, οι διεκδικήσεις, με ποιες μορφές σε ποια κατεύθυνση θα συνεχίσουμε την δράση μας.

Αναγκαία προϋπόθεση για την αντιμετώπιση των σημερινών προβλημάτων μας είναι να μελετάμε και την ιστορική πείρα των 110 χρόνων από την ίδρυση της ΠΕΜΕΝ, τους αγώνες του ναυτεργατικού κινήματος, που είναι παρακαταθήκη για την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους.

Η νέα γενιά των Μηχανικών, των ναυτεργατών να διαχέει ότι τίποτα δεν μας χαρίστηκε, μαζικά να συμπορευτεί με τη ζήτηση της ταξικής πάλης, να συνεχίσουμε την δράση μας για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας, για την αλγή του αρνητικού συσχετισμού δυνάμεις στο συνδικαλιστικό κίνημα και την πολιτική ζωή, για μια εξουσία που δεν θα υποτάσσεται στα σχέδια των μονοπωλίων και του ιμπεριαλισμού αλλά στις ανάγκες της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Μάρτης 2011
Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Η ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΕΝ ΠΕΡΑΣΕ ΚΑΜΙΑ ΠΡΟΠΕΛΑ ΔΕΝ ΓΥΡΙΣΕ

Την οργισμένη αντίδραση των ναυτεργατών προκάλεσε η εισβολή αστυνομικών στην αίθουσα συνελεύσεων της ΠΕΜΕΝ κατά την σύσκεψη των ταξικών σωματείων την παραμονή της πανελλαδικής απεργίας 23 Φλεβάρη 2011.

Η προκλητική εισβολή της αστυνομίας σε κτίριο του σωματείου, που έγινε με το πρόσχημα ότι ήρθαν να πληροφορηθούν αν μετά τη σύσκεψη θα ακολουθούσε κινητοποίηση (και για τον λόγο αυτό έστειλαν όχι έναν ούτε 2 αλλά... 5 ένστολους αστυνομικούς! που φυσικά διώχθηκαν αμέσως) αποτελεί συνέχεια του αυταρχισμού και της καταστολής της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ σε βάρος των ναυτεργατών, η οποία, μέσω των δηλώσεων του ΥΘΥΝΑΛ Γ. Διαμαντίδη, διαμήνυσε στις 17 Φλεβάρη, ότι δε θα άρει το επαίσχυντο μέτρο της επιστράτευσης όσο οι ναυτεργάτες αρνούνται να υπογράψουν Συλλογική Σύμβαση Εργασίας στα μέτρα των εφοπλιστικών αξιώσεων και συνεχίζουν να διεκδικούν αυξήσεις στις συντάξεις και τα επιδόματα!

Την αποκάλυψη αυτή ενέργεια καταστολής καταγγέλλουν με δελτίο Τύπου τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΕΝ ΠΕΣ-ΝΑΤ, που συγκροτούν τον ταξικό πόλο στο ναυτεργατικό κίνημα και τονίζουν ότι οι δηλώσεις Διαμαντίδη για την διατήρηση της πολιτικής επιστράτευσης και οι δραστηριότητες του υπουργού Προστασίας του Πολίτη Χρ. Παπουτσή να αντιμετωπίζει τους ναυτεργάτες ως εχθρό λαό, είναι μέρος ενός γενικευμένου σχεδίου της κυβέρνησης σε βάρος των ναυτεργατών, του εργατικού κινήματος.

Στόχος τους είναι να χτυπήσουν, μέσα από την πολιτική της βίας και τρομοκρατίας, το σύνολο των δικαιωμάτων και κατακτήσεων της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, για να αυξήσουν το βαθμό εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης προς όφελος των εφοπλιστών, των κεφαλαιοκρατών συνολικά σε συνθήκες μονοπωλιακών ιμπεριαλιστικών ενώσεων και οξέυατος ανταγωνισμού».

Την απάντησή τους οι ναυτεργάτες την έδωσαν αποφασιστικά με την καθολική συμμετοχή στην 23 Φλεβάρη 2011 στους καταπέλτες των πλοίων, όπου με την ασπίδα της ταξικής αλληλεγγύης του ΠΑΜΕ όπως και στην απεργία 15 του Δεκεμβρίου 2010 - τσάκισαν την πολιτική επιστράτευση, δίνοντας ώθηση στην οργάνωση δυνάμεων μέσα και έξω από τα καράβια, για το ανέβασμα της ταξικής πάλης μέχρι την ανατροπή αυτής της πολιτικής, που οξύνει, διογκώνει και αυξάνει τα προβλήματα της εργατικής, λαϊκής οικογένειας, μέχρι να επιβάλουμε τη λαϊκή εξουσία που θα υπηρετεί τις ανάγκες του εργαζόμενου λαού.

- Χωρίς εσένα γρανάζι δε γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά.
- Ναυτιλία για τον λαό και όχι για το κεφάλαιο το μονοπωλιακό.

Ψήφισαν νόμο για το μαζικό ΕΚΔΙΩΓΜΟ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Ψηφίστηκε τα μεσάνυχτα 22 προς 23 Φλεβάρη από την κυβερνητική πλειοψηφία στη Βουλή το νομοσχέδιο του Υπ.Προ.Πο. με τίτλο «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις», που ενισχύει ακόμα περισσότερο τον στρατιωτικό χαρακτήρα του Λιμενικού Σώματος και το εντάσσει στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς των ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - Ε.Ε. σε βάρος των λαών της περιοχής, με εφιαλτικές επιπτώσεις για τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας και το ενσωματώνει στους κατασταλτικούς μηχανισμούς (FRONTEX, SEGHEN, Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Εξωτερικής Δράσης κ.λπ.) ενάντια στους εργατικούς λαϊκούς αγώνες. Ταυτόχρονα με το άρθρο 20 ο νέος νόμος, ικανοποιώντας τις απαιτήσεις του εφοπλιστικού κεφαλαίου, εναρμονίζει την ισχύουσα

νομοθεσία για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές (cabotage) με τον Κανονισμό 3577/92 της Ε.Ε., που αφορά την εφαρμογή της αρχής της ελευθερίας στην παροχή υπηρεσιών θαλασσιών ενδομεταφορών στο εσωτερικό των Κρατών Μελών, προκειμένου να σταματήσει η παραπομπή στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο.

Επίσης, προς συμμόρφωση με το άρθρο 17 της Οδηγίας 2001/25 της Ε.Ε., το άρθρο 20, παρ. 3, ορίζει ότι: «Όσοι από το προσωπικό δεν είναι Έλληνες και τα καθήκοντά τους σχετίζονται με θέματα ασφάλειας, πρέπει να κατέχουν πιστοποιητικό ελληνομάθειας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Διαφορώνει, δηλαδή συνθήκες μαζικού εκδιωγμού των Ελλήνων ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα.

(Συνέχεια στη σελ. 3)

Ερώτηση του ΚΚΕ στη Βουλή ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΡΑΤΕΥΣΗ

Επίδειξη αυταρχισμού και καταστολής έκανε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ απέναντι στους ναυτεργάτες, μέσω του ΥΘΥΝΑΛ Γ. Διαμαντίδη, απαντώντας σε Επικαιρή Ερώτηση του ΚΚΕ, Γιώργου Μαρίνου, που απαιτήθηκε «να σταματήσει η εκστρατεία συκοφάντησης των ναυτεργατικών αγώνων, να παρθεί πίσω το βάμβαρο κατασταλτικό μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης και να καταργηθεί η πολιτική επιστράτευση για πάντα».

Με ύψος συνταγματάχτη ο κ. Διαμαντίδης δήλωσε ομιά και αποροχάλυπτα ότι η κυβέρνηση δε θα άρει το

Ο βουλευτής του ΚΚΕ επισήμανε επίσης πως, «δεν υπάρχει πρόβλημα των ναυτεργατών που να μην είναι σε πορεία εξόνωσης, την ώρα που οι εφοπλιστές έχουν κάνει τεράστια υπερσυσσώρευση κεφαλαίων» και πρόσθεσε:

«Μέσα στο 2010 επένδυσαν 7 δισεκ. δολάρια για χτίσιμο νέων πλοίων και άλλα 6 δισεκ. δολάρια για αγορά πλοίων από δεύτερο χέρι, την ώρα που μόνο στις λίστες του ΓΕΝΕ οι ναυτεργάτες ξεπέρασαν τους 2.500 με τάση αυξητική. Το επίδομα ανεργίας είναι γύρω στα 250 ευρώ.

Απαράδεκτα χαμηλό επίπεδο. Την ώρα που ο αριθμός των ελληνόκτητων πλοίων και έφτασε τις 4.000, οι ναυτεργάτες ζουν στην ανασφάλεια και την ανεργία.

Απέναντι σ' αυτήν την κατάσταση και σε συντονισμό με τους εργαζόμενους τον ηρωϊκό, οι ναυτεργάτες θα συνεχίσουν να δίνουν τη μάχη και με στόχο να διαμορφώσουν προϋποθέσεις που θα επιτρέψουν αυτός ο πλούτος που παράγεται και τα πλοία να γίνουν κοινωνική, λαϊκή περιουσία, να μην είναι στα χέρια αυτών που εκμεταλλεύονται πολλά χρόνια την εργατική δύναμη και θησαυρίζουν».

Τέλος για τα πλοία που πάνε στη Λιβύη, ο βουλευτής του ΚΚΕ δήλωσε:

«Θέσαμε ζήτημα προστασίας των ανθρωπίνης ζωής στη θάλασσα, γιατί θέλουμε να συγκεντρώσουμε την προσοχή της δήλωσης του ΥΘΥΝΑΛ, ότι δεν μπορεί ή δεν έχει αρμοδιότητα να παρεμβαίνει στο θέμα μεταφορές επιβατών από τη Λιβύη.

Εμείς επιμένουμε. Προσέξτε το θέμα της προστασίας της ανθρωπίνης ζωής στη θάλασσα. Μιλάμε για μαζική μετακίνηση επιβατών και υπάρχουν προβλήματα».



Ο ΙΣΧΥΡΟΣ ... ΠΙΟ ΙΣΧΥΡΟΣ (Μετά την καπιταλιστική οικονομική κρίση)

Μια σημαντική επένδυση στα πλοία μεταφοράς Containers έδειξαν οι Έλληνες εφοπλιστές το χρόνο που πέρασε. Έτσι εκτός από τους παραδοσιακούς του κλάδου, Costamare και Danaos είδαμε επίσης την παρουσία των Metrostar, Aelos, Dryships, Thenamaris, Diana κ.α. Βέβαια οι περισσότεροι με επενδύσεις της τάξης των 200 εκατομμυρίων δολαρίων και κάτω αφού εκτός από νέες παραγγελίες υπήρξαν και αγορές δεύτερου χερι.

Προφανώς οι Έλληνες εφοπλιστές αναζητούν διέξοδο για τα σωρευμένα κεφάλαια που διαθέτουν. Η κρίση, που κυρίως εκδηλώθηκε σ' αυτά τα πλοία και οι προοπτικές ανάκαμψης και εκτιμώμενης αύξησης κατά 5% - 8% στις μεταφορές στο συγκεκριμένο κλάδο τα προσέχη χρόνια, κέντρισε το ενδιαφέρον.

Με δεδομένο το ενδιαφέρον των Ελλήνων εφοπλιστών για τον κλάδο των Containers, έσκασε η είδηση της μαζικής παραγγελίας (στην Daewoo της Ν. Κορέας) από μια εταιρεία, που μαζί με δύο τρεις ακόμα μονοπωλιακό σχεδόν τον κλάδο, για να δείξει σε όσους ψάχνουν να βρουν που πήγαν τα λεφτά, ότι αυτά δεν ... εξαφανίστηκαν.

Η δανέζικη Maersk, περί αυτής πρόκειται, ανακάλυψε την σχετική παραγγελία για 10+20 οριption υπερμεγέθων νέας γενιάς πλοίων μεταφοράς Containers διαστάσεων ανάλογων των ultra Tankers των 500.000 dwt με κόστος κατασκευής

γύρω στα 200 εκατ. δολάρια το κάθε πλοίο. Παράλληλα παράγγειλε και δύο εξέδρες εξόρυξης πετρελαίου, συνολικού κόστους 1,2 δισεκ. δολάρια. Έτσι η εφοπλιστική εταιρεία ετοιμάζεται για την φάση ανάκαμψης της καπιταλιστικής οικονομίας, ώστε να διατηρήσει και να αυξήσει το μερίδιο της αγοράς που έχει και θα το πετύχει τόσο με οικονομία στα καύσιμα από την εφαρμογή καινοτομιών στις μηχανές των πλοίων, όπως ανακοίνωσε, όσο και με οικονομία κλίμακας αφού με το ίδιο λειτουργικό κόστος -πλήρωμα, προσωπικό γραφείων κλπ.- θα μεταφέρει περισσότερα Containers και θα εισπράττει ανάλογα αυξημένο ναύλο.

Αυτός είναι ο καπιταλισμός. Η αξιοποίηση της τεχνολογίας σε όφελος του κεφαλαίου με την ένταξη της δουλειάς.

Να σημειώσουμε εδώ ότι στη συσσώρευση πλούτου από τη συγκεκριμένη εταιρία, έχουν βάλει το λιθαράκι τους και Έλληνες ναυτεργάτες. Από τη 10ετία του '90 η Maersk ύψωσε σε πλοία της ελληνική σημαία. Ο λόγος το παραγωγικότατο ναυτεργατικό δυναμικό της χώρας μας, κύρια αξιωματικοί που ενδιαφέρονται για εργασία

σε πλοία με ελληνική σημαία λόγω της αναγκαίας για προαγωγικό δίπλωμα υπηρεσίας. Είναι τότε που τα φερέφωνα των Ελλήνων εφοπλιστών εγκυκαλούσαν την κυβέρνηση που δεν έλεγχε την ...ελληνικότητα των κεφαλαίων των πλοίων που ήθελαν να υψώσουν την Ελληνική σημαία!

Εκτός από τη συγκεκριμένη εταιρία, έχουν βάλει το λιθαράκι τους και Έλληνες ναυτεργάτες. Από τη 10ετία του '90 η Maersk ύψωσε σε πλοία της ελληνική σημαία. Ο λόγος το παραγωγικότατο ναυτεργατικό δυναμικό της χώρας μας, κύρια αξιωματικοί που ενδιαφέρονται για εργασία σε πλοία με ελληνική σημαία λόγω της αναγκαίας για προαγωγικό δίπλωμα υπηρεσίας. Είναι τότε που τα φερέφωνα των Ελλήνων εφοπλιστών εγκυκαλούσαν την κυβέρνηση που δεν έλεγχε την ...ελληνικότητα των κεφαλαίων των πλοίων που ήθελαν να υψώσουν την Ελληνική σημαία!

Ελληνική σημαία και Έλληνες εφοπλιστές



Νατό πάλι το σαθρό επιχείρημα για να τα πλοία που υψώνουν η υποστella τον την ελληνική σημαία για εφοπλιστικές αξιώσεις που πρέπει να ικανοποιηθούν. Αυτή τη φορά όχι μόνο από τα παπαγαλάκια των εφοπλιστών αλλά και από τους πολιτικούς εκπροσώπους τους, που συνδράμουν έτσι την κυβέρνηση.

Είναι σαθρό το επιχείρημα γιατί πρόκειται για αυξημένες σε αριθμό πλοίων που μετριούνται στα δάχτυλα του χεριού ενώ αποσιωπάται η συνεχής αύξηση της μεταφορικής ικανότητας του στόλου, που είναι και το σημαντικό για τα κέρδη των εφοπλιστών. Κέρδη που δεν κρύβονται.

Προετοιμάζουν το λαό που υποφέρει, να δεχτεί αγόγγυστα τα νέα δώρα της κυβέρνησης προς τους εφοπλιστές. Από τα δισεκατομμύρια των συναλλαγών με την Κίνα έως την φορολογική απαλλαγή των κτηρίων τους, που τα νοικιάζουν από δικές τους offshore εταιρίες και όχι μόνο για γραφεία, τις παχυλές επιδοτήσεις των λεγόμενων άγονων γραμμών κ.α., φυσικά με πρόσχημα την κρίση, μέσα στην οποία οι εφοπλιστές ενισχύουν τους στόλους τους, αυγαταίνου

νουν τα κέρδη τους. Είναι σαθρό το επιχείρημα γιατί πρόκειται για αυξημένες σε αριθμό πλοίων που μετριούνται στα δάχτυλα του χεριού ενώ αποσιωπάται η συνεχής αύξηση της μεταφορικής ικανότητας του στόλου, που είναι και το σημαντικό για τα κέρδη των εφοπλιστών. Κέρδη που δεν κρύβονται.

Στους εκατό πλουσιότερους εφοπλιστές του κόσμου, μια ντουζίνα είναι Έλληνες, ενώ στους 20 πρώτους οι 4 είναι Έλληνες και σίγουρα ένα μεγάλο μέρος των δισεκατομμυρίων ελληνικών καταθέσεων στις Ελβετικές τράπεζες, που δημοσιοποιήθηκαν πρόσφατα, ανήκει σε Έλληνες εφοπλιστές.

Θα το πούμε ακόμη μια φορά. Την ελληνική σημαία δεν την υψώνουν στα πλοία τους οι εφοπλιστές γιατί τους αρέσει το γαλανόλευκο. Διατηρούν ένα μέρος του στόλου τους στην ελληνική σημαία, τόσο, που να τους εξασφαλίζει ισχυρή εκπροσώπηση μέσω της ελληνικής κυβέρνησης στους διεθνείς οργανισμούς και την Ε.Ε. Πώς δηλαδή θα διεκδικούσαν - και θα πετύχαιναν - θέση γγ στον IMO; Πώς θα ασκούσε το δικαίωμα veto η Ελλάδα στην Ε.Ε. για χάρη τους;

Αυτά είναι η μια όψη του νομίσματος. Η άλλη είναι η άκρως απαραίτητη υποδομή για τη λειτουργία της ναυτιλιακής επιχείρησης και την οποία δεν θα την βρουν στη Μάλτα, την Κύπρο, τη Λίβερια ή τις Μπαχάμες. Τους την παρέχει η χώρα μας και μάλιστα για το σύνολο των πλοίων τους (όχι μόνο για όσα έχουν στην Ελληνική σημαία). Τις σημαίες ευκαιρίας θα τις αξιοποιούν όσο μπορούν περισσότερο και στο βαθμό που βρίσκουν εδώ υποδομές και υποστήριξη. **Επιμέλεια κειμένων «ΒΑΤ»**

ΦΟΡΟΛΗΞΤΕΙΑ ΣΤΟ ΛΑΪΚΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ Φοροελαφρύνσεις για το κεφάλαιο

Άγριο χαρά- τσασμα για εργαζόμενους, συνταξιούχους, φτωχούς αγρότες, αυτοαπασχολούμενους και απλόχερες ελαφρύνσεις στο κεφάλαιο, προωθεί η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ που μαζί με τους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς (τρόικα), που έχουν καταστρώσει το ενιαίο στρατηγικό, αντιλαϊκό σχέδιο για το 2011 και για τα επόμενα χρόνια, εκτός και αν βρουν απέναντί τους ισχυρό το μέτωπο της λαϊκής αντιπίθεσης με κατεύθυνση τη συνολική ρήξη για την ανατροπή.

Με το «καλημέρα», από την 1η Γενάρη του 2011 έχουμε νέο κύμα κριβείας:

Ο τάχα «χαμηλός συντελεστής» του ΦΠΑ σε τρόφιμα και βασικά είδη αυξάνεται στο 13% από 11%.

Ο ΦΠΑ που φορτώνουν για έναν περσορισμένο αριθμό εμπορευμάτων (εισπτήρια θεάτρων, βιβλία, εφημερίδες) ανεβαίνει στο 6,5 από 5,5%.

Τα χειρότερα τα έχουν για μπροστά καθώς δρομολογούν

μετατάξεις εμπορευμάτων από το λεγόμενο χαμηλό συντελεστή 13% στο 23% ή και παραπάνω.

ΠΟΙΟΣ ΛΕΕΙ ΟΤΙ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΔΕΝ ΟΔΗΓΟΥΝ ΠΟΥΘΕΝΑ ; ΟΔΗΓΟΥΝ ΚΑΤΕΥΘΕΙΝ ΣΤΙΣ ΤΣΕΠΕΣ ΜΟΥ ...



Από το Φθινόπωρο του 2011 ξεκινά η ληλασία από την εξορίαση των ειδικών φόρων κατανάλωσης με αυτούς που ισχύουν για το πετρέλαιο κίνησης, μέτρο που πρόκειται να διπλασιάσει τις τελικές τιμές. Σταδιακή εξομείωση των αντικειμενικών με τις εμπορικές τιμές ακινήτων.

Ήδη από το 2010 μειώνεται το αφορολόγητο όριο 6.000 ευρώ και πέραν τούτου καθιερώνεται «κλίμακα αποδείξεων», που ξεκινά από 10% (ποσά μέχρι 12.000 ευρώ) και ανεβαίνει στο 30% για τα παραπάνω ποσά. Καθιερώνονται τεκμήρια διαβίωσης για όλα τα νοικοκυριά, ακόμη και για όσους μένουν στο νοίκι.

Ταυτόχρονα μειώνουν τον συντελεστή φορολογίας στα κέρδη των ισχυρών επιχειρήσεων από το 24% στο 20%, εξαιρουμένων των τόκων από ομόλογα...

Νέες φοροαπαλλαγές στο όνομα της διατήρησης θέσεων εργασίας. Εκπτώσεις στα φορολογητέα κέρδη επιχειρήσεων που δηλώνουν οπαπές για «έρευνα και τεχνολογική καινοτομία»... Έξω από κάθε τεκμήριο ήταν και παραμένει η δημιουργία Ανώνυμων Εταιρειών, η αγοραπωλησία μετοχών, η συμμετοχή στο μετοχικό κεφάλαιο επιχειρήσεων.

ΠΡΑΣΙΝΗ ΒΙΒΛΟΣ της Ε. Ε. για την πλήρη κατεδάφιση της Κοινωνικής Ασφάλισης

Την αντιστατική επιδρομή της ΕΕ και των αστικών κυβερνήσεων, που σηματοδοτεί τη υπερήφηση από τη σημαζία των πολιτικών εκπροσώπων του κεφαλαίου της Πράσινης Βίβλου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τα «ευρωπαϊκά συνταξιοδοτικά συστήματα» και της σχετικής Έκθεσης του Ευρωπαϊκού βουλευτή, κατήγγειλε ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ Γιώργος Τούσας καταψηφίζοντας το αντεργατικό έκτρομα της ΕΕ.Η Πράσινη Βίβλος με τη σχετική Έκθεση, που υπερηφίστηκε από το Ευρωπαϊκό βουλευτή 16/2/2011 με τη σύμπραξη των κομμάτων του ΠΑΣΟΚ, της ΝΔ και του ΛΑ.Ο.Σ., προορίζεται να αποτελέσει συνταξιοδοτικό στοιχείο του νέου αντιλαϊκού Συμφώνου Ανταγωνιστικότητας της ΕΕ με στόχο τη κατεδάφιση των ευρωπαϊκών συστημάτων Κοινωνικής Ασφάλισης και την αντικατάστασή τους με την ιδιωτική εξομειωμένη ασφάλιση, δεξαμενή κερδών, νέο χρυσόφορο τομέα εκμετάλλευσής των εργαζομένων προς όφελος του κεφαλαίου.

Με απύθευτο θράσος οι εκπρόσωποι της πλουτοκρατίας απαιτούν την πλήρη κατεδάφιση των δημοσίων συστημάτων κοινωνικής ασφάλισης σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ. Κατάργηση, στην πράξη, των δημοσίων δαπανών για κοινωνική ασφάλιση, σύνταξη και πρόνοια, με τον περιορισμό τους στο 2,5% του ΑΕΠ του κράτους.

Με το σύστημα των τριών πυλώνων, ελαχιστοποιούν τις συνταξιοδοτικές παροχές των δημοσίων συστημάτων ασφάλισης σε ένα επιδομα φτωχοκομείου για να

ανοίξουν διάπλατα τον δρόμο στον λεγόμενο «τρίτο πυλώνα», την ιδιωτική ασφάλιση. Απαιτούν αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης, 65,67,71... χρόνια και έπειτα συνέχεια ανάλογα με το προσδόκιμο της ζωής, δηλαδή δουλειά μέχρι τα βαθιά γεράματα.

Η έκθεση του Ευρωπαϊκού βουλευτή, σηματοδοτεί νέα συνδυασμένα αντιλαϊκά μέτρα για τη δραστηριότητα μείωση των μισθών, των συντάξεων των κοινωνικών παροχών στην υγεία και την πρόνοια και περιποίηση των εργαζομένων σε ελαστικές μορφές απασχόλησης και ιδιωτικής ασφάλισης.

Αποδεικνύεται ότι είναι ψεύτικος ο ισχυρισμός του ΠΑΣΟΚ, της ΝΔ και γενικότερα των κομμάτων του κεφαλαίου ότι τα αντιστασιακά μέτρα και νόμοι πάθησαν δήθεν για να σωθούν τα ασφαλιστικά ταμεία... Ο μεγάλος κίνδυνος για τη πλήρη κατεδάφιση της κοινωνικής ασφάλισης βρίσκεται μπροστά.

Μπροστά σ' αυτές τις εξελίξεις η ανάγκη πανεργατικού ξεσηκωμού προβάλλει πλέον επιτακτική για να μην περάσουν τα νέα αντιστασιακά μέτρα, και να η νέα άγρια επίθεση που οργανώνουν το κεφάλαιο. Για τον σκοπό αυτό απαιτείται ενδυνάμωση της αντιιμπεριαλιστικής - αντιμονοπωλιακής πάλης και της λαϊκής συμμαχίας, για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής, της εξουσίας των μονοπωλίων, αποδέσμευση από την ΕΕ και τις άλλες ιμπεριαλιστικές ενόσεις, άνοιγμα του δρόμου για τη Λαϊκή Εξουσία.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ - NAT Κολοκοτρώνη 99 (3ος όροφος) - Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 ΠΕΣ - NAT

Τηλ/Φαξ: 210 41 37 271 - e-mail: pesnat@hotmail.gr Έτος ίδρυσης 1979, αρ. απόφασης 159 Πρωτοδικείου Πειραιά

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΣ-ΝΑΤ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΣΤΟ 70%

ΠΡΟΣ: - 1. ΥΦΥΝΑΛ κ. Γ. Διαμαντίδη, - 2. Πρόεδρο και Μέλη Δ.Σ. NAT.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: - 1. ΠΝΟ και Σωματεία, - 2. Συνταξιοχικές Ενώσεις NAT, - 3. Πολιτικά Κόμματα Βουλής, - 4. Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης.

Θεωρούμε απαράδεκτο και το καταγγέλλουμε, να μην εφαρμόζεται ο νόμος 3075/2002 για την αναπροσαρμογή των συντάξεων του NAT στο 70% και η Διοίκηση του να προσπαθεί να καλύψει τις ευθύνες της απευθυνόμενης με σχετικό ερώτημα προς τον Υπουργό. Απαιτούμε την άμεση εφαρμογή του νόμου 3075/2002, άρθρο 13, παράγραφος 1/α, που ορίζει ότι οι συντάξεις του NAT επαναυπολογίζονται στο 70% των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας του 2010, αναδρομικά από την 1 Γενάρη 2011.

ΦΤΑΝΕΙ ΠΙΑ ΑΡΚΕΤΑ ΜΑΣ ΕΧΕΤΕ ΠΕΡΙΚΟΨΕΙ ΔΕΝ ΠΑΕΙ ΑΛΛΟ Πειραιάς, 01 Μάρτη 2011

Για το Δ.Σ. της ΠΕΣ-ΝΑΤ Ο Πρόεδρος, Γιώργος Λέκκας Ο Γ.Γ., Δημήτρης Καραλιώκης

ΚΑΛΕΣΜΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΗ Γ.Σ. ΤΗΣ ΠΕΣ-ΝΑΤ ΤΗΝ ΤΕΤΑΡΤΗ 30 ΜΑΡΤΗ 2011, ΩΡΑ 10:30 ΤΟ ΠΡΩΪ ΣΤΗΝ ΑΙΘΟΥΣΑ ΤΗΣ ΠΝΟ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 132 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Στον χρόνο που πέρασε οι συνταξιούχοι, όπως και όλοι οι εργαζόμενοι, πληρώσαμε με σοβαρές απώλειες εισοδημάτων τις συνέπειες από την βάρβαρη επίθεση, που έχουν εξαπολύσει σε βάρος των δικαιωμάτων της εργατικής τάξης - της λαϊκής οικογένειας, η κυβέρνηση με την «τρόικα» (ΕΕ - ΔΝΤ - ΕΚΤ). Με το νόμο 3845/2010 του επαίσχυντου μνημονίου και τον αντιστασιακό νόμο 3863/2010:

- Κόβονται μόνιμα τα Δώρα Χριστουγέννων - Πάσχα και το Επίδομα Αδείας
- Επιβάλλεται πρόσθετος φόρος (ΕΑΣ) στις συντάξεις πάνω από 1.400 ευρώ
- Το 2013 ο κλάδος κύριας σύνταξης του NAT εντάσσεται στο ΙΚΑ
- Ο Οίκος Ναύτου ενσωματώνεται στον ΕΟΠΥ, που θα λειτουργεί με επιχειρηματικά κριτήρια
- Η ακίνητη περιουσία του NAT λεηλατείται.

Το 2010 αύξησαν παραπάνω τις πανάκριβες τιμές στα φάρμακα, έβαλαν «διόδια» και στα νοσοκομεία, επέβαλαν περικοπές στην ιατροφαρμακευτική περιθαλψία, μείωσαν το αφορολόγητο εισόδημα, πρόσθεσαν ΦΠΑ και άλλους φόρους, ανέβασαν στα ύψη τα εισπτήρια και τα τιμολόγια στο ρεύμα το νερό και το τηλέφωνο κ.λπ.

Το 2011 προσιωνίζεται ακόμα δυσκολότερη χρονιά για τους συνταξιούχους και τις οικογένειές τους, γιατί εκτός από την μέχρι τώρα αφαιμάξη εισοδήματος, τα μέτρα του μνημονίου έχουν συνένειμα και διάρκεια για πολλά χρόνια, αν μέχρι τότε δεν έχει ανατραπεί η αντιλαϊκή πολιτική από τον πανεργατικό - παλλαϊκό ξεσηκωμό. Μέχρι τον Ιούλιο του 2011 θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η αναλογιστική μελέτη για την βιωσιμότητα του Επικουρικών Ταμείων και όπως γνωρίζουμε το ΚΕΑΝ είναι ελλειμματικό. Με δεδομένο ότι δεν προβλέπεται κρατική επιχορήγηση για κανένα Επικουρικό Ταμείο, είναι βέβαιο ότι οι Επικουρικές Συντάξεις θα μειωθούν κατά πολύ, ενώ με τη φόρα που έχουν πάρει δεν μπορούμε να είμαστε σίγουροι ούτε για τις κύριες συντάξεις. Όλα αυτά τα γνωρίζετε, συνάδελφοι, από την ίδια σας την πείρα. Είναι γνωστό, επίσης, ότι τα ελλείμματα του NAT βρίσκονται στα χρηματοκιβώτια των εφοπλιστών. Εκείνο που εμείς θέλουμε να προσθέσουμε είναι ότι όσο συνεχίζεται αυτή η πολιτική, που στο όνομα της κρίσης παίρνει από τους πολλούς και τα δίνει στους λίγους που εκμεταλλεύονται αυτόν τον πλούτο, η κρίση θα βαθιάσει γιατί με τα μέτρα αυτά είναι σαν να γίνονται λάδι στη φωτιά και δεν είναι υπερβολή να πούμε ότι οδηγούν μεγάλα τμήματα του λαού στη φτώχεια και την εξαθλίωση, με πρώτα θύματα τους χαμηλοσυνταξιούχους.

ΝΑ ΜΗ ΛΕΙΨΕΙ ΚΑΝΕΝΑ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΠΕΣ-ΝΑΤ ΑΠΟ ΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΓΑΝΟ ΚΑΙ ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ



ΝΑΥΤΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Ένας ακόμα ναυτεργάτης νεκρός σε κακοκαιρία στον Ατλαντικό

Ένας ακόμα ναυτεργάτης ήρθε να θαφτεί, τη Δευτέρα 28 Φεβράρη 2011, στις εκατόμιλες που έχει ανοίξει το εφοπλιστικό κεφάλαιο. Το κακό συνέβη στο ελληνικό Δ/πλοίο «ASTRO POLARIS» της εταιρείας MARAN του εφοπλιστή Γ. Αγγελικούση, όταν αυτό έπλεε 400 ναυτικά μίλια ανατολικά από τα νησιά New Foundland.

Σύμφωνα με την επίσημη ενημέρωση του ΥΘΥ-ΝΑΛ, ο Έλληνας υποπλοίαρχος, ο λοστρόμος και ένας ναύτης (οι δύο τελευταίοι από τις Φιλιππίνες) είχαν βγει στην κουβέρτα του πλοίου για να ασφαλιστούν το σαρματόσχοινο της αριστερής άγκυρας, όταν δέχθηκαν χτύπημα από κύμα, με αποτέλεσμα να σκοτωθεί ο ναύτης και να τραυματιστεί ευτυχώς ελαφρά ο ναύκληρος. Στην περιοχή έπνεαν άνεμοι επτά μποφόρ. Το πλοίο με 21 μελές πλήρωμα (6 Έλληνες, 14 Φιλιππινέζοι, 1 Ρώσος) είχε φύγει από την Αγγλία φορτωμένο με αργό πετρέλαιο για το Κόρφο Κρίστι, κοντά στο Χιούστον των ΗΠΑ. Στη συνέχεια το πλοίο προσέγγισε τις καναδικές ακτές για να αποβιβάσει τη σορό του ναύτη.

Με τον ίδιο ακριβώς τρόπο πριν ένα μήνα είχαν χάσει τη ζωή τους επίσης στον Ατλαντικό δύο Έλληνες ναυτεργάτες, ο πλοίαρχος και ο Α' μηχανικός, και είχε τραυματισθεί σοβαρά ο Κύπριος υποπλοίαρχος του Δ/πλοίου «AEGEAN ANGEL».

ΝΑΥΤΙΚΗ «ΠΕΙΡΑΤΕΙΑ»

Από πειρατές καταλήφθηκε, 9 Φεβράρη 2011, το ελληνικό Δ/πλοίο «IRENE S.L.», της διαχειριστικής εταιρείας, ENESEL S.A. του εφοπλιστή Σ. Λαμουί, με 25 ναυτεργάτες, ανάμεσά τους και 7 Έλληνες, το οποίο οδηγήθηκε στη Σομαλία. Η πειρατεία εκδηλώθηκε όταν το πλοίο έπλεε 200 ν.μ. από τις ακτές του Ομάν. Το πλοίο είχε αποπλεύσει από το λιμάνι Μινα Αλ Αχμάν του Περούζου Κόλπου φορτωμένο με αργό πετρέλαιο (crude oil) και είχε προορισμό τον κόλπο του Μεξικού.

Εν το μεταξύ δραστηριότερα μέτρα κατά της πειρατείας απαιτούν τέσσερις διεθνείς ναυτιλιακοί οργανισμοί BIMCO, Διεθνές Ναυτικό Επιμελητήριο, Intercargo και Intertank, οι οποίοι επικαλούμενοι τους βασανισμούς των ναυτεργατών, που έχουν απαχθεί από Σομαλούς πειρατές προς καταβολή λύτρων, εκβιάζουν ότι αν δεν αναληφθεί η αναγκαία δράση από τη διεθνή κοινότητα, οι εφοπλιστές θα εξετάσουν όλες τις δυνατές εναλλακτικές λύσεις, συμπεριλαμβανομένων των εναλλακτικών οδών, με πολύ δραματικά αποτελέσματα επί της παγκόσμιας οικονομίας και του παγκοσμίου εμπορίου.

Όμως, παρά τα αυξημένα μέτρα καταστολής, οι πειρατικές επιθέσεις αυξάνονται, γιατί τα αίτια παρμένοντα και ενισχύονται. Σύμφωνα με το Διεθνές Γραφείο Ναυσιπλοΐας, το 2010 οι πειρατικές επιθέσεις (445) εναντίον πλοίων ήταν περισσότερες στα τελευταία επτά χρόνια και ο αριθμός των ομήρων που συνέλαβαν οι πειρατές έφτασε σε ύψη-ρεκόρ (1.181) την ίδια χρονιά.

Τα μεγάλα ποσά που πληρώνουν οι λαοί για την καταπολέμηση της «πειρατείας» καθώς και ο τεράστιος πλούτος που αρπάζουν με την αποικιοκρατική εκμετάλλευση των χωρών του λεγόμενου τρίτου κόσμου οι ιμπεριαλιστές, θα έφθαναν και με το παραπάνω για να βελτιώσουν τη ζωή των λαών αυτών των χωρών, που εξωθούνται σε μαζική μετανάστευση και στην εκτροπή σε εργαλειακές ενέργειες όπως η πειρατεία, τις συνέπειες της οποίας πληρώνουν ακριβιά οι λαοί και ιδιαίτερα οι ναυτεργάτες.

Ελεύθεροι οι 2 απαχθέντες του Φ/Γ πλοίου «ΠΕΡΣΕΑΣ»

Ελεύθεροι αφέθηκαν 10 Φεβράρη 2011 ο Έλληνας Α' μηχανικός και ο Ουκρανός πλοίαρχος του Φ/Γ πλοίου «ΠΕΡΣΕΑΣ», οι οποίοι είχαν απαχθεί από ένοπλους πειρατές στο αγκυροβόλιο Όνε της Νιγηρίας, στις 26 Γενάρη 2011. Σύμφωνα με την πλοιοκτήτρια εταιρεία «Trinto Shipping Maritime» και οι δύο είναι καλά στην υγεία τους.

Υπενθυμίζεται ότι οι ένοπλοι εισέβαλλαν στο πλοίο αφού πρώτα πυροβόλησαν και τραυματίασαν στα πόδια δύο Αγύπτιους ναυτεργάτες και στη συνέχεια μπήκαν στον χώρο ενδιαίτησης εκομοδεσίων και υπό την απειλή όπλων απήγαγαν τον 62χρονο Ουκρανό πλοίαρχο και τον 54χρονο Έλληνα Α' μηχανικό, ο οποίος επέστρεψε στην Ελλάδα.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΙΡΑΤΕΙΑ

Η φτώχεια και η ληστρική εκμετάλλευση, η δέυνση των ενδοιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών δημοοργαί θύματα, πολέμους, πειρατείες.

Πρώτο θύμα είναι η εργατική τάξη, οι εργαζόμενοι λαοί, αναπόσπαστο τμήμα τους είναι οι ναυτεργάτες που πληρώνουν εκτός των άλλων και την δειύρυνση, την διόγκωση της πειρατείας, όπως το Δ/Ε «IRENE S.L.» της ναυτιλιακής εταιρείας ENESEL S.A. στην περιοχή του Ομάν.

Καλούμε την κυβέρνηση, τους εφοπλιστές και την εταιρεία να εγκαταλείψουν κάθε σκέψη και προσπάθεια τυχοδιωκτικής επέμβασης απειλητικής του πλοίου σε βάρος της ασφάλειας των ναυτεργατών και να εξασφαλίσουν την ασφαλή παλιννόσθησή τους.

Καλούμε τις συνδικαλιστικές οργανώσεις των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων σε εθνικό και διεθνές επίπεδο να αναπτύξουμε την δράση μας για να απεμπλακούν από την ομηρία οι ναυτεργάτες. Να αναπτύξουμε την δράση μας ενάντια στις αιτίες και τα αποτελέσματα των μονοπωλιακών και ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών.

10 Φεβράρη 2011 Οι Διοικήσεις των Ενώσεων

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

Ευκαιρία για αρπαχτές κονόμες...

Ευκαιρία για μπίζνες βρήκαν οι Έλληνες ακτοπλοίοι εφοπλιστές, με αφορμή τον αναγκαστικό απεγκλωβισμό των Κινέζων εργατών από τη φλεγόμενη Λιβύη. Με διμερείς συμφωνίες ανάμεσα στις ακτοπλοϊκές εταιρείες και το κράτος της Κίνας, ναυλωμένα πλοία ανέλαβαν να μεταφέρουν στην Κρήτη 15-20.000 Κινέζους από διάφορα λιμάνια της Λιβύης. Από εκεί, σε συνεργασία με την κινεζική πρεσβεία στην Ελλάδα, θα επαναπατριστούν στη χώρα τους.

Όσο για την ασφάλεια επιβατών και πληρώματος, στα πλοία που έχουν ναυλωθεί, είναι χαρακτηριστικό ότι επίσημα από το ΥΘΥΝΑΛ δηλώθηκε ότι «αποκλειστική ευθύνη για την ασφάλεια μεταφορά των επιβατών αυτών ανήκει αποκλειστικά και μόνο στον πλοίαρχο και την εταιρεία». Άγνωστο παραμένει ωστόσο αν έχουν ληφθεί και αν τηρούνται όλα τα απαραίτητα μέτρα που να εξασφαλίζουν την ασφάλεια.

Γλίτωσε τον αποχαρκτηρισμό...

Τελικά διασώθηκε από τον κίνδυνο αποχαρκτηρισμού, ως ιστορικού και αρχιτεκτονικού μνημείου, το κτίριο του ΝΑΤ επί της οδού Ζαλοκώστα 7 στην Αθήνα, καθώς η κοινή συνεδρίαση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου και του Κεντρικού Συμβουλίου Νεοτέρων Μνημείων στις 3 Φεβράρη 2011 ομόφωνα απέρριψε το αίτημα του ΝΑΤ για αποχαρκτηρισμό του.

Πρόκειται για κτίριο του 1938, έργο του αρχιτέκτονα Α. Λαζαρίου, ιδιοκτησίας του ΝΑΤ, που αποφάσισε την «εκμετάλλευσή» του στην κατεύθυνση της γενικότερης πολιτικής ξεπουλήματος της λαϊκής περιουσίας από τις κυβερνήσεις του δικτατορισμού.

Μετά από αγώνες του ΚΚΕ και άλλων φορέων, το 2008, όλο το κτίριο χαρακτηρίστηκε ως μνημείο, λόγω της αρχιτεκτονικής και ιστορικής αξίας του, αφού συνδέεται με την αντίσταση του λαού ενάντια στη γερμανική κατοχή, κυρίως λόγω της χρήσης των υπογείων του για βασανισμούς αγωνιστών, μετά την επίταξη του από τους ναζί.

Γιάννης κερνάει και Γιάννης πίνει...

Την Τρίτη 8-2-2011 το βράδυ, ο εφοπλιστής και ιδιοκτήτης του τηλεοπτικού σταθμού «Σκά» προσκλήθηκε (από το σταθμό του) και παραχώρησε συνέντευξη (στο σταθμό του) και απάντησε σε σειρά αιχμηρών ερωτημάτων που του τέθηκαν από υψηλόβαθμο διευθυντικό στέλεχος (του σταθμού του).

Τα ερωτήματα, ειδικά εκείνα του τύπου «πόσο σπουδαίος, πλουριαλιστικός, δημοκρατικός κ.λπ. είναι ο σταθμός μας, κύριε Αλαφούζο» και οι απαντήσεις «πολύ σπουδαίος, πολύ πλουριαλιστικός, πολύ δημοκρατικός», αναμένεται να εκδοθούν σε ειδικό εγχειρίδιο από τον «Σκά».

Ήταν την ακριβώς επόμενη μέρα από την προβολή της συνέντευξης του ιδιοκτήτη του (στο σταθμό του), που ο τηλεοπτικός «Σκά» πρόβαλε το πρώτο κατασκευασμένο «ρεπορτάζ» του για να καταγγείλει τον «μονοκομματικό» και «μονόχρωμο» «902»...

Τα «χρυσά κουτάλια» και ο «σάκος»

Ποιος δε θυμάται τα «χρυσά κουτάλια», που μας έταζαν και ποιος δεν βλέπει ότι αντί γι' αυτά το «ευρωπαϊκό κεκτημένο» όσο πεί και μας φέρνει πιο κοντά στην εποχή που στα καρβιά δεν υπήρχαν μαχαίροπύρουνα και οι ναυτεργάτες κουβάλαν μαζί τους τον σάκο με τα απαραίτητα εφόδια;

Και επειδή για να πορευτούμε σ' ένα καλύτερο μέλλον είναι χρήσιμο να γνωρίζουμε την ιστορία μας, θυμίζουμε για όσους το ξεχνούν αλλά και για τους νεότερους -που δικαιολογημένα δεν γνωρίζουν- ότι το καθεστώς αυτό ανατράπηκε με τους αγώνες της θρυλικής ΟΕΝΟ, οι πρωτοεργάτες της οποίας πλήρωσαν με εξορίες, φυλακές και εκτελέσεις, όπως ο καπετάν Μήτσος Τατάκης, ο κομμουνιστής, ο νικητής της κόλασης της Μακρονήσου.

Άθλιο παζάρι... μειοδοσίας

Σε αδιέξοδο οδηγήθηκαν, μετά από τις προκλητικές προτάσεις των εφοπλιστών, οι διαπραγματεύσεις μεταξύ της ΠΝΟ και του ΣΕΕΝ, για την Συλλογική Σύμβαση στην ακτοπλοία, τονίζουν σε δελτίο τύπου τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ και προσθέτουν:

«Συγκεκριμένα οι εφοπλιστές πρότειναν αύξησεις... 0,4% για το 2010 και δεν δεσμεύονται εάν αυτή η Σ.Σ.Ε. για την ακτοπλοία θα ισχύει για όλους τους εργαζόμενους στην Ακτοπλοία.»

Το ...2% που ζήτησε για ...αύξηση η συμβιβασμένη πλειοψηφία της ΠΝΟ, σε συνδυασμό με την αδιαλλαξία των εφοπλιστών και τις προκλητικές δηλώσεις του ΥΘΥΝΑΛ, φανερώθηκε τις διαθέσεις του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού για έναν ακόμη μειοδοτικό συμβιβασμό για το ξεπούλημα των δικαιωμάτων των ναυτεργατών στα μέτρα των εφοπλιστικών συμφερόντων και στα πλαίσια της αντιλαϊκής κυβερνητικής πολιτικής.

ΠΑΝΑΤΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΠΑΜΕ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ
Με οργάνωση και σχέδιο στην κλιμάκωση του αγώνα



Με παρακαταθήκη την πλούσια αγωνιστική πείρα της απεργίας στις 23 του Φεβράρη οι ταξικές δυνάμεις κλιμακώνουν την πάλη τους ενάντια στην αντεργατική και αντιλαϊκή πολιτική, που μπάνει σε φάση παραξισμού. Με σχέδιο και οργάνωση σε κάθε τόπο και κλάδο δουλειάς οργανώνουν τα συλλαλητήρια στις 10 του Μάρτη και σχεδιάζουν το επόμενο βήμα τους, το συλλαλητήριο στις 9 του Απριλίου στην Αθήνα, στο πλαίσιο και του 16ου Συνεδρίου της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ), που εκείνες τις μέρες φιλοξενείται από το ΠΑΜΕ στη χώρα μας.

Επόμενος σταθμός τα συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ στις 10 του Μάρτη σε όλες τις μεγάλες πόλεις της χώρας

Το στίγμα αυτό δόθηκε στη μαζική παναττική σύσκεψη στην Αθήνα που οργάνωσε το ΠΑΜΕ, την Τρίτη 1 Μάρτη, όπου αποτιμήθηκε η εμπειρία της απεργίας και κατατέθηκαν σκέψεις και συμπεράσματα για το πώς βαδίζει το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα. Σε μια κατάμεστη αίθουσα με τη συμμετοχή εκατοντάδων συνδικαλιστών ο Γ. Πέτρος αναφέρθηκε στα βασικά χαρακτηριστικά της πρόσφατης απεργιακής μάχης, σημειώνοντας μεταξύ άλλων:

Σε συνθήκες έντασης της εργοδοτικής τρομοκρατίας με απειλές για απολύσεις

Η απεργία 23 Φεβράρη 2011 έγινε σε συνθήκες έντασης και κλιμάκωσης της επίθεσης στη ζωή της εργατικής τάξης. Σε συνθήκες που οι εργαζόμενοι, τα λαϊκά στρώματα βρίσκονται αντιμέτωποι με τη χειρότερη, την πιο αντιδραστική κυβέρνηση, η οποία μαζί με την τρόικα, το κεφάλαιο, τα αστικά κόμματα παίρνει συνεχώς καινούρια μέτρα, ήδη έχουμε το 4ο μνημόνιο και ετοιμάζεται νέα αντιασφαλιστική επίθεση. Σε συνθήκες υπονόμευσης της απεργίας από τον κυβερνητικό και εργοδοτικό συνδικαλισμό, και σε πολλές περιπτώσεις απεργοσπασίας με στελέχη τους να την οργανώνουν σε συνεννόηση με την εργοδοσία. Παρ' όλα αυτά η συμμετοχή στην απεργία και γενικά και στους κλάδους ήταν μεγάλη και σε πολ-



λής περιπτώσεις μεγαλύτερη από τις 15 Δεκέμβρη. Όπως επίσης και οι απεργιακές συγκεντρώσεις σε όλη τη χώρα. Η απεργία στις 23 Φεβράρη είχε θετικά και ποιοτικά στοιχεία. Ήταν μια αποφασισ-

στική παρέμβαση του ΠΑΜΕ, των ταξικών δυνάμεων. Μια μάχη σε πολλά μέτωπα και με συνδυασμένες μορφές πάλης. Η απεργία αυτή οργανώθηκε όχι σε συμβιβασμό και υποχώρηση μπροστά σε δυσκολίες, αλλά μέσα από προσπάθεια να τις ξεπεράσουμε. Δεν έχουμε την πολυτέλεια στον παρακράτο εφησυχασμό, την παρακμική αναμονή. Η κρίση είναι σε εξέλιξη και βαθιά. Συγκεντρώνεται και συγκεντροποιείται το κεφάλαιο με χιλιάδες απολύσεις. Η επίθεση θα μεγαλώσει σε όλη τη ζωή της εργατικής τάξης, στην Υγεία, την Παιδεία, την Ασφάλιση, το εισόδημα κ.λπ..

Τι κίνημα χρειαζόμαστε

Ανεβαίνει η αγανάκτηση, ο θυμός, συνεδήσεις διαφοροποιούνται. Αυτό όμως πρέπει να μεταφράζεται σε οργάνωση στους τόπους δουλειάς και ταυτόχρονα ν' ανοίγει η συζήτηση για τον άλλο δρόμο ανάπτυξης. Γιατί χωρίς την προοπτική που έχει στόχο την ανάπτυξη που θα υπηρετεί τις σύγχρονες ανάγκες μας, την εξουσία της εργατικής τάξης και των συμμάχων της δεν υπάρχει διεξόδος.



Ο απεγκλωβισμός δυνάμεων από το ΠΑΣΟΚ, τη ΝΔ, τον ομοπολιτισμό είναι βασικό στοιχείο άμυνας αλλά και αποτελεσματικότητας των αγώνων της εργατικής τάξης. Να ξεκαθαρίσουμε τι κίνημα χρειαζόμαστε. Συνδικάτα απο-

φασισμένα, οργανωμένα, απαλλαγμένα από τους εκπροσώπους της εργοδοσίας και της κυβέρνησης.

Το επόμενο διάστημα ανοίγουμε νέο κύκλο παρεμβάσεων. Μπροστά μας έχουμε τις ΣΣΕ. Κυβέρνηση και ΓΣΕΕ προχωρούν στην ολοκλήρωση του εγκλήματος της κατάργησης των ΣΣΕ, με το κόλπο της αναβάθμισης του ΑΣΕ, που επί της ουσίας θέτει νέες προϋποθέσεις προκειμένου να μη γίνεται η επέκταση των κλαδικών ΣΣΕ, αυτόματα. Κοροϊδεύει η ηγεσία της ΓΣΕΕ, λέει ψέματα

Νέο συλλαλητήριο στην Αθήνα, στις 9 Απριλίου, στο πλαίσιο του 16ου Συνεδρίου της ΠΣΟ που θα γίνει στην Ελλάδα

όταν ότι οι επιχειρησιακές συμβάσεις είναι προϊόν ελεύθερης βούλησης. Αλλωστε, η ΓΣΕΕ έδωσε τα ρέστα της για να περάσει ο νόμος για τις επιχειρησιακές συμβάσεις.

Πλούσια ανταλλαγή πείρας

Παίρνοντας το λόγο ένας-ένας από τους συνδικαλιστές μετέφερε τη δική του πείρα, τις δικές του σκέψεις, από το εργοστάσιο, την Επιτροπή, τη λειτουργία του Σωματείου.

Για τις ανατροπές που έρχονται στην ακτοπλοία με το διωγμό 4.500 ναυτικών μίλησε ο πρόεδρος της Ένωσης Μαγείρων Εμπορικού Ναυτικού, Γ. Αντωνόπουλος, ο οποίος μεταξύ των άλλων αναφέρθηκε στην «καραμέλα της ανταγωνιστικότητας», που την πλήρωσαν ακριβώς οι ναυτικοί στον κλάδο της ποταπόρας ναυτιλίας, όπου από το 1980 χάθηκαν 100.000 θέσεις ργασίας. Στον αγώνα των ναυτεργατών, που παρά την πολιτική επιστράτευση, με δύο απεργίες την ακύρωσαν στην πράξη. Στην αξία της ταξικής αλληλεγγύης που βρήκαν μόνο στο πρόσωπο των συνδικατών του ΠΑΜΕ, όταν το σωματείο τους εγκλωβισμένο ακολουθούσε την ΠΑΣΚΕ, για να προσθέσει πως «οδηγηθήκαμε στο τέλμα».

Γι' αυτό, κατέληξε, ο πρόεδρος της ΠΕΕΜΑΓΕΝ, «δεν υπάρχει άλλος δρόμος παρά η συμμόρφωση με το ΠΑΜΕ. Ενότητα, οργάνωση, αγώνες, γιατί οι μέρες που έρχονται είναι δύσκολες.

ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ: ...το ψέμα έχει κοντά ποδάρια

Πέρι, διάφοροι εργοδοτικοί φορείς, μεγαλοβιομήχανοι, μεγαλέμποροι και άλλα παράσιτα της κοινωνίας, έχοντας στην υπηρεσία τους τον προπαγανδιστικό μηχανισμό της κυβέρνησης και των Μέσων Ενημέρωσης, εξαπέλυσαν μια εκστρατεία σκοταφίνησης του αγώνα των ναυτεργατών, που πάλευσαν να μην περάσουν τα σχέδια του εφοπλιστικού κεφαλαίου για άρση του καμποτάζ, που πάλευσαν όχι μόνο για το δικό τους δικαίωμα στη δουλειά με συγκροτημένα δικαιώματα, αλλά και για τη δυνατότητα να 'χουν δρομολόγια τα απομακρυσμένα νησιά και για να καλυφθούν θέματα ασφάλειας της χώρας, μια και οι θαλάσσιες μεταφορές είναι ενταγμένες στον αμυντικό σχεδιασμό.

Ο βρώμικος στόχος έπρεπε να επιτευχθεί με κάθε βρώμικο τρόπο, για να αποτραπεί η αλληλεγγύη από μεγάλα τμήματα εργαζομένων και λαϊκών στρωμάτων, που πράγματι εκφράστηκε. Έτσι, επινόησαν και πρόβαλαν τη θεωρία της χαμένης τουριστικής χρονιάς, της υπονόμευσης του ελληνικού τουρισμού και ειδικά της κρουαζιέρας, της δυσάρεστης εικόνας που μεταφέρεται στο εξωτερικό. Παρουσίαζαν, μάλιστα, και ...«αποδεικτικά στοιχεία», για δήθεν τεράστια μείωση των τουριστών κρουαζιέρας, μαζική μεταίωση ταξιδιών κρουαζιέρας στη χώρα, μείωση του τζίρου των καταστημάτων, τις επιπτώσεις των κινητοποιήσεων στην οικονομία συνολικά.

Όλα αυτά πέρι, την άνοιξη. Φέτος, 1 Φεβράρη για την ακρίβεια, ανακοινώθηκαν τα επίσημα στοιχεία για την κίνηση της κρουαζιέρας στο λιμάνι του Πειραιά το 2010, που λένε ότι: Σε μια χρονιά, που παρουσιάστηκε κάμψη της τουριστικής κίνησης λόγω της οικονομικής κρίσης και μείωση των αφίξεων τουριστών στη χώρα, ο αριθμός των κρουαζιερόπλοιων που «έπιασαν» Πειραιά ήταν περισσότερα

από όσα το 2009, ενώ οι επιβάτες που επιβιβάστηκαν στον Πειραιά από 415 χιλιάδες το 2009, έφτασαν τις 452 χιλιάδες το 2010!

Αποκαλύπτεται, λοιπόν, ότι οι άθλιοι κονδυλοφόροι της επικείμενης καταστροφής του τουρισμού, έλεγαν ψέματα, μετέφεραν μυθεύματα και κατασκευάζαν «στοιχεία», με στόχο να δημιουργήσουν μέτωπο ενάντια στους ναυτεργάτες, ώστε να εξυπηρετηθούν τα σχέδια ολιγαρχίας - κυβέρνησης. Και το έκαναν τότε με τον ίδιο ακριβώς τρόπο που σήμερα μας σεργιάρουν ψέματα και κατασκευασμένα στοιχεία για το «κόστος» των εργαζομένων, το βάρος των πρώην ΔΕΚΟ, τους εργαζόμενους φοροφυγάδες, τα διόδια, τα εισιτήρια των αστικών συγκοινωνιών, τα «κλειστά επαγγέλματα» κ.ο.κ.



LUIS: ...με σημαία τον ανταγωνισμό

Τη μετατροπή των κρουαζιερόπλοιών του σε πλωτά γκέμο με διωγμό όσων Ελλήνων ναυτεργατών έχουν απομείνει, την υποστολή της ελληνικής σημαίας, ότι, δηλαδή, θα εφαρμόσει και αυτός το νόμο για την άρση του καμποτάζ στα κρουαζιερόπλοια και ότι δεν πρόκειται να δώσει φράγκα από τα εκατομμύρια ευρώ που οφείλει στο ΝΑΤ, ανακοίνωσε εκβιαστικά ο όμιλος «ΛΟΥΙΣ». Σημειώνεται ότι η διοίκηση του ΝΑΤ, κάτω από την πίεση του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος δεν έχει αποδεχθεί μέχρι σήμερα την ισχύ του νόμου Κεφαλαγώνη, 3409

άρθρο 24, που ορίζει ότι όποιο πλοίο εκτελούσε περιηγητικούς πλόες άνω των 1500 κόνων και ναυτολογούσε Έλληνες ναυτικούς αυτοί απαλασσόταν από τις ασφαλιστικές εισφορές, ρύθμιση για την οποία η νομική υπηρεσία του ΝΑΤ διαπίστωσε ότι βρίσκεται σε αντίθεση με άλλη νομοθεσία του κράτους.

Με αυτά τα δεδομένα η διοίκηση του ΝΑΤ κινήθηκε δικαστικά εναντίον του ομίλου για διεκδίκηση καταβολής των οφειλόμενων ασφαλιστικών εισφορών, που μαζί με τις προσαυξήσεις έχουν φθάσει σήμερα στο ποσό των 28 εκατ. ευρώ.

Η δίκη, μεταξύ της εταιρείας κρουαζιέρας «Louis Hellenic Cruises» και του ΝΑΤ, για το θέμα των ασφαλιστικών εισφορών, που αφορά το ποινικό μέρος της υπόθεσης, ήταν να γίνει 3 Φεβράρη αλλά αναβλήθηκε για τις 10 Μαΐου, ενώ το διοικητικό δικαστήριο στις 28 Γενάρη είχε αποδεχθεί το αίτημα της εταιρείας και έχει ζητήσει λεπτομερή εξέταση του θέματος, χωρίς να έχει οριστεί νέα δικάσιμος.

Εκβιάζοντας, λοιπόν, η «Louis» ανακοίνωσε ότι υποστέλλει την ελληνική σημαία από τα κρουαζιερόπλοιά της, παρά το γεγονός ότι ο κ. Κωστακίτης Λοΐζου είχε συμφωνήσει με τον ΥΘΥΝΑΛ Γ. Διαμαντίδη να «παγωσει» την απόφασή του και η υπόθεσή του να εξεταστεί από το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους.

Επιβεβαιώνεται το δικό του απεργιακό αγώνα των ναυτεργατών και οι θέσεις των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ότι η άρση του καμποτάζ, δηλαδή ο κανονισμός 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τον οποίο επέβαλε με νόμο η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ στην κρουαζιέρα θα τροφοδοτούσε στο έπακρο την επιθετικότητα του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Ψήφισαν νόμο για το μαζικό ΕΚΔΙΩΓΜΟ των ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

Για τους παραπάνω λόγους το ΚΚΕ καταψήφισε το απαράδεκτο αυτό νομοσχέδιο. Όσο για τα άλλα κόμματα της υποτιθέμενης αντιπολίτευσης, για μια ακόμη φορά διαγωνίσθηκαν με την κυβέρνηση και με ταξιά τους στην ευρωλαγνεία και την αφοσίωση στην υπηρεσία των εφοπλιστικών συμφερόντων και με αυτό το σκεπτικό καταψήφισαν!

Επειδή όμως η παύση της προδικαστικής διαδικασίας γίνεται μόνο όταν και εφόσον ικανοποιηθεί το σύνολο των απαιτήσεων των εφοπλιστών και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, έπεται τη δική του πείρα, τις δικές του σκέψεις, από το εργοστάσιο, την Επιτροπή, τη λειτουργία του Σωματείου.

σικούς πόρους, να ελέγχουν το γεωστρατηγικό σταυροδρόμι τριών ηπείρων.

Αυτό το καθεστώς της ασυδοσίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου, που έχει εφαρμοστεί σε όλες τις χώρες - μέλη της Ε.Ε., στη χώρα μας καθυστέρησε να εφαρμοσθεί λόγω των ταξικών αγώνων που ανέπτυξαν οι ναυτεργάτες με οργανωτική Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση (ΝΣΚ), τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, την έμπρακτη ταξική αλληλεγγύη του ΠΑΜΕ.

Η διεξόδος από τη θέση που μας έχουν φέρει με την αντιλαϊκή πολιτική τους οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της Ν.Δ., αλλά και οι συμβιβασμένες συνδικαλιστικές ηγεσίες, για να υπηρετήσουν τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου, βρίσκεται στην οργανωμένη ταξική πάλη στην κατεύθυνση της απειθαρχίας, της ρήξης και της ανατροπής, για Ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες που θα υπηρετούν τις λαϊκές ανάγκες και όχι τα συμφέροντα των εφοπλιστών.

Αγωνιστικό ΟΧΙ στη διάλυση της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης

Οι εργατές της Ζώνης αγωνίζονται ενάντια στην πολιτική των ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΕΕ η οποία για τα κέρδη των εφοπλιστών, των μονοπωλιακών ομίλων, ξεχαρβάλωνε τη Ν/Ζ, συνολικά τη ναυπηγική βιομηχανία και καταδικάζει τους εργαζόμενους στην ανεργία και τις οικογένειές τους στην εξαθλίωση. Ταυτόχρονα οι εργατοεχθρικές απαιτούντες την άμεση χωροθέτηση της Ν/Ζ, ώστε να εξασφαλιστούν όλοι οι χώροι στους οποίους σήμερα εκτελούνται ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες.

- ΑΠ/ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΤΑΡΣΥΑ, επιχείρησε να διαλύσει την επένδυση για να μη ληφθεί απόφαση συμμετοχής στην απεργία 23 Φεβράρη και αγωνιστικές κινητοποιήσεις για τα τεράστια προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος.

Πήραν, όμως, την κατάλληλη απάντηση από τους ίδιους τους μεταλλεργάτες, οι οποίοι μέσα σε θύελλα αντιδράσεων «έδειξαν» στην ομάδα αυτή την έξοδο, ενώ εγκρίνοντας την εισήγηση της πλειοψηφίας της διοίκησης, την οποία έχουν εμπιστευτεί στις ταξικές δυνάμεις της Αγωνιστική



Η δυναμική παρέμβαση, 1 Φεβράρη, απέτρεψε προς το παρόν τα σχέδια της κυβερνητικής διοίκησης του ΟΛΠ ΑΕ, να αλλάξει τη χρήση του Νέου Μόλου και από επισκευαστική βάση της Ν/Ζ να τον μετατρέψει σε τμήμα του εμπορικού λιμανιού, όπου θα καταπέσουν τα πλοία RO/RO.

Εκτός από την αντιλαϊκή πολιτική κυβέρνησης και Ε.Ε. οι εργαζόμενοι της Ζώνης και οι κάτοικοι της περιοχής έχουν να αντιμετωπίσουν, επίσης, τις υπονομευτικές ενέργειες του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού, που έχει αναλάβει το «σπάσιμο» της ταξικής συσπείρωσης των μεταλλεργατών ώστε στη συνέχεια εύκολα κυβέρνηση και εργοδοσία να πάρουν πίσω κατακτήσεις, να αλλάξουν τη χρήση χώρων της Ζώνης και να μετατραπούν σε μαντρες για τα κοντέινερ της «COSCO».

Στα πλαίσια αυτού του σχεδίου η παράταξη με το ψευδοπρόγραμμα τίτλο «Εργατική Ενότητα Μεταλλεργατών», που στις πρόσφατες αρχαιρεσίες στηρίχτηκε από Εργοδότες - ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ

Ενότητα Μεταλλεργατών (ΑΕΜ), συσπειρώθηκε στο ΠΑΜΕ, αποφάσισαν απεργία στις 23 Φεβράρη και έδωσαν εξουσιοδότηση στη διοίκηση να κλιμακώσει τους αγώνες τους αναλαμβάνοντας δράση ώστε το πρόβλημα της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης να γίνει υπόθεση όλου του Λαού του Πειραιά.

Για το ίδιο πρόβλημα σε αγωνιστικό συναγερμό βρίσκονται και οι κάτοικοι του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας, επειδή η μετατροπή της Καρβουνοσκαλας σε car terminal, θα επιβαρύνει ακόμα περισσότερο το ήδη βεβαρυσμένο περιβάλλον της περιοχής και τους αποκλείει από τη θάλασσα, και με οργανωτή τη «Λαϊκή Συσπείρωση» διεκδικούν παραλιακή ζώνη 100% λαϊκή περιουσία, παρά την υπονομευτική προσπάθεια του δημάρχου (εκλεγμένου με το ψηφοδέλτιο των ΣΥΝ/ΣΥ-ΡΙΖΑ - ΔΑ και πλειάδας στελεχών των ΠΑΣΟΚ - ΝΔ) να περιορίσει τις διεκδικήσεις των κατοίκων, μόνο στα τοπικά προβλήματα που προκαλεί το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα του ΟΛΠ ΑΕ.

Άνοιξαν το δρόμο και για πλοίαρχους αλλοδαπούς

Αντιναυτεργατικό ποδαρικό για τους πλοίαρχους, που ορισμένοι ήθελαν να πιστέψουμε ότι το εφοπλιστικό κεφάλαιο... δεν θα τους πείραζε, έκανε η κυβέρνηση με το Προεδρικό Διάταγμα υπ' αριθμόν 3/2011. Το νέο Π.Δ. αποτελείται από δύο άρθρα. Το πρώτο άρθρο αναφέρει ότι η παράγραφος του άρθρου 2 του Π.Δ. 12/1993 (Α'5), όπως αυτό συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 315/1995 (Α'171), αντικαθίσταται ως εξής:



«Υπήκοοι κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, που έχουν την ιδιότητα του ναυτικού σύμφωνα με τη νομοθεσία του κράτους τους, έχουν την ίδια δυνατότητα πρόσβασης σε θέσεις εργασίας επί ελληνικών εμπορικών πλοίων κάθε κατηγορίας, με εκείνη που επιφυλάσσεται από τις σχετικές διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας για τους Έλληνες ναυτικούς.

Η πρόσβαση στη θέση του πλοίαρχου και του νόμιμου αναπληρωτή του επί των ελληνικών εμπορικών πλοίων επιτρέπεται σε ναυτικούς υπηκόους των πιο πάνω κρατών που διαθέτουν τα απαιτούμενα προσόντα, υπό την προϋπόθεση ότι διαθέτουν επάρκεια γνώσης της ελληνικής γλώσσας, προς εξασφάλιση της επικοινωνίας με τις ελληνικές αρχές και κατανόησης με σαφήνεια και ακρίβεια της ελληνικής ναυτικής νομοθεσίας, που επιτρέπει τη διαχείριση εγγράφων σχετικών με τη λειτουργία του πλοίου και την άσκηση των καθηκόντων με τα οποία είναι επιφορτισμένοι ο πλοίαρχος».

Να σημειώσουμε ότι από το 2002 η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων, εφαρμόζοντας υπουργικές αποφάσεις του Ανωμεριτή, εκδίδει διπλώματα και πιστοποιητικά σε αλλοδαπούς μέσω «ατζέντδων» (διεθνές δολεμτορικό κύκλωμα), με βάση τις διακρατικές συμφωνίες που έχουν συνάψει οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της Ν.Δ.!

Το δεύτερο άρθρο αναφέρει ότι: «Η ισχύς του Π.Δ. αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως» και... κοντός ψαλμός αλληλουθία, αφού δεν εξαιρείται καμία κατηγορία πλοίων!

Πολύμορφες κινητοποιήσεις πραγματοποιήσαν οι ναυτεργάτες με διοργανωτές τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, Ένωση Μαγειρών (ΠΕΕΜΑΓΕΝ), Ένωση Πληρωμάτων Ρυμουλκών (ΠΕΡΠΝ), Ένωση Συνταξιούχων ΠΕΣ-ΝΑΤ, την «Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών» και την «Επιτροπή Αγώνων Σπουδαστών ΑΕΝ».

Μετά από τις συσκέψεις στις 27/1, 10/2 και 17/2 ακολούθησαν μαζικές παρεμβάσεις στο ΓΕΝΕ και συμβολική κατάληψη, όπου μεταξύ άλλων απαιτήθηκαν:

ΑΡΝΟΥΜΑΣΤΕ τη νομιμότητά σας, να βρίσκεται το ΓΕΝΕ στα χέρια των δουλεμπόρων και των εφοπλιστών.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ η πλειοψηφία του ΓΕΝΕ να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων.

Κάθε μήνα συγκέντρωση όλων των CREW LIST των πλοίων στο ΓΕΝΕ. Αποστρατικοποίηση, απομάκρυνση του ΤΕΝΕΛ (ασφάλεια) από το ΓΕΝΕ.

Στην είσοδο του ΓΕΝΕ οι ναυτεργάτες συμβολικά έστησαν τραπέζι με φασολάδα, με ότι δηλαδή μπορούν οι άνεργοι να αγοράσουν με τα 235 ευρώ που καταβάλλεται ως επίδομα ανεργίας και αυτό σε ελάχιστους, αφού οι προϋποθέσεις είναι απαγορευτικές για την συντριπτική πλειοψηφία των ναυτεργατών.

Στη σύγκληση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΓΕΝΕ που πραγματοποιήθηκε στις 22/2/2011 με κυβερνητική παρέμβαση, εντελώς πραξικοπηματικά, μη θέλοντας να έχουν οι ναυτεργάτες την πλειοψηφία στο Δ.Σ. του ΓΕΝΕ, απέκλεισαν τον αντιπρόσωπο του σωματείου ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που είχε προταθεί από την ΠΝΟ μαζί με τους αντιπροσώπους της ΠΕΜΕΝ και του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.

Η πλειοψηφία του Δ.Σ. του ΓΕΝΕ κάτω από την πολιτική καθοδήγηση κυβέρνησης - εφοπλιστών, δήλωσαν ότι δεν έχουν στοιχεία και δεν μπορούν να κάνουν ισολογισμό για το 2010, ούτε προϋπολογισμό για να καθοριστούν οι στόχοι για το 2011. Όπως δήλωσαν τη μόνη αρμοδιότητα που έχουν είναι ο ισολογισμός και προϋπολογισμός που αφορά μόνο το υπαλληλικό προσωπικό. Επίσης στην ερώτησή μας, πόσο είναι οι άνεργοι επιδοτούμενοι και μη επιδοτούμενοι, ...δεν γνώρι-

ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΗ ΠΑΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΕΡΓΙΑ

Αρνούμαστε τη νομιμότητα της εξαθλίωσης

Απαιτούμε δουλειά με πλήρη δικαιώματα

Να λοιπόν γιατί πρόκειται να εξουδετερωθούν οι αυταπάτες, που σπέρνουν οι ομοιοπαθείς, ότι τάχα είναι δυνατό με μια καλύτερη διαχείριση του καπιταλισμού να ικανοποιούνται βασικές ανάγκες και να υπάρξουν άμεσες και ουσιαστικές λύσεις στο έδαφος του καπιταλισμού ή και άλλες δόξες αντικαπιταλιστικές απόψεις που αθώνουν την κυβέρνηση και την νότια πλουτοκρατία, με τις θεωρίες τους περί «κατοχής» της χώρας από την τρoίκια.

Η αλήθεια είναι ότι η Ελλάδα δεν είναι χώρα υπό κατοχή, ούτε υποταγμένη. Με τη θέληση των αστών και για την εξυπηρέτηση των συμφερόντων τους επέλεγε συμμετοχή σε ενώσεις, όπως η Ε.Ε. και το ΝΑΤΟ. Στην Ελλάδα υπάρχει ισχυρή εξουσία του κεφαλαίου. Και γι' αυτόν το λόγο ο αγώνας μας πρέπει να είναι ταξικός, αντιμονοπωλιακός αντιιμπεριαλιστικός.

Φτάνει πια! Ούτε βήμα πίσω. Την κρίση να πληρώσει η πλουτοκρατία

ΑΡΝΟΥΜΑΣΤΕ τη νομιμότητα της εξαθλίωσης. Η πλουτοκρατία και τα τσιράκια τους, κατηγορούν το κίνημά μας, ως ένα κίνημα εκτός ορίων και νόμων, κραυγάζουν πως πρέπει να επιβληθεί η νομιμότητα. Ούτε λίγο ούτε πολύ μας λένε ότι οι αγώνες των ναυτεργατών για να μην χαθούν στην ακτοπλοία άμεσα πάνω από 4.500 θέσεις εργασίας με συγκροτημένα δικαιώματα, κυρίως των Γενικών Υπηρεσιών, δε γίνονται ανεκτοί, γιατί κυβέρνηση - εφοπλιστές δε συμφωνούν με τέτοιου είδους αιτήματα και διεκδικήσεις!



Οι εργαζόμενοι, οι ναυτεργάτες δεν αισθανόμαστε καμιά «εθνική υποχρέωση» να θυσιαστούμε για τα ταξικά συμφέροντα του «έθνους» των πλουτοκρατών, για να βγει από την κρίση το κεφάλαιο αλώβητο και ακόμα πιο κερδοφόρο.

Να λοιπόν γιατί πρόκειται να εξουδετερωθούν οι αυταπάτες, που σπέρνουν οι ομοιοπαθείς, ότι τάχα είναι δυνατό με μια καλύτερη διαχείριση του καπιταλισμού να ικανοποιούνται βασικές ανάγκες και να υπάρξουν άμεσες και ουσιαστικές λύσεις στο έδαφος του καπιταλισμού ή και άλλες δόξες αντικαπιταλιστικές απόψεις που αθώνουν την κυβέρνηση και την νότια πλουτοκρατία, με τις θεωρίες τους περί «κατοχής» της χώρας από την τρoίκια.

Η αλήθεια είναι ότι η Ελλάδα δεν είναι χώρα υπό κατοχή, ούτε υποταγμένη. Με τη θέληση των αστών και για την εξυπηρέτηση των συμφερόντων τους επέλεγε συμμετοχή σε ενώσεις, όπως η Ε.Ε. και το ΝΑΤΟ. Στην Ελλάδα υπάρχει ισχυρή εξουσία του κεφαλαίου. Και γι' αυτόν το λόγο ο αγώνας μας πρέπει να είναι ταξικός, αντιμονοπωλιακός αντιιμπεριαλιστικός.



Είναι μεγάλης σημασίας ο συντονισμένος αγώνας μέσα από τις γραμμές του ΠΑΜΕ για:

- Δουλειά για όλους με πλήρη δικαιώματα.
- Ίση αμοιβή για ίση εργασία, πάταξη της «μαύρης» και ανασφάλιστης εργασίας.
- Συνδικαλιστική εκπροσώπηση, για όλους τους ναυτεργάτες.
- Επιδότηση όλων των ανέργων χωρίς προϋποθέσεις και περιορισμούς, για όλη τη διάρκεια της ανεργίας.
- Επίδομα ανεργίας 1.120 ευρώ.
- Υπολογισμό του χρόνου ανεργίας σαν συντάξιμο χρόνο.
- Κατώτερος μισθός 1.400 ευρώ και κατώτερη σύνταξη 1.120 ευρώ.
- Άμεση και έγκαιρη εξασφάλιση θέσεων εργασίας για όλους τους Δόκιμους των ΑΕΝ.
- Πλήρη Ιατροφαρμακευτική κάλυψη.
- Να δοθεί σε όλους τους άνεργους έκτακτο επίδομα 1.120 Ευρώ.

Πρωτοβουλίες ΠΕΜΕΝ για τη Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση

Συνεχίζεται η υποβάθμιση και η απαξίωση στο χώρο της ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης, με τις ελλείψεις σε υλικοτεχνική υποδομή και εκπαιδευτικό προσωπικό να διογκώνονται, αποτελέσματα της αντιλαϊκής πολιτικής. Προσπαθούν να φτιάξουν φτηνούς, ευάλωτους χωρίς δικαιώματα ναυτεργάτες, που θα σκύβουν το κεφάλι και δεν θα αντιστέκονται στις συνθήκες γαλέρας, που θα αντιμετωπίζουν. Οι Μηχανικοί του ΚΕΣΕΝ στη Γενική Συνέλευση, που πραγματοποιήθηκε στις 8/2 με τη συμμετοχή εκπαιδευτικών της ΠΕΜΕΝ, καταδίκασαν αυτή την κατάσταση και την πολιτική που τη γεννά, αποφάσισαν τη συμμετοχή τους στην 24ωρη απεργία στις 23 Φεβράρη και πέτυχαν την τροποποίηση της εμβόλιμης εξεταστικής, ενώ κατήγγειλαν την παραβίαση του κανονισμού σπουδών του ΚΕΣΕΝ για τη λειτουργία των εκπαιδευτικών συμβουλίων. Στην ίδια κατεύθυνση αποφασίστηκε πλαίσιο αιτημάτων, που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες πραγματικές ανάγκες των ναυτεργατών.

Για τον σκοπό αυτό η ΠΕΜΕΝ με επιστολή της προς το ΥΘΥΝΑΛ, το ΚΕΣΕΝ, τις εφοπλιστικές ενώσεις και την Ένωση Πλοίαρχων αναφέρει:

Η ΠΕΜΕΝ με πρωτοβουλίες και παρεμβάσεις έχει αναδείξει τα οξυμένα προβλήματα σε Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση, και απαιτεί την άμεση αντιμετώπισή τους για να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες πραγματικές ανάγκες των μηχανικών, των ναυτεργατών.

Σε αυτά τα πλαίσια πραγματοποιήθηκε σεμινάριο στα ψυκτικά μηχανήματα, ενώ αντίστοιχα έχουν προγραμματισθεί σεμινάρια στις 19/3 για λέβητες και στις 9/4 για καύσιμα.

Για την καλύτερη ολοκλήρωση των σεμιναρίων, όπως έχει γίνει και στο παρελθόν, χρειάζεται και η εργαστηριακή υποστήριξη, η οποία υπάρχει στον χώρο του ΚΕΣΕΝ και απαξιώνεται.

Σε αυτή την κατεύθυνση μπορεί να διατίθενται τα εργαστήρια ψυκτικών και λέβητων του ΚΕΣΕΝ τις απογευματινές ώρες, για χρησιμοποίησή τους με ευθύνη της ΠΕΜΕΝ και χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση.

Επειδή η προγραμματισμένη για τις 18/2/2011 συνάντηση μεταξύ του Υπουργού ΘΥΝΑΛ, Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, ΠΕΜΕΝ, ΠΕΠΕΝ για την Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση αναβλήθηκε ζήτημα να μας ενημερώσετε για το πότε θα πραγματοποιηθεί.

Τα παραπάνω είναι βήματα σε μια σειρά πολύμορφων κινητοποιήσεων και εκδηλώσεων, που στόχο έχουν την πάλη για τα δικαιώματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων, που συσπειρώνονται γύρω από τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, το ΠΑΜΕ, διεκδικούν το δικαίωμα στη δουλειά, την παιδεία, το δικαίωμα στη ζωή.

Με την συμμετοχή 45 αντιπροσώπων από 19 χώρες, πραγματοποιήθηκε στην Κύπρο στις 15 - 16 Φεβράρη διεθνής συνδιάσκεψη της TUI TRANSPORT, του τμήματος Μεταφορών της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Οργάνωσης (ΠΣΟ), με θέμα «Κινητοποιήσεις των εργαζομένων στις Μεταφορές, στον αγώνα κατά της παγκόσμιας κρίσης, για την απασχόληση, τους μισθούς, τα δικαιώματα». Από την ΠΣΟ συμμετείχε ο γενικός γραμματέας της Γιώργος Μαυρίκος και από την ΠΕΜΕΝ ο Α' γραμματέας της Θ. Ευαγγελιάκης, ο οποίος την ημέρα του ανέφερε:

Χαιρετίζουμε την διεθνή συνδιάσκεψη των Μεταφορών της ΠΣΟ, χαιρετίζουμε τον πρόσφατο απεργιακό αγώνα των Πορτογάλων εργαζομένων στις δημόσιες μεταφορές, ενάντια στην μείωση των μισθών που πήρε απόφαση η σοσιαλδημοκρατική κυβέρνηση της Πορτογαλίας, όπως αντίστοιχα αντιλαϊκά μέτρα παίρνει και η σοσιαλδημοκρατική κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ στη χώρα μας.

Συγκεντρώνουμε την προσοχή μας στην καπιταλιστική κρίση και πρέπει να σημειώσουμε ότι το εκμεταλλευτικό σύστημα είναι επικίνδυνο σε όλες τις φάσεις του οικονομικού κύκλου, γιατί η εκμετάλλευση της εργατικής τάξης παραμένει και στη φάση της ανόδου της καπιταλιστικής οικονομίας, στην οποία άλλωστε διαμορφώνονται οι προϋποθέσεις που οδηγούν στην καπιταλιστική κρίση.

Η γέννηση της καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης έχει βαθύτερα αίτια, αφορά την ίδια τη φύση του συστήματος, τους νόμους λειτουργίας του, τις αεσιεπέρστες αντιθέσεις του, που στο κέντρο τους βρίσκεται η βασική αντίθεση, η αντίθεση ανάμεσα στον κοινωνικό χαρακτήρα της παραγωγής και της εργασίας και στην καπιταλιστική ιδιοποίηση των αποτελεσμάτων τους.

Γι' αυτό μιλάμε για κρίση υπερπαραγωγής, που εκφράζεται με ιδιαίτερη ένταση σε διεθνές και εθνικό επίπεδο, με την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης, την αύξηση του απληρώτου χρόνου εργασίας, της υπεραξίας.

Συνεπώς, η διαπάλη που γίνεται για τις αιτίες της κρίσης αλλά και για την προοπτική είναι θέμα κρίσιμης σημασίας για το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα.

Στην Ελλάδα για πολλά χρόνια διατηρήθηκε υψηλός ρυθμός ανάπτυξης της καπιταλιστικής οικονομίας, η αύξηση του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος (ΑΕΠ) κινήθηκε περίπου στο 4,5 - 5%. Υπάρχει όμως

ένα αδυσώπητο ερώτημα. Ποιός ωφελήθηκε από αυτή την καπιταλιστική ανάπτυξη;

Από το 1990 μέχρι το 2007 αυξήθηκε το ΑΕΠ κατά 6,6 φορές και τα κέρδη του μεγάλου κεφαλαίου κατά 28 φορές ενώ στον αντίποδα καθλώθηκαν οι μισθοί και οι συντάξεις, χειρότερου της κατάστασης των εργατικών λαϊκών οικογενειών.

Σ' αυτό το έδαφος εκδηλώθηκε η καπιταλιστική κρίση, που οδήγησε σε μείωση του ΑΕΠ κατά 2% το 2009, 4% το 2010, με πρόβλεψη ότι και το 2011 θα συνεχιστεί η μείωση του ΑΕΠ.

Στο όνομα της κρίσης των ελλειμμάτων και του δημόσιου χρέους, εξαπολύθηκε μια πολύ καλά οργανωμένη επίθεση, τόσο από την κυβέρνηση της Ν.Δ. όσο και από την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ με στόχο την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης και τη μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης, τη διατήρηση και την αύξηση της κερδοφορίας και της ανταγωνιστικότητας του μεγάλου κεφαλαίου, αξιοποιώντας το γνωστό αντιλαϊκό μνημόνιο που συμφώνησε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ με την Ευρωπαϊκή Ένωση, την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο.

Τα μέτρα που παίρνει η σοσιαλδημοκρατική κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, με τη στήριξη της Ν.Δ. και του εθνικιστικού κόμματος του ΛΑ.Ο.Σ. δεν αφορούν τον ένα ή τον άλλο τομέα ή κλάδο, είναι συνολικά, δεν είναι προσωρινά αλλά μόνιμα.

Πρόκειται για μέτρα που είχαν αποφασιστεί από πολλά χρόνια πριν στην Ευρωπαϊκή Ένωση και επιβάλλονται με την αξιοποίηση του αρνητικού συσχετισμού δύναμης σε πολιτικό και συνδικαλιστικό επίπεδο, στο όνομα της κρίσης.

Εξίσου επικίνδυνο είναι η αντεργατική επίθεση και στο χώρο της ναυτιλίας που επεκτείνει τον μαζικό διωγμό των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα πέρα από τα ποστοπλοία, κρουαζιερόπλοια και στην Ακτοπλοία, με την πλήρη εφαρμογή του ευρωπαϊκού κανονισμού 3577/92, καθώς και με άλλα αντεργατικά μέτρα, για να αναπτυχθεί απρόσκοπτα η επιχειρηματική δραστηριότητα των μεγάλων μονοπωλιακών ομίλων, να καταργηθούν τα ναυτεργατικά δικαιώματα που έχουν απομείνει.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΝΔΙΑΣΚΕΨΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΠΣΟ

Η παρέμβαση του ΘΑΝΑΣΗ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗ γ.γ. Α' της ΠΕΜΕΝ

Αυτό είναι το στίγμα της πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης του ΠΑΣΟΚ και της Ν.Δ. Χειρότερηση της κατάστασης των ναυτεργατών προνόμια για το εφοπλιστικό κεφάλαιο. Τεράστια κέρδη στις συνθήκες των υψηλών ναύλων αλλά και παραγγελίες 11 δισεκατομμυρίων Ευρώ στις συνθήκες της κρίσης που οι Έλληνες εφοπλιστές ενισχύουν την ανταγωνιστικότητά τους και διατηρούν την πρωτοκαθεδρία ελέγχοντας το 15% της παγκόσμιας χωρητικότητας.

Μέσα σ' αυτές τις συνθήκες διακρίνεται ακόμα πιο καθαρά οι δύο γραμμές στο συνδικαλιστικό κίνημα.

Η διεθνής των λεγόμενων ελεύθερων συνδικάτων, η Συνομοσπονδία τους στην Ευρώπη, η ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ στην Ελλάδα, με την ευθύνη των φιλελεύθερων και σοσιαλδημοκρατικών επιτελείων, υπηρετούν τα συμφέροντα του κεφαλαίου.

Αυτή είναι η ουσία ανεξάρτητα από ελγ-



μους και τακτικές κινήσεις που αποσκοπούν στην παραπλάνηση των εργαζομένων. Στήριζαν το εκμεταλλευτικό σύστημα, υποστηρίζουν τη συνεργασία των τάξεων και τη στρατηγική του κεφαλαίου. Έχουν εγκληματικές ευθύνες. Γιατί τόσο κατά την περίοδο ανόδου της καπιταλιστικής οικονομίας, όσο και κατά τη διάρκεια της κρίσης κινούνται με αιχμή την κερδοφορία των μεγάλων επιχειρήσεων.

Επί της ουσίας καλλιεργούν τη μοιρολατρία και θωλώνουν τα νερά για να εγκλωβί-

πιταλιστικό δρόμο ανάπτυξης. Αποδεδειγμένα οι δυνάμεις αυτές είναι αντίπαλοι της εργατικής τάξης και στο βαθμό που κατανοείται αυτό θα αλλάξει ο συσχετισμός δύναμης υπέρ των ταξικών δυνάμεων, τόσο σε διεθνές επίπεδο, που την ενίσχυση της ΠΣΟ, που παλεύει μέσα σε δυσκολες συνθήκες, όσο και σε εθνικό επίπεδο.

Οι ταξικές δυνάμεις στην Ελλάδα, οι δυνάμεις του Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου, του ΠΑΜΕ, στο οποίο συμμετέχουν και τα ταξικά ναυτεργατικά συνδικάτα ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ έδωσαν 22 απεργιακές μάχες στο λιμάνι του Πειραιά και άλλες πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις.

Οι ναυτεργάτες με την ταξική αλληλεγγύη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, κούρεψαν την πολιτική επιστράτευση που επέβαλλε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ στον 7ήμερο απεργιακό αγώνα τους, τον Νοέμβριο του 2010, η τρίτη πολιτική επιστράτευση την τελευταία δεκαετία (το 2002 κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ, το 2006 κυβέρνηση Ν.Δ.) απάντησαν στην επιβλήθη της καταναγκαστικής εργασίας με απεργία στις 15 Δεκέμβρη 2010 και συνεχίζουν με την Πανελλαδική - Πανεργατική απεργία στις 23 Φεβράρη.

Η κατεύθυνση, ο προσανατολισμός που δίνει δύναμη στον αγώνα μας είναι η σύγκρουση με το εκμεταλλευτικό σύστημα, με τις δυνάμεις του κεφαλαίου και τους πολιτικούς του εκπροσώπους. Είναι η επιμονή στην ταξική πάλη και στην προοπτική της, στην ανατροπή, στην κατάργηση του καθεστώτος της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, στην οικοδόμηση μιας νέας κοινωνίας που η εξουσία θα είναι στα χέρια της εργατικής τάξης και των λαϊκών δυνάμεων, τα μέσα παραγωγής θα είναι λαϊκή περιουσία και η οικονομία θα αναπτύσσεται με κεντρικό σχεδιασμό, με κριτήριο την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών.

Σ' αυτή την πορεία πραγματοποιήθηκε, ένα πολύ σοβαρό βήμα στο συντονισμό της δράσης και της κοινωνικής συμμαχίας ανάμεσα στην εργατική τάξη, στη μικρή και μεσαία αγροτιά, στους αυτοαπασχολούμενους, στις γυναίκες και τη νεολαία, με την κοινή πάλη του ΠΑΜΕ, της ΠΑΣΥ της αγωνιστικής

συσπείρωσης στην αγροτιά, της ΠΑΣΕΒΕ στους μικρούς επαγγελματίες Βιοτέχνες και Εμπόρους, του αγωνιστικού γυναικείου κινήματος της ΟΓΕ και του Μετώπου Αγώνα Σπουδαστών (ΜΑΣ).

Τα καθήκοντα για το συντονισμό της δράσης του ταξικού κινήματος πολλαπλασιάζονται γιατί στις συνθήκες της κρίσης οξύνονται η ιμπεριαλιστική επιθετικότητα και οι ενδοιμπεριαλιστικές αντιθέσεις για τον έλεγχο και το μίσρασμα του πλούτου και από αυτή τη σκοπιά είμαστε σε ετοιμότητα παρακολουθώντας με ανασυρία τις εξελίξεις στην περιοχή μας και στην ευρύτερη περιοχή.

Οι εξελίξεις σε χώρες της Β. Αφρικής και τη Ν.Α. Μεσόγειο επιτρέπουν την εξαγωγή σοβαρών συμπερασμάτων. Η λαϊκή πάλη έχει δύναμη και μπορεί να ξεπεράσει τα πιο δύσκολα εμπόδια, να ανατρέψει τους δυνάστες. Οι αλλαγές όμως που θα οδηγήσουν στην ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών, απαιτούν άλλο επίπεδο οργάνωσης και ταξικό προσανατολισμό, ισχυρό ταξικό κίνημα και κοινωνική λαϊκή συμμαχία, που θα παλεύει για ριζικές αλλαγές, για ανατροπή της εξουσίας των καπιταλιστών.

Αυτή η κατεύθυνση μας δίνει δύναμη στην αναμέτρηση με την καταστολή, τις κάθε λογής δώξεις που γίνονται σε βάρος των ταξικών δυνάμεων από τις αστικές κυβερνήσεις, το αστικό κράτος και τις ιμπεριαλιστικές ενώσεις.

Η διεθνής συνδιάσκεψη ολοκληρώθηκε με κοινή διακήρυξη καθορίζοντας στόχους δράσης για το επόμενο διάστημα, καθώς και ψηφίσματα μεταξύ των οποίων και καταδίκη για την πολιτική επιστράτευση των Ελλήνων ναυτεργατών, συγκεκριμένα:

«Η διεθνής συνδιάσκεψη της TUI TRANSPORT, καταδικάζει το μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης που επέβαλε στις 29 Νοέμβρη 2010, η Ελληνική κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ στο απεργιακό αγώνα των ναυτεργατών. Εκφράζουμε την ταξική μας αλληλεγγύη στους Έλληνες ναυτεργάτες που απάντησαν στην πολιτική επιστράτευση με απεργία στις 15 Δεκέμβρη 2010 και συνεχίζουν με απεργία στις 23 Φεβράρη 2011.»

Επίσης έγινε εκδήλωση στα γραφεία της Παγκόσμιας Εργατικής Ομοσπονδίας (ΠΕΟ) στην Λευκωσία, ενόψει του 16ου Συνεδρίου της ΠΣΟ, που θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα από τις 6 έως 9 Απρίλη 2011.