

# ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271  
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑΔΑ: naftergatiki@gmail.com ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www..PEMEN.gr

*Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, στήριγμα της πάλης για συνδικαλιστικές ελευθερίες και δημοκρατική νομοθεσία.*



18-22 ΓΕΝΑΡΗ 2009

ΙΣΧΥΡΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ  
Αντεπίθεσης

Στη συνδιάσκεψη, μεταξύ των άλλων, εκτιμήθηκε ότι: Οι Κομμουνιστές Ναυτεργάτες έχουν σταθερό προσανατολισμό και παλεύουν αποφασιστικά κατά του εφοπλιστικού κεφαλαίου, της αντιναυτεργατικής πολιτικής της κυβέρνησης, κατά της πολιτικής του δικομματισμού και του Ευρωμονόδρομου.

Αντιπαλεύουν την πολιτική που χτυπάει τα συμφέροντα, τα δικαιώματα των ναυτεργατών στο όνομα της ανταγωνιστικότητας, στην κερδοφορία των ναυτιλιακών επιχειρήσεων.

Αντιπαρτίθονται αποφασιστικά με την πλειοψηφία της ΠΝΟ και τις πλειοψηφίες των διοικήσεων σωματείων που υπηρετούν τα εφοπλιστικά συμφέροντα, για την αντιναυτεργατική.

Δυναμώνουν τους δεσμούς με τους ναυτεργάτες, με τους νέους ναυτεργάτες και τους σπουδαστές των Ακαδημιών Ε.Ν. και πρωτοστατούν στους αγώνες για το δικαίωμα στη δουλειά, για την προστασία των ανέργων, για τα εργασιακά, ασφαλιστικά και μισθολογικά δικαιώματα, για το δικαίωμα στη μόρφωση.

Στηρίζουν την πάλη του ΠΑΜΕ, των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, της Ένωσης συνταξιούχων ΠΕΣ-ΝΑΤ, δίχως την μάχη μέσα από τους αγωνιστικούς συνδυασμούς στα άλλα σωματεία.

Συμβάλλουν στην οργάνωση της αντίστασης σε κάθε αντιναυτεργατική επίθεση, στη διεκδίκηση αιτημάτων, στόχων πάλης που ανταποκρίνονται στις ανάγκες της εργατικής τάξης, των ναυτεργατών και των οικογενειών τους.

Οι απεργίες, οι επιστρώσεις εργασίας, γενικότερα οι μαζικοί αγώνες που οργανώνουν οι ταξικές δυνάμεις μαζί με τους ναυτεργάτες, η περιφρούρηση του απεργιακού δικαιώματος, η αλληλεγγύη που εκφράζει η εργατική τάξη και η νεολαία αποτελούν παρακαταθήκη για τη συνέχιση του αγώνα.

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΚΟΜΜΑΤΙΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ (ΚΟΝ) ΤΟΥ ΚΚΕ ΠΡΟΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ

Η Κ.Ο. Οργάνωση Ναυτεργατών του ΚΚΕ πραγματοποίησε τη συνδιάσκεψή της μπροστά στο 18ο Συνέδριο του Κόμματος που θα γίνει 18-22 Φλεβάρη 2009 με κεντρικό σύνθημα:

### ΙΣΧΥΡΟ ΚΚΕ - ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΝΤΕΠΙΘΕΣΗΣ!

Οι απαιτήσεις είναι ακόμα μεγαλύτερες. Οι εφοπλιστές απολαμβάνουν τα προνόμια που τους έδωσαν οι κυβερνήσεις της Ν.Δ. και του ΠΑΣΟΚ, κέρδισαν δεκατομμύρια Ευρώ εκμεταλλευόμενοι του ναυτεργάτη και τώρα, στο όνομα της κρίσης, απολύουν συναδέλφους, πιέζουν, απειλούν για κατάργηση δικαιωμάτων, για νέα προνόμια.

### ΜΕ ΤΟ ΚΚΕ ΛΑΪΚΗ ΑΝΤΕΠΙΘΕΣΗ

Η ΚΟΝ καλεί τους ναυτεργάτες να ενισχύσουν την αντίσταση και να διεκδικήσουν αποφασιστικά τα δικαιώματά τους σε σύγκρουση με το εφοπλιστικό κεφάλαιο και την αντιναυτεργατική πολιτική. Οι κομμουνιστές θα είναι στην πρώτη γραμμή αυτού του αγώνα, αντιπαλεύοντας αδυναμίες, κενά και ελλείψεις.

Σήμερα είναι ανάγκη να προχωρήσει πιο γρήγορα η οργάνωση των ναυτεργατών στα σωματεία και τα καρτέκια, να αποδυναμωθεί η λογική της υποταγής και της ταξικής συνεργασίας, να αποδυναμωθεί ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός.

Να δυναμώσουν τα ταξικά συνδικάτα, να συσπειρωθούν νέες δυνάμεις στο ΠΑΜΕ, να αλλάξουν οι συσχετισμοί και να παλέψουν μαζί με το ταξικό κίνημα νέα σωματεία, περισσότεροι συνδικαλιστές, περισσότεροι ναυτεργάτες.

Να δυναμώσει ο συντονισμός της πάλης ανάμεσα στους κλάδους, στις ειδικότητες, να ενισχυθεί η κοινή δράση, η ταξική ενότητα των ναυτεργατών με τα άλλα τμήματα της εργατικής τάξης, να αναπτυχθεί η κοινή πάλη των ναυτεργατών με τους

εργαζόμενους των νησιών. Να αναπτυχθεί η ταξική διεθνιστική δράση και να δυναμώσει ο αγώνας κατά των ιμπεριαλιστών που δολοφονούν τους λαούς, όπως κάνει το Ισραήλ στην Παλαιστίνη με τη στήριξη των ΗΠΑ και της Ε.Ε.

Η πείρα όλων αυτών των χρόνων διδάσκει ότι κανένας ναυτεργάτης δεν μπορεί να προσδοκά από την πολιτική της Ν.Δ. και του ΠΑΣΟΚ, δεν μπορεί να εμπιστευτεί το ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ και το ΛΑΟΣ.

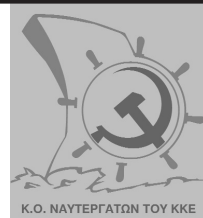
Οι ναυτεργάτες έχουν υποχρέωση και συμφέρον να καταδικάσουν τις πολιτικές δυνάμεις οι οποίες ακολουθούν το δρόμο ανάπτυξης που έχει κριτήριο το κέρδος, τα συμφέροντα των εφοπλιστών και των άλλων τμημάτων του μεγάλου κεφαλαίου.

Τις δυνάμεις που στηρίζουν τη γενικότερη στρατηγική και την κοινή ναυτιλιακή πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχει βάση την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία των ναυτιλιακών επιχειρήσεων.

Να καταδικάσουμε τις δυνάμεις που είναι υπεύθυνες ή συνένοχες για την ανεργία και την ανασφάλεια, για την εντατικοποίηση της δουλειάς, το χτύπημα των ασφαλιστικών δικαιωμάτων, την καθήλωση των βασικών μισθών και των συντάξεων, την απελευθέρωση της Ακτοπλοΐας, τα προβλήματα της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη Θάλασσα, την κρατική καταστολή και την εργοδοτική τρομοκρατία.

ΚΚΕ ΙΣΧΥΡΟ - ΔΥΝΑΜΗ ΓΙΑ ΤΟ ΛΑΟ

Η ισχυροποίηση του ΚΚΕ δίνει δύναμη στους ναυτεργάτες



Κ.Ο. ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΤΟΥ ΚΚΕ

και στους αγώνες τους και με τη δική τους συμβολή θα γίνει το ΚΚΕ πιο δυνατό, πιο ικανό, στον αγώνα για τα δικαιώματά τους για να ανοίξει ο δρόμος για ριζικές αλλαγές, για τη λαϊκή εξουσία και οικονομία, για το σοσιαλισμό που είναι η μοναδική λύση απέναντι στην εκμετάλλευση, στην καπιταλιστική βαρβαρότητα.

Αυτός ο δρόμος ανάπτυξης που συνδέεται με τη συγκρότηση του αντιμονοπωλιακού αντιιμπεριαλιστικού μετώπου, της κοινωνικοπολιτικής συμμαχίας που θα δώσει δύναμη στην ταξική πάλη μπορεί να πραγματοποιηθεί ναυτιλία προς όφελος των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων, με πλοία - λιμάνια - ναυπηγεία, κοινωνική ιδιοκτησία, περιουσία του λαού.

Με αξιόπλοια σεβασμό της ανθρώπινης ζωής στη Θάλασσα, στην Υγεία και την Ασφάλεια των πληρωμάτων.

Εξασφάλιση του δικαιώματος δουλειάς και των άλλων δικαιωμάτων, δωρεάν εκπαίδευση και μετεκπαίδευση.

Απόρροκτη σύγχρονη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση όλων των νησιών με φτηνό εισιτήριο.

Κανονποίηση των μεταφορικών αναγκών των χωρών σε κάουσιμα, σε εμπροθέματα στα πλαίσια των νέων εμπορικών σχέσεων, με δυνατότητα συμμετοχής των ποταπόρων πλοίων στις διεθνείς μεταφορές.

Αυτή η πολιτική πρόταση αντιστοιχεί στα συμφέροντα των εργαζομένων και απαντάει στις ανάγκες του αγώνα κατά της πλουτοκρατίας και των ιμπεριαλιστικών Ενώσεων.

Οι Ναυτεργάτες έχουν τη δική τους θέση σ' αυτή τη μεγάλη προσπάθεια.

Γενάρης 2009  
Κ.Ο. Ναυτεργατών του ΚΚΕ

## Με καθημερινές επισκέψεις εργασίας για τα δεδουλευμένα και 24ωρη ΑΠΕΡΓΙΑ την ΤΡΙΤΗ 27 ΓΕΝΑΡΗ γενικεύεται ο αγώνας των ναυτεργατών με στόχο την κλιμάκωση σε παναυτεργατική απεργία για ικανοποιητικές Συλλογικές Συμβάσεις

Με τον πολυήμερο δυναμικό απεργιακό αγώνα τον περασμένο μήνα, στα πλοία των εταιρειών NEL Lines - Kallisti - GA Ferries - SAOS, οι ναυτεργάτες είχαν καταφέρει να πάρουν το μεγαλύτερο μέρος από αυτά που τους όφειλαν οι εφοπλιστές από μισθούς, αναδρομικά και όλα όσα προβλέπει η ΣΣΕ της Ακτοπλοΐας και είχαν αποσπάσει δεσμεύσεις από τους εφοπλιστές για την άμεση καταβολή όλων όσων τους χρωστούσαν.

Η αυθαρεσία, όμως, των εφοπλιστών συνεχίστηκε με αποτέλεσμα να έλθει μετά το άλλο τα πληρώματα των ακτοπλοϊκών πλοίων να συσπειρώνονται με τις ταξικές δυνάμεις της ΝΣΚ, τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, και καταβαίνουν ξανά στους καταπέλτες υφόνοντας αναστάση στην επιθετικότητα του εφοπλιστικού κεφαλαίου, την οποία πυροδοτεί η αντιλαϊκή πολιτική των ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΕΕ, που φτάνει να ποδοπατά ακόμα και το δικαίωμα της καταβολής των δεδουλευμένων.

Ο νέος κύκλος των αγωνιστικών κινητοποιήσεων ξεκίνησε σήμερα την **Προτοχρονιά** από την Αλεξανδρούπολη, όπου οι ναυτεργάτες του «ΣΑΟΣ Π» με την άμεση παρέμβαση των ταξικών δυνάμεων από τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ απέτρεψαν την επιχειρούμενη παράνομη απόλυση του Λοστιάδη και προχώρησαν σε επίθεση εργασίας για τα δεδουλευμένα, που τους παρακρατεί ο εφοπλιστής Μανούσης.

Σε επίθεση εργασίας κατέβηκαν από τις 7 Γενάρη και οι ναυτεργάτες των πλοίων «ΣΑΡΔΗΝΙΑ ΒΕΡΑ» και «ΚΟΡΣΙΚΑ ΙΙΙ» του εφοπλιστή Σπανού και ακολούθησαν 8 Γενάρη οι ναυτεργάτες στο πλοίο «ΜΙΑΕΝΑ», ενώ από τις 9 Γενάρη με την επίθεση και στα πλοία «ΡΟΜΙΑΝΤΑ» και «ΝΤΑΛΙΑΝΑ», του εφοπλιστή Γ. Αγουδήμου, οι αγωνιστικές κινητοποιήσεις των ναυτεργατών πήραν διαστάσεις γενίκευσης.

### ΝΑ ΔΥΝΑΜΩΣΕΙ Η ΠΙΕΣΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ

Μπροστά σ' αυτές τις εξελίξεις, οι παρατάξεις του εργοδοτικού κυβερνητικού - συνδικαλισμού στη διοίκηση της ΠΝΟ, βλέποντας ότι οι ναυτεργάτες σταδιακά τις προσπερνούν και τις απειλούν με απομόνωση, στις 8 Γενάρη... αποφάσισαν ότι πρέπει να «στηρίξουν» τις κινητοποιήσεις των ναυτεργατών, ενώ ταυτόχρονα συμβούλευσαν τους «δικούς τους» να μην υπογράφουν την επίθεσή!

Στη συνεδρίαση της Ε.Ε. της ΠΝΟ, 16 Γενάρη, η συμβιβασμένη πλειοψηφία της ΠΝΟ, παρ' ότι συμφώνησαν στα λόγια, απέρριξαν με την ψήφο τους την πρόταση των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ για **κίησης γενικής απεργίας**, ενώ λίγες μέρες αργότερα στη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής, αποφάσισαν **24ωρη απεργία** για την **Τρίτη 27 Γενάρη μόνο σε 4 εταιρείες** (NEL Lines - Kallisti - GA Ferries - SAOS), από τις οποίες οι τρεις είναι αυτές των οποίων τα πλοία ήταν ήδη δεμένα από τους ναυτεργάτες και τις ταξικές δυνάμεις!

Επιβεβαιώνεται για μια ακόμα φορά ότι σκοπός των εκφραστών του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού (ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - Α. Π. του ΣΥΝ), που αποτελούν πλειοψηφία στην ΠΝΟ, το ΕΚΠ και τη ΓΣΕΕ, ήταν να παραμένει η προστασία των συμφερόντων του κεφαλαίου με την εκτόνωση της αγωνιστικής διάθεσης των ναυτεργατών - όλων των εργαζομένων - σε άσφαρες τουφεκιές.

Ταυτόχρονα αναδεικνύεται το καθήκον, που μπαίνει για τους ναυτεργάτες και όλους τους εργαζόμενους, για μαζική συστέρηση στις ταξικές γραμμές του ΠΑΜΕ διεκδικώντας μόνιμη και σταθερή δουλειά για όλους, 7ωρο-5ήμερο-35ωρο, ικανοποιητικές αυξήσεις στους μισθούς, 1400 ευρώ κατώτερο μισθό, 1120 ευρώ επίδομα ανεργίας, ίση αμοιβή για ίση εργασία.

Τα ταξικά σωματεία καλούν ναυτεργάτες, εργαζόμενους σε αγωνιστική ετοιμότητα, χαρακτηρίζουν το 2009 ως χρονιά αγώνων και επισημαίνουν ότι: «Μπροστά μας θα προβάλλει επιτακτικά η ανάγκη προώθησης πολιτικής υπέρ του εργαζόμενου λαού, σε πορεία ρήξης και ανατροπής με την πολιτική που υπηρετεί τα συμφέροντα και τα κέρδη του κεφαλαίου».



ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ  
Από αυτή τη μάχη δεν πρέπει να λείπει κανείς  
Όλοι μπορούμε και πρέπει να συμβάλλουμε  
Κάθε ψήφος μετράει πολλαπλάσια

ΠΕΜΕΝ

«ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

Ο Συνδυασμός «ΕΘΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ» (ΕΔΑΣ), που οι Μηχανικοί αναδεικνύουν στο «τιμόνι» της ΠΕΜΕΝ εδώ και 30 συνεχή χρόνια, στέλνει σ' όλους τους συναδέλφους θερμό, αγωνιστικό μήνυμα και τους καλεί να συμμετέχουν μαζικά στην ψηφοφορία για την ανάδειξη νέου Διοικητικού Συμβουλίου και για την τροποποίηση του Καταστατικού της Ένωσης.

Η εκλογή της νέας διοίκησης και αντιπροσώπων καθώς και η τροποποίηση του καταστατικού της ΠΕΜΕΝ, δεν είναι ένα τυπικό καταστατικό καθήκον, είναι δύο κορυφαίες πράξεις των Μηχανικών που θα καθορίσουν την θέση και τον ρόλο της ΠΕΜΕΝ για τα επόμενα χρόνια.

- Η ΠΕΜΕΝ έχει ιστορικό φορτίο και αυξημένο ειδικό βάρος στο ναυτεργατικό - εργατικό κίνημα της χώρας μας αλλά και διεθνώς.
- Οι εκλογές για τους Μηχανικούς, γενικότερα τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους είναι μια σοβαρή συνδικαλιστική - πολιτική μάχη.
- Σημαντικό για τον κάθε Μηχανικό, Ναυτεργάτη είναι η διατήρηση, η συνέχεια, η ενίσχυση του αγωνιστικού προσανατολισμού της ΠΕΜΕΝ.

Αντιπαλεύουμε σταθερά την άποψη ότι κεφάλαιο και εργασία έχουν κοινά συμφέροντα, στόχους και επιδιώξεις και πολύ περισσότερο ότι είμαστε «κοινωνικοί εταίροι», που καλλιεργούν οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Στο κρίσιμο και πραγματικό ερώτημα: Απομόνωση και μοναχική δράση, πειθήνιο όργανο στα χέρια του κεφαλαίου ή οργάνωση, συλλογική δράση μέσα από την Ένωση των Μηχανικών και τις άλλες ενώσεις των εργαζομένων για την περάσπιση και προώθηση των συμφερόντων μας.

Εμείς απαντάμε: Ένωση Μηχανικών σχολείο κοινωνικής χειραφέτησης για τους σκοπούς των στόχων των Μηχανικών και των άλλων εργαζομένων.

ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΣΤΙΣ 10 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2009  
Δευτέρα - Παρασκευή 9πμ-1μμ και 4μμ-6μμ

Οι αρχαιρεσίες πραγματοποιούνται σε μια περίοδο έντασης της επίθεσης των εφοπλιστών ενάντια στους ναυτεργάτες, πατώντας πάνω στην πολιτική της ΕΕ, που οι κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ εφαρμόζουν και επιδιώκουν:

- Τον αφανισμό των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα.
- Διεύρυνση των χαμηλόμισθων - ανασφάλιστων ναυτεργατών.
- Μειωμένες και ειδικές συνθέσεις.
- Οργάνει η μαύρη ανασφάλιστη εργασία και τα δουλεμπορικά κυκλώματα.
- Καταπάτηση τα ελάχιστα που προβλέπονται οι ΣΣΕ και η νομοθεσία.
- Παραβιάζουν τη 10μηνη δρομολόγηση των πλοίων, πετώντας τους ναυτεργάτες απλήρωτους στην ανεργία.
- Παρακρατούν τις εισφορές προς το NAT, διευρύνοντας τα ελλείμματά του.

Τώρα στο όνομα της οικονομικής κρίσης του καπιταλιστικού συστήματος, το κεφάλαιο και οι κυβερνήσεις παίρνουν και άλλα αντιλαϊκά μέτρα.

Τώρα το ταξικό εργατικό κίνημα πρέπει να διευρύνει τις διεκδικήσεις του για μισθούς και συντάξεις, που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες της λαϊκής οικογένειας.

Τώρα να διεκδικήσουμε ουσιαστικά μέτρα προστασίας των εργαζομένων και των ανέργων, κατάργηση των φόρων στα καύσιμα και τα είδη λαϊκής κατανάλωσης.

Η ανατροπή του σημερινού αρνητικού συσχετισμού δυνάμεων, με την ενίσχυση του ΠΑΜΕ, αποτελεί βασική προϋπόθεση για να αποκρούσουμε αυτή την επίθεση και να περάσουμε στην αντεπίθεση.

Η μαζική συμμετοχή όλων των μελών στην ψηφοφορία θα συμβάλει στην αλλαγή συσχετισμού δυνάμεων, θα δυναμώσει ακόμα περισσότερο τον «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», που όλα τα προηγούμενα χρόνια είναι στην πρώτη γραμμή της πάλης για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Η ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΤΕΛΕΙΩΝΕΙ ΣΤΙΣ 10 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2009  
ΔΙΕΞΑΓΕΤΑΙ 10 πμ - 2 μμ ΕΡΓΑΖΙΜΕΣ ΜΕΡΕΣ

## ΝΕΟ ΕΓΚΛΗΜΑ του ΙΣΡΑΗΛ στη ΓΑΖΑ

Η γη τελειώνει για μας, μας σπρώχνει στο τελευταίο μονοπάτι, και θρυμματίζουμε τα μέλη μας για να χωρέσουμε σε αυτό.

Πού θα πάμε μετά τα τελευταία σύνορα; Πού θα πετάξουν τα πουλιά μετά τον τελευταίο ουρανό;

Μα αυτά τα λόγια περιέγραφε ο ποιητής την έξοδο των μαχητών της ΟΑΠ από τη Βηρυτό, μετά την εισβολή του ισραηλινού στρατού το 1982. Τώρα είναι η ιστορία της Λωρίδα της Γάζας «για την ανατροπή της Χαμάς». Την προηγούμενη φορά ήταν η «εξάλειψη της απειλής των ρουκετών». Την προηγούμενη φορά ήταν η «εξάλειψη της απειλής των βομβιστών» και ούτω καθεξής...

Τα ίδια έλεγαν και οι ναζί, όταν η γερμανική μπότα πατούσε την ελληνική γη, για τις εκκαθαρίσεις των κατοχικών στρατευμάτων, τις εκτελέσεις, το Δίστομο, τα Καλάβρυτα και τόσους άλλους μαρτυρικούς τόπους της πατρίδας μας.

Η αλήθεια είναι ότι η μαζική σφεαγή αμάχων και παιδιών στην Γάζα από το κράτος του Ισραήλ με τη στήριξη των ΗΠΑ και της ΕΕ, αποτελεί μέρος του ιμπεριαλιστικού σχεδίου για την «ευρεία Μέση Ανατολή», για το οποίο διαγωνίζονται όσοι οψίμως επιδιώκουν σε κλαυθμούς για τον παλαιστινιακό λαό, ενώ υποστηρίζουν, πάντα, τον Ισραηλινο «χωροφιλάκα» της περιοχής.

Η λύση του Παλαιστινιακού είναι η δικαιοσύνη του αμαρτηρού αγώνα του παλαιστινιακού λαού για ανεξάρτητο, βίσιμο, κυρίαρχο κράτος, ενιαίο εδαφικό στα όρια του 1967, με πρωτεύουσα την Ανατολική Ιερουσαλήμ, η εφραμογή των αποφάσεων του ΟΗΕ, χωρίς όρους και προϋποθέσεις και ο τερματισμός της ισραηλινής κατοχής.

(συνέχεια σελ. 3)

## ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ - ΥΕΝ - ΠΝΟ Υπονομεύουν την ασφάλεια των ναυτεργατών

Στη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, 16 Ιανουαρίου 2009, απαιτήσαμε να καταδικαστεί η ανεξέλεγκτη εισβολή και τα εγκλήματα του Ισραήλ στη Γάζα που γίνονται με την στήριξη ΗΠΑ-Ευρωπαϊκής Ένωσης με θύματα τον Παλαιστινιακό λαό.

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ έκφρασε την ταυτόσημη θέση ΗΠΑ - Ευρωπαϊκή Ένωση - Νέα Δημοκρατία - ΠΑΣΟΚ, εξισώνοντας τον θάνατο με τα θύματα, διατηρώντας χωροκρατησιακά: «καταδικάζουμε την χρήση βίας από όπου και να προέρχεται».

Καταγγείλαμε τις οδηγίες του ΥΕΝ (με αριθμούς πρωτ. 4425.1/04/2008 και 4425.1/05/2008), που εντάσσουν στα ιμπεριαλιστικά σχέδια ΗΠΑ - ΕΕ - ΝΑΤΟ, που με πρόδημα την Πειραιά στο κόλπο του Άντεν θέτουν σε εφαρμογή και στην υπηρεσία τους το 4ο άρθρο του ΝΑΤΟ που αποτελεί ο εμπροθέσιος στόλος.

Σ' αυτές τις οδηγίες γίνεται ρητή αναφορά και υποχρέωση, απαιτώντας από τα διπλόπλοια πλήρη ενημέρωση στα ιμπεριαλιστικά τους κέντρα. Η πλειοψηφία της ΠΝΟ συντάσσεται με τις επιλογές των ιμπεριαλιστών και το ρόλο τους να δυναστεύουν τους λαούς, να καταλπτρεύουν την πλουτοπαραγωγικές πηγές, για να διατηρούν την κυριαρχία τους.

Απέναντι σε αυτές τις υπονομεύσεις την ασφάλεια των ναυτεργατών, την ελεύθερη διέλευση πλοίων, εμπροθέσιον. Το ΝΑΤΟ είναι πηγή προβλημάτων και το μόνο βέβαο είναι ότι η παρουσία του πυροδοτεί γενικότερη ανάγνωση και πολεμική σύγχυση.

Μόνο στα πλαίσια των διεθνών συμβάσεων του ΟΗΕ, για την ασφαλή ναυτοπλοία, την προστασία των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων και της κυριαρχίας των χωρών, μπορεί να αναπτυχθούν αμοιβαίες και επισωφελείς σχέσεις για την ειρήνη, την πρόοδο και την ευμηνία.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους να βγάλουν πολιτικά και συνδικαλιστικά συμπεράσματα, να καταδικάσουν την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου και των υπηρετών του, που δεν διατάζει για την διατήρηση της κυριαρχίας του, κάθε σεντς να το μετατρέψει σε σφαίρα.

Η ελπίδα και το μέλλον δεν ανήκει στους ιμπεριαλιστές, αλλά σ' αυτούς που παράγουν τον πλούτο, την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους, τα λαϊκά στρώματα.

Η μόνη απάντηση είναι η οργάνωση - συσπείρωση - αγώνας κόντρα στην αντιλαϊκή πολιτική, η ενίσχυση των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ, της Παράνομης Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ), της Διεθνούς Ομοσπονδίας Μεταφορών (ΤΙ - Transport), σε στεριά και θάλασσα, ενάντια στους ιμπεριαλιστές και τα σχέδια τους.

Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες να ενισχύσουν οικονομικά, με γάμματα και με όλα τα μέσα τον πολύπαθο λαό της Παλαιστίνης.

Οι Διοικήσεις των Ενώσεων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ



## ΜΥΤΙΛΗΝΗ

## Πλατιά συσπείρωση για την ακτοπλοΐα

Οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, για να εκπληρώσουν τον κοινωνικό τους ρόλο, για να μετατραπούν σε εργαλείο ανάπτυξης προς όφελος των εργαζομένων, των λαϊκών στρωμάτων, πρέπει να γίνουν περιουσία του λαού, τονίζει σε ψήφισμά της η Επιτροπή Αγώνα για την Ακτοπλοΐα Λέσβου, που συγκροτούν πλήθος μαζικών φορέων του νησιού και -μεταξύ άλλων- προσθέτει:

Ο κανονισμός 3577/92 της ΕΕ και ο Ν. 2932/2001 για την απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών που εφαρμόστηκαν στην Ελλάδα, όχι μόνο δεν έλυσαν αλλά όξυναν τα προβλήματα.

Οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, που είναι κώρος στρατηγικής σημασίας που συνδέεται με την άμυνα της χώρας, δεν μπορεί να είναι στα χέρια των εφοπλιστών, δεν μπορούν να λειτουργούν με κριτήριο το κέρδος.

Η «απελευθέρωση», άλλωστε, είναι υπεύθυνη για τη διαμόρφωση των δρομολογίων των πλοίων ανάλογα με την «καλή θέληση» (δηλαδή την κερδοφορία) των εφοπλιστών, τη μείωση των ναυτεργατών ανά καράβι, την επιδείνωση του αξιοπλοίου των πλοίων, τις αυξήσεις - φωτιά στα ναύλα, την κατάργηση μειωμένων εισιτηρίων για ευπαθείς κοινωνικές ομάδες, όπως οι πολύτεκνοι, οι φοιτητές κτλ.

Για να λυθεί ολοκληρωτικά το πρόβλημα, πρέπει οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες να είναι περιουσία του λαού, υπογραμμίζουν οι μαζικοί φορείς και ζητούν: Μείωση των εισιτηρίων, καθημερινή σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα, πλήρη - σταθερά εργασία για τους ναυτεργάτες κτλ.

## Στην ΕΕ τα προβλήματα των νησιών

Συναντήσεις με υπηρεσιακούς παράγοντες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής πραγματοποιήσε στις 9-10 Δεκεμβρίου αντιπροσωπεία εκπροσώπων μαζικών φορέων των νησιών της χώρας μας, που επισκεφθήκε τις Βρυξέλλες με πρόσκληση της Ε.Ο. του ΚΚΕ, στους οποίους, μαζί με τον ευρωβουλευτή του κόμματος **Γιώργο Τούσσα**, έθεσαν τα εξής ζητήματα:

• Κατήγγειλαν την ασυδοσία των εφοπλιστών, που με την στήριξη των κυβερνήσεων της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ και των άλλων κομμάτων του ευρωμονόδρομου επέβαλαν την κατάργηση του καμπίνατζ, με τον αντιλαϊκό κανονισμό 3577/92 της ΕΕ, με αποτέλεσμα την εκτίναξη στα ύψη των τιμών των εισιτηρίων και των ναύλων, τον παραπλοίο άνω των 40 πλοίων και τη δραστηκή μείωση της συχνότητας των δρομολογίων, την όξυνση στα εργασιακά δικαιώματα των ναυτεργατών.

• Επέδωσαν το ψήφισμα Θηραίων πολιτών με χιλιάδες υπογραφές απαιτώντας: Τη συνέχιση των εργασιών απορρύπανσης στην περιοχή του ναυαγίου του «Sea Diamond» από εξειδικευμένο συνεργείο, την άμεση απάντηση των καουσίμων, και την άμεση ανέλκυση του ναυαγίου από την Καλιτέρα.

• Δήλωσαν την αντίθεσή τους στην καταπάτηση από ιδιώτες και επιχειρηματικούς ομίλους δασών και δημοσίων εκτάσεων στο Κρανίδι, την αλλοί-

ωση και καταστροφή του περιβάλλοντος στο Λεόντι Κυψέλης της Αίγινας, στα Αμπελάκια και γενικότερα στην περιοχή της Σαλαμίνας, καθώς και τα προβλήματα της θαλάσσιας ρύπανσης από τα πλοία.

• Αποκάλυψαν την ασύδοτη βιομηχανική δραστηριότητα και τη διοχέτευση ανεπεξέργαστων αποβλήτων στις θαλάσσιες περιοχές, με ιδιαίτερη έμφαση στη διαχείριση των απορριμμάτων και την ανακύκλωση σε όλη τη νησιωτική Ελλάδα, καταθέτοντας σχετικό υπόμνημα με συγκεκριμένες προτάσεις για την Ικαρία, με διαμορφωθέντα μέσα από λαϊκές συνελεύσεις των κατοίκων των Δήμων.

Από τις συναντήσεις αυτές επιβεβαιώθηκε ότι η πολιτική των κυβερνήσεων της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ και της ΕΕ καταδικάζει τα νησιά σε απομόνωση, πλήττει βάρυνα το βιοτικό επίπεδο των νησιωτών, ενώ την ίδια στιγμή αυξάνει λιγνιτώδως τα κέρδη των εφοπλιστών, στα οποία προστίθενται οι πλουσιοπάροχοι επιδοτήσεις που εισπράττουν από το δημόσιο.

Αναδείχθηκε η ανάγκη οργάνωσης της πάλης των εργαζομένων κατοίκων των νησιών και των ναυτεργατών για **Δημόσιο Εθνικό Φορέα Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών**, που θα εξασφαλίζει καθημερινή σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα και μεταξύ τους, με φτηνά εισιτήρια, σε σύγχρονα και ασφαλή πλοία.

## Αδιαπραγμάτευτη η αργία της Κυριακής

Τα όσα διαδραματίστηκαν παραμονές της φετινής πρωτοχρονιάς σχετικά με το ωράριο λειτουργίας των καταστημάτων, με αιχμή του δόρατος την κυριακάτικη αργία, δεν ήταν κεραυνός εν αιθρία.

Το 1988 η κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ έφτασε το ωράριο λειτουργίας των καταστημάτων στις 56 ώρες και στη συνέχεια το 1997 εκδόθηκε υπουργική απόφαση με την οποία καθιερώθηκε η ελεύθερη ώρα έναρξης λειτουργίας των καταστημάτων και κλείσιμο το καλοκαίρι στις 9 το βράδυ, το χειμώνα στις 8 το βράδυ και το Σάββατο στις 6 το απόγευμα όλο το χρόνο.

Το 2005 η κυβέρνηση της ΝΔ και ψήφισε τη διεύρυνση του ωραρίου μέχρι τις 9 το βράδυ από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή χειμώνα - καλοκαίρι και μέχρι τις 8 το βράδυ το Σάββατο. Διατήρησε, μάλιστα, στο ακέραιο τη φωτογραφική διάταξη του ΠΑΣΟΚ με την οποία επιτρέπεται η λειτουργία των καταστημάτων στο στάδιο Καραϊσκάκη και τις Κυριακές.

Με τη μαζική συγκέντρωση και πορεία την Κυριακή 28 Δεκεμβρίου στην Αθήνα και άλλες πόλεις, οι εργαζόμενοι στο εμπόριο και άλλους κλάδους, ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα του ΠΑΜΕ, έδωσαν μια ακόμα αποφασιστική απάντηση στην άβλια συμπαγνία κυβέρνησης - ΠΑΣΟΚ, μεγαλεμπόρων και Νομαρχίας Αθήνας και στη μεθόδευση τους για καθοριστικό χτύπημα στην κυριακάτικη αργία.

## Επαναφέρουν την εκ περιτροπής εργασία

Το θέμα του περιορισμού των ημερών εργασίας σε τρεις ή τέσσερις τη βδομάδα, με παράλληλη μείωση των αποδοχών των εργαζομένων, επανέφερε ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ Κ. Μιχάλης ζητώντας να εφαρμοστεί ο νόμος 2639/98, που ψήφισε το ΠΑΣΟΚ «πατώντας» σε προηγούμενο νόμο της ΝΔ του 1990 και επιτρέποντας στους εργοδότες να εφαρμόσουν την εκ περιτροπής εργασία.

Αντίστοιχο σχέδιο του κεφαλαίου για να πληρώσουν οι εργαζόμενοι τα σπασμένα της καπιταλιστικής κρίσης με μείωση των ημερών εργασίας, που συνοψίζεται στη φράση «ας εργαστούμε λιγότερο, για να μπορέσουμε να εργαστούμε όλοι», εφαρμόζεται σε ορισμένες χώρες της Ε.Ε. όπως η Γερμανία και προωθείται σε άλλες όπως η Ιταλία με τη συναίνεση των συμβιβασμένων συνδικαλιστικών ηγεσιών.

Η καθυστέρηση εφαρμογής του στην Ελλάδα οφείλεται στην ύπαρξη και τη δράση του οργανωμένου ταξικού εργατικού κινήματος, το ΠΑΜΕ, που έχει κάνει καθαρό ότι δεν πρόκειται να επιτρέψει την επιστροφή στον εργασιακό μεσαίωνα και τονίζει ότι:

Οι εργαζόμενοι δεν έχουν καμιά απολύτως ευθύνη για την καπιταλιστική κρίση, την αντιλαϊκή πολιτική και τα αποτελέσματά της. Να πληρώσουν αυτοί που τα δημιούργησαν, το μεγάλο κεφάλαιο, τα κόμματα της αποτυχοκρατίας και του ευρωμονόδρομου, η Ε.Ε.

## ΦΟΡΟΕΙΣΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΔΡΟΜΗ

7,1 δισ. ευρώ περισσότερους φόρους θα πληρώσουν φέτος οι εργαζόμενοι σε σχέση με το 2008 από τα οποία τα 3,01 δισ. ευρώ είναι έμμεσοι φόροι και τα υπόλοιπα 4,08 δισ. ευρώ άμεση φορολογία. Βάση των φορολογικού νόμου για τα εισοδήματα έτους 2009:

- Από 12.000 μέχρι 30.000 ευρώ θα φορολογηθούν με 25% (από 27% το 2008).
- Από 30.000 μέχρι 75.000 ευρώ θα φορολογηθούν με 35% (από 37% το 2008).
- Για πάνω από τις 75.000 ευρώ θα φορολογηθούν με 40% (ποιος έχει τόσα...!).

Α. Κύριες Συντάξεις: Αφού αφαιρεθούν οι νόμιμες κρατήσεις (ασφαλιστικές εισφορές, 3% για το ΚΑΑΝ) γίνεται αναγωγή του μηνιαίου μισθού ή σύνταξης σε επίσημη

βάση πολλαπλασιαζόμενο επί 14, υπολογίζεται ο φόρος κλίμακας, από τον οποίο αφαιρείται 1,5% λόγω παρακράτησης και το υπόλοιπο διατελείται δια 14 για να γίνει η μηνιαία παρακράτηση φόρου από την σύνταξη.

Β. Επιχουρικές Συντάξεις: Ο υπολογισμός του παρακρατούμενου φόρου γίνεται με συντελεστή 5% για επίσημο εισοδήμα Επιχουρικών Συντάξεων έως 2.500 ευρώ, με συντελεστή 10% έως 4.500 ευρώ και με συντελεστή 15% για άνω των 4.500 ευρώ και ο φόρος που αναλογεί διατελείται δια 14 για να γίνει η μηνιαία παρακράτηση.

## Πολιτικές Έγγυημένης Φτώχειας

«Φτώχεια και πολιτικές αξιοπρεπούς διαβίωσης», ήταν ο τίτλος εκδήλωσης που έγινε στο Ζάππειο, 22 Δεκεμβρίου 2008, όπου η κυβέρνηση της ΝΔ δια του υπουργού Υγείας ανακοίνωσε την πολιτική εφαρμογής του «προγράμματος ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος για άτομα και οικογένειες χωρίς επαρκείς πόρους συντήρησης», το οποίο τίθεται σε δημόσια σύζητηση και στο τέλος του 2009 θα εισαχθεί στην Κυβερνητική Επιτροπή για έργιαση.

Στην πράξη πρόκειται για μια συζείωση των προτάσεων νόμου του ΠΑΣΟΚ το 2000 και του ΣΥΡΙΖΑ το 2005, που όπως την υποθέτησε η κυβέρνηση της ΝΔ σημαίνει ενίσχυση με ελάχιστο ψήφισμα κάποιων οικογενειών, που τα επίσημα εισοδήματά τους δεν ξεπερνούν το λεγόμενο «όριο φτώχειας», που είναι 12.000 ευρώ το χρόνο.

Αλλά ακόμα και αυτό το ξεροκόμματο δεν θα πάρουν όλες οι οικογένειες που έχουν συνολικά εισοδήματα μικρότερα των 12.000 ευρώ τον χρόνο, γιατί έτσι ορίζει το πρόγραμμα π.χ. μια 4μελής οικογένεια, απ' την οποία δυνεί μόνο ένα μέλος και οι συνολικές ετήσιες αποδοχές είναι 11.000 ευρώ δεν θα πάρει τα 1.000 ευρώ επειδή εργαζεται.

Η φτώχεια δεν ξεκρίζεται με τέτοια προγράμματα αλλά από το συνεχή αγώνα των εργαζομένων για πλήρη δικαιώματα και μεροκάματα που να καλύπτουν τις σύγχρονες ανάγκες των ίδιων και των οικογενειών τους.

## ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

## Χτύπησαν την ανθρωπιστική βοήθεια!

Πλοίο με το όνομα «DIGNITY», που μετέφερε στη Γάζα ανθρωπιστική βοήθεια της οργάνωσης «Ελεύθερη Γάζα» και είχε αποπλεύσει από την Κύπρο, εμβολίστηκε από ισραηλινό πολεμικό πλοίο στα διεθνή ύδατα, στις 30 του Δεκεμβρίου, και αναγκάστηκε, τελικά, να καταφύγει στη λιβανική Τύρο με χέρι να επιδιορθωθούν οι ζημιές. Στο πλοίο επέβαιναν, εκτός των άλλων, τρεις γιατροί και μεταφέρονται 3 τόνοι ανθρωπιστικής βοήθειας.

Επίσης το πολεμικό ναυτικό του σιωνιστικού καθεστώτος, στις 13 Γενάρη, ακινητοποίησε 20 ν.μ. ανοικτά από τη Γάζα ένα ιρανικό Φ/Γ πλοίο, το οποίο μετέφερε 200 τόνους φάρμακα και τρόφιμα για διανομή στους αποκλεισμένους και δυο μέρες αργότερα, 15 του Γενάρη, με την απειλή επίθεσης παρεμπόδισε να φθάσει στη Γάζα και το πλοίο «ΑΡΙΩΝ», στο οποίο επέβαιναν 21 άτομα μεταξύ αυτών και 12 Έλληνες γιατροί και δημοσιογράφοι, που αναγκάστηκαν να επιστρέψουν στη Λάρισα.

## Το «Θέατρο του παραλόγου»

Στις «αφιερωμένες εταιρείες που λημιούνται τις επιδοτήσεις για τις άγονες γραμμές, προσφέροντας χαμηλό επίπεδο έως ανύπαρκτες υπηρεσίες, με την αξιοσημείωτη ανοχή των αρμοδίων της κυβέρνησης», αποδίδει τα προβλήματα που συνεχίζουν να υπάρχουν στην ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών η υπεύθυνη του ΠΑΣΟΚ για θέματα Ναυτιλίας.

Έγραψε μήπως η κ. Τσορού ότι η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ άρχισε το 2001 την εφαρμογή του διαλυτικού κανονισμού 3577/92 της ΕΕ, που είχε σαν αποτέλεσμα τα οξυνόμενα προβλήματα των νησιών και των ναυτεργατών, την διάγκωση των επιδοτήσεων για τις «άγονες γραμμές», τα τεράτια κέρδη των μονοπωλιακών ομίλων στην ακτοπλοΐα (:)

Αυτή είναι η πραγματικότητα, το «θέατρο του παραλόγου», που παίζεται προς τέρψη του εφοπλιστικού κεφαλαίου, με σκηνοθεσία ΕΕ και πρωταγωνιστές ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, έχοντας σαν κομπάρσους τις δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, με μακιγιάζ τον ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ και κράχτη τη ΛΑΟΣ, από τον θίασο του «Ευρωμονόδρομου».

## Τοπικοί «άρχοντες» σε ρόλο υπηρέτη

Προκλητικά και απροκάλυπτα ενάντια στους ναυτεργάτες του ΣΑΣΟΣ II στράφηκε ο εκλεκτός του ΠΑΣΟΚ νομάρχης Έβρου Ν. Ζαμπουνίδης, ο οποίος πρωτοστάτησε στο πλευρό του εφοπλιστή Μανούση και του YEN για να σπάσει η επίθεση εργασίας με την οποία διεκδικούσαν την ανάκληση της απόλυσης συναδέλφων τους και την καταβολή δεδουλευμένων. Έφτασε, μάλιστα, στο σημείο να καταθέσει



Η κυβέρνηση της ΝΔ έχει βαριές ευθύνες. Από το λιμάνι του Αστακού φεύγουν όπλα των ιμπεριαλιστών που πλημμυρίζουν στο αίμα τη Λωρίδα της Γάζας. Οι δήθεν κατηγορηματικές διαβεβαιώσεις του πρωθυπουργού, που συνοδεύονται μάλιστα με υποκριτικές διακηρύξεις για αποστολή ανθρωπιστικής βοήθειας στη Γάζα, δεν πείθουν κανέναν. Το αμερικανικό Πεντάγωνο την εκθέτει.

Την ίδια στιγμή η κυβέρνηση της ΝΔ εμφανίζεται πανέτοιμη να συμμετάσχει σε ενδεχόμενη ιμπεριαλιστική επέμβαση της ΕΕ στην περιοχή. Εξ άλλου με την άδεια της πραγματοποιήθηκε, 28 Μάρη - 12 Ιούνη 2008, ευρεία κλίμακας στρατιωτική ελληνο-ισραηλινή άσκηση στον ελληνικό εναερίο χώρο.

Υποκριτική και αναξιόπιστη η στάση του ΠΑΣΟΚ, που ανέξοδα τώρα καταδικάζει στα λόγια αυτό που έκανε πράξη όταν ήταν στην κυβέρνηση, δηλαδή να διευκολύνει τους ιμπεριαλιστές δολοφόνους στον πόλεμο της Γουγκοσαβίας και στο σφαγισμό του λαού του Ιράκ, παρέχοντας ελληνική στεριά, θάλασσα και αέρα.

Την ίδια ώρα ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ και της «Σοσιαλιστικής Διεθνούς» Γ. Παπανδρέου (με αντιπρόεδρο τον «αριστερό»

μήνιση «κατά παντός υνευθύνου» και να επιτεθεί με απειλές εναντίον του πληρώματος.

Το ίδιο έκανε και ο εκλεγμένος με το ΠΑΣΟΚ νομάρχης Αθηνών Γ. Στυρούς, με απόφαση του οποίου ολοκληρώθηκε αυτό που επιδίωκε η κυβέρνηση της ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ, να ανοίξουν δηλαδή τα καταστήματα την Κυριακή 28 Δεκεμβρίου και να δεχτεί χτύπημα συνολικά η αργία της Κυριακής.

## Ψεύτικο το ενδιαφέρον του Μανούση

Σε ένδειξη της κατανόησής τους για τους αποκλεισμένους επιβάτες στην παγωμένη Αλεξανδρούπολη, την Πρωτοχρονιά, οι ναυτεργάτες του ΣΑΣΟΣ II με επιστολή τους ανακοίνωσαν στο YEN, στο λιμεναρχείο Αλεξανδρούπολης, στην Εισαγγελία και στην εταιρεία, ότι λόγω της ημέρας θα έκαναν ένα έκτακτο δρομολόγιο για Σαμοθράκη με επιστροφή στην Αλεξανδρούπολη, όπου και θα συνέχιζαν την επίσημη.

Όμως ο εφοπλιστής Μανούσης, ο οποίος όπως έλεγε σε επιστολή του 12 Δεκεμβρίου προς τους κατοίκους, ήταν έτοιμος να πουλήσει και το σπίτι του για να τους εξυπηρετήσει, αργήθηκε να εκτελεστεί το δρομολόγιο και το YEN, «επιστράτευσε» πλοιά του λιμενικού να μεταφέρουν επιβάτες!

## Σύμβολο των Ελλήνων εφοπλιστών

Με τυμπακρονομίες και παράτες υποδέχτηκαν οι εφοπλιστές, οι πολιτικοί εκπρόσωποι του κεφαλαίου και οι συνδικαλιστικοί υπηρέτες τους, το πλοίο «σύμβολο» της ελληνικής ναυτιλίας S/S «Hellas Liberty», που κατέπευσε, 11 Γενάρη, στον Πειραιά προερχόμενο από τις ΗΠΑ.

Πρόκειται για ένα από τα τρία εναπομείναντα πλοία της σειράς τύπου «Liberty», που χρησιμοποιήθηκαν κατά τον Β' παγκόσμιο πόλεμο, για τον ανεφοδιασμό των συμμαχικών δυνάμεων με την συγκρότηση ησοπομπών, που έγιναν στόχος των ναζιστικών υποβρυχίων με θύματα χιλιάδες ναυτεργάτες -ανάμεσα τους 3.000 Έλληνες- οι οποίοι ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα της θηλυτικής ΟΕΝΟ έκαναν πράξη το σύνθημα «Κρατήστε τα πλοία εν κινήσει».

Κανένας, βέβαια, εφοπλιστής δεν έχασε τη ζωή του σ' αυτό τον αγώνα ενάντια στον φασισμό και ιδιαίτερα οι Έλληνες εφοπλιστές βγήκαν κερδισμένοι, με αποζημιώσεις πολλαπλάσιες της αξίας των απολεσθέντων πλοίων. Μετά τον πόλεμο οι ΗΠΑ έδωσαν στο ελληνικό κράτος 100 πλοία «Liberty», που στη συνέχεια η τότε κυβέρνηση τα χάρισε στους εφοπλιστές, που έκαναν μ' αυτά «χρυσές δουλειές»!

Άραγε θα βρεθεί χώρος για όλα αυτά στο πλωτό μουσείο της Ελληνικής Ναυτικής Ιστορίας, που προορίζεται να μετατραπεί με το όνομα «Ελευθερία» (:)

## Συμμέτοχοι και συνένοχοι ΗΠΑ - ΕΕ - ΝΔ - ΠΑΣΟΚ

(συνέχεια από 1)

ισραηλινό υπουργό πολέμου Εχ. Μπάρακ) βάζει το θύτη και το θύμα στο ίδιο καζάνι ζητώντας «να σταματήσει το Ισραήλ τον πόλεμο και η Χαμάς τους πυραύλους»!

Για κορύφωση του διαρκούς εγκλήματος σε βάρος του παλαιστινιακού λαού κάνει λόγο σε ανακοίνωσή του ο ΣΥΡΙΖΑ, που όμως, για μια ακόμα φορά, σπεύδει να απαλλάξει την ΕΕ απ' τις τεράστιες ευθύνες που της αναλογούν, αναφέροντας ότι στο έγκλημα αυτό συμπεράττουν οι ΗΠΑ «αλλά και κυρίαρχοι κύκλοι της ΕΕ», αντί της αλήθειας που είναι ότι το έγκλημα αυτό πραγματοποιείται με την στήριξη των ΗΠΑ και της ΕΕ στο σύνολό της.

Σε έλλειψη ...σοβαρότητας αποδίδει την συνηγορία των ΗΠΑ και της ΕΕ πρόεδρος του ΛΑΟΣ, ο οποίος δήλωσε μεν ότι «οι δολοφονίες, οι εκτελέσεις, οι βιασμοί γίνονται μόνο από τους Εβραίους, αλλά και από τις ηγεσίες της Δύσης, που τους το επιτρέπουν», και πρόσθεσε: «Ας σοβαρευτούμε, η Ουάσινγκτον και οι Βρυξέλλες και να σταματήσουν, εδώ και τώρα, τις βάρβαρες επιθέσεις των Ισραηλινών».

Ο ιμπεριαλισμός, όμως, δεν αστειεύεται. Σκοτώνει λαούς. Γελοιοποιεί όσους θέλουν να κρύψουν την επιθετική φύση του.

## Έμπρακτη διεθνής αλληλεγγύη

«Οι δυο γραμμές που συγκρούονται στο συνδικαλιστικό κίνημα σε εθνικό και παγκόσμιο επίπεδο εκφράζονται με τον πιο χαρακτηριστικό τρόπο και στο ζήτημα της ιμπεριαλιστικής επέμβασης σε βάρος των Παλαιστινίων», τονίζει στο μήνυμά της η Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Παλαιστίνης (GUPW), στο οποίο σημειώνει:

«Η συμπαράσταση της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (WFTU) είναι αληθινή, αδερφική και ταξική. Αντίθετα η στάση της Διεθνούς Συνδικαλιστικής Συνομοσπονδίας (ITU) είναι απαράδεκτη, βάσει στην ίδια θέση τους δολοφόνους με τα θύματα, τους ιμπεριαλιστές με τους φτωχούς, πεινασμένους και απλούς ανθρώπους που ζουν στη Λωρίδα της Γάζας.»

Αντιπροσωπεία του ΠΑΜΕ επισκέφθηκε, 9 Γενάρη, την Παλαιστίνη ενώ στις 12 Γενάρη στην Εκτελεστική Επιτροπή της ΓΣΕΕ η ΔΑΣ πρότεινε την προκήρυξη πανελλαδικής απεργιακής κινητοποίησης για τη στήριξη του αγώνα που κάνει ο παλαιστινιακός λαός, πρόταση που απορρίφθηκε από τις παρατάξεις ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ και ΑΠ του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ.

Τη βάρβαρη επίδρομή του Ισραήλ στη Γάζα καταδικάσαν 140 και πλέον Κομμουνιστικά και Εργατικά Κόμματα σε όλο τον κόσμο, ενώ όπως πάντα το Κ.Κ. Ισραήλ τάχθηκε στο πλευρό του λαού της Παλαιστίνης για ελεύθερη και ανεξάρτητη πατρίδα. Στη Ραμάλα βρέθηκε, 5 Γενάρη, αντιπροσωπεία της ΚΕ του ΚΚΕ με επικεφαλής τη Γ.Γ. της Αλ. Παπαρήγα.

Δεκάδες χιλιάδες διαδηλωτές σε όλη την Ελλάδα, ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα του ΚΚΕ και της ΚΝΕ, του ΠΑΜΕ και της ΕΕΔΥΕ, με πολύμορφες κινητοποιήσεις εξέφρασαν την αλληλεγγύη τους προς τον Παλαιστινιακό λαό, καταδικάζοντας την βάρβαρη επίθεση του κράτους του Ισραήλ στη Γάζα και τους συνένοχους του ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ. Ανάλογες αντιιμπεριαλιστικές διαδηλώσεις έγιναν σε πολλές άλλες χώρες.

## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ - NAT

Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ: 18535

Τηλ/Φαξ: 210 - 41.37.271

## Πληρωμές συντάξεων NAT-KEAN για το έτος 2009

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΑ	ΣΥΝΤΑΞΗ
23-01-2009	Παρασκευή	Φεβρουαρίου
25-02-2009	Τετάρτη	Μαρτίου
26-03-2009	Πέμπτη	Απριλίου
15-04-2009	Τετάρτη	Μαΐου + Δ.Π.
26-05-2009	Τρίτη	Ιουνίου
25-06-2009	Πέμπτη	Ιουλίου + Ε.Α.
24-07-2009	Παρασκευή	Αυγούστου
25-08-2009	Τρίτη	Σεπτεμβρίου
25-09-2009	Παρασκευή	Οκτωβρίου
23-10-2009	Παρασκευή	Νοεμβρίου
25-11-2009	Τετάρτη	Δεκεμβρίου
15-12-2009	Τρίτη	Ιαν/2010 + Δ.Χ.

Δύναμή σου η Ένωσή σου - Γίνε κι εσύ μέλος τώρα

===== Π Ε Σ - Ν Α Τ =====

## ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

## Διακομιστικά κέντρα φορτίων του θανάτου

Το πλοίο «WEHR ELBE» απέπευσε 20 Δεκεμβρίου από τις ΗΠΑ, μεταφέροντας 989 εμπορευματοκιβώτια με εκρηκτικά και άλλα πυρομαχικά, και έφθασε 8 Γενάρη στο αγκυροβόλιο του Αστακού, όπου παρέμεινε αναμένοντας νεότερες οδηγίες.

Όταν το θέμα μαθεύτηκε, από τον «902 Αριστερά στα FM» και πήρε διαστάσεις με τους κομμουνιστές να πρωτοστατούν στις διαδηλώσεις για να μη γίνει η Ελλάδα ομητήριο θανάτου (... που οι TV τις χρησιμοποιήσαν σαν τρέιλερ στην παρουσίαση του χαιδεμένου τους παιδιού Τσίπρα), το πλοίο αναγκάστηκε να αποπλεύσει, ενώ ο εκπρόσωπος του Πενταγώνου τον ΗΠΑ παραδέχτηκε πως τα σχέδια φοροεκφόρτωσης του αμερικανικού πολεμικού υλικού για το Ισραήλ από το λιμάνι του Αστακού, έπρεπε να αλλάξουν.

Ταντόχρονα με στοιχεία που δημοσίευσε ο «ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ», αποκαλύπτεται ότι στον εφοδιασμό του Ισραήλ εμπλέκονται και Έλληνες επιχειρηματίες, οι οποίοι, όπως έφραξαν και στους πολέμους σε βάρος των λαών της Γουγκοσαβίας και του Ιράκ, τώρα σπεύδουν να γεμίσουν τα χρηματοκιβώτιά τους με δολάρια βαμμένα και από το αίμα των Παλαιστινίων.

Στις 5 Γενάρη, ελληνική εταιρεία απέστειλε με φρεζ έργοφο προς ναυλομεσιτικές και ναυτιλιακές εταιρείες, με το οποίο ζητά ένα πλοίο για να εκτελέσει δύο ταξίδια από Ελλάδα με προορισμό το Αστάντν του Ισραήλ, για τη μεταφορά 180 εμπορευματοκιβωτίων και με την ένδειξη ότι περιέχουν «εκπαιδινά υλικά», από εκρηκτικές ύλες, εκτοξευτές, μέχρι αναφλεγκτές.

## ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ

### Απαίτηση για αλλαγή του αντιδραστικού καταστατικού

Οι μέχρι σήμερα διοικήσεις της ΠΕΑΘΕΝ εκτελώντας τις εντολές των εφοπλιστών και του ΥΕΝ τρομοκρατούν και διασπούν τον κλάδο. Τροποποιούν το καταστατικό, αποκλείουν τους θαλαμηπόλους από το προεδρείο εάν δεν έχουν το δίπλωμα του Αρχιθαλαμηπόλου. Στερών σε εκατοντάδες συναδέλφους το δικαίωμα του εκλέγεσθαι, βάζουν πλάτη και προωθούν την πολιτική που αποδεικνύεται ναυτεργάτες με συγχροτημένα δικαιώματα για να αυξήσουν τα κέρδη τους οι εφοπλιστές.

Αυτή την περίοδο πάνω από 42 πλοία της αποπλοίας είναι δεμένα παραβιάζοντας το δεκάμηνο επάνδρωσης, με εκατοντάδες ναυτεργάτες απολυμένους. Στα εν ενεργεία πλοία παραβιάζονται ακόμα και οι άθλιες ΣΣΕ, οι οργανικές συνθήκες, οι συνθήκες εργασίας.

Οι εφοπλιστές απαιτώντας την πλήρη εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92, υποστηρίζουν ότι δεν είναι ναυτικές ειδικότητες οι Γενικές Υπηρεσίες, δεν είναι επαγγελματίες ναυτεργάτες. Θέλουν την κατάργηση μας από τις οργανικές συνθήκες των πλοίων καθώς και την εξαχθένση των μητρώων, που θα ωφελήσει ήρθεν τα ασφαλιστικά ταμεία!

Οι φιλοεφοπλιστικές μέχρι σήμερα διοικήσεις του σωματείου μας συνεδριάζει καλλιέργειαν ότι είμαστε «κοινωνικοί εταίροι» με τους εφοπλιστές, υπηρετούν την ανταγωνιστικότητα, υπονομεύουν ακόμα και αυτά που συμφωνούν και υπογράφουν μαζί με την πλειοψηφία της ΠΝΟ, ενώ συμμετέχουν παράλληλα σε μυστικές συμφωνίες με τους εφοπλιστές, ερήμην του κλάδου μας και των ναυτεργατών.

Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ καλεί όλους τους Θαλαμηπόλους να καταδικάσουν και να απομονώσουν αυτές τις δυνάμεις, που είναι εχθρικές για τα συμφέροντα τους.

Να απαιτήσουν την αλλαγή του καταστατικού, την κατοχύρωση του δικαιώματος του εκλέγειν και του εκλέγεσθαι για όλους τους θαλαμηπόλους με το σύστημα της απλής αναλογικής.

Να συσπειρωθούν και να δυναμώσουν την «Δ.Ε.Θ.», την κλαδική

των Θαλαμηπόλων της Ν.Σ.Κ., για να οργανώσουμε την πάλη μας, να αναζητήσουμε την επίθεση των εφοπλιστών, της κυβέρνησης της ΝΔ, των κομμουνιστών του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Κόμματος.

Να διαμορφώσουμε ένα πανίσχυρο ναυτεργατικό μέτωπο μαζί με τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΩΝ, μαζί με το ΠΑΜΕ, που θα αραρώσει τους συμβιβασμένους υποτακτικούς της διοίκησης του σωματείου μας αλλά και την πλειοψηφία της ΠΝΟ.

### Διεκδικούμε :

- > 7ωρο – 5νθημερο – 35ωρο, μόνιμη και σταθερή εργασία.
- > Κατώτερο μισθό 1.400 ΕΥΡΩ, κατώτερη σύνταξη και επίδομα ανεργίας 1.120 ΕΥΡΩ.
- > Αύξηση των ημερών αδειάς 1:1 με 15 ημέρες άδεια τον μήνα. Συνεχής απασχόληση, 4 μήνες εργασία – 4 μήνες άδεια.
- > Σύνταξις στο 80 % επί του συνολικού ποσού, που γίνονται κρατήσεις. Ο χρόνος ανεργίας να προσμετράται ως συντάξιμος χρόνος.
- > Εκδημοκρατισμός και ριζική αναδιοργάνωση του ΓΕΝΕ, η πλειοψηφία του Δ.Σ να είναι εκπρόσωποι των ναυτεργατών.
- > Μισθολογική εξίσωση του Α' Θαλαμηπόλου με τον Α' Μάγειρα.
- > Κάλυψη από τον κρατικό προϋπολογισμό ΟΛΩΝ των ελλειμμάτων του ΝΑΤ και των λοιπών Ταμείων.
- > Κατάργηση του νόμου που απαλλάσσουν τους εφοπλιστές από την υποχρέωση καταβολής των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ.
- > Συνθήκες με βάση τις πραγματικές αυξημένες ανάγκες των πλοίων, κατάργηση όλων των διαφορών μεταξύ των ναυτεργατών.
- > Ίση αμοιβή για ίση εργασία, πάταξη της «μιαούρης» και αναφαίσιμης εργασίας, συνδικαλιστική εκπροσώπηση, κοινωνικοασφαλιστική προστασία για όλους τους ναυτεργάτες.

«Α. Ε. Θ.»  
14 Γενάρη 2009

## ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

### Ενίσχυση στους εφοπλιστές

Τα αυξημένα για το ΥΕΝ κονδύλια, που προβλέπει ο κρατικός προϋπολογισμός 2009 (που παρά την αύξησή τους αφήνουν πάνω από 200 εκατ. ευρώ ακάλυπτο έλλειμμα του ΝΑΤ) δικαιολόγησε ο κ. Παπαληγόρας στη σχετική συζήτηση στη Βουλή, σαν φροντίδα και ενδιαφέρον προς τους ναυτεργάτες και τους νησιώτες.

Ούτε λίγο, ούτε πολύ όλα γίνονται γι' αυτούς. Δεν φτάνει ούτε οι εφοπλιστές ούτε η πολιτική όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων για την χρεοκοπία του ΝΑΤ και των άλλων Ταμείων του κλάδου. Σαν να μην ήταν αυτοί που εκμεταλλεύτηκαν για χρόνια τα συναλλαγματικά αποθέματα του ΝΑΤ, που έδωσαν τους Έλληνες από τα κάρβια για να τους αντικαταστήσουν με χαμηλόμισθους και ανασφάλιστους αλλοδαπούς.

Ούτε ξέρουν τίποτα για το γεγονός ότι παρακρατούσαν εισφορές από τους ναυτεργάτες για τα ασφαλιστικά Ταμεία και αποδίδονταν –αν αποδίδονταν– μετά από χρόνια, αφού τα πρόστιμα

υπολείπονταν των τόκων που απέφεραν οι καταθέσεις των εφοπλιστών στις τράπεζες.

Επανελημμένες οι καταγγελίες των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων για μη απόδοση χρεών προς το ΝΑΤ από εφοπλιστικές εταιρείες και μάλιστα με την προκλητική ανοχή της διορισμένης από την κυβέρνηση διοίκησης του ΝΑΤ.

Η επιδότηση των Ταμείων των ναυτεργατών είναι επιδότηση προς τους εφοπλιστές. Προς τους ίδιους είναι και οι επιδοτήσεις στην αποπλοία για τις «άγονες» γραμμές και όχι πολιτική υπέρ του νησιωτικού πληθυσμού της χώρας.

Τα κονδύλια του υπουργείου Ναυτιλίας είναι στο σύνολό τους χρήματα, που με τον ένα ή τον άλλο τρόπο ενισχύουν το εφοπλιστικό κεφάλαιο και την κερδοφορία του.

## Ασφαλιστικά μέτρα στο ΕΚΠ

Εκδικάστηκε, 8 Γενάρη 2009, η αίτηση ασφαλιστικών μέτρων που έχουν καταθέσει 4 ταξικά σωματεία, απαιτώντας τον αποκλεισμό των νόθων αντιπροσώπων από το συνέδριο του ΕΚ Πειραιά.

Να σημειωθεί ότι οι παρατάξεις του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, «Αυτόνομη Παρέμβαση» (ΣΥΝ), στη διοίκηση του ΕΚΠ, δρομολόγησαν στις 14 Νοέμβρη 'Εκτακτο Συνέδριο, το οποίο οι ίδιες, με πραξικοπηματικές διαδικασίες και σε αντι-ΠΑΜΕ μέτωπο, διέλυσαν, επειδή, με την παρέμβαση των ταξικών δυνάμεων, δεν τους «βγήκε» η νοθεία που είχε σπείρει.

Η απόφαση του δικαστηρίου θα ανακοινωθεί το επόμενο διά-

στημα. Ωστόσο, με βάση τα ατράνταχτα στοιχεία που κατατέθηκαν από τα ταξικά σωματεία στη διάρκεια της δίκης, όπως για παράδειγμα ότι «νομιμοποιήθηκε» αντιπρόσωπος του οποίου το σωματείο είχε καταθέσει αίτηση διάλυσης, ο πρόεδρος του δικαστηρίου εξέδωσε προσωρινή διαταγή κατά των νόθων αντιπροσώπων 6 σωματείων.

Η προσωρινή διαταγή - η δεύτερη που αποσπούν τα ταξικά σωματεία που έχουν κάνει την προσφυγή - εξασφαλίζει οι περιπτώσεις που το συνέδριο συγκληθεί πριν εκδοθεί η απόφαση για τα ασφαλιστικά μέτρα, οι ψευδοαντιπρόσωποι των 6 σωματείων θα αποκλειστούν.

## «ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΩΜΟΝΑΣ ΑΕ»

### Με κάλυψη από το ΥΕΝ συνεχίζει την επικίνδυνη δράση

Το πρόβλημα της αναξιότητας και της ισχύος των ποσοπλοπικών αξιοπλοίων, που εξακολουθεί να εκδίδει ανενόχλητα η ιδιωτική εταιρεία «Ελληνικός Νηογώμονας ΑΕ» με την κάλυψη του ΥΕΝ, έφεραν στη Βουλή 9 Γενάρη βουλευτές του ΚΚΕ, εμποδιζόμενοι ότι:

Οι κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ ιδιωτικοποίησαν τον «Ε.Ν.» και τον μετέτρεψαν σε παρακλάδι του εφοπλιστικού κεφαλαίου, πλιττοντας την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής, για την οποία το κράτος πρέπει να έχει την αποκλειστική ευθύνη του ελέγχου των φορέων διατήρησης της κλάσης και της αξιοπλοίας των πλοίων.



Στις 4 Αυγούστου η Ευρωπαϊκή Επιτροπή «έπαυσε» το δικαίωμα που είχε χορηγήσει στον «Ελληνικό Νηογώμονα ΑΕ» να διενεργεί ελέγχους αξιοπλοίας σε πλοία με κοινοτικά - και κατά συνέπεια ελληνικά - σπριαία, καθώς έκρινε ότι δεν πληρού τις ανάλογες προϋποθέσεις και τα ποιοτικά χαρακτηριστικά.

Αυτό σημαίνει ότι βρίσκονται στον αέρα εκατοντάδες πλοία που «κάλυπτε» ο Νηογώμονας, καθώς σύμφωνα με πληροφορίες στις αρχές του Δεκεμβρίου απορρίφθηκε από το Πρωτοδικείο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και η ένσταση που είχε καταθέσει η εταιρεία κατά της απόφασης της Επιτροπής.

Η εξέλιξη αυτή εκθέτει ανεπανόρθωτα τις κυβερνήσεις τόσο της ΝΔ που, με βάση οδηγία της ΕΕ και εντολές των εφοπλιστών, το 1992 ιδιωτικοποίησε τον Ελληνικό Νηογώμονα και τον μετέτρεψε σε ανώνυμη κερδοσκοπική εταιρεία, όσο και του ΠΑΣΟΚ, που διατήρησε και ενίσχυσε το νοσηρό αυτό καθεστώς, τη διαπλοκή και το

αλιόβερσιτο του Νηογώμονα με το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Σήμερα κυβέρνηση και Νηογώμονας αποκρίπτονται τους λόγους για τους οποίους η ΕΕ αρνήθηκε να παρατείνει την αναγνώριση του, αλλά και τις συνέπειες που θα έχει αυτή η εξέλιξη, εμποδιζόμενοι στην Ερώτησή τους οι βουλευτές του ΚΚΕ και κολών τον υπουργό να καταθέσει στη Βουλή την αλληλογραφία του ΥΕΝ από και προς την ΕΕ, με όλα τα σχετικά έγγραφα.

ΝΔ και ΠΑΣΟΚ γνώριζαν και γνωρίζουν ότι τα ποσοπλοπικά αξιοπλοία που εξέδιδε ο «Ελληνικός Νηογώμονας ΑΕ» δεν είχαν καμιά σχέση με την πραγματική κατάσταση των πλοίων. Το μαρτυρούν τα τραγικά ναυάγια «ΑΪΡΟΝ ΑΝΤΩΝΗΣ» - «ΔΥΣΤΟΣ» - «ΕΣΠΙΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ».

Παρ' όλα αυτά ο «Ε.Ν.», στις 29 Δεκέμβρη, με κλειστά μάτια εξέδωσε ποσοπλοπικό στο 37-χρονο «ΜΑΡΙΝΑ» μετά την πρόσκρουση στο λιμάνι της Κάσου, με το οποίο δόθηκε άδεια απόλυου, ενώ

την ίδια ώρα το ΥΕΝ ανακοίνωνε ότι είχε απαγορευτεί ο απόπλους!

Η προσπάθεια του ΥΕΝ, από τη μια, να υποβαθμίσει το γεγονός και, από την άλλη, να πείσει ότι πήρε όλα τα μέτρα για την ασφάλεια ναυτεργατών και επιβατών δεν αφήνει καμιά αμφιβολία ότι:

**Όσο στην κυβέρνηση βρίσκονται τα κόμματα των εφοπλιστών και όσο τα κάρβια παραμένουν στα κέρια τους, καμιά εργάνη δεν μπορεί να υπάρξει για τη ζωή και την ασφάλεια στη θάλασσα.**

## ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ

### Αλλάζουμε τους συσχετισμούς στο σωματείο μας και την ΠΝΟ

Σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στα γραφεία του «Α.Σ.Ν.» με την συμμετοχή σημαντικού αριθμού ανέργων ναυτών την πέμπτη 15 Γενάρη 2009, εκτιμήσαμε ότι σημαντικότερος παράγοντας για την ισχυροποίηση του ναυτεργατικού κινήματος είναι η αλλαγή συσχετισμού δυνάμεων σε συνδικαλιστικό και σε πολιτικό επίπεδο.

Η εκτίμησή μας αυτή στηρίζεται πάνω και κύρια στην υπονομιματική δράση της ομάδας Ναυτολογιστών στο Σωματείο, σε όλους τους ταξικούς αγώνες που αναπτύχθηκαν.

• Τα 43 από τα 83 παράνομα δεμένα πλοία της αποπλοίας δεν αποτελεί πρόβλημα για την πλειοψηφία της διοίκησης του σωματείου.

• Το πρόβλημα της ανεργίας παρατηρούνται να λύσουν με προσωπικά σημειώματα του προέδρου προς τους α-

γκυραπείων.

• Στις επιστολές για καταβολή των δεδουλευμένων, που γίνονται από τα ταξικά σωματεία, κριβούνται πίσω από την αδράνεια της ΠΝΟ.

• Στις αεργίες των ταξικών σωματείων καλούν τους Ναύτες να μην συμμετέχουν γιατί οι καιροί είναι δύσκολοι.

Με την ετοιμολογία – βλέπε μπουρολογία του προέδρου – κριβούν τον στατηρικό τους στόχο, που είναι η ενότητα στην υποταγή στις αφρακτικές ορέξεις του κεφαλαίου. Τα αναγκάζει για τους Ναυτεργάτες είναι γι' αυτούς ανέριματα, που ακόμη και με τις «καλές» τους προθέσεις βλέπουν το εφικτό από την πλευρά των εφοπλιστών.

Το μέλλον μας όμως πρέπει να το δοήμε μόνο από την σκοπιά των ναυτεργατών φτάνοντας μέχρι εκεί που

θα είναι ανέρικτο για τους εφοπλιστές.

### ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ – ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ

1. 7ωρο – 5νθημερο – 35ωρο, μόνιμη σταθερή δουλειά για όλους. Κατώτερο μισθό 1.400 ευρώ.

2. Σύνταξις ανεργίας 1.120 ευρώ. Ο χρόνος ανεργίας να προσμετράται σαν συντάξιμος χρόνος.

3. Αύξηση της αδειάς σε 15 μέρες το μήνα (1:1) με 4 μήνες εργασία - 4 μήνες αμοιβόμενη άδεια.

4. Σύνταξις στο 80% επί του συνολικού ποσού που γίνονται οι κρατήσεις, κατώτερη σύνταξη και επίδομα ανεργίας 1.120 ευρώ.

5. Να πιέσουμε συλλογικά για την δημιουργία Επιτροπής Ανέργων. Να σταματήσουν οι ναυτολογιστές με σημειωματα να προσέρχουν, να τηρείται λίστα ανέργων από το σωματείο.

## ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Πρώτο αίτημα του ναυτεργατικού κινήματος ήταν τα παραμύθια η χορήγηση συντάξεων ίσων προς το 80% του συνόλου των αποδοχών επί των οποίων γίνονται οι κρατήσεις τους υπό το ΝΑΤ και των λοιπών ασφαλιστικών ταμείων. Αίτημα που είναι στην πρώτη γραμμή του εργατικού κινήματος και των συνταξιούχων.

Μετά τον ματωμένο απεργιακό αγώνα των ναυτεργατών το 2002, που έληξε μόνο με την πολιτική επιστράτευση, η τότε κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ ψήφισε τον νόμο 3075/02, με τον οποίο οι συντάξεις των ναυτεργατών καθορίζονται στο 70% του βασικού μισθού και του επιδόματος Κυριακών, ριθμ που βέβαια δεν ανταποκρίνεται στο δικαίωμα αήτων των ναυτεργατών.

Με το άρθρο 13 του ως άνω νόμου παρέχεται σε ορισμένες κατηγορίες ναυτεργατών το δικαίωμα να προβούν σε αναβάθμιση της σύνταξής τους, με την υποχρέωση καταβολής της διαφοράς των ασφαλιστικών εισφορών ναυτεργατή και πλοιοκτήτη. Μεγάλος, όμως, αριθμός ναυτεργατών στερούνται άδεια και αυτού του επί ανακαταβλήθ δικαιώματος, είτε γιατί δεν έχουν συμπληρώσει 15ετή συνθητική θαλάσσια υπηρεσία (παράγραφος α), είτε γιατί έχουν συνταξιοδοτηθεί με βάση τη ναυτολογία τους κατά τους τελευταίους 48 μήνες (παράγραφος β), και κατά συνέπεια οι συντάξεις αυτών των ναυτεργατών παραμένουν σε χαμηλότερα επίπεδα σε σχέση με τις συντάξεις των υπολοίπων, αντιμετώπιζοντας, όπως όλοι οι συνταξιούχοι και οι εργαζόμενοι, τις συνέπειες από την ακριβεία, την έγνια φορολογία, την ιδιωτικοποίηση της Υγείας κ.λπ.



Η ανωτέρω διάταξη του νόμου 3075/02, εκτός από την άνοση αντιμετώπιση που προαναφέραμε, έρχεται σε αντίθεση και με τον βασικό για το ΝΑΤ συνταξιοδοτικό νόμο 792/78, ο οποίος με το άρθρο 16, παράγραφος 2α προβλέπει ότι όταν ο συνταξιοδοτικός μισθός, που προκύπτει με βάση την πραγματική ναυτική υπηρεσία του τελευταίου 48μήνου, είναι κατώτερος από αυτόν που αναλογεί με βάση τα ναυτικά προσόντα του ναυτικού, τότε και μόνο τότε ο συνταξιοδοτικός μισθός καθορίζεται με βάση τα προσόντα.

Μετά από τις διαπιστώσεις αυτές, ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. υπουργός:  
1. Τι μέτρα προτίθεται να πάρει ο ίδιος και η κυβέρνηση για την ικανοποίηση του δικαίου αιτημάτων χορήγησης συντάξεων ίσων προς το 80% του συνολικού ποσού επί των οποίων γίνονται οι ασφαλιστικές κρατήσεις και την αναπροσαρμογή της κατώτερης σύνταξης στα 1.120 ευρώ, που αντιστοιχεί στο 80% του κατώτερου βασικού μισθού των 1.400 ευρώ, όπως δίκαια διεκδικεί το ταξικό εργατικό κίνημα;

2. Τι προτίθεται να κάνει για την τροποποίηση του άρθρου 13 του νόμου 3075/02, ώστε χωρίς εξαιρέσεις να αποκλειστούν να παρέχεται σε όλους τους ασφαλισμένους του ΝΑΤ εξίσου το δικαίωμα αναβάθμισης της σύνταξης τους στην ανώτερη κλίμακα;

Οι ερωτώντες βουλευτές: Γ. Μαρίνος, Ν. Γκαρής, Ν. Καραθανασόπουλος, Δ. Μανωλάκου, Β. Νικολαΐδου, Στ. Σκοπελίτης και Μπ. Χαράλαμπος.

## Οι «ανεξάρτητοι» μασκαράδες του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού

Αντίο που αρνούνται την πάλη των τάξεων, η Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ με πρόεδρο τον Αντώνη Νταλακογιώργο, αντιπρόεδρο στο Ε.Κ. Πειραιά, εκπρόσωπο της «Αυτόνομης Παρέμβασης» πολιτικής παράταξης στο συνδικαλιστικό κίνημα του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, και την επικαλούνται ως περίβλημα για να καλύψουν την υποστήριξη τους στα σχέδια του κεφαλαίου, κατηγορούν τις συνταξικές ταξικές δυνάμεις ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΩΝ – Ν.Σ.Κ., αυτούς που ταυτίζονται με τη γραμμή του ΚΚΕ και του ΠΑΜΕ στο συνδικαλιστικό κίνημα, για σχηματισμό και «κομματικό συνδικαλισμό».

Στρατηγική επιλογή αυτού του πολιτικού χώρου και της συνδικαλιστικής παράταξης ήταν και είναι ότι η αύξηση της ανταγωνιστικότητας και η συσσώρευση κεφαλαίων θα λύσει τα προβλήματα της εργατικής τάξης και των εργαζομένων. Θα αμφιβάλει τις κοινωνικές αντιθέσεις μεταξύ κεφαλαίου και εργασίας, των μονοπωλίων και των ιμπεριαλιστικών ενόσεων.

Γι' αυτό το λόγο υποστηρίζει την παγκοσμιοποίηση, καλλιεργεί την αυταπάτη ο «άνθρωπος πάνω από τα κέρδη», τη Συνθήκη του Μάαστριχ, το πρόγραμμα σύγκλισης των οικονομιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, την Οικονομική Νομισματική Ένωση, την ελευθερία κίνησης κεφαλαίων, εμπορευμάτων, υπηρεσιών και εργατικού δυναμικού, της ανταγωνιστικότητας των εφοπλιστικών κεφαλαίων στο χώρο μας, μέσα από τη συμπίεση της τιμής της εργατικής δύναμης.

Στη ποιοτική ναυτιλία εκφράστηκε μέσα από τις εργατικές πράξεις του 2007/53 και στην επιβατική ναυτιλία μέσα από τον Κοινοτικό Κανονισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης 3577/92. Είναι στήριγμα αυτής της πολιτικής και του εφοπλιστικού κεφαλαίου στο χώρο μας.

Αυτοί που επικαλούνται την αυτονομία του συνδικαλιστικού κινήματος, από ποια δεσμά εξάρτησης θέλουν να απαλλαγούν; Από τα έργα και τις διακρίσεις τους είναι προφανές ότι θέλουν να απαλλαγούν από τις δυνάμεις που αντιτάσσονται σ' αυτή την πολιτική, που συσσωρεύει κέρδη στο κεφάλαιο και διυσιτρία στους εργαζόμενους.

## Ανεβαίνει ο «πυρετός» της ανεργίας

Η ευρωζώνη έφτασε τα 12,2 εκατομμύρια ανέργους και η ΕΕ τα 17,4 εκατομμύρια, ενώ η Κομισιόν αναμένει επιτάχυνση της ανεργίας εξαιτίας της επιδείνωσης της κρίσης. Στους νέους κάτω των 25 ετών η Ελλάδα με 21,9% εμφανίζει τη μεγαλύτερη ανεργία στο σύνολο της ΕΕ ενώ κατέχει και τη δεύτερη χειρότερη επίδοση μετά την Ισπανία και στην ανεργία των γυναικών με 11,2%»

Ταυτόχρονα οι άνεργοι ναυτεργάτες στην πραγματικότητα ξεπερνούν τις 4.000 ενώ σύμφωνα με τα πλασματικά στοιχεία του ΓΕΝΕ για τον μήνα Δεκέμβρη περιορίζονται στους 1.668 από τους οποίους μόνον 435 (!) δικαιούνται έσοτα και αυτό το εξαιρετιστικό επίδομα ανεργίας.

Ακόμη και τα επίσημα κρατικά στοιχεία των ΗΠΑ μαρτυρούν την μελανή εικόνα που έχει διαμορφωθεί στον τομέα της απασχόλησης. Το 2008 έγιναν περίπου 2.600.000 απολύσεις (οι

περισσότερες στα μεταπολεμικά χρόνια), ενώ τον Δεκέμβρη η ανεργία έφθασε στο 7,2% (υψηλότερο ποσοστό από το 1993).

Αύξηση καταγράφεται και στον αριθμό των Αμερικανών που δικαιούνται κοινωνία τροφίμων, που τον Σεπτέμβριο έφθασαν στα 31,5 εκατ., υποσκελίζοντας το προηγούμενο ρεκόρ τον 29,85 εκατ. του Νοεμβρίου του 2005, μετά τον τυφώνα Κατρίνα.

Αλλά όπως λέει ο συγγραφέας της ερώτησης Μπέρτολτ Μπρέχτ:

*Σαν άλλη οστία που δεν έχει τι άλλο να σε σταματά; πρέπει ολόκερο το κράτος πάνω κάτω ανάποδα να φέξει Μέχρι τη οστία να χεί, τότε θα 'σαι του εαυτού σου μαμαφάρης.*

## Εκδηλώσεις

- Με ταξικό κοινωνικό περιεχόμενο έγιναν οι εκδηλώσεις για την κοπή της Πρωτοχρονιάτικης Πίτας των Μηχανικών έκοψε στις 14 Γενάρη από την ΠΕΜΕΝ και των συνταξιούχων ναυτεργατών στις 20 Γενάρη από την ΠΕΣ-ΝΑΤ.
- Παράλληλα από τις Διοικήσεις της ΠΕΜΕΝ και του ΣΤΕΦΕΝΩΝ διοργανώθηκαν Γιορτές για τα παιδιά των Μελών τους στον Πειραιά 10 Γενάρη, στη Θεσσαλονίκη 11 Γενάρη και στη Χίο 25 Γενάρη 2009.
- Συνεχίζοντας την επαφή της με τη νέα βάρδια η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ στις 12 Γενάρη βρέθηκε κοντά στους Σπουδαστές της ΑΕΝ Μακεδονίας. Ανάλογες επισκέψεις έχουν προγραμματισθεί για τις ΑΕΝ Χίου, Κρήτης και στη συνέχεια Ασπροπόρου και Πρέβεζας.

είναι μαζί τους θα τον φάει ο λύκος εφοπλιστής. Συνάδελφε, αυτή η αντίληψη είναι καταπορευτική για τον κλάδο, για όλους τους Ναυτεργάτες. Μην υποτάσσεται στην τρομοκρατία τους. Διεκδίκησε την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών σου.

Πάνω από όλα όμως οργανώσου, έλα μαζί μας με το ταξικό κίνημα στην οργάνωση είναι η δύναμή μας. Όλο γιορτάζετε την ενεργό αλληλεγγύη του ΠΑΜΕ στις απεργίες και τις διεκδικήσεις των Ναυτεργατών. Ο Αγωνιστικός Σύνδυασμός Ναυτών είναι μέρος του ΠΑΜΕ, της ΝΕΚ.

Την καινούργια χρονιά την ξεκινήσαμε με την υποσχέση να αλλάξουμε τους συσχετισμούς στο σωματείο μας, στην ΠΝΟ, γιατί έχουμε αγώνες μπροστά μας.

19 Γενάρη 2009  
«Α. Σ. Ν.»