



ΚΩΔΙΚΟΣ: 2981

ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΓΕΝΑΡΗΣ 2012
Αριθμός φύλλου 551
Χρόνος 38^οs

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271 - ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 0,50 €
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑΔΑ: naftergati@gmail.com ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.pemen.gr

Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, ομόθυμο και πάλης για συνδικαλιστικές ελευθερίες και δημοκρατική νομοθεσία.

ΜΕ ΠΟΛΥΜΟΡΦΕΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ και ΑΠΕΡΓΙΑΚΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ δυναμώνουμε την ταξική πάλη σε ρήξη και ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής του κεφαλαίου

Η κυβέρνηση του «μαύρου» μετώπου ΠΑΣΟΚ-ΝΔ-Λ.Α.Ο.Σ., η τρόικα, η Ε.Ε., με τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, με πρόσημα την νέα δανειακή σύμβαση προετοιμάζουν την πιο αδίστακτη αντιλαϊκή επίθεση σε βάρος των εργαζομένων.

Σχεδιάζουν να επιβάλλουν το πιο στυγνό καθεστώς εκμετάλλευσης και καταπίεσης. Η πλουτοκρατία θα θέλει όλα, κρίνει ότι η καπιταλιστική κρίση και η πολιτική συγκυρία την ευνοούν περισσότερο από ποτέ για να ισοπεδώσει κατακτήσεις και δικαιώματα των εργαζομένων.

Χαρακτηριστική ήταν η αποκάλυψη του ΠΑΜΕ ότι πάνω στο τραπέζι του «κοινωνικού διαλόγου» μεταξύ κεφαλαίου και του κυβερνητικού εργοδοτικού συνδικαλισμού ήταν έτοιμη πρόταση νόμου για κατάργηση των ΣΣΕ.

Ο κάθε εργαζόμενος με αίσθημα ευθύνης απέναντι στην οικογένεια του, την τάξη του, να συνειδητοποιήσει ότι τον οδηγούν στον εργασιακό μεσαίωνα», να μην περιμένει τίποτα προς όφελος του, όσο θα διατηρείται η καπιταλιστική εκμετάλλευση, ο απλήρωτος χρόνος εργασίας, η υπεραξία, διαρκώς τα κέρδη θα συσσωρεύονται στα χέρια των μονοπωλίων.

Γίνεται φανερό ότι οι αποφάσεις της Ε.Ε. πέρα από τον αντιλαϊκό χαρακτήρα τους δεν μπορούν να αντιμετωπίσουν αποτελεσματικά την ένταση των συνεπειών της καπιταλιστικής κρίσης.

Στο εσωτερικό της Ε.Ε. και ιδιαίτερα της ευρωζώνης, καταγράφεται ένταση της ανισόμετρης ανάπτυξης και μεταβολή του συσχετισμού δύναμης υπέρ της Γερμανίας σε σχέση με τη Γαλλία, την Ιταλία και την Ισπανία, όπου η βιομηχανική παραγωγή βρίσκεται κάτω από το επίπεδο παραγωγής του 2005.

Οι εργαζόμενοι δεν πρέπει να εγκλωβιστούν στις ενδοϊμπεριαλιστικές αντιθέσεις που οξύνονται. Αυτές οι αντιθέσεις δεν πρέπει να κρύβουν ότι υπάρχει ομοφωνία στις Συνόδους Κορυφής για επιτάχυνση της εφαρμογής της Στρατηγικής «Ευρώπη 2020», που

κλιμακώνει την επίθεση στους εργαζόμενους σε όλα τα κράτη-μέλη της Ε.Ε.

Αντίστοιχα, οι εργαζόμενοι πρέπει να επαγρυπνούν και να δυναμώνουν τη δράση τους καθώς οξύνονται οι ενδοϊμπεριαλιστικές αντιθέσεις και δρομολογούνται ιμπεριαλιστικά σχέδια για τον έλεγχο των ενεργειακών πηγών και οδών μεταφοράς στην Ανατολική Μεσόγειο.

Γενικότερα, δυναμώνει η διαπάλη μεταξύ του ευρωατλαντικού άξονα και του άξονα Συρίας - Ιράν - Λιβάνου με τη στήριξη Ρωσίας και Κίνας για τον γεωπολιτικό έλεγχο και το μοίρασμα των αγορών της ευρύτερης περιοχής.

Η ιμπεριαλιστική επέμβαση του ΝΑΤΟ στη Λιβύη, η απειλή η Ισραήλ ενάντια στο Ιράν, τα σχέδια ιμπεριαλιστικής παρέμβασης στη Συρία, είναι μερικά μόνο χαρακτηριστικά παραδείγματα της εκρηκτικής κατάστασης στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου που απλώνουν τα σύννεφα του πολέμου.

Κανένας δεν θα εξαιρεθεί

Μέσα σε αυτό το διεθνές πλαίσιο η κρίση της ελληνικής οικονομίας βαθαίνει. Το 2012 θα είναι η πέμπτη συνεχόμενη χρονιά που η ελληνική οικονομία θα βρίσκεται σε κρίση. Με βάση σημερινές εκτιμήσεις αν επιστρέψουμε σε αυξητικό ρυθμό ανάπτυξης (με μέσο ρυθμό 1,5%) θα χρειαστεί πάνω από 9 χρόνια για να φτάσει η οικονομία στο προ κρίσης επίπεδο.

Η άρχουσα τάξη και η κυβέρνηση της με τη στήριξη της Ε.Ε, κλιμακώνει την αντιλαϊκή επίθεσή της με στόχους:

1. Την προώθηση προαποφασισμένων καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων που στοχεύουν στη θωράκιση της ανταγωνιστικότητας των μονοπωλίων, με τη διασφάλιση φθηνότερης εργατικής δύναμης. Δηλαδή να γίνουν πιο ισχυρά τα μονοπώλια ντόπια και ξένα, ισοπεδώνοντας τα λαϊκά στρώματα.

2. Τη διαχείριση της κρίσης και της κρατικής υπερχρέωσης στην Ελλάδα σε βάρος της λαϊκής οικογένειας.

3. Να βγάλουν από τη μέση μεγάλες μάζες αυτοαπασχολούμενων από την βιοτεχνία, το εμπόριο, τις υπηρεσίες.

Στα αντεργατικά σχέδια τους και η κλιμάκωση της επίθεσης στο εργατικό και λαϊκό κίνημα, για να εμπόδισουν την άνοδο της ταξικής πάλης. Ετοιμάζουν νέα αυταρχικά μέτρα:

- Να απαγορεύσουν τις διαδηλώσεις.
- Ετοιμάζουν νομοσχέδιο για να κάνουν πιο αποτελεσματική για τα ταξικά τους συμφέροντα την δικαιοσύνη.
- Δεν είναι τυχαίο ότι ακριβώς αυτή τη στιγμή φέρνουν νόμο στη βουλή που νομιμοποιούν τα ναρκωτικά και μειώνουν τις ποινές για τους εμπόρους.

Η αντιλαϊκή επίθεση είναι συνεχής, κλιμακούμενη, χωρίς ημερομηνία λήξης. Τα μονοπώλια σε όλα τα κράτη-μέλη της ΕΕ απαιτούν φθηνότερη εργατική δύναμη και νέα πεδία για επενδύσεις του υπερσυσσωρευμένου κεφαλαίου με ικανοποιητική κερδοφορία.

Συνένοχος γι' αυτή την πορεία είναι όλες οι πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις που στοιχίζονται πίσω από τους στόχους θωράκισης της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου. Ιδιαίτερα οι



διάφορες ομάδες, δυνάμεις και μορφώματα που κατηγορούν το ΠΑΜΕ ότι με την «τυχοδιωκτική του πολιτική κλείνει τα εργοστάσια», αποδεικνύονται στην πράξη κματοθραύστες της λαϊκής χειραφέτησης. Επικινδύνουν για τους αγώνες των στρωμάτων που αναπτύσσονται. Σκορπίζουν συγχύσεις και αποπροσανατολίζουν.

Η ανιμνημονιακή ρητορεία τους δεν μπορεί να κρύψει το ρόλο τους στη συκοφάντηση της ταξικής γραμμής και πάλης προτείνουν αλλαγή για καλύτερη διαχείριση.

Δεν υπάρχει κανένα μέτρο που να ανακουφίζει τον εργαζόμενο αν δεν θίγει την κυριαρχία των μονοπωλίων.

Η ίδια η ζωή έχει αποδείξει που οδηγεί η δήθεν «ρεαλιστική» γραμμή των συμβιβασμών και υποχωρήσεων, ώστε να μη θίγει η ανταγωνιστικότητα και η κερδοφορία του κεφαλαίου. Αυτή η γραμμή επιτάχυνε την πορεία προς την κρίση υπερσυσσώρευσης κεφαλαίου, την υπερχρέωση του κράτους, το κλείσιμο χιλιάδων επιχειρήσεων και την εκτίναξη της ανεργίας.

Ο απεγκλωβισμός του εργατικού κινήματος απ' το όραμα της ανταγωνιστικής Ελλάδας και αντίστοιχα της ανταγωνιστικής ΕΕ αποτελεί θεμελιακή προϋπόθεση για την ανεπίθεση του εργατικού κινήματος.

(Συνέχεια στη σελ. 3)

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Η πολιτική πρόταση του ΚΚΕ αντιστοιχεί στα συμφέροντα νησιωτών και ναυτεργατών

Η εχθρική στάση της συγκυβέρνησης ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - Λ.Α.Ο.Σ. απέναντι στους νησιώτες και στο δικαίωμά τους να ταξιδεύουν με ασφαλή, σύγχρονα πλοία, με φτηνό εισιτήριο, εκφράστηκε με χαρακτηριστικό τρόπο, στη Βουλή, από τον βουλευτή του Λ.Α.Ο.Σ. και υφυπουργό Α. Γεωργιάδη, κατά τη διάρκεια Επίκαιρης Ερώτησης του ΚΚΕ για τα προβλήματα που προκαλεί η δρομολόγηση του γρασμένου πλοίου ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ στη γραμμή Ικαρία - Φούρνοι - Σάμος.

Επειδή η εξέλιξη αυτή είναι πολύ σοβαρή και αφορά το γενικότερο πρόβλημα των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, θέλουμε να θέσουμε ορισμένες σκέψεις που μπορούν να συμβάλουν στην ανάπτυξη της συζήτησης και της συντονισμένης πάλης για τα δίκαια αιτήματα των νησιωτών και των εργατών της θάλασσας.

Πρόσφατα, η ναυτιλιακή εταιρεία «Hellenic Sea Ways» απέσυρε το πλοίο «Νήσος Μύκονος» από τη γραμμή Ικαρία - Φούρνοι - Σάμος γιατί (σημειώστε το) η εταιρεία δεν είναι ικανοποιημένη από τα κέρδη που της αποφέρει. Με ευθύνη της κυβέρνησης, του υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, του υπουργού κ. Χρυσόχοιδη και του υφυπουργού Γεωργιάδη δρομολογήθηκε το υπερήλιο πλοίο ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ της εταιρείας ANEK (σ.σ. που στη συνέχεια αντικαταστάθηκε από το ακόμα πιο γέρικο «ΕΥΡΩΠΑ ΕΞΠΡΕΣ»).

Μαζικοί φορείς των τριών νησιών σε συντονισμό με τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, Μαγείρων, Ρυμουλκών - Ναυαγοσωστικών και την Παμελλήνια Ενωση Συνταξιούχων ΝΑΤ, δυνάμεις του ΠΑΜΕ, συντόνισαν την πάλη τους και διεκδικούν να ακυρωθεί η δρομολόγηση του υπερήλικου πλοίου και να εξασφαλιστεί η δρομολόγηση ασφαλών, σύγχρονων πλοίων με φτηνό εισιτήριο. Το ΚΚΕ στηρίζει το αίτημα αυτό και τον αγώνα που αναπτύσσεται κόντρα στην κυβέρνηση, η οποία επιμένει, φτάνοντας μέχρι του σημείου να ειρωνεύεται τους νησιώτες και τους ναυτεργάτες και να τους προκαλεί διά μέσου των τοποθετήσεων του εν λόγω υφυπουργού. Αυτό είναι σύντομα το ιστορικό της υπόθεσης, που επιτρέπει να βγούνε ορισμένα συμπεράσματα.

ΠΡΩΤΟ, για την εξυπηρέτηση αυτής της γραμμής αλλά και των άλλων γραμμών απαιτούνται περισσότερα του ενός πλοία. Αυτό είναι αναμφισβήτητο.

Γιατί, όμως, δεν ικανοποιείται αυτή η ανάγκη;

Η απάντηση στο ερώτημα αυτό έχει μεγάλη σημασία και δεν μπορεί να ξεφύγει κανείς. Το ΚΚΕ υποστηρίζει ότι οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες υπόκεινται, κι αυτές, στο βασικό κανόνα που διαπερνά την καπιταλιστική ανάπτυξη, τον κανόνα του κυνηγιού του υψηλότερου κέρδους, αφού τα πλοία, ως μέσα παραγωγής, είναι στα χέρια των εφοπλιστών και χρησιμοποιούνται ως μέσο πλουτισμού τους.

(Συνέχεια στη σελ. 3)

ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ και ΘΕΡΜΑΣΤΟΛΑΔΕΣ

ψηφίζουν για ενίσχυση του ταξικού πόλου

Η μαζική συμμετοχή των μηχανικών στις αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ και η ανάδειξη πρώτης δύναμης της ΕΔΑΣ για πάνω από 32 χρόνια (1978 - 2011) χρόνια στο «τιμόνι» της Ένωσης Μηχανικών, αποτελεί πολύτιμη δύναμη συνολικά για τον κλάδο των ναυτεργατών, γενικότερα το ταξικό εργατικό κίνημα, τις δυνάμεις που συσπειρώνονται μέσα στις γραμμές του ΠΑΜΕ, με πρωτόπορα δράση στη χώρα μας και σε διεθνή κλίμακα.

Σε διαδικασία αρχαιρεσιών για την ανάδειξη νέας διοίκησης βρίσκεται και ο «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», που από το 1986 αποτέλεσε σταθερό προπύργιο του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος και μαζί με την ΠΕΜΕΝ σήκωσαν το βάρος της οργάνωσης των αγώνων των ναυτεργατών για την απόκρουση της επίθεσης των εφοπλιστών, του κεφαλαίου και της αντιλαϊκής πολιτικής των κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ, Ν.Δ., και Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΨΗΦΟΦΟΡΙΕΣ ΠΕΜΕΝ
Από 1 Νοέμβρη 2011 μέχρι 28 Φεβράρη 2012
Δευτέρα - Παρασκευή
ώρες 09:00 - 15:00

ΨΗΦΟΦΟΡΙΕΣ ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ
Από 13 Δεκέμβρη 2011 μέχρι 3 Απρίλη 2012
Δευτέρα - Παρασκευή
ώρες 10:00 - 14:00

♦ Η δύναμη της ΠΕΜΕΝ και του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ είναι οι μηχανικοί και οι θερμοστολαδάδες, ο αταλάντευτος αγωνιστικός προσανατολισμός, η ταξική πάλη, που αποτελεί για την κινητήρια δύναμη για τα συμφέροντα του κλάδου, της εργατικής τάξης.

♦ Πολύτιμο όπλο είναι η αλληλεγγύη των δυνάμεων του ταξικού εργατικού κινήματος του ΠΑΜΕ και της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ) στη καθημερινή δράση και στις μεγάλες μάχες της ταξικής πάλης. Αυτό το έχει αποδείξει η ίδια η ζωή.

♦ Η δράση της ΠΕΜΕΝ και του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, των μηχανικών και των θερμοστολαδών, εμπνέει τη λυσσαλέα επίθεση των εφοπλιστών, των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ, γενικότερα του πολιτικού προσωπικού του κεφαλαίου για την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων, τη διάλυση του ΝΑΤ και τη κατάργηση θεμελιακών μισθολογικών και ασφαλιστικών - συνταξιοδοτικών κατακτήσεων των ναυτεργατών.

(Το ψηφοδέλτιο του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» στη σελ. 3)

Αιμοδοσία ΠΑΜΕ 11 Μάρτη 2012

Δημιουργούμε τράπεζα αίματος. Γνωρίζουμε τις ανάγκες. Αγωνιζόμαστε για την πλήρη και δωρεάν κάλυψη των αναγκών όλης της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων στην ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.

Αντιπαλεύουμε τη λογική της μετατροπής σε εμπόρευμα όλων των αγαθών και τη μείωση του μη μισθολογικού κόστους, που προϋθούν τα επιτελεία της κυβέρνησης της Ε.Ε. και του κεφαλαίου.

Το αίμα της εργατικής Τάξης το διαθέτουμε για τις ανάγκες των συναδέλφων μας, όπου και όποτε απαιτείται, δεν το χαρίζουμε στην κερδοφορία του κεφαλαίου.

Η αιμοδοσία θα πραγματοποιηθεί την Κυριακή 11/3/2012 από τις 10 το πρωί μέχρι τις 4 το απόγευμα στα γραφεία του ΠΑΜΕ, Αγ. Φιλοθέης 5^η, στην Αθήνα, πίσω από τη Μητρόπολη.

Η Εκτελεστική Γραμματεία του ΠΑΜΕ
Τηλ: 210-3301842 και 210-3301847

ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ ΘΑΝΑΤΟΥ

Το πολύνεκρο ναυάγιο - έγκλημα του κρουαζιερόπλοιο «COSTA CONCORDIA» με 17 νεκρούς και 18 τουλάχιστον αγνοούμενους, που μετά από τόσες μέρες εύλογα θεωρούνται νεκροί, αναδεικνύει με τραγικό τρόπο ότι η εκμετάλλευση της κρουαζιέρας, όπως την θέλει ο εφοπλιστικό κεφάλαιο, σημαίνει ένα πραγματικό γέλιο για τους εργαζόμενους και θέτει σε κίνδυνο επιβάτες και περσιβάλλον, καθώς το πλοίο έφερε 2.380 τόνους καυσίμων και σιγά-σιγά από το σημείο που έχει γείρει πάνω στο βράχο αρχίζει να βυθίζεται.

Σύμφωνα με τις πληροφορίες που έδωσε με ακεχητή καθυστέρηση η ιδιοκτήτρια εταιρεία, το πλοίο μετέφερε 3.216 επιβάτες (ανάμεσά τους και τρεις



Ελληνες που είναι καλά στην υγεία τους) σε κυκλική κρουαζιέρα από την Ιταλία, στην Γαλλία, Ισπανία και επιστροφή στην Ιταλία, και 1.013 μέλη «διεθνούς» πληρώματος.

Το υπερπολυτελές πλοίο που έπλεε πολύ κοντά στην ακτή του νησιού Τζάλιο κοντά στην Τοσκάνη της Ιταλίας (για να έχουν θέα οι επιβάτες όπως συνηθίζεται) προσέκρουσε σε ύψαλο, που του προκάλεσε ρήγμα μήκους 50 (από τα συνολικά 290 μέτρα του οκάφους). Αποτέλεσμα ήταν το πλοίο να πλημμυρίσει νερά ενώ παρά τον τεράστιο θόρυβο από την κρούση, για αρκετές ώρες το πλοίο δεν ήταν σε θέση να δώσει ολοκληρωμένες οδηγίες για την εκκένωση του πλοίου.

Το βολικό «ανθρώπινο λάθος»

Οι αρχές και η εταιρεία έριξαν αμέσως τις ευθύνες της τραγωδίας στον πλοίαρχο Φρανσέσκο Σετίνο, υποστηρίζοντας ότι «έκανε λάθος εκτίμηση και αυτό είχε τραγικές συνέπειες», ενώ ανέφερε πως «η πορεία που ακολουθούσε το πλοίο ήταν πολύ κοντά στην ακτογραμμή», ενέργεια που όπως λέει η εταιρεία «εν μέρει συνηθίζεται και από άλλα κρουαζιερόπλοια που περνούν στην περιοχή».

Στην ανακοίνωση τονίζεται πως ο πλοίαρχος δεν πήρε τις διαδικασίες που έχει υιοθετήσει η εταιρεία για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, ενώ οι αρχές προχώρησαν στη σύλληψή του.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

Πολύ επικίνδυνο το ν/σ για τους ένοπλους φρουρούς στα πλοία

Το φαινόμενο της πειρατείας και της ένοπλης ληστείας στη θάλασσα, που στις μέρες μας έχει πάρει μεγάλες διαστάσεις με θύματα χιλιάδες ναυτεργάτες, είναι διαχρονικό, αλλά σε κάθε ιστορική περίοδο αποκτά τα δικά του ποιοτικά στοιχεία.

Η αναζήτηση των πραγματικών αιτιών που το γεννούν και των παραγόντων που το τροφοδοτούν και το αναπαράγουν σε ισχυρότερη βάση, δείχνει ότι το πρόβλημα είναι σύνθετο και δεν περιορίζεται στους «φτωχοδιάβολους» που κάνουν ρεσάλτο στα πλοία για να αποσπάσουν τα μέσα για την επιβίωση.

Η πειρατεία στη θάλασσα αναπτύσσεται πάνω στην κοινωνικοοικονομική καπιταλιστική βάση που γεννάει την εγκληματικότητα κάθε μορφής και το φαινόμενο ανθεί σε συγκεκριμένες συνθήκες, με την ενεργοποίηση ορισμένων παραγόντων.

Για παράδειγμα, η ενίσχυση της πειρατείας στο Κέρας της Αφρικής έχει τη δική της διαδρομή. Συνδέεται με τον εμφύλιο πόλεμο στη Σομαλία που δυνάμωσε μετά την αμερικανοαιθιοπική επέμβαση το 2006 και διατηρείται μέχρι σήμερα στο όνομα της αντιμετώπισης της τρομοκρατίας.

Σ' αυτές τις συνθήκες και με οδοννηρή την έλλειψη επαναστατικού κινήματος, διαμορφώθηκε το έδαφος για τη στρατολόγηση ντόπιου φτωχού πληθυσμού.

Η δράση του πειρατικού κυκλώματος

Σύμφωνα με στοιχεία διεθνών οργανισμών, τα χρήματα που συγκεντρώνονται διασκορπίζονται σε διάφορες πλευρές. Το 50% λαμβάνουν οι «επενδυτές», το 30% οι πειρατές, το 10% όσοι εγγυήθηκαν για τη μεταφορά των πειρατών έως τους στόχους, αλλά και για τη φύλαξη των ομήρων, ενώ, τέλος, το 10% προορίζεται για τα μέλη της φυλής («Ελευθεροτυπία», 16.7.2011).



Οι αλλαγές αυτές συνδέονται με σημαντικό εκσυγχρονισμό της υποδομής και του εξοπλισμού που χρησιμοποιούν αυτά τα κυκλώματα. Εγκαταστάσεις ραντάρ, δορυφορικά συστήματα εντοπισμού της γεωγραφικής θέσης των πλοίων και δορυφορικά τηλέφωνα, πλοία βάσεις - μάνες και ταχύτατα πλοία για το διασκορπισμό των ενόπλων, σύγχρονος στρατιωτικός εξοπλισμός.

Τα τελευταία χρόνια σημειώνεται στο Κέρας της Αφρικής, και στη γενικότερη περιοχή,

συνωστισμός ναυτικών δυνάμεων ισχυρών ιμπεριαλιστικών κρατών αλλά και κρατών με υποδεέστερη θέση στην ιμπεριαλιστική πυραμίδα, στα πλαίσια γενικότερων γεωστρατηγικών στοχεύσεων, χρησιμοποιώντας την πειρατεία για την εδραίωση θέσεων στην περιοχή και την προώθηση σχεδιασμών για τον έλεγχο ιδιαίτερης στρατηγικής σημασίας σημείων, όπως ο Κόλπος του Αντεν, η Αραβική Θάλασσα και ο Πεερσικός Κόλπος.

Στις ναυτικές δυνάμεις που κινούνται στην περιοχή περιλαμβάνονται:

Οι COMBINED MARITIME FORCES (CMF), συνδυασμένες ναυτικές δυνάμεις στα πλαίσια των οποίων κινητοποιούνται περίπου 36 πολεμικά πλοία από 24 χώρες, με ειδική τακτική δύναμη στην περιοχή του Κόλπου του Αντεν.

Η EUNAVFOR SOMALIA, ναυτική δύναμη που έχει συσταθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, στην οποία συμμετέχει και η Ελλάδα με ένα ή δύο πολεμικά πλοία.

Το STANDING NATO MARITIME GROUP, δύναμη που αποτελείται από πλοία των ΗΠΑ και άλλων κρατών - μελών του ΝΑΤΟ.

ΠΟΛΕΜΙΚΑ ΠΛΟΙΑ της Κίνας, της Ινδίας, της Ιαπωνίας και της Ρωσίας, που κινούνται κυρίως σε περιοχές που περιλαμβάνουν τον Διεθνή Δίαυλο διέλευσης των πλοίων με ανατολική ή δυτική πορεία, στον Κόλπο του Αντεν.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

Η επίθεση στους εργατές της Ν/Ζ

Μόλις οι εργατές της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης...
Μόλις οι εργατές της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης...

Οι Έλληνες εφοπλιστές μόνο το 2011, δηλαδή σε περίοδο...
Οι Έλληνες εφοπλιστές μόνο το 2011, δηλαδή σε περίοδο...

Επίσης πασιγνώστο το κοινό ταμείο Ελλάδας - Κίνας...
Επίσης πασιγνώστο το κοινό ταμείο Ελλάδας - Κίνας...

Αλλά είναι το πρόβλημα. Όλα αυτά τα παράσιτα νομίζουν...
Αλλά είναι το πρόβλημα. Όλα αυτά τα παράσιτα νομίζουν...

Table with 3 columns: ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ, ΗΜΕΡΑ, ΣΥΝΤΑΞΗ. Lists dates and corresponding days for 2012.

ΔΩΣΕ ΔΥΝΑΜΗ ΣΤΗΝ ΤΑΞΙΚΗ ΣΟΥ ΕΚΦΡΑΣΗ ΓΙΝΕ ΚΙ ΕΣΥ ΤΩΡΑ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΠΕΣ-ΝΑΤ

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ
ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης

Πολύ επικίνδυνο το νομοσχέδιο για τους ένοπλους φρουρούς στα πλοία

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

Ένοπλοι στα πλοία

Το θέμα περιπλέκεται πάρα πέρα αν σκεφτούμε πως οι...
Το θέμα περιπλέκεται πάρα πέρα αν σκεφτούμε πως οι...

Στην Ελλάδα δραστηριοποιούνται σ' αυτό τον τομέα...
Στην Ελλάδα δραστηριοποιούνται σ' αυτό τον τομέα...

Υπολογίζοντας πολύπλευρα τις συνέπειες που θα επιφέρει...
Υπολογίζοντας πολύπλευρα τις συνέπειες που θα επιφέρει...

1. Η ύπαρξη ένοπλων φρουρών και ο στρατιωτικός...
1. Η ύπαρξη ένοπλων φρουρών και ο στρατιωτικός...

Είναι αναμφισβήτητο πως η ανταλλαγή πυρών σε πλοίο...
Είναι αναμφισβήτητο πως η ανταλλαγή πυρών σε πλοίο...

Παρά τις διαφορές, το ίδιο, στον έναν ή στον άλλο βαθμό...
Παρά τις διαφορές, το ίδιο, στον έναν ή στον άλλο βαθμό...

με δυνατότητες διάτρησης της λαμαρίνας...
με δυνατότητες διάτρησης της λαμαρίνας...

2. Η ύπαρξη ένοπλων φρουρών διαμορφώνει συνθήκες...
2. Η ύπαρξη ένοπλων φρουρών διαμορφώνει συνθήκες...

Το γεγονός αυτό γίνεται φανερό από άρθρο του νομοσχεδίου...
Το γεγονός αυτό γίνεται φανερό από άρθρο του νομοσχεδίου...



Παράλληλα, αλλάζει ο χαρακτήρας της εργασίας του πλοιάρχου...
Παράλληλα, αλλάζει ο χαρακτήρας της εργασίας του πλοιάρχου...

3. Είναι, επίσης, ιδιαίτερα ανησυχητικές οι διατάξεις...
3. Είναι, επίσης, ιδιαίτερα ανησυχητικές οι διατάξεις...

εταιρειών που διαθέτουν τα νόμιμα, τυπικά προσόντα...
εταιρειών που διαθέτουν τα νόμιμα, τυπικά προσόντα...

Σύμπτωμα του καπιταλισμού που σάπισε

Η τελευταία, 89η Σύνοδος της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας...
Η τελευταία, 89η Σύνοδος της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας...

Ενδιαφέρον, όμως, έχουν οι οδηγίες που έδωσε το υπουργείο...
Ενδιαφέρον, όμως, έχουν οι οδηγίες που έδωσε το υπουργείο...

Σημειώνουμε πως οι αποκαλούμενες «καλύτερες πρακτικές...
Σημειώνουμε πως οι αποκαλούμενες «καλύτερες πρακτικές...

Σε κάθε περίπτωση το φαινόμενο της σύγχρονης πειρατείας...
Σε κάθε περίπτωση το φαινόμενο της σύγχρονης πειρατείας...

Ιμπεριαλιστικές γαλέρες

- Σε πολεμική προετοιμασία βρίσκεται η ιμπεριαλιστική πολεμική μηχανή του NATO...
• Ζητάει από τους εφοπλιστές να διαθέσουν 24 πλοία για μεταφορά πολεμικών εφοδίων...

Αυτό προκύπτει από έγγραφο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών...
Αυτό προκύπτει από έγγραφο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών...

Σε άλλο σημείο περιγράφονται αποκαλυπτικές λεπτομέρειες, όπως ότι...
Σε άλλο σημείο περιγράφονται αποκαλυπτικές λεπτομέρειες, όπως ότι...

Παράλληλα καθησυχάζονται οι ενδιαφερόμενοι εφοπλιστές...
Παράλληλα καθησυχάζονται οι ενδιαφερόμενοι εφοπλιστές...

Επιβεβαιώνεται για ακόμα μια φορά ότι η ελληνική εμπλοκή...
Επιβεβαιώνεται για ακόμα μια φορά ότι η ελληνική εμπλοκή...

Μέσα σ' αυτό το πλαίσιο, επαληθεύεται η επικαιρότητα των εκτιμήσεων του ΚΚΕ...
Μέσα σ' αυτό το πλαίσιο, επαληθεύεται η επικαιρότητα των εκτιμήσεων του ΚΚΕ...

αυτές καταγράφθηκαν και στην Απόφαση της ΚΕ του ΚΚΕ...
αυτές καταγράφθηκαν και στην Απόφαση της ΚΕ του ΚΚΕ...

«Η αστική τάξη της χώρας (και βεβαίως τα κόμματά της)...
«Η αστική τάξη της χώρας (και βεβαίως τα κόμματά της)...

Σ' αυτές τις συνθήκες, το αίτημα της απεμπλοκής...
Σ' αυτές τις συνθήκες, το αίτημα της απεμπλοκής...

ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΣΤΙΓΜΗ ΟΡΘΙΟΣ ΑΓΩΝΙΣΤΗΣ Ο ΜΑΝΩΛΗΣ ΑΥΤΙΑΣ

Μ' ένα θερμό χειροκρότημα συγγενείς συνάδελφοι και φίλοι...
Μ' ένα θερμό χειροκρότημα συγγενείς συνάδελφοι και φίλοι...

Το παράδειγμά του μας δίνει δύναμη να συνεχίσουμε τον δύσκολο και συνάμα τον ωραίο αγώνα...
Το παράδειγμά του μας δίνει δύναμη να συνεχίσουμε τον δύσκολο και συνάμα τον ωραίο αγώνα...

ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ ΘΑΝΑΤΟΥ

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Σύγχρονα δουλεμπορικά κυκλώματα αποφέρουν αμύθητα κέρδη στο κεφάλαιο

Ο πλοίαρχος ισχυρίζεται ότι δεν υπήρχε χαρτογραφημένος ο ύφαλος...
Ο πλοίαρχος ισχυρίζεται ότι δεν υπήρχε χαρτογραφημένος ο ύφαλος...

Αυτό που αναδεικνύεται και από την συγκεκριμένη ναυτική τραγωδία...
Αυτό που αναδεικνύεται και από την συγκεκριμένη ναυτική τραγωδία...

Ανάλογη «σύνθεση» πληρώματα είχε και το κρουαζιερόπλοιο...
Ανάλογη «σύνθεση» πληρώματα είχε και το κρουαζιερόπλοιο...

Όπως έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη, από τα ταξικά ναυτεργατικά...
Όπως έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη, από τα ταξικά ναυτεργατικά...

Το ναυαγίο του «COSTA CONCORDIA», που έρχεται να καταγραφεί...
Το ναυαγίο του «COSTA CONCORDIA», που έρχεται να καταγραφεί...

Το «COSTA CONCORDIA» ανήκε στην ιταλική εταιρία COSTA CRUISES...
Το «COSTA CONCORDIA» ανήκε στην ιταλική εταιρία COSTA CRUISES...

Για ένα τέτοιο πλοίο πανηγυρίζαν πρόσφατα στον Πειραιά...
Για ένα τέτοιο πλοίο πανηγυρίζαν πρόσφατα στον Πειραιά...

ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΣΤΗΝ ΠΕΣ-ΝΑΤ

Με μαζική και αυξημένη κατά 53% συμμετοχή των συνταξιούχων...
Με μαζική και αυξημένη κατά 53% συμμετοχή των συνταξιούχων...

Η σύνθεση νέας Διοίκησης και της ΕΕ. Επ., που θα κρατήσει...
Η σύνθεση νέας Διοίκησης και της ΕΕ. Επ., που θα κρατήσει...

Πρόεδρος: Βρανάς Γιώργος
Αντιπρόεδρος: Χαμπουλιδής Μιχάλης

Τακτικά Μέλη Δ.Σ.: Λέκκας Γιώργος, Βαρλάς Γιάννης, Τσιτσάλας Παναγιώτης...
Τακτικά Μέλη Δ.Σ.: Λέκκας Γιώργος, Βαρλάς Γιάννης, Τσιτσάλας Παναγιώτης...

«Κρουαζιέρα: θα σταματήσουμε κάπου;»

«Χρόνο με το χρόνο όλο και μεγαλύτερα χτίζονται. Οι 1500 επιβάτες...
«Χρόνο με το χρόνο όλο και μεγαλύτερα χτίζονται. Οι 1500 επιβάτες...

Ποιος στα σοβαρά μπορεί να ισχυριστεί ότι είναι δυνατό να ελεγχθεί...
Ποιος στα σοβαρά μπορεί να ισχυριστεί ότι είναι δυνατό να ελεγχθεί...

Από άρθρο του «BAT» στη «Ν», Απρίλιος 2007

Να φύγουν τα μονοπώλια από Υγεία και Φάρμακο

Ποδαρικό άγριων περικοπών και βάρβαρων πληρωμών από τους ασφαλισμένους, τους συνταξιούχους και τους ανασφάλιστους έκανε το 2012, καθώς από την 1/1/2012 ξεκίνησε η λειτουργία του Ενιαίου Οργανισμού Παροχών Υπηρεσιών Υγείας (ΕΟΠΥΥ), που αποτελεί ένα ακόμη εργαλείο της κυβέρνησης, ώστε οι δημόσιες υπηρεσίες πρωτοβάθμιας Υγείας να υποβαθμιστούν ακόμη περισσότερο σε ένα ελάχιστο πακέτο παροχών προνοιακού τύπου για τους ασφαλισμένους.

Ο ΕΟΠΥΥ, που θα συνενώνει κάτω από την «ομπρέλα» του όλα τα ασφαλιστικά Ταμεία, ξεκινά με ελλειμματικό προϋπολογισμό, μειωμένες παροχές, μισθούς πείνας για τους γιατρούς, αυξημένες εισφορές και συμμετοχή για τους ασφαλισμένους. Το κύριο μέρος της χρηματοδότησης στον ΕΟΠΥΥ καλύπτεται με πληρώσουν οι ασφαλισμένοι, με 4,5 δισ. ευρώ, έναντι 1,3 της κρατικής επιχορήγησης. Μάλιστα, οι ασφαλιστικές εισφορές αυξάνονται στο 4%. Στον ΕΟΠΥΥ μεταφέρονται από όλα τα ασφαλιστικά Ταμεία ένα χρέος πάνω από 2 δισ. ευρώ, ενώ ο νέος Οργανισμός ξεκινά με έλλειμμα 760 εκατ. ευρώ.

Ωστόσο, οι πλειοψηφίες των συνδικαλιστικών οργανώσεων των γιατρών περιορίζουν την αντίδρασή τους στην ελεύθερη ανταγογράφηση φαρμάκων και στη βελτίωση των αμοιβών των ελευθεροπαγγελματιών γιατρών πάντα στα πλαίσια του ΕΟΠΥΥ. Το ίδιο και οι πλειοψηφίες των συλλόγων φαρμακοποιών, που διαμαρτυρούνται για τα τεράστια χρέη - κυρίως - του δημοσίου και για τη μείωση του ποσοστού κέρδους των φαρμακοποιών είχαν σταματήσει στις αρχές του Γενάρη τη χορήγηση φαρμάκων με πίστωση, υποχρεώνοντας τους ασφαλισμένους να τα πληρώνουν εξ ολοκλήρου από την τσέπη τους και στη συνέχεια να αναζητούν τα χρήματά τους από τα ασφαλιστικά Ταμεία.

Άμεση παρέμβαση για το θέμα αυτό έκανε στον ΟΙΚΟ ΝΑΥΤΟΥ, 4 Γενάρη, αντιπροσωπεία από τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - μαγεύρων ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ρυμούλων ΠΕΠΡΝ και συνταξιούχων ΠΕΣ-ΝΑΤ, όπου εξέθεσαν το οξύτατο πρόβλημα από την απόφαση των φαρμακοποιών να μη δέχονται τις συντάξεις.

Η αντιπροσωπεία των ναυτεργατών επιστήμη, επίσης, την ανάγκη για άμεση λειτουργία του Ναυτικού Νοσοκομείου (ΝΙΕΝ) με αποκλειστικό δημόσιο χαρακτήρα, που θα συμβάλει στην βελτίωση της παρεχόμενης νοσοκομειακής περιθαλψής των ναυτεργατών, την έρευνα και νοσηλεία των επαγγελματιών ασθενειών, που θερίζουν όλους τους εργαζόμενους και μέχρι σήμερα δεν υπάρχει η απαιτούμενη υποδομή για την αντιμετώπισή τους.

Οι σοβαρότατες επιπτώσεις της πολιτικής που ασκείται στο χώρο της Υγείας και οδηγεί σε ένα τραγικό αδιέξοδο τις εργατικές λαϊκές οικογένειες, που απειλείται ακόμα και η ίδια τους η ζωή, αναδείχθηκαν κατά τη συζήτηση στη Βουλή της σχετικής Επερωτήρησης, που κατέθεσε ο Κ.Ο. του ΚΚΕ.

Από την πλευρά της κυβέρνησης, ο υπουργός Υγείας, υπερασπίστηκε το σύνολο των αντιλαϊκών ανατροπών σε Υγεία και



Πρόνοια και ομολόγησε ότι στόχευση της κυβέρνησης το «μάγουρο μετώπου» είναι η ακόμη μεγαλύτερη περικοπή των δαπανών Υγείας και Πρόνοιας.

Ιδιαίτερα προκλητικός ήταν ο κ. Λοβέρδος όταν αναφέρθηκε στο ΝΑΤ (σ.σ. όπως διευκρίνισε αργότερα εννοούσε τον Οίκο Ναύτου) λέγοντας υπαινικτικά πως από την «ισχυρή» επιρροή κάποιου κόμματος αρνήθηκε να μπει στον ΕΟΠΥΥ και ότι (σ.σ. που είναι ψέμα) αύξησε υπερβολικά την φαρμακευτική δαπάνη κατά 100 εκατομμύρια ευρώ! Πρόθεση της κυβέρνησης, είτε ο υπουργός Υγείας, είναι να μπουν όλοι στον ΕΟΠΥΥ και επιδίωξη είναι να υπάρχει ένα υπουργείο και ένας ασφαλιστικός οργανισμός το 2012.

«Μιλάτε για τους ναυτεργάτες, που με τα τελευταία μέτρα αυτής της συγχωρητικής, που εμείς σωστά τη λέμε του μάρου μετώπου, θα μηδενιστεί ο αριθμός των ναυτεργατών», τόνισε η ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Αλέκα Παπαρήγα και πρόσθεσε, «εγκαλείτε έναν κλάδο που δεν αφορά τον κλάδο, εδώ έχεις κι αποφασίες διοικήσεων που ο κλάδος μπορεί να έχει άλλη άποψη από τη διοίκηση του φορέα του. Μιλάτε τώρα για τους ναυτεργάτες, οι οποίοι είναι άνεργοι. Από εκατόν πενήντα χιλιάδες που είχαμε, έχουμε είκοσι και σε λίγο θα έχουμε πεντακόσιους.»

Σε παράσταση διαμαρτυρίας στον ΕΟΠΥΥ προχώρησαν 26 Γενάρη οι συνεργαζόμενες συνταξιοδότησες οργανώσεις ΠΕΣ-ΝΑΤ - ΙΚΑ - ΕΛΤΑ - ΔΗΜΟΣΙΟΥ - ΟΣΕ - ΟΑΕΕ - ΟΤΑ, αντιπροσωπεία των οποίων συναντήθηκε με τον πρόεδρο Γ. Βουδούρη, του περιέγραψε τα προβλήματα, επισήμανε τις ευθύνες της κυβέρνησης και παρέδωσε υπόμνημα με το οποίο απαιτούν:

- ◆ Να καταργηθεί κάθε πληρωμή των ασφαλισμένων για την Υγεία, οι ασφαλιστικές εισφορές στον κλάδο Υγείας, οι πληρωμές για τα φάρμακα και τις εξετάσεις στα εξωτερικά ιατρεία των δημόσιων νοσοκομείων και στα εξωτερικά ιατρεία των δημόσιων νοσοκομείων και τα Κέντρα Υγείας, στους αυτοαπασχολούμενους γιατρούς κλπ.
- ◆ Να γίνουν μαζικές προσλήψεις γιατρών, νοσηλευτών κλπ. για όλες τις δημόσιες υπηρεσίες Υγείας με μόνιμη, σταθερή και αποκλειστική απασχόληση. Να ενταχθούν όλοι οι αυτοαπασχολούμενοι γιατροί και φαρμακοποιοί στο δημόσιο σύστημα Υγείας.
- ◆ Να χρηματοδοτηθούν άμεσα και επαρκώς τα ασφαλιστικά ταμεία από τον κρατικό προϋπολογισμό. Να καταβληθούν όλες οι οφειλές στους αυτοαπασχολούμενους γιατρούς και φαρμακοποιούς.
- ◆ Να δοθεί άμεσα η δυνατότητα σε όλους τους άνεργους και ανασφάλιστους καθώς και στις οικογένειές τους να έχουν δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, χωρίς καμία προϋπόθεση.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Η πολιτική πρόταση του ΚΚΕ αντιστοιχεί στα συμφέροντα νησιωτών και ναυτεργατών
(Συνέχεια από τη σελ. 1)

Αυτό ακριβώς το κρίσιμο στοιχείο έρχεται σε αντίθεση με τις ανάγκες των νησιωτών.

Από τη στιγμή, δηλαδή, που η εξουσία είναι στα χέρια του κεφαλαίου και τα πλοία ιδιοκτησία των εφοπλιστών, το αστικό κράτος και η κυβέρνηση (όπως και οι προηγούμενες κυβερνήσεις) εκφράζουν τα εφοπλιστικά συμφέροντα και αποφασίζουν με κριτήριο το εφοπλιστικό κέρδος, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να υπάρξει σχεδιασμένη ανάπτυξη της ακτοπλοΐας. Κι αυτό ισχύει γενικότερα σε κάθε κλάδο και τομέα της οικονομικής, κοινωνικής δραστηριότητας.

Γι' αυτό, ανεξάρτητα αν σε κάποιες περιόδους μπαλώνονται ορισμένες τρύπες, το πρόβλημα της ανεπαρκούς εξυπηρέτησης των νησιών είναι χρόνιο και στις μέρες μας οξύνεται, γιατί στις συνθήκες της καπιταλιστικής κρίσης εκδηλώνονται πιο έντονα οι συνέπειες της έλλειψης κεντρικού σχεδιασμού και ανοίγει η ψαλίδα ανάμεσα στο εφοπλιστικό συμφέρον και στις ανάγκες εξυπηρέτησης των νησιών.

Είναι γεγονός ότι παρά τη μεγάλη κερδοφορία και τη συσσώρευση κεφαλαίων που είχαν οι ναυτιλιακές εταιρείες τα προηγούμενα χρόνια, τα ακτοπλοϊκά πλοία μειώθηκαν, ένας αριθμός πλοίων αξιοποιείται στις πιο κερδοφόρες γραμμές, πλοία γηρασμένα δεν αντικαταστάθηκαν, μειώθηκε ο χρόνος κίνησης των πλοίων για μείωση των εξόδων, εκφράστηκε ο μονοπωλιακός ανταγωνισμός που οδήγησε στο κλείσιμο μικρότερων εταιρειών, επιβεβαιώνοντας τον καπιταλιστικό νόμο «το μεγάλο ψάρι τρώει το μικρό».

Η άρνηση των εφοπλιστών να δρομολογήσουν πλοία σε γραμμές που οι ίδιοι εκτιμούν πως δεν αποφέρουν υψηλό ποσοστό κέρδους συνδυάζεται με τη χρεοκοπημένη πρακτική των «διαγωνισμών», με αποτέλεσμα τα προβλήματα για τους νησιώτες να διαιωνίζονται, ενώ οι εφοπλιστές εισπράττουν 100 εκατομμύρια ευρώ το χρόνο, ως αντίπομ για την ανεπαρκή εξυπηρέτηση των λεγόμενων άγονων γραμμών.

ΔΕΥΤΕΡΟ, αναμφίβολα το δίλημμα που έθεσε στη Βουλή ο Γεωργιάδης του ΛΑ.Ο.Σ. και υφυπουργός της τρικομματικής κυβέρνησης, το δίλημμα που λέει «ή θα δεχθείτε το πλοίο ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ ή δεν θα έχετε πλοίο», είναι εγκληματικό για τους εξής λόγους:

Το πλοίο αυτό, είναι 37 χρόνων, ήταν παρωσιάζι και υποστηρίχθηκε, το τράβηξαν από το σωρό και το δρομολόγησαν σε μια περιοχή που ιδιαίτερα το χειμώνα η θάλασσα «βγάζει φίδια».

Με γυμνο μάτι φαίνεται ότι έχει «κλίση» και δε θέλει φιλοσοφία για να κατανοήσει κανείς ότι αντικειμενικά υπάρχει πολύ μεγάλο πρόβλημα για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Ο ισχυρισμός του υφυπουργού στη Βουλή ότι το πλοίο διαθέτει πιστοποίηση έχει ακυρωθεί προ πολλού από την πείρα των ναυαγίων πολλών πλοίων, μεταξύ των οποίων είναι το «ΣΑΜΙΝΑ», το «ΔΥΣΤΟΣ», το «ΙΡΟΝ ΑΝΤΟΝΙΣ».

Το θέμα για το ΚΚΕ δεν είναι να απα-

νήσει σε ένα στέλεχος του ΛΑ.Ο.Σ., απολογητή της καπιταλιστικής βαρβαρότητας, που η αντικομμουνιστική εμπάθεια και το μίσος για τους άγονες των εργαζόμενων το γελοιοποιούν συνεχώς. Αυτό είναι πολύ εύκολο. Το θέμα για το ΚΚΕ είναι να συμβάλει όσο γίνεται πιο αποτελεσματικά στην πάλη για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Γι' αυτό επιμένουμε πως έχει αποδειχθεί στην πράξη ότι τα νη-



ρασμένα καράβια (πολύ περισσότερα τα υποστηρίχτη), ανεξάρτητα από τα χαρτιά που διαθέτουν, έχουν καταστεί αναξιοπλοία λόγω ηλικίας και πολύχρονης τλαιπωρίας, έχοντας καθένα από αυτά ένα ολόκληρο ιστορικό, που δεν μπορεί να εξεταστεί και να το αντιμετωπίσει σφαιρικά ούτε και ο πιο αφοσιωμένος στο καθήκον του επιθεωρητής.

Τα πλοία αυτά είναι όπως οι γέροντες, που το χαρτί του γιατρού πιστοποιεί ή μη περίνωση πιστοποιείται ότι μπορούν να τα βγάλουν πέρα σε συγκεκριμένες συνθήκες... αλλά σε άλλες, μπροστά σε μια τλαιπωρία, μπορεί να μην τα καταφέρουν.

Κανείς δεν μπορεί να εγγυηθεί για τη συμπεριφορά πολύ γηρασμένων πλοίων σε περίπτωση κακοκαιρίας και για το λόγο αυτό τίθεται γενικότερο ζήτημα ανατροπής της νομοθεσίας που επιτρέπει να είναι σε κίνηση υπερηλικά πλοία, όπως το ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ, τα οποία μεταφέρουν εκατοντάδες επιβάτες και πλήρωμα.

Βεβαίως, δεν είναι μόνο το πρόβλημα της ασφάλειας των επιβαίνοντων. Είναι και το δικαίωμα των νησιωτών να ταξιδεύουν με άνετα και γρήγορα πλοία, να φτάνουν στην ώρα τους και αυτό δεν μπορεί να το εξασφαλίσει κανένα γηρασμένο πλοίο.

ΤΡΙΤΟ, η πείρα που απέκτησαν οι νησιώτες και οι ναυτεργάτες τα τελευταία χρόνια διαφεύγει κατηγορηματικά την άθλια επιχειρηματολογία του ΠΑΣΟΚ, της ΝΔ και του ΛΑ.Ο.Σ., αλλά και του ΣΥΝ, που έχει λερώσει τη φωλιά του, για τα πλεονεκτήματα της απελευθέρωσης της ακτοπλοΐας.

Πρόκειται για χαρακτηριστική περίπτωση που επιβεβαιώνει μέχρι κεραίας τη θέση του ΚΚΕ και του ταξικού κινήματος. Πως, δηλαδή, η στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η απελευθέρωση των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφορών και η κοινή ναυτιλιακή πολιτική, την οποία στηρίζουν όλα τα κόμματα, εκτός του ΚΚΕ, αποσκοπούν στην αύξηση της κερδοφορίας και της ανταγωνιστικότητας των ναυτιλιακών εταιρειών, στην απελευθέρωση του εφοπλιστικού κεφαλαίου από κάθε εμπόδιο και

δικαίωμα που είχε κατακτηθεί τα προηγούμενα χρόνια με τους αγώνες.

Αυτό ισχύει για την υποχρεωτική δεκάμηνη λειτουργία των πλοίων, που σήμερα παραβιάζεται και τείνει να καταργηθεί.

Αυτό ισχύει για τις τιμές των εισιτηρίων, που έχουν αυξηθεί τα τελευταία χρόνια πάνω από το 400-500% και καθιστούν απαγορευτική τη μετακίνηση λαϊκών οικογενειών, ιδιαίτερα αυτή την περίοδο, που η αντιλαϊκή πολιτική οδήγησε στην επέκταση της φτώχειας.

Αυτό ισχύει για τα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών, που αντιμετωπίζουν την ολομέτωπη επίθεση των εφοπλιστών, του ΠΑΣΟΚ, της ΝΔ και του ΛΑ.Ο.Σ., επίθεση που έχει οδηγήσει σε δραματική μείωση των μισθών και των συντάξεων, σε υπονόμευση των Συλλογικών Συμβάσεων, στην άνοδο της ανεργίας, Διαμορφώνοντας παράλληλα το έδαφος για μαζικό διωγμό, που σχετίζεται με τη μείωση της οργανικής σύνθεσης (αριθμός πληρώματος), την απομάκρυνση του ξενοδοχειακού προσωπικού (μαγεύρων, καμαρότων και άλλων ειδικοτήτων), την πρόσληψη ναυτεργατών χωρίς Συλλογικές Συμβάσεις, με όρους ανασφάλιστης εργασίας.

ΤΕΤΑΡΤΟ, αυτή είναι η κατάσταση που θέτει το κρίσιμο ζήτημα και τονίζει ότι όσο η εξουσία θα είναι στα χέρια του κεφαλαίου και τα μέσα παραγωγής καπιταλιστική ιδιοκτησία, όσο τα πλοία θα είναι στα χέρια των εφοπλιστών, δεν πρόκειται να ικανοποιηθούν οι λαϊκές ανάγκες, οι ανάγκες των εργατικών - λαϊκών οικογενειών των νησιών, οι ανάγκες των ναυτεργατών.

Αυτή η αλήθεια, την οποία προσπαθούν να θάψουν οι μηχανισμοί της καπιταλιστικής βαρβαρότητας κάτω από τόνους λίσθησης, δείχνει το δρόμο, την ενίσχυση του ΚΚΕ, του ΠΑΜΕ και των άλλων αγωνιστικών συσπειρώσεων, την ένταση της συντονισμένης πάλης για κάθε πρόβλημα και το χτίσιμο της κοινωνικής συμμαχίας της εργατικής τάξης με τα λαϊκά στρώματα, ώστε να δοθούν αποφασιστικά σκληρές μάχες, που θα οδηγήσουν στην ανατροπή της εξουσίας των εφοπλιστών, των τραπεζιτών, των βιομηχάνων και των άλλων τμημάτων του κεφαλαίου.

Για να κατακτηθεί και να κρατηθεί γερά στα χέρια της η εργατική τάξη το τιμόνι της εξουσίας, να γίνουν τα πλοία περιουσία του λαού, ώστε σχεδιασμένα, μελετημένα να εξασφαλιστεί η εξυπηρέτηση των νησιών χειμώνα - καλοκαίρι, με σύγχρονα, ασφαλή πλοία και φτηνά εισιτήρια, να εξασφαλιστεί το δικαίωμα δουλειάς και τα άλλα δικαιώματα των ναυτεργατών.

Εύκολες λύσεις για δύσκολα προβλήματα ούτε υπήρξαν, ούτε υπάρχουν. Ο δρόμος ανάπτυξης για τον οποίο παλεύει το ΚΚΕ εκφράζει τα εργατικά, λαϊκά συμφέροντα, είναι δύναμη στην καθημερινή δράση, μπορεί να οπλίσει τους ναυτεργάτες, όλους τους εργαζόμενους.

Του Γιώργου ΜΑΡΙΝΟΥ μέλους του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Αναδημοσίευση από τον «Ρ»

ΕΝΩΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

1. ΠΑΠΠΑΣ ΘΩΜΑΣ
2. ΣΚΟΥΡΑΣ ΝΙΚΟΣ
3. ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ
4. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡ.
5. ΣΤΑΜΠΟΛΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΗ
6. ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
7. ΓΑΙΤΑΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
8. ΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ
9. ΧΑΡΧΑΛΑΚΗΣ ΣΠΥΡΟΣ
10. ΠΟΔΑΡΑΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ
11. ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ ΑΝΤΩΝΗΣ
12. ΜΠΑΡΜΠΑΡΟΥΣΗΣ ΛΕΥΤΕΡΗΣ
13. ΤΣΑΡΝΑΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ
14. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
15. ΦΑΥΤΖΑΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
16. ΛΟΥΚΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
17. ΕΜΙΝ ΜΟΥΜΙΝ ΑΜΕΤ
18. ΒΑΜΒΑΚΑΣ ΜΙΧΑΗΛΣ
19. ΜΟΥΜΙΝ ΟΓΛΟΥ
21. ΡΟΜΠΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
22. ΓΙΑΝΝΑΚΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
23. ΜΠΟΥΤΣΟΥΚ ΧΑΣΑΝ
24. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΠΑΝ/ΤΗΣ
25. ΣΑΡΑΜΕΤ ΣΑΜΠΑΝ
26. ΙΩΑΝΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
27. ΛΙΟΓΓΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
28. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΣΑΛΤΑΣ ΔΗΜ.
29. ΝΑΤΣΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
30. ΜΟΣΚΟΦΙΔΗΣ ΧΡΙΣΤ/ΡΟΣ

Συνάδελφοι, οι αρχαιρεσίες για την ανάδειξη νέας διοίκησης στην Ένωση μας αρχίζουν στις 13 Δεκέμβριο 2011 και τελειώνουν 3 Απριλίου 2012.

Με την ευκαιρία αυτή, εμείς οι υποψήφιοι του Ενωτικού Αγωνιστικού Συνδυασμού του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» σας απευδύουμε τον πιο θερμό ταξικό χαιρετισμό, και σας καλούμε:

Να πάρετε όλοι μέρος στην ψηφοφορία.

Να δουλέψετε με ενθουσιασμό για να πεισθείτε κι ο τελευταίος συνάδελφος, ότι για το δικό του συμφέρον, το συμφέρον όλου του κλάδου, της Ένωσής μας, όλων των ναυτεργατών, πρέπει απαραίτητα να συμμετάσχει στην ψηφοφορία.

Να ενισχύσετε αποφασιστικά την συνέχιση της αγωνιστικής πορείας της Ένωσής μας.

Να δυναμώσετε την ενότητα και την πάλη μας, μέσα και έξω από τα καράβια για την υπεράσπιση των ήδη κεκτημένων δικαιωμάτων μας αλλά και την ουσιαστική διεύρυνσή τους, των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης.

Το διεκδικητικό πλαίσιο του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» δημοσιεύθηκε στο φύλλο Νο. 548, Νοέμβρης 2011, της «Ν» ενώ το έντυπο με ολοκλήρη την ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ του Ενωτικού Αγωνιστικού Συνδυασμού διανέμεται από το Σωματείο και τη Ν.Σ.Κ.

ΜΕ ΠΟΛΥΜΟΡΦΕΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ και ΑΠΕΡΓΙΑΚΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

24ωρη ΠΑΝΑΤΤΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ 17 ΓΕΝΑΡΗ

Η 24ωρη Παναττική απεργία στις 17 Γενάρη που αποφάσισαν τα Εργατικά Κέντρα Αθήνας, Πειραιά, Ελευσίνιας, Λαυρίου, Σαλαμίνας δυνάμωσε την ταξική αλληλεγγύη στους εργατές της «Ελληνικής Χαλυβουργίας», που πάνω από τρεις μήνες με τον απεργιακό τους αγώνα σηματοδοτούν την πάλη να μην καταργηθούν οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, ενάντια στις απολύσεις και την εφαρμογή των ελαστικών μορφών εργασίας.

Οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού μαζί με τους ορισματούχους παρότι ψήφισαν για την απεργία στις 17 Γενάρη, στην πράξη την υπονόμευσαν. Τους ενοχλεί που οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ από την πρώτη στιγμή του αγώνα των χαλυβουργιών βρίσκονται πλάι τους, έχουν αναδείξει πολύμορφα την απεργία τους και την ανάγκη να περάσει σε κάθε εργασιακό χώρο η συζήτηση για την ανάπτυξη αγώνων, «όλη η Ελλάδα να γίνει Χαλυβουργία του αγώνα».

Επιβάλλεται να δυναμώσει περισσότερο και απλωθεί η ταξική αλληλεγγύη στους εργατές της «Ελληνικής Χαλυβουργίας» σε κάθε χώρο δουλειάς, κλάδο, σε κάθε γεωτονία και χωριό.

Για άλλη μια φορά η πλειοψηφία της ΠΝΟ υπονόμωσε και αυτό τον απεργιακό αγώνα, τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ με κοινή ανακοίνωση τους, όπως και η **Επιτροπή Άνεργων Ναυτεργατών**, κάλεσαν τους ναυτεργάτες να συμμετέχουν και να περιφρουρήσουν τον απεργιακό αγώνα. Ανακοινώσεις για συμμετοχή στην απεργία έβγαλαν και τα ναυτεργατικά σωματεία των ναυτών ΠΕΝΕΝ και των ηλεκτρολόγων ΠΕΝΗΕΝ.

Οι ταξικές δυνάμεις στην καθολική επιτυχία της Παναττικής απεργίας αναδείξαμε επίσης τα αποτελέσματα της αντιλαϊκής πολιτικής, της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου που διαμορφώνονται σε βάρος των εργαζομένων.

Αυτή η πολιτική προκάλεσε την καπιταλιστική κρίση και συνεχίζουν να υπηρετούν οι δυνάμεις του κεφαλαίου δημιουργώντας στρατιές ανέργων, μισθούς και συντάξεις πείνας, τη εξαθλίωση, την «μαύρη» και ανασφάλιστη εργασία, την διάλυση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, την κατάργηση της δημόσιας Υγείας - Παιδείας, το ζεπούλημα της δημόσιας περιουσίας.

Στους ναυτεργάτες διατηρείται πάνω από 1 χρόνο το μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης, η ανεργία παίρ-



νει εκρηκτικές διαστάσεις, ελάχιστοι ναυτεργάτες παίρνουν ακόμα και αυτό το επίδομα ντροπής των 295 ΕΥΡΩ, χωρίς κοινωνικοασφαλιστική προστασία, οργάνωσις το δουλεμπορικό κύκλωμα με την συνενοχή του ΓΕΝΕ.

Η κυβέρνηση προωθεί πόρισμα για την ακτοπλοία και πολυνομοσχέδιο που επεκτείνει την άρση του Cabotage και την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και την ακτοπλοία, κατάργηση των ΣΣΕ και εφαρμογή επιχειρησιακών συμβάσεων, εταιρικό ναυτολόγιο, κατάργηση του Π.Δ. 177/74 που καθορίζει τις οργανικές συνθέσεις και το δεκάμηνο στελέχωσης. Εντάσσονται το 2012 το ΝΑΤ στο Υπουργείο Εργασίας, ο Οίκος Ναυτιή στο ΕΟΠΠΥ, η περικοπή των 150.000.000 ευρώ με την εφαρμογή του άρθρου 44 ν.3986/2011 δυναμίζει την καταβολή

των συντάξεων, της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, το σύνολο των δικαιωμάτων των ασφαλισμένων του.

Ταυτόχρονα προωθούνται πρόσθετες φοροαπαλλαγές για το εφοπλιστικό κεφάλαιο και κατασταλτικά μέτρα φύλαξης των λιμανιών.

Στην επιβατηγό ναυτιλία οι εφοπλιστές παρότι έχουν υπογράψει τις ΣΣΕ δεν τις εφαρμόζουν, παραμένουν για μήνες απλήρωτοι ναυτεργάτες, δένουν τα πλοία, παραβιάζουν το δεκάμηνο στελέχωσης των πλοίων, εγκαταλείπουν στην απομόνωση τους καποίκους των νησιών, απαιτούν πρόσθετα προνόμια και επιδοτήσεις.

Με πρόχημα την πειρατεία κατατέθηκε σχέδιο νόμου για την χρησιμοποίηση έντοπλων φρουρών στα εμπορικά πλοία, στρέφεται ευθέως στην απόφαση του συνόλου των ναυτεργατών και των ναυτεργατικών ενώσεων την χώρα μας και διεθνώς, ο εφοπλισμός των πλοίων με προβόλα όπλα δεν λύει το πρόβλημα της πειρατείας, το επιδεινώνει με θύματα τους ναυτεργάτες, τη ανθρώπινη ζωής. Παραβιάζονται σειρά διεθνών συμβάσεων για την ναυτική εργασία, διευρύνεται το καθεστώς της βίας, της τρομοκρατίας, της εργοδοτικής αυθαιρεσίας.

Στα ιμπεριαλιστικά σχέδια του ΝΑΤΟ και τις νέες επεμβάσεις που ετοιμάζουν οι μακελάρηδες σε βάρος των εργαζομένων, των λαών, εντάσσεται και η επιστολή της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών προς τα μέλη της που τους ενημερώνει για την χρησιμοποίηση 24 εμπορικών πλοίων για την μεταφορά πολεμικού υλικού στον Περσικό κόλπο.

Στην ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση με την απαξίωση και την διαλυτική κατάσταση που επικρατεί σε ΑΕΝ - ΚΕΣΕΝ, το ΥΠΑΑΝ έχει συγκροτήσει «ομάδα εργασίας και στο θέμα «Δημόσια και Ιδιωτική Ναυτική Εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση» σχεδιάζοντας την παράδοση της στους ιδιώτες.

Η επίθεση που δέχεται η εργατική τάξη από το κεφάλαιο και τους εκπροσώπους του, μόνο με την ανάπτυξη της ταξικής πάλης, μπορεί να αντιμετωπιστεί. Οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων σε κάθε χώρο δουλειάς, στις γειτονιές, για την ανάπτυξη πολυμορφων αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων, σε σύγκρουση και ανατροπή με την βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική, να ανοίξει ο δρόμος για την οικοδόμηση της λαϊκής εξουσίας.

Ζήτημα «ζωής και θανάτου» η πάλη για άμεσα μέτρα προστασίας των ανέργων

Συνάδελφοι ναυτεργάτες, τα νούμερα της ανεργίας θηριεύουν. Τα στοιχεία είναι συντριπτικά. Στους ναυτεργάτες, ακόμα και αυτά τα «μαγειρεμένα» στοιχεία του ΓΕΝΕ, δείχνουν ότι τον Νοέμβριο, οι εγγεγραμμένοι άνεργοι ήταν 3.387! Από τους 3.387 ανέργους μόλις οι 631 (18,63%) δικαιούνται το επίδομα ντροπής 235 € ο άγαμος και 294 € ο έγγαμος.

Να σημειώσουμε ότι μέχρι και οι υπάλληλοι του ΓΕΝΕ εκτιμούν ότι το ένα τρίτο των ανέργων ναυτεργατών δεν καταγράφεται στις λίστες του ΓΕΝΕ. Που σημαίνει ότι ο αριθμός των ανέργων είναι τριπλάσιος!

Την ίδια στιγμή η τρικομματική κυβέρνηση του «μαύρου μετώπου» ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑΟΣ, έστειλε ολόκληρο «πληθυσμό» στις 3/1/2012, στο λιμάνι του Πειραιά για το κρουαζιερόπλοιο «MSC Magnifica» με σημαία Παναμά της πολυεθνικής MSC, το οποίο δεν έχει στο πλήρωμά του ούτε ένα ναυτεργάτη με συγκροτημένα δικαιώματα.

Η κατάσταση θα γίνει ακόμα χειρότερη, με το πολυνομοσχέδιο «Ανάπτυξη θαλάσσιου και αλιευτικού τουρισμού και λοιπές διατάξεις» η συγκυβέρνηση, προχωράει στην πλήρη κατάργηση του καμπιτάς σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και στην ακτοπλοΐα. Ενώ με το άρθρο 54, από 01/01/2012 το ΝΑΤ και τα άλλα κεφάλαια που είναι στην αρμοδιότητα του εντάσσονται στο Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης.

Οι αξιώσεις των εφοπλιστών, δεδομένες. Δεδομένη και η πολιτική βούληση της κυβέρνησης.

Συνάδελφοι, τα αδικαιώτητα προκείμενα να εξυπηρετηθεί η ανάγκη του κεφαλαίου για φτηνά και υπάκουα εργατικά χέρια, χωρίς δικαιώματα επιδιόκον να μετατρέψουν και τα Ακτοπλοϊκά πλοία σε σύγχρονα σκλάβοπλοία. Πάνω από 4.500 ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα στην ακτοπλοΐα, ιδιαίτερα των γενικών υπηρεσιών θα αντικατασταθούν με χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους.

Ηδη στα Ποντοπόρα πλοία και τα Κρουαζιερόπλοια πάνω από 60.000 χαμηλόμισθοι, ανασφάλιστοι αλλοδαποί συνάδελφοί μας εργάζονται, με μισθούς που καθορίζονται από τα δουλμπορικά γραφεία, με τα οποία συνεργάζονται άμεσα οι εφοπλιστές.

Και από την άλλη αυτά τα ανδρείκελα της πλουτοκρατίας, επισείουν τη δαμόκλειο σπάθη της ανεργίας πάνω από τα κεφάλια όσων εργάζονται. Εκβάλλον και απειλούν: «Καλύτερα εργαζόμενος με 400 ευρώ, χωρίς άλλα δικαιώματα παρά στο δρόμο»!!!

Να γιατί η πάλη της εργατικής τάξης για ΑΜΕΣΑ ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΑΝΕΡΓΩΝ, που, χωρίς καμία υπερβολή, είναι ζήτημα «ζωής και θανάτου» εκατοντάδων χιλιάδων ανέργων, δεν μπορεί παρά να είναι δεμένη ενάντια στην αιτία που προκαλεί την ανεργία, τον ίδιο τον καπιταλισμό που δεν μπορεί να δώσει καμία λύση στο πρόβλημα της ανεργίας γιατί το σημερινό σύστημα βασίζεται στην εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο και στόχο του έχει το κέρδος και όχι την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών.

ΕΓΓΡΑΦΟ - BOMBA ΣΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙ ΤΟΥ «ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΔΙΑΛΟΓΟΥ»

Με μια μαζική συγκέντρωση που διοργάνωσαν αιφνιδιαστικά στα γραφεία της ΓΣΕΒΕΕ, ταξικές Ομοσπονδίες και Συνδικάτα απέναντί τους την έναρξη του «κοινωνικού διαλόγου», που είχαν προγραμματίσει, 18 Γενάρη, η συμβιβασμένη συνδικαλιστική πλειοψηφία της ΓΣΕΕ και οι οργανώσεις των κεφαλαιοκρατών, με στόχο να στήσουν στο εκτελεστικό απόσπασμα ό,τι έχει απομείνει από τα δικαιώματα των εργατών στο όνομα της ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου.

Οι συγκεντρωμένοι παρέμειναν για πολλή ώρα έξω από το κτίριο, αλλά και στην αίθουσα, όπου είχαν ήδη μαζευτεί οι εκπρόσωποι εργοδοτών και εργατοπατέρων, αναγκάζοντάς τους να διακόψουν το «διάλογο» και να αποχωρήσουν από την αίθουσα. Ανάμεσα στα συνθήματα που ακούστηκαν ήταν «Κόστος δεν είναι οι εργάτες, είναι τα παράσιτα οι κεφαλαιοκράτες», «Εδώ - εδώ αγώνα ταξικό, γιατί εμείς δε ζούμε με 400 ευρώ» και άλλα.

Στο τραπέζι των «κοινωνικών εταίρων» βρέθηκε έγγραφο - βόμβα με τίτλο «Αναστολή ισχύος κλαδικών - ομοιοπαγγελματικών συμβάσεων», το οποίο έχει μάλιστα συνταχθεί υπό τη μορφή τροπολογία που προβλέπει:

«Στο άρθρο 7 του Ν. 1876/1990 προστίθεται παράγραφος 4 με το εξής περιεχόμενο: "Για το χρονικό διάστημα από την έναρξη ισχύος του παρόντος μέχρι και τις 31-12-20....

δίνοντες διατήρησης των θέσεων εργασίας. Υπάρχει πλούσια εμπειρία από τους προηγούμενους "κοινωνικούς διαλόγους", από την προδιαγεγραμμένη χασούρα που είχαν οι εργαζόμενοι. Οι ίδιοι άνθρωποι, με τα ίδια επιχειρήματα, έκαναν επίθεση στις δυνάμεις του ΠΑΜΕ όταν με τη συμβολική παρέμπδωση του "κοινωνικού διαλόγου" για το Ασφαλιστικό, το 2009, είχαν στόχο να προειδοποιήσουν την εργατική τάξη και να οργανωθεί η πάλη της για τη σφαγή που προετοιμαζόταν.

Εκτός των άλλων, η ΓΣΕΕ στην

Ένα σώμα, μια ψυχή ΣΕΒ και πλειοψηφία ΓΣΕΕ

Σε ανακοίνωση για τις δηλώσεις του ΣΕΒ και της ΓΣΕΕ, το ΠΑΜΕ υπογραμμίζει:

«Οι ανακοινώσεις του ΣΕΒ και της ΓΣΕΕ όσον αφορά την παρέμβαση του ΠΑΜΕ στην έναρξη του "κοινωνικού διαλόγου", δείχνει πως είναι ένα σώμα, μια σάρκα, μια ψυχή. Για τους βιομήχανους δε χρειάζεται να πούμε πολλά. Έχουμε σαφή και αντιπθέμενα συμπεράσματα. Ο ΣΕΒ ταυτίζει την ανάπτυξη της χώρας με το συμφέρον του, που είναι "κέρδη - κέρδη - κέρδη". Για να αυγάτισουν τα κέρδη, χρειάζεται να συμπύκνουν την τιμή της εργατικής δύναμης.

Οι δυνάμεις του κυβερνητικού και εργοδοτικού συνδικαλισμού δηλώνουν σταθερά πρόθυμοι να στηρίζουν τα συμφέροντα των βιομηχάνων και της μεγαλοεργοδοσίας, με το πρόσχημα της αντιμετώπισης της ανεργίας και της



ανακοίνωσή της παραμορφώνει την πραγματικότητα προκείμενου να συκοφαντήσει το ΠΑΜΕ. Συγκεκριμένα, ισχυρίζεται ότι το ΠΑΜΕ δεν μπορεί να διαμαρτυρήσει για την υπέρσπιση της ΕΓΣΣΕ αφού ούτε την υπέγραψε, ούτε συμφωνεί μαζί της.

Τους απαντάμε με σαφή και κατηγορηματικό τρόπο ότι το ΠΑΜΕ αγωνίζεται και παλεύει για ΕΓΣΣΕ 1.400 ευρώ. Την 3ετή ΕΓΣΣΕ των 753 ευρώ μεικά την καταγγέλλαμε και την καταγγέλλουμε. Η ΓΣΕΕ την περίοδο της καπιταλιστικής ανάπτυξης συμφωνούσε με πραγματικές μειώσεις μισθών και τώρα συμφωνεί και προτείνει και ονομαστικές. Είναι επικίνδυνο και εχθρικοί απέναντι στα εργατικά συμφέροντα. Οι εργαζόμενοι, υπάλληλοι πρέπει άμεσα να τους απομονώσουν και να στρατεύσουν με την ταξική γραμμή του ΠΑΜΕ.

Επίσης, ΓΣΕΕ και ΣΕΒ διά των ανακοινώσεων τους μέμφονται το ΠΑΜΕ για άσκηση βίας. Μιλά για βία το ίδιο το σύστημα και οι σύμμαχοί του όταν η στρατηγική των μονοπωλίων είναι αυτή που έχει καταδικάσει τις εραζόμενες λαϊκές μάζες, τα μικρά παιδιά στη φτώχεια, στην ανεργία, στον υποσιτισμό. Μιλούν για βία αυτοί, που στους περισσοτέρους χώρους δουλειάς έχουν διαμορφώσει ένα καθεστώς που φημύεται και ποινικοποιείται κάθε εργατική φωνή που εναντιώνεται στα εφιαλτικά τους σχέδια. Αυτή τη βία την υπερασπίζονται.

Το ΠΑΜΕ καλεί τους εργαζόμενους να συζητήσουν στους χώρους δουλειάς την ανάγκη, απέναντι στην ενεία επίθεση εργοδοσίας, κυβέρνησης και τράικας, να απαντήσουν το επόμενο διάστημα με κλιμάκωση του αγώνα σε όλους τους χώρους δουλειάς με στόχο να μην παρθεί κανένα νέο μέτρο και να παρθούν πίσω όλα τα βάρβαρα μέτρα που πήραν οι κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ - ΝΔ με τη στήριξη και τη συμμετοχή του ΛΑ.Ο.Σ. και κάνουν τη ζωή κόλαση. Η πραγματική άμυνα αρχίζει από τη ταξική οργάνωση, ενότητα και απεμπέδηση για να ανατραπούν οι αντιεργατικοί νόμοι, τα χαράτσινα, για πραγματική προστασία των ανέργων, για να μην περάσει κανένα νέο μέτρο».

ΑΡΝΟΥΜΑΣΤΕ να ΠΛΗΡΩΣΟΥΜΕ το ΧΑΡΑΤΣΙ της ΔΕΗ

Η συγκυβέρνηση του «μαύρου μετώπου» ΠΑΣΟΚ - Ν.Δ. - ΛΑ.Ο.Σ., συνεχίζοντας την άγρια αντιλαϊκή πολιτική, εφαρμόζει τον απαράδεκτο νόμο για την επιβολή του «Εκτακτου Ειδικού Τέλους Ηλεκτροδοτούμενων Δημοτικών Επιφανειών» (ΕΕΤΗΔΕ), συνεχίζοντας να στέλνει λογαριασμούς για την πληρωμή του, απειλώντας ότι διαφορετικά θα μας κόψει το ρεύμα.

Πρόκειται για έναν ελεεινό εκβιασμό, που δεν πρέπει να περάσει! Δεν πρόκειται να σταματήσουν εδώ. Φέρνουν νέα βάρβαρα, αντιλαϊκά μέτρα. Στόχος τους είναι να τσακίσουν τους εργαζόμενους, να πληρώσει την κρίση ο λαός μας για να σωθούν τα κέρδη της πλουτοκρατίας.

Αρνούμαστε να πληρώσουμε το χαράτσι! Δεν θα αφήσουμε να κοπεί το ρεύμα σε καμία οικογένεια! Συνεχίζουμε και αξιοποιούμε κάθε τρόπο για να μην πληρώσουμε το χαράτσι, ξεχωρίζοντάς το από τον υπόλοιπο λογαριασμό. Απαιτούμε από τις υπηρεσίες της ΔΕΗ να δεχτούν την πληρωμή του λογαριασμού μας χωρίς το χαράτσι.

Οργανώνουμε τη δράση μας για να μην τοιμήσει κανένα συνεργείο να προχωρήσει σε διακοπές ρεύματος. Όλη η πολκατοικία, όλη η γειτονιά γινόμαστε για γροθιά! Κανένας δεν [ρέπει να υποκύψει, κανένας να μη βρεθεί μόνος απέναντι στον εκβιασμό και την αντιλαϊκή επίθεση, κανένας να μη μείνει χωρίς ρεύμα.

Δεν αφήνουμε τα συνεργεία της ΔΕΗ να κόψουν το ρεύμα, χρησιμοποιούμε κάθε τρόπο. Δεν ανοίγουμε την πόρτα, κλειδώνουμε τα ρολόγια με λουκέτα, ειδοποιούμε τη γειτονιά να είναι σε ετοιμότητα.

Είμαστε έτοιμοι να επανασυνδέσουμε το ρεύμα. Μπορούμε οργανωμένα να καταφέρουμε! Όλοι μαζί έχουμε τη δύναμη να ανατρέψουμε το χαράτσι και όλα τα αντιλαϊκά μέτρα. Να επιβάλλουμε το δικό μας. Να κρεμμίσουμε την αντιλαϊκή πολιτική και να τιμωρήσουμε αυτούς που την υπηρετούν. Με μια μεγάλη λαϊκή συμμαχία που θα ανοίξει το δρόμο για τη δική μας εξουσία. Η αλληλεγγύη είναι το μεγάλο μας όπλο. Τώρα είναι η ώρα!

Ερχόμαστε σε επαφή με τις τοπικές γραμματείες του ΠΑΜΕ, τις Λαϊκές Επιτροπές και τα ταξικά σωματεια ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΖ-ΝΑΤ

Υπουργεία Παιδείας & Ναυτιλίας: Προσθούν την ίδρυση ιδιωτικών ναυτικών σχολών ΣΤΟΧΕΥΟΥΝ στη ΣΥΝΘΛΙΨΗ των ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Για τους σπουδαστές, τους ναυτεργάτες που βιώνουν την δαιδαλική κατάσταση των ναυτικών σχολών αποτελεί πρόκληση η απάντηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σε σχετική ερώτηση του Ευρωβουλευτή του ΚΚΕ Γ. Τούσσα. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην απάντησή της αναγράφει:

«Το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ) παρέχει εκτεταμένη οικονομική συνεισφορά για την ενίσχυση της ποιότητας και της καταλληλότητας της αρχικής ναυτικής εκπαίδευσης καθώς και για τη βελτίωση της πρόσβασης στην αναγνωρισμένη ναυτική κατάρτιση στην Ελλάδα. Πιο συγκεκριμένα, το επιχειρησιακό πρόγραμμα του ΕΚΤ (Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση) 2007-2013 συγχρηματοδοτεί την παροχή ευκαιριών μαθητείας και κατάρτισης για τους φοιτητές της Ακαδημίας του Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) και την Ακαδημία Πλοίαρχων / Μηχανικών κατά την διάρκεια του πρώτου έτους των Σπουδών τους.

Ο προϋπολογισμός για το εν λόγω εγχείρημα ανέρχεται περίπου σε 41,5 εκατομμύρια ευρώ για ολόκληρη την περίοδο προγραμματισμού, εκ των οποίων 16,6 εκατομμύρια ευρώ έχουν ήδη διατεθεί. Επιπλέον, στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων του ΕΚΤ «Ανασχόληση και Επαγγελματική Κατάρτιση» 2000-2006 και «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού» 2007-2013, ειδική δράση υποστηρίζει την εκπαίδευση και την πιστοποίηση (σύμβαση STCW) των ανέργων ναυτικών. Οι χρηματοδοτικοί

πόροι που διατίθενται για τη δράση αυτή κατά την περίοδο 2006 - 2011 έχουν φθάσει σχεδόν τα 20 εκατομμύρια ευρώ, επί συνόλου περίπου 36.000 ναυτικών, που έχουν επωφεληθεί από αυτή κατά την ίδια περίοδο».

Ποιος λέει αλήθεια, ποιος λέει ψέματα; Ευρωπαϊκή Ένωση, Κυβέρνηση Παπαδήμου, που στηρίζεται από ΠΑΣΟΚ - Ν.Δ. και ΛΑ.Ο.Σ., ενισχύουν το κεφάλαιο με πακτωλό δισεκατομμυρίων ΕΥΡΩ, γκρεμίζουν την Δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση - ΑΕΝ - ΚΕΣΕΝ, διαλύουν τις εργασιακές σχέσεις σε ναυτεργάτες - εκπαιδευτικό προσωπικό, ενισχύουν τον σύγχρονο δουλεμπόριο κατορθώνοντας τα συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα, συνδικαλιστική οργάνωση - Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας - ΝΑΤ - Κοινωνική Ασφάλιση.

Η έναρξη του νέου κύκλου μαθημάτων στο ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών ανέδειξε με μεγαλύτερη ένταση τα οξυμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι μετεκπαιδευόμενοι.

Οι τεράστιες ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, κτιριακή και υλικοτεχνική υποδομή έχει ως αποτέλεσμα συνάδελφοι να γράφονται μήνες πριν για να παρακολουθήσουν κύκλο μαθημάτων στο ΚΕΣΕΝ, ξεμπαρκάρουν και μετά τους ενημερώνουν, ότι είναι υπεράριθμοι, να τους αποκλείουν, τινάζοντας στον αέρα τον προγραμματισμό τους και οικογενειακό τους προϋπολογισμό.

Η φωτιά της «Χαλυβουργίας» ν' ανάψει σε κάθε χώρο δουλειάς

Από τον Οκτώβριο εξελίσσεται στον Ασπρόπυργο ένας μεγάλος απεργιακός αγώνας. Σήμερα γίνεται όλο και πιο φανερό ότι ο αγώνας των χαλυβουργών είναι αγώνας όλης της εργατικής τάξης.

Τώρα που όλοι μαζί, εργοδοσία, κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ - Ν.Δ. - ΛΑ.Ο.Σ. και τράικα, θέλουν να περάσουν σε όλους τους κλάδους, αυτά που προσπάθησε να περάσει ο Μάνεσης στη Χαλυβουργία, να προχωρήσουν τα αναγκαία μέτρα γι' αυτούς, που θα εξασφαλίζουν στα μονοπώλια φθηνότερα εργατικά χέρια, η φωτιά της «Χαλυβουργίας» άρχισε να ανάβει και σε άλλους χώρους εργασίας όλων των κλάδων κι αυτό παρά την εργοδοτική τρομοκρατία και την ξεδιάντροπη υπομονεύση των συνδικαλιστών - υπαλλήλων της εργοδοσίας.

Είναι, λοιπόν, απαραίτητο όσο ποτέ να κλιμακωθεί και να δυναμώσει ακόμα περισσότερο η αλληλεγγύη στον αγώνα των χαλυβουργών.

Στη Χαλυβουργία σήμερα, κρίνεται και αποκαλύπτεται η στάση του κάθε κόμματος, της κάθε παράταξης, της κάθε δύναμης με ποιον είναι στην πράξη. Με τον Μάνεση, την εργοδοσία ή με τους χαλυβουργούς. Απέναντι στις δυνάμεις που στέκονται με συνέπεια, που στηρίζουν και αλληλεγγύη τους, ορθώνεται ένα επίσης μεγάλο μέτωπο δυνάμεων που υπονομεύουν και χτυπάνε τον αγώνα των χαλυβουργών.

Οι ίδιοι οι χαλυβουργοί εξέθεσαν με τη δράση και την αντοχή τους, τις ξεπουλημένες ηγέσεις της ΓΣΕΕ, την άφαντη Ομοσπονδία του Μεταλλικού, σειρά Εργατικών Κέντρων και Ομοσπονδιών. Για μεγάλο χρονικό διάστημα και ενώ ο απεργιακός αγώνας των χαλυβουργών βρισκόταν σε εξέλιξη και το κλίμα αλληλεγγύης διευρυνόταν συνεχώς, οι δυνάμεις που εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού δεν έβγαζαν «κιχ» συμπαρατάσσοντας. Όσο για την εφοπλιστόδουλη πλειοψηφία της ΠΝΟ αυτή όπως πάντα δεν κράτησε ούτε τα προσχήματα και αρνήθηκε την συμμετοχή της στην απεργία 17 Γενάρη 2012.

Η αρνητική στάση που κράτησαν στο Εργατικό Κέντρο Βόλου στην πρόταση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ για κήρυξη απεργίας αλληλεγγύης στους εργατοί της Χαλυβουργίας Ασπρόπυργου και των εργοστασίων στον κλάδο του μετάλλου, είναι χαρακτηριστική για το στρατόπεδο που βρίσκονται.

Αντίστοιχη θέση στο Ε.Κ. Βόλου είχε και ο ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ ανούμενος την πρόταση για απεργία, ισχυριζόμενος ότι "οι απεργίες είναι υπέρ των εργοδοτών, πως δεν φέρνουν αποτέλεσμα". Την ίδια στιγμή στη Χαλυβουργία Ασπρόπυργου, φορώντας αγωνιστική ενδυμασία, διηλώσας και πατώντας σε δύο βάρκες προσπαθεί να φτιάξει αγωνιστικό προοίμι σε κάμερες, φωνάζοντας για αλληλεγγύη και νίκη των απεργών.

Η απεργία των χαλυβουργών δείχνει το φόβο τους. Τρέμουν τον οργανωμένο αγώνα, την ταξική σύγκρουση και αλληλεγγύη. Φοβούνται την οργάνωση στα σωματεια, στους τόπους δουλειάς. Να κάνουμε τον φόβο τους διαρκή εφιάλη.

Κατά τα έθιμα, έτσι κι εμείς κάθε χρόνο κάνουμε γιορτή κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίτας. Φέτος τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεια ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και των συνασπισμένων ΠΕΖ-NAT, μαζί τον Σύλλογο Γυναικών Πειραιά, μέλος της ΟΓΕ, επέλεξαν να κάνουν Πρωτοχρονιά στη Χαλυβουργία, όπου επίσης βρέθηκε η ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Αλέκα Παπαρήγα.



Δεν ήταν, βέβαια, η πρώτη φορά ούτε θα 'ναι η τελευταία, που βρέθηκαν εκεί που ΔΕΝΕΤΑΙ τ' ΑΤΣΑΛΙ και ΖΥΜΩΝΕΤΑΙ η ΕΝΟΤΗΤΑ της ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΤΑΞΗΣ. Συμμετείχαν ενεργά σε όλες τις κινητοποιήσεις για τους Χαλυβουργούς, όπως τα συλλαλητήρια στην Ελευσίνα και την Αθήνα και την παναθητική απεργία 17 Γενάρη. Παράλληλα κινητοποιούνται για οικονομική ενίσχυσή τους, για να μη πεινάσει καμία οικογένεια Χαλυβουργού.

Την πλήρη διάλυση της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης και την παράδοση της στους ιδιώτες, προωθεί η κυβέρνηση του «μαύρου μετώπου», στα πλαίσια της «Ομάδας Εργασίας για την αναδιοργάνωση της Ναυτικής Εκπαίδευσης», που έχει συγκροτηθεί μπροστά στα οξυμένα προβλήματα των 10 σχολών ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ, με τις τεράστιες ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό στην συντριπτική πλειοψηφία τους ωρομίσθιοι, τις ελλείψεις σε υλικοτεχνική και κτιριακή υποδομή, την κατάργηση της σίτισης στις 9 σχολές ΑΕΝ, τις δυσκολίες στην πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών

Σε κοινή συνέντευξη τύπου ο υφυπουργός ΥΠΑΑΝ Α. Γεωργιάδης κ. ο αναπληρωτής υπουργός Παιδείας κ. Αρβανιτόπουλος δήλωσαν ότι «στα πλαίσια των δημοσιονομικών μας προβλημάτων και ο προϋπολογισμός της Ναυτικής Εκπαίδευσης βαίνει μειούμενος. Το ταμείο της Ναυτικής Εκπαίδευσης χρειάζεται 17 εκατομμύρια ΕΥΡΩ και σήμερα φθάνουμε μετά βίας τα 11 εκατομμύρια ΕΥΡΩ. Εξετάζουμε από κοινού τα δύο υπουργεία και το θέμα της ιδιωτικής Ναυτικής Εκπαίδευσης και θα είμαστε σε σύστημα χρονικό διάστημα έτοιμοι να ανακινώσουμε τις τελικές μας αποφάσεις».

Σε κατάπτυστο σημείωμα προς στα μέλη της «Ομάδας Εργασίας» με θέμα «Δημόσια και Ιδιωτική Ναυτική Εκπαίδευση, Κατάρτιση και επιμόρφωση» αναγράφεται ότι: «...σχεδιάζουμε ρεαλιστικά την αναδιοργάνωση της Ναυτικής Εκπαίδευσης, λαμβάνοντας υπόψη της συνθήκες οικονομικής κρίσης, τις περικοπές στις δημόσιες δαπάνες και τη μείωση - αναδιοργάνωση του Δημοσίου γενικότερα».

Επίσης προτείνεται: «Να προχωρήσουμε ταυτόχρονα στην Ιδιωτική Εκπαίδευση και Κατάρτιση: Στο πλαίσιο αυτό η ισχύουσα νομοθεσία είναι επαρκής προκειμένου να εκδοθούν οι απαιτούμενες εφαρμοστικές πράξεις (Π.Δ./ΚΥΑ)».

Στην ίδια κατεύθυνση με την εφαρμογή της εφεδρείας στο δημόσιο τομέα, καταργούνται μόνιμες θέσεις εργασίας εκπαιδευτικών και στη Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση, επισπεύδοντας τις διαδικασίες της πλήρους κατεδάφισης της.

αυτούς που βρέθηκαν στην σχολή τους ενημέρωσαν ότι είναι αμφίβολο αν θα παρακολουθήσουν στον επόμενο κύκλο που αρχίζει στις 30 Μάρτη 2012, ενώ έχουν δημιουργηθεί και τμήματα μέχρι 47 ατόμων. Με τις συνθήκες που επικρατούν για να παρακολουθήσει συνάδελφος Μηχανικός ένα κύκλο Μαθημάτων στο ΚΕΣΕΝ θα πρέπει να είναι ξεμπαρκός πάνω από 6 μήνες.

Απαιτούμε, τονίζει σε δελτίο Τύπου η ΠΕΜΕΝ, την απορρόφηση του συνόλου των μηχανικών που τους απέκλεισαν, να μην χαθεί καθόλου χρόνος σε βάρος των συναδέλφων με την άμεση πρόσληψη εκπαιδευτικού προσωπικού και την δημιουργία νέων τμημάτων.

Επίσης σε περιοδεία που πραγματοποίησε κλιμάκιο της ΠΕΜΕΝ στη ΧΙΟ διαπιστώθηκε πως η κατάργηση της σίτισης στις ΑΕΝ έχει δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα στους σπουδαστές και στις οικογένειές τους και πως η πλειοψηφία των καθηγητών είναι ωρομίσθιοι.

Εξ άλλου στον Οίκο Ναυτή του νησιού οι ασφαλισμένοι συγκεντρώνονται από τα μεσάνυχτα για να εξυπηρετηθούν, από τις τεράστιες ελλείψεις σε ιατρικό και υπαλληλικό προσωπικό, συγκεκριμένα υπάρχουν δύο γιατροί και τέσσερις υπάλληλοι για την εξυπηρέτηση 13.000 ασφαλισμένων, οι οποίοι γίνονται πολλαπλάσιοι τη φερινή περίοδο.

Η κυβέρνηση, το ΥΠΑΑΝ, έχουν τεράστιες ευθύνες, τα αποτελέσματα της αντιλαϊκής τους πολιτικής διαμορφώνουν και στη Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση οξυμένα προβλήματα σε βάρος των ναυτεργατών, ενώ ταυτόχρονα μέσα από την διαλυτική κατάσταση που επικρατεί στις ΑΕΝ και στο ΚΕΣΕΝ προωθούν την ιδιωτικοποίηση τους.

Καλούμε, τονίζει η ΠΕΜΕΝ, τους σπουδαστές, τους ναυτεργάτες να δυναμώσουμε τον αγώνα ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, για αποκλειστικά Δημόσια, Δωρεάν, Σύγχρονη Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση, για το δικαίωμα στη δουλειά με Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, κοινωνικοασφαλιστική προστασία, συνδικαλιστικά δικαιώματα.