

# ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑΔΑ: naftergati@gmail.com ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www..PEMEN.gr

*Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίλημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, στήριγμα της πάλης για συνδικαλιστικές ελευθερίες και δημοκρατική νομοθεσία.*

## Απαίτηση της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, των ναυτεργατών ΚΑΜΜΙΑ ΘΥΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΟΥΤΟΚΡΑΤΙΑ

Όλοι στα πανελλαδικά συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ την Τρίτη 17 Μάρτη  
Στον ΠΕΙΡΑΙΑ η συγκέντρωση 6:30 μ.μ. στην Πλατεία Κορραή

Μπροστά στην οικονομική κρίση προκύπτει άμεσο καθήκον για την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους, τους ναυτεργάτες για συσπείρωση, οργάνωση και ανάπτυξη αγώνων ενάντια στην πολιτική της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου για την μεγιστοποίηση του κέρδους, κόντρα στις πολιτικές - συνδικαλιστικές δυνάμεις του «κοινωνικού εταιρισμού», της συναίνεσης και της αγαθής συνεργασίας με το κεφάλαιο.

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η ενίσχυση του ταξικού πόλου στο συνδικαλιστικό κίνημα και την πολιτική ζωή μέσα από πορεία αγώνων, που θα υπερασπίζονται το βιοτικό επίπεδο της εργατικής τάξης και θα ανοίγει δρόμους για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής, που θα βγάδι από τον φαύλο κύκλο των προβλημάτων, που γεννάει αυτή η πολιτική σε βάρος των εργαζομένων.

Η κυβέρνηση της ΝΔ με σύμμαχους του ΠΑΣΟΚ, τον ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, το ΑΛΟΣ, με επιμέρους διαφοροποιήσεις, παίρνει μέτρα σε όφελος των τραπεζιτών, των βιομηχάνων και των εφοπλιστών, έτσι ώστε η πλουτοκρατία να βγει αλώβητη από αυτή την κρίση, που η ίδια δημιούργησε. Μας λένε ότι εργαζόμενοι και εργοδότες είμαστε στο ίδιο καράβι και ότι η ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ θα σωθούμε ή ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ θα χαθούμε. Χρησιμοποιούν τον κοινωνικό διάλογο και τη συναίνεση για να αποπλύνουν το εργατικό κίνημα.

Σε αυτήν την προσπάθεια βρίσκουν σύμμαχο τις συμβιβασμένες πλειοψηφίες στο συνδικαλιστικό κίνημα τη ΓΣΕΕ και την ΠΝΟ, τις παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΠ του ΣΥΝ, που στο όνομα της κρίσης αναλαμβάνουν ενεργό ρόλο να προωθήσουν τη συναίνεση, όπως έκαναν και στην περίοδο της καπιταλιστικής ανάπτυξης, στο όνομα της ανταγωνιστικότητας, από την οποία οι εργαζόμενοι όχι μόνο δεν ωφελήθηκαν αλλά αντίθετα

έχασαν κεκτημένα δικαιώματα, στην ασφάλιση, τις εργασιακές σχέσεις, και με τις αυξήσεις ψήχουλα είδαν το εισόδημά τους να μειώνεται.

Οι εργαζόμενοι, οι ναυτεργάτες δεν πρέπει να δείξουν καμία ανοχή, κανένα φόβο μπροστά στις εργοδοτικές απειλές. Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να συναινέσουν σε απολύσεις ή άλλο αντεργατικό μέτρο για να σωθεί δήθεν η επιχείρηση. Κάθε βήμα πίσω, το μόνο που κάνει είναι να αφαιρεί κατακτήσεις και δικαιώματα και, ταυτόχρονα, να στρώνει το έδαφος στην ένταση της αντεργατικής επίθεσης, για παραπέρα αφαίρεση μισθολογικών, εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων.

Οι ναυτεργάτες, όλοι οι εργαζόμενοι δεν έχουν να περιμένουν τίποτα καλό από τον κυβερνητικό και εργοδοτικό συνδικαλισμό. Είναι ανάγκη να πετάξουν στα άχρηστα την πολιτική του κεφαλαίου, των κομμάτων του Ευρωμονόδρομου. Να απομακρυνθούν από τις συμβιβασμένες ηγεσίες του κυβερνητικού και εργοδοτικού συνδικαλισμού, που είναι δημιουργίες για τη ζωή και τα δικαιώματα της εργατικής τάξης. Να ενισχύσουν το ταξικό κίνημα, τα ταξικά συνδικάτα που απορρίπτουν την καπιταλιστική ανάπτυξη, που απορρίπτουν τις απαράδεκτες λογικές ότι «τώρα έχουμε κρίση και ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ θα την ξεπεράσουμε γι' αυτό οι απαιτήσεις να είναι λογικές και μετρίμενες».

Το ΠΑΜΕ συνεχίζοντας την οργάνωση της πάλης κατά των απολύσεων, κατά της προσπάθειας του κεφαλαίου να επιβάλλει την τριήμερη δουλειά, τη μείωση των μισθών, την αφαίρεση δικαιωμάτων, την διείρυνση τις ανασφάλιστες ερ-

γασιές, οργανώνει σε όλες τις πόλεις συλλαλητήρια, την Τρίτη 17 του Μάρτη 2009, κατά των απολύσεων, για την υπεράσπιση των ανέργων, κατά της προσπάθειας να πληρώσουν την κρίση οι εργαζόμενοι και τα λαϊκά στρώματα, προετοιμάζοντας την εργατική τάξη για τη συνέχιση και κλιμάκωση του αγώνα.



Σ' αυτόν τον πανεργατικό ξεσηκωμό οι ναυτεργάτες, οι συνταξιούχοι του ΝΑΤ, οι σπουδαστές των ΑΕΝ, έχουν καθήκον να βρεθούν στην πρώτη γραμμή και με τη μαζική συμμετοχή στα συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ, κάτω από τα πανό των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, την Τρίτη 6.30 μ.μ. στη πλατεία Κορραή του Πειραιά, να στείλουν μήνυμα αντίστασης - απειθαρχίας - ανυπακοής στις επιδιώξεις της πλουτοκρατίας, να προστοιμάσουν τη δική τους αντιπρόταση, στην πολιτική που τους φορτώνει νέα βάρη στο όνομα της κρίσης.

## Με την ΠΕΜΕΝ και τον ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ οι ναυτεργάτες πέτυχαν άλλη μια νίκη

Μια ακόμα θετική εξέλιξη κατέγραψε ο απεργιακός αγώνας των ναυτεργατών την Τρίτη 17/27 Γενάρη στο λιμάνι του Πειραιά, όπως σε κάθε περίπτωση γίνεται μέσα από τον ανυποχώρητο σαστά οργανωμένο ταξικό αγώνα.

Οι απεργίοι ναυτεργάτες - προσπερνώντας τη ξεδιάντροπη πλειοψηφία της ΠΝΟ που το μεσημέρι αποφάσισε την αναστολή της απεργίας - συμπαρατάχθηκαν με τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, που διαμήνυσαν ότι ο αγώνας συνεχίζεται και παρέμειναν αποφασιστικά στους καταπέλτες των πλοίων της «GA Ferries», με αποτέλεσμα να αναγκαστούν και τον εφοπλιστή Γ. Αγουδήμο να δεσμευτεί ότι την επομένη θα καταβάλει το σύνολο των δεδουλευμένων και επιπλέον θα καλύψει τα κενά που εντοπίστηκαν στις οργανικές συνθέσεις των πλοίων.

Ηδη από την παραμονή της απεργίας οι εταιρείες «Καλλιστη» του Σπανού, «ΣΑΟΣ» του Μανούση και «ΝΕΛ» του Βεντούρη, είχαν αρχίσει να πληρώνουν τα οφειλόμενα δεδουλευμένα, με την Βεντούρη να δεσμεύεται και για την αποδοχή της πρωτόδικης απόφασης που δικαιώνει τις διεκδικήσεις των ναυτεργατών του «ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ».

Κρατώντας τα πλοία ακινητοποιημένα, οι ναυτεργάτες, με οργανωτές τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία και τις δυνάμεις της ΝΣΚ, έδωσαν παλικαρία απάντηση στην τρομοκρατία του εφοπλιστή, που εκβίαζε τους ναυτεργάτες να δεχτούν μεταχρονολογημένες επιταγές (όπως χωρίς ντροπή συμφώνησε η πλειοψηφία της ΠΝΟ) για τον μισθό του Δεκεμβρίου, το δωρο Χριστουγέννων, τις έξτρα αμοιβές και άλλα που προβλέπει η ΣΣΕ Ακτοπλοίας, απειλώντας ότι διαφορετικά θα δέσει τα πλοία.

Απομόνωσαν την ξεδιάντροπη πλειοψηφία της ΠΝΟ, που υπονομεύοντας αποκάλυπτα τα ναυτεργατικά συμφέροντα, αποφάσισε να αναστείλει ακόμα και αυτή την κουτοπονημένη κινητοποίηση, που είχε ανακαθοίσει να κηρύξει σαν ανυπερασπιστό στην πρόταση ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ για την κήρυξη γενικής απεργίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων με όλα τα αιτήματα των ναυτεργατών.

Εδείχον πόσο φιλοεφοπλιστική είναι η πολιτική της κυβέρνησης της ΝΔ, καθώς ο ΥΕΝ Α. Παπαληγούρας έφτασε να ζητήσει τη συνδρομή εισαγγελέα για να ανακόψει τη μάχη των ναυτεργατών, προσφέροντας πλήρη κάλυψη στις παρανομίες των εφοπλιστών, που επιτίθενται με μανία στους ναυτεργάτες για την αύξηση της κερδοφορίας τους και εγκαταλείπουν τους ηρωιστές στην τύχη τους.

Η μάχη συνεχίζεται καθημερινά από τα σωματεία με ελέγχους των οργανικών συνθέσεων και τις συνθήκες εργασίας και διαβίωσης των πληρωμάτων. Σε όλα τα πλοία της «GA Ferries», έλειπαν τζόβανα ενώ οι ναυτεργάτες των γενικών υπηρεσιών αναγκάζονται να κοιμούνται κάτω από το γκαράζ, για να εισπράττει ο εφοπλιστής μαύρο - αφορολόγητο χρήμα, έχοντας εξασφαλισμένη με μυστικές συμφωνίες τη συναίνεση των προεδρείων των κλαδικών σωματείων.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και οι δυνάμεις της ΝΣΚ καλούν τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων σε οργάνωση - συσπείρωση μέσα και έξω από τα πλοία. Να σπαστούν την εφοπλιστική τρομοκρατία και να απομονώσουμε τους εκφραστές του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού. Να αλλάξουμε τους συσχετισμούς δύναμης στα σωματεία και την ΠΝΟ. Να ανατρέψουμε την αντιλαϊκή πολιτική προς όφελος της εργατικής τάξης, των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

## Προχωράμε αισιόδοξα αποφασιστικά

Το 18ο Συνέδριο του ΚΚΕ ολοκληρώθηκε, δίνοντας με τις αποφάσεις του δυο πολύτιμα εφόδια ώστε να πάρει σάρκα και οστά το σύνθημα για Ισχυρό ΚΚΕ - Αντεπίθεση.

Δύο πολύτιμα ντοκουμέντα διαλεκτικά δεμένα μεταξύ τους, που εξοπλίζουν τα μέλη του Κόμματος και όλους τους εργαζόμενους απέναντι στην προπαγάνδα της αστικής τάξης, των πολιτικών εκφραστών της και των συνδικαλιστικών υπηρεσιών της. Οι ίδιες οι συνθήκες θέτουν επιτακτικά την ανάγκη για ανασύνταξη του εργατικού λαϊκού κινήματος, για να αντιμετωπίσει τη λαίλαπα της καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης, που ξεσπά και στη χώρα μας, και των συνεπειών της, που θα φορτώσουν στο λαό οι δυνάμεις του κεφαλαίου.

Όχι γενικά και αόριστα αγώνες, αλλά ταξική πάλη τέτοια που θα στοχοποιεί τους υπείθυνους για τα προβλήματά τους, που θα αναπτύσσεται σε αντιμονοπωλιακή - αντιμπερειαλιστική γραμμή, θα διεκδικεί αιτήματα σύμφωνα με τις σύγχρονες ανάγκες, θα αναδεικνύει τον άλλο δρόμο ανάπτυξης, που συμφέρει την εργατική τάξη και τα φτωχά λαϊκά στρώματα.

Η ανασύνταξη του κινήματος και η αντεπίθεση θα είναι τόσο πιο αποτελεσματική όσο κατευθύνεται με σταθερά βήματα στη συγκρότηση της λαϊκής συμμαχίας για τη λαϊκή εξουσία.

Το δεύτερο ντοκουμέντο του Συνεδρίου του ΚΚΕ, αναφέρεται συγκεκριμένα γι' αυτήν την εξουσία, αναδεικνύει το γιατί ο σοσιαλισμός είναι αναγκαίος και επικαιρός από ποτέ άλλοτε, αναζωογονεί την πίστη στη σοσιαλιστική προοπτική.

Η ενίσχυση των γραμμών του Κόμματος με νέο αίμα απ' την εργατική τάξη, κατά κύριο λόγο, απ' όλο το λαό. Η ισχυροποίηση του ΚΚΕ, σε όλα τα επίπεδα, είναι η μόνη επένδυση που εγγυημένα θα αποδώσει υπέρ του λαού.

Οι κάλπες που θα σταθούν για τις ευρωεκλογές, ενδεχομένως και για πρόβλεψη εθνικής εκλογής, μπορεί να εκφράσει τη λαϊκή οργή και δυσαρέσκεια με το μόνο τρόπο που αποδεδειγμένα θα πιάσει τόπο, με την επιλογή των αγωνιστικών ψηφοδελτίων του ΚΚΕ.

Ισχυρό ΚΚΕ, για ανασύνταξη του εργατικού - λαϊκού κινήματος, για την αντεπίθεση μέχρι την τελική νίκη.

## Κάλεσμα στη Γ. Σ. της ΠΕΜΕΝ του Προέδρου Σάββα Τσιμπούλου

Στις 12 Μάρτη 2009 πραγματοποιούμε την Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ

Είναι η πρώτη Γενική Συνέλευση μετά την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου και την έναρξη των τροποποιήσεων του καταστατικού από την πλειοψηφία των μελών της ΠΕΜΕΝ.

Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο αναλαμβάνει τα νέα του καθήκοντα σε μια περίοδο ολόκληρης εξάντλησης των προβλημάτων μεσοστήθους της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης.

Ποιος μπορεί να φανταστεί στις παρούσες συνθήκες ότι μόνος του ως άτομο θα αντιμετωπίσει τον ανταγωνισμό του κεφαλαίου και την κατάργηση των οικονομικών κολοσσών σε οικονομίες κρατών όπως ΗΠΑ, Ιαπωνία, Ευρωπαϊκή Ένωση κ.ά.;

Εκ των πραγμάτων κάτω από το βάρος των κοινωνικών εξελίξεων επιβάλλεται συσπείρωση των εργαζομένων, αλληλεγγύη, συναδέλφωση, οργάνωση, κοινή δράση.

Με αφετηρία τα συμφέροντα τα κλαδικά, Μηχανικοί, Ναυτεργάτες, τα ταξικά συμφέροντα ως εργατές, εργαζόμενοι, το ερώτημα που προκύπτει είναι:

Ευθύνονται οι μισθοί των εργατών ή τα κέρδη των καπιταλιστών;

Δεν είναι ρητορικό σχήμα λόγου. Είναι γενικό ερώτημα που καθορίζει την βασική αντίθεση μεταξύ κεφαλαίου και εργασιών.

Είναι ουσιαστικό κοινωνικό ταξικό και ανάλογο με την απάντηση που ο κάθε ένας δίνει παίρνει και τη θέση του. Απαντάει στην αιτία της οικονομικής κρίσης, στο αποτέλεσμα και προβάλλει τη διέξοδο.

Οι εκπρόσωποι του κεφαλαίου πολεμούν με όλα τα μέσα που έχουν στη διάθεση τους τις συνδικαλιστικές οργανώσεις. Θέλουν συνδικαλιστικές οργανώσεις χειροαγωγημένες από την πολιτική τους.

Οι εργαζόμενοι αγωνίζονται σε αυτές τις συνθήκες για συνδικαλιστικές οργανώσεις όργανο πάλης στα χέρια τους.

Η συμμετοχή όλων στη Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ στέλνει μηνύματα με πολλούς αποδέκτες. Ενθαρρύνει, εμπνέει, καθοδηγεί την δράση μας για να αντιμετωπίσουμε τον φαύλο κύκλο των προβλημάτων που οδηγούν και οδηγούν με την πολιτική τους, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους.

Ο κάθε Μηχανικός αποκτάει δύναμη και αυτοπεποίθηση για να διεκδικήσει από που του στερούν από το δικαίωμα στην υγεία, στην παιδεία, στην εργασία, με βάση τις σύγχρονες συνθήκες.

Το εκπαιδευτικό σύστημα νοσεί και χαρηναιόται μέσα από την προώθηση της ιδιοκτησιακής της παιδείας. Είναι σύστημα ακριβό, που αιμορραγεί τη λαϊκή οικογένεια, και αναποτελεσματικό. Ένα σύστημα που έχει

θεοποιήσει το «άπαξ να φας και κλέβε νάχεις», τις δυνάμεις της αγοράς. Αλλά οι ίδιοι διαπιστώνουν ότι οι δυνάμεις της αγοράς δεν αυτορρυθμίζονται αλλά γίνονται επιθετικότερες, ληστικότερες και χρειάζεται κοινωνική κρατική παρέμβαση.

Το σύστημα της Δημόσιας Δωρεάς Υγείας και Κοινωνικής Πρόνοιας στους ναυτεργάτες και σε όλους τους εργαζόμενους εγκαταλείπεται για να ενθαρρυνθεί η καπιταλιστική δραστηριότητα στο τομέα υγείας, καταρρέει και νοσεί και έχει πάρει προτογονικές εκρηκτικές διαστάσεις. Το σύνθημα των εκπροσώπων αυτής της πολιτικής που όλα τα έχει υποτάξει στους νόμους της αγοράς, του χρήματος, είναι «δεν έχεις λεφτά θα πεθάνεις».

Η ίδια μας η πείρα μέσα από τα πλοία παρ' όλες τις τεχνολογικές εξελίξεις που έχουμε, επιβεβαιώνει ότι ο ημερήσιος χρόνος εργασίας, το άγχος, το στρες, η επικινδυνότητα, οι νοσογόνοι παράγοντες εξαντλούν τα όρια της βιολογικής αντοχής, πολλές φορές προσβάλλουν την υγεία ανεπανόρθωτα και την υπονομεύουν μακροπρόθεσμα.

Ασθένειες και ατυχήματα που έχουν αιτία τις συνθήκες εργασίας εμφανίζονται από τους εκπροσώπους του κεφαλαίου ότι «ήταν τυχαίο και μοιραίο» ή αλλιώς «ο Θεός και ο κακός». Γι' αυτό αρνούνται τον κλάδο επαγγελματικής ιατρικής που προτείνουν και προσπαθούν να λεηλατήσουν την περιουσία των ναυτεργατών και το Ναυτικό Νοσοκομείο Μελισσίου (ΝΙΕΝ).

Η αντανταγερτατική - αντιλαϊκή πολιτική που στερεί από τους εργαζόμενους και διατηρεί τον αμύθητο πλούτο που έχουν συσσωρεύσει εφοπλιστές και καπιταλιστές, συνεπεία οι πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις που τους υπηρετούν οργανώνουν και επιβάλλουν την βία κάθε μορφής μέσα και έξω από το καράβι, μέσα από τα σωματεία και την κοινωνική ζωή γενικότερα.

Η απομόνωση του κάθε εργαζόμενου είναι βασικό συστατικό για να μπορούν να επιβάλλονται με την βία και την τρομοκρατία, να αποπλύνουν, να αποδιοργανώνουν τους ναυτεργάτες και τους εργαζόμενους και να προωθήσουν την πολιτική τους.

Η οργανωμένη μαζική συμμετοχή και δράση για την υπεράσπιση των άμεσων και μελλοντικών συμφερόντων μας, σπλίζει τον εργαζόμενο, αφοπλίζει το κεφάλαιο.

Η Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ είναι ιστορική συνέχεια αλλά και αρχή για συλλογική σκέψη, συλλογική δράση.

Συνάδελφοι πάστε όλοι μέρος μαζικά στην Γενική Συνέλευση στις 12 Μάρτη 2009.



Για το φονικό στο «FRIENDSHIPGAZ» Ρίχνουν τις ευθύνες στους νεκρούς!

## Αρχαιρεσίες «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

Οι αρχαιρεσίες πραγματοποιούνται σε μια περίοδο έντασης της επίθεσης των εφοπλιστών ενάντια στους ναυτεργάτες, πατώντας πάνω στην πολιτική της ΕΕ, που οι κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ εφαρμόζουν και επιδιώκουν:

- Τον αφανισμό των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα.
- Διείρυνση των χαμηλόμισθων - ανασφάλιστων ναυτεργατών.
- Μειωμένες και ειδικές συνθέσεις.
- Οργάνει η μαύρη ανασφάλιστη εργασία και τα δουλεμπορικά κελώματα.
- Καταπατούν τα ελάχιστα που προβλέπουν οι ΣΣΕ και η νομοθεσία.
- Παραβιάζουν τη 10μηνη δρομολόγηση των πλοίων, πετώντας τους ναυτεργάτες απλήρωτους στην ανεργία.
- Παρακρατούν τις εισφορές προς το ΝΑΤ, διευρύνοντας τα ελλείμματά του.

Τώρα στο όνομα της οικονομικής κρίσης του καπιταλιστικού συστήματος, το κεφάλαιο και οι κυβερνήσεις παίρνουν και άλλα αντιλαϊκά μέτρα.

Τώρα το ταξικό εργατικό κίνημα πρέπει να διευρύνει τις διεκδικήσεις του για μισθούς και συντάξεις, που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες της λαϊκής οικογένειας.

Τώρα να διεκδικήσουμε ουσιαστικά μέτρα προστασίας των εργαζομένων και των ανέργων, κατάργηση των φόρων στα καύσιμα και τα είδη λαϊκής κατανάλωσης.

Η ανατροπή του σημερινού αρνητικού συσχετισμού δυνάμεων, με την ενίσχυση του ΠΑΜΕ, αποτελεί βασική προϋπόθεση για να αποκρούσουμε αυτή την επίθεση και να περάσουμε στην αντεπίθεση.

Η μαζική συμμετοχή όλων των μελών στην ψηφοφορία θα συμβάλει στην αλλαγή συσχετισμού δυνάμεων, θα δυναμώσει ακόμα περισσότερο τον «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», που όλα τα προηγούμενα χρόνια είναι στην πρώτη γραμμή της πάλης για την υπεράσπιση και διείρυνση των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

ΨΗΦΟΦΟΡΙΕΣ 10πμ - 2μμ  
ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΜΕΣ ΜΕΡΕΣ  
ΜΕΧΡΙ 10 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2009

## Με τον πρόεδρο των Βραζιλιάνων ναυτεργατών

Οι εξελίξεις στη ναυτιλία στην Ελλάδα και στη Βραζιλία, οι επιπτώσεις από την οικονομική κρίση, η σημασία και ο ρόλος του ναυτεργατικού, συνολικά του εργατικού κινήματος καθώς και η αναγκαιότητα για καλύτερο συντονισμό και δράση της διεθνούς των Μεταφορών (TU-Transport) της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (WFTU), ήταν τα θέματα που αναπτύχθηκαν στη διάρκεια της συνάντησης μεταξύ του προέδρου του Συνδικάτου Ναυτεργατών της Βραζιλίας Αλμπίρα Σεφρίνο και των διοικήσεων των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΣ-ΝΑΤ.

Στα πλαίσια της συνάντησης πραγματοποιήθηκε περιοδεία σε πλοίο της ακτοπλοίας στο λιμάνι του Πειραιά και ακολούθησε μαζική σύσκεψη στην αίθουσα συνελεύσεων της Ένωσης Μηχανικών. Όπως σημειώνουν σε δελτίο Τύπου που εξέδωσαν τα τρία ναυτεργατικά σωματεία, από τη συνάντηση και τη συζήτηση στο πλοίο αναδείχτηκε πως η «οργάνωση - συσπείρωση και αγώνας είναι η απάντηση στη γενικευμένη επίθεση που δέχονται οι εργαζόμενοι και ειδικότερα στον τομέα των μεταφορών σε όλες τις χώρες, σε όλες τις πλείρους από το κεφάλαιο, τις κυβερνήσεις, την Ευρωπαϊκή Ένωση και τους άλλους μπερειαλιστικούς οργανισμούς».

Με την ποιητική δίωξη του μεταλλεργατή Βασίλη Καββαδία, που γλίτωσε την τελευταία στιγμή από την παγίδα θανάτου που έστησε η εργοδοσία, «απαντούν» οι δικαστικές αρχές του Πειραιά - έχοντας εξόφθαλμη κυβερνητική κάλυψη - στο πάνδημο αίτημα για την παραδειγματική τιμωρία των υπείθυνων, που στις 24 Ιουλίου του 2008 έβρισαν στο αίμα τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, εκτελώντας εν ψυχρώ 7 μεταλλεργάτες και ένα ναυτεργάτη στο του εφοπλιστή Πετριδί!

Με ένα κατάπτυστο πόρισμα, που εκδόθηκε στις 12 Φεβράρη, οι διορισμένοι από την εισαγγελία πραγματογνώμονες, χωρίς καμία τεχνική τεκμηρίωση καταλήγουν στο συμπέρασμα ότι... «η πλέον πιθανή και εύλογη αιτία της εκδήλωσης της πυρκαγιάς οφείλεται κατά πάσα πιθανότητα σε αμέλεια του διασωθέντα τεχνίτη ελασματοποιού Β. Καββαδία και του νεκρού βοηθού του Κ. Οικονομάκη», ...σαν να ήταν μπροστά εκείνη την ώρα!

Πλήθος ερωτημάτων προκαλεί και το γεγονός ότι οι τρείς πραγματογνώμονες παρουσιάζουν ως δευτερεύον ζήτημα τα μέτρα ασφαλείας, που τα χαρακτηρισίζουν απλά ως «πλημμελώς εφαρμοσθείσες διατάξεις» από τους υπείθυνους των εργασιών, και για την ααρίβεια της εταιρείας του εφοπλιστή Πετριδί και τους υπεύθυνους εργολάβους του συνεργείου Σουφλή.

«Επιχειρείται να συγκαλυφτεί η εγκληματική ευθύνη που έχουν εφοπλιστής - εργολάβος - αρχές και να κατασκευαστούν συνυπεύθυνοι, με τέτοιο τρόπο που οι νεκροί συνάδελφοί μας διασώζονται και ξαναδολοφρονούνται» τονίζει το Συνδικάτο Μετάλλου Πειραιά, καταγγέλλοντας πολιτική παρέμβαση υπέρ του εφοπλιστικού κεφαλαίου και του κυνολογικού τους.

Άμεση και οργισμένη ήταν η αντίδραση από τα σωματεία της Ζώνης, ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και άλλων ταξικών σωματείων του Πειραιά, που συνοδευόμενοι από συνδικαλιστές του ΠΑΜΕ και βουλευτές του ΚΚΕ, πραγματοποιήσαν, στις 17 Φεβράρη, μαζικές παραστάσεις διαμαρτυρίας στην Εισαγγελία Πειραιά και στον υποχώρητο Διακαισίνης, απαιτώντας να ανακληθεί η δίωξη σε βάρος του μεταλλεργατή και να αποδοθούν οι ευθύνες στους πραγματικούς υπείθυνους.

## Η έξαρση της κοινής πειρατείας και το επίσημο κράτος πειρατής!

Η πειρατεία όπως και η λαθρομετανάστευση είναι ένα φαινόμενο που συνδέεται άρρηκτα με την εξαθλίωση μεγάλων τμημάτων πληθυσμού χωρών του «τρύτου κόσμου» και με την επιβολή απολυταρχικών δικτατορικών καθεστώτων για να διαχειρισθούν τα συμφέροντα των μπερδαλιστών, που με τα πολυεθνικά μονοπώλια εκμεταλλεύονται ληστρονικά τις πλουτοπαραγωγικές πηγές και ανθρώπων των χωρών.

Η έξαρση της πειρατείας στον κόλπο του Άντεν έχει προκαλέσει ήδη την αύξηση του ασφαλιστικού κόστους, ενώ παράλληλα έχει οδηγήσει τις ναυτιλιακές εταιρίες να στέλνουν τα πλοία τους σε δρομολόγια γύρω από τη Νότια Αφρική και όχι μέσω του Σουέζ, με αποτέλεσμα την αύξηση του κόστους μεταφοράς των εμπορευμάτων, που βέβαια θα πληρώσουν οι καταναλωτές - δηλαδή οι εργαζόμενοι - μέσα από την αύξηση των τιμών στα προϊόντα.

Με το πρόσημο της πειρατείας, οι ιμπεριαλιστικές δυνάμεις αποτάσσονται ομόφωνα στο συμβόλαιο ασφαλείας του ΟΗΕ την ανάπτυξη ναυτικών δυνάμεων με δικαίωμα επέμβασης στα χωρικά ύδατα και τις ακτές της Σομαλίας, παρακάμπτοντας τις υψιότερες επιδιώξεις τους, που όπως σε κάθε τέτοια επέμβαση θα κριθούν ανάλογα με τους συσχετισμούς δυνάμεων.

Και σε αυτή την ιμπεριαλιστική εκστρατεία η ελληνική κυβέρνηση, σε συνεργασία με τους εφοπλιστές, ήταν από τις πρώτες που έστειλε φρεγάτα του Πολεμικού Ναυτικού στην πολυεθνική δύναμη του ΝΑΤΟ και στη συνέχεια της ΕΕ, αναλαμβάνοντας μάλιστα και διοικητικό ρόλο, ενώ με συγκεκριμένες οδηγίες που εξέδωσε το ΥΕΝ, έχει μετατρέψει τον εμπορικό στόλο σε 4ο όπλο του ΝΑΤΟ.

Τα ταξικά σοματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ έχουν διαμηνύσει ότι η ένταξη στην περιοχή τροφοδοτείται από τους ιμπεριαλιστές, τις ΗΠΑ, το ΝΑΤΟ, την ΕΕ, που «υπονομιούν την ασφάλεια των ναυτεργατών, την ασφάλεια της ναυτιλίας». Επισμαίνοντας ότι «μόνο στα πλαίσια των διεθνών συμβάσεων του ΟΗΕ για την ασφαλή ναυσιπλοΐα, την προστασία των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων και της ακεραιότητας των κρατών, μπορεί να αναπτυχθούν αμοιβαίες και επωφελείς σχέσεις για την ειρήνη, την πρόοδο και την ευμάρεια».

Πειρατικές επιθέσεις, βέβαια, έχουμε και στην ανατολική Μεσόγειο, όχι από κίσιους τσιχαίους πειρατές αλλά από ένα επίσημο κράτος, το ΙΣΡΑΗΛ, που σαν κοινός πειρατής εμβολίζει πλοία, συλλαμβάνει επιβαίνοντες, κατάσχει φορτία με φάρμακα, παιδικές τροφές και άλλα εφόδια ανθρωπιστικής βοήθειας προς τον δοκιμαζόμενο λαό της Παλαιστίνης, όπως έγινε πρόσφατα με τα πλοία AL IKHWA - DIGNITY - ARION κ.α.

Όπως εδώ η «διεθνής κοινότητα» κλείνει τα μάτια της ή μάλλον κλείνει πονηρά το μάτι της στο «κράτος πειρατή», το Ισραήλ, που στηρίζει σαν σκηνό τον αμερικανικό ιμπεριαλισμό για να ελέγχει την πετρελαιοφόρο γειτονική περιοχή και προκειμένου να πετύχει τον σκοπό του δεν διστάζει να προβαίνει στη σφαγή του λαού της Παλαιστίνης και άλλων αραβικών λαών.

Γιατί εδώ όχι μόνο δεν τίθενται συμφέροντα του κεφαλαίου και των εφοπλιστών αλλά αντίθετα εξυπηρετούνται τα συμφέροντα των πολυεθνικών μονοπωλίων και ιδιαίτερα του καρτέλ των περιφημων «Εφτά Αδελφών» πετρελαιοεταιρειών. Γι' αυτό και οι πολιτικοστρατιωτικοί ιμπεριαλιστικοί σχηματισμοί δεν δίνουν στην περίπτωση αυτή την τήρη «ειραθείας» τους για την ελεύθερη διακίνηση αγαθών και την ελεύθερη ναυσιπλοΐα.

Με απλά λόγια: «Φονιάδες, ληστές, υποκριτές, είναι όλοι οι ιμπεριαλιστές», όπως βροντοφωνάζουν μ' ένα στόμα εκατομμύρια λαών σε ολόκληρο τον κόσμο.

«Γ.Π.»

## Στο πλευρό της Κ. Κούνεβα

Ο ζήλος που επιδεικνύει η αστυνομία στις διώξεις συνδικαλιστών και την καταστολή των κινητοποιήσεων δεν φαίνεται και στο καθήκον της να εξιχνιάσει την δολοφονική επίθεση με βιτσιόλι, που, παραμονές των Χριστουγέννων, δέχθηκε η εργαζόμενη και συνδικαλιστική Κωνσταντίνα Κούνεβα, με αποτέλεσμα να νοσηλεύεται ακόμα στον «Ευαγγελισμό».

Στα πλαίσια της συνεχιζόμενης έκφρασης αλληλεγγύης, αντιπροσωπεία στην οποία συμμετείχαν η βουλευτής του ΚΚΕ Ένα Μελιά, εκπρόσωποι του Συνδικάτου Καθαριστριών Ατιτικής και ο γιατρός Ηλίας Σιδώρας πρόεδρος του Σωματίου Εργαζομένων του «Ευαγγελισμού», επισκέφτηκε τη Μονάδα Αυξημένης Φροντίδας (ΜΑΦ) και ενημερώθηκε απ' τους θεράποντες γιατρούς για την κατάσταση της, που παρουσιάζει βελτίωση.

Σε συνάντησή της με την Διεύθυνση του Νοσοκομείου η αντιπροσωπεία συζήτησε τα μέτρα που μπορούν να ληφθούν για την πλήρη κάλυψη των αναγκών της νοσηλείας της Κ. Κούνεβα, αφού ένα πολύ μεγάλο έξοδο προκρίπτει για την οικογένειά της από την ανάγκη να υπάρχει επί 24ώρου αποκλειστική νοσοκόμα.

## Έφυγε σε τροχαίο ο ΠΕΤΡΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΥ

Σε τροχαίο δυστύχημα, το Σάββατο 14 Φεβράρη, έχασε τη ζωή του ο πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, Πέτρος Κυριακού. Ο 51χρονος συνδικαλιστής της ΠΑΣΚΕ, πατέρας ενός παιδιού, βρισκόταν στη θέση του προέδρου του ΕΚΠ από το 2004. Η κηδεία του έγινε τη Δευτέρα, 16 Φεβράρη, στην εκκλησία Αγία Τριάδα του Πειραιά, με την παρουσία εργαζομένων, εκπροσώπων από συνδικαλιστικές οργανώσεις, μαζικούς φορείς και εκπροσώπους κομμάτων.

## ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ  
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ  
Ιδιοκτησία του Συλλόγου  
Ναυτεργατικής  
Συνδικαλιστικής Κίνησης

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:  
Εκδότης: ΜΑΡΙΟΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ  
Περικλέους 5Α, ΠΕΙΡΑΙΑ

Υπεύθυνος Τυπογραφείου:  
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ  
Μπουμπουλίνας 19, Πειραιά

Συνδρομές  
Εσωτερικού ετήσια Ευρώ 10  
Εξωτερικού ετήσια Ευρώ 50

Από τη σύνταξη γίνεται γνωστό ότι η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε στις 25/02/09

## ΑΓΟΝΗ Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΙΣ «ΑΓΟΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ»

Η πρόκληση της κυβέρνησης ΝΔ και των εφοπλιστών, μαζί και των κομμάτων που στηρίζουν τα συμφέροντά τους, ξεπερνάει κάθε όριο. Σε βάρος των ναυτεργατών και των νησιωτών, καθώς το σύνολο σχεδόν των αεροπορικών γραμμών (76 από τις οποίες κηρύχθηκαν «άγονες») επιδοτούνται με περισσότερα από 267.000 ευρώ ανά δρομολόγιο! που για το 2009 θα ξεπεράσουν τα 100.000.000 ευρώ!! με προοπτική αναπροσαρμογής τους!!!

Πού καταλήγει το τεράστιο αυτό ποσό;

Σίγουρα όχι στους ναυτεργάτες, από τους οποίους 2.000 έχουν χάσει τη δουλειά τους από τον περασμένο Οκτώβρη, ενώ οι «τυχεροί» συνεχίζουν να δουλεύουν απλήρωτοι σε συνθήκες και ωράρια γαλέρας. Ούτε βέβαια στα νησιά, δεκάδες από τα οποία παραμένουν αποκελιωμένα και πολλά ακόμα «εξυπηρετούνται» όποτε το επιτρέπουν τα συμφέροντα των εφοπλιστών.

Στα χρηματοκιβώτια των «άγονων» εφοπλιστών συσσωρεύονται, πάνω στα επίσης 100 εκατομμύρια ευρώ του 2008, που και αυτά προστέθηκαν στα 227 εκατομμύρια ευρώ, που τους χάρισαν οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ από το 2000 μέχρι το 2007 με τη μορφή επιδοτήσεων, που όλα μαζί αθροίζονται στα υπερκέρδη από τα αιχμημένα κατά 326% την ίδια περίοδο εισιτήρια και ναύλους.

Μπροστά και πίσω από αυτή την αντιλαϊκή πολιτική βρίσκεται ο καταστρεφτικός κανονισμός 3577/92 και οι αντεργατικές οδηγίες η ΕΕ, που στο όνομα των «ελευθεριών» του Μάαστριχτ και της «ανταγωνιστικότητας» της Λισαβόνας, αποσκοπούν στην αύξηση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου ακόμα και εν μέσω της καπιταλιστικής κρίσης, που καλούνται να πληρώσουν οι εργαζόμενοι, όπως πλήρωσαν και την ανάπτυξη.

Υπάρχει διέξοδος από τον φαύλο κύκλο;

Υπάρχει, και βρίσκεται στη συγκέντρωση δυνάμεων σε στεριά και θάλασσα, που θα αντιπαλεύει κάθε αντεργατικό νομοθέτημα και θα προωθήσει την κοινή δράση ενάντια στον κοινό αντίπαλο. Η γραμμή, που αμφισβητεί την ατομική ιδιοκτησία στα καράβια και διεκδικεί φθηνές, γρήγορες, ασφαλείς, αεροπορικές συγκοινωνίες 365 μέρες τον χρόνο και ναυτεργάτες με συγχροτημένα δικαιώματα.

Η διέξοδος βρίσκεται στη δημιουργία αποκλειστικά Δημόσιου Φορέα Αεροπορικών Συγκοινωνιών, που μπορεί να λειτουργήσει μόνο στα πλαίσια της κεντρικά σχεδιασμένης οικονομίας από μια λαϊκή εξουσία με εργατικό και κοινωνικό έλεγχο.

Διαφορετικά οι αεροπορικές συγκοινωνίες θα συνεχίσουν να στροβιλίζονται μέσα στον φαύλο κύκλο του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής και υπηρεσιών, που δεν μπορεί πλέον να προσφέρει λύσεις παρά μόνο να οξύνει τα προβλήματα των ναυτεργατών, των νησιωτών, των εργαζομένων και των άλλων λαϊκών στρωμάτων.

## Επίθεση κατά του «εχθρού λαού» στο λιμάνι του Πειραιά από τη ΝΔ

Με τις δυνάμεις καταστολής παρατεταγμένες στο λιμάνι του Πειραιά υποδέχτηκε η κυβέρνηση ΝΔ τους Μαγρότες, που έφθασαν από την Κρήτη 2 Φλεβάρη, και με πρόσχημα ότι... «στο κέντρο απαγορεύονται τα τρακτέρ γιατί θα χαλούσαν το οδόστρωμα της Αθήνας»... εξαπέλυσε απανωτές επιθέσεις με τη χρήση χημικών και συλλήψεις, κάθε φορά που οι αγρότες επιχειρούσαν συγκροτημένοι σε φάλαγγα να βγουν με τα οχήματά τους από το λιμάνι.

Την απρόκλητη επίθεση των δυνάμεων καταστολής κατήγγειλε το ΠΑΜΕ, ενώ στο χώρο βρέθηκαν από την πρώτη στιγμή συνδικαλιστές της ΠΕΜΕΝ και του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, οι οποίοι χαρακτήρισαν απαράδεκτη την παρουσία των ΜΑΤ μέσα στο λιμάνι και απαιτήσαν να φύγουν οι δυνάμεις καταστολής. Τη βάρβαρη επίθεση σε βάρος των αγροτών της Κρήτης καταδίκασε και η ΠΕΣ-ΝΑΤ.

Τα γεγονότα στο λιμάνι του Πειραιά επιχείρησε να εκμεταλλευθεί μικροπολιτικά ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ, ο οποίος ξεχνώντας ότι ο χώρος που πατούσε είναι βαμμένος με το αίμα των ναυτεργατών, που δεν ξεχνούν τη δολοφονική επίθεση των δυνάμεων καταστολής που είχε διατάξει η κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ το 2002, εμφανίστηκε δακρυχέοντας να... υπερασπίζεται τους αγρότες που πριν λίγες μέρες καλούσε να διαλύσουν τα μπλόκα!

Από το λιμάνι πέρασε και ο πρόεδρος του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, που όπως και στα μπλόκα εμφανίστηκε να συμφωνεί με τα αιτήματα των αγροτών... χωρίς ωστόσο να εξηγήει πως γίνεται ταυτόχρονα να συμφωνεί και με την Κοινή Αγροτική Πολιτική της ΕΕ, που τους ξεκληρίζει! Όσο για τον ΛΑΟΣ με την εμμονή που δείχνει για την τήρηση της «τάξης και ασφάλειας» δεν αποκλείεται σε λίγο να ζητήσει και επίδομα χρήσης χημικών για τις δυνάμεις καταστολής...

Το πρόσωπο της καταστολής που πρόβαλε και πάλι, στο λιμάνι του Πειραιά αυτή τη φορά, είναι το πρόσωπο του κράτους των μονοπωλίων, της αντιλαϊκής εξουσίας που διαχειρίζονται όλα τα αστικά κόμματα, σήμερα η κυβέρνηση της ΝΔ, καταδίκασαν με την παρουσία τους στο χώρο οι βουλευτές του ΚΚΕ Δ. Μανωλάκου και Β. Νικολαΐδου, όπως και η Ε. Παντελάκη, μέλος της ΚΕ και Γραμματέας της ΚΟ Πειραιά.

## 15 μερόνυχτα στα μπλόκα του αγώνα οι αγρότες ΕΙΔΑΝ... ΑΚΟΥΣΑΝ... ΚΑΤΑΛΑΒΑΝ...

Στις 15 μέρες στα μπλόκα του δικαίου, μαζικού, μαχητικού αγώνα για την επιβίωσή τους, οι μικρομεσαίοι αγρότες, είδαν και άκουσαν πολλά και κατάλαβαν περισσότερα:

Είδαν τους κυβερνώντες της ΝΔ να προσπαθούν, στην αρχή, να τους σύρουν σε ένα διάλογο - απάτη, και τους άκουσαν, στη συνέχεια, να τους προσφέρουν λίγα ψιχουλά για να τους κλείσουν το στόμα. Κι όταν δεν «τσιμπήσαν στα ψιχουλά», τους είδαν να ζορίζονται και να αγριεύουν, τους άκουσαν να απειλούν με «αγροτοδικεία» και ένοιωσαν στο κορμί τους τα ρόπαλα και στα σωθικά τους τα χιμικά.

Και κατάλαβαν τι θα πει ΚΑΠ και ΕΕ, πόσο παλιά και πόσο ταξική είναι η «νέα δημοκρατία» της ΝΔ.

Είδαν το ΠΑΣΟΚ, να τους εμπαιζει λέγοντας από τη μια ότι αναγνωρίζει το δικό τους και ότι στηρίζει τον αγώνα τους, κι από την άλλη το άκουσαν να τους καλεί ν' αφήσουν ανοιχτούς τους δρόμους. Θυμήθηκαν ότι το ΠΑΣΟΚ είναι αυτό που έκοψε τα λάστιχα των τρακτέρ τους, έστησε τα «αγροτοδικεία», υπερίσχυσε στην ΕΕ το «πάγωμα» των επιδοτήσεων και την κατήργησε τους το 2013.

Και κατάλαβαν ότι αυτό το κόμμα είτε σαν κυβέρνηση, είτε σαν αντιπολίτευση, στρέφεται εναντίον τους.

Είδαν τον ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ να προσπαθεί να τους παραπλανήσει, ισχυριζόμενος ότι για τα προβλήματα τους δε φταίει η Κοινή Αγροτική Πολιτική της ΕΕ, που τους ξεκληρίζει, αλλά η «διαπραγματευτική - διαχειριστική ανικανότητα» των κυβερνήσεων της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ.

Και κατάλαβαν ότι και τα μικρά κόμματα του «ευρωμόνοδρομου» τους λένε ψέματα.

Είδαν δίπλα τους το ΚΚΕ, καθαρά και ξάστερα να στηρίζει τον αγώνα τους, να υποδεικνύει την πραγματική αιτία των προβλημάτων τους και να αναδεικνύει την πολιτική προοπτική διεξόδου για τη μικρομεσαία αγροτιά, και το άκουσαν να δηλώνει, ευθαρώς, ότι οι δρόμοι πρέπει να μείνουν κλειστοί για να μην κλείσουν τα σπίτια των αγροτών.

Και κατάλαβαν ποιος είναι πραγματικός φίλος τους, στον οποίο μπορούν να στηριχθούν.

Στις 15 μέρες στα μπλόκα οι μικρομεσαίοι αγρότες κατάλαβαν καλά την αναγκαιότητα της κοινωνικής συμμαχίας ανάμεσα στη μικρομεσαία αγροτιά, στην εργατική τάξη και τους αυτοαπασχολούμενους της πόλης, για να εφαρμοστεί φιλοαγροτική πολιτική που:

- Θα αξιοποιεί τα πλεονεκτήματα της χώρας μας και θα ανταποκρίνεται στις διατροφικές ανάγκες του λαού μας.
- Θα στηρίζεται στις καθετοποιημένες κρατικές αγροτικές επιχειρήσεις και τους παραγωγικούς συνεταιρισμούς των μικρομεσαίων αγροτών.
- Θα σέβεται το περιβάλλον και θα προστατεύει τη δημόσια Υγεία και θα αναβαθμίζει κοινωνικά, οικονομικά και πολιτιστικά την ύπαιθρο.
- Θα αντιμετωπίζει τις σύγχρονες κοινωνικές ανάγκες των κατοίκων της υπαίθρου μέσα από αποκλειστικά δημόσια, δωρεάν Υγεία, Πρόνοια και Παιδεία.

## 3 μέρες δουλειά... ΕΕ ...3 μέρες ανεργία

Στο όνομα της καπιταλιστικής κρίσης ανεβαίνουν καθημερινά οι απαιτήσεις του κεφαλαίου για νέα αντεργατικά - αντιλαϊκά μέτρα. Τις κατευθύνσεις για την ικανοποίηση αυτών των απαιτήσεων την δίνει η ΕΕ και το ΕΚΟΦΙΝ, που συνεδριάζει πρόσφατα. Έτσι οι κυβερνήσεις της ΕΕ και η Ελληνική, για το επόμενο διάστημα ετοιμάζονται να αποφασίσουν:

- Τη μείωση ημερών εργασίας σε δύο και τρεις την εβδομάδα, με αντίστοιχη μείωση των απολαβών.
- Τις λεγόμενες ενεργητικές πολιτικές απασχόλησης, με στήριξη των εργοδοτών από τα ταμεία ανεργίας.
- Την κάλυψη των ασφαλιστικών βαρών των εργοδοτών με χρήματα από τον κρατικό προϋπολογισμό.

Η εξέλιξη που διαμορφώθηκε στην ΕΕ δεν είναι κεραυνός εν αιθρία, όπως θέλουν ορισμένοι να παρουσιάζουν. Δεν είναι μόνο το Μάαστριχτ, η Λισαβόνα, η Πράσινη Βίβλος, η Λευκή Βίβλος κλπ. που το αποδεικνύουν. Είναι αυτή καθ' εαυτή η εφαρμογή των παραπάνω πολιτικών κατευθύνσεων στο εσωτερικό των χωρών.

Η απόφαση της Κομισιόν, ο νόμος της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, οι τροχοδεικτικές βολές κ. Μίχαλου, τα προγράμματα «stage» των δημάρχων του ΣΥΝ επιβεβαιώνουν ότι άλλη από αυτή την ΕΕ δεν μπορεί να υπάρξει.

Είναι ο νόμος 1892/90, της κυβέρνησης Μητσοτάκη, που εισήγαγε την έννοια της «μερικώς απασχόλησης» και είναι ο νόμος 2639/98, της κυβέρνησης Σημίτη, που ήρθε (μια ολόκληρη δεκαετία πριν το ζήτησε ο κ. Μίχαλος και το «εισηγήθη» η Κομισιόν!) να νομοθετήσει το μέτρο της «εκ περιτροπής εργασίας».

Τώρα ετοιμάζονται για γενική επέλαση με μέτρα αλλά και νέα εκβιαστικά διλήμματα. Την πλάτη τους σε αυτές τις πολιτικές βάζουν τόσο τα κόμματα του ευρωμόνοδρομου, όσο και οι συμβιβασμένες ηγεσίες της ΓΣΕΕ, της ΑΔΕΔΥ, του ΕΚΠ και της ΠΝΟ.

Το ΠΑΜΕ, τα καλεί τους εργαζόμενους να βγάλουν συμπεράσματα και να καταδικάσουν τις πολιτικές συνδικαλιστικές δυνάμεις που υπηρετούν την ΕΕ και το κεφάλαιο. «Η θα υποχωρήσει στην πολιτική που χωρίς προσχήματα τους μετατρέψει σε άψυχα εξαρτημένα των μηχανών της εργοδοσίας, ή θα επιλέξουν το δρόμο της αντίστασης, της απειθαρχίας, της ανυπακοής και της αντεπίθεσης».

## ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

Παγία τακτική των καπιταλιστών και των πολιτικών τους εκφραστών είναι να αποδώσουν όλα τα εγκλήματα - που ονομάζονται «ατυχήματα» - σε «αμέλεια» ή «προσωπική ευθύνη» και στη καλλίτερη περίπτωση στην... «κακή στιγμή». Αυτή είναι η αλήθεια τους, η πραγματικότητα τους!

Θύμα πειρατών έπεσε, 24-01-09, ο κυβερνήτης αλιευτικού Θ. Μασταλούδης, στη θαλάσσια περιοχή Ντουάλα του Καμερούν. Τα δύο αλιευτικά του έλληνα ομογενή εφοπλιστή Γρ. Αλευρομάγειρου, που δέχθηκαν την επίθεση από τους πειρατές, κατάφεραν τελικά να ξεφύγουν όμως, ο καπετάνιος, που ήταν ο μοναδικός έλληνας ανάμεσα στα πληρώματα των δύο σκαφών, πλήρωσε το τίμημα με τη ζωή του.

Τον θάνατο βρήκε ο 36χρονος Κερίμ Αμπατζίν, όταν κατά τη διάρκεια πρόσδεσης Φορτηγίδας σε Ρ/Κ, 03-02-09, συνθλίφθηκε μεταξύ των δύο πλοίων στην Αλεξανδρούπολη. Αν και ανειδίκευτος, αναγκάστηκε από την εταιρεία ΕΛΤΕΡ να εκτελεί χρέη ναυτεργάτη. Συνελήφθησαν ο καπετάνιος και ο ναύκληρος του Ρ/Κ, ο χειριστής του πλωτού γερανού και αναζητείται ο εργοδηγός. Όσον αφορά τον ιδιοκτήτη της εταιρείας παραμένει όπως πάντα ανενόχλητος.

Θύμα της υπερνετατικοποίησης και άγριας εκμετάλλευσης των ναυτεργατών από τους εφοπλιστές έπεσε την Κυριακή, 08-02-09, ο 47χρονος μάγειρας του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΑΥΣΣΟΣ», που άφησε τη τελευταία του πνοή από καρδιακό επεισόδιο και αβρόθητος στο λιμάνι του Πειραιά, αφού η πλοιοκτήτρια εταιρεία «ΑΝΕΚ» δεν είχε γιατρό στο πλοίο.

6 άνθρωποι πνίγηκαν και 11 αγνοούνται, από τις 20-02-09, όταν οι δουλεμπόροι πέταξαν στη θάλασσα συνολικά 40 Σομαλούς και 12 Αιθίοπες, ανατολικά του Άντεν, επειδή είχαν αντιληφθεί την παρουσία αστυνομίας στις ακτές. Σύμφωνα με την Αρμυστία από την αρχή του χρόνου μέχρι σήμερα συνολικά 23 λαθρομετανάστες έχουν χάσει την ζωή τους και άλλοι 24 αγνοούνται.

Τα εργατικά «ατυχήματα», δεν είναι τίποτε άλλο παρά η πιο έκδηλη, η πιο ακραία έκφραση της εκμετάλλευσης των εργατών, της υπερνετατικοποίησης της εργασίας τους, για να τελειώσει γρήγορα η δουλειά γιατί ο χρόνος είναι χρήμα, της έλλειψης μέτρων ασφαλείας.

## Επίδομα «ψυχρολουσίας» και νεοί φόροι

Την ενίσχυση του πλαισίου λιτότητας, με τη λήψη νέων μέτρων περιστολής των μισθών και των συντάξεων, τη συνέχιση των ανατροπών στα συστήματα υγείας και συντάξεων, αλλά και μέτρα για την ανάπτυξη της... ανταγωνιστικής θέσης του ελληνικού κεφαλαίου, ζητά από τη χώρα μας η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στα πλαίσια της διαδικασίας αξιολόγησης του Προγράμματος Σταθερότητας και Ανάπτυξης.

Μια γέννηση του τι θα επακολουθήσει δίνει η τροπολογία του υπουργείου Οικονομίας, που κατατέθηκε 13 Φεβράρη στη Βουλή, για νέα φορολόγηση ταγάρων και οινοπνευματωδών ποτών, ώστε να εξισωθεί η τιμή των εγχώριων προϊόντων με τα εισαγόμενα.

Με τον τρόπο αυτό η κυβέρνηση, ουσιαστικά, αφαιρεί από τις τσέπες των πλατιών λαϊκών στρωμάτων ποσό που για το 2009 ανέρχεται σε 153,8 εκατομμύρια ευρώ. Γιατί το φθινό ταγάρο δεν το καπνίζει η αριστοκρατία, ούτε το τσίπουρο και το ουζάκι το πίνουν οι εφοπλιστές, αυτοί έχουν άλλα ευγενή ποτά αλλά και «τράνζιτο» για τα κότρετά τους.

28 δισεκατομμύρια ευρώ σε 28 τραπεζίτες και 0,248 δισεκατομμύρια ευρώ σαν επίδομα θέρμανσης (επίδομα ψυχρολουσίας στην πραγματικότητα), για τα εκατομμύρια άνεργους, ανάπτυξη, συντάξεις, εργαζόμενους, που ζουν στο όριο της φτώχειας και κάτω απ' αυτό.

Το πολυσυζητημένο επίδομα θέρμανσης, θα δοθεί σε τρεις κλίμακες των 100 ευρώ, 150 ευρώ και 200 ευρώ, ανάλογα με τον νομό στον οποίο ζει ο δικαιούχος, ενώ οι τυχεροί που θα το πίνουν είναι 800.000 συνταξιούχοι αγρότες, περίπου 221.000 χαμηλοσυνταξιούχοι του ΙΚΑ που λαμβάνουν το ΕΚΑΣ και σε όσους άνεργους ήταν εγγεγραμμένοι στα μητρώα του ΟΑΕΔ στις 22 Γενάρη του 2009.

Με βάση τα παραπάνω δεδομένα οι συνταξιούχοι του ΝΑΤ, που δικαιούνται το επίδομα δεν ξεπερνούν τις 15.000, ενώ οι χιλιάδες άνεργοι ναυτεργάτες, από τους οποίους εγγεγραμμένοι στο ΓΕΝΕ την Άνοιξη 1677, δεν συμπεριλαμβάνονται στις διατάξεις του νόμου 3746/09 για την καταβολή του επιδόματος θέρμανσης.

Αυτή είναι η «κοινωνική ευαισθησία» της κυβέρνησης και των κομμάτων που συμπεριφέρονται στον αντιλαϊκό μονόδρομο της ΕΕ. Όμως, αυτή η κριση ίσως είναι μια καλή ευκαιρία για τους εργαζόμενους να κάνουν ένα σημαντικό βήμα μπροστά:

- Να πετάξουν στα σκουπίδια όλα τα ιδεολογήματα περί «κοινωνικού εταιρισμού» και «ανταγωνιστικότητας».
- Να οργανώσουν αποφασιστικά την πάλη τους στη γραμμή της ανυπακοής και της αντεπίθεσης στην κλιτοκορρατία και στα κόμμάτια της.

## ΚΑΙΜΑΚΩΣΗ ΜΗΝΙΑΙΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΝΑΤ ΜΕ ΤΙΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΤΟΥ 2008 ΚΑΙ ΤΟ ΕΚΑΣ

ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΣΥΝΤ/ΧΟΙ	ΠΟΣΟΣΤΑ
199,99 €	499,99 €	7850	11,2209 %
500,00 €	999,99 €	31696	56,5274 %
1.000,00 €	1.499,99 €	13874	76,3590 %
1.500,00 €	1.999,99 €	6474	85,6130 %
2.000,00 €	2.499,99 €	9726	99,5154 %
2.500,00 €	3.399,99 €	339	100,0000 %
	ΣΥΝΟΛΟ	69959	

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ - ΝΑΤ  
Κολοκοτσώνη 99, Πειραιάς ΤΚ: 185 35 - Τηλ/Φαξ: 210 41.37.271  
ΔΥΝΑΜΗ ΣΟΥ Η ΕΝΩΣΗ ΣΟΥ - ΓΙΝΕ ΜΕΛΟΣ ΤΩΡΑ  
Καλούνται όλα τα μέλη της ΠΕΕ-ΝΑΤ να παραμείνουν στην ετήσια Γενική Συνέλευση της Ένωσης, που θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη 17 Μαρτίου 2009 και ώρα 10:00 π.μ. στο ΕΚΠ, Ομηρίδου Σουλίστη 19 στον Πειραιά.

## ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

### «Νόμιμα» και «παράνομα» σκάνδαλα

Για ΜΜΕ της πλουτοκρατίας και τα κόμματα της καμώ- νονται πως τάχα σκάνδαλιζονται από τις παράνομες δοσοληψίες μεταξύ πολιτικών και επιχειρηματιών, που χρησιμοποιούνται σαν προπέλασμα καπνού, για να καλύψουν το πραγματικά μεγάλο σκάνδαλο, αυτό του πακτω- λού χρημάτων, που νόμιμα και μόνιμα ρέει προς το μεγάλο κεφάλαιο από τα κρατικά ταμεία και πληρώνει ο λαός.

Χαρακτηριστική περίπτωση της σκανδαλολογίας είναι και οι ισορροπίες του εφοπλιστή Φ. Μανουσίου ότι δωρο- δόκησε συνεργάτη του πρώην υπουργού Αιγαίου Αρ. Παυλίδη «προκειμένου να εξασφαλίσει θαλάσσιους διαύλους και τα πλοία του να εκτελούν δρομολόγια στην άγονη γραμμή».

Το πραγματικά μεγάλο σκάνδαλο, βέβαια, είναι εκα- τοντάδες εκατομμύρια ευρώ, που χάρισαν και συνεχί- ζουν να χαρίζουν στους εφοπλιστές οι κυβερνήσεις πρώτα του ΠΑΣΟΚ και τώρα της ΝΔ, σαν επιδοτήσεις για τις «άγονες γραμμές». Όμως, για την ζεστοπότη ηθική του κρατικομονοπωλιακού καπιταλισμού, τέτοιο σκάνδαλο δεν υφίσταται, ...γιατί όπως μας εξήγησε και ο πρώην υπουργός Ναυτιλίας κ. Γ. Βουλγαράκης ...«**ότι είναι νό- μμο είναι και ηθικό!**»

### Είδες η Ευρωπαϊκή Ένωση;

Για να μη λέμε ότι μόνο η Ελλάδα επιδοτεί την ακτο- πλοία της δια της μεθόδου των «άγονων» γραμμών. Τώρα και η ΕΕ μέσω του προγράμματος «Marco Polo», επιδοτεί με 1.124.000 ευρώ για κάθε δρομολόγιο, μια νέα γραμμή στην Αδριατική, που ξεκινά φέτος το Φλεβάρη.

Πρόκειται για τη γραμμή Ηγουμενίτσα – Πάτρα – Κα- τάνια – Γένοβα. Το δρομολόγιο θα εκτελείται μια φορά τη βδομάδα από τη «Grimaldi», την εταιρεία που εξαγό- ρασε τις «Μινωικές Γραμμές».

Τον πρώτο χρόνο θα δρομολογηθεί ένα πλοίο ενώ από τον χρόνο θα προστεθεί και δεύτερο.

Πρακτικές κρατών - μελών υπέρ του κεφαλαίου, το διευθυντήριο των Βρυξελλών δεν τις αφήνει να πάνε χα- μένες. Τις ενσωματώνει υπέρ του εφοπλιστικού κεφα- λαίου της ΕΕ συνολικά. Όπως έκανε και με το ελληνικό σύστημα φορολόγησης των πλοίων με βάση τη χωρητικό- τητα, που και αυτό το αντέγραψε για να ελαφρύνει το εφοπλιστικό κεφάλαιο από τα φορολογικά βάρη...

### Αναγνώριση ... υπηρεσιών

«Προσωπικότητα της Χρονιάς» για το 2008 ανακηρύ- χθηκε από την διεθνή οργάνωση γυναικών που δραστη- ριοποιούνται στον ευρύτερο χώρο της ναυτιλίας (WISTA), που λειτουργεί σαν παρακλάδι των εφοπλιστι- κών ενώσεων, η Ευρωβουλευτής της ΝΔ κ. Ροδμή Κράτσα- Τσαγκαροπούλου, ...για την αξιοσημείωτη δράση της με στόχο την προώθηση ...θεμάτων της ναυτιλίας (όπως λένε ευγενικά τα εφοπλιστικά συμφέροντα), τα οποία η κ. Κράτσα πράγματι υπηρέτησε πιστά και αποτελεσμα- τικά και γι' αυτό της ...αξίζει αυτή η διάκριση, που θα ζή- λειαν όλοι οι συνοδοιπόροι της στον ευρωμονόδρομο.

### Το πάθημα έγινε μάθημα

Το πάθημα με τις ναυτιλιακές εταιρείες «λαϊκής βάσης», που γιγαντώθηκαν σε μονοπώλια και επι- βάλλουν τους δικούς τους αντιλαϊκούς νόμους στην ακτοπλοία, έγινε μάθημα για τους Ρεθυμνιώτες, οι οποίοι φαίνονται διατακτικοί να αγοράσουν μετοχές της υπό σύ- σταση συνεταιριστικής εταιρείας με την επωνυμία «Κρη- τικές Θαλάσσιες Γραμμές».

Αυτό τουλάχιστον καταδεικνύει πανεπιστημιακή έρευνα που διενεργήθηκε για λογαριασμό των «Κ.Θ.Γ.», σύμφωνα με την οποία μόλις ένα ποσοστό της τάξεως του 18,5% δηλώνει πως θα αγόραζε μετοχές αξίας 100 ευρώ και το 18,1% μετοχές από 100 έως 500 ευρώ, την ίδια στιγμή που το 38,9% δεν προτίθεται να αγοράσει με- τοχές, καθώς απαντάει αρνητικά στη σχετική ερώτηση.

### Δεν εξιλεώνονται με τα ψίχουλα

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών δώρισε 107 ασθενο- φόρα στο ΕΚΑΒ για να διανεμηθούν σε όλη την επ- κράτεια ανάλογα με τις ανάγκες. Τη δωρεά αποφόρτισαν οι εφοπλιστές μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές του Αυγούστου του 2007, διαθέτοντας 13,5 εκατ. ευρώ περί- που.

Κι όμως, γι' αυτά τα ψίχουλα οι εφοπλιστές, που έχουν ρουφήξει το αίμα των ναυτεργατών, αναγορεύτη- καν εθνικοί ευεργέτες αφού οργανώθηκε ολόκληρη φιέ- στα στο Ζάππειο, όπου οι υπουργοί Εσωτερικών και Υγείας παρέλαβαν τα ασθενοφόρα.

Τα τρομακτικά κενά του ΕΕΥ και του ΕΚΑΒ - που προ- σφέρει πολύτιμες υπηρεσίες - δεν καλύπτονται με ελε- ημοσύνες αυτών που ξεζουμίζουν, μέχρι και πνιγμού στα ναυάγια τους, τους ναυτεργάτες. Ούτε και οι εφοπλιστές εξιλεώνονται στη συνείδηση του ελληνικού λαού με ψί- χουλα αγαθοεργιών...

### «Φυσιολογικές» δικαιολογίες

«Φυσιολογικές» χαρακτήρισε ο ΥΕΝ κ. Παπαληγού- ρας τις πολλαπλές προσκρούσεις πλοίων στα ακατάλα- πτα μέχρι επικίνδυνα λιμάνια, στα οποία προσεγγίζουν με όλη την ευθύνη φορτωμένα στους πλοίαρχους, χωρίς να έχουν τη βοήθεια πλοηγού ή ρυθμιστικού και μάλιστα με καιρικές συνθήκες που, αν δεν είχε καταργηθεί το απαγορευτικό απόπλο, δεν θα ταξίδευαν.

Κάνοντας πως δεν βλέπει τα 44 πλοία που βρίσκονται δεμένα δίπλα στο καινούργιο μέγαρο του ΥΕΝ, ο Υπουρ- γός, απέδωσε την αυξημένη συχνότητα προσκρούσεων στο ότι, όπως είπε, «έχουμε μάλλον περισσότερα δρο- μολόγια, περισσότερες συνδέσεις!»

Αλλά τι διαφορετικό θα μπορούσε να πει ένας υπουρ- γός ναυτιλίας για να δικαιολογήσει την εφοπλιστική πολιτική, που διαχρονικά και δικομματικά εφαρμόζεται από το ΥΕΝ, που είναι προορισμένο να υπηρετεί τα εφο- πλιστικά συμφέροντα;

## Έγκλημα χωρίς τιμωρία στο LPG «FRIENDSHIPGAS»

Επτά μήνες πήρε στους πραγματογνώμονες για να καταλήξουν στο συμπέρασμα, ότι οι ίδιοι οι εργαζόμε- νοι φταίνε για την τραγωδία της 24ης Ιουλίου 2008 με τη φωτιά στο LPG «FRIENDSHIPGAS», που είχε σαν αποτέλεσμα να χάσουν τη ζωή τους μέσα στο κουφάρι του πλοίου επτά μεταλλεργάτες και ένας ναυτεργάτης.

Δεν είναι σφάλμα των εργατών ότι λάστιχα των εργαλείων κοπής ή συγκόλλησης βρισκόταν κάτω από τα σημεία που γίνονταν αντίστοιχες εργασίες και έπεσαν επάνω τους κάψορες ή πυρακτωμένα μέταλλα, που σύμφωνα με το πόρισμα των πραγματογνώμονων, είναι η «πλέον πιθανή» αιτία για τη φωτιά που ξέσπασε. Είναι η «οργάνωση» της δουλειάς από τους υπεύθυνους που στο όνομα χρόνου = χρέμα βάζουν συνεργεία να δουλεύουν το ένα πάνω από το άλλο. Χωρίς μάλιστα τα στοιχειώδη μέτρα ασφαλείας (επιτήρηση, μέσα κα- τάβρεσης επικουρονία κ.ά.).

Πέρα από αυτά, ποιος ευθύνεται που τόσο εργάτες δούλευαν σε κλειστό και στενάχωρο χώρο με μία μόνο διέξοδο διαφυγής και μάλιστα δύσκολη (μικρό άνοιγμα, κάθετη σκάλα). Το γεγονός ότι όλοι πήγαν οκαστοί από αναθυμώσεις, δείχνει το έγκλημα και τους εγκληματίες. Γιατί είναι γνωστό, όταν χρειάζονται επισκευ- αστικές εργασίες με χρήση φλόγας στους κενούς χώρους (VOID SPACE) του LPG, οι μεγάλοι κίνδυνοι που ελλοχεύει είναι ο τρόπος διαφυγής σε ανάγκη, ιδιαίτερα όταν πάρει φωτιά η μόνωση των δεξαμενών φορτίου (φελίζολ καλυμμένο με πιστόπανο).

Αυστηρός, η ευρύτερη επισκευαστική περιοχή του Πειραιά έχει παρόμοιες θλιβερές εμπειρίες. Ύδια περι- πτώση είχαμε στα ναυπηγεία Σκαρμαραγκά τη 10ετία του '80 σε LPG, με φωτιά και τρεις νεκρούς. Επίσης σε LPG στη Ζώνη τη 10ετία του 90 ευτυχώς μόνο με φωτιά γιατί το πλοίο ήταν στη δεξαμενή και υπήρχε άνοιγμα στο κουφάρι απ' όπου διέφυγαν οι εργάτες.

Θα διερωτηθεί κάποιος. Είναι τόσο μεγάλο το κόστος να δημιουργηθεί ένα άνοιγμα δύο τετραγωνικά στα πλευρά, όταν γίνονται τέτοιες εργασίες; Όχι βέβαια. Αλλά για να λειτουργήσει η διέξοδος πρέπει τα πλευρά του πλοίου να είναι ελεύθερα. Το FRIENDSHIPGAS ήταν πλαγοιοδητημένο δεύτερη ντάνη!!! δίπλα σε άλλο πλοίο. Γεγονός απαράδεκτο για αυτού του είδους επισκευαστικές εργασίες (χρήση φλόγας) στους συγκεκρι- μένους χώρους.

Και έπειτα ψάχνουν για ... καύρες. Σαν δε ντρέπονται. Πρέπει να σημειώσουμε ότι η σχετική έκθεση του ΚΕΠΕΚ (Κέντρο Πρόληψης Επιγερματικού Κινδύνου) Πειραιά, σε αντίθεση με το Πόρισμα των εμπειρογνώμονων, βάζει τα πράγματα στη θέση τους, αφού αναφέ- ρει ότι οι θάνατοι οφείλονται «σε έλλειψη μέτρων ασφαλείας», τα οποία και καταγράφει.

«BAT»

## Η σημασία της αναμέτρησης στα «JUMBO»

Καθώς η καπιταλιστική κρίση οξύνεται, το μεγάλο κεφάλαιο παίρνει πολιτικά, οικονομικά, μέτρα «προκειμένου να φορτώσει τις συνέπειες της κρίσης στους εργαζόμενους. Για τον σκοπό αυτό χρησιμοποιούνται όλα τα μέσα, απολύσεις, εκβιασμοί, απειλές, δικαστικές διώξεις και καταστολή.

Αυτόν το στόχο εξυπηρετεί η στάση της εργοδοσίας στην αλυσιδα «Τζάμπο», με την απόλυση του αγωνιστή εργαζομένου Νίκου Νικολόπουλου, επειδή έκανε απεργία στις 10 του Δεκέμβρη και αντέταξε συνδικαλιστική δράση.

Αυτό μαρτυρά η μίνουση του ΣΕΛΠΕ κατά των συνδικάτων με την απαίτηση να επιβάλουν «όρια στη δράση» του συνδικαλιστικού κινήματος, ποινικοποίηση των αγώνων και της δράσης των συν- δικατών.

Αυτό τον αντεργατικό σκοπό υπηρετούν οι επιθέσεις, συλλήψεις και δικαστικές διώξεις, που εξα- πέλυσαν οι δυνάμεις καταστολής σε βάρος των εργαζομένων που συμμετείχαν στις κινητοποιήσεις αλληλεγγύης στον Πειραιά και άλλες πόλεις.



σημασία που δίνει το κεφάλαιο για την παρεμπόδιση της συνδικαλιστικής οργάνωσης των εργα- ζομένων.

Η κυβέρνηση της ΝΔ έχει σοβαρή και μεγάλη ευθύνη για το ότι στην επικείμενη «Τζάμπο» και σε άλλους εργασιακούς χώρους βασίλειε η εργοδοτική αυθαιρεσία και οι απειλές ενάντια στη συν- δικαλιστική δράση των εργαζομένων. Το ίδιο και το ΠΑΣΟΚ, που έχει συμβάλει στην διαμόρ- φωση του αντεργατικού νομοθετικού πλαισίου, που χρησιμοποιεί η εργοδοσία.

Η ταξική αλληλεγγύη και η έμπρακτη συμπαράσταση σ' ένα δίκαιο αγώνα, μπορούν να πολλα- πλάσσουν τη δυναμική, την αντοχή, τη διάρκεια και σε τελική ανάλυση την αποτελεσματικότητά του. Ο αντίπαλος μετράει την απήκηση αυτής της αγωνιστικής στήριξης, τις διαστάσεις που κάθε φορά παίρνει.

Τη μέτρησε τον Φλεβάρη του 2006, όταν οι ναυτεργάτες με τη στήριξη του ΠΑΜΕ έσπασαν την επιστράτευση, που τους επέβαλαν οι εφοπλιστές και η κυβέρνηση της ΝΔ, όπως το 2002 έκανε το ΠΑΣΟΚ. Την μετράει καθημερινά στην έμπρακτη έκφραση της ταξικής αλληλεγγύης ενάντια στις απολύσεις, την εργοδοτική τρομοκρατία, την κρατική βία και καταστολή.

Η μάχη που δίνουν τις τελευταίες βδομάδες οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ με τους αποκλεισμούς των καταστημάτων «Τζάμπο», δεν αφορά στενά σε ένα συγκεκριμένο χώρο. Είναι μια μάχη για το αν ο εργάτης θα έχει δουλειά με δικαιώματα ή θα είναι απασχολήσιμος, έρμαιο στις ορέξεις της ερ- γοδοσίας. Αν, τελικά, θα είναι άνθρωπος ή κλοτσσοκούφι του κάθε αφεντικού.

## ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΕΝΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΣΤΗ ΜΕΤΑΛΛΟ - ΝΑΥΠΗΓΟ - ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ

Συντονίζοντας τον αγώνα τους με τους εργάτες από άλλους χώρους του Μεταλλίου και της Χαλυ- βουργίας, οι εργατοεκπαιδευτές της Ν/Ζώνης συγκρότησαν **Συντονιστική Επιτροπή** με τη συμμετοχή 8 σωματείων και κλιμακίων του αγώνα τους ενάντια στη γενικευμένη επίθεση, που επικρατεί από την εργοδοσία σε βάρος των εργατικών δικαιωμάτων με απολύσεις, διαθεσιμότητες, αναγκαστικές άδειες, εκ περιτροπής εργασία, κλπ.

Με επαναλαμβανόμενες στάσεις εργασίας και πορείες στο υπουργείο Απασχόλησης οι μεταλλεργά- τες, συσπειρωμένοι στο ΠΑΜΕ, απαιτούν από την κυβέρνηση να παρέμβει άμεσα στους εργοδότες ώστε να μην περάσουν άλλες απολύσεις και διεκδικούν τη λήψη άμεσων και ουσιαστικών μέτρων για την προ- στασία των ανέργων.

\*\*\*

Όπως αποκαλύπτεται σε έγγραφο της ΕΕ, 5 Γενάρη 2002, η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ είχε δεσμευτεί ότι για δέκα χρόνια θα μείωνε την επισκευαστική ικανότητα και δε θα αύξανε την κατασκευαστική δυνα- τότητα στα **Ναυπηγεία Σκαρμαραγκά**.

Αυτό ήταν το «τίμημα», προκειμένου η ΕΕ να εγκρίνει την κρατική ενίσχυση πάνω από 30 εκατ. ευρώ για την «εθελουσία έξοδο» περίπου 600 εργαζομένων και τη μείωση των θέσεων εργασίας στα μέτρα της γερμανικής πολυεθνικής «**TYSSSEN**», που έχει σήμερα το ναυπηγείο.

Η **επείγουσα αυτή συμφωνία, που συνεχίζει να τηρείται ευλαβικά από τη ΝΔ και ουδέποτε δημοσιοποιήθηκε, είναι ένα ακόμα δείγμα της εναλλασσόμενης δικομματικής συγκυβέρνησης για την οποία το ΠΑΣΟΚ διαμαρτύρεται όταν την αποκαλύπτουμε.**

\*\*\*

Έφθασε στην Ελλάδα ο οδοστρωτήρας των εργασιακών δικαιωμάτων, η αντεργατική οδηγία «**Μπολ- κεστάν**» της ΕΕ, που ψήφισαν όλα τα κόμματα του ευρωμονόδρομου, και δίνει το «δικαίωμα» στην ερ- γοδοσία να εκμεταλλεύεται φτηνά εργατικά χέρια για να αποκριθεί περισσότερο απληρώτη εργασία.

Με συμφωνία που υπέγραψαν 23/9/08 η κατασκευαστική **ΑΘΗΝΑ ΑΕ** και η λευκορωσική εταιρεία **ΣΕΝΤΡΟΕΝΕΡΓΟΚΟΜΟΤΑΖ**, που έχει αναλάβει υπεργολαβικά την κατασκευή μέρους των τεσσάρων νέων δεξαμενών αργού πετρελαίου των «**ΕΛΠΕ**» στη **Θεσσαλονίκη**, οι 80 μεταλλεργάτες από τη Λευ- κορωσία πληρώνονται και ασφαλίζονται με μισθούς και όρους που ισχύουν στην πατρίδα τους και όχι με βάση την κλαδική συλλογική σύμβαση που ισχύει στην Ελλάδα.

## Η υποχώρηση δεν ωφελεί και η υποταγή δεν σώζει ΤΟΝ ΑΞΙΟΜΑΧΟ ΚΛΑΔΟ ΤΩΝ ΝΑΥΤΩΝ

Ένας πραγματικός πόλεμος διεξάγεται καθημερινά, όχι σε πεδία στρατιω- τικών επιδρομών με πυροβόλα όπλα, αλλά στους τόπους δουλειάς, όπου το εφοπλιστικό κεφάλαιο με όπλα τη ντόπια και εισαγόμενη από την ΕΕ αντερ- γατική νομοθεσία, επιτίθεται κατά των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Στη μάχη αυτή, δυστυχώς, ο αντίπαλος έχει καταφέρει να διεισδύσει στις γραμμές μας και να εγκαταστήσει προεκχωρημένο φυλάκιο. Ο λόγος για την «Ομάδα Νταλακαγιώργου», που έχει αναλάβει να σφύρει το δρόμο για τις εφο- πλιστικές επιδιώξεις, καλυπτόμενη πίσω από την διοίκηση της ΠΕΝΕΝ.

Όταν οι ναυτεργάτες αγανακτούν και ξεπερνώντας την τρομοκρατία διεκ- δικούν τον μόχθο τους και ζητούν την παρέμβασή τους, εκείνοι τους προτείνουν να τα βρουν ήσυχα με τους αρχικαταετιανούς χωρίς φασαρίες, υπονομιούνται έτσι κάθε αγωνιστική διάθεση του αξιόμαχου κλάδου των Ναυτών.

Μετά το σπάσιμο της απεργίας, 27 Γενάρη 2009, η «Ομάδα Νταλακαγιώρ- γου» ως συνήθως κρύφτηκε πίσω από τις αποφάσεις της ΠΙΝΟ δηλώνοντας ότι «εμείς ψήφισαμε συνέχιση της απεργίας αλλά υποτασώμαστε στην απόφαση της Πλειοψηφίας!»

Λίγες ώρες αργότερα τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, οι δυνάμεις της ΝΣΚ, συνεχίζοντας τον αγώνα επέβαλαν την επάνδρωση με Τζό- βενα και Υπολοστρόμο και την καταβολή του μισθού ελλείποντος του «**ΝΑΤΑ- ΛΙΑΝΑ**» και τα άλλα πλοία της «**GA Ferries**».

Πάμπολλες είναι οι περιπτώσεις υπονομιεύσης, όπως πρόσφατα η σιωπή τους στην «απόλυση εν πλώ» του Ναυτή στο «**SARDINIA VERA**» και στην από- λυση χωρίς εξόφληση του Λοοστρόμου στο «**ΣΑΟΣ II**», όπου την συνειδητή αδρά- νεια του σωματείου μας κάλυψαν τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, που με δυναμικές παρεμβάσεις απέτρεψαν τις παράνομες απο- λύσεις, οι χειρισμοί τους στο «**ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α**» κ.α.

Στη σύσκεψη, που έγινε με πρωτοβουλία του «**Αγωνιστικού Συνδικασιού Ναυτών**», 15-1-2009 στην ΠΙΕΝΕΝ, προβάλαμε ένα πλαίσιο άμεσων διεκδικη- σεων για τα προβλήματα ανεργίας και τήρησης της νομοθεσίας, κίρια στα πλοία της ακτοπλοίας, αφού στα ποντοπόρα οι εφοπλιστές, με τις εργατικές πράξεις του ΠΑΣΟΚ - ΝΔ και με την ανοχή της «πλειοψηφίας» - από πρόθεση ή από ανακρίσιμα - έχουν ήδη σχεδόν εξαφανίσει τους Έλληνες ναύτες.

Η παρουσία συναδέλφων τους υποχρέωσε να ελλέξουν μια επιτροπή ανέργων προκειμένου να τηρήσουν τα προγράμματα και να καλύψουν την αδράνεια τους, η οποία είχε σαν αποτέλεσμα να την αδρανοποίηση της επιτροπής. Έτσι ενώ τα προβλήματα συνεχίζουν να υπάρχουν και οξύνονται, αυτοί ξανάτεσαν στη «νιφάρια» τους, επιμένοντας - ακόμη και σήμερα που τα παράνομα αεινη- τοποιημένα πλοία έφθασαν τα 44 και οι απολυμένοι ναυτεργάτες ξεπερνούν τους 2.000 - όπως λένε... δεν υπάρχουν άνεργοι!

Είναι αλήθεια ότι ο δρόμος που προτείνει ο «**Αγωνιστικός Συνδικασιός Ναυτών**» είναι δύσκολος. Το σύγυρο είναι ότι η υποχώρηση δεν ωφελεί και ακόμη πιο σίγουρο είναι ότι η υποταγή δεν σώζει. Από την πείρα του εργατικού κινήματος αποδεικνύεται ότι ο μόνος δρόμος για τη λύση των προβλημάτων μας είναι η ταξική πάλη. Ο συσχετισμός δυνάμεων είναι αυτός που δίνει λύσεις και απαντήσεις.

Είναι μεγάλο ψέμα ότι κεφάλαιο και εργάτες είμαστε «κοινωνικοί συνε- ταίροι». Χρειαζόμαστε σωματεία που να χειραφετούν τον εργάτη στο δρόμο της ταξικής πάλης και όχι της συναίνεσης και του διάλογου της απάτης. Αυτό είναι που ενώνει τους εργάτες και αυτό είναι που χωρίζει τις δυο γραμμές που συ- γκρούονται στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα.

Στη **Γενική Συνέλευση της ΠΙΕΝΕΝ την Παρασκευή 27 Μάρτη**, πρέπει όλοι να δώσουμε το παρών, να εκφρασθεί η συστέρωση των ταξικών δυνάμεων με τον «**Αγωνιστικό Συνδικασιό Ναυτών**» και το αγωνιστικό πλαίσιο δράσης που προτείνουμε.

Φώτης Κισκήρας

## ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ - ΞΕΠΟΥΛΗΜΑ της περιουσίας των Ναυτεργατών

Τα Ναυτεργατικά Σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΠΕΣ/ΝΑΤ καταγγέλλουν τις τυχοδιωκτικές μεθοδεύσεις σε βάρος των περιουσιακών στοιχείων του ΝΑΤ από το 1<sup>ο</sup> Διαμέρισμα του Δήμου Αθη- ναίων.

Ανάμεσα στα χιλιάδες εγκαταλειμμένα και καταπατημένα ακίνητα που δημοσίως συγκαταλέγονται και αρκετά που ανήκουν στα ασφαλι- στικά Ταμεία των ναυτεργατών, όπως το **Ναυτικό Νοσοκομείο** στα Με- λίσσια Αττικής, που οι μέχρι τώρα κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ έχουν εγκαταλείψει έρμαιο στις ορέξεις των καταπατητών.

Μετά τις επανειλημμένες καταγγελίες των ταξικών σωματείων η Δι- οίκηση του ΝΑΤ αποφάσισε τελικά να ασκήσει το δικαίωμα της εξώσης του καταπατητή Δήμου Μελισίων και να βάλει φιλάκα, πλην όμως η υλοποίηση της απόφασης καθυστερεί αδικαιολογητά.

Η ίδια τύχη περμένει και την υπόλοιπη ακίνητη περιουσία των ναυ- τεργατών. Συγκεκριμένα ο Δήμος Αθηναίων απαιτεί το κτίριο που βρι- σκεται στις οδούς Μενάνδρου - Ξουθίου - Βερτανέρου εκτάσεως άνω των 1.100 τ.μ., ιδιοκτησίας του ΝΑΤ, να το εξαγοράσει και να το μετατρέψει σε υπόγειο PARKING.

Η παραπάνω μεθοδεύση ξεπουλήματος της ακίνητης περιουσίας των ασφαλισμένων του ΝΑΤ εντάσσεται σε ένα οργανωμένο σχέδιο για το σύ- νολο των περιουσιακών στοιχείων του ΝΑΤ με τεράστιες ευθύνες του ΥΕΝ και των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων ΝΔ - ΠΑΣΟΚ που έχουν εργα- ταλείψει συνειδητά την περιουσία των ναυτεργατών, για να την παρα- δώσουν στα τρωακτικά που συμπράττουν μεταξύ Δημοσίου και ιδιωτικού τομέα.

Απορρίπτουμε το εισηγητικό υπόμνημα του **ΜΟΧΧΑΝΑΡΕΟΥ ΧΡΗ- ΣΤΟΥ** που αφορά το νεοκλασικό κτίριο του ΝΑΤ, και καλούμε τους ναυ- τεργάτες, τους εργαζόμενους, να καταδικάσουν τα τυχοδιωκτικά σχέδια ξεπουλήματος των περιουσιακών στοιχείων του ΝΑΤ, να απαιτήσουμε την αξιοποίηση τους προς όφελος μας.

## Ταξικά πυρά κατά «GA Ferries»

Συντονισμένα ταξικά πυρά από τη θάλασσα και τη στεριά δέχεται η ασύ- ζοστη δράση του εφοπλιστή Γ. Αγουδήμου, που με την κάλυψη της πολιτι- κής ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΕΕ έχει θέσει αυτών στην εμπροσθοφυλακή της επίθεσης των εφοπλιστών της ακτοπλοίας σε βάρος των εργασιακών δικαιωμάτων ναυ- τεργατών, υπαλλήλων και των νησιωτών.

Ταυτόχρονα με τις αγωνιστικές κινητοποιήσεις των ναυτεργατών για τα δεδουλευμένα, μέλη της νεοσύστατης **Επιτροπής Αγώνα Ναυτιλιακών Υπαλ- λήλων**, μαζί με δυνάμεις του ΠΑΜΕ, της ΠΕΜΕΝ, του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και της ΠΕΣ-ΝΑΤ, την Πέμπτη 29 Γενάρη «εισέβαλαν» αιφνιδιαστικά στα κεντρικά γραφεία της εταιρείας της «**GA Ferries**», απαιτώντας την καταβολή των δε- δουλευμένων στους 25 περίπου υπαλλήλους.

Οι συνδικαλιστές, αφού ξεδίπλωσαν μπροστά στην είσοδο του κτιρίου της εταιρείας το πανό που ανέγραφε «**Όχι απολύσεις - τρομοκρατία. Την κρίση να πληρώσει η εργοδοσία**» και στη συνέχεια μπήκαν στα γραφεία. Συν- δικαλιστές από την Επιτροπή Αγώνα μίλησαν στους εργαζόμενους, μετέφε- ραν την πείρα από τους αγώνες στα καρδιά και τους κάλεσαν σε συσπείρωση και οργάνωση δυνάμεων σε συντονισμό με τις ταξικές δυνάμεις, «**για να μην περάσει η οικονομική κρίση από τις πλάτες μας**», όπως επιώ- θηκε.

Η παρέμβαση των ταξικών δυνάμεων ανάγκασε τον εκπρόσωπο της εται- ρείας Θ. Μπάτσιο να δεσμευτεί εκ μέρους του εφοπλιστή ότι μέχρι την ερ- χόμενη Δευτέρα θα έχουν εξοφληθεί τα πάντα, μισθός Δεκέμβρη, δώρο Χριστουγέννων και μισθός Φεβρηάριου.

## Αυθαιρεσία και παρανομία διαπίστωσαν οι αντιπρόσωποι ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

Στα πλοία που δρομολογούνται από και προς το λιμάνι της ΠΑΤΡΑΣ, με βάση τα δρομολόγια τους, οι ναυτεργάτες αναγκάζονται να δουλεύουν εξαντλητικά ωράρια, ενώ οι κατώτεροι βασικοί μισθοί των 666 ευρώ μιστά της ΣΣΕ, που υπέγραψε η εφοπλιστοδουλή πλειοψηφία της ΠΝΟ, είναι χαμηλότεροι ακόμα και από τους άθλιους κατώτερους βασικούς μισθούς της ΕΓΣΣΕ των 740 ευρώ μιστά!

Οι ειδικές μειωμένες οργανικές συνθέσεις, που έχει χορηγήσει το ΥΕΝ με εγκριτικές πράξεις, δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες του πλοίου αλλά στην αύξηση των κερδών των εφοπλιστών, οι οποίοι τις συμπληρώνουν με χαμηλόμισθους - ανασφάλιστους ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα και συνδικαλιστική εκπροσώπηση:

**BLUE HORIZON**, 1 Βοηθός Ηλεκτρολόγου, 5 Επίκουροι **SUPERFAST V**, 1 Βοηθός Ηλεκτρολόγου, 1 Καθαριστής, 7 Επίκουροι, 1 Χιτροκαθαριστής. **ΟΛΥΜΠΙΑ ΠΑΛΛΑΣ**, 2 στο Καζίνο. **IONIAN QUEEN**, 2 στο Καζίνο, 1 Υπάλληλος μαγαζιού, 2 Ναύτες, 1 Επίκουρος. **SUPERFAST XII**, 1 Βοηθός Ηλεκτρολόγου, 1 Καθαριστής, 8 Επίκουροι, 1 Χιτροκαθαριστής. **SUPERFAST XI**, 1 Βοηθός Ηλεκτρολόγου, 1 Καθαριστής, 8 Επίκουροι, 1 Χιτροκαθαριστής.

Στη γραμμή **PIO - ANTIPIPIO** οι διαδοχικές υπουργικές αποφάσεις για μειώσεις των οργανικών συνθέσεων έχουν δημιουργήσει επικίνδυνες καταστάσεις για την ασφάλεια ναυτεργατών, επιβαίνοντων και πλοίων. Στους ναυτεργάτες δεν καταβάλλονται οι υπερωρίες, η ωριαία διακοπή και το επίδομα διανυκτέρευσης, ενώ αναγκάζονται να εκτελούν καθήκοντα πέρα των αρμοδιοτήτων τους (έκδοση εισιτηρίων).

Στα πλοία που δρομολογούνται από το λιμάνι της **ΚΥΑΝΗΝΗΣ** παραβιάζονται οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, οι οργανικές συνθέσεις, δεν εκδίδονται μισθολογικοί λογαριασμοί των ναυτεργατών.

Στην πορθμευτική γραμμή **ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΚΕΡΚΥΡΑ** έχουμε σωρεία παραβιάσεων της ΣΣΕ, των οργανικών συνθέσεων και της Δ.Σ. 180, που καθορίζει τον χρόνο εργασίας - ανάπαυσης 72 ώρες την εβδομάδα και όπως προκύπτει από τα δρομολόγια των πλοίων οι ναυτεργάτες δουλεύουν μέχρι και 15 ώρες την ημέρα.

Δεν εφαρμόζεται η ωριαία διακοπή, με τις ειδικές μειωμένες οργανικές συνθέσεις παραβιάζεται η ασφάλεια των ναυτεργατών, των επιβαίνοντων των πλοίων. Συγκεκριμένα στα «**ΑΧΑΙΟΣ**» και «**ΑΝΩ ΧΩΡΑ II**», τα 3 μέλη στη σύνθεση του μηχανοστασίου δεν επαρκούν για την ασφαλή λειτουργία τους, γιατί διαθέτουν 2 ξεχωριστά μηχανοστάσια τα οποία δεν επικοινωνούν μεταξύ τους.

## Σύμπλευση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ στα λιμάνια

Η στρατηγική ταύτιση ΝΔ και ΠΑΣΟΚ για την παράδοση της δημόσιας περιουσίας των πρώην ΔΕΚΟ στις πολυεθνικές, αναδείχθηκε με σαφήνεια κατά τη συζήτηση στη αρμόδια επιτροπή της Βουλής του νόμου για την επικύρωση της σύμβασης του ΟΛΠ ΑΕ για την παραχώρηση του κερδοφόρου τμήματος του Λιμένα Πειραιά (ΣΕΜΠΟ) στον πολυεθνικό κολοσσό της COSCO.

Την σύμβαση ψήφισαν οι βουλευτές της ΝΔ που την χαρακτήρισαν εφ'ελπί και ισχυρίστηκαν ότι δε θίγονται οι εργαζόμενοι. Κατά ψήφισαν οι εκπρόσωποι του ΣΥΡΙΖΑ και του ΛΑΟΣ, χωρίς να εξηγήσουν γιατί στην ΕΕ είχαν ψηφίσει την ιδιωτικοποίηση των λιμανιών. Η «διαφώνια» του ΠΑΣΟΚ εστίαστηκε απλά και μόνο στη διαδικασία παραχώρησης, επειδή δεν κατάφερε να ολοκληρωθεί το σχέδιο που το ίδιο ξεκίνησε, αφού όπως χαρακτηριστικά δήλωσε ο εισηγητής του:

«Ως ΠΑΣΟΚ - δεν είμαστε αντίθετοι στην προσέλευση νέων κεφαλαίων, που θα συμβάλουν στην ανάπτυξη της χώρας και ειδικότερα στα λιμάνια μας. Εμείς είμαστε που προωθήσαμε την αλλαγή τους σε Ανώνυμες Εταιρείες, με σκοπό να αντλήσουν κεφάλαια από το χρηματιστήριο, ώστε να μπορούν να κάνουν τις απαιτούμενες επενδύσεις και να γίνουν ανταγωνιστικά απέναντι στα γειτονικά λιμάνια της Μεσογείου».

Το **ΚΚΕ** από θέσεις αρχής αρνείται κάθε ιδιωτικοποίηση, ανεξάρτητα από το τίμημα και την προέλευση του αγοραστή. Η συζητούμενη σύμβαση δεν αποτελεί ούτε καν βάση για συζήτηση και πρέπει να αποσυρθεί, προκειμένου να αποτραπεί το συντελούμενο εγκλημα της παράδοσης του λιμανιού του Πειραιά, οι συνέπειες της οποίας θα είναι ανυπολόγιστες και θα αφορούν από την εθνική άμυνα μέχρι και τη σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα.

Συνέπεια αυτής της παράδοσης, θα είναι εκτός των άλλων και η μονοπωλία από τις πολυεθνικές της κύριας θαλάσσιας εισόδου της χώρας και ο έλεγχος της διακίνησης του 80% των κονταϊνερ, καθώς και η επιβολή δικής τους τιμολογιακής πολιτικής. Με βάση τη σύμβαση έχουμε στην πραγματικότητα παραχώρηση του λιμανιού για 42 ολόκληρα χρόνια, ενώ οι υπάρχοντες εργαζόμενοι θα θεθούν υπό διωγμό.

Το ξεπούλημα του Λιμανιού καταγγέλλουν οι εργαζόμενοι στα Λιμάνια, εξαγγέλλοντας τρεις στάσεις εργασίας για τις 25 Φεβράρη και τρεις 24ωρες απεργίες για τις 3-4-5 του Μάρτη που θα εισαχθεί προς ψήφιση στην ολομέλεια της Βουλής.

Ωστόσο θα πρέπει να σημειωθούν οι ευθύνες της πλειοψηφίας της ΟΜΥΛΕ, οι παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΠ του ΣΥΝ, οι οποίες με την παρελκυστική τακτική του διαλόγου-απάτη υπονόμισαν τον αγώνα των εργαζομένων στα λιμάνια.

## Διαβάσετε, διαδίδετε, γράψετε, ενισχύετε τη «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»

Στα 35 χρόνια έκδοσής της η «Ν» στάθηκε αταλάντευτα στο πλευρό των ναυτεργατών, στήριξε τους αγώνες τους, πρόβαλε τις διεκδικήσεις του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος.

Στο δύσκολο έργο της ενημέρωσης για τα προβλήματα που μας απασχολούν, η «Ν» χρειάζεται τη συνδρομή όλων των ναυτεργατών, των συνταξιούχων, των σπουδαστών.

Η «Ν», που γράφεται και τυπώνεται από τα χέρια και τον ιδρώτα των ναυτεργατών, δεν έχει άλλους πόρους εκτός από το υστέρημα των ναυτεργατών.

Για εγγραφές, συνδρομές, ενισχύσεις, καταγγελίες μπορείτε να απευθύνεστε στα τηλέφωνα της εφημερίδας ή να περνάτε από τα γραφεία της «Ν».

Η Συντακτική Επιτροπή

## «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ» Η μόνη ταξική επιλογή με προοπτική

Με την εκλογή της Εφορευτικής Επιτροπής από τη Γενική Συνέλευση, που ξεκίνησε στις 4:30 το απόγευμα (!) 23 Φεβράρη και τελείωσε στις 2:30 τα ξημερώματα (!!) 24 Φεβράρη, η ΠΕΑΘΕΝ μπήκε και τυπικά στη διαδικασία των αρχαιρεσιών και ταυτόχρονα άρχισε η αντίστροφη μέτρηση μέχρι την μέρα που το απαράδεκτο καθεστώς στο σωματείο μας περνάει πλέον στο παρελθόν και οι στήλοθάτες του στο περιβόριο της κατασχύνης.

Ο συνδυασμός «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ» είχε καταγγείλει την μεθόδευση της διοίκησης να αποκλείσει από την Γενική Συνέλευση τους συναδέλφους που εργάζονται στα ακτοπλοϊκά πλοία αφού έχει ορίσει σαν ώρα έναρξης την 16:30, που η πλειοψηφία των συναδέλφων δεν μπορούσε να παρευρεθεί γιατί ήταν σε διαδικασία προετοιμασίας αναχώρησης (παραλαβή επιβατών).

Η σημερινή διοίκηση είναι τρομοκρατημένη από την μαχητικότητα και αποφασιστικότητα των Θαλαμηπόλων από την αύξηση του κύρους και της επιρροής του συνδυασμού «ΔΕΘ», είναι φοβισμένη από τους αγώνες που αναπτύσσονται στα καράβια με πρωταγωνιστές τους ναυτεργάτες που έχουν στήριγμα το ταξικό Ναυτεργατικό Συνδικαλιστικό κίνημα.

Σε αυτές τις συνθήκες της οικονομικής κρίσης που οξύνονται τα προβλήματα των Θαλαμηπόλων, των ναυτεργατών, τα φερέφωνα των εφοπλιστών επιδιώκουν με όλους τους τρόπους να προκαλέσουν σύγχυση, αποπροσανατολισμό με μοναδικό στόχο να απομακρύνουν τους Θαλαμηπόλους από το μαζικό αγώνα, από την ταξική πάλη.

Κάποιοι μάλιστα από αυτούς που αυτοανακηρύσσονται σε «ανεξάρτητους» έφτασαν στο σημείο να διαδίδουν ξεδιάντροπα ότι καλύτερα να παραμείνει η σημερινή διοίκηση παρά να έρθει το σωματείο στην **ΝΣΚ** και στο **ΠΑΜΕ**. Να γίνει δηλαδή εργατικό σωματείο. Θαυμάστε ποιος είναι ο φόβος τους και με τι συνέπεια τον εξυπηρετούν, οι ανεξάρτητοι, ανένταχτοι, ακηδεμόνευτοι συνδικαλιστές, που ένα κηδεμόνα μόνο έχουν, τους εφοπλιστές.

Η «ΔΕΘ» καλεί όλους τους Θαλαμηπόλους σε οργάνωση, συσπείρωση και αγώνα μέσα και έξω από τα καράβια. Μαζί με την αλληλεγγύη των ταξικών δυνάμεων που συσπειρώνονται στο **ΠΑΜΕ**, στην **ΠΕΜΕΝ**, στον **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** να παλέψουμε να ικανοποιηθούν οι σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες μας.

Καμία ανοχή - καμία υποχώρηση στις επιλογές των εφοπλιστών και των εκπροσώπων τους. Να αλλάξουμε τους συσχετισμούς δύναμης στην ΠΕΑΘΕΝ και να την κάνουμε όργανο πάλης στα χέρια των Θαλαμηπόλων για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων του κλάδου μας και όλων των ναυτεργατών.

Για να βγούμε ανοικτά να συγκροτούμε και να ανατρέψουμε το σύνολο της αντιναυτεργατικής - αντιλαϊκής πολιτικής, την κρίση να πληρώσουν τα μονοπώλια και αυτοί που την δημιουργήσαν και όχι οι ναυτεργάτες.

Ο συνδυασμός «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ» καλεί όλους τους Θαλαμηπόλους να πάρουν μέρος μαζικά στις Αρχαιρεσίες του σωματείου μας και με την αποφασιστικότητά μας να επιβάλλουμε το συνταγματικό δικαίωμα του «εκλέγειν και εκλέγεσθαι» για όλα τα μέλη του σωματείου μας και την εξασφάλιση του αδιάβλητου της ψηφοφορίας, που καταργεί και υπονομεύει το φασιστικής έμπνευσης καταστατικό της ΠΕΑΘΕΝ.

• Να απαιτήσουμε την αλλαγή του καταστατικού, την κατοχύρωση του δικαιώματος του εκλέγειν και του εκλέγεσθαι για όλους τους Θαλαμηπόλους με το σύστημα της απλής αναλογικής.

• Να καταδικάσουμε την σημερινή διοίκηση και τα δοκιμασμένα σχήματα, που από κοινού επί δεκαετίες υπηρετούν τα συμφέροντα των εφοπλιστών και είναι συνυπεύθυνοι για τη σημερινή κατάσταση του κλάδου.

• Να αναδείξουμε την «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ» σε πρώτη δύναμη, που θα οδηγήσει την ΠΕΑΘΕΝ στο δρόμο του αγώνα για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων του κλάδου και όλων των ναυτεργατών.

Πειραιάς, 24 Φεβράρη 2009  
«ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ»

## «Μπλόκο» συναίνεσης στην ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΛΑΪΚΗ ΑΝΤΕΠΙΘΕΣΗ

«Μπλόκο» στις αγωνιστικές διεκδικήσεις των εργαζομένων και στην αναγκαία όσο ποτέ λαϊκή αντεπίθεση επιχειρούν να ορθώσουν τα κόμματα του «ευρωμονόδρομου» και οι «κοινωνικοί εταίροι», καλλιεργώντας συστηματικά κλίμα συναίνεσης υπέρ του εφαρμοζόμενου «σχεδίου εξόδου» από την κρίση, το οποίο φορτώνει τα βάρη στις πλάτες των λαϊκών στρωμάτων.

Πρωταγωνιστικό ρόλο, λόγω θέσης, έχει αναλάβει η κυβέρνηση και ο πρωθυπουργός, που με ρομφαία τη «δημοσιονομική σταθερότητα» και τα «όρια αντοχής της οικονομίας», επιχειρεί να περάσει το μήνυμα ότι οι εργαζόμενοι και τα άλλα λαϊκά στρώματα δεν θα πρέπει να διεκδικούν, να παραιτηθούν δηλαδή από τα δικαιώματά τους και να αποδεχτούν τις αναγκαστικές νέες θυσίες.

Ενεργό συμμετοχή στην επιβολή της συναίνεσης έχει αναμφίβολα η ηγεσία του ΠΑΣΟΚ, που διεκδικεί να αναλάβει τον ηγεμονικό ρόλο για τη διαχείριση της κρίσης, επειδή τάχα εμπνέει περισσότερη εμπιστοσύνη από τη ΝΔ και άρα μπορεί να διασφαλίσει την κοινωνική ειρήνη και συνοχή.

Η προωθούμενη συναίνεση, στις συνθήκες που δημιουργεί και η μαινόμενη οικονομική κρίση, ευνοεί την ένταση της αντεργατικής επίθεσης, βρίσκει πρόσφορο έδαφος που καλλιεργείται από την πλειοψηφία της ΓΣΕΕ, τις παρατάξεις ΠΑΣΚΕ-ΔΑΚΕ-ΑΠ του ΣΥΝ, που σαν «υπεύθυνοι κοινωνικοί εταίροι» βλέπουν «λύσεις» στην ενίσχυση των επιχειρήσεων και ζητούν την εφαρμογή των ήδη θετικών παρεμβάσεων της ΕΕ, όπως προτείνει και το ΠΑΣΟΚ.

Με μια τέτοια στάση εκ μέρους της πλειοψηφίας της ΓΣΕΕ, δεν είναι τυχαίο ότι ο υπουργός Οικονομίας βρήκε την ευκαιρία να προκαλέσει τους εργαζόμενους, ισχυριζόμενος ότι η Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας - με τα ψήφια που δίνει - διασφαλίζει το εισόδημα των εργαζομένων το τρέχον έτος!

Η προωθούμενη συναίνεση πήρε σάρκα και οστά με την πρωτοβουλία της πλειοψηφίας της ΓΣΕΕ για διάλογο με τον ΣΕΒ και τις άλλες εργοδοτικές ενώσεις, για την «από κοινού» αντιμετώπιση της κρίσης, κάτω από την προστατευτική ομπρέλα των δύο μεγάλων κομμάτων.

## «ΤΑΜΕΙΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ» ...ζητάει η ΓΣΕΕ!

Οι πλούσιες ιδέες και προτάσεις των εργατοπατέρων της ΓΣΕΕ, που περιλαμβάνουν από «Ταμείο αναχρηματοδότησης των επιχειρήσεων» μέχρι «δικαιολογημένες ομαδικές απολύσεις» άφησαν άφωνο ακόμα και τον πρόεδρο του ΣΕΒ, που μετά το τέλος της πρώτης συνάντησης 18 Φεβράρη δήλωσε: «Σήμερα βρήκαμε πολλά σημεία σύγκλισης και κανένα σημείο ουσιαστικής διαφωνίας»!

Το δικό τους ρόλο στο μέτωπο της συναίνεσης διαδραματίζουν και τα μικρότερα κόμματα του ευρωμονόδρομου, με τις προτάσεις του ΣΥΡΙΖΑ για την αντιμετώπιση της κρίσης να μη ξεφεύγουν από το πλαίσιο της ΣΥΝ-διαχείρισης της, και την κυβέρνηση εθνικής ενότητας, που θα αναλάβει να εφαρμόσει «κάποια δυσάρεστα μέτρα», όπως ζητά ο ΛΑΟΣ!

Προκειμένου να περάσει πιο εύκολα το παραμύθι ότι «όλοι μαζί» να αντιμετωπίσουμε την κρίση, τα κόμματα του «ευρωμονόδρομου» συσκοτίζουν πλήρως το χαρακτήρα και τα αίτια της καπιταλιστικής κρίσης, ως κρίση δηλαδή υπερασώρευσης κεφαλαίου με ταυτόχρονη υπερδιόγκωση του πλούτου της φτώχειας και δραστηκή αποδυνάμωση της αγοραστικής δύναμης των εργαζομένων.

Στον αντίποδα το **ΠΑΜΕ** και το **ΚΚΕ** προβάλλουν τα πραγματικά αιτήματα, που απαντούν στις σύγχρονες ανάγκες των εργαζομένων και καλούν την εργατική τάξη να οργανωθεί καλύτερα και σε σύγκρουση με την αντιλαϊκή πολιτική ακόμα πιο αποφασιστικά να συνεχίσει τους αγώνες, την περιφρούρηση του εργατικού εισοδήματος και προστασία των ανέργων.

Απέναντι από το μέτωπο της συναίνεσης, που θέλει να φορτώσει τα βάρη της κρίσης στο λαό, χρειάζεται να σταθεί η κοινωνική συμμαχία της εργατικής τάξης, της μικρομεσαίας αγροτιάς και των αυτοαποκαλυπόμενων, με ξεκάθαρους στόχους πάλης που ξεφεύγουν από τη συνδιαχείριση της κρίσης του καπιταλισμού και αποσκοπούν στην ανατροπή του. Προϋπόθεση η ριζική αλλαγή του συσχετισμού δυνάμεων που γίνεται περισσότερο επιφύλακτο όσο η εργατική τάξη και οι σύμμαχοί της ανακτούν την εμπιστοσύνη στη δύναμή τους.

## ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ Αγωνιστική συνέχεια στο ΚΕΣΕΝ

Το ΥΕΝ στα καρτιά μοιράζει εκατομμύρια ΕΥΡΩ για την Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση, ενώ στην πράξη συνεχίζεται η εγκατάλειψη, απαξίωση, υποβάθμιση, με την κοροϊδία και τον εμπαιγμό σε βάρος της ασφάλειας και υγιεινής μετεκπαιδευόμενων - εκπαιδευτικών, η επικινδυνότητα της κτιριακής υποδομής παραμένει και χειροτερεύει.

Με τους σοφάδες να πέφτουν, στο αμφιθέατρο του ΚΕΣΕΝ, με κίνδυνο για την ασφάλεια της ζωής ακόμα και να χωρίς σεισμό, πραγματοποιήσαν στις 4 Φεβρουαρίου 2009 την Γενική Συνέλευση τους οι μετεκπαιδευόμενοι μηχανικοί και ομόφωνα αποφάσισαν να πραγματοποιηθεί άμεσα συνάντηση με το ΥΕΝ για να δοθούν λύσεις στα οξυμένα προβλήματα.

Στις 10 Φεβρουαρίου 2009 πραγματοποιήθηκε συνάντηση μεταξύ του Γενικού Γραμματέα του ΥΕΝ - Συντονιστικής Επιτροπής ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών - Προεδρείου ΠΕΜΕΝ, κατά την οποία:

• Καμία δέσμευση από το ΥΕΝ για άμεση αποκατάσταση της κτιριακής υποδομής, καμία αναφορά ακόμα και για μετεγκατάσταση.

• Το Μάρτη θα δοθεί περιγράμμα των τροποποιήσεων του Κανονισμού Σπουδών.

• Θα εξεταστεί το ζήτημα του χρόνου φοίτησης ως χρόνος συνταξιοδότησης χωρίς εξαγορά της υπηρεσίας.

• Για την λειτουργία των SIMULATOR αναφέρθηκε ότι θα γίνουν οι αναγκαίες ενέργειες για την έκδοση πιστοποιητικών και από Θεσσαλονίκη - Χίο.

• Εκδόθηκε προκήρυξη για την κάλυψη της θέσης του Διευθυντή Σπουδών από Μηχανικό του Ε.Ν. και για την πρόκληση ενός (1) μονίμου καθηγητή.

• Επιμένει στην διατήρηση του Ειδικού Λογαριασμού του «ΚΝΕ» και στην αδιαφανή διαχείριση των Ευρωπαϊκών κονδυλίων.

Από τις εξελίξεις επιβάλλεται η συνέχιση του αγώνα για Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες. Η οργάνωση - συσπείρωση όλων των Μηχανικών στη ζωή και τη δράση του σωματείου την ΠΕΜΕΝ είναι επτακτικά ανάγκη.

Τα προβλήματα στο χώρο της εκπαίδευσης δημιουργούνται από την συνολική επίθεση που δέχονται οι ναυτεργάτες στο δικαίωμα της μισθοδοσίας, στα μισθολογικά - εργασιακά - κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα.

Η επίθεση αυτή θα ενταθεί από τις επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης, επιβάλλεται να βγούμε στην αντεπίθεση προβάλλοντας συνολικά το πλαίσιο αιτημάτων μας που απαντάει στις σύγχρονες και πραγματικές μας ανάγκες.

## Τεχνικά Σεμινάρια στην ΠΕΜΕΝ

Με μαζική συμμετοχή μηχανικών πραγματοποιήθηκαν στην αίθουσα συνελεύσεων της ΠΕΜΕΝ τεχνικά σεμινάρια: Στις 7 Φεβράρη 2009 από την TECHNANA S.A. με θέμα «**Aalborg Mission Type Boilers & Mission Control System**» και στις 14 Φεβράρη με θέμα «**Εγγραφές στο Βιβλίο Πετρελαίου**».

Η Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ θα συνεχίσει με την πολύτιμη παρουσία - συμμετοχή των συναδέλφων Μηχανικών, να πραγματοποιεί τεχνικά σεμινάρια, συμβάλλοντας στον εμπλουτισμό των τεχνικών γνώσεων των Μηχανικών αλλά και πρωτοστατώντας στην αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών που δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες.

Στην ίδια κατεύθυνση θα γίνει τεχνικό θεωρητικό σεμινάριο με θέμα: «**Ψυκτικές Εγκαταστάσεις Ναυτικού Τύπου**» το Σάββατο 7 Μάρτη 2009 στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ και στις 9 και 10 Μάρτη 2009 στο εργαστήριο των ψυκτικών μηχανημάτων του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών θα πραγματοποιηθεί το εργαστηριακό μέρος.

## ΣΥΝΤΕΧΝΙΑΚΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΠΕΕΔΝΕ ΣΤΙΣ ΑΕΝ ΚΑΙ ΤΟ ΚΕΣΕΝ

Η Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση διαρκώς και σχεδιασμένα, υποβαθμίζονται, απαξιώνονται, αποτελέσματα των πολιτικών επιλογών των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων.

Υπηρετεί τα εφοπλιστικά συμφέροντα για ναυτεργάτες με ελλιπείς γνώσεις, να υποτάσσονται στην ανταγωνιστικότητα, χαμηλόμισθοι, ευέλικτοι, πολλαπλών καθηκόντων, για να ανξάνει τα κέρδη του το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Συνυπεύθυνοι σ' αυτή την κατάσταση, με την ανοχή και τη στάση τους και η διοίκηση της ΠΕΕΔΝΕ, που παρά τις κινήσεις που διεξάγει αυτό το διάστημα, δεν λέει κοινά να γίνονται τα κέρδη του ναυτεργατικού κινήματος, που δίνει την δυνατότητα ίδρυσης ιδιωτικών σχολών Ναυτικής Επαγγελματικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης (ΝΕΚΕ);

Πως άλλωστε να μιλήσουν, όταν συνδικαλιστικά στελέχη της ΠΕΕΔΝΕ συνδιαμόρφωσαν ως σύμβουλοι του ΥΕΝ το 2003 το ν.3153/03, που δίνει την δυνατότητα ίδρυσης ιδιωτικών σχολών Ναυτικής Επαγγελματικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης (ΝΕΚΕ);

Πως ακόμα να μιλήσουν όταν το 2006 που το ναυτεργατικό κίνημα με απεργία και συνέχιση της σε καθεστώς πολιτικής επιστράτευσης, συγκρούστηκε με τον ν.3450/06, και η ΠΕΕΔΝΕ χειροκροτούσε αυτό το νομοθετικό έκτρομα, που σήμερα επικαλείται ότι θέλει να αλλάξει;

Καμία αναφορά από την ΠΕΕΔΝΕ για τις αδιαφανείς διαδικασίες στην κατανομή των κονδυλίων του Ειδικού Λογαριασμού του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης και των επιδοτήσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην μη ύπαρξη ισολογισμών - προϋπολογισμών ανά σχολή και συνολικά για την Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση.

Ο προσανατολισμός των θέσεων της ΠΕΕΔΝΕ δεν περιλαμβάνει το σύνολο του εκπαιδευτικού προσωπικού, που πρέπει να απασχολείται με μόνιμη, σταθερή εργασία, με διαρκή εκσυγχρονισμό των γνώσεων του, με καλύτερο μισθό 1.400 Ευρώ και να σταματήσει να αφανισμός των ναυτοδιδασκάλων.

Σε αυτές τις συνθήκες επιβάλλεται η οργάνωση - συσπείρωση - αγώνας, μέτωπο σπουδαστών - καθηγητών - ναυτεργατών, ενάντια στην αντιναυτεργατική πολιτική και τους εκπροσώπους της, με πλαίσιο αιτημάτων για την διεκδίκηση **Απολειτουργίας Ενιαίας Δημόσιας Δωρεάς Σύγχρονης Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης**.