

Δεν θα ζήσουμε σαν σκλάβο!
Η μόνη ελπιδοφόρα επιλογή
βρίσκεται στους ταξικούς αγώνες,
στην ανασύνταξη του εργατικού
κινήματος και την ενίσχυση της
αντικαπιταλιστικής - αντιμονο-
πωλιακής πάλης της κοινωνικής
συμμαχίας, για την κατάκτηση
της εργατικής εξουσίας, την
ικανοποίηση των σύγχρονων
αναγκών της εργατικής τάξης.

Οκτώβρης 2018
Χρόνος 44ος
Αριθμός φύλλου 618

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ» (ΝΣΚ)
Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ 18535 - Τηλ: 210 4117578 - Φαξ: 210 4137271 - Τιμή φύλλου: 0,30 ευρώ
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: nautergatiki@gmail.com - Έγχρωμη στην Ηλεκτρονική Ιστοσελίδα: www.nautergatiki.gr

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Στη μάχη με όλες τις δυνάμεις για την απεργία στις 14 Νοέμβρη

ΣΤΟΝ ΠΕΡΑΙΑ Η ΑΠΕΡΓΙΑΚΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΕΧΕΙ ΟΡΙΣΘΕΙ ΣΤΙΣ 10:30 π.μ. ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΟΥ «ΣΕΜΠΟ»

«Στις 14 Νοέμβρη κανείς στη δουλειά. Κανένας κάβος να μη λυθεί - καμιά προπέλα να γυρίσει στα καράβια! Παίρνουμε μέτρα για την επιτυχία της απεργίας. Στη μάχη όλες οι δυνάμεις»: Το απεργιακό μήνυμα μεταφέρουν στους ναυτεργάτες τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ πλατιά στους ναυτεργάτες, με τις Ομοσπονδίες, τα Εργατικά Κέντρα Πειραιά, Αθήνας και τα Συνδικάτα που ανταποκρίνονται στο κάλεσμα του ΠΑΜΕ. Με συσκέψεις, με αγωνιστικές πρωτοβουλίες και κινητοποιήσεις σε κλάδους και χώρους δουλειάς, προετοιμάζονται τη μάχη της 24ωρης απεργίας στις 14 Νοέμβρη, απέναντι στην αντιλαϊκή επίθεση κυβέρνησης και κεφαλαίου, προτάσσοντας το σύνθημα «Μπροστά οι δικές μας ανάγκες - Όχι τα κέρδη των λίγων».

Αποφασιστική μάχη απέναντι στην επίθεση εφοπλιστών και κυβέρνησης

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και οι συνδικαλιστές που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ αξιοποιούν καθημερινά κάθε μορφή για να συζητήσουν πλατιά με τους ναυτεργάτες στα καράβια γύρω από την ανάγκη να δοθεί στις 14 Νοέμβρη αποφασιστική και συντονισμένη απεργιακή απάντηση απέναντι στην επίθεση κυβέρνησης - εφοπλιστών. Οι κυβερνητικοί προπαγανδιστικοί πανηγυρισμοί για τη δήθεν «μεταρρυθμιστική εποχή» και την «επτάχρονη κανονικότητα», οι οποίοι συνοδεύονται στην πράξη από την ένταση της επίθεσης στους εργαζόμενους, με την εργοδοσία να αξιοποιεί όλο το μνημονιακό αντεργατικό οπλοστάσιο που παραμένει άθικτο:

Απολύσεις, απληρωσιά, διαρκής γενίκευση της «ευελιξίας», εντατικοποίηση, πιέσεις για παραπέρα «ξεχείλιμα» του ωραρίου, κλιμάκωση της επίθεσης σε όλα τα εργατικά δικαιώματα δημιουργούν συνθήκες εργασιακής ζούγκλας.

Εκτός όμως από την κυβέρνηση και την εργοδοσία, η μάχη της απεργίας στις 14 Νοέμβρη δίνεται απέναντι και στους συνδικαλιστές τους, που προσπαθούν με κάθε τρόπο να την εμποδίσουν και να την υπονομεύσουν.



Τα παζάρια για την «επέκταση» Συλλογικών Συμβάσεων, τα οποία αποκλείουν χιλιάδες «ευέλκτους» εργαζόμενους και έχουν ως δεδομένο ότι η συντριπτική πλειοψηφία των εργαζομένων δεν καλύπτεται από καμία κλαδική Σύμβαση, συνοδεύονται από διαπραγματεύσεις για νέα πρόνοια στους εφοπλιστές, το κεφάλαιο.

Ο κατώτατος μισθός μπαίνει μόνιμα στην πρέσα της «ανταγωνιστικότητας» του κεφαλαίου με τον νόμο Βρούτση - Αχτσιόγλου, ενώ την ώρα που η κυβέρνηση προπαγανδίζει το σχεδιασμό για οριακές αυξήσεις λίγων ευρώ στον κατώτατο μισθό, η ήδη ψηφισμένη νέα μείωση του αφορολόγητου απειλεί με πολλαπλάσιο τεκούρωμα το εισόδημα των λαϊκών οικογενειών.

Ενάντια στην υπονόμευση και την καταστολή

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

ΠΕΜΕΝ: Χαιρετίζει την στάση μέλους της, που υπηρετεί στο Πολεμικό Ναυτικό

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ χαιρετίζει την στάση του μέλους της Σταύρου Πατάδακη που υπηρετεί στο πολεμικό ναυτικό (Στρατεύσιμος Δίοπος Μηχανικός - Τ/ΜΗΧ) στη φρεγάτα «Ναβαρίνο» και δήλωσε:

«Το ΝΑΤΟ δολοφονεί. Ξαναχαράζει σύνορα και σφαίρες επιρροής με το αίμα των λαών. Η Ελλάδα έχει μετατραπεί σε μια γιγαντιαία αμερικανική βάση. Στο αβύθιστο αεροπλανοφόρο των ΗΠΑ στα Βαλκάνια και την Ανατολική Μεσόγειο. Τα συμφέροντα που υπηρετούν ΝΑΤΟ και ΗΠΑ δεν έχουν καμία σχέση με αυτά του ελληνικού λαού. Αντίθετα, μας μπλέκουν στις δολοφονικές τους επιθέσεις και τις πρόβες πολέμου που κάνουν. Μετατρέπουν τη χώρα μας σε στόχο. Μέσα από τη φρεγάτα "Ναβαρίνο" δηλώνω τη διαμαρτυρία μου για τη διάθεση του πλοίου μου, του στόλου και γενικότερα των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων στις διαταγές των δολοφόνων του ΝΑΤΟ και των ΗΠΑ.

Τα αιματοβαμμένα ΝΑΤΟικά σύμβολα ντροπάζουν τα πλοία του ελληνικού στόλου.



ΖΗΤΑΩ:

- Να φύγουν οι δολοφόνοι του ΝΑΤΟ από τις ελληνικές θάλασσες και την υπόλοιπη Ελλάδα.
- Καμιά συμμετοχή σε ΝΑΤΟικές ασκήσεις κι αποστολές.
- Να κλείσουν οι βάσεις του θανάτου.
- Να φύγει η Ελλάδα από το ΝΑΤΟ.»

Είναι αναγκαίο πλέον να σταματήσουν να αποπέμπουν πλοία του ελληνικού στόλου για ΝΑΤΟικές αποστολές. Κανένας φαντάρος έξω από τα σύνορα της χώρας!»
Καλούμε τους ναυτεργάτες, του εργαζόμενους, τους στρατεύσιμους, την νεολαία, να εντεινόμενους την δράση μας ενάντια στους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς, να καταδικάσουμε τις ενέργειες κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ και των άλλων αστικών πολιτικών δυνάμεων, που θέλουν να μετατρέψουν την χώρα μας σε ορμητήριο των Αμερικανονατοϊκών σχεδιασμών.

ΟΙ ΦΑΝΤΑΡΟΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟΥ ΛΑΟΥ ΠΑΙΔΙΑ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΑ ΣΥΝΟΡΑ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΔΟΥΛΕΙΑ
Πειραιάς, 22 Οκτώβρη 2018
Η Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ 44ο Συνέδριο της ΔΟΜ - ITF : Με ρότα τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου

Για άλλη μια φορά στο 44ο Συνέδριο της ΔΟΜ-ITF (Σηκασπούρη 14-19 Οκτώβρη 2018) η εργατική αριστοκρατία -στελέχη επιχειρηματικών ομίλων, ως συνδικαλιστές- όπως ο Γιάννης Χαλάς με τη στήριξη των ομάδων του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού (ΔΑΚΕ, ΜΕΤΑ, ΠΑΣΚΕ) της ΠΝΟ (ΠΕΠΕΝ, ΠΕΝΕΝ), ρεφορμιστές - ομορτιστές, μέχρι τα χρυσαυγήτικα μαντρόσκυλα των εφοπλιστών, πρόβλεψαν τη στρατηγική του κεφαλαίου για την άγρια εκμετάλλευση

19,7 εκατομμύρια εργαζομένων στον τομέα των μεταφορών, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται 120.000 ναυτεργάτες που απασχολούνται σε ετήσια βάση στα πάνω από 4.500 ελληνόκτητα καράβια, για τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας των εφοπλιστών γενικότερα του κεφαλαίου.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ ενώ έγκαιρα από το Μάη 2018 με αλληπάλληλες παρεμβάσεις έθεσαν στην ΕΕ της ΠΝΟ και τα άλλα ναυτεργατικά σωματεία και με επιστολή τους προς τον πρόεδρο της ITF Paddy Crumlin, το Εκτελεστικό Συμβούλιο ITF-ΔΟΜ και την Οργανωτική Επιτροπή τα οξυμένα προβλήματα του διεκδικητικού πλαισίου των ναυτεργατών και την οργάνωση της πάλης του κλάδου στο 44ο Συνέδριο της ITF-ΔΟΜ, με ενιαία στάση η ITF-ΔΟΜ και τα εγχώρια τσιράκια των εφο-

πλιστών στη ΠΝΟ απόρριψαν τις προτάσεις των ταξικών σωματείων, στήριξαν τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Το γενικόλογό ψήφισμα πριν από την έναρξη του συνεδρίου της ITF-ΔΟΜ για τα προβλήματα των ναυτεργατών, που διαμόρφωσε ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός της ΠΝΟ, δεν μπορεί να κρύψει τις αντεργατικές αποφάσεις των εκπροσώπων των εφοπλιστών στο 44ο Συνέδριο της ITF-ΔΟΜ και μέσα στα καράβια σε βάρος των ναυτεργατών.

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ), από το 2010 αρνείται να ανανεώσει τη Σ.Σ. Εργασίας για τα Ποντοπόρα πλοία και οι άλλες εφοπλιστικές ενώσεις έχουν ενιαία στρατηγική την κατάργηση των κλαδικών Σ.Σ. Εργασίας.

Με την υπογραφή της Κλαδικής Σύμβασης Εργασίας των Ποντοπόρων από τον εργοδοτικό συνδικαλισμό Γ. Χαλά (ΠΝΟ), Α. Νταλακογιώργος (ΠΕΝΕΝ) κ.ά. με την ΕΕΕ το 2010 κλιμακώθηκε η επιθετικότητα των εφοπλιστών στους ναυτεργάτες. Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ), από το 2010 αρνείται να ανανεώσει τη Σ.Σ. Εργασίας για τα Ποντοπόρα πλοία και οι άλλες εφοπλιστικές ενώσεις έχουν ενιαία στρατηγική την κατάργηση των κλαδικών Σ.Σ. Εργασίας.

Με την υπογραφή της Κλαδικής Σύμβασης Εργασίας των Ποντοπόρων από τον εργοδοτικό συνδικαλισμό Γ. Χαλά (ΠΝΟ), Α. Νταλακογιώργος (ΠΕΝΕΝ) κ.ά. με την ΕΕΕ το 2010 κλιμακώθηκε η επιθετικότητα των εφοπλιστών στους ναυτεργάτες. Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ), από το 2010 αρνείται να ανανεώσει τη Σ.Σ. Εργασίας για τα Ποντοπόρα πλοία και οι άλλες εφοπλιστικές ενώσεις έχουν ενιαία στρατηγική την κατάργηση των κλαδικών Σ.Σ. Εργασίας.



(Συνέχεια στη σελίδα 2)

Τ.Ο. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΚΚΕ: «Κόμμα μαχητικό και σύγχρονο εμπνευστής και πρωτεργάτης στους αγώνες του λαού»

Με αυτόν τον τίτλο διοργανώθηκε την Πέμπτη 26 Οκτώβρη εκδήλωση της Τ.Ο. Μεταφορών Αττικής του ΚΚΕ που εντάσσεται στην κορύφωση της πολύμορφης δραστηριότητας για τα 100χρονα του Κόμματος.

Το «παρών» στην αίθουσα του Πειραικού Συνδέσμου, έδωσαν εργαζόμενοι του κλάδου των Μεταφορών, όπως ναυτεργάτες, εργαζόμενοι στις αστικές συγκοινωνίες, στις αερομεταφορές, στα λιμάνια κ.ά. Στο πλαίσιο της εκδήλωσης διακινήθηκε και ένα όμορφο λεύκωμα, που έχει επιμεληθεί η Τ.Ο. Μεταφορών, αφιερωμένο στην πρωτοπόρα συμβολή του ΚΚΕ στους αγώνες των ναυτεργατών.

Στην εκδήλωση μίλησε η Λουίζα Ράζου, μέλος του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ και Γραμματέας της ΕΠ Αττικής του Κόμματος (ολόκληρη η ομιλία στο Portal της «N» <nautergatiki.gr>).



Αναφερόμενη στα 100χρονα του Κόμματος, στάθηκε μεταξύ άλλων σε διαχρονικά συμπεράσματα που επιβεβαιώνονται από την ηρωική 100χρονη πορεία του ΚΚΕ, ανάμεσά τους στην ανάγκη να αναπτύσσει το Κόμμα γερές Οργανώσεις μέσα στην εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα.

«Η σύγχρονη προγραμματική αντίληψη του Κόμματος, μάλιστα, απαιτεί από τα μέλη και τα στελέχη του να κάνουν πιο αποφασιστικά βήματα στην οικοδόμησή του σε στρατηγικούς κλάδους της οικονομίας στη χώρα μας, εκεί που συγκεντρώνεται ποσοτικά και ποιοτικά η εργατική τάξη», υπογράμμισε η Λ. Ράζου.

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

«ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ» Να μη νομιμοποιήσουν οι ναύτες τις αρχαιρεσίες - παρωδία στην ΠΕΝΕΝ

Κάλεσμα στους ναύτες να μη νομιμοποιήσουν τις αρχαιρεσίες - παρωδία στην ΠΕΝΕΝ, που έστησε η ομάδα του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, απευθύνει ο «Αγωνιστικός Συνδυασμός Ναυτών».

Η εν λόγω ομάδα, με επικεφαλής τον πρόεδρο της ΠΕΝΕΝ, Α. Νταλακογιώργο, μεθόδευσε τον αυθαίρετο αποκλεισμό του ψηφοδελτίου του «Αγωνιστικού Συνδυασμού» από τις επικείμενες εκλογές, επιδιώκοντας να παραμείνει η Ένωση Ναυτών ένας μηχανισμός αναπαραγωγής εργατοπατέρων, «συνδικαλιστών» ξεκομμένων από τα βάσανα και τις αγωνίες των ναυτεργατών, μακριά χέρι της εργοδοσίας.

Μετά την εξέλιξη αυτή, ο «Αγωνιστικός Συνδυασμός Ναυτών» (ΑΣΝ) με ανακοίνωσή του καλεί τον κλάδο να αντιδράσει με κάθε τρόπο, με αποχή, λευκό ή άκυρο.

Όπως καταγγέλλει ο ΑΣΝ, 29 ναύτες κατέθεσαν αίτηση στην Εφορευτική Επιτροπή για τη συγκρότηση συνδυασμού. Επίτόπου όμως ο πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ, Α. Νταλακογιώργος, απέκλεισε τους 13 με διάφορα προκλητικά προσχήματα: «Έξι, όπως καταγγέλλει ο ΑΣΝ, φαίνονται ως διαβρωμένοι από τα μητρώα, αυθαίρετα, χωρίς ποτέ να έχουν προειδοποιηθεί ή ενημερωθεί γι' αυτήν την εξέλιξη. Σε έναν συνάδελφο έλειπαν 8 ημέρες θάλασσα υπηρεσία (για την πλειοψηφία της ΠΕΝΕΝ προφανώς είναι έγκλημα να είσαι άνεργος). Σε έναν άλλον συνάδελφο γράφτηκε στο σωματείο στις 9 Οκτώβρη του 2017 και για 1 ημέρα (!) δεν είχε την τυπική προϋπόθεση να είναι υποψήφιος και άλλους 3 ναύτες τους διέγραψε με παρόμοιες προφάσεις». Το αποτέλεσμα αυτών των μεθοδεύσεων ήταν να μην καλυφθεί το ελάχιστο όριο των 21 υποψηφίων και ο ΑΣΝ να αποκλειστεί από τις εκλογές...

Ο Α. Νταλακογιώργος και τα άλλα τσιράκια των εφοπλιστών του προεδρείου της ΠΕΝΕΝ: ΔΙΕΓΡΑΨΑΝ τέσσερις από τους υποψήφιους ναύτες του «Αγωνιστικού Συνδυασμού Ναυτών» - των δυνάμεων που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ και συμμετέχουν στις αρχαιρεσίες της ΠΕΝΕΝ το 2014!

Ο Α. Νταλακογιώργος - 32 χρόνια πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ - αυτογελοιοποιείται όταν σηκώνει το δάχτυλο στους ναύτες του «Αγωνιστικού Συνδυασμού Ναυτών» γενικότερα στον κλάδο ότι δήθεν «δεν έχουν τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα που προβλέπονται από το πιο δημοκρατικό καταστατικό...!» δηλαδή, σωματείο που το Δ.Σ. της Ένωσης Ναυτών λειτουργεί ως μηχανισμός των εφοπλιστών, διαγράφει εργάτες της θάλασσας με δεκαετίες πραγματική θάλασσα υπηρεσία στα καράβια.

Το καταστατικό προβάλλει και ο Γιάννης Χαλάς 32 χρόνια ως πρόεδρος της ΠΕΠΕΝ και γραμματέας της ΠΝΟ, ως προμετωπίδα για να συγκαλύψει την άβια κατάσταση στην Ομοσπονδία και στα σωματεία σφραγίδα.

(Συνέχεια στη σελίδα 3)



ΣΩΜΑΤΕΙΑ - ΦΟΡΕΙΣ ΠΕΙΡΑΙΑ:

Μαζική, μαχητική κινητοποίηση στο Κερατσίνι για τα 5 χρόνια από τη δολοφονία του Π. Φύσσα

Με το σύνθημα, «Στη Ζώνη και στους κλάδους ποτέ και πουθενά, τσακίστε τους φασίστες σε κάθε γειτονιά», να δονεί τις εργατογεγονιές του Κερατσινίου, σωματεία και φορείς του Πειραιά, πραγματοποιήσαν το απόγευμα της Τρίτης 18 Σεπτεμβρίου μαζική, μαχητική πορεία στα πλαίσια κινητοποίησης για τα 5 χρόνια από τη δολοφονία του Π. Φύσσα.

Κεντρικός ομιλητής της συγκέντρωσης ήταν ο Κώστας Μυτιληνίου, γραμματέας του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγικής Βιομηχανίας Ελλάδας. «Είμαστε σήμερα εδώ για να τιμήσουμε τη μνήμη του Παύλου Φύσσα, αλλά και να στείλουμε ξανά και ξανά το μήνυμα σε όλους όσους θέλουν να τρομοκρατήσουν την εργατική τάξη, να την λυγίσουν, για να την ξεζουμίσουν, για να την βάλουν στο γύφο και να θρυσαστούν, πως αυτό το όνειρό τους δεν θα πραγματοποιηθεί ποτέ. Όσο υπάρχει ταξικό εργατικό κίνημα, όσο υπάρχει εκμετάλλευση, πάντα οι εργάτες θα νικάνε το φόβο, θα απαντάνε στην επίθεση».

Από το βήμα της συγκέντρωσης, ο ομιλητής κατήγγειλε την καθυστέρηση της δίκης της Χρυσής Αυγής, τονίζοντας ότι συνολικά «η πολυήμερη εγκληματική δράση της ναζιστικής οργάνωσης αποκαλύπτει την ανοχή των κρατικών μηχανισμών και των κυβερνήσεων διαχρονικά», όπως και της σημερινής ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ.

Ακολούθησε μαχητική πορεία στους δρόμους του Κερατσινίου με επικεφαλής το μαζικό μπλοκ των μεταλλεργατών και προμετωπίδα το πανό του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής που ανέγραφε τη φράση: «Χρυσουγίτες τσιράκια των αφεντικών θα σας τσακίσει η πάλη των λαών», ενώ έπεφταν βροχή τα συνθήματα όπως «Στους εφοπιστές κάνουνε τις πλάτες της Χρυσής Αυγής οι μαχαίροβγάλτες» και «Είστε τα τσιράκια των εφοπιστών μπράβοι και χαφιέδες των αφεντικών» κ.ά.



Νέες δολοφονικές επιθέσεις από χρυσαυγίτες

Δολοφονική επίθεση από ναζιστικό τάγμα δέχθηκε μέλος της Νεολαίας του ΣΥΡΙΖΑ, στο Πέραμα. Έχοντας στήσει καρτέρι, ομάδα φασιστών επιτέθηκε στον νέο, τον περίμενε στη στάση το λεωφορείο κραυγάζοντας «Δεν θα σας περάσει. Εδώ είναι Χρυσή Αυγή», με αποτέλεσμα τη μεταφορά του στο Γενικό Κρατικό Νοσοκομείο Νίκαιας με κρανιακές κακώσεις από κλωτσιές στο κεφάλι.

Στο μεταξύ, σύμφωνα με άλλες καταγγελίες, θύμα επίθεσης με σιδεροροθιά από τρεις χρυσαυγίτες έπεσε και ένας μετανάστης εργάτης στον Ασπρόπυργο, ενώ κατευθυνόταν προς το σπίτι του, στη Λεωφόρο ΝΑΤΟ.

44ο Συνέδριο της ΔΟΜ-ITF:

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Μπροστά σε αυτές τις κρίσιμες εξελίξεις στους ναυτεργάτες και γενικότερα για τους εργαζόμενους στις Μεταφορές, τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ στο 44ο Συνέδριο της ΔΟΜ/ITF πρότειναν τα εξής:

- Καθορισμός της πρότασης της αντιπροσωπείας της ITF στη Συνεδρίαση της Υποεπιτροπής της ΔΟΕ με ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς των ναυτεργατών "International Labor Organization meeting: Subcommittee on wages of Seafarers" στη Γενεύη - Νοέμβριο 2018.
 - Κλιμάκωση της πάλης των ναυτεργατών - αγωνιστικές κινητοποιήσεις και απεργία στα ελληνόκτητα ποντοπόρα καράβια για την κλαδική ΣΣ Εργασίας, δημόσια Κοινωνική Ασφάλιση, την υπεράσπιση της απεργίας, συμμετοχή στην αντιπολεμική πάλη του εργατικού κινήματος στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και πολέμους, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών μας.
 - Να εκφραστεί έμπρακτα η αλληλεγγύη των εργαζομένων από τα συνδικάτα της ITF-ΔΟΜ στους ναυτεργάτες στα καράβια σε διεθνή κλίμακα.
- Με ανακοίνωση τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ καλούν τους ναυτεργάτες μέσα από τα καράβια, να συμμετέχουν στην οργάνωση και κλιμάκωση της πάλης του κλάδου.

ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΑ του ΠΑΜΕ:
Συνεχίζουμε τον αγώνα βάζοντας μπροστά τις δικές μας ανάγκες

Μήνυμα συνέχισης του αγώνα, που κλιμακώνεται με την πανελλαδική πανεργατική απεργία 14 Νοέμβρη, ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική κυβέρνησης - κεφαλαίου - ΝΑΤΟ και ΕΕ, έστειλαν εργαζόμενοι, αυτοαπασχολούμενοι, συνταξιούχοι, νέοι και γυναίκες, που ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα του ΠΑΜΕ με σύνθημα «Μπροστά οι δικές μας ανάγκες και όχι τα κέρδη των λίγων», διαδήλωσαν στην Αθήνα, στον Πειραιά και στην Ανατολική Αττική, στο Κορωπί.

Την κεντρική ομιλία στη συγκέντρωση του Πειραιά έκανε ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Θανάσης Ευαγγελιάκης, ο οποίος μεταξύ των άλλων σημείωσε:



«Χαιρετίζουμε όλους τους εργαζόμενους σε ιδιωτικό και δημόσιο τομέα, τους αυτοαπασχολούμενους, τους συνταξιούχους, τους νέους, για την συμμετοχή τους στο σημερινό συλλαλητήριο των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, με το σύνθημα "Μπροστά οι δικές μας ανάγκες" και όχι τα κέρδη των μονοπωλίων.

Χαιρετίζουμε όλους τους εργαζόμενους που και την περίοδο του καλοκαιριού ανέπτυξαν πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις στους κλάδους του Τουρισμού, των Μεταφορών, των Τηλεπικοινωνιών, στους οικοδόμους, στο Χρηματοπιστωτικό, στα νοσοκομεία, τους πρόσφατους απεργιακούς αγώνες, των ναυτεργατών και των λιμενεργατών στην "COSCO", με αιχμή τις ΣΣΕ.

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ απευθύνονται σε όλους τους εργαζόμενους που λένε ότι δεν πάει άλλο, δεν μπορεί να συνεχιστεί έτσι η ζωή μας, δεν μπορεί το μέλλον μας, το μέλλον της νεολαίας να είναι η φτώχεια, η εκμετάλλευση, οι πόλεμοι.

Κάθε εργάτης, κάθε λαϊκή οικογένεια έχει συμφέρον να παλέψει δίπλα

στο ταξικό εργατικό κίνημα, δίπλα στα σωματεία, που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, σε κάθε χώρο δουλειάς, σε κάθε κλάδο, σε κάθε περιοχή για:

- Κατάργηση όλου του αντεργατικού πλαισίου, διατάξουν και νόμων από το 2010 μέχρι σήμερα.
- Αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές.
- Να μπει τέλος στη φοροληστεία, να καταργηθούν τα κάθε είδους χαράτσια.

Οι εργαζόμενοι, οι άνεργοι, οι συνταξιούχοι, οι αυτοαπασχολούμενοι, οι γυναίκες, η νεολαία δεν πρέπει να εγκλωβιστούν στις νέες αυταπάτες της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, να μην ξεχάσουν αυτό που ζουν καθημερινά. Θα συνεχίσουν να ματώνουν για την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του κεφαλαίου, στις κατευθύνσεις της ΕΕ, του ΔΝΤ.

Η καπιταλιστική τους ανάπτυξη θα γίνει πάνω στη συντριβή των δικαιωμάτων και κατακτήσεων της εργατικής τάξης, των εργαζομένων.

Η άλλη όψη της αντιλαϊκής επίθεσης είναι η όλο και μεγαλύτερη εμπλοκή της Ελλάδας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς, η δράση της ελληνικής κυβέρνησης προς όφελος των αμερικανοΝΑΤΟικών σχεδιασμών και της ΕΕ.

Δεν πρόκειται να κάσουμε με τα χέρια σταυρωμένα. Καταγγέλλουμε αυτούς τους σχεδιασμούς. Καλούμε τα συνδικάτα και όλους τους μαζικούς φορείς να είναι σε ετοιμότητα.

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ καλούμε τους εργαζόμενους να μη συμβιβαστούν με τα φίχουλα, να μην υποταχθούν στο μικρότερο κακό. Να μην πουν περασμένα - ξεχασμένα σε δικαιώματα που κατακτήθηκαν με μεγάλους, μαζικούς, πολλές φορές αιματηρούς, ταξικούς αγώνες.

Έχει τεράστια σημασία τα σωματεία, οι μαζικοί φορείς να βάλουν στο επίκεντρο της πάλης και της διεκδίκησης τους ό,τι είναι απαραίτητο για να προστατευθεί η ζωή, η εργασία και η περιουσία των εργαζομένων και των οικογενειών τους.

Συνεχίζουμε τον αγώνα με το διεκδικητικό πλαίσιο του ΠΑΜΕ, σε κάθε χώρο δουλειάς, σε κάθε κλάδο, για κάθε λαϊκό πρόβλημα. Κάθε αγώνας να γνωρίζει την αλληλεγγύη άλλων κλάδων και λαϊκών στρωμάτων. Να γίνεται μέτωπο αναμέτρησης με την κυρίαρχη πολιτική του κεφαλαίου, με παραστάσεις διαμαρτυρίας, συγκεντρώσεις, συλλαλητήρια, καταλήψεις, απεργίες.



Διδασκόμαστε από την ιστορική διαδρομή του εργατικού κινήματος, με επίγνωση των δυσκολιών, σπλιζόμαστε με αγωνιστική αισιοδοξία για τους αγώνες που έχουμε μπροστά μας. Το μέλλον ανήκει σε αυτούς που παράγουν τον πλούτο, τους εργατές».

ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ

Απροκάλυπτο «ξέπλυμα» όλων των μνημονιακών περικοπών στις συντάξεις

«Για το δημόσιο συμφέρον» όλο το πετσόκομμα των συντάξεων τα προηγούμενα χρόνια, ισχυρίζεται η κυβέρνηση στην έφεση που άσκησε σε δικαστική απόφαση...

Σε ένα απροκάλυπτο «ξέπλυμα» όλων των περικοπών στις συντάξεις από τους προκατόχους της προχώρησε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, επιβεβαιώνοντας για μια ακόμα φορά ότι πίσω από τον «χαρτοπόλεμο» με τα άλλα αστικά κόμματα για το ποιος υπερασπίζεται τάχα το Ασφαλιστικό, βρίσκεται ο ενιαίος χαρακτήρας της αντιασφαλιστικής επίθεσης διαρκείας, την οποία άλλωστε η ίδια συνέχισε και κλιμάκωσε για λογαριασμό του κεφαλαίου.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, η οποία υποτίθεται ότι διαρρηγγύει τα ιμάτια της για τις περικοπές που επέβαλαν στο παρελθόν στις συντάξεις ΝΔ και ΠΑΣΟΚ (τις οποίες βέβαια διατήρησε και πολλαπλασίασε) όχι μόνο άσκησε έφεση στην απόφαση του Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης που δικαίωνε συνταξιούχο ο οποίος είχε προσφύγει για τις περικοπές που του επιβλήθηκαν, αλλά με το σκεπτικό της έφεσης «ξεπλένει» όλες τις μνημονιακές περικοπές συντάξεων από το 2010 έως το 2012, ισχυριζόμενη ότι έγιναν για λόγους «δημόσιου συμφέροντος» (!) και ότι είναι πέρα για πέρα σύμφωνες με το Σύνταγμα.

Συγκεκριμένα, στην έφεση που άσκησε η διορισμένη από την κυβέρνηση διοίκηση του ΕΦΚΑ, μεταξύ άλλων υπογραμμίζεται πως «σύμφωνα με τις ισχύουσες κατά τον κρίσιμο χρόνο διατάξεις και συγκεκριμένα από τις διατάξεις των νόμων 3845/2010, 3863/2010, 3986/2011, 4051/2012 και 4093/2012, οι παραπάνω διατάξεις ψηφίστηκαν και εφαρμόστηκαν για το Δημόσιο Συμφέρον, το οποίο στην προκειμένη περίπτωση ταυτίζεται με το συμφέρον των πολιτών του, αφού η ενδεχόμενη πλήρης κατάργηση της ελληνικής οικονομίας εξαιτίας της Διεθνούς Οικονομικής Κρίσης θα συμπαρέσυρε και σε πλήρη κατάρρευση και τα νοικοκυριά όλων των Ελλήνων πολιτών».

Επιπλέον, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ στην έφεσή της ισχυρίζεται ότι οι περικοπές και οι μειώσεις που εφαρμόστηκαν με τους παραπάνω νόμους είναι «συμβατές με το

Να σημειωθεί ότι η προκλητική αυτή επιχειρηματολογία που αναπτύσσεται στην έφεση, δεν διατυπώνεται για πρώτη φορά από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ. Παρόμοια επιχειρήματα είχε αναπτύξει και κατά την ψήφιση του νόμου Κατρούγκαλου το Μάη του 2016.

Συγκεκριμένα, σε μελέτη που είχε τότε δημοσιεύσει το υπουργείο Εργασίας προκειμένου να δικαιολογηθεί τις μειώσεις στις συντάξεις που επιβλήθηκαν στο παρελθόν και τις νέες που προέκυπταν από τον νόμο Κατρούγκαλου, υποστήριζε αντίστοιχα πως «στο επίπεδο προστασίας της ευρωπαϊκής Σύμβασης Δικαιωμάτων του Ανθρώπου δεν κατοχυρώνεται, με βάση τη νομολογία του ΕΔΔΑ, δικαίωμα σε μισθό ή σύνταξη ορισμένου ύψους»...

Με ενίσχυση της πάλης απαντούν οι συνταξιούχοι

Οι εξελίξεις επιβεβαιώνουν για μια ακόμα φορά ότι οι συνταξιούχοι και οι ασφαλισμένοι δεν έχουν να περιμένουν τίποτα θετικό ούτε από τη σημερινή κυβέρνηση ούτε από τους προκατόχους τους, από όλους αυτούς που τσακίζουν διαρκώς την Κοινωνική Ασφάλιση, με επιχειρήματα - καρμπόν περι... «δημόσιου συμφέροντος».

Επιβεβαιώνεται επίσης αυτό που υπογράμμισαν από την πρώτη στιγμή οι Συνεργαζόμενες Συνταξιοδικές Οργανώσεις, ΙΚΑ - ΕΛΤΑ - ΔΗΜΟΣΙΟΥ - ΟΣΕ - ΟΑΕΕ - ΠΕΣ/ΝΑΤ - ΠΟΣΕ - ΔΙΚΗΓΩΡΩΝ - ΤΕΕ, δηλαδή ότι η μόνη ελπίδα για τους συνταξιούχους βρίσκεται στο δικό τους αγώνα για κατάργηση όλων των περικοπών και για αυξήσεις στις συντάξεις, όχι στη «φάμπρικα» των δικαστικών προσφυγών, των δικηγορικών γραφείων και του αποτροπασανατολισμού.

Πανελλαδική Συγκέντρωση Συνταξιούχων 15/12 στην Αθήνα και πορεία στο Μέγαρο Μαξίμου.

Κυβερνητική προσφορά στους κεφαλαιοκράτες

ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΑ

Υπερψηφίστηκε στην Ολομέλεια της Βουλής, 2/10, το νομοσχέδιο για την κατασκευή και λειτουργία υδατοδρομίων, το οποίο, όπως ανέδειξε η ειδική αγοράστρια του ΚΚΕ Διαμάντω Μανωλάκου, «εντάσσεται στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών, με το οποίο θα προωθηθούν μεγάλα κατασκευαστικά έργα που θα ακριβοπληρώσει ο λαός. Έργα που αφορούν και προορίζονται κυρίως στο να διευκολύνουν τις μεταφορές εμπορευμάτων, αλλά και στην εξυπηρέτηση υποδομών για την τουριστική βιομηχανία, ώστε να προσελκύσουν νέες κερδοφόρες επενδύσεις για το κεφάλαιο».

Σύμφωνα με το νομοσχέδιο, την κατασκευή του υδατοδρομίου αναλαμβάνει το Δημόσιο, την δε λειτουργία την αναλαμβάνει ο «επενδυτής», δηλαδή ο επιχειρηματικός όμιλος. Προβλέπεται η επιδότηση από κοινοτικά κονδύλια και τον κρατικό προϋπολογισμό, ενώ δεν απαιτείται υποχρεωτικά περιβαλλοντική μελέτη. Υδατοδρόμια μπορούν να κατασκευαστούν και να λειτουργήσουν ακόμα και σε περιοχές Natura. Ακόμα και τα τιμολόγια υπηρεσιών του υδατοδρομίου προς τα υδροπλάνα θα καθορίζονται τον ιδιότη!

ΝΔ και ΠΑΣΟΚ καλωσόρισαν και υπερψήφισαν το νομοσχέδιο. Το υπερψήφισαν επίσης Ποτάμι και Ένωση Κεντρώων. Η ναζιστική Χρυσή Αυγή, αν και καταμήφισε, διευκρίνισε ότι η κυβέρνηση «φιλοδοξεί να δώσει τις ευκαιρίες που ζητάει οι επενδυτές και κανένας δεν μπορεί να είναι αντίθετος με την ανάπτυξη».

ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Με το ίδιο νομοσχέδιο η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ προωθεί την πλήρη «απελευθέρωση» των αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης, συνεχίζοντας να θυσιάζει στο βιμώ τις κερδοφορίες τους ακόμα και τις πιο στοιχειώδεις λαϊκές ανάγκες.

Όπως επισήμανε η ειδική αγοράστρια του ΚΚΕ, Δ. Μανωλάκου: «Το 50% με 60% των λεωφορείων είναι ακινητοποιημένα. Δεν υπάρχουν ανταλλακτικά εδώ και αρκετά χρόνια, και με τις προηγούμενες κυβερνήσεις. Παίρνουν φωτιά ακόμα και με τον οδηγό στο τιμόνι, και να μην μπορεί ο άνθρωπος να κάνει τίποτα, ενώ καθημερινά ο λαϊκός κόσμος που τα χρησιμοποιεί τραβεί Οδύσεια για να φτάσει στη δουλειά του ή στο σπίτι του (...) Και τι λύση δίνετε; Σχεδιασμό διείσδυσης ιδιωτών για να κερδοφορήσουν σε έναν νέο τομέα...!»

Η ανεργία σπάει κόκαλα και το ΓΕΝΕ εκδίδει σημειώματα «μη προσφερομένου»!

Το γεγονός ότι ενώ υπάρχουν χιλιάδες ναύτες, λοστρόμοι, τζόβανα και άλλοι άνεργοι, το Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ) εκδίδει σημειώματα «μη προσφερομένου», καταγγέλλουν τα ναυτεργατικά Σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, και αυτό «ενώ υπάρχουν συνάδεσφοι ναυτεργάτες που προσφέρονται στην αντίστοιχη ειδικότητα».

Μέσα σ' αυτό το περιβάλλον, όπου η συντριβή των ΣΣΕ και της Κοινωνικής Ασφάλισης των ναυτεργατών και συνολικά των εργαζομένων αποτελούν κατευθυντήρια γραμμή των εφοπιστών - κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, όπως και των προκατόχων της, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, ξεφύτρωσε ένα ακόμη ιδιωτικό γραφείο, το «ELVICTOR ΓΕΝΕΕΑ»...για την «εξεύρεση εργασίας» ναυτεργατών!



«Πρόκειται για άλλο ένα παραμύθιο των εφοπιστών ενταγμένο στο διεθνές παρασιτικό κύκλωμα πρακτόρων, που απομυζούν τεράστια χρηματικά ποσά σε βάρος των ναυτεργατών, από την έκδοση διπλωμάτων και πιστοποιητικών, μέχρι μια θέση εργασίας, για να μην εφαρμόζονται οι κλαδικές ΣΣΕ, να οργιάζει η ανασφάλιση εργασίας», καταγγέλλουν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και προσθέτουν:

«Αυτή είναι η «ανάπτυξη» και «υγιής ναυτιλία» που σχεδιάζουν εφοπιστές - κυβέρνηση και ανέφερε με χτεσινές δηλώσεις του ο υπουργός Ναυτιλίας κ. Κουβέλης, ενώ αντίστοιχες είναι οι δηλώσεις του προέδρου της ΕΕΕ κ. Βενιζίλη για τις ΣΣΕ (στα ποινιπόρα έχει να αναφερθεί από το 2010), αναφέροντας ότι «έχει προτείνει και να εφαρμοστεί η σύμβαση που έχει και εκπροσωπεί η ΠΙΝΟ για τα ξένα πλοία που υπηρετούν στα ελληνόκτητα πλοία».

Οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού με επικεφαλής τον ΓΓ της ΠΙΝΟ Γ. Χαλά και τον πρόεδρο της ΠΕΝΕΝ Α. Νταλακογιώργου, που επικαλείται και ο πρόεδρος της ΕΕΕ, έχουν συμβάλει με τις συμφωνίες τους στην ένταση της επιθετικότητας εφοπιστών - κυβέρνησης και στην άγρια εκμετάλλευση των 120.000 ναυτεργατών στις εσωτερικές, αλλά και στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές, για να μην εφαρμόζονται οι κλαδικές ΣΣΕ και η Κοινωνική Ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες.»

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτήτρια του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση

ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Κολοκοτρώνη 99 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 17 578 Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ

Ναυάρχου Νοτάρη 92 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 70 479

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50

Με όχημα το portal nautergatiki.gr

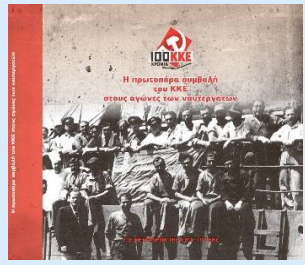
ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

- > Έλα σε επαφή με το ταξικό ναυτεργατικό κίνημα.
- > Ύψους φραγμό στο αντιλαϊκό τσουνάμι που σαρώνει όσα με ταξικούς αγώνες έχουν κατακτηθεί.
- > Σερβάρισε στην ιστορία του ναυτεργατικού κινήματος.
- > Οργανώσου για τη συνολική αναμέτρηση με τους εφοπιστές του πλούτου που παράγεις.

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε την Παρασκευή 26 Οκτώβρη 2018

Ένα όμορφο λεύκωμα για την πρωτοπόρα δράση του ΚΚΕ στους αγώνες των ναυτεργατών

Στην 100χρονη πρωτοπόρα συμβολή του ΚΚΕ στους αγώνες των ναυτεργατών είναι αφιερωμένο το όμορφο λεύκωμα που επιμελήθηκε η ΤΟ Μεταφορών Αττικής του Κόμματος. Οι σχεδόν 200 σελίδες της έκδοσης περιλαμβάνουν πλήθος από φωτογραφίες, πολύτιμα αρχαιακά ντοκουμέντα από γνωστές και άγνωστες πτυχές της ταξικής πάλης. Μέσα από κείμενα και ενδιαφέροντα στοιχεία προβάλλει ο ισχυρός ρόλος του εφοπλιστικού κεφαλαίου στην καπιταλιστική ανάπτυξη στην Ελλάδα. Οι ηρωικές σελίδες που έγραψε το ταξικό ναυτεργατικό κίνημα ζωντανεύουν με αναλυτικές αναφορές, π.χ. στη διεθνιστική δράση των κομμουνιστών ναυτεργατών, στη θρυλική ΟΕΝΟ,



στη συμμετοχή τους στον ΔΣΕ, στην αντιδικτατορική πάλη, αλλά και στις μεγάλες απεργίες των πρόσφατων χρόνων, που το αστικό κράτος αντιμετώπισε με λυσσαλέα καταστολή. Όπως αναφέρεται στον πρόλογο της έκδοσης «Το σκαρί είναι γερό και τραβάει το δρόμο του για να φτάσει στον προορισμό του. Το σκάφος είναι γνωστό, είναι πάνω στο χάρτη: Η ανατροπή της καπιταλιστικής βαρβαρότητας, η οικοδόμηση της νέας σοσιαλιστικής-κομμουνιστικής κοινωνίας...»

Το Λεύκωμα «η πρωτοπόρα δράση του ΚΚΕ στους αγώνες των ναυτεργατών» διακινείται στα καράβια και στα γραφεία της εφημερίδας «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ» Κολοκοτρώνη 99, 3ος όροφος. Το Λεύκωμα μπορεί να αποσταλεί στη μόνιμη κατοικία των συναδέλφων στην επαρχία, τηλέφωνο επικοινωνίας 210- 4117578.

Οι «δωρεές» δεν μπορούν να σώσουν την τσακισμένη δημόσια Υγεία

Ψηφίστηκαν, 20/9 και 27/9, στη Βουλή οι συμβάσεις δωρεών των ιδρυμάτων «Νιάρχου» και «Ανάσειου» και του ελληνικού Δημοσίου «για την ενίσχυση και αναβάθμιση των υποδομών στον τομέα της Υγείας». Η συζήτηση έδωσε μια ακόμη αφορμή σε ΣΥΡΙΖΑ, ΝΔ, ΚΙΝΑΛ (ΠΑΣΟΚ) να αποθεωθούν τους επιχειρηματικούς εφοπλιστικούς ομίλους σαν «μεγάλους ευεργέτες» και να κρύψουν τις ευθύνες τους για το χάλι στη δημόσια Υγεία, λόγω της υποχρηματοδότησης.

«Όσο θα εμπορευματοποιείται η Υγεία, θα εμφανίζονται και διάφορες τέτοιες δωρεές για να καλύπτεται αυτό το αίσιος και οι αστικές κυβερνήσεις, όπως η σημερινή, θα λειτουργούν ως σύγχρονο «πλυντήριο» του κεφαλαίου και του κράτους του», τόνισε ο ειδικός αγορητής του Κ.Κ.Ε., Γ. Λαμπρούλης, ψηφίζοντας παρών, και επισήμανε ότι η ανάπτυξη των δημοσίων μονάδων Υγείας πρέπει να είναι αποκλειστικά στην ευθύνη του κράτους, χωρίς καμία εμπλοκή των επιχειρηματικών ομίλων.



Για το ίδρυμα «Νιάρχος» τόνισε ότι, το χρήμα που θα διαθεί σε εφοπλιστικούς όμιλους είναι σταγόνα στον ωκεανό από τα κέρδη που προέκυψαν από την άγρια εκμετάλλευση των εργαζομένων, των οποίων ο πλούτος που παράγουν φτάνει και περισσεύει για δημόσιο, δωρεάν σύστημα Υγείας, κάτι που δεν γίνεται στο πλαίσιο του καπιταλιστικού συστήματος.

Για το «Ανάσειο» ανέφερε ότι αυτό λειτουργεί με επιχειρηματική λογική και πουλάει υπηρεσίες στους ασθενείς π.χ. το κόστος των 80 ευρώ για τις πρωινές επισκέψεις και τα 80 με 100 ευρώ για τις απογευματινές επισκέψεις και σημείωσε ότι το ΚΚΕ διεκδικεί το Ωνάσειο Καρδιοχειρουργικό Κέντρο να περάσει στην πλήρη ευθύνη του κράτους με δωρεάν υπηρεσίες σε όλους χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ για απόλυση μηχανικού χωρίς εξόφληση των δεδουλευμένων και αποζημίωσης

Την παρέμβαση του υπουργείου Ναυτιλίας και των υπηρεσιών, προκειμένου να ελεγχθούν τα καταγγελλόμενα και την έγγραφη ενημέρωσή τους, απαιτούν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, με αφορμή την καταγγελία που κατέθεσε στο Β' ΛΤ Κεραμικής με αριθμ. Πρωτ. 1128/07-10-2018 ο Νικόλαος Μπακόλης, Α' Μηχανικός, ο οποίος ήταν ναυτολογημένος στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΣΤΕΛΙΟΣ ΦΙΛΙΑΓΚΟΣ» της ναυτιλιακής εταιρείας «Thassos Link», αναφέροντας υπαίτιότητα του πλοίου λόγω προβλημάτων που αντιμετώπισε και απαίτησε την αντικατάστασή του και την προβλεπόμενη αποζημίωση.

Τα ναυτεργατικά σωματεία στην ανακοίνωσή τους αναφέρουν ότι «στις 10 Οκτώβρη το Α' ΛΤ Καβάλας (Θάσου) προχώρησε στην απόλυση του, χωρίς να έχει εξοφληθεί τα δεδουλευμένα του και την αποζημίωση και με αιτιολογία απόλυσης "Αιτία: (καταγγελλόμενος) ναυτικό εναντιωμένου πλοιοάρχου - Κατ' εντολή αρχής για λόγους τάξης και ασφάλειας του πλοίου" και καταλήγει:

«Απαιτούμε την παρέμβαση του ΥΝΑ και των υπηρεσιών του να ελεγχθούν τα καταγγελλόμενα και την έγγραφη ενημέρωσή μας».

Τ.Ο. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΚΚΕ «Κόμμα μαχητικό και σύγχρονο εμπνευστής και πρωτεργάτης στους αγώνες του λαού»

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Η στρατηγική της καπιταλιστικής ανάκαμψης δεν περιλαμβάνει την ικανοποίηση των αναγκών των εργαζομένων

Σε άλλο σημείο, η Α. Ράζου αναφέρθηκε στην προσπάθεια της κυβέρνησης να εξαπατήσει το λαό για το χαρακτήρα της καπιταλιστικής ανάπτυξης. Έφερε ως παράδειγμα το λιμάνι του Πειραιά, λέγοντας:

«Το ποιος κερδίζει από την καπιταλιστική ανάπτυξη μπορούμε να το περιγράψουμε καλύτερα οι λιμενεργάτες του Πειραιά, οι εργαζόμενοι της "Cosco". Μεγάλη επένδυση, σύγχρονα μέσα φορτοεκφόρτωσης. Οι πόστες όμως ελλιπείς, η εντατικοποίηση μεγάλη, μεγάλο μέρος των εργατών χωρίς ΣΣΕ, όμηροι των εργολάβων, για να κυριαρχεί το κινεζικό μονοπώλιο στη διακίνηση εμπορευμάτων στην ΕΕ από το λιμάνι του Πειραιά. Όμως η αποφασιστική πάλη των εργατών, η ενότητά τους γύρω από το σωματείο τους είναι που φέρνει αποτελέσματα και ακυρώνει τον υπονομευτικό ρόλο του αντισωματείου, που πρόκειται για κατασκευή της εργοδοσίας και του υπουργείου Εργασίας και στήθηκε μέσα στον Δεκαπενταύγουστο για να χτυπηθεί ο αγώνας.»

Η απόφαση της απόφασης ότι πρέπει να ενταχθούν και να αμειβούνται ως λιμενεργάτες που ανήκουν στα ΒΑΕ, είναι μια πρώτη νίκη που την κέρδισαν με την αποφασιστικότητά τους και τη συμπάρασταση όλων των εργαζομένων του Πειραιά και άλλων κλάδων.»

Στη συνέχεια ανέλυσε το σχεδιασμό της κυβέρνησης για την υλοποίηση μεγάλων καπιταλιστικών επενδύσεων στον κλάδο των μεταφορών, τονίζοντας ότι είναι από τους βασικούς πύλους στήριξης του στόχου της «γεωστρατηγικής αναβάθμισης» για λογαριασμό της αστικής τάξης στην Ελλάδα. Όπως είπε, «αυτή η στρατηγική υλοποιείται με αποφασιστικότητα από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και αντανακλάται σε κρίσιμες αποφάσεις της, από την πιστή εφαρμογή της συμφωνίας των Πρεσπών, που διευρύνει την παρουσία του ΝΑΤΟ και της ΕΕ στα Βαλκάνια, μέχρι την πολιτική της κυβέρνησης για την αιγιαλίτιδα ζώνη, το Κυπριακό, υπηρέτωντας με συνέπεια τα αμερικανοΝΑΤΟικά συμφέροντα στη περιοχή.»

«Σε αυτήν τη στρατηγική», συμπλήρωσε, «δεν περιλαμβάνεται η ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών των εργαζομένων για

δουλειά με δικαιώματα, για ουσιαστική βελτίωση των όρων ζωής τους.»

Ειδικά για τη Ναυτιλία, τον Τουρισμό και άλλους τομείς των Μεταφορών, η Α. Ράζου ανέδειξε ότι οι επιχειρηματικοί όμιλοι συσσωρεύουν συνεχώς νέα κέρδη και «την ίδια στιγμή η κατάσταση στα πληρώματα των πλοίων είναι οριακή, ενώ τα σαπάκια που αρμενίζουν στις ελληνικές θάλασσες βάζουν σε κίνδυνο τη ζωή πληρωμάτων και επιβατών. Την ίδια στιγμή που στα ελληνικά αεροδρόμια χρονο με το χρόνο καταρρίπτονται τα ρεκόρ επιβατών, πληρώματα και εργαζόμενοι στην επίγεια εξυπηρέτηση "στύβουνοι", με μισθούς πείνας και εξαντλητικά ωράρια, χωρίς να εξασφαλίζονται στοιχειώδη μέτρα προστασίας.»



Πραγματικά προοδευτική είναι μόνο η πρόταση του ΚΚΕ

Σε άλλο σημείο, σχολιάζοντας τη δικομματική αντιπαράθεση ΣΥΡΙΖΑ - ΝΔ, κάλεσε τους εργαζόμενους να γυρίσουν την πλάτη στον νέο διπολισμό, αφού όπως είπε δεν τσακώνονται μεταξύ τους για το αν θα καταργηθούν οι μνημονιακοί νόμοι, ούτε για το πόσες βάσεις θα δώσουν σε ΗΠΑ - ΝΑΤΟ, αλλά για το ποιος είναι πιο ικανός στη διαχείριση των υποθέσεων του κεφαλαίου.

«Ο καβγάς περί προόδου και συντήρησης είναι για να καλυφθεί ότι ΣΥΡΙΖΑ και ΝΔ είναι οι δύο όψεις μιας - κάλπικης μάλιστα - λίρας, όπου κάτω από το επίχρυσμα κρύβεται όλη η σαπίλα του καπιταλιστικού συστήματος», ανέφερε χαρακτηριστικά, τονίζοντας:

«Σύγχρονη και προοδευτική είναι μόνο η πρόταση του ΚΚΕ. Γιατί μόνο αυτή διατυπώνεται από τη σκοπιά των όρων και των προϋποθέσεων να ικανοποιηθεί το σύνολο των διευρυνόμενων εργατικών - λαϊκών αναγκών, χωρίς να σπέρνει αυταπάτες ότι αυτό μπορεί να συμβεί μέσα στο έδαφος της διατήρησης και του εξανθρωπισμού του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής.»

Μιλάμε καθαρά στους εργατές και στις εργάτριες, ότι αυτό θα είναι έργο της δικής τους μαζικής αντιμωπωλιακής - αντικαπιταλιστικής πάλης για την κατάκτηση της εργατικής εξουσίας.»

Με αυτούς επικεφαλής μπορεί να συμπαραταχθεί η πλειοψηφία των αυτοαποσχολούμενων της πόλης και της φτωχής αγροτιάς, που και το δικό τους μέλλον δεν εξασφαλίζεται μέσα στο πλαίσιο των αδυσώπητων νόμων του καπιταλισμού. Στις συνθήκες της εργατικής εξουσίας και με κοινωνικοποιημένα τα εργοστάσια, τις μεταφορές, τις άλλες υποδομές, τη γη, τα συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής, και με την εφαρμογή του κεντρικού επιστημονικού σχεδιασμού και την άσκηση του εργατικού ελέγχου, σκοπός της παραγωγής θα γίνει η συνδυασμένη ικανοποίηση των αναγκών του λαού.»

Αυτός κόσμος μπορεί και θα αλλάξει!

Η ιστορία διδάσκει ότι τίποτε δεν μένει ακίνητο και στην ταξική πάλη, που διαλείπτως διεξάγεται, θα έρθουν καιροί που θα πάρει πάλι το πάνω χέρι, θα νικήσει

τις αστικές δυνάμεις της συντήρησης. Προϋπόθεση για μια τέτοια προοπτική είναι να κερδίζει έδαφος παντού η πολιτική του ΚΚΕ. Να συμπαραταχθούν μαζί του νέες δυνάμεις παντού και πρώτα και κύρια στους στρατηγικούς κλάδους της οικονομίας, όπως είναι και οι Μεταφορές.

Στα πλαίσια, στα λιμάνια, στα αεροδρόμια, στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς ανθρώπων και εμπορευμάτων, στις σχετικές με αυτούς τους τομείς υπηρεσίες. Σ' αυτούς τους χώρους, στους πιο νεαρούς εργατές και εργάτριες θα πρέπει να ριζώσει η πεποίθηση ότι αυτός κόσμος μπορεί και θα αλλάξει.

Θα αλλάξει από τη συνειδητή πάλη των εργατών που με την πρωτοπόρα δράση των κομμουνιστών θα συγκεντρώνουν πείρα που μπορεί να γίνει καύσιμη ύλη, ενέργεια πολύτιμη για την ανατρεπτική τους δράση.

Μέσα στην καθημερινή δράση γινόμαστε ικανότεροι και πιο δυνατοί σαν μέλη αυτού του ιστορικού Κόμματος, να τα βγάλουμε πέρα στις απαιτήσεις μιας συνδυασμένης πολυμορφης πολιτικής και μαζικής δουλειάς, που θα σκορπίζει τα σκοτάδια με το φως και την αισιοδοξία για τους «σεισμούς που μέλλονται να 'ρθούν» και που δεν τους περιμένουμε, αλλά που συγκεντρώνουμε μαχητικές δυνάμεις, οικοδομώντας γερές Οργανώσεις εκεί που κρίνεται η νικηφόρα έκβαση της υπόθεσής μας. Στα εργοστάσια, στις επιχειρήσεις στρατηγικής σημασίας, παντού!»

Στη μάχη με όλες τις δυνάμεις για την απεργία στις 14 Νοέμβρη

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Φωτίζουμε το δρόμο της οργάνωσης και της αντεπίθεσης!

Απέναντι στην κυβέρνηση και την εργοδοσία, τους συνδικαλιστές τους και τους μηχανισμούς τους, η δράση των ταξικών συνδικαλιστικών οργανώσεων ανοίγει δρόμους, φωτίζει το δρόμο της αντεπίθεσης για την ανάκτηση των απωλειών των εργαζομένων και την πάλη για τις σύγχρονες ανάγκες τους.

Σε αυτή τη κατεύθυνση συνεχίστηκαν οι πρωτοβουλίες μέσα από τις οποίες τα σωματεία δίνουν συνέχεια στην πάλη για την υπογραφή και την εφαρμογή Συλ-

λογικών Συμβάσεων, με παράλληλο κάλεσμα στους εργαζόμενους να κάνουν την απεργία στις 14 Νοέμβρη έναν βήμα να περάσει στην αντεπίθεση το εργατικό κίνημα.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑ-ΓΕΝ καλούν τα ΔΣ των σωματείων και τους ναυτεργάτες μέσα από τα καράβια, να συμμετέχουν στην οργάνωση της απεργίας στις 14 Νοέμβρη και τη κλιμάκωση της πάλης του κλάδου.

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

- Το δικαίωμα στη δουλειά, προστασία των ανέργων.
- Την υπογραφή και εφαρμογή των κλαδικών ΣΣ Εργασίας με

αυξήσεις - κανέναν εργαζόμενο κάτω από 751 ευρώ - δημόσια Κοινωνική Ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες καραβιών.



ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΕΤΑΡΤΗ 14 ΝΟΕΜΒΡΗ

- Κατάργηση των αντεργατικών - αντιασφαλιστικών νόμων κάλυψη των απωλειών.
- Μείωση του χρόνου εργασίας 7ωρο πενήδηρο 35ωρο, αύξηση των οργανικών συνθέσεων των ημερών άδειας των ναυτεργατών - διπλά πληρώματα - σε όλες τις κατηγορίες καραβιών.
- Μέτρα για την υγιεινή και ασφάλεια των ναυτεργατών στα καράβια.
- Επιπρόσθετα μέτρα για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.
- Να δυναμώσει η αντιπολεμική - αντιιμπεριαλιστική πάλη του εργατικού - λαϊκού κινήματος ενάντια στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και πολέμους ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, ΕΕ.

«ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ»

Να μη νομιμοποιήσουν οι ναύτες τις αρχαιρείσιες - παρωδία στην ΠΕΝΕΝ

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Αντεργατικό - αντιδραστικό νόμοι και διατάξεις που ψηφίστηκαν από τα κόμματα του κεφαλαίου, σε κρίσιμες περιόδους μαζικής ανεργίας τη δεκαετία του 1980, που αξιοποιήθηκαν από τους εφοπλιστές την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ όπως και από τις προηγούμενες ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και τα τσιράκια τους σε ναυτεργατικά σωματεία στην ΠΕΝΕΝ και στην ΠΙΝΟ και την περίοδο 2008 - 2018 για να μαζέψουν ναυτικά φυλλάδια από άνεργους ναύτες και γενικότερα ναυτεργάτες, να ανακόψουν τη πίεση που ασκούσαν με κινητοποιήσεις οι ταξικές δυνάμεις του δικαιώμα στη δουλειά και την προστασία των ανέργων ναυτεργατών. Ο Γ. Χαλδής και ο Α. Νταλακογιώργος έχουν τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα του φερέφωτου των εφοπλιστών, υπηρετούν τα συμφέροντα του κεφαλαίου.

Σε αντικομμουνιστικό - αντιΠΑΜΕ παραλήρημα ο Α. Νταλακογιώργος μεταξύ των άλλων σημειώνει: «το μόνο που κατάφεραν ήταν να επιστρατεύσουν συνταξιούχους και μέλη της ΚΝΕ να μοιράσουν ανακοινώσεις έξω από το κτήριο της Συνέλευσης (...) οι ηγετίσκοι του κομματικού συνδικαλισμού άρχισαν περιοδείες και επισκέψεις σε ολόκληρη την Ελλάδα με την συνοδρεία και την βοήθεια των τοπικών κομματικών οργανώσεων και του ΠΑΜΕ. Ξάνθη, Ροδόπη, Ήπειρο, Καβάλα, Πάτρα, Κυλλήνη, Ζάκυνθο, Κέρκυρα, Μυτιλήνη, Πρέβεζα, Πειραιά, Ραφήνα, Λαύριο και δεκάδες άλλες περιοχές και λιμάνια...» και συνεχίζει «η ομάδα αυτή του κομματικού συνδικαλισμού ήρθε αντιμέτωπη με δεκάδες Ναύτες μέλη της ΠΕΝΕΝ και υποψήφιοι του Συνδυασμού «Ταξική Αγωνιστική Συσπείρωση Ναυτών» που στηρίζεται από την Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ.»

Η βρώμικη αυτή μέθοδος του προεδρείου της διοίκησης της ΠΕΝΕΝ φέρνει στη μνήμη των ναυτών, των ναυτεργατών τους σπιούνους της ασφάλειας, τις πιο σκοτεινές εποχές παρέμβασης στο εργατικό κίνημα του Μανιαδάκη, του Μακρή - Θεοδώρου, της χούντας και των απογόνων τους σήμερα στην ΠΕΝΕΝ, την ΠΙΝΟ κ.ά.

Καταθλιπτικό περιβάλλον στην αίθουσα του σωματείου της ΠΕΝΕΝ με κλεμμένες φωτογραφίες των δυνάμεων του ΠΑΜΕ από τις απεργιακές κινητοποιήσεις των ναυτεργατών. Τραγικές φιγούρες 5-6 απελπισμένοι άνεργοι ναύτες που στα πρόσωπά τους εκφράζονταν αντιφατικά συναισθήματα απελπισίας, μοιρολατρία και θυμός που κυριαρχούσε για την ομηρία τους από τα ναυαγία της ταξικής πάλης τη τυχοδιωκτική ομάδα του Α. Νταλακογιώργου.

Η εξέλιξη του Α. Νταλακογιώργου ως αχυράνθρωπο των εφοπλιστών ήταν προδιαγεγραμμένη μετά το 1990, όταν πέρασε με τον ταξικό εχθρό τους εφοπλιστές, το κεφάλαιο. Καταγράφεται με την υπονομευτική δράση του, με την υπογραφή του μαζί με το Γ. Χαλά και τους άλλους εργοδοτικούς συνδικαλιστές της ΠΙΝΟ με τους εφοπλιστές, για τις ΣΣ Εργασίας, τις μειώσεις των οργανικών συνθέσεων, το μαζικό διωγμό των ναυτών από τα ποντοπόρα και τις άλλες κατηγορίες καραβιών.



Η παρασιτική ομάδα Α. Νταλακογιώργου στην ΠΕΝΕΝ με εκβιασμούς, απειλές ενάντια στους ναύτες, μαζί με την άλλη ομάδα του Γ. Χαλά συγκροτούν τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό στη ΠΙΝΟ, με ενιαίο καθοδηγητικό κέντρο τους εφοπλιστές, με δραματικές συνέπειες για τους ναυτεργάτες.

Δώσανε για άλλη μια φορά εξετάσεις στους εφοπλιστές και την κυβέρνηση

«Η πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΕΝΕΝ», επισημαίνεται στην ανακοίνωση, «έδωσε για άλλη μια φορά εξετάσεις στους εφοπλιστές και στην κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ εμποδίζοντας το ψηφοδέλτιο που συγκρότησαν οι συνδικαλιστές του ΠΑΜΕ και άλλοι πρωτοπόροι ναυτεργάτες να πάρει μέρος στις αρχαιρείσιες του σωματείου. Αρνήθηκε να δώσει πριν από την εκλογοασολογιστική Γενική Συνέλευση το μητρώο του σωματείου στον «Αγωνιστικό Συνδυασμό Ναυτών» για να διαπιστωθούν η γνησιότητα του μητρώου και η τήρηση των προϋποθέσεων του καταστατικού για όλα τα μέλη του. Τίποτα τυχαίο άλλωστε, θυμίζουμε μόνο ότι στις αρχαιρείσιες του 2010 είχαν χρησιμοποιηθεί 3 διαφορετικά μητρώα μελών και την ίδια βρώμικη δουλειά το 2014 με τη μέθοδο των επιλεκτικών διαγραφών υποψηφίων ναυτών», αναφέρει σε ανακοίνωσή του ο «Αγωνιστικός Συνδυασμός Ναυτών» και προσθέτει:

«Η τυχοδιωκτική πλειοψηφία της ΠΕΝΕΝ σουλατσάει πότε στον ΣΥΡΙΖΑ, πότε στη ΛΑΕ, πότε στην ΑΝΤΑΡΣΥΑ για να βρει "αριστέρο" και "δημοκρατικό" προσωπίδιο. Στην πράξη αποδεικνύεται μια ηγεσία ίδια με τις πιο αποκρουστικές πλειοψηφίες στην ΠΙΝΟ και στη ΓΣΕΕ. Τα παχιά λόγια για "συμμετοχή" και "δημοκρατία" αποδεικνύονται κούφια, μπροστά στην ανάγκη η ΠΕΝΕΝ να διατηρηθεί ένας άκαμπτος μηχανισμός στα χέρια των εφοπλιστών και της κυβέρνησης», επισημαίνει ο «Αγωνιστικός Συνδυασμός» και υπογραμμίζει: «Αποδείχτηκε ότι η σαπίλα του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού καθρεπτίζεται απόλυτα το προεδρείο της ΠΕΝΕΝ.»

Ο «Αγωνιστικός Συνδυασμός Ναυτών» καλεί τους ναύτες «να δυναμώσουν τη συμμετοχή τους στους αγώνες, στις διεκδικήσεις με αιτήματα που ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες τους και όχι στα συμφέροντα των εφοπλιστών και των άλλων μονοπωλιακών ομίλων. Οργανώνουμε από τώρα τη συμμετοχή μας στην απεργία στις 14 Νοέμβρη.»

Μεγαλύτερη εμπλοκή του Λ.Σ. στις επικίνδυνες επιδιώξεις των Αμερικανών στην περιοχή

Σε όλα τα «μέτωπα» προωθεί η κυβέρνηση τη «στρατηγική συνεργασία» με τις ΗΠΑ, όπως δείχνει και η «κινητικότητα» του Αμερικανού πρέσβη Τζ. Πάιατ. Σειρά στις συνεχείς συναντήσεις με κυβερνητικά στελέχη είχε, 18/10, ο υπουργός Ναυτιλίας, Φ. Κουβέλης, τον οποίο ο Αμερικανός πρέσβης επισκέφτηκε στο υπουργείο συνοδευόμενος από στελέχη του οικονομικού και ναυτικού τομέα της πρεσβείας των ΗΠΑ στην Αθήνα.

Ειδικά για το λιμενικό αναφέρεται ότι βρίσκεται υπό διαβούλευση «μνημόνιο συνεργασίας» μεταξύ των δύο Ακτοφυλακών σε τομείς όπως «ασφάλειας ναυσιπλοΐας», «ναυτικής εργασίας και ναυτικής εκπαίδευσης», «επιχειρήσεων», «ελέγχου συνόρων – θαλάσσιας επιτήρησης», με άλλα λόγια προετοιμάζεται το έδαφος για τη μεγαλύτερη εμπλοκή του Λ.Σ. στις επικίνδυνες επιδιώξεις των Αμερικανών στην περιοχή.

Όπως αποκάλυψε ο «Ριζοσπάστης», 19/10, προωθούνται «αιτήματα» και «μνημόνια συνεργασίας» ώστε μονάδες ειδικών επιχειρήσεων των Αμερικανών, που με το πρόσχημα των «συνεπαιδεύσεων» εδρεύουν ήδη στην Ελλάδα, να αναλάβουν ανοιχτά δράση «επί του πεδίου» σε επιχειρήσεις των Ελλήνων βατραχανθρώπων, «καθοδηγώντας» και «συνδράμοντάς» τους στην υλοποίηση των αμερικανοΝΑΤΟικών προταγμάτων.

Όσον αφορά «τον τομέα της οικονομίας και των επενδύσεων» αναφέρεται ότι «ο κ. πρέσβης επιβεβαίωσε το ενδιαφέρον εταιρειών των ΗΠΑ για δυνητικές επενδύσεις στην Ελλάδα στο ναυπηγικό – ναυπηγοεπισκευαστικό τομέα, στις λιμενικές υποδομές, στο μηχανολογικό εξοπλισμό λιμένων, καθώς και άλλους καθετοποιημένους τομείς παραγωγής και μεταποίησης».



Τα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης θησαυρίζουν!

Το οξυμένο πρόβλημα των Πλοίαρχων - Μηχανικών στη ναυτολόγησή τους σε Χημικά και Υγραεριοφόρα πλοία με τις προϋποθέσεις που υπάρχουν ώστε να αποκτήσουν δύο βασικά πιστοποιητικά, αλλά και σχολές ιδιωτικής εκπαίδευσης που αποκομίζουν μεγάλα χρηματικά ποσά σε βάρος ναυτεργατών, θέτει η Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Ε.Ν. Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) με επιστολή της προς τον υπουργό Ναυτιλίας και τους αρμόδιους φορείς.

Όπως σημειώνει, «συνεχίζεται το οξυμένο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν Πλοίαρχοι - Μηχανικοί στη ναυτολόγησή τους σε πλοία Χημικά και Υγραεριοφόρα με αφορμή τις προϋποθέσεις, οι οποίες υπάρχουν για να αποκτήσουν τα πιστοποιητικά "ADVANCED CHEMICAL TANKER SAFETY" και "ADVANCED LIQUEFIED GAS TANKER SAFETY"».

Για αυτό το πρόβλημα έγινε αναφορά, μεταξύ άλλων, σε συνάντηση με τον γγ του ΥΕΝ στις 10 Σεπτεμβρίου, αναδεικνύοντας ότι λειτουργούν παρασιτικά ιδιωτικές σχολές και εκδίδουν αντίστοιχα πιστοποιητικά σε συνεργασία με τις εφοπλιστικές εταιρείες και με τη συμπλήρωση τριών μηνών θαλάσσιας υπηρεσίας, αποστέλλουν το κανονικό πιστοποιητικό στην εφοπλιστική εταιρεία!

Καταλήγοντας, η ΠΕΜΕΝ επαναλαμβάνει «**ότι επιβάλλεται η άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του ΥΕΝ για την επίλυση του προβλήματος, που υπάρχει στην απόκτηση των ανωτέρω πιστοποιητικών.**»

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Μάχη καθοριστικής σημασίας για τους Μαγείρους και όλους τους Ναυτεργάτες

Για τη Δευτέρα, 12 Νοέμβρη στις 9 π.μ. έχει καθοριστεί η Εκλογοαπολογιστική Γενική Συνέλευση της Ένωσης Μαγείρων (ΠΕΕΜΑΓΕΝ), που θα διεξαχθεί στην αίθουσα συνελεύσεων της ΠΙΝΟ Κολοκοτρώνη 132 (2ος όροφος), με θέματα:

- **Διοικητικός απολογισμός και προγραμματισμός δράσης,**
- **Εκλογική Εφορευτική Επιτροπής Αρχαιρείσιων.**

Η μαζική συμμετοχή στη Γ.Σ. και τις εκλογές που θα ακολουθήσουν ενισχύει την φωνή των σωματείων των Μαγείρων (ΠΕΕΜΑΓΕΝ), που τα τελευταία χρόνια μαζί με τα σωματεία των Μηχανικών (ΠΕΜΕΝ) και των Θερμολαδών (ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ), μέσα σε συνθήκες εργοδοτικής τρομοκρατίας και κρατικής καταστολής, συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάπτυξη των ταξικών αγώνων των ναυτεργατών για τις ΣΣΕ, την κοινωνική ασφάλιση, την ανεργία, για όλα τα προβλήματα της ναυτεργατικής οικογένειας.

Τα ταξικά σωματεία αντιπάλεψαν, επίσης, την υπονομιμητική δράση του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού, που συνδιαλέγεται φανερά και παρασηκηνικά με τους εφοπλιστές και το υπουργείο Ναυτιλίας, καλλιεργεί το ιδεολόγημα του «κοινωνικού εταιρισμού», σπέρνει την ηττοπάθεια και την επιλογή του «μικρότερου κακού» με καταστροφικά αποτελέσματα για τα δικαιώματα και το εισόδημα των ναυτεργατών.

Η παρουσία και η ψήφος κάθε συναδέλφου έχει αξία, συμβάλει αποφασιστικά στην αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού δυνάμεων στην ομοσπονδία την ΠΙΝΟ, δημιουργεί προοπτική για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, ώστε πιο δυνατό να οδηγήσει την εργατική τάξη στην αντιμετώπιση για την ανατροπή της βάρβαρης αντιλαϊκής πολιτικής που τσακίζει τη ζωή της λαϊκής οικογένειας.

ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2019
Αντιλαϊκές εκδοχές, ενιαία κατεύθυνση στήριξης του κεφαλαίου

Με δυο «εναλλακτικές» αντιλαϊκές εκδοχές και ταυτόχρονα με ενιαία γραμμή και κατεύθυνση την απογειώσεων των πρωτογενών πλεονασμάτων, πέρασε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή το προσχέδιο του κρατικού προϋπολογισμού για το 2019, όπου ενσωματώνονται τα αντιλαϊκά μέτρα και των τριών μνημονίων και προστίθενται νέα. Η «διαβούλευση» επί του οποίου θα συνεχιστεί και στο επόμενο διάστημα, τόσο στο πλαίσιο της «ενισχυμένης εποπτείας» όσο και του «Ευρωπαϊκού Εξάμηνου».

Η κυρίαρχη αντιλαϊκή εκδοχή συνεχίζει να περιλαμβάνει το προνομοθετημένο μέτρο για την περαιτέρω κατακρεούργηση των συντάξεων με κατάρηση της «προσωπικής διαφοράς» από το 2019, ενώ η τυχόν «αναβολή» του συγκεκριμένου μέτρου «μεταφράζεται» σε εφαρμογή «ισοδύναμων» αντιλαϊκών μέτρων.

Ειδικότερα:
- **Με βάση το κεντρικό σενάριο** και με την εφαρμογή του μέτρου για τις συντάξεις, το πρωτογενές πλεόνασμα για το 2019 απογειώνεται στα **7,88 δισ. Ευρώ** (4,2% του ΑΕΠ), καθ' υπέρβαση δηλαδή ακόμη και του αντιλαϊκού στόχου (3,5% του ΑΕΠ).

- **Ως «εναλλακτική»** προβάλλει η εκδοχή «αναστολής» του συγκεκριμένου μέτρου, σε συνδυασμό βέβαια με την περαιτέρω κατακρεούργηση προνοικών κονδυλίων, καθώς επίσης και μεγάλου τμήματος από τα λεγόμενα «αντίμετρα», που αφορούν τη διαχείριση ακραίων φαινομένων φτώχειας.

Μάλιστα, ακόμη και στην περίπτωση που δεν ξεκινήσει η μείωση της «προσωπικής διαφοράς» στις συντάξεις, τα πλεονάσματα του 2019 αναμένονται στα φετινά επίπεδα, των **6,8 δισ. ευρώ**.

Αποκαλυπτικό είναι το γεγονός ότι σε περίπτωση μη εφαρμογής του μέτρου για

τις συντάξεις, το σύνολο των **κοινωνικών παροχών** (μαζί με τα κονδύλια για τις συντάξεις) θα μειωθεί στα **30,7 δισ. ευρώ**, από **32,6 δισ. φέτος**. Πρόκειται δηλαδή για μειώσεις ακόμα και στα λεγόμενα «αντίμετρα» – εμπαιγμό παροχών, ύψους **1,9 δισ. ευρώ**.

Την ίδια ώρα σε όλες τις «εκδοχές» του προϋπολογισμού η κυβέρνηση στοχεύει να ενεργοποιήσει τμήμα από τα λεγόμενα «αντί-μετρα» που αφορούν την **τόνωση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων**, όπως η παροχή



κρατικής επιδότησης των ασφαλιστικών εισφορών της εργοδοσίας για νέους εργαζόμενους (103 εκατ. ευρώ). Επεκτείνεται δε τον ορίζοντα για το 2020, με μέτρα όπως η σταδιακή μείωση επί των διανεμόμενων κερδών και ο φόρος εισοδήματος των επιχειρήσεων.

Παράλληλα, η επιδότηση ενοικίου φτωχών λαϊκών νοικοκυριών περικυπείται στα 200 εκατ. ευρώ.

Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, τα προσωρινά στοιχεία του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους για το **9μηνο** (Γενάρης - Σεπτέμβρης) του 2018 εμφανίζουν τα εξής:

- Το λεγόμενο **πρωτογενές πλεόνασμα** απεικονίζεται περίπου σε **4,8 δισ. ευρώ** και μάλιστα με υπέρβαση του αντιλαϊκού στόχου κατά 2,5 δισ. ευρώ.

- Οι **δαπάνες** του κρατικού προϋπολογισμού διαμορφώνονται στα **36,9 δισ. ευρώ** και είναι χαμηλότερες κατά 1,5 δισ. σε σχέση με τον στόχο του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής.

Είναι χαρακτηριστικό το γεγονός ότι τα οριστικά στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών (8μηνου 2018) αποκαλύπτουν την περαιτέρω κατακρεούργηση του **ΕΚΑΣ** στα 51 εκατ. ευρώ (από 111 εκατ. περίπου), το **επίδομα θέρμανσης** των λαϊκών οικογενειών στα 44 εκατ. (από 111 εκατ. περίπου) κ.ο.κ.

- Το **σύνολο των εσόδων** εμ-φανίζεται στα **37,2 δισ.** και είναι μεγαλύτερο κατά **591 εκατ.** σε σχέση με το στόχο του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής.

Οι βιομηχανοί, δείχνοντας στην κατεύθυνση της εφαρμογής του βασικού σεναρίου, που περιλαμβάνει και την κατακρεούργηση των συντάξεων σε συνδυασμό με μεγαλύτερες φοροελαφρύνσεις για επιχειρήσεις, επισημαίνουν: «Σε ένα ασταθές διεθνές περιβάλλον με αυξανόμενη μεταβλητότητα (εμπορικοί πόλεμοι, δημοσιονομική κρίση στην Ιταλία, Brexit κ.ά.), λείπει μια ξεκάθαρη γραμμή πλεύσης που να συνοδεύει με πράξεις το αφήγημα μιας οικονομίας που ανακάμπτει με σταθερά βήματα, ώστε να ηρεμήσουν οι αγορές σε μία τέτοια συγκυρία».

ΣΠΟΥΔΑΣΤΕΣ ΚΕΣΕΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
Με τον αγώνα επέβαλαν την επίλυση ορισμένων προβλημάτων

Στην ανακοίνωσή της η **Συντονιστική Επιτροπή** αναφέρει τα εξής:

«Πραγματοποιήθηκε στις 17/10/2018 συνάντηση της Συντονιστικής Επιτροπής ΚΕΣΕΝ / Μηχανικών με τον γγ του υπουργείου Ναυτιλίας και αρμόδιους υπηρεσιακούς παράγοντες, με αφορμή την απόφαση της έκτακτης Γενικής Συνέλευσης που πραγματοποιήθηκε στις 16/10/2018, για παράσταση διαμαρτυρίας μπροστά απ' το κτίριο του ΚΕΣΕΝ την Πέμπτη 18/10/2018. Στην συνάντηση υπήρξε προφορική ενημέρωση καθώς και δελτίο Τύπου του υπουργείου όπου επιγραμματικά αναφέρει τα εξής:

- Έχει καταβληθεί το επίδομα για τους πλοίαρχους Α', από 24-01-18 έως 20-02-18 σε μηχανικούς Α' και από 08-02-18 έως 08-03-18, πλοίαρχους Α'-Β' παλαιότερων ετών και μηχανικούς Α'-Β' παλαιότερων ετών.
- Έχουν εκδοθεί εντολές πληρωμής προς Εθνική Τράπεζα για την καταβολή επιδότησης των πλοίαρχων Β' από 26-02-18 έως 26-04-18, πλοίαρχων Β' από 30-04-18 έως 21-06-18 και μηχανικών Β' από 08-02-18 έως 26-04-18.
Μετά την εκτέλεση των ανωτέρω

εντολών (με εκτιμώμενο χρόνο ολοκλήρωσης 10 ημερών), θα ακολουθήσει σταδιακά η καταβολή και στους υπόλοιπους σπουδαστές, σύμφωνα με τα διαθεσίματα τακτικά υπόλοιπα ΠΠ.

Αναμένεται η αποδοχή δωρεάς 465 βιβλίων από το Ίδρυμα Ευγενίδου για τις ανάγκες της Σχολής



Πλοίαρχων και **684 βιβλίων** από το Ίδρυμα Ευγενίδου για τις ανάγκες της Σχολής Μηχανικών.

Είναι σε εξέλιξη η διαδικασία συντήρησης και τοποθέτησης δύο (2) κλιματιστικών μονάδων, η οποία θα έχει ολοκληρωθεί εντός του τρέχοντος Σεπτεμβρίου.
Για τη **μόνωση της οροφής** μετά την αυτοψία ζητήθηκε η τροποποίη-

ση του Π/Υ ΚΝΕ 2018 αποδεσμεύοντας το σχετικό ποσό.

Αναμένουμε την έμπρακτη υλοποίησή τους.

Για τα παραπάνω η ΣΕ χαιρετίζει όλους τους συναδέλφους που με τη συμμετοχή τους στις ΓΣ για την ανάδειξη των προβλημάτων έδωσαν την απάντησή σε όσους υπονομούσαν

τους αγώνες και τα αποτελέσματά τους. Για πρώτη φορά υπάρχουν γραπτές δεσμεύσεις. Η πρώτη μας αυτή νίκη χαραρίζει το δρόμο για το επόμενο διάστημα για την ικανοποίηση και των υπολοίπων αιτημάτων μας για αποκλειστικά δημόσια δωρεάν ναυτική εκπαίδευση για την κάλυψη των σύγχρονων αναγκών μας.

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ "COSCO"
Με τον αγώνα πέτυχαν την ένταξη στα βαρέα - ανθυγιεινά

Η οργανωμένη πάλη της διοίκησης του Σωματείου ΕΝΕ-ΔΕΠ μαζί με τους εργαζόμενους στις προβλήτες II και III του Πειραιά, ενάντια στο κινεζικό μονοπώλιο της «COSCO», φέρνει τα πρώτα αποτελέσματα» τονίζει το ΠΑΜΕ καθώς «με την εγκύκλιο 4151/2018 εντάσσονται οι λιμενεργάτες στα Βαρέα και Ανθυγιεινά Επιπλέοντα (ΒΑΕ) και αυτό σηματοδοτεί ότι η εργοδοσία της εταιρίας «Cosco - Dport» επιβάλλεται να διαμορφώσει άμεσα τα μισθολογικά δικαιώματα των λιμενεργατών και τις κοινωνικοασφαλιστικές τους εσφορές.

«Ο αγώνας μας δικαιώνεται» τονίζει σε ανακοίνωσή του το Σωματείο Εργαζομένων Διακίνησης Εμπορευματοκιβωτίων στις προβλήτες του Πειραιά (ΕΝΕΔΕΠ), και μεταξύ των άλλων σημειώνει:
«Αυτή η πρώτη κατάκτηση είναι δύναμη για τη συνέχεια και κλιμάκωση του αγώνα απέναντι στη «COSCO» - ΡCT - DPORT για υπογραφή ΣΣΕ που θα βελτιώσει συνολικά τη ζωή και τις συνθήκες εργασίας όλων των εργαζομένων στο λιμάνι του Πειραιά.
Δείξαμε ποια είναι η πραγματική μας δύναμη όταν είμαστε συσπειρωμένοι γύρω από το Σωματείο μας. Δείξαμε τι μπορούμε να πετύχου-

με όταν σηκώσουμε το κεφάλι, όταν παλεύουμε οργανωμένα χωρίς να μας καταβάλει η απογοήτευση και η μοιρολατρία.

Ξενηχίασμε, ηλιοκαήκαμε, διψάσαμε στις απεργίες αλλά τα καταφέραμε. Κυρίως αποκτήσαμε τη δική



μας πείρα για το πως κερδίζονται τα δικαιώματα των εργαζομένων η οποία μας δείχνει περίτρανα πως μόνο με τον αγώνα μπορούμε να κερδίσουμε.

Πρέπει να καταλάβουμε πως ο αγώνας αυτός είναι δύσκολος και με αναποδιές απέναντι σε ένα τεράστιο μονοπώλιο όπως η «COSCO» με τους μηχανισμούς που διαθέτει αλλά μπορούμε και θα τα καταφέρουμε.

Συναδέλφωι τώρα πρέπει να χτίσουμε πάνω σε αυτή την κατάκτηση για την ικανοποίηση και των υπολοίπων δίκαιων αιτημάτων μας, όπως η υπογραφή Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

Καλούμε κάθε τίμιο εργάτη, οδηγό, χειριστή να γυρίσει την πλάτη στο ξεπουλημένο εργοδοτικό «Συνδικάτο», να δώσει δύναμη στη δύναμή του και να ενισχύσει το μοναδικό Σωματείο που παλεύει για το δικό του εργάτη, την ΕΝΕ- ΔΕΠ, να κάνουμε το Σωματείο μας επιτελείο μάχης που θα συμμετέχουν όλοι οι εργάτες.
Η απεργία στις 8

Νοέμβρη είναι σταθμός για εμάς, είναι ημέρα πανεργατικής απεργίας και καλούμε όλους τους εργαζόμενους στη Γενική Συνέλευση, που θα γίνει τις επόμενες ημέρες, να πάρουμε απόφαση για κλιμάκωση του αγώνα μας για την υπογραφή ΣΣΕ και συμμετοχή στην απεργία. Απεργία που θα έχει σαν επίκεντρο στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά για όλα τα Σωματεία τους Προβλήτες II και III».

Να αποσυρθεί η τροπολογία που επεκτείνει τη «μαύρη» εργασία στα καράβια

Μία ακόμα υπηρεσία στους εφοπλιστές και την κυβέρνηση έτρεξε να προσφέρει ο εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδικαλισμός στη διοίκηση της ΠΙΝΟ.

Με επιστολή που απέστειλε στο υπουργείο Ναυτιλίας στις 25/9, δίνει το «ΟΚ» να προχωρήσει η ψήφιση της τροπολογίας που προβλέπει ότι φορητά πλοία με διεθνή πιστοποιητικά - δηλαδή με πληρώματα χωρίς κανένα εργασιακό δικαίωμα - θα μπορούν στο εξής να δρομολογηθούν στις εσωτερικές θαλάσσιες συγκοινωνίες!

Την τροπολογία του ΥΕΝ σχετικά με τα «πιστοποιητικά φορητών πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού», καταγγέλλουν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» και ΠΕΕΜΑΓΕΝ, απαιτώντας την άμεση απόσυρσή της, καθώς, όπως αναφέρουν, «συνεχίζει να υπηρετεί τα συμφέροντα των εφοπλιστών, με το νομοθετικό πλαίσιο που έχουν διαμορφώσει οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας τους, σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών». Παράλληλα καταγγέλλουν τις δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΙΝΟ, που σε επιστολή τους, χωρίς να συνεδριάσει η ΕΕ, συμφώνησαν στην τροπολογία.

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία στην ανακίνωση της αναφέρουν τα εξής:

«Οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΙΝΟ, υπηρετώντας τα συμφέροντα των εφοπλιστών, της κυβέρνησης, χωρίς να συνεδριάσει η Εκτελεστική Επιτροπή, με επιστολή τους που είναι άκυρη συμφώνησαν στην τροπολογία του ΥΕΝ σχετικά με τα «πιστοποιητικά φορητών πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού» και θα συμπεριληφθεί σε σχέδιο νόμου που αποκρύπτονται και κλιμακώνει την επίθεση σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Η τροπολογία του ΥΕΝ σχετικά με τα «πιστοποιητικά φορητών πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού» συνεχίζει να υπηρετεί τα συμφέροντα των εφοπλιστών, με το νομοθετικό πλαίσιο που έχουν διαμορφώσει οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας τους, σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

ΠΕΜΕΝ
Καταγγέλλει τις συνθήκες στην ΑΕΝ Ιονίων Νήσων

Την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του υπουργείου Εμπορικού Ναυτικού, για τα οξυμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι σπουδαστές στην **Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Ιονίων Νήσων (Κεφαλονιά)** και συνολικά στη ναυτική εκπαίδευση, ζητά η **Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ)**.

Η ΠΕΜΕΝ επικαλείται καταγγελίες των νεοεισερχόμενων σπουδαστών στη σχολή και των οικογενειών τους για τις άθλιες συνθήκες που επικρατούν και συγκεκριμένα λέει ότι «από την πρώτη μέρα που οι σπουδαστές θα διέμναν στην εστία της σχολής, διαπίστωσαν την έλλειψη κλινοσκεπασμάτων, αναγκάζοντάς τους να τα αγοράσουν οι ίδιοι, ενώ τους ενημέρωναν ότι θα πρέπει να αγοράσουν φάρμακα για την αντιμετώπιση των κοριών!».

Επίσης οι σπουδαστές ήρθαν αντιμέτωποι "με το καλημέρα" στη σχολή με τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή και τα οξυμένα προβλήματα που υπάρχουν στο σύνολο της ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης, με αποτέλεσμα να τους προτρέπουν και για την αγορά βιβλίων».

Για όλα αυτά η ΠΕΜΕΝ ζητά την παρέμβαση του υπουργείου.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ
Να διερευνηθούν οι καταγγελίες απολυμένου ναυτεργάτη από το Ε/Γ - Ο/Γ «TERRA JET»



Να διερευνηθούν από το υπουργείο Ναυτιλίας οι καταγγελίες του ναυτεργάτη, που απολύθηκε λόγω ατυχήματος στις 23 Δεκέμβρη 2016 από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Χαλκίδας, απαιτούν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, τα οποία επίσης απαιτούν την έγγραφη ενημέρωσή τους με βάση τα καταγγελλόμενα του ναυτεργάτη. Όπως αναφέρουν στην ανακοίνωσή τους τα δύο σωματεία:

«Συγκεκριμένα ο ναυτεργάτης ήταν ναυτολόγος μέλος με την ειδικότητα του Καθαριστή στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «TERRAJET» της ναυτιλιακής εταιρείας «SEA JET» και απολύθηκε λόγω ατυχήματος.

Στο φυλλάδιό του, που παρακλήθηκε από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Χαλκίδας και ενώ ο ναυτεργάτης είναι σε αναρρωτική άδεια, εμφανίζεται ναυτολόγησή από τις 24/02/2017 - 01/06/2017 που πραγματοποιήθηκε από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά!

Επίσης στο φυλλάδιό του, στις πίσω σελίδες εμφανίζεται σφραγίδα από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Χαλκίδας με ημερομηνία 20/04/2017, στην οποία αναγράφει «εγκρίθηκε ικανός για εργασία».

Στα στοιχεία που διαθέτει ο ναυτεργάτης περιλαμβάνεται και το παραπεμπτικό από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Χαλκίδας για να περάσει ΑΝΥΕ (Ανωτάτη Ναυτική Υγειονομική Επιτροπή) με ημερομηνία 16/03/2017.

Απαιτούμε την έγγραφη ενημέρωσή μας με βάση τα καταγγελλόμενα του ναυτεργάτη».