

Απέναντι στις πολιτικές που μαυρίζουν την ζωή μας, να αντιτάξουμε την ενότητά μας, με οργάνωση και αγώνες για την ανατροπή τους. Στην κατεύθυνση αυτή καθήκον και υποχρέωση όλων και καθενός ξεχωριστά είναι η συμμετοχή στα συματεία και η αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού δυνάμεων.

Το δικό των ναυτεργατών θα κριθεί στους καταπέλτες των караβιών ! ΑΓΩΝΑΣ για ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Τα οξυμένα προβλήματα των ναυτεργατών, όπως η ανεργία, η απληρωσιά η εργασιακή ανασφάλεια με επίκεντρο τη μάχη για τις Σ.Σ. Εργασίας, καθιστούν επιτακτική την ανάγκη κλιμάκωσης της πάλης του κλάδου με το ταξικό εργατικό κίνημα, αξιοποιώντας όλες τις αγωνιστικές μορφές πάλης και απεργιακές κινητοποιήσεις. Οι ναυτεργάτες πρέπει να πάρουν την υπόθεση στα χέρια τους, με δεδομένη την αδιαλλαξία των εφοπλιστών και τα νέα ανεργιακά μέτρα που σκοπεύει να πάρει η κυβέρνηση - ΕΕ - ΔΝΤ στα πλαίσια της 2^{ης} αξιολόγησης του τρίτου Μνημονίου το επόμενο διάστημα.

Ενώ η ένταση της επιθετικότητας των εφοπλιστών και της αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ κλιμακώνεται σε βάρος των ναυτεργατών - ο κλάδος βρίσκεται στο «μάτι του κυκλώνα» - που στο πέρασμά του σαρώνει ότι έχει απομείνει από τα εργασιακά και συνταξιοδοτικά δικαιώματα, με νέες περικοπές σε μισθούς και συντάξεις, φοροεπιδρομή, διάλυση του ΝΑΤ και των άλλων ασφαλιστικών ταμείων των ναυτεργατών, οι υποτακτικοί των εφοπλιστών που συγκροτούν τη νόθα πλειοψηφία στην Εκτελεστική Επιτροπή με τον γραμματέα της ΠΝΟ Γιάννη Χαλά - επικεφαλής της ομάδας των παλιών και νέων εργοδοτικών, κυβερνητικών συνδικαλιστών, αποδέχθηκαν τους επαχθείς όρους των εφοπλιστών και έβαλαν την υπογραφή τους στις Σ.Σ. Εργασίας για τα Ακτοπλοϊκά και τα Μεσογειακά Τουριστικά καράβια, επιφέροντας πλήγμα στο εισόδημα και τις κατακτήσεις των ναυτεργατών.

Χαρακτηριστικά, για 6^η συνεχή χρονιά η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών αρνείται να αναλέψει τη Σ.Σ. Εργασίας για τους ναυτεργάτες των ποntonόρων καραβιών. Σύμφωνα με τα στοιχεία 150.000 ναυτεργάτες δουλεύουν 6 μήνες σε ετήσια βάση, σε συνθήκες γαλέρας στα καράβια, χωρίς συγκροτημένα εργασιακά και ασφαλιστικά συνταξιοδοτικά δικαιώματα, με βασικό μισθό 614 δολάρια για 48 ώρες δουλειά τη βδομάδα σύμφωνα με τα «διεθνή κριτήρια», ενώ την ίδια ώρα τρέχουν οι επιπλέον των εφοπλιστών 5.000 - 8.000 δολάρια στο ταμείο της ΠΝΟ και της Διεθνούς Οργάνωσης Μεταφορών (ΔΟΜ / ΙΤΦ - ΕΤΦ) έσοδα 3.771.591,18 ευρώ μόνο για το 2015! για να συνεχιστεί η άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών και η επιχείρηση των εφοπλιστών για τη κατάργηση των κλαδικών Συμβάσεων Εργασίας, με τη στήριξη της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΠΟΤΑΜΙ, ΕΚ, μέχρι και τη φασιστική Χρυσή Αυγή τα μαντρόσκυλα των εφοπλιστών.

Οι διοικήσεις των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, καταγγέλλουν την εταίριχη συμφωνία των εργοδοτικών - κυβερνητικών συνδικαλιστών της ΠΝΟ και των εφοπλιστών του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ), που περιλαμβάνει στις ΣΣΕ 2016 για την Ακτοπλοία και τα Μεσογειακά - Τουριστικά με μηδενικές αυξήσεις, για συνεχή 6^η χρονιά, ενώ οι μειώσεις στις ετήσιες αποδοχές των ναυτεργατών ανέρχονται στο 54% μόνο από την άμεση φορολογία και τις ανατροπές στην κοινωνική ασφάλιση.

Μετά τις δραματικές περικοπές σε μισθούς και συντάξεις, τις μειώσεις των οργανικών συνθέσεων, την εντατικοποίηση της εργασίας, το χτύπημα των ασφαλιστικών συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων, την διάλυση του ΝΑΤ, με την στήριξη των υποτακτικών των εργοδοτών της ΠΝΟ, κλιμακώνεται η επιθετικότητα των εφοπλιστών και της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ ενάντια στους ναυτεργάτες, για την καταπιεστική ανάκαμψη, την αύξηση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Εφοπλιστές - κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ - ΠΝΟ, επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ, την διάλυση του ΝΑΤ, την κατάργηση του ναυτολογίου και ναυτικού φυλλαδίου, ότι έχει απομείνει από τα εργασιακά δικαιώματα των ναυτεργατών.

Η άθλια αυτή συμφωνία εφοπλιστών - ΠΝΟ είναι σε πλήρη αντίθεση με τις ανάγκες, την αγωνιστική θέληση και το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων των ναυτεργατών.

Οι ταξικές δυνάμεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, κατηγορούν τους τυχοδιωκτισμούς της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, τους παραδίδουμε στην κρίση των ναυτεργατών και καλούμε ναυτεργάτες, συνταξιούχους, μέσα και έξω από τα καράβια σε οργάνωση και αγώνα με τους άλλους εργαζόμενους, για τα οξυμένα προβλήματα: ΣΣΕ, ανεργία, κοινωνική ασφάλιση, φορολογία, υγεία, παιδεία, να δυναμώσουμε τη ταξική πάλη σε κάθε χώρο δουλειάς, σε σύγκρουση με την πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του..

Διεκδικούμε:

- Υπογραφή Ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες.
- Υπογραφή Σ. Σ. Εργασίας με σταθερή εργασία, 7ωρο, 5^η μέρα, 35ωρο. Με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων, ο χρόνος ναυτολόγησης να είναι ισοδύναμος με το χρόνο αδείας εκτός πλοίου, με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση στο ΝΑΤ σε όλη την διάρκεια του χρόνου.
- Ναυτολόγηση με ΣΣΕ και ασφάλιση στο ΝΑΤ, για τους ναυτεργάτες που εργάζονται σε όλα τα πλοία του ν. 27/75.
- Στην ποntonόπορο ναυτιλία 4μηνιαία σύμβαση - 4 μήνες άδεια, με σταθερή εργασία.
- Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5% με βάση το μισθό.

ΚΚΕ Καμία ανοχή - Καμία υποταγή στην αντιλαϊκή πολιτική
ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΛΛΟΣ ΔΡΟΜΟΣ: ΛΑΪΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΑΪΚΗ ΕΞΟΥΣΙΑ
Πιστεύουμε στη μεγάλη δύναμη της εργατικής τάξης

Σε μαζική συγκέντρωση ναυτεργατών στη φιλόξενη αίθουσα της ΠΕΜΕΝ, που έγινε στο πλαίσιο της πολύμορφης πολιτικής δραστηριότητας της ΚΟΑ του ΚΚΕ, με σύνθημα: «Καμία ανοχή - Καμία υποταγή στην αντιλαϊκή πολιτική. Υπάρχει άλλος δρόμος: Λαϊκή Συμμαχία για τη λαϊκή εξουσία», μίλησε, την Πέμπτη 23 Ιουνίου, ο Γιώργος Μαρίνος, μέλος του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ.



Ο Γιώργος Μαρίνος ανέδειξε την ουσία της πολιτικής της συγκυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, που όπως είπε, «με ταξικό μίσος φορτώνει τα βάραθρα της κρίσης στους εργαζόμενους, ξηλώνοντας θεμελιώδη εργατικά δικαιώματα που με την ανάπτυξη που έχει κριτήριο το κέρδος των λίγων και ταυτίζουν με τον αγώνα για την ανάπτυξη που έχει κριτήριο την ικανοποίηση των λαϊκών, των ναυτεργατικών αναγκών στη δουλειά, στο μισθό και τη σύνταξη, στις κοινωνικές υπηρεσίες, σε όλους τους τομείς της ζωής». (Αποσπάσματα από την ομιλία του Γ. Μαρίνου στη σελίδα 3)



Επιδιώκουν να «παροπλίσουν» να δέσουν χειροπόδαρα τους ναυτεργάτες, να αποτρέψουν νέες απεργιακές κινητοποιήσεις του κλάδου την περίοδο του καλοκαιριού, γιατί γνωρίζουν από πρώτο χέρι - από τους εφοπλιστές και τη κυβέρνηση - ότι τα χειρότερα είναι μπροστά σε βάρος των εν ενεργεία, των συνταξιούχων και των νέων ναυτεργατών.

Με θράσος ο νέος πρόεδρος της ΠΕΠΕΝ Μαυρίλης Τσικαλάκης - πρώην στέλεχος των «Μινωικών Γραμμών» σε ρόλο λαού - κατά τη διάρκεια της συζήτησης εφοπλιστών - κυβέρνησης - ΠΝΟ πρότεινε διετή διάρκεια των Σ.Σ. Εργασίας, «εξανθρωμώνοντας» τη στήριξη που του παρείχαν οι εφοπλιστές για την εκλογή του στην ένωση πλοιάρχων. Η ομάδα αυτή της ΠΝΟ μέσα από τη διαδικασία της τριμερούς συνεργασίας, εφοπλιστές - κυβέρνηση - ΠΝΟ, κάνει τη βρώμικη δουλειά σε βάρος των ναυτεργατών σε όλες τις κατηγορίες καραβιών, για την αύξηση της κερδοφορίας των εφοπλιστών.

Με τις εφεδρείες των εφοπλιστών - της αστικής τάξης, τους ρεφορμιστές και ομορτυμιστές ΑΝΤΑΡΣΥΑ - ΛΑΕ να κάνουν «δημοιουργική αντιπολίτευση» στη κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, την ΕΕ και το εφοπλιστικό κεφάλαιο σε πολιτικό επίπεδο σπένδοντας αυταπάτες στους εργαζόμενους ότι μπορεί να αλλάξει το σάπιο εκμεταλλευτικό τους σύστημα.

Ταυτόχρονα διαστρεβλώνουν, σκοφαντούν, υπονομεύουν τις διεκδικήσεις, τους αγώνες των ναυτεργατών και γενικότερα του ταξικού εργατικού κινήματος, με ιδιότυπο - χυδαίο τρόπο που γίνονται από τους «μακρηθοδωρηδες» και τα τσιράκια του συστήματος τα πέτρινα χρόνια. Σ' αυτό τον άθλιο ρόλο ο Α. Νταλακογιώργος πρόεδρος της ένωσης Ναυτών (ΠΕΝΕΝ) - τσιράκι των εφοπλιστών - λειτουργεί ως 5^η φάλαγγα στο εργατικό κίνημα.

Αστοί και ομορτυμιστές λειτουργούν ως συγκοινωνούντα δοχεία. γιατί έχουν ενιαία στρατηγική την υπεράσπιση των συμφερόντων και της εξουσίας του κεφαλαίου.

ΘΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ

- Αυξημένα τα κέρδη των εφοπλιστών από την
- Αυξημένη εκμετάλλευση των ναυτεργατών

Με την έναρξη της θερινής περιόδου για την ακτοπλοία επεκράτηκαν και τα πέραν κάθε ορίου ανθρώπινης αντοχής ωράρια των ναυτεργατών, σε όλες τις γραμμές. Ενδεικτική, προς τούτο, είναι η καταγγελία του Ενιαίου Συνδικάτου Ναυτεργατών Ν. Καβάλας, για απαράδεκτη κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στα πορθμεία της γραμμής Καβάλας - Θάσου - Κεραμωτής, όπου οι εφοπλιστές σε συνεργασία με τις τοπικές Λιμενικές Αρχές και με την ανοχή του ΥΕΝ έχουν εξapolώσει οργανωμένη επιχείρηση δικαστικών διώξεων κατά των αγωνιζόμενων ναυτεργατών.

Όπως καταγγέλλει το Συνδικάτο:

«Το πλοίο που πραγματοποιεί το τελευταίο δρομολόγιο από Θάσο για Κεραμωτή ξεκινάει με το δρομολόγιο των 14:45 από Θάσο, που σημαίνει ώρα έναρξης εργασίας το πολύ στις 14:15 για ασφαλή προετοιμασία απόπλου, απόδραση και φόρτωση και τελειώνει με το δρομολόγιο των 23:00 από Θάσο που φτάνει στην Κεραμωτή 23:35 με 23:45 αναλόγως του πλοίου με καλές καιρικές συνθήκες, δηλαδή πέρας εργασίας 24:00 έως όπου γίνει η εκφόρτωση και η ασφαλής πρόσδεση.

Το ίδιο πλοίο ξεκινάει μετά από λίγες ώρες με το δρομολόγιο των 05:45 από Κεραμωτή για Θάσο δηλαδή έναρξη εργασίας 05:15 και τελειώνει με το δρομολόγιο των 12:15 από Κεραμωτή για Θάσο δηλαδή πέρας εργασίας 13:15 χωρίς τυχόν μεθορημίσεις για πρόσδεση, που μπορούν να προσθέσουν κι άλλο χρόνο εργασίας.

Αν κάνουμε έναν έλεγχο για τις 24 ώρες ανάπαυσης σε μια περίοδο 24 ωρών ξεκινώντας από τις 14:15 έως και τις 14:15 της επόμενης έχουμε:

- Από 14:15 έως 24:00, ήτοι 9 ώρες και 45 λεπτά εργασίας
- Από 24:00 έως 05:15, ήτοι 5 ώρες και 15 λεπτά ανάπαυσης
- Από 05:15 έως 13:15, ήτοι 8 ώρες εργασίας και
- Από 13:15 έως 14:15, ήτοι 1 ώρα ανάπαυσης.

Όποτε έχουμε συνολικά 17 ώρες και 45 λεπτά εργασίας και 6 ώρες και 15 λεπτά ανάπαυσης. Αυτό αντιβαίνει στα ελάχιστα όρια ανάπαυσης, όπως αυτά προβλέπονται από την Μ.Λ.Κ. 2006, και όσον αναφορά την συνολική ανάπαυση σε οποιοδήποτε διάστημα 24ωρο, όπου δεν πρέπει να είναι λιγότερη από 10 ώρες αλλά και κανέναν από τα υπάρχοντα διαστήματα ανάπαυσης δεν είναι τουλάχιστον 6 ώρες.»

Άμεση ήταν η παρέμβαση των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, 13 Ιουνίου, με έγγραφο προς την Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του ΥΠ.Α.Ν. και το Λιμεναρχείο Καβάλας στο οποίο αναφέρουν τα εξής:

«Από καταγγελία που λάβαμε από το «Ενιαίο Συνδικάτο Ναυτεργατών Ν. Καβάλας», με βάση τα θερινά δρομολόγια που έχουν προγραμματιστεί για την πορθμειακή γραμμή Θάσο - Κεραμωτή, η κοινοπραξία «Ναυτιλιακή Εταιρεία Καβάλας», παραβιάζει τις 24 ώρες εργασίας και ανάπαυσης.

Συγκεκριμένα στην καταγγελία γίνεται αναφορά για 17 ώρες και 45 λεπτά εργασίας και 6 ώρες και 15 λεπτά ανάπαυση. Τα εξαντλητικά ωράρια με την εντατικοποίηση της εργασίας θέτουν σοβαρούς κινδύνους στην ασφάλεια των ναυτεργατών, των επιβαίνόντων, του πλοίου.

Απαιτούμε την παρέμβαση του ΥΝΑ και των υπηρεσιών του για άμεσα μέτρα αντιμετώπισης του προβλήματος των ναυτεργατών της πορθμειακής γραμμής για την αποφυγή κινδύνων που εγκυμονούν σε βάρος της ασφάλειας από την εντατικοποίηση της εργασίας.»

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ ΟΧΙ στους στημένους διαλόγους

Με την παρέμβαση των ταξικών δυνάμεων των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ στην κοινή συνεδρίαση της ΕΕ της ΠΝΟ με τον Πρόεδρο και τον Αντιπρόεδρο του ΔΣ του ΝΑΤ, τη Δευτέρα 27 Ιουνίου 2016, αποτράπηκε ο στόχος και επιδίωξη της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ για την συγκρότηση «άτυπης» επιτροπής στα πλαίσια του Υπουργείου Εργασίας, που θα συζητούσε την εφαρμογή του νόμου - Λαϊκή - 4387/2016, για την κοινωνική ασφάλιση και την άμεση φορολογία.



Η κυβέρνηση και τα συναρμόδια υπουργεία αρνούνται να απαντήσουν στα ερωτήματα που από τις 13 Μάη 2016 έχουν θέσει τα ταξικά σωματεία: «από ποιες υπηρεσίες και με ποιες προϋποθέσεις διαμορφώνονται οι όροι συνταξιοδότησης (κύρια - επικουρική - εφ' άπαξ) μετά την ισχύ του παρόντος νόμου.

«Σήμερα θα έπρεπε να συζητάμε την οργάνωση και την κλιμάκωση των απεργιακών αγώνων. Σε κάθε άλλη περίπτωση προσφέρουν υπηρεσίες στη κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, στα κόμματα που υποστηρίζουν την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία των εφοπλιστών», τονίζουν σε δελτίο Τύπου τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ και επισημαίνουν τις τέρστιες ευθύνες των πλειοψηφίας της ΠΝΟ γι' αυτούς τους κοινωνικούς διαλόγους απάτης.

Για άλλη μία φορά τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΖ/ΝΑΤ, απευθύνουν πλατύ κάλεσμα σε ναυτεργάτες, συνταξιούχους, να δυναμώσουν η οργάνωση στο δρόμο του ταξικού αγώνα για τα οξυμένα προβλήματα σε ΣΣΕ, ανεργία, κοινωνική ασφάλιση, φορολογία, υγεία, παιδεία, αξιοποιώντας όλες τις μορφές και απεργιακές κινητοποιήσεις, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

ΟΛΟΙ στη ΣΥΣΚΕΨΗ Πέμπτη 30 Ιουνίου, 10:30 πμ στην αίθουσα της ΠΕΜΕΝ

Ο Ελληνικός Εργατικός Σύνδεσμος «ΑΤΛΑΣ» από το Σίδνεϊ Αυστραλίας και οι Έλληνες εργαζόμενοι μηχανιστές, προσφέρουμε 3.000 δολ. Αυστραλίας στην οικονομική εξόφληση του ΠΑΜΕ, για την ενίσχυση της πάλης, για την ανασύνταξη και το δυνάμωμα του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος, που είναι βασική προϋπόθεση για την απόκρουση της αντιλαϊκής επίθεσης κεφαλαίου, κυβέρνησης, ΕΕ και ΔΝΤ.

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

♦ Σ' ένα σοβαρό ιατρικό επεισόδιο, που συνέβη σε μέλος πληρώματος του μηχανοστασίου, σφείλεται η ξαφνική προσάραξη, 17/06/2016 στο Mauritius, του με λιβερνιανή σημαία ελληνόκτητου Φ/Γ πλοίου «BENITA», και όχι σε «ανταρσία» όπως ψευδώς είχε διαδοθεί από διάφορα ΜΜΕ σε όλο τον κόσμο. Σύμφωνα με την ανακοίνωση της ασφαλιστικής εταιρείας του πλοίου, "το τραυματισμένο μέλος του πληρώματος λαμβάνει ιατρική φροντίδα στην σερβία για αυτήν την επιληπτική κρίση. Δεν υπήρξε καμία απόδειξη μιας ευρύτερης σύγκρουσης επί του πλοίου και όλοι οι υπόλοιποι ναυτικοί είναι σώοι και αβλαβείς".

Ύμνοι του Αλέξη Τσίπρα για τους εφοπλιστές και το «μοντέλο ανάπτυξης της ελληνικής ναυτιλίας»

Την επίθεση που ετοιμάζει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ANEL στα εναπομείναντα εργασιακά δικαιώματα και τα νέα προνόμια που ετοιμάζει υπέρ του κεφαλαίου, προδιέγραψε 6 Ιούνη ο πρωθυπουργός, Αλέξης Τσίπρας, καταθέτοντας ταυτόχρονα τα διαπιστωτήριά του στους εφοπλιστές από το βήμα της διεθνούς ναυτικής έκθεσης «Ποσειδώνια 2016», στην οποία «εκτίθεται» ο αμύθητος πλούτος που έχει συσσωρεύσει το εφοπλιστικό κεφάλαιο και οι συναφείς κλάδοι με τη ναυτιλία, από την άγρια εκμετάλλευση των εργαζομένων και τα αμέτρητα προνόμια για τα οποία πληρώνει ο λαός.

Θεόδωρος Βενιαμής: «Ο,τι καλύτερο» τα όσα είπε ο Αλέξης Τσίπρας για τους εφοπλιστές! «Ο,τι καλύτερο. Το καλύτερο!», ήταν η απάντηση του προέδρου της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών Θεόδωρου Βενιαμή σε ερώτηση δημοσιογράφων για τα όσα είπε ο πρωθυπουργός στα εγκαίνια της διεθνούς έκθεσης «Ποσειδώνια 2016» και πρόσθεσε ότι «ο πρωθυπουργός είπε αυτό που αισθανόταν για τη ναυτιλία» και διερωτήθηκε «τι καλύτερο μπορούσε να ακούσει η ναυτιλία από αυτό?».

Διαβάζουμε στον Τύπο: Πανηγυρικό το κλίμα στο City του Λονδίνου, στον ελληνικό εφοπλιστικό κόσμο, λόγω του Brexit από την ΕΕ, που αποφάσισε ο βρετανικός λαός. Κορυφαία στελέχη του ελληνικού, αλλά και του βρετανικού ναυτιλιακού λόμπι, βλέπουν στο Brexit εξαιρετικές ευκαιρίες για αύξηση της κερδοφορίας (...) ετοιμάζονται νέες επενδύσεις πλέον στο City, αφού πολλές ναυτιλιακές που ακόμα βρίσκονται εκτός Βρετανίας θα μετακινήθούν στη χώρα... Την ίδια στιγμή, ο Διεθνής Οργανισμός Ναυσιπλοΐας (ΙΜΟ), που έχει την έδρα του στο Λονδίνο, σκοπεύει να αναβαθμίσει την παρουσία του εκεί μετά το Brexit. Θα επεκταίνει τις εγκαταστάσεις του και θα δημιουργηθεί ένα νέο κέντρο για την παγκόσμια ναυτιλία. Η δε διοίκηση του City θα στοχεύσει άμεσα τη ναυτιλιακή αγορά του της Λεμεσού, της Βαλέτας και του Ρότερνταμ, τώρα που μπορεί να κινηθεί εκτός της σκληρής, για τις ναυτιλιακές εταιρείες, νομοθεσίας της ΕΕ. «Παντός καιρού» το εφοπλιστικό κεφάλαιο, βλέπει το Brexit σαν ευκαιρία για περισσότερα κέρδη. Θυμίζουμε ότι και στην περίπτωση ενός ενδεχόμενου Brexit, οι εφοπλιστές είχαν εκφραστεί αντίστοιχα, ξανά βέβαια με κριτήριο την κερδοφορία τους. Που σημαίνει ότι υπάρχουν ισχυρές μεριδίες του κεφαλαίου οι οποίες τοποθετούνται από τη μια και την άλλη μεριά της διαμάχης για το μέλλον της ΕΕ, ανάλογα με τα συμφέροντά τους. Την έκφραση μιας τέτοιας διαμάχης αποτέλεσε το δημοψήφισμα στη Μ. Βρετανία, αλλά και οι κόντρες με τις διάφορες εκδοχές των «ευρωσκεπτικιστών» σε όλη την ΕΕ.

ΑΠΟΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ στον σ. Αντώνη Ζερβό

Ένας από τους τελευταίους αγωνιστές της θρυλικής ΟΕΝΟ, ο κομμουνιστής ναυτεργάτης ΑΝΤΩΝΗΣ ΖΕΡΒΟΣ, «έφυγε» από τη ζωή. Ο σφος Ζερβός δεν πέρασε ποτέ στην «απόμαχία», συνέχισε τη δράση του μέσα από τις γραμμές του ΚΚΕ μέχρι το τέλος ενώ συμμετείχε ενεργά στην Πανελλήνια Ένωση Αγωνιστών Εθνικής Αντίστασης και Δημοκρατικού Στρατού Ελλάδας (ΠΕΑΕΑ-ΔΣΕ), όταν συνταξιοδοτήθηκε εντάχθηκε στην ΠΕΣ-ΝΑΤ, στην οποία είχε διατελέσει μέλος του ΔΣ και Ταμίας. Τον σφο Αντώνη αποχαιρέτησαν, στις 15 Ιούνη, φίλοι, συγγενείς και σύντροφοι ενώ επικήδει εκ μέρους της ΚΟ Ναυτεργατών ο Γιώργος Τούσσας, μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ, ο οποίος ανέφερε: «Με μεγάλο σεβασμό και συγκίνηση αποχαιρέταμε σήμερα τον αγαπημένο μας σύντροφο Αντώνη Ζερβό, που, μαζί με τους άλλους κομμουνιστές ναυτεργάτες, έδωσε για πολλά χρόνια τη μάχη για το δικό της εργατικής τάξης, το δικό των ναυτεργατών για την κατάργηση της καπιταλιστικής εκμετάλλευσης, για το σοσιαλισμό. Ο σ. Αντώνης γεννήθηκε στην Ελούντα της Κρήτης το 1928 και ήταν παιδί πολύτεκνης αγροτικής οικογένειας. Σε πολύ μικρή ηλικία κατατάχθηκε στην ΕΠΙΟΝ στην Ελούντα ενώ παρότρυνση της μητέρας τους και όπως μας έλεγε το γεγονός αυτό τον συγκλόνησε και το εκτιμούσε πολύ γιατί έδειχνε ότι μια λαϊκή γυναίκα σε τόσο δύσκολες συνθήκες μπόρεσε και διακρίνει την αναγκαιότητα της οργάνωσης και του αγώνα. Ο σ. Αντώνης δουλεύοντας ως αγρότης και φαρμάς συμμετείχε στην αντίσταση του λαού μας ενάντια στον φασίστα κατακτητή και τους συνεργάτες τους. Το 1950, κυνηγημένος έφθασε στην Αθήνα, έβγαλε φυλλάδιο και μπαρκάρισε το 1952 ως καμαρότος στο καράβι «Ανθούλα». Με τον αγώνα του ενάντια στο εφοπλιστικό κεφάλαιο και τις αντιλαϊκές κυβερνήσεις, με την δράση του για τα συμφέροντα των ναυτεργατών κατέκτησε την εμπιστοσύνη των συναδέλφων του, το 1957 εντάχθηκε στο ΚΚΕ και την περίοδο 1958-1962 έγινε σε διάφορες ευρωπαϊκές χώρες ως εκπρόσωπος των ναυτεργατών. Ο αδελφός του, ο σύντροφος Μανώλης Ζερβός, μεγαλύτερος κατά 11 χρόνια που έφυγε από κοντά μας το Μάη του 2000, πρωτομπαρκάρισε το 1933 και ήταν ένα από τα ιδρυτικά μέλη της θρυλικής ΟΕΝΟ. Σήμερα που αποχαιρέταμε το σύντροφο Αντώνη θέλω να πούμε ότι είμαστε τυχεροί που παλέψαμε μαζί με έναν αγωνιστή, με έναν κομμουνιστή που διακρινόταν για την πίστη στο ΚΚΕ και στα υψηλά κομμουνιστικά ιδανικά, που παλέψαμε μαζί με έναν σύντροφο σεμνό που αγκάλιαζε με αγάπη, ενθάρρυνε και βοήθησε τους νέους συντρόφους. Είμαστε τυχεροί που αγωνιστήκαμε μαζί με αυτούς τους δεκάδες, τους εκατοντάδες αγωνιστές που διέθεσαν τις δυνάμεις τους για τα συμφέροντα των ναυτεργατών και στάθηκαν βράχοι παλεύοντας μέχρι το τέλος της ζωής τους μέσα από τις γραμμές του τιμημένου ΚΚΕ. Μια ζωή στον αγώνα, στην άσκηση της 98χρονης ηρωικής πάλης του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας που το 1918 θα συμπληρώσει τα 100 του χρόνια. Σύντροφε Αντώνη, το κόμμα μας, οι κομμουνιστές Ναυτεργάτες, οι σύντροφοι σου, σε αποχαιρέτούμε με μεγάλη εκτίμηση και επιβεβαιώνουμε τη δέσμευσή ζωής ότι θα συνεχίσουμε τον αγώνα μας για την ισχυροποίηση του ΚΚΕ, για τα συμφέροντα της εργατικής τάξης, για την κατάργηση της καπιταλιστικής εκμετάλλευσης, για το σοσιαλιστικό - κομμουνιστικό μέλλον.» Στη μνήμη του συντρόφου ΑΝΤΩΝΗ ΖΕΡΒΟΥ, σύντροφοι και φίλοι από τις ΚΟΒ των ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ του ΚΚΕ προσφέρουμε οικονομική ενίσχυση στο κόμμα 300 ευρώ.



ΠΡΟΚΛΗΤΙΚΗ και ΑΔΙΣΤΑΚΤΗ η εργοδοσία και στον τουρισμό

Προκλητικοί και αδιστακοί οι εργοδότες των τουριστικών γραφείων, τονίζει η Δημοκρατική Αγρονομιστική Συνεργασία Ναυτιλιακών - Τουριστικών Υπαλλήλων, που συσπειρώνεται στο ΠΑΜΕ και αναφέρει ότι πολλοί εργοδότες τουριστικών γραφείων κάλεσαν τους συναδέλφους να πάνε για δουλειά την Δευτέρα 20/06/2016, να δουλέψουν την αργία του Αγ Πνεύματος. Το μόνο που διάλεξαν δηλαδή να εφαρμόσουν οι εργοδότες από την κλαδική ΣΣΕ που υπογράφηκε μέσω ΟΜΕΔ ήταν η κατάργηση της αργίας, αφού για τα υπόλοιπα εφαρμόζουν τις δικές τους διατάξεις. Έχουν κάνει νόμο την καθυστέρηση των δεδουλευμένων ιδιαίτερα τους χειμερινούς μήνες, προσλήψεις γίνονται με 400-500 ευρώ, το ωράριο είναι λάστιχο αφού δουλεύουμε μέχρι το βράδυ και με στασιμά ωράρια, έχουν καταργηθεί επιδόματα και η μερική απασχόληση κυριαρχεί."

Έχει τεράστιες ευθύνες η πλειοψηφία του ΔΣ του ΠΑΣΕΝΤ, όπου κυριαρχούν οι δυνάμεις του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού αφού δεν έχει πάρει καμία πρωτοβουλία για την εφαρμογή της ΣΣΕ. Με τέτοιες συνδικαλιστικές ηγεσίες θριεψεί η εργοδοτική αυθαιρεσία, όπως στα τουριστικά γραφεία, όπου οι εργοδότες τσακίζουν μισθούς και δικαιώματα επικαλούμενοι την «κρίση», όταν ο τουρισμός πάει και φέτος για χρονιά ρεκόρ, αφού σύμφωνα με τα δικά τους στοιχεία οι επιχειρηματικοί όμιλοι στο τουρισμό από το 2010, αύξησαν κατά 40% τα έσοδα τους, έναντι πτώσης του ΑΕΠ κατά 25%.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ η ΑΠΕΡΓΙΑ στα Λιπάσματα Καβάλας

Τη σθεναρή αντίσταση των εργαζομένων της Βιομηχανίας Λιπασμάτων Καβάλας, που απεργούν, συναντά η προσπάθεια της εργοδοσίας να στήσει απεργοσπαστικό μηχανισμό, προκειμένου να σπάσει τη 48ωρη απεργία που ολοκληρώνεται την Τρίτη 28 Ιούνη, αλλά και τη νέα 48ωρη απεργία που ξεκινά από την Τετάρτη 29 Ιούνη την οποία κήρυξε η Ομοσπονδία Εργαζομένων στη Χημική Βιομηχανία. Στις πύλες των εγκαταστάσεων της ΒΦΛ παραμένουν παραταγμένες ισχυρές αστυνομικές δυνάμεις, ενώ την Τρίτη 28 Ιούνη το μεσημέρι οι απεργοί απέτρεψαν ένα λεωφορείο απεργοσπαστές να εισέλθει στο εργοστάσιο. Σημειώνεται ότι η εργοδοσία επιστρέφεται ακόμη και καράβι προκειμένου να περάσει απεργοσπαστές από το λιμάνι του εργοστασίου. Οι εργαζόμενοι δηλώνουν αποφασισμένοι να κλιμακώσουν τον αγώνα τους, αντιδρώντας στις ατομικές συμβάσεις εργασίας, που εμπεριείχουν τη μείωση μισθών, τις οποίες η εργοδοσία ασκεί πίεση προκειμένου να υπογράψουν.



ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ για την ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ εγκαταλελειμμένων ναυτεργατών

Την άμεση παρέμβαση για την προστασία εγκαταλελειμμένων ναυτεργατών στο εξωτερικό ζητούν τα σωματεια ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ με έγγραφο τους προς την Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του ΥΕΝ, τη Ναυτιλιακή εταιρεία PYRSOS SHIPPING, ΠΣΟ, ΠΙΝΟ / Ναυτεργατικά σωματεια, ΜΜΕ, στο οποίο αναφέρουν: «Από καταγγελία των ναυτεργατών του Μ/Ν «ΑΝΤΑΕΥΣ» της ναυτιλιακής εταιρείας PYRSOS SHIPPING, το οποίο βρίσκεται σε αγκυροβόλιο στο Visakhapatnam στην Ινδία, οι συνάδελφοι αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα. ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ: Έχουν τελειώσει τα τρόφιμα από τις 19 Ιούνη και δεν έχουν ούτε πόσιμο νερό. Τελειώνει το πετρέλαιο και το λάδι των ηλεκτρομηχανών. Όλο το πλήρωμα έχει δώσει παραίτηση και απαιτούν την εξόφλησή τους για τους μήνες Μάιο και Ιούνιο και τον επαναπατρισμό τους. Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας για την επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες του Μ/Ν «ΑΝΤΑΕΥΣ».» 29 Ιούνη 2016, Οι Διοικήσεις των Σωματείων

ΦΑΣΙΣΤΕΣ και κάλπικοι ΑΝΤΙΦΑΣΙΣΤΕΣ στηρίζουν «αγωνιστικά» τους εφοπλιστές!

Σε δελτίο τύπου, που εξέδωσε η ομάδα Νταλακογιώργου, με τίτλο "Υπόμνημα και επικίνδυνες διασυνδέσεις ΠΝΟ με την εκκλησιαστική οργάνωση Χρυσή Αυγή", μεταξύ άλλων, καταγγέλλει τη συνάντηση του χρυσαυγίτη βουλευτή Ν. Κούζηλου (Πλοίαρχος) με τον Διευθυντή της Εστίας Ναυτικής Γ. Ριζάκο, (επίσης Πλοίαρχος) γνωστός για τις αντικομμουνιστικές του απόψεις. Στο ίδιο δελτίο τύπου έχει το θράσος να απευθίνει ερώτημα στα σωματεια ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ότι «...σιωπούν επί σειρά ετών με τις παράνομες προσλήψεις, που γίνονταν στην Εστία Ναυτική! και φορώντας το μανδύα του ανιφανίστα κατηγορεί τα δύο σωματεια για...έλλειψη αντιφασιστικού αγώνα! Δεν διατάζουν να συνεργαστούν με τις δυνάμεις του πιο χυδαίου αντικομμουνισμού»

παρίστασαν όλοι μαζί τους «ακομμάτιστους»! Να θυμίσουμε, ακόμα, ότι με ανακοίνωση ο Α. Νταλακογιώργος στις 17/11/2015, (αντικομμουνιστικό παραλήρημα που επιλέγουν εργοπατέρες και φασίστες), αναπαράγει (όχι τυχαία) τα ίδια επιχειρήματα, τις ίδιες προβοκάλιες κατά του αγερναικού δικαιοδικού, που εξαπέλυσαν ραδιοτηλεοπτικοί σταθμοί και εφημερίδες, που ελέγχουν εφοπλιστές κ.ά. μεγαλοεπιχειρηματίες, συκοφαντώντας και υπονομιώνοντας τους αγώνες των ναυτεργατών δηλώνοντας με απύθευμο θράσος ότι «στο λιμάνι δεν υπάρχουν απεργοί ναυτεργάτες, αλλά το ΠΑΜΕ και η ΚΝΕ. Δεν μπορεί να παραβιάζονται οι νόμοι και να μην κάθεται κανένας στο καμνί.»

Η πάλη των ναυτεργατών συνεχίζεται για την αλλαγή της κατάστασης στο Δ.Σ. του σωματειαίου της Ένωσης Ναυτών -ΠΕΝΕΝ- για να αποκτήσουν δική πρωταγωνιστικό ρόλο οι ίδιοι οι ναύτες, οι λοστρόμοι και τα τζόβανα, να βγάλουν από το σβέρκο τους τα παράσιτα, τους υποτακτικούς των εφοπλιστών. Να τραβήξει μπροστά και αυτός ο κλάδος, για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, την ενίσχυση της Λαϊκής Συμμαχίας, σε κατεύθυνση ρήξης και ανατροπής του εκμεταλλευτικού συστήματος, για μια κοινωνία χωρίς εκμετάλλευση, φτώχεια και πολέμους. Η μαζική πάλη και επιλογή του λαού και της νεολαίας μπορεί να απονομιμοποιήσει και να ξεριζώσει το φασισμό - τη Χρυσή Αυγή μαζικά, οριστικά και τελεσίδικα μέσα στο λαό. Σε αυτήν την πάλη τα μέλη του ΚΚΕ και της ΚΝΕ θα πρωτοστατήσουν μέσα στους φορείς του εργατικού - λαϊκού κινήματος. Για να ανοίξει ο δρόμος για να κάνει πραγματικά κομμάτι ο ίδιος ο λαός για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών των ναυτεργατών και γενικότερα της εργατικής τάξης.

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε στις 29 Ιούνη 2016

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΟΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ.: 210 - 41 17 578 Φαξ: 210 - 41 37 271 Υπεύθυνος Υποπαραφραση: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Ναυάρχου Νοταρά 92 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ.: 210 - 41 70 479 ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΑΡΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50

πατών», η οποία διοργάνωσε και κινητοποίηση στο ΝΑΤ, επικεφαλής αυτής της «ακομμάτιστης» Επιτροπής ήταν οι Α. Νταλακογιώργος (ΜΕΤΑ/ΣΥΡΙΖΑ) και Γ. Ριζάκος (ΔΑΚΕ/ΝΔ) κ.ά., που ήταν και ομιλητές στη συγκέντρωση... Οι «ακομμάτιστοι» είναι οι δυνάμεις που εργοδοτικοί, κυβερνητικοί συνδικαλιστές, που μαζί παραπλανούσαν τους ναυτεργάτες από το πρώτο μνημόνιο ότι τα μέτρα δεν μας πιάνουν!



Να θυμίσουμε επίσης ότι οι κυβερνητικοί - εργοδοτικοί συνδικαλιστές ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - ΜΕΤΑ - ΑΝΤΑΡΣΥΑ, καταπλήτηκαν τις αγωνίες των ναυτεργατών και γενικότερα των συναρχιούχων, εκθείαζαν συνειδητά το 2011 το "κίνημα των αγανακτισμένων", της πλατειάς Συντάγματα, όπου ήταν παρά με τη «Χρυσή Αυγή» και

Σε επικίνδυνη έξαρση οι ΠΕΙΡΑΤΙΚΕΣ ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ

♦ Σχεδόν 3 εκατομ. δολάρια αναγκάστηκαν να πληρώσουν οι οικογένειες 4 απαχθέντων Μαλαισιανών ναυτεργατών, που απελευθερώθηκαν στα μέσα Ιούνη από την ένοπλη ισλαμιστική οργάνωση Αμπντού Σαγιαφ στις Νότιες Φιλιππίνες μετά από 69 ημέρες αιχμαλωσίας. ♦ Ταυτόχρονα η ισλαμιστική οργάνωση Αμπντού Σαγιαφ, που φέρεται να συνδέεται με την αλ Κάιντα και δραστηριοποιείται στην θάλασσα γύρω από το Sulu στοχεύοντας κυρίως ρυμουλκά και φορτηγίδες, ανακοίνωσε ότι είχε αποκεφαλίσει και δεύτερο Κανασό όμηρο, καθώς έληξε η προθεσμία για καταβολή των λύτρων. ♦ Άλλη μια απαγωγή 7 ναυτεργατών από έναν Ινδονησιακό ρυμουλκό στις νότιες Φιλιππίνες, 20/06/2016, έγινε αφορμή για την διακοπή από την Ινδονησία της εξαγωγής άνθρακα προς τις Φιλιππίνες, ωστόσο η χώρα να μπορεί να εγγυηθεί για την ασφάλεια της ναυτιλίας. ♦ Έξι Τούρκοι ναυτεργάτες του με σημαία Μάλτας Δ/Ξπλοίου «PULLI», που είχαν απαχθεί από πειρατές στις αρχές Απριλίου ανοικτά του Port Harcourt της Νιγηρίας, απελευθερώθηκαν 27/04/2016. Τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος είχαν καταφέρει να φτάσουν σε ασφαλές λιμάνι. ♦ Από την αρχή του έτους, 32 πειρατικές επιθέσεις καταγράφηκαν ανοικτά της Νιγηρίας καθώς η πειρατική δραστηριότητα έχει εκτιναχθεί στον Κόλπο της Γουινέας.



Καμία ανοχή - Καμία υποταγή στην αντιλαϊκή πολιτική ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΛΛΟΣ ΔΡΟΜΟΣ: ΛΑΪΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΑΪΚΗ ΕΞΟΥΣΙΑ

Αποσπάσματα από την ομιλία του Γιώργου Μαρινού μέλους του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ

Στις εκλογές του Γενάρη και του Σεπτεμβρίου του 2015 πολλοί ναυτεργάτες καμμένοι από την αντιλαϊκή πολιτική της Ν.Δ. και του ΠΑΣΟΚ, χτυπημένοι από τις βαριές συνέπειες της καπιταλιστικής κρίσης και της επίθεσης των εφοπλιστών, αναζητούσαν μια (κατά κάποιο τρόπο) φιλολαϊκή αλλά και εύκολη -εδώ και τώρα- λύση.

Σήμερα, με την πείρα των τριών μνημονίων και των εκατοντάδων πολύ σκληρών αντεργατικών μέτρων έχουμε άλλα δεδομένα.

Η βάση των αυταπατών του ΣΥΡΙΖΑ, οι προσδοκίες για τη Ν.Δ., το ΠΑΣΟΚ και τα άλλα κόμματα του συστήματος έχουν δεχθεί πλήγμα και επομένως ο εγκλωβισμός στο φαύλο κύκλο της αναζήτησης διαχειριστή της καπιταλιστικής εκμετάλλευσης, που εχθρεύεται την εργατική τάξη θα είναι ακόμα πιο οδυνηρός για τους ναυτεργάτες και τις οικογένειές τους.

Οι ύμνοι του Τσίπρα στο «μοντέλο ανάπτυξης της ελληνικής ναυτιλίας» από το βήμα της διεθνούς ναυτικής έκθεσης «Ποσειδώνια 2016» και τα διαπιστευτήρια που κατέθεσε στους εφοπλιστές δείχνει ακριβώς πόσο επικίνδυνη είναι για τους εργαζόμενους η ανάπτυξη που προβάλλουν ο ΣΥΡΙΖΑ και τα άλλα αστικά κόμματα.

Η ουσία είναι ότι το «μοντέλο» αυτό είναι ταυτισμένο με ένα ισχυρότατο καθεστώς προκλητικών προνομίων που περιλαμβάνει δεκάδες φοροαπαλλαγές στους εφοπλιστές. Στηρίζεται στις πιο σκληρές μορφές εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, παρά την ανεργία και ανασφάλεια, ναυτικά εγκλήματα και καταστολή. Ένας ολόκληρος στόλος χιλιάδων πλοίων με σημαίες ευκαίριας δουλείας με ανασφάλιστους ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα.

Τα στοιχεία για τη Ναυτιλία είναι συγκλονιστικά

Μέσα σε μια μεγάλη περίοδο, ακόμα και στις συνθήκες της καπιταλιστικής κρίσης που οι ναυτεργάτες, η εργατική τάξη, οι άνθρωποι του μόχθου, στενάζουν, το εφοπλιστικό κεφάλαιο αυξάνει τα κέρδη, τα πλοία, τη δύναμη του, κτίζει -κατά κανόνα στα ναυπηγεία της Κίνας και της Ν. Κορέας- και αγοράζει κάθε χρόνο από δεύτερο χέρι μεγάλο αριθμό πλοίων πολλών διακε. δολ.

♦ Η ελληνόκτητη ναυτιλία κατέχει διεθνώς την πρώτη θέση και ακολουθούν οι στόλοι της Ιαπωνίας, της Κίνας, της Γερμανίας.

♦ Ο στόλος έχει φτάσει τα 4.585 πλοία (πλοία άνω των 1.000 κόνων ολικής χωρητικότητας) με 341,17 εκατ. τόνους νεκρού βάρους (dwt) και αύξηση περρίπου 22% σε σχέση με το 2014.

♦ Το τονάζ αυτό αντιπροσωπεύει το 19,63% του παγκόσμιου στόλου και το 49,96% του στόλου της Ε.Ε.

♦ Το 2015 η ελληνική σημαία αριθμούσε 770 πλοία (άνω των 1.000 κόνων) και κατέχει την έβδομη θέση διεθνώς και τη δεύτερη στην Ε.Ε.

♦ Οι ναύλοι στα Δεξαμενόπλοια κινούνται σε υψηλά επίπεδα και σε πολλές περιπτώσεις φτάνουν και ξεπερνούν τις εκατό χιλιάδες δολάρια την ημέρα.

Ενώ, παρά την πτώση των ναύλων στα πλοία ξηρού φορτίου που την περίοδο πριν την κρίση έδιναν 80, 100 ή ακόμα και 200 χιλιάδες δολ. την ημέρα (και εξασφάλισαν μεγάλη συσσώρευση κεφαλαίου στους εφοπλιστές), οι ναυτιλιακές εταιρείες αξιοποιούν τη μείωση των τιμών των φορτηγών ξηρού φορτίου και κάνουν πολλές αγορές μεταχειρισμένων πλοίων, ορισμένα εκ των οποίων τα μεταπωλούν και καρπώνονται τις διαφορές της αγοραπωλησίας.

Χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα που δείχνει ότι το 2015 οι έλληνες πλοιοκτήτες συμμετέχουν στο 50% των αγοραπωλησιών πλοίων και κατέχουν για άλλη μια χρονιά, την πρώτη θέση μεταξύ των αγοραστών. Αγόρασαν 286 πλοία - 6,89 δισ. δολ. έναντι 7,31 δισ. δολ που διέθεσαν το 2014.

Παρά τα προβλήματα της ανισορροπίας μεταξύ προσφοράς και ζήτησης, στο βιβλίο των παραγγελιών το Μάη του 2016 καταγράφεται ότι οι έλληνες εφοπλιστές έχουν παραγγείλει 404 πλοία αξίας 21,4 δισ. δολ.

Η αύξηση του αριθμού των πλοίων και του τονάζ την περίοδο 1990 - 2016 είναι 2.159 πλοία 256,73 εκατ. τόνους, δηλαδή ένας άλλος μεγάλος στόλος. Ενώ την περίοδο της καπιταλιστικής κρίσης 2008 - 2016 αυξήθηκε κατά 412 πλοία - 80,24 εκατ. τόνους.

Ο ταξικός, αντιλαϊκός χαρακτήρας της καπιταλιστικής ανάπτυξης αποδεικνύεται και μέσα από τις εξελίξεις στην ακτοπολιεία.

Τα μονοπώλια, που δημιουργήθηκαν, εκφράζουν μια πρωτοφανή συσσώρευση και συγκέντρωση κεφαλαίου ως αποτέλεσμα του υψηλού βαθμού εκμετάλλευσης των ναυτεργατών και της ειδικής μεταχείρισης του αστικού κράτους, με σειρά φορολογικών και άλλων προκλητικών προνομίων.

Πολλά νησιά κατά τη διάρκεια της άνοιξης, του φθινοπώρου και πολύ περισσότερο το χειμώνα παραμένουν χωρίς τακτικά δρομολόγια ή ακόμα και απομονωμένα για ημέρες.

Τα εισιτήρια αυξάνονται χρόνο με το χρόνο και έχουν γίνει απαγορευτικά για τις εργατικές - λαϊκές οικογένειες. Οι τιμές των εισιτηρίων την περίοδο 2000 - 2015 στις περισσότερες γραμμές έχουν αυξηθεί από 200-600 %.

Από το 2001 που εγκαταστάθηκε το καθεστώς των επιδοτήσεων για τις άγονες γραμμές οι πλοιοκτήτες έχουν εισπράξει από το κράτος περίπου ένα (1) δισ. ευρώ.

Αυτή η καπιταλιστική ανάπτυξη βάζει τη σφραγίδα της στη διατήρηση πολλών ακόμα υπερηλίκων και ανασφαλών πλοίων, είναι η αιτία της διαρκούς παραβίασης των κανόνων ασφαλείας και προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Πολύ περισσότερο τα προβλήματα αυτά συνδέονται με τις ανεπαρκέστες οργανικές συνθέσεις και την εντατικοποίηση της δουλειάς των ναυτεργατών που αντιμετωπίζουν διαρκή επίθεση κατά των δικαιωμάτων τους.

Σήμερα, μπορούν καλύτερα να αντιληφθούν οι ναυτεργάτες πόσο δίκιο είχε το ΚΚΕ που αποφασιστικά καταδίκασε την Ε.Ε και αντιπάθηκε στην Κοινή Ναυτιλιακή Πολιτική και την ευρωενωσιακή νομοθεσία για την απελευθέρωση της Ακτοπολιείας, που αποτέλεσαν παράγοντα ενίσχυσης της εφοπλιστικής επίθεσης κατά των ναυτεργατικών δικαιωμάτων, της αύξησης της τιμής των εισιτηρίων, της μείωσης του χρόνου κίνησης των πλοίων και ναυτολόγησης των ναυτεργατών κ.ά.

♦ **Χιλιάδες πλοία, τεράστια κεφάλαια, δισεκατομμύρια στα χέρια και τα θησαυροφυλάκια των εφοπλιστών.**

♦ **Αυτή είναι η μία πλευρά της ανάπτυξης που πρόβαλλε ο Πρωθυπουργός και θαυμάζουν ο ΣΥΡΙΖΑ και τα άλλα κόμματα του κεφαλαίου.**

♦ **Όμως, υπάρχει και η άλλη πλευρά που σημαδεύει την καπιταλιστική ανάπτυξη.**

♦ **Το εργατικό δυναμικό συρρικνώνεται μόνιμα, 15.000 ναυτεργάτες καταδικάζονται στην ανεργία χωρίς καν επίδομα ή ελάχιστο με επίδομα 200 ευρώ το μήνα.**

♦ **Δραματική πορεία που δείχνει ότι οι έλληνες ναυτεργάτες από τις 80.000 της δεκαετίας του '80 μειώθηκαν στις 12.000 το 2014.**

Ένας τεράστιος στόλος κι αυτό που μένει στο NAT είναι το τεράστιο έλλειμμα που ξεπερνά το 1 δισ. ευρώ, την ώρα που το αστικό κράτος και οι αστικές κυβερνήσεις καλύπτουν, στηρίζουν την εσφοροδιαφυγή των εφοπλιστών και είναι σε μόνιμη συνεννόηση μαζί τους για την παραγραφή μεγάλων ποσών, οφειλών εκατομμυρίων ευρώ.

Οι ναυτεργάτες έχουν δώσει σκληρούς, μαζικούς αγώνες ενάντια στην εφοπλιστική εκμετάλλευση, ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική των κυβερνήσεων της Ν.Δ. και του ΠΑΣΟΚ και την πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ANEL αυτό τον ενάμιση χρόνο.



Αναμφισβήτητη η προσφορά της ΠΕΜΕΝ, του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, της ΕΝΩΣΗΣ ΜΑΓΕΙΡΩΝ, των ΡΥΜΟΥΛΩΝ και της ΠΕΣ-ΝΑΤ και η αμέριστη ταξική αλληλεγγύη του ΠΑΜΕ, είναι δύναμη που συμβάλλει στην καλύτερη οργάνωση της πάλης για την κατάργηση των αντεργατικών μέτρων, για το δικαίωμα στη δουλειά, την ισχύ, τη εφαρμογή και τη βελτίωση των όρων των Συλλογικών Συμβάσεων, την αύξηση των μισθών και των συντάξεων, την αντιμετώπιση της εντατικοποίησης της δουλειάς, τις δωρεάν υπηρεσίες υγείας, την αναβάθμιση της ακαδημικών εμπροσίου Ναυτικού, της εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης των ναυτεργατών.

Στην πάλη αυτή, σε δεκάδες απεργίες και διαδηλώσεις οι ναυτεργάτες συγκροτούνται με το μηχανισμό της εφοπλιστικής τρομοκρατίας, τους εκβιασμούς και την κρατική καταστολή, ξεπερνούν πολλά εμπόδια που βάζει ο λεγόμενος κοινωνικός αυτοματισμός που στρέφει τον έναν κλάδο ενάντια στον άλλο.

Μέσα στη δράση αποκαλύπτεται ο επιζήμιος και επικίνδυνος ρόλος του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού ο οποίος όπως δείχνει και η πορεία της πλειοψηφίας της διοίκησης της ΠΝΟ έχει συγκεκριμένη ιδεολογική - πολιτική αφετηρία, όλα τα χρόνια.

Υπερασπίζεται τον καπιταλισμό, στηρίζει τα εφοπλιστικά συμφέροντα, την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία των ναυτιλιακών εταιρειών και καλλιεργεί την αυταπάτη ότι μέσα από αυτό το δρόμο θα λυθούν τα ναυτεργατικά προβλήματα, θα κατακτηθεί ευημερία.

Η κατάσταση μπορεί να αλλάξει και θα αλλάξει στο βαθμό που συνειδητοποιείται η δύναμη της οργάνωσης και της ταξικής πάλης και οι ναυτεργάτες μαζικά παλεύουν για την αλλαγή του συσχετισμού δυνάμεων.

Κάθε κλάδος δίνει τη μάχη στο χώρο του αλλά ταυτόχρονα πρέπει να προσπαθεί να ξεφύγει από αυτά τα όρια και να συναντιέται, να παλεύει μαζί με τους άλλους κλάδους, με τους άλλους εργαζόμενους, αντιμετωπίζοντας ως αναγκαίο στοιχείο τη συμμαχία της εργατικής τάξης, με τα καταπιεσμένα λαϊκά στρώματα, με τους φτωχούς αγρότες, τους αυτοαπασχολούμενους της πόλης που κι αυτοί στενάζουν από την επίθεση των μεγάλων οικονομικών ομίλων, το καπιταλιστικό σύστημα.

Πιστεύουμε στη μεγάλη δύναμη της εργατικής τάξης

Πάλι για τη ανατροπή της καπιταλιστικής βαρβαρότητας είναι πολύ σκληρή αναμέτρηση αλλά η δύναμη της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων είναι πολύ μεγάλη και πιστεύουμε σ' αυτήν.

Αυτή θα ανοίξει το δρόμο της εργατικής εξουσίας, ώστε να περάσουν τα μέσα παραγωγής, τα οικονομικά εργαλεία, ο πλούτος που παράγουν οι εργαζόμενοι, στα δικά τους χέρια, να γίνουν τα καρβάνια, τα λιμάνια, τα ναυπηγεία λαϊκή περιουσία, μέρος ενός μεγάλου συνόλου που θα περιλαμβάνει τον ορυκτό πλούτο, την Ενέργεια, τις τηλεπικοινωνίες, τη γη, το εμπόριο και άλλα εργαλεία για την ανάπτυξη που θα υπηρετήσει τα λαϊκά συμφέροντα και όχι το κέρδος, εξαλείφοντας την εκμετάλλευση, την ανεργία, την ανασφάλεια.

Με την πρόταση του ΚΚΕ μπορεί να οργανωθεί, να αναπτυχθεί η ναυτιλία με κεντρικό επιστημονικό σχεδιασμό, ώστε τα πλοία, τα Ποντοπόρα, τα Ακτοπλοϊκά, τα Τουριστικά, τα Πορθμεία, τα Ρυμουλκά να αποτελέσουν στα χέρια των ναυτεργατών γερές βάσεις που θα υπηρετήσουν τη λαϊκή οικονομία.

Με αυτά τα εργαλεία μπορεί να επιλυθεί το συγκοινωνιακό πρόβλημα των νησιών, να εξασφαλιστεί η σύνδεση τους με την ηπειρωτική Ελλάδα και μεταξύ τους, χειμώνα - καλοκαίρι με ασφαλή και σύγχρονα πλοία, με φτηνά εισιτήρια.

Με αυτά τα εργαλεία μπορεί να οργανωθεί η μεταφορά των καυσίμων, των αγαθών για τις ανάγκες της οικονομίας, του λαού μας, συμβάλλοντας επίσης στη σύνδεση της χώρας μας με τις άλλες χώρες στα πλαίσια διεθνών αμοιβαία επωφελών διεθνών σχέσεων.

Ο ΣΥΡΙΖΑ έπαιξε χυδαία με τις αγωνίες των ναυτεργατών

• Έταξε την κατάργηση των μνημονίων και των μνημονιακών νόμων της Ν.Δ. και του ΠΑΣΟΚ.
• Την κατάργηση του ΕΝΦΙΑ και τη φορολογική ελάφρυνση των εργατικών-λαϊκών οικογενειών, την κατάργηση των προκλητικών φοροαπαλλαγών των εφοπλιστών και γενικότερα των προνομίων που τους έχουν δώσει οι αστικές κυβερνήσεις.
• Την αντιμετώπιση της ανεργίας και την προστασία των ανέργων.
• Τη στήριξη του NAT και την καταβολή των εφοπλιστικών οφειλών.
• Την εξασφάλιση της τακτικής συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης των νησιών μέχρι και τη δημιουργία Δημοσίου - Κοινωνικού φορέα Ακτοπολιείας.

• Την ακύρωση της ιδιωτικοποίησης των λιμανιών, το ζωντανά της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Περάματος και γενικότερα των ναυπηγείων.
• Την αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης και την αλλαγή της από τον εφοπλιστικό - στρατιωτικό εναγκαλισμό.

Η αλήθεια είναι ότι η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ANEL είπε και συνεχίζει να λέει ψέματα στους ναυτεργάτες. Στην πράξη, όχι μόνο δεν έφθαρσε κανένα μέτρο για την ανακούφιση των εργατικών - λαϊκών οικογενειών, αλλά μεθοδικά εφαρμόζει όλο το αντιλαϊκό οπλοστάσιο των προηγουμένων κυβερνήσεων και επί πλέον εφαρμόζει το 3^ο μνημόνιο και τα δεκάδες σκληρά μέτρα που το συνοδεύουν, τα μέτρα που συμφώνησε με την Ε.Ε και το ΔΝΤ και συνυψώσαμε μαζί με τα άλλα αστικά κόμματα.

• Με ταξικό μίσος φορτώνει τα βάρος της κρίσης στους εργαζόμενους, ξηλώνει θεμελιώδη εργατικά δικαιώματα που τους χυρίζουν πολλά χρόνια πίσω.
• Υπονόμευση, κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων και μείωση των μισθών.
• Ακύρωση του κοινωνικού χαρακτήρα της ασφάλισης και τρομακτικές μειώσεις στις συντάξεις.
• Απελευθέρωση των πλειστηριασμών πρώτης κατοικίας. Φοροεπιβάρυνση.
• Ιδωτικοποίηση του λιμανιού του Πειραιά και των άλλων λιμανιών - ιδιωτικοποίηση των αεροδρομίων και συγκρότηση ταμείου δημοκρατικοποίησης που δεν θα αφήσει τίποτα όρθιο.
• Διαμόρφωση αυτόματος «κόφτη» των μισθών, των συντάξεων, κάθε δικαιώματος που έχει απομείνει όταν ζορίζεται το αστικό κράτος και οι κυβερνήσεις του κεφαλαίου.

Μια τέτοια ναυτιλία, μπορεί να συνδεθεί με σύγχρονα λιμάνια, και να δώσει ζωή στη Ναυπηγοεπισκευαστική Βιομηχανία, η οποία θα συμβάλλει με σχέδιο στην Κοσμοκευ, επισκευή και συντήρηση των πλοίων, και θα έχει συνεισφορά στην άμυνα της χώρας, στην ανάπτυξη άλλων κλάδων της λαϊκής οικονομίας.

Οι ναυτεργάτες μπορούν να κουμαντάρουν τη ναυτιλία χωρίς τους εφοπλιστές και θάχουν στο πλευρό τους ένα σημαντικό επιστημονικό δυναμικό προσηλωμένο στα εργατικά συμφέροντα.

Να σκεφτούν ότι είναι οι παραγωγοί του πλούτου, να σκεφτούν ότι ο καπιταλισμός δεν παίζει έχει πετάξει, πετάει πολλούς συναδέλφους στο δρόμο σαν σπυρμένες λεμονόκουπες.

Να σκεφτούν ότι ο καπιταλισμός κλέβει το μόχθο τους, τους στερεί το δικαίωμα να ζήσουν με αξιοπρέπεια στα γηρατειά τους, οδηγούν τα παιδιά και τα εγγόνια τους στην ανεργία.

Τους λέμε να ξετάσουν την πρόταση του ΚΚΕ και να πάρουν υπόψη ότι με αυτή την πρόταση είναι δυνατόν να λυθεί το τραγικό πρόβλημα της ανεργίας και να εξασφαλιστεί η πλήρης - σταθερή εργασία. Να μειωθεί ο εργάσιμος χρόνος και να υπάρξουν ανθρώπινες συνθήκες εργασίας, ενδιάμεση, διατηρητική, να εξασφαλιστούν τα καλύτερα δυνατά μέτρα για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Τα σχέδια κυβέρνησης-κεφαλαίου τούς στερούν το μεροκάματο

Κινητοποίηση στο υπουργείο Ναυτιλίας, ενάντια στην απαξίωση των υποδομών της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας και με αιχμή το πλαίσιο αιτημάτων τους, έκαναν, 16 Ιούνη, το Παράρτημα Πειραιά του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγικής Βιομηχανίας Ελλάδας και το Σωματείο Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας.

Στη συγκέντρωση μίλησε ο **Ακης Αντωνίου**, πρόεδρος του παραρτήματος Πειραιά του Συνδικάτου Μετάλλου, ο οποίος μεταξύ των άλλων ανέφερε:

Η Ζώνη του Περάματος μετατρέπεται σε «πάρκινγκ» παροπλισμένων πλοίων, με τη μεγάλη πλωτή δεξαμενή να βρίσκεται εκτός λειτουργίας. Αντίστοιχα, στα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά το μέλλον των εργαζομένων και των εγκαταστάσεων παραμένει θολό, καθώς ολοκληρώνεται η κατασκευή των υποβρυχίων του Πολεμικού Ναυτικού.

Αντιπροσωπεία των εργαζομένων συναντήθηκε με τον γ.γ. του ΥΕΝ, ενώ παράλληλα έχουν ζητήσει συνάντηση με τον υπουργό Δικαιοσύνης, για τη βιομηχανία μνησύνων των εργοδοτών ενάντια στο Συνδικάτο Μετάλλου και το ζήτημα της δεξαμενής, που έχει «κωλήσει» στο Ελεγκτικό Συνέδριο.



ΠΑΜΕ ΛΙΜΑΝΙΩΝ

Κλιμάκωση του αγώνα σε σύγκρουση με την αντιλαϊκή πολιτική κυβέρνησης - μονοπωλίων

Τον πολυήμερο απεργιακό αγώνα των εργατοπαλλήλων στα λιμάνια Πειραιά και Θεσσαλονίκης για τη διασφάλιση των δικαιωμάτων και των κατακτήσεων τους, κόντρα στην αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης - ΕΕ και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου, χαίρει η Δημοκρατική Ενότητα Λιμανιών, που συστηρίζεται στο ΠΑΜΕ και επισημαίνει:

«Καταγγέλλουμε την συνδικαλιστική πλειοψηφία της ΟΜΥΛΕ και του σωματείου Ένωσης Λιμενεργατών (ΣΥΡΙΖΑ - ΜΕΤΑ), που με πρόσχημα τις δημαγωγικές δηλώσεις του υπ. Ναυτιλίας για δήθεν διατήρηση του κανονισμού εργασίας και των εργασιακών δικαιωμάτων απ' το νέο ιδιοκτήτη, προχώρησε σε συμφωνία με την κυβέρνηση. Λένε ψέματα, ποτάνε για άλλη μια φορά ψεύτικες ελπίδες.

Μόνη διασφάλιση για τους εργατοπαλλήλους σε όλα τα λιμάνια είναι ο αγώνας ενάντια στα σαρωτικά μέτρα που έρχονται, κόντρα στις υπονομιμικές λογικές των συγκεκριμένων συνδικαλιστικών δυνάμεων.

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ εντάσσονται αυτές τις διεκδικήσεις στον αγώνα για συνολικότερες, πιο ριζικές αλλαγές. Για λιμάνια κοινωνικοποιημένα που ως λαϊκή περιουσία θα εξυπηρετούν τις σύγχρονες λαϊκές ανάγκες.»

Με τη διαδικασία του κατεπειγόντος κατέθεσε στη Βουλή το νομοσχέδιο για την κύρωση της σύμβασης παραχώρησης του ΟΛΠ στον κινεζικό COSCO, που θα ψηφιστεί εντός της εβδομάδας.

ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ:

• Για κλιμάκωση του αγώνα με πρόγραμμα δράσης που θα συγκροτείται με την αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης και των μονοπωλιακών ομίλων.

• Σ. Σ. Εργασίας σε όλα τα λιμάνια με άμεση κάλυψη των θέσεων εργασίας και προσλήψεις μόνιμου προσωπικού. Σταθερή και μόνιμη δουλειά για όλους τους εργατοπαλλήλους σε όλα τα λιμάνια της χώρας.

• Κατάργηση όλων των αντισυμβαλλομένων - αντεργατικών νόμων όλων των μνημονίων.

ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ

σε απολυμένο εργαζόμενο

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑ - ΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, καταγγέλλουν την εκδικητική και καταχρηστική απόλυση του εργαζόμενου και γραμματέα του Σωματείου Επαγγελματιών Οδηγών Αττικής και Νήσων



Αργοσαρωνικού, **Πέτρου Αντζούς** από τη εταιρεία «ΑΒ Βασιλόπουλος», στην οποία εργαζόταν 18 χρόνια και απολύθηκε ένα μήνα μετά την ανάδειξη του στο ΔΣ του σωματείου.

ποιοί είναι έξω από καταστήματα και αποθήκες της «ΑΒ Βασιλόπουλος», απατώντας την ανάκληση την απόλυσής του. 28 Ιούνη 2016 - ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

ΑΥΤΟΜΑΤΟ «ΣΦΑΓΕΙΟ» κοινωνικών δαπανών

Σε περίπτωση αποκλίσεων πάνω από 0,25% του ΑΕΠ από τους στόχους των κρατικών προϋπολογισμών, ενεργοποιείται ο περιβόητος «δημοσιονομικός κόφτης», στον οποίο εντάσσονται μισθοί και συντάξεις.

Για απόκλιση 0,26% - 0,75% τα μέτρα θα είναι ύψους 0,5%, για απόκλιση 0,76% - 1,25% θα λαμβάνονται μέτρα ύψους 1%, για απόκλιση 1,26% - 1,75% μέτρα 1,5% και για απόκλιση 1,76% - 2,25% μέτρα 2%.

Ο μηχανισμός δημοσιονομικής προσαρμογής του προϋπολογισμού αφορά την περίοδο 2017 - 2019.

Στις 10 Μάη κάθε έτους ο υπουργός Οικονομικών θα δημοσιεύει έκθεση με την τυχόν αρνητική απόκλιση από τον στόχο για το πρωτογενές πλεόνασμα της προηγούμενης χρονιάς.

Εως τις 31 Μάη θα εκδίδεται Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) με τις δαπάνες που θα περικυπώνονται από 1ης Ιούνη του ίδιου έτους.

Σε περίπτωση που δεν εκδοθεί ΠΔ, προβλέπονται οριζόντιες περικοπές από το σύνολο των δαπανών όλων των κατηγοριών του προϋπολογισμού, κατά ποσοστό ίσο με την απόκλιση.

Σε αυτό το πλαίσιο, «εξαιρούνται» στο αρχικό στάδιο μόνο οι δαπάνες Υγείας, τα επιδόματα πολυτέκνων, θέρμανσης, ανεργίας και προνοιακά επιδόματα, το ελάχιστο εγγυημένο εισόδημα, το πρόγραμμα «Βοήθεια στο Σπίτι». Δαπάνες, βέβαια, που περικυπώνονται διαρκώς ήδη από τη φάση κατάρτισης των κρατικών προϋπολογισμών, ακριβώς για να αποφευχθούν οι αποκλίσεις...

Την ίδια ώρα, είναι αποκαλυπτικό το γεγονός ότι εξαιρούνται όλες οι δαπάνες του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, όπως επίσης και αυτές της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων.

Η ΝΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΤΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ

Νόμος 4387, 12.05.2016, ΦΕΚ 85

Ενιαίο σύστημα κοινωνικής ασφάλισης - Μεταρρύθμιση ασφαλιστικού - συνταξιοδοτικού συστήματος - Ρυθμίσεις φορολογίας εισοδήματος και τυχερών παιγνίων και άλλες διατάξεις.

Νόμος 4389, 27.05.2016, ΦΕΚ 94

Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις.

Υπ. Απ. Αριθμ. 25908/469,

07.06.2016, ΦΕΚ 1604 Τεχ. 2ο

1. Καθορισμός των τεχνικών παραμέτρων υπολογισμού των Εφάπαξ Παροχών.
2. Καθορισμός των τεχνικών παραμέτρων σχετικά με τις παροχές του Ενιαίου Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης.

Υπ. Απ. Αριθμ. 26083/887,

07.06.2016, ΦΕΚ 1605 Τεχ. 2ο

1. Αναπροσαρμογή κύριων συντάξεων - Προστασία καταβαλλόμενων συντάξεων.
2. Αναπροσαρμογή καταβαλλόμενων συντάξεων του Ενιαίου Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης.

ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ: Δε μαζεύουμε τις αγωνιστικές σημαίες

Ο αγώνας για το δίκιο μαζί με το εργατικό κίνημα δεν σταματά, όσους αντιλαϊκούς νόμους κι αν ψηφίσουν. Δεν μαζεύουμε τις αγωνιστικές σημαίες. Τα παραπάνω ξεκαθαρίζουν, μεταξύ άλλων, οι Συνεργαζόμενες Συνταξιοχικές Οργανώσεις ΙΚΑ - ΕΛΤΑ - ΔΗΜΟΣΙΟΥ - ΟΣΕ - ΟΑΕΕ - ΠΕΣ/ΝΑΤ - ΟΤΑ - ΠΟΣΕ/ΟΑΕΕ και επιστημονικών:

«Το από 7 μήνες κυοφορούμενο έκτρωμα της κυβέρνησης που βάζει ταφόπλακα στον κοινωνικό χαρακτήρα του ασφαλιστικού συστήματος λεηλατεί τους σημερινούς συνταξιούχους και τους επόμενους, φτωχώνει ακόμα παραπέρα τα λαϊκά στρώματα, καταργεί το ΕΚΑΣ, η φοροεπίθεση στα λαϊκά εισοδήματα αφήνοντας στο απυρόβλητο το κεφάλαιο, μαζί με όλα τα άλλα που σε όλο αυτό το διάστημα ενθαρρύνουμε τους συνταξιούχους ότι θα συμβούν, έγινε νόμος - λαιμητόμος από τους 153 ψηφούς των κυβερνητικών βουλευτών.

Οι Συνεργαζόμενες Συνταξιοχικές Οργανώσεις, έχοντας πλήρη συναίσθηση των ευθυνών τους, μπαίνουν στον αγώνα για την οργάνωση και την κινητοποίηση των συνταξιούχων ενάντια στις αντισυνταξιοχικές και αντιλαϊκές πολιτικές όλων των κυβερνήσεων, χαιρετίζουν τους χιλιάδες συνταξιούχους που πήραν μέρος σ' αυτούς τους αγώνες σε όλη τη χώρα.

Οι κινητοποιήσεις μας έγιναν οργανωμένες και συντεταγμένες όπου και όποτε εκδηλώθηκαν. Θα μείνουν παρακαταθήκη και στις νέες γενιές. Ο αγώνας για το δίκιο μαζί με το εργατικό κίνημα δεν σταματά όσους αντιλαϊκούς νόμους κι αν ψηφίσουν. Δεν μαζεύουμε τις αγωνιστικές σημαίες όπως θα ήθελαν ορισμένοι...

Καλούμε τους συναδέλφους όλων των Ταμείων να συστειρωθούν στα Σωματεια τους και στις Ομοσπονδίες τους. Να δυναμώσουν ακόμα καλύτερα τις οργανώσεις τους και να βρισκόμαστε σε ετοιμότητα για νέο κάλεσμα της Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα. Να μπουέ εμπόδιο στην εφαρμογή τέτοιων πολιτικών».



Το πλαίσιο πάλης στο μέτωπο των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας

Τη Δευτέρα 6 Ιούνη, το ΠΑΜΕ οργάνωσε μια πλατιά συνδικαλιστική σύσκεψη, με θέμα τις εξελίξεις στο μέτωπο των Συλλογικών Συμβάσεων, την αποτελεσματικότερη οργάνωση και το συντονισμό της πάλης. Τα συμπεράσματα και το πλαίσιο πάλης που καθορίστηκε στη σύσκεψη αποκοτών ξεχωριστή σημασία για τα σωματεια και τους εργαζόμενους κάτω από το φως των εξελίξεων.

Θυμίζουμε ότι στο πλαίσιο πάλης που παρουσιάστηκε εισηγητικά στην Ημερίδα, σημειώνονταν τα εξής:

«Με κριτήριο τις ανάγκες των εργατικών και λαϊκών οικογενειών για μια αξιοπρεπή ζωή, είχαμε παλιότερα υπολογίσει ως ελάχιστη βάση τα 1.400 ευρώ. Έχει αξία αυτή η υπογράμμιση, γιατί δείχνει το πλήγμα που έχει δεχτεί σήμερα το εργατικό εισόδημα, αλλά και την προοπτική που έχουμε καθήκον να χαράξουμε στις διεκδικήσεις μας.

Πρώτο και βασικό μέτωπο είναι η αποκατάσταση των κατώτερων μισθών και μεροκάματων. Με βάση τη σημερινά δεδομένα, στη γραμμή της κάλυψης των απωλειών, απαιτούμε και παλεύουμε για κατώτατο μισθό στα 751 ευρώ για όλους, μέσα από Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση, ως αφετηρία. Να καταργηθεί η διάκριση για τους νέους.

Το αίτημα αυτό χρειάζεται να γίνει καθολικό, όλης της εργατικής τάξης, όλων των κλάδων, όλων των Σωματείων.

Η πάλη για την κατάκτησή του είναι κριτήριο για τη στάση κάθε συνδικαλιστή και συνδικαλιστικής παράταξης, αν είναι με το μέρος των εργατών ή της εργοδοσίας.

Δεύτερο μέτωπο είναι η κατάργηση όλου του αντεργατικού πλαισίου για τις ΣΣΕ. Είναι βασική διεκδίκηση απέναντι στην κυβερνήση, αλλά και την εργοδοσία.



Ομοσπονδίες και Συνδικάτα καλούν σε μαζική παράσταση ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ ΑΝΤΕΡΓΑΤΙΚΟΥΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥΣ στο υπουργείο Εργασίας, τη Δευτέρα 4 Ιούλη στις 12 μ

Η κατάσταση στους χώρους δουλειάς έχει μετατραπεί σε ένα απάντο σφαγείο για τα δικαιώματα, τις κατακτήσεις και τις ανάγκες των εργαζομένων.

Η μεγαλοεργοδοσία, αξιοποιώντας όλο το νομοθετικό οπλοστάσιο που της έχουν εξασφαλίσει η σημερινή και οι προηγούμενες κυβερνήσεις, τσακίζει μισθούς, μεροκάματα, ασφάλιση και εργασιακές σχέσεις.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ τροφοδοτεί την επιθετικότητα του κεφαλαίου και με νέους αντεργατικούς σχεδιασμούς που έχει ήδη ετοιμάσει και συμφωνήσει με την ΕΕ, το ΔΝΤ, την ΕΚΤ και τους άλλους μηχανισμούς του κεφαλαίου:

Την απελευθέρωση των απολύσεων που θα διευκολύνει τους επιχειρηματικούς ομίλους να απολύσουν τους εργαζόμενους, που ακόμη διατηρούν ένα μέσο μισθό και να τους αντικαταστήσουν με άλλους που θα αμειβονται με τον κατώτατο της ΕΓΣΣΕ (586 ευρώ και 511 ευρώ για τους ηλικιακά κάτω των 25 χρόνων), αλλά και κάτω

από αυτόν αν εργάζονται με το σύστημα της μερικής απασχόλησης.

Στην ουσία, ο επιχειρηματίας πληρώνοντας έναν κατώτατο μισθό θα μπορεί να έχει δύο εργαζόμενους στην τιμή του ενός.

Την κατάργηση των δώρων Πάσχα, Χριστουγέννων και του καλοκαιριού στον ιδιωτικό τομέα, που θα συρρικνώσει ακόμη περισσότερο το εισόδημα των εργαζομένων και θα στεφθεί ακόμη τις ελάχιστες δυνατότητες για την κάλυψη βασικών αναγκών.

Τη νομοθετική κατοχύρωση της ανταπεργίας των επιχειρηματιών, του λεγόμενου LOC AOUT, που θα προσθέσει ακόμη ένα όπλο στα χέρια του κεφαλαίου για να εμποδίσει την ανάπτυξη των αγώνων.

Τον περιορισμό της συνδικαλιστικής δράσης, του δικαιώματος της απεργίας, για να μπορούν το κεφάλαιο και οι δυνάμεις που το στηρίζουν σε πολιτικό και συνδικαλιστικό επίπεδο ανενόχλητα να υλοποιούν την εγκληματική τους δράση.

Η πάλη αυτή θα συνδυάζεται με τη διεκδίκηση αυξήσεων στους κλάδους μισθούς. Κάθε κλάδος εδώ είναι ανάγκη να επεξεργαστεί συγκεκριμένο πλαίσιο, να υπολογίσει τις απώλειες που είχε από το 2009 και να προσδιορίσει τις διεκδικήσεις του.

Ενιαίο καθήκον είναι η αποκατάσταση του νομικού πλαισίου των ΣΣΕ, όπως: Καθολική ισχύς και υποχρεωτικότητα των ΣΣΕ, που δεσμεύει όλες τις επιχειρήσεις, ανεξάρτητα αν είναι μέλη ή όχι σε εργοδοτικές οργανώσεις, καθολική ισχύς της ευνοϊκότερης σύμβασης που υπάρχει στον κλάδο, με κατάργηση της δυνατότητας να υπογράφονται επιχειρησιακές με μικρότερους μισθούς και εργασιακούς όρους από αυτές που προβλέπει η κλαδική Σύμβαση, εφαρμογή της μετενέργειας της ΣΣΕ μέχρι την υπογραφή νέας ΣΣΕ και κατάργηση του νόμου που αφορά τον ΟΜΕΔ και τις Ενώσεις Προσώπων.

ΕΠΙΠΛΕΟΝ, ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

• Επαναφορά όλων των οικογενειακών, κλαδικών και άλλων επιδομάτων.

• Υπολογισμό της αμοιβής της υπερωριακής απασχόλησης (που πρέπει να δικαιολογείται και να περιορίζεται η πραγματοποίησή της με πολύ αυστηρές προϋποθέσεις και σε εξαιρετικές περιπτώσεις, π.χ. αποκατάσταση ζημιών που δημιουργούν κινδύνους), με βάση τον κλαδικό μισθό και τις προσαυξήσεις που ίσχυαν πριν την ψήφιση των αντεργατικών νόμων. Σε αυτήν την περίπτωση, επιπλέον και άμεσα να χορηγείται άδεια ανάπαυσης (με χρονικό όριο τη βδομάδα που πραγματοποιήθηκαν οι υπερωρίες) και τέτοια που θα εξασφαλίζει την πενήθημη εργασία στη βδομάδα και το σταθερό ημερήσιο χρόνο δουλειάς, δηλαδή το 8ωρο ή το 7ωρο για ορισμένους κλάδους.

• Κατάργηση των Προεδρικών Διαταγμάτων που ισοπέδωσαν τις αποζημιώσεις.

• Κατάργηση όλων των ρυθμίσεων που προβλέπουν αύξηση του ορίου των απολύσεων.

• Κατάργηση κάθε ελαστικής μορφής εργασίας. Μόνιμη, σταθερή δουλειά με πλήρη μισθολογικά και ασφαλιστικά δικαιώματα, 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο. Στην προοπτική των αγώνων μας πρέπει να μπει ως σταθερός στόχος η παραπέρα μείωση του εργάσιμου χρόνου, υπολογίζοντας την αύξηση της παραγωγικότητας της εργασίας και μια σειρά άλλους παράγοντες».

Η ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΛΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Στα προβλήματα των σπουδαστών στις ΑΕΝ και ιδιαίτερα στις συνθήκες μέσα στις οποίες σπουδάζουν και εκπαιδεύονται οι 1.200 σπουδαστές στη Μηχανία, αναφέρθηκε ο σπουδαστής Κώστας Ραστάς, σε παρέμβαση του κατά την εκδήλωση με θέμα: «Η ναυτιλία, τα λιμάνια και η ναυπηγοεπισκευή στην υπηρεσία του λαού για την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών. Η πρόταση του ΚΚΕ», που πραγματοποιήθηκε, 2 Ιούνη, από τις ΚΟΒ Μεταφορών και Τουρισμού της ΤΟ Βιομηχανίας του ΚΚΕ και της ΟΒ ΑΕΝ της Οργάνωσης Κεντρικής Μακεδονίας της ΚΝΕ.

Όπως είπε ο σπουδαστής Κώστας Ραστάς:

«Σπουδαστική μέριμνα δεν υπάρχει, αφού ούτε εστίες ούτε λέσχη σίσισης

Εκδήλωση της ΟΒ/ΚΝΕ της ΑΕΝ Μηχανιώνας

βομβαρδίζονται οι σπουδαστές ανέφερε: «Μας λέει ότι η βαριά βιομηχανία της χώρας είναι η ναυτιλία και γι' αυτό δεν πρέπει να κάνουμε τίποτα για να θίξουμε τους Έλληνες εφοπλιστές γιατί είναι οι "εθνοσωτήρες" και "ευεργέτες" μας...»

Παρέπεμψε, σε σχετικές δηλώσεις εφοπλιστών και του υπουργού ναυτιλίας Θ. Δρίτσα της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ σε πρόσφατη εκδήλωση στην ΑΕΝ ΜΗΧΑΝΙΩΝΑΣ, για να περιγράψει τη σημερινή κατάσταση και το μέλλον που σχεδιάζουν για τους νέους και τους εν ενεργεία ναυτεργάτες, τις συνθήκες γαλέρας στα καράβια, μειώ-



λειτούν, δεν έχουν πάσο για τη μετακίνησή τους με τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Το κόστος σπουδών καλύπτονται με πληρωσύν οι οικογένειές τους, βάζοντας βαριά το χέρι στην τσέπη. Αντίστοιχα, έχουν μειωθεί τα κρατικά κονδύλια για τα λειτουργικά έξοδα της σχολής.

Οι σπουδαστές παρακολουθούν 3 χρόνια μαθήματα στη σχολή και κάνουν επιπλέον δύο εξάμηνα εκπαίδευση στα πλοία. Το μπάρο αμείβεται, όμως οι μισθοί των δοκίμων έχουν συρρικνωθεί τουλάχιστον κατά 50%».

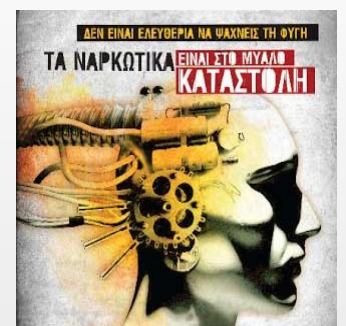
Παρουσιάζοντας τα ιδεολογήματα με τα οποία

σεις μισθών και δικαιωμάτων, εμπρομηματοποίηση της Εκπαίδευσης, κ.λπ.

Απηύθυνε κάλεσμα στους σπουδαστές της ΑΕΝ Μηχανιώνας, τη νέα βάρδια των ναυτεργατών, να συμπορευτούν με την ΚΝΕ και το ΚΚΕ για την ενίσχυση της πάλης της Λαϊκής Συμμαχίας, για την ανατροπή της καπιταλιστικής βαρβαρότητας, για να ανοίξει ο δρόμος της εργατικής εξουσίας, ώστε να περάσουν τα μέσα παραγωγής, ο πλούτος που παράγουν οι εργαζόμενοι, στα δικά τους χέρια, να γίνουν τα καράβια, τα λιμάνια, λαϊκή περιουσία, να αξιοποιηθούν για την λαϊκή ευημερία.

Μη «φτιάχνεσαι» στα μέτρα τους! ΠΑΛΕΨΕ ΓΙΑ ΕΝΑ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΑΥΡΙΟ

Σε μια περίοδο που η ανεργία φερίζει, που αντί για μισθό παίρνουμε ψίχουλα, που το δικαίωμα στη μόρφωση, την Υγεία, τον Πολιτισμό και τον Αθλητισμό χτυπιούνται, προβάλλεται στη νεολαία σαν "ελευθερία" η μαστούρα, η φυγή από την πραγματικότητα. Τα παραπάνω τονίζει σε ανακοίνωσή της η Κομμουνιστική Νεολαία Ελλάδας (ΚΝΕ) με αφορμή την Παγκόσμια Μέρα κατά των Ναρκωτικών, 26 Ιούνη, και μεταξύ άλλων αναφέρει:



Θέλουν τους νέους με το κεφάλι σκυφτό και με το μυαλό θολωμένο.

Είναι περσόνες οι ευθύνες της σημερινής και των προηγούμενων κυβερνήσεων. Ακολουθούν τις κατευθύνσεις της ΕΕ, που διογκώνουν το πρόβλημα των ναρκωτικών. Με νόμο η κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΛΑΟΣ το 2012 άνοιξε το δρόμο για τη νομιμοποίηση των ναρκωτικών ουσιών. Ο ΣΥΡΙΖΑ έχει πρωτοστατήσει όλα τα προηγούμενα χρόνια, καλλιεργώντας την ανοχή στη χρήση και την εξάρτηση, ντύνοντας με "προοδευτικό" περιτύλιγμα αντιδρα-

στικές θέσεις όπως η νομιμοποίηση των ναρκωτικών. Η Νεολαία ΣΥΡΙΖΑ άλλωστε συνδιοργάνωνε φεστιβάλ μαστούρας, ο ΣΥΡΙΖΑ πρωτοστατεί εντός κι εκτός συνόρων στη διαφήμιση της κάρναβας με εκδηλώσεις, Επερωτήσεις βουλευτών κ.ά.

Είναι μύθος ότι με τη νομιμοποίηση της χρήσης και του εμπορίου θα χτυπηθεί το λαθρεμπόριο. Όπου υπάρχει εμπόριο, υπάρχει και το λαθρεμπόριο, σε όλους τους τομείς!

Με τέτοια τρίτη επιδίωκουν να διαφημίσουν τη θολούρα στο μυαλό!

Η νομιμοποίηση της χρήσης ναρκωτικών ουσιών δεν είναι η απάντηση στην πολιτική της καταστολής. Είναι η άλλη όψη του ίδιου νομισματος. Η καταστολή στέλνει το χρήστη στη φυλακή και η αποποινικοποίηση κρατάει το χρήστη στη σκλαβιά της χρήσης και της εξάρτησης.

Δυναμώνουμε τον αγώνα ενάντια σε όλα τα ναρκωτικά, για ζωή με σύγχρονα δικαιώματα!

Σε καλούμε στο δρόμο της αναποτάκτης στάσης ζωής! Οι αναποτάκτες στιγμές και οι αληθινές συγκινήσεις βρίσκονται στην πραγματική ζωή, στο δρόμο του συλλογικού αγώνα για την ανατροπή του συστήματος που στηρίζεται στην εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο. Στην πάλη για την κοινωνία της πραγματικής ελευθερίας, της ζωής με σύγχρονα δικαιώματα, το σοσιαλισμό.

ΓΕΝΙΚΕΥΜΕΝΗ ΦΟΡΟΛΗΣΤΕΙΑ ΣΤΙΣ ΠΛΑΤΕΣ ΤΟΥ ΛΑΟΥ

Οι νέοι αντιλαϊκοί φόροι και τα βαριά χαράτσια νέας κοπής που ψηφίστηκαν από τη συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, ν. 4389/2016, αρχίζουν πλέον να στοιχειώνουν τη καθημερινότητα των εργαζομένων και του λαού, την ίδια ώρα που ο νέος «αναπτυξιακός νόμος» της κυβέρνησης δίνει νέες προκλητικές φοροαπαλλαγές και «ελαφρύνσεις» στο κεφάλαιο. Και βέβαια η κυβέρνηση υλοποιεί όλα τα αντιλαϊκά μέτρα φοροληστείας, που προώθησαν οι προκάτοχοί της με τα προηγούμενα μνημόνια και παραμένουν σε ισχύ και στο ακέραιο, χωρίς απολύτως καμιά εξαίρεση.

Με παραπέρα περικυπόμενες αποδοχές θα βρεθούν αντιμέτωποι και οι συνταξιούχοι, λόγω της αυξημένης μηνιαϊκής παρακράτησης φόρου από τα ασφαλιστικά ταμεία, σε εφαρμογή της παραπέρα αύξησης του φόρου εισοδήματος.

Η αυξημένη παρακράτηση θα εφαρμόζεται στους μισθούς και τις συντάξεις που καταβάλλονται από 27 Μάη και μετά. Οι αναδρομικοί φόροι (για εισοδήματα από 1/1 έως 27/5) θα υπολογιστούν και θα εισπραχτούν στο πλαίσιο της υποβολής και εκκαθάρισης των φορολογικών δηλώσεων του 2017, για το σύνολο των φετινών εισοδημάτων.

ΦΠΑ: Από 1 Ιούνη 2016 ξεκινά η εφαρμογή του αυξημένου συντελεστή ΦΠΑ (24% από 23%) σε μια εξέλιξη που έρχεται να αποδυναμώσει ακόμη περισσότερο το λαϊκό εισόδημα και από την πλευρά των φόρων καταναλωτή... με προσδοκώμενη αύξηση των κρατικών εσόδων κατά 437 εκατ. ευρώ το χρόνο. Από 1η Ιούνη 2016 καταργείται ο «μειωμένος» συντελεστής ΦΠΑ στα νησιά Σύρος, Θάσος,



Άνδρος, Τήνος, Κάρπαθος, Μήλος, Σκύρος, Αλόνησος, Κέα, Αντίπαρος και Σίφνος, ενώ από 1/1/2017 το μέτρο θα έχει γενικευθεί σε ολόκληρο το Αιγαίο.

ΕΝΦΙΑ: Αυξάνονται οι συντελεστές στον κύριο φόρο που επιβάλλεται για τα οικόπεδα, για πρώτη φορά καθιερώνεται συμπληρωματικός φόρος στα αγροτεμάχια και στα οικόπεδα εκτός σχεδίου πόλης ή οικισμού, μειώνεται το όριο της αξίας της ακίνητης περιουσίας πάνω από το οποίο επιβάλλεται συμπληρωματικός φόρος, στα 200.000 ευρώ από 300.000 σήμερα, ενώ διογκώνονται και οι συντελεστές για τον υπολογισμό του (πρώτος συντελεστής 0,1% για ακίνητη περιουσία από 200.001 έως και 250.000

ευρώ, όταν μέχρι σήμερα ο συντελεστής αυτός αφορούσε ακίνητη περιουσία από 300.000 έως και 400.000 ευρώ). Τα παραπάνω διογκώματα χαράτσια θα έλθουν με τα φετινά εκκαθαριστικά.

Θέρμανση: Από τις 15 Οκτώβρη, αυξάνεται ο ΕΦΚ στο πετρέλαιο θέρμανσης. Αυτό σημαίνει αυξήσεις κατά 5 λεπτά ανά λίτρο, οι οποίες, σε συνδυασμό με τη διόγκωση του ΦΠΑ, θα οδηγήσουν σε αυξήσεις της τάξης των 8 λεπτών ανά λίτρο.

Καύσιμα Κίνησης: Αυξάνεται ο ΕΦΚ από 1/1/2017, στη βενζίνη από τα 670 στα 700 ευρώ ανά χιλιόλιτρο, στο πετρέλαιο αυξάνεται από τα 330 στα 410 ευρώ στο χιλιόλιτρο. Στο υγραέριο από 1/1/2017 από 330 σε 430 ευρώ. Τα τέλη ταξινόμησης αυτοκινήτων από 1η Ιούνη θα υπολογίζονται με βάση τη λιανική τιμή.

Τέλος επιβάλλεται πρόσθετη φορολογία σε μια σειρά ειδών λαϊκής κατανάλωσης και υπηρεσιών, όπως: Συνδρομητική τηλεόραση, Σταθερή τηλεφωνία, Μπίρα, Καφές, Ξενοδοχεία, Ηλεκτρονικό τσιγάρο κ.α.